



GEWONE ZITTING 2016-2017

15 SEPTEMBER 2017

---

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT

---

**Vragen**  
en  
**Antwoorden**

SESSION ORDINAIRE 2016-2017

15 SEPTEMBRE 2017

---

PARLEMENT DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE

---

**Questions**  
et  
**Réponses**

## INHOUD

## SOMMAIRE

*In fine* van het bulletin is een zaakregister afgedrukt

Un sommaire par objet est reproduit *in fine* du bulletin

Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid	24	Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique
Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking	61	Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement
Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp	82	Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente
Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken	165	Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics
Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie	197	Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie
Staatssecretaris belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt	265	Secrétaire d'État chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique
Staatssecretaris belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn	287	Secrétaire d'État chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal
Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp	335	Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

## I. Vragen waarop niet werd geantwoord binnen de tijd bepaald door het reglement

(Art. 111 van het reglement van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement)

## I. Questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai réglementaire

(Art. 111 du règlement du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale)

(Fr.) : Vraag gesteld in het Frans – (N.) : Vraag gesteld in het Nederlands

(Fr.) : Question posée en français – (N.) : Question posée en néerlandais

**Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Nethheid**

Vraag nr. 757 van de heer Emin Özkara d.d. 6 juni 2017 (Fr.) :

*De prostitutie op straat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.*

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 31, blz. 4

Vragen nr. 758 van de heer Emin Özkara, nr. 759 van de heer Bea Diallo, nr. 760 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor en nr. 761 van de heer Julien Uyttendaele d.d. 9 juni 2017 (Fr.) :

*De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project.*

De vragen werden gepubliceerd in Bulletin nr. 31, blz. 5

**Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique**

Question n° 757 de M. Emin Özkara du 6 juin 2017 (Fr.) :

*La prostitution de rue en Région de Bruxelles-Capitale.*

La question a été publiée dans le Bulletin n° 31, p. 4

Questions n° 758 de M. Emin Özkara, n° 759 de M. Bea Diallo, n° 760 de M. Zahoor Ellahi Manzoor et n° 761 de M. Julien Uyttendaele du 9 juin 2017 (Fr.) :

*La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.*

Les questions ont été publiées dans le Bulletin n° 31, p. 5

**Vraag nr. 769 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 15 juni 2017 (Fr.) :**

***Islamopleidingen bij de GIPS.***

De GIPS, de Gewestelijke en intercommunale politieschool van Brussel, geeft sinds februari islamopleidingen voor de Brusselse politieagenten van de zes politiezones van het Brussels Gewest om zoveel mogelijk conflicten te voorkomen tussen politie en islamieten.

In mei heeft een van deze politieagenten die pas deze opleidingen gevolgd had, in de pers getuigd over deze opleiding bestaande uit een module van 8 lesuren.

« Beneden alle peil », zo werd de kwaliteit van de opleiding bestempeld. De GIPS wordt de volgende tekortkomingen aangewreven :

- Een gebrek aan objectiviteit, in het bijzonder in de voorstelling van zaken ;
- Geen afstemming van de opleiding op de reële noden van de politie en hun veldwerk ;
- Gebrek aan sociologische, historische en wetenschappelijke inzichten, enkel een religieuze visie ;
- Niets over de verschillende stromingen en islamitische gemeenschappen ;
- Een nogal zwartwitbenadering van de islam.

Ingevolge bovenstaande informatie heb ik dus enkele vragen.

- Zijn er besprekingen geweest tussen de diensten van de minister-president over de manier waarop deze opleidingen in het veld onthaald worden, over het nut en de inhoud ? Deze opleidingen worden pas sinds februari georganiseerd. Drie maanden na de uitrol van het initiatief kan het gebeuren dat er een evaluatie gemaakt wordt over de inhoud. Wat wordt daarover bepaald ? Komt er een tussentijdse en eindevaluatie ? Zal deze opleiding lange tijd voortgezet worden ?
- Uit de getuigenis blijkt een gebrek aan coherentie tussen de opleidingen en de noden in het veld. Vindt de meerderheid van de politie dat ook of gaat het maar om een persoon ?
- Hoe wordt de inhoud bepaald en hoe worden de lesgevers geselecteerd ? Wat staat er in die opleidingen en welke modellen worden aan de politie meegegeven ?

**Question n° 769 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 15 juin 2017 (Fr.) :**

***Les formations sur l'islam dispensées par l'ERIP.***

L'ERIP, l'École régionale et intercommunale de police, dispense, depuis le mois de février, des formations sur l'islam auprès des policiers bruxellois des six zones de police qui composent la Région de Bruxelles-Capitale afin d'éviter au maximum les conflits entre policiers et musulmans.

Lors de ce mois de mai, l'un de ces policiers, qui avait bénéficié de ces formations, livrait à la presse son témoignage sur l'expérience de cette formation qui consistait en un module de 8 heures de cours.

« Lamentable », c'est le mot qui a été choisi pour informer de la qualité des formations dispensées. Fondamentalement, il est reproché à l'ERIP les manquements suivants :

- un manque de vision objective, en particulier sur la manière de présenter les choses ;
- une non-prise en compte et l'absence d'adaptation des formations par rapport aux besoins réels des policiers en fonction de ce qu'ils rencontrent sur le terrain ;
- une absence de visions sociologique, historique et scientifique dans le contenu des formations, au profit d'une vision religieuse uniquement ;
- la non-prise en compte de la pluralité des différents courants et communautés musulmanes ;
- la présence d'une interprétation pour le moins dichotomique de l'islam.

Dès lors, suivant les informations qui précèdent, je souhaiterais récolter auprès de vous les informations suivantes :

- Des discussions ont-elles eu lieu entre vos services sur la manière dont ces formations sont reçues sur le terrain, sur leur utilité, leur pertinence, le contenu des formations, etc. ? Comme cela a été précédemment mentionné, ces formations ne sont dispensées que depuis le mois de février. Trois mois après le déploiement de ce dispositif, il est parfois logique de voir s'opérer une certaine réévaluation sur les contenus de formation. À cet égard, qu'est-il prévu dans le déploiement de ce dispositif ? Fera-t-il l'objet d'une évaluation intermédiaire et finale ? D'ailleurs, ce dispositif a-t-il été planifié pour perdurer dans le temps ?
- Ce témoignage, tel qu'il nous a été livré, se plaint du manque d'adaptation de ces formations vis-à-vis des besoins du terrain. Ce sentiment est-il partagé par la majorité des policiers ou est-ce un témoignage isolé ?
- De manière plus concrète, j'aurais souhaité savoir de quelle manière sont opérés les choix sur les contenus de formations et de quelle manière sont sélectionnés ceux qui les dispensent ? Dès lors, que comporte ces programmes de formation et quels sont les modèles proposés aux policiers ?

- Welk profiel wordt van de lesgevers verwacht? Moeten zij universitair, socioloog, politoloog... zijn?
- Heel wat onderzoekers in België zijn verbonden aan centra voor religieuze studies. Is er samenwerking met deze centra en wordt een beroep gedaan op hun onderzoekers en leerkrachten om deze opleidingen te verstrekken?

**Vraag nr. 776 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 27 juni 2017 (N.):**

*De vergoedingen van de bestuurders bij perspective.brussels.*

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen over het Brusselse bestuurslandschap, lijkt het aangewezen om de bestuursraden tegen het licht te houden van instanties die werken aan stadsontwikkeling.

Het is ook de bedoeling om te zien in welke mate perspective.brussels als organisatie al operationeel is.

Mijn vragen :

- Kunt u de lijst geven van de leden van de algemene vergadering, raad van bestuur en het directiecomité en eventueel andere bestuurscomités voor perspective.brussels?
- Kunt u de lijst geven van de vergoedingen die de bestuurders in deze vergaderingen ontvangen hebben, per jaar, vanaf de oprichting van deze instelling?
- Kunt u het reglement meegeven dat gehanteerd wordt voor die vergoedingen, bvb: Zijn die forfaitair, of gaat het om zitpenningen? Wat is de hoogte van die zitpenningen per zitting of van die forfaitaire vergoedingen per maand? Zijn er onkostenvergoedingen?
- Kunt u een overzicht geven van het aantal raden van bestuur die hebben plaatsgevonden, en desgevallend van de aanvullende bestuurscomités die zijn samengekomen?
- Hoeveel kaderleden en personeelsleden zijn nu aan de slag bij perspective.brussels en hoeveel personen voorziet het personeelskader uiteindelijk?
- Welke maatregelen bereidt de minister-president voor, om meer garanties in te bouwen voor goed bestuur?

**Vraag nr. 781 van de heer Alain Destexhe d.d. 5 juli 2017 (Fr.):**

*Aantal gesubsidieerde vzw's en controle.*

- Quant à la qualité et à la pédagogie qui animent les formateurs, quels sont les critères qui sont attendus d'eux? Doivent-ils être universitaires, sociologues, politologues, etc.?
- Nombreux sont les chercheurs en Belgique qui gravitent autour des centres d'études religieuses, des partenariats sont-ils en cours avec ces centres afin d'y débaucher leurs chercheurs et professeurs pour la dispense de ces formations?

**Question n° 776 de M. Arnaud Verstraete du 27 juin 2017 (N.):**

*Les rémunérations des administrateurs de perspective.brussels.*

Suite aux récents développements dans le paysage administratif bruxellois, il semble indiqué d'examiner à la loupe les conseils d'administration des instances qui œuvrent au développement urbain.

L'objectif est également de voir dans quelle mesure perspective.brussels est déjà opérationnel.

Mes questions sont les suivantes :

- Pouvez-vous me donner la liste des membres de l'assemblée générale, du conseil d'administration, du comité de direction ainsi que de tout autre comité de gestion de perspective.brussels?
- Pouvez-vous me donner la liste des rémunérations perçues par les administrateurs lors de ces réunions? Merci de ventiler par année à partir de la création de cette institution.
- Pouvez-vous me communiquer le règlement appliqué pour ce qui est de ces rémunérations? Par exemple: parle-t-on de rémunérations forfaitaires ou de jetons de présence? Quel est le montant du jeton de présence par réunion ou de ces rémunérations forfaitaires mensuelles? Y a-t-il des indemnités pour frais?
- Pouvez-vous me communiquer le nombre effectif de réunions du conseil d'administration et, le cas échéant, de réunions des comités de gestion complémentaires?
- Combien de cadres et de membres du personnel perspective.brussels emploie-t-il actuellement, et combien de personnes le cadre du personnel prévoit-il au final?
- Quelles mesures préparez-vous afin d'intégrer davantage de garanties de bonne gouvernance?

**Question n° 781 de M. Alain Destexhe du 5 juillet 2017 (Fr.):**

*Nombre et vérification des ASBL subsidiées.*

Het Brussels Gewest subsidieert een aantal vzw's waarvan het vindt dat ze een dienst aan de gemeenschap verstrekken.

Heel wat diensten komen daarvoor in aanmerking, onder meer de ondersteuning van de sociale economie of nog projecten die de Brusselse economie en werkgelegenheid steunen.

Ter wille van de transparantie had ik graag een lijst gekregen van de verschillende vzw's die subsidies krijgen.

Ik wens u dan ook de volgende vragen te stellen :

- Beschikt u over een lijst van de verschillende vzw's die door het Gewest worden gesubsidieerd, en van de toegekende bedragen ? Zo ja, kunt u me die bezorgen ? Is die lijst openbaar of enkel beschikbaar op verzoek ?
- Worden de vzw's, zodra de fondsen gestort zijn, gecontroleerd (aard, aanwending van de subsidies enz.) ?

**Vraag nr. 783 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.) :**

***Het aanwerven van Brusselaars bij Brussel Preventie en Veiligheid.***

In het regeerakkoord staat het volgende : « De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van (ION) Brussel Preventie en Veiligheid (inclusief het POBV) ? Wat was dit in 2013 (voor het POVB) ?
2. Hoeveel mensen heeft Brussel Preventie en Veiligheid aangeworven in 2016 ? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest ? Kan de minister dit ook onderverdelen :
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau ;
  - b) per leeftijdscategorie ;
  - c) woonplaats (gemeente) ?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van deze ION ?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven ?

La Région bruxelloise subsidie un certain nombre d'ASBL dont elle estime qu'elles participent aux services rendus à la communauté.

Les domaines couverts sont vastes et concernent notamment le soutien à l'économie sociale ou encore les projets qui soutiennent l'économie et l'emploi bruxellois.

Dans un souci de transparence, j'aimerais disposer de la liste des différentes ASBL qui bénéficient d'un subside :

Mes questions, Monsieur le Ministre-Président, sont les suivantes :

- Disposez-vous de la liste des différentes ASBL subsidiées par la Région bruxelloise incluant le montant du subside alloué ? Si oui, pourriez-vous me la communiquer ? L'accès à cette liste est-il public ou octroyé sur demande ?
- Un contrôle des ASBL - nature, utilisation des subsides, etc. - est-il effectué une fois les fonds alloués ?

**Question n° 783 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.) :**

***Le recrutement de Bruxellois à Bruxelles Prévention et Sécurité.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci : « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de l'OIP Bruxelles Prévention et Sécurité (en ce compris l'OBPS) ? Quelle était-elle en 2013 (pour l'OBPS) ?
2. Combien de personnes Bruxelles Prévention et Sécurité a-t-il recrutées en 2016 ? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise ? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit :
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement ;
  - b) par catégorie d'âge ;
  - c) par lieu de résidence (commune) ?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de cet OIP ?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme ?

**Vraag nr. 784 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars bij het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling.***

In het regeerakkoord staat het volgende: « De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van ATO? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft ATO aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van ATO?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Vraag nr. 785 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen visit.brussels.***

In het regeerakkoord staat het volgende: « De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van visit.brussels? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft visit.brussels aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) woonplaats (gemeente)?

**Question n° 784 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à l'Agence de développement territorial.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de l'ADT? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes l'ADT a-t-elle recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de l'ADT?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Question n° 785 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à visit.brussels.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de visit.brussels? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes visit.brussels a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?



3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in de raad van bestuur van [visit.brussels](http://visit.brussels)?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Vraag nr. 788 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Zichtbaarheid van het Brussels Gewest op de internetsite van Wiels.***

In de meeste verordeningen van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement die de nadere regels bepalen inzake subsidies ten voordele van een vereniging wordt doorgaans vermeld dat de begunstigde verplicht is de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het logo ervan te vermelden in alle publicaties van de vereniging. De steun van het Gewest moet ook zichtbaar zijn via het aanbrengen van het logo op de verschillende affiches, programma's en de internetsite van de gesubsidieerde vereniging. Tevens stellen de verordeningen dat deze steun moet vermeld worden bij alle contacten met de media en dat een exemplaar van elke promotiedrager bij de bewijsstukken moet gevoegd worden.

Het verbaast mij dan ook te merken dat het logo van het Brussels Parlement niet zichtbaar is op de internetsite van het Wielsmuseum. De steun van het Gewest wordt nochtans vermeld onder «structurele partners voor de artistieke werking van Wiels», net als de steun van andere overheden, zoals de Vlaamse overheid, de FGC, de VGC en de Fédération Wallonie-Bruxelles. Tevens wordt het Gewest vermeld als partner voor de restauratie en de rehabilitatie van het Blomme-gebouw, net als de Europese Gemeenschap, de gemeente Vorst en de Koning Boudewijnstichting.

Bijgevolg wens ik de nadere regels te kennen die gelden binnen uw diensten inzake de controle op de voorwaarden inzake de zichtbaarheid van het Gewest wanneer het een deel van de activiteiten of voorzieningen van een vereniging subsidieert, met name betreffende het Wielsmuseum.

Tevens wens ik de bedragen te kennen van de subsidies die sedert het begin van de zittingsperiode werden toegekend aan het centrum voor hedendaagse kunst Wiels, alsook de bestemming ervan.

**Vraag nr. 789 van de heer Jamal Ikazban d.d. 25 juli 2017 (Fr.) :**

***Het bedreigde bestaan van de cel ter bestrijding van radicalisme van de gemeente Molenbeek.***

3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de [visit.brussels](http://visit.brussels) ?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme ?

**Question n° 788 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***La visibilité de la Région bruxelloise sur le site internet du Wiels.***

Comme dans la plupart des règlements du Parlement régional bruxellois qui définissent les modalités de subsidiation au bénéfice d'une association, il est généralement mentionné que le bénéficiaire concerné est tenu de faire mention du soutien du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale et de son logo dans toutes les publications de l'association. Le soutien de la Région doit également être visible par l'apposition du logo sur les différentes affiches, les programmes et le site internet de l'association subsidiée. Les règlements précisent également qu'il sera fait état de ce soutien dans tous les contacts établis avec les médias et qu'un exemplaire de chaque support promotionnel doit être joint aux pièces justificatives.

Dès lors, je m'étonne de remarquer que le logo du Parlement bruxellois soit absent du site internet consacré au musée du Wiels. Le soutien de la Région est pourtant mentionné, sous l'onglet «Partenaires structurels pour le fonctionnement artistique du Wiels» au même titre que d'autres pouvoirs subsidiaires tels que le Vlaamse Overheid, la Cocof, la VGC et la Fédération Wallonie-Bruxelles. La Région apparaît également comme intervenante dans la restauration et la réhabilitation de l'immeuble Blomme, au même titre que la Communauté européenne, la commune de Forest et la Fondation Roi Baudouin.

Ainsi, je souhaiterais connaître les modalités de contrôle qui existent au sein de vos services pour la vérification des conditions de visibilité de la Région lorsque celle-ci subsidie une partie des activités ou d'infrastructures d'une association, en particulier pour ce qui concerne le musée du Wiels.

De la même manière, je souhaiterais connaître les montants des subsides qui ont été accordés au centre d'art contemporain Wiels depuis le début de la législature ainsi que la destination des allocations qui lui ont été accordées.

**Question n° 789 de M. Jamal Ikazban du 25 juillet 2017 (Fr.) :**

***La menace qui plane sur la cellule antiradicalisme de la commune de Molenbeek.***



In 2015 had de minister van Binnenlandse Zaken 150.000 euro toegekend aan de antiradicalisme-cel van Molenbeek. De gemeente heeft haar personeelsbestand moeten inkrimpen met de helft en andere gewestsubsidies moeten aanwenden opdat de cel haar werk zou kunnen voortzetten. Vele vertrekken konden voorkomen worden en een zestigtal dossiers konden worden behandeld voor de gehele zone Brussel-West.

Het aantal afreizen naar Syrië werd beperkt, maar de oorzaken ervan (kritieke werkloosheidsgraad, discriminatie, enz.) zijn niet verdwenen.

Daarnaast heeft het kanaalplan ter bestrijding van delinquentie, de illegale economie of radicalisering Anderlecht, Brussel-Stad, Molenbeek, Schaarbeek, Sint-Gillis en Vorst voorzien van extra subsidies voor het bestrijden van radicalisme. Hoewel dit plan bestaat uit samenwerking tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken, de gemeenten en de politiezones, is de rol van de gemeenten enorm.

Volgens « mijnheer terrorisme » van de Europese Unie houdt de instorting van Daesh op het terrein het risico in op een fusie met Al Qaida en op het bundelen van hun uitlatingen op het net. Volgens hem moeten de burgers opgeleid worden om tekens van radicalisme op te sporen en een anti-redenering te ontwikkelen <sup>(1)</sup>, want hun families hadden de indoctrinatie van hun naaste niet zien aankomen. Inzake radicalisme is dezelfde welwillende houding nodig als inzake drugs of alcohol. Daarom is de leefbaarheid van de cel ter bestrijding van radicalisme zo belangrijk.

Graag wens ik een antwoord op volgende vragen.

- Hoe kan gezorgd worden dat dit noodzakelijke werk blijft verricht worden, nu het overleven van deze vzw in het gedrang komt ?
- Wat met de samenwerking tussen de traditionele actoren op het vlak van veiligheid en op het vlak van preventie ?
- Hoe staat het met de controles op de vzw's ?
- Nu « mijnheer terrorisme » voorstelt de burgers op te leiden, is het werkelijk redelijk dat er geen alternatief bestaat voor de aangekondigde dood van de cel ter bestrijding van terrorisme ?

**Vraag nr. 792 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

***Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.***

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

(1) <http://www.lesoir.be/102866/article/2017-07-04/gilles-de-kerchove-sur-la-lutte-contre-le-terrorisme-faut-former-les-citoyens>

En 2015, le Ministre de l'Intérieur avait injecté 150.000 euros dans la cellule molenbeekoise antiradicalisme. La commune a dû réduire son effectif de moitié et puiser dans d'autres subventions régionales pour que la cellule poursuive son travail. De nombreux départs ont pu être évités et une soixantaine de dossiers individuels traités sur l'ensemble de la zone de police Bruxelles-Ouest.

Le nombre de départs pour la Syrie a diminué mais les causes (taux de chômage critique, discriminations, etc.) de ces départs n'ont pas disparu.

Par ailleurs, le plan canal de lutte contre la délinquance, l'économie illégale ou la radicalisation a doté Anderlecht, Bruxelles-Villes, Molenbeek, Schaarbeek, Saint-Gilles et Forest de subsides supplémentaires pour contrer le radicalisme. Si ce plan consiste en un partenariat entre le ministère de l'Intérieur, les communes et les zones de police, le rôle des communes est énorme.

Selon le « M. terrorisme » de l'Union européenne, si Daesh s'effondre sur le terrain, il y a un risque de fusion avec Al Qaida, et de foisonnement de leurs discours sur le net. Pour lui, il faut former les citoyens à détecter les signes de radicalisme et à développer un contre-discours <sup>(1)</sup> car les familles concernées n'avaient pas vu venir l'endoctrinement de leur proche. Il faut la même attitude bienveillante face au radicalisme que face à la drogue ou l'alcool. D'où l'importance de la viabilité de la cellule antiradicalisme.

Dès lors, j'aurais voulu savoir, Monsieur le Ministre :

- Dès lors que la survie de cette ASBL est menacée, et pas seulement à Molenbeek, comment pallier un travail nécessaire dans sa durée ?
- Qu'advient-il de la collaboration entre les acteurs traditionnels de la sécurité et ceux de la prévention ?
- Qu'en est-il des contrôles sur les ASBL ?
- Maintenant que « M. terrorisme » propose de former les citoyens, est-ce vraiment raisonnable qu'il n'y ait pas d'alternative à la mort annoncée de la cellule antiradicalisme ?

**Question n° 792 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.) :**

***Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.***

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

(1) <http://www.lesoir.be/102866/article/2017-07-04/gilles-de-kerchove-sur-la-lutte-contre-le-terrorisme-faut-former-les-citoyens>

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie.

- Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
- Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
- Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenhedswerk).
- Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
- Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

**Vraag nr. 793 van de heer Alain Maron d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*De termijnen voor het verkrijgen van de stedenbouwkundige inlichtingen.*

Graag nam ik kennis van de termijnen voor het verkrijgen van de stedenbouwkundige inlichtingen die het BWRO vereist voor vastgoedtransacties, en zulks voor elk van de 19 gemeenten.

Graag nam ik kennis van de evolutie van die termijnen sedert een jaar : is er, in elk van de gemeenten, verbetering of verslechtering merkbaar ?

Heeft het Gewest maatregelen getroffen om de toestand te verbeteren ?

**Minister belast met Tewerkstelling,  
 Economie en Brandbestrijding  
 en Dringende Medische Hulp**

**Vraag nr. 1048 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 18 juli 2017 (N.) :**

*Talenkennis en interregionale mobiliteit.*

De Vlaamse arbeidsbemiddelingsdienst VDAB meldt dat er steeds meer Brusselaars in Vlaanderen gaan werken. De laatste vijf jaar is dat gestegen met 8,8 % tot 50.000 werkenden. Voor een groot stuk jobs voor lager geschoolden.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

- Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
- Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
- Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
- Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
- Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Question n° 793 de M. Alain Maron du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Les délais pour l'obtention des renseignements urbanistiques.*

Je souhaite connaître les délais pour l'obtention des renseignements urbanistiques requis par le Cobat pour les transactions immobilières, et ce pour chacune des 19 communes bruxelloises.

J'aimerais aussi connaître l'évolution de ces délais depuis un an : dans chacune des communes, y a-t-il une amélioration, une détérioration ?

Des mesures sont-elles prises par la Région pour améliorer la situation ?

**Ministre chargé de l'Emploi, de  
 l'Économie et de la Lutte contre  
 l'Incendie et l'Aide médicale urgente**

**Question n° 1048 de Mme Hannelore Goeman du 18 juillet 2017 (N.) :**

*La connaissance des langues et la mobilité interrégionale.*

Le VDAB, le service de l'emploi flamand, fait savoir que de plus en plus de Bruxellois vont travailler en Flandre. Ces cinq dernières années, le nombre de ces travailleurs est passé à 50.000, soit une augmentation de 8,8 %. Il s'agit en grande partie d'emplois peu qualifiés.

Een positieve evolutie, maar het zou nog veel beter kunnen. Vooral de talenkennis blijkt een rem. Ook in Brussel blijft tweetaaligheid een belangrijke vereiste van de werkgevers.

Hierover de volgende vragen :

1. Wat is momenteel het aantal (absoluut en percentage) eentalige werkzoekenden ingeschreven bij Actiris, verdeeld over Nederlands en Frans? Wat is dit voor werkzoekenden met kennis van de beide landstalen?
2. Wat is momenteel het aantal vacatures (absoluut en als percentage) bij Actiris waarbij kennis van de twee landstalen wordt gevraagd?
3. Hoeveel taaltesten werden er afgenomen in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel verplicht en hoeveel vrijwillig? Hoeveel van hen werd aangeraden een taalcursus te volgen? Hoeveel van hen hebben dat ook effectief gedaan?
4. Hoeveel taalcheques werden er per taal in 2014, 2015 en 2016 uitgegeven, verdeeld over Nederlands en Frans? Hoeveel van de opleidingen werden er daadwerkelijk voltooid? Welk taalniveau kan men bereiken na het volgen van de opleidingen waartoe men de toegang krijgt via de taalcheques? Is dit voldoende voor de vereisten van de werkgevers op de arbeidsmarkt?
5. Wat was het budget voor taalcheques in 2014, 2015, 2016? Is er daarbij sprake van onderbenutting of van overbevraging?
6. Hoe beoordeelt u de werking van het online leerplatform Brulingua? Wordt dit veel gebruikt? Zit dit in stijgende lijn?
7. Over welke andere initiatieven en instrumenten beschikt de minister om de talenkennis van onze werkzoekende bevolking bij te spijkeren?
8. Op welke manier stimuleert u de gemeenschappen om meer in te zetten op taalonderwijs in Brussel? Met welke resultaten? Kan u, gezien de belabberde toestand van de taalkennis van veel afstuderende scholieren, geen maatregelen nemen om de gemeenschappen te responsabiliseren?

**Vraag nr. 1054 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

***Teambuilding in de overheidsdiensten.***

Werkgevers organiseren regelmatig teambuildingactiviteiten om de cohesie van de teams te versterken en een aangename werkomgeving tot stand te brengen. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld over de jaren 2016 en 2017 (voorbijperiode).

- Kunt u me een lijst bezorgen van de teambuildingactiviteiten die werden georganiseerd in elk van de overheidsinstellingen

L'évolution est certes positive, mais elle pourrait encore être nettement meilleure. La connaissance des langues s'avère être un frein. À Bruxelles aussi, le bilinguisme reste une exigence importante des employeurs.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Combien (en chiffres absolus et en pourcentage) de chercheurs d'emploi unilingues sont-ils actuellement inscrits auprès d'Actiris? Merci de ventiler entre français et néerlandais. Combien de chercheurs d'emploi connaissent-ils les deux langues nationales?
2. Combien (en chiffres absolus et en pourcentage) d'offres d'emploi demandant une connaissance des deux langues nationales sont-elles actuellement publiées par Actiris?
3. Combien de tests linguistiques ont-ils été passés en 2014, 2015 et 2016? Combien de ces tests étaient-ils obligatoires et combien étaient-ils volontaires? Combien de ces personnes se sont-elles vu conseiller de suivre un cours de langue? Combien l'ont effectivement fait?
4. Combien de chèques-langues ont-ils été distribués en 2014, 2015 et 2016 (merci de ventiler entre français et néerlandais)? Combien des formations ont-elles effectivement été suivies jusqu'au bout? Quel niveau peut-on atteindre après avoir suivi les formations auxquelles les chèques-langues donnent accès? Est-ce suffisant pour répondre aux exigences des employeurs sur le marché du travail?
5. Quel était le budget alloué aux chèques-langues en 2014, 2015 et 2016? Note-t-on une sous-utilisation ou une demande excessive?
6. Comment évaluez-vous le fonctionnement de la plateforme d'apprentissage en ligne Brulingua? Est-elle beaucoup utilisée? Son utilisation augmente-t-elle?
7. De quels autres instruments et initiatives disposez-vous pour booster la connaissance des langues de nos chercheurs d'emploi?
8. Comment encouragez-vous les Communautés à investir davantage dans l'enseignement des langues à Bruxelles? Avec quels résultats? Vu l'état déplorable de la connaissance des langues de nombreux écoliers à la fin de leurs études, ne pouvez-vous pas prendre des mesures afin de responsabiliser les Communautés?

**Question n° 1054 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

***Le recours au « team-building » dans les services publics.***

Les activités de type « team-building » sont régulièrement mises en œuvre par les employeurs pour renforcer la cohésion des équipes et créer un environnement favorable au travail. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2016 et 2017 (période écoulée) :

- Pourriez-vous me communiquer la liste des activités de type « team-building » qui ont été menées au sein de chacun des

die onder uw ministerieel toezicht staan? Gelieve in uw antwoord te preciseren hoeveel betaald werd voor elk van die activiteiten, hoeveel deelnemers er waren en welke procedures gevolgd werden om de dienstverlener te selecteren.

- Kunt u me een lijst bezorgen van de teambuildingactiviteiten die werden stopgezet?

**Vraag nr. 1060 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Inschakeling van studie- en adviesbureaus.*

De Brusselse regering en haar diensten doen regelmatig een beroep op studie- en adviesbureaus om het overheidsbeleid uit te stippelen. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld met betrekking tot het eerste semester 2017:

- Kunt u een lijst bezorgen van de studie- en adviesbureaus die een opdracht hebben gekregen van uw ministerieel kabinet of van de diensten die onder uw ministerieel toezicht staan? Gelieve in uw antwoord te preciseren hoeveel betaald werd voor elk van die opdrachten, wat de aard van de gevraagde prestaties was en welke selectieprocedures werden gevolgd.
- Kunt u een lijst bezorgen van de opdrachten die werden stopgezet? Gelieve de reden voor elk van de betrokken gevallen te vermelden.

**Vraag nr. 1062 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Terbeschikkingstelling van voertuigen in de overheidsdiensten.*

Wegens de realiteit op de werkvloer en de dagelijkse arbeidsomstandigheden kan het gebeuren dat overheidsdiensten voertuigen ter beschikking van hun personeelsleden stellen. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld voor elk van de instellingen die onder uw ministerieel toezicht staan:

- Welke standaarden gelden voor de aankoop van functie- en dienstwagens?
- Wat meer bepaald de functiewagens betreft, wie krijgt een dergelijk voertuig en vanaf welke rang? Hoeveel kaarten zijn thans toegekend, op welke objectieve basis en volgens welke gebruikscriteria?
- Welke regels stellen de maximumbedragen vast die niet mogen worden overschreden bij de aankoop van de voertuigen?
- Voor welke functies wordt eventueel een chauffeur ter beschikking gesteld?

organismes publics qui dépendent de votre tutelle ministérielle? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant les montants acquittés pour chacune de ces opérations, le nombre de bénéficiaires ainsi que les procédures de sélections qui ont été suivies pour le choix du prestataire de service.

- Pourriez-vous me communiquer la liste des opérations de type « team-building » qui ont été abandonnées?

**Question n° 1060 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*Le recours aux bureaux d'étude et de consultance.*

Le gouvernement bruxellois et ses services font régulièrement appel à des bureaux d'étude et de consultance pour les aider dans la définition des politiques publiques. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour la période qui est celle du premier semestre de l'année 2017:

- Pourriez-vous me communiquer la liste des bureaux d'étude et de consultance auxquels il a été confié une mission, soit par votre cabinet ministériel, soit par les services qui dépendent de votre tutelle ministérielle? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant les montants acquittés pour chacune de ces missions, la nature des prestations demandées ainsi que les procédures de sélections qui ont été suivies.
- Pourriez-vous me communiquer la liste des missions qui ont été abandonnées? Je vous remercie de me communiquer la raison de chacun des cas concernés.

**Question n° 1062 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*La mise à disposition de véhicules au sein des services publics.*

À l'aune des réalités professionnelles et des exigences du travail au quotidien, il peut arriver que des services publics mettent des véhicules à disposition de leurs agents. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes et ce, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle gouvernementale:

- Quels sont les standards en vigueur pour l'achat de véhicules de fonction et de service?
- Plus particulièrement, concernant les véhicules de fonction, qui peut en bénéficier et à partir de quel rang? Combien de cartes sont-elles actuellement attribuées, sur quelle base objective et selon quels critères d'utilisation?
- Quelles sont les règles qui fixent les montants maxima à ne pas dépasser lors de l'achat de ces véhicules?
- Quelles sont les fonctions qui, le cas échéant, justifient/ permettent la mise à disposition d'un chauffeur?

**Vraag nr. 1091 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.):**

*Huur van lokalen van de GIMB door Hello Agency.*

De pers bericht over het faillissement van de onderneming Hello Agency, die lokalen van de GIMB zou gebruiken en problemen met de betaling van de huur zou hebben. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld:

- Kunt u bevestigen dat Hello Agency lokalen van de GIMB huurt? Zo ja, kunt u preciseren van wanneer de huurovereenkomst dateert?
- Hoe staat het met de achterstallige huur? Over welk bedrag gaat het?
- Welke maatregelen zijn getroffen om het geld te recupereren sedert u op de hoogte werd gebracht van de problemen? Welk bedrag is intussen ingevorderd?

**Vraag nr. 1092 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.):**

*Tewerkstellingspremies voor Brusselse werknemers.*

U hebt via de pers laten weten dat de regering premies of huurkortingen zal verlenen aan bedrijven die er zich toe zouden verbinden Brusselaars in dienst te houden of te nemen. Dat project zal gerealiseerd worden in samenwerking met Citydev dankzij een budget van 500.000 euro. Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld:

- Wat is de precieze bedoeling van het project? Kunt u de contouren schetsen en de cijferdoelstellingen preciseren?
- Welke methodologie wordt gevolgd om voordelen aan bedrijven te verlenen zonder de Europese concurrentieregels te overtreden?
  - Hoeveel banen voor de Brusselaars zou de steun opleveren?
  - Hoeveel ondernemingen zouden meewerken aan het project?
  - Hoe zal die maatregel geëvalueerd worden?

**Vraag nr. 1098 van de heer Hamza Fassi-Fihri d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

*Het innoverend ondernemerschap.*

**Question n° 1091 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.):**

*La location de locaux de la SRIB par Hello Agency.*

La presse s'est faite l'écho de la faillite de l'entreprise Hello Agency. À cet égard, il apparaît que cette dernière occuperait des locaux appartenant à la SRIB et qu'il y aurait des problèmes d'arriérés de paiement de loyers. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes:

- Pouvez-vous confirmer ladite location au sein de locaux appartenant à la SRIB? Le cas échéant, pouvez-vous me préciser depuis quand date ce contrat d'occupation d'activités?
- Quel est l'état des impayés précités? Quel est le montant budgétaire correspondant?
- Quelles ont été les mesures prises pour récupérer tes fonds concernés et ce, dès l'origine des problèmes qui vous sont exposés? Quel est l'état des recouvrements de fonds?

**Question n° 1092 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.):**

*Les primes à l'emploi pour les travailleurs bruxellois.*

Vous avez annoncé dans la presse que le gouvernement va accorder des primes ou des réductions de loyers aux entreprises qui s'engagent à maintenir ou à engager du personnel bruxellois. Ce projet sera mené en collaboration avec Citydev grâce un budget de 500.000 euros. Afin de compléter mon information, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes:

- Quelle est exactement la portée de ce projet? Pourriez-vous m'en préciser les contours ainsi que les objectifs chiffrés?
- Quelle est la méthodologie retenue pour l'octroi des avantages aux entreprises et ce, notamment, sans contrevenir aux règles européennes en matière de concurrence?
  - Quel est le nombre d'emplois bruxellois escomptés en termes de soutien?
  - Quel est le nombre d'entreprises escomptées en termes de couverture?
  - Quel est le mécanisme d'évaluation prévu pour cette mesure?

**Question n° 1098 de M. Hamza Fassi-Fihri du 3 août 2017 (Fr.):**

*L'entreprenariat innovant.*

Eind maart heeft de Brusselse regering beslist om zes miljoen euro te investeren om in 2017 acht projectoproepen te organiseren om het structureel beleid voor steun aan zelfstandigen en KMO's uit te breiden. Het initiatief dateert van 2016 met toepassing van de beslissing om subsidies « Economie » en « Werkgelegenheid » toe te kennen, op basis van projectoproepen voorgelegd aan een jury van onafhankelijke deskundigen.

Vorig jaar werd meer dan vijf miljoen euro verdeeld via deze projectoproepen. Op één jaar tijd heeft het Brussels Gewest 48 acties en proefprojecten voor steun aan de oprichting van start-ups gesteund; 4 projecten voor de sensibilisering van de jongeren voor het ondernemerschap; 41 projecten in de deeleconomie; 26 projecten voor originele handelszaken; 12 projecten voor de strijd tegen discriminatie bij aanwerving; 14 projecten in de sociale economie en 4 projecten voor steun aan de technische opleidingen in de Brusselse scholen.

Wat is de economische toestand van deze verschillende projecten? Is er een kadaster voor de verschillende gesteunde projecten volgens de toegekende subsidies, het aantal gecreëerde jobs en de toekomst ervan?

### **Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken**

**Vraag nr. 831 van de heer Emin Özkara d.d. 11 juli 2017 (Fr.):**

*De premies voor de aankoop van een fiets in het Brussels Gewest.*

Sedert enkele jaren kent de aankoop van elektrische fietsen in ons Gewest een echte « boom ». In Europa staan wij zelfs op de tweede plaats wat betreft het aantal elektrische fietsen per inwoner, en het is geen verrassing dat de Nederlanders op de eerste plaats staan in de rangschikking.

Meer en meer Brusselaars opteren voor deze vervoerwijze, wat blijkt geeft van een verandering in de mentaliteit inzake vervoer in ons Gewest. Het in ons Gewest ingestelde Villo-systeem draagt eveneens bij tot deze verandering. Het biedt de Brusselaars de mogelijkheid gebruik te maken van een multimodaal aanbod inzake mobiliteit en de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren.

Sedert het begin van de zittingsperiode hebt u blijk gegeven van uw wens fietsen meer plaats te geven in ons Gewest. Een van de maatregelen die het gebruik van een fiets aantrekkelijker

Fin mars, le gouvernement bruxellois a décidé d'investir six millions d'euros afin d'organiser, en 2017, des appels à projets destinés à renforcer les politiques structurelles de soutien aux indépendants et PME. L'initiative lancée en 2016 en application de la décision d'accorder des subsides « économie » et « emploi » sur la base d'appels à projets soumis à un jury d'experts indépendants.

L'an dernier, plus de cinq millions d'euros ont été répartis via ces appels à projets. En un an, la Région bruxelloise a soutenu 48 actions et projets pilotes de soutien à la création de start-ups; 4 projets de sensibilisation des jeunes à l'entrepreneuriat; 41 projets d'économie circulaire; 26 projets de commerces originaux; 12 projets de lutte contre la discrimination à l'emploi; 14 projets d'économie sociale; et 4 projets de soutien aux filières techniques des écoles bruxelloises.

Monsieur le Ministre, pourriez-vous m'informer quant à la situation économique de ces différents projets? Disposez-vous d'un cadastre des différents projets soutenus en fonction des subsides versés, du nombre d'emplois créés et de leur futur?

### **Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics**

**Question n° 831 de M. Emin Özkara du 11 juillet 2017 (Fr.):**

*Les primes octroyées à l'achat d'un vélo en Région bruxelloise.*

Depuis quelques années, nous assistons à un véritable boom en matière d'achats de vélos à assistance électrique (VAE) dans notre Région. Sur le plan européen, nous sommes même le deuxième pays en termes de nombre de vélos électriques par habitant, les Hollandais occupant sans surprise la première place du classement.

Les Bruxellois sont donc de plus en plus nombreux à opter pour ce mode de transport. Cela démontre un changement de mentalité sur la manière d'appréhender le transport dans notre Région. Le système Villo mis en place dans notre Région participe également à ce changement et permet aux Bruxellois de bénéficier d'une offre multimodale en matière de mobilité en même temps qu'il permet sur le plan environnemental d'améliorer la qualité de l'air à Bruxelles.

Depuis le début de la législature vous avez démontré votre volonté de donner une plus grande place aux vélos dans notre Région. L'une des mesures qui rend l'utilisation d'un vélo



maakt is de mogelijkheid om via de Bruxell’Air-premie een fietspremie (tot 500 euro) te krijgen in geval van schrapping van een autonummerplaat.

Ter aanvulling van mijn informatie ter zake wens ik volgende vragen te stellen.

1. Kan u het aantal fietspremies geven (voor gewone en elektrische fietsen) die werden toegekend naar aanleiding van de schrapping van een autonummerplaat in het Brussels Gewest voor het jaar 2014/2015/2016 ?
2. Geven andere criteria toegang tot een fietspremie, naast de schrapping van een autonummerplaat ?
3. Hoeveel gebruikers telt het Villo-systeem per jaar (2014/2015/2016) ?
4. Werd voorzien in andere incentives door het Gewest ter aanmoediging van het gebruik van elektrische en gewone fietsen ?
5. Bestaat er een kadaster van de fietspaden op de gewestwegen ?
6. Worden nieuwe projecten voor fietspaden onderzocht ? Zo ja, kan u de aangewezen plaatsen vermelden ?

**Vraag nr. 844 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

*Het statuut van de MIVB-controleurs.*

De MIVB-personeelsleden belast met de controle zijn beëdigde ambtenaren. Zij worden belast met het opsporen en vaststellen, via een proces-verbaal, van de inbreuken op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die deze materie regelt.

Dat was de inhoud van uw antwoord op een vorige mondelinge vraag. Nochtans zijn de personeelsleden belast met de controle aan de uitgang van de metro uitgerust met een uniform dat zeer sterk lijkt op dat van Securitas.

- Aangezien dit personeel niet van dit bedrijf afhangt, zou het dan niet efficiënter zijn om een herkenbaarder uniform te geven ?
- Zijn er werknemers met een interimcontract of met een contract van beperkte duur die deze controleopdrachten uitvoeren ? Zo ja, graag een overzicht van dit personeel.
- Het team van de controleurs kan ook een proces-verbaal opstellen voor « dreigende houding » en « weigering te gehoorzamen ». Op welke juridische basis kunnen deze personeelsleden dit proces-verbaal opstellen ?

Hoe staat het met het personeel aan boord van voertuigen met voorrangslichten ?

- Hebben zij een bijzondere opleiding gevolgd ? Van welke aard ?

plus attractif est la possibilité, grâce à la prime Bruxell’Air, de bénéficier d’une prime vélo (jusqu’à 500 euros) en cas de radiation d’une plaque de voiture.

Pour compléter mon information à ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Pouvez-vous m’indiquer le nombre de primes vélo (vélo électrique et non électrique) octroyées à la suite d’une radiation de plaque de voiture en Région bruxelloise pour les années 2014, 2015, 2016 ?
2. Existe-t-il d’autres critères qui donnent accès à la prime vélo en dehors de la radiation de plaque de voiture ?
3. Combien d’utilisateurs compte le système Villo par an (2014, 2015, 2016) ?
4. D’autres incitants financiers sont-ils prévus par la Région pour encourager à l’utilisation du vélo, électrique ou non ?
5. Existe-t-il un cadastre des pistes cyclables sur les voiries régionales ?
6. De nouveaux projets de pistes cyclables sont-ils à l’étude ? Dans l’affirmative, pouvez-vous m’indiquer les lieux désignés ?

**Question n° 844 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

*Le statut des contrôleurs de la STIB.*

Les agents de contrôle de la STIB sont des agents assermentés. Ils sont chargés de rechercher et de constater, par procès-verbal, les infractions à l’arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale régissant cette matière.

Tel était le contenu de votre réponse lors d’une précédente question orale. Pourtant les agents effectuant des contrôles aux sorties du métro sont équipés d’un uniforme ressemblant à s’y méprendre à celui de la société Securitas.

- Si les agents ne dépendent pas de cette société, ne serait-il pas plus efficace de les doter d’un uniforme plus reconnaissable ?
- Existe-t-il des travailleurs en contrat intérimaire ou à durée déterminée qui effectuent ces tâches de contrôle ? Si c’est le cas, pourriez-vous me transmettre un tableau récapitulatif de leurs effectifs ?
- L’équipe des contrôleurs peut également adresser des procès-verbaux pour respectivement « attitude menaçante » et « refus d’obtempérer ». Sur quelle base juridique les agents peuvent-ils poser ces actes ?

Qu’en est-il des agents patrouillant à bord de véhicules équipés de feux prioritaires ?

- Ont-ils suivi une formation spéciale ? De quelle nature ?



- Met welk soort contract zijn zij aangeworven? Graag het antwoord in de vorm van een overzicht zoals hierboven gevraagd.

**Vraag nr. 845 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

*Wifi in de stations.*

De MIVB beweert dat zij alles dagelijks in het werk stelt om steeds meer reizigers te overtuigen van het nut van het openbaar vervoer om zich in de stad te verplaatsen. Er zijn nieuwe voertuigen, nieuwe lijnen, uitgebreidere dienstroosters, maar ook nieuwe diensten die kunnen tegemoetkomen aan de nieuwe levensstijl van de reizigers.

Daarom kunnen de reizigers in verschillende metrostations gratis gebruikmaken van het gewestelijk platform Wifi.brussels. Tegen eind 2017 zou het geheel van de 69 stations daarmee uitgerust zijn.

- Hoeveel stations zijn daar vandaag mee uitgerust?
- Hoeveel verbindingen worden er geregistreerd?
- Is het aantal per station evenredig met het aantal reizigers die gebruikmaken van het station? Graag de verhoudingen.
- Heeft de minister informatie over het profiel van de gebruikers? Gaat het om regelmatige, jonge gebruikers of om toeristen?
- Maken die ook gebruik van de site van de MIVB of van visit.brussels?

**Vraag nr. 847 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 11 augustus 2017 (Fr.):**

*Spoorwegkunstwerk op de nieuwe rotonde aan de Van Praet-brug.*

De nieuwe rotonde voor het winkelcentrum Dockx Brussel aan de Van Praet-brug is een feit.

Wegens de nabijheid van het prachtige Train World-museum, is er gepland om daar een sterk spoorwegsinaal te plaatsen: een kunstwerk dat verwijst naar de spoorwegsector.

Graag ontvang ik in dat verband een antwoord op volgende vragen:

- Hoever staat dat project?
- Is er al een kunstwerk gekozen?

- Sous quel type de contrat sont-ils engagés? Pourriez-vous me fournir la réponse sous forme de tableau comme demandé précédemment?

**Question n° 845 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

*L'équipement en Wifi des stations.*

Selon la STIB, elle met tout en œuvre au quotidien pour convaincre toujours plus de voyageurs de la pertinence des transports publics pour se déplacer en ville. Cela passe par de nouveaux véhicules, de nouvelles lignes, des horaires renforcés mais aussi par de nouveaux services capables de répondre au nouveau style de vie des voyageurs.

C'est pourquoi, dans plusieurs stations de métro, les utilisateurs peuvent accéder gratuitement à la plateforme régionale WiFi.brussels. Il est prévu que fin 2017, l'ensemble des 69 stations soient équipées.

- Combien le sont-elles aujourd'hui?
- Combien de connexions sont-elles enregistrées?
- Leur nombre, par station, est-il proportionnel au nombre de voyageurs fréquentant la station? Pourriez-vous me fournir les proportions?
- Avez-vous des informations concernant le profil des utilisateurs? Sont-ils des utilisateurs réguliers, des jeunes, des touristes?
- Fréquentent-ils le site de la STIB ou celui de visit.brussels?

**Question n° 847 de M. Bernard Clerfayt du 11 aout 2017 (Fr.):**

*Œuvre d'art ferroviaire sur le nouveau rond-point du pont Van Praet.*

Le nouveau rond-point situé devant le centre commercial Docks Brussel au pont Van Praet est désormais réalisé.

En raison de sa proximité avec le magnifique musée Train World, il est prévu d'y placer un signal ferroviaire fort: une œuvre d'art renvoyant au secteur ferroviaire.

Pouvez-vous m'indiquer:

- Où en est le projet?
- Si le choix de l'œuvre a été effectué?

- Zo ja, tegen wanneer moet dat klaar zijn en wanneer wordt het geplaatst?
- Welk kunstwerk werd gekozen?

**Staatssecretaris belast  
met Openbare Netheid,  
Vuilnisophaling en -verwerking,  
Wetenschappelijk Onderzoek,  
Gemeentelijke Sportinfrastructuur  
en Openbaar Ambt**

Vraag nr. 260 van mevr. Elke Roex d.d. 17 mei 2016 (N.) :

*De projecten en prioriteiten van Easy Brussels gericht naar de non-profit.*

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 20, blz. 49

Vraag nr. 435 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Anderlecht.*

Wat is bedrag van de subsidies voor sportinfrastructuur in Anderlecht voor 2014, 2015, 2016 en 2017?

Welke sportinfrastructuur wordt gesubsidieerd?

Graag het bedrag per infrastructuur en het percentage van deze subsidies in de totale kostprijs van de investering.

Zijn er dossiers hangende voor deze gemeente? Zo ja, sinds wanneer? Binnen welke termijn kunnen die goedgekeurd worden?

- Le cas échéant, quel est le délai pour la réalisation et l'installation de l'œuvre?
- L'œuvre choisie?

**Secrétaire d'État chargée de la  
Propreté publique et de la Collecte  
et du Traitement des Déchets,  
de la Recherche scientifique, des  
Infrastructures sportives communales  
et de la Fonction publique**

Question n° 260 de Mme Elke Roex du 17 mai 2016 (N.) :

*Les projets et priorités d'Easy Brussels à l'égard du non-marchand.*

La question a été publiée dans le Bulletin n° 20, p. 49

Question n° 435 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 août 2017 (Fr.) :

*Subsidies accordés aux infrastructures sportives à Anderlecht.*

Pourriez-vous me communiquer, pour la commune d'Anderlecht, le montant des subsides accordés en matière d'infrastructures sportives pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017?

Quelles sont les infrastructures sportives subsidiées?

Quels sont le montant lié à chaque infrastructure et le pourcentage que représentent ces subsides dans le cout total de l'investissement?

Des dossiers sont-ils en attente pour cette commune? Si oui, depuis quand? Dans quel délai pourront-ils être approuvés?

**Vraag nr. 436 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Oudergem.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 437 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Etterbeek.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 438 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Evere.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 439 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Vorst.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 440 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Ganshoren.*

Zie vraag nr. 435

**Question n° 436 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Auderghem.*

Voir question n° 435

**Question n° 437 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Etterbeek.*

Voir question n° 435

**Question n° 438 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Evere.*

Voir question n° 435

**Question n° 439 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Forest.*

Voir question n° 435

**Question n° 440 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Ganshoren.*

Voir question n° 435

**Vraag nr. 441 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Elsene.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 442 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Jette.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 443 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Koekelberg.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 444 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Jans-Molenbeek.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 445 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Gillis.*

Zie vraag nr. 435

**Question n° 441 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Ixelles.*

Voir question n° 435

**Question n° 442 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Jette.*

Voir question n° 435

**Question n° 443 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Koekelberg.*

Voir question n° 435

**Question n° 444 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Molenbeek-Saint-Jean.*

Voir question n° 435

**Question n° 445 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Saint-Gilles.*

Voir question n° 435

**Vraag nr. 446 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Joost-ten-Node.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 447 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Schaarbeek.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 448 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Ukkel.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 449 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Watermaal-Bosvoorde.*

Zie vraag nr. 435

**Vraag nr. 450 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Lambrechts-Woluwe.*

Zie vraag nr. 435

**Question n° 446 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Saint-Josse-ten-Noode.*

Voir question n° 435

**Question n° 447 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Schaerbeek.*

Voir question n° 435

**Question n° 448 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Uccle.*

Voir question n° 435

**Question n° 449 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Watermael-Boitsfort.*

Voir question n° 435

**Question n° 450 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*Subsides accordés aux infrastructures sportives à Woluwe-Saint-Lambert.*

Voir question n° 435

**Vraag nr. 451 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Pieters-Woluwe.*

Zie vraag nr. 435

**Staatssecretaris belast  
met Buitenlandse Handel  
en Brandbestrijding en  
Dringende Medische Hulp**

**Vraag nr. 209 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*De hulpvoertuigen.*

De Dienst Brandweer en Dringende Medische Hulpverlening van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de grootste brandweerdienst van het Koninkrijk, zowel op het vlak van interventies als van materiaal en personeel.

Enkele weken geleden heeft een brand in een woontoren in London aangetoond hoe belangrijk het is dat een agglomeratie beschikt over een professionele, goed uitgeruste en moderne brandweerdienst.

Graag ontvang ik in dat verband een overzicht van het rollend materieel van de DBDMH, met :

- het type materieel,
- de bestemming ervan,
- de datum van ingebruikname,
- het aantal nog resterende gebruiks jaren ?

**Question n° 451 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 août 2017 (Fr.) :**

*Subsidies accordés aux infrastructures sportives à Woluwe-Saint-Pierre.*

Voir question n° 435

**Secrétaire d'État chargée du  
Commerce extérieur et de  
la Lutte contre l'Incendie et  
l'Aide médicale urgente**

**Question n° 209 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 août 2017 (Fr.) :**

*Les véhicules d'intervention.*

Le Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale est le plus gros service d'incendie du Royaume, que ce soit en termes d'interventions annuelles, de matériel ou de personnel.

Il y a quelques semaines un incendie dans une tour d'habitation à Londres a démontré l'importance pour toute agglomération de posséder un service incendie professionnel, bien équipé et moderne.

À ce propos, pourriez-vous me transmettre un tableau reprenant le matériel roulant à la disposition du SIAMU intégrant :

- le type de matériel,
- leur affectation,
- leur date d'entrée en service,
- le nombre d'années de service restant avant leur retrait ?

## II. Vragen waarop een voorlopig antwoord verstrekt werd

## II. Questions auxquelles une réponse provisoire a été fournie

(Fr.) : Vraag gesteld in het Frans – (N.) : Vraag gesteld in het Nederlands  
 (Fr.) : Question posée en français – (N.) : Question posée en néerlandais

### Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking

Vraag nr. 46 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 12 mei 2015  
 (Fr.) :

*De regels inzake het gebruik van het internet voor  
privédoeleinden.*

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in  
 Bulletin nr. 9, blz. 43.

Vraag nr. 76 van de heer Emmanuel De Bock d.d.  
 16 november 2015 (Fr.) :

*Berekeningen van de FOD Financiën betreffende de  
personenbelasting (PB) van de gemeenten.*

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in  
 Bulletin nr. 14, blz. 28.

Vraag nr. 82 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 15 december  
 2015 (Fr.) :

*Belastingen op motorvoertuigen.*

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in  
 Bulletin nr. 15, blz. 27.

### Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 46 de M. Benoît Cerexhe du 12 mai 2015  
 (Fr.) :

*Les règles régissant l'utilisation d'internet à des fins privées.*

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le  
 Bulletin n° 9, p. 43.

Question n° 76 de M. Emmanuel De Bock du 16 novembre  
 2015 (Fr.) :

*Les calculs du SPF Finances concernant l'impôt des  
personnes physiques (IPP) des communes.*

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le  
 Bulletin n° 14, p. 28.

Question n° 82 de M. Benoît Cerexhe du 15 décembre  
 2015 (Fr.) :

*Les taxes sur les véhicules automobiles.*

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le  
 Bulletin n° 15, p. 27.



**Vraag nr. 97 van de heer Michaël Verbauwhede d.d. 9 februari 2016 (Fr.) :**

*De verkoop van het Actirisgebouw.*

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in Bulletin nr. 16, blz. 36.

**Vraag nr. 167 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 20 maart 2017 (Fr.) :**

*De gemeentelijke en gewestelijke return van de federale fiscale regularisaties.*

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in Bulletin nr. 29, blz. 23.

**Question n° 97 de M. Michaël Verbauwhede du 9 février 2016 (Fr.) :**

*La vente du bâtiment Actiris.*

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le Bulletin n° 16, p. 36.

**Question n° 167 de M. Emmanuel De Bock du 20 mars 2017 (Fr.) :**

*Les retours communaux et régionaux des régularisations fiscales fédérales.*

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le Bulletin n° 29, p. 23.

### III. Vragen van de Volksvertegenwoordigers en antwoorden van de Ministers

### III. Questions posées par les Députés et réponses données par les Ministres

(Fr.) : Vraag gesteld in het Frans – (N.) : Vraag gesteld in het Nederlands  
 (Fr.) : Question posée en français – (N.) : Question posée en néerlandais

**Minister-President belast met  
Plaatselijke Besturen,  
Territoriale Ontwikkeling,  
Stedelijk Beleid,  
Monumenten en Landschappen,  
Studentenaangelegenheden, Toerisme,  
Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek  
en Openbare Netheid**

Vraag nr. 755 van mevr. Annemie Maes d.d. 6 juni 2017  
(N.) :

*De kapvergunningen afgeleverd door het Gewest.*

Bomen vervullen een belangrijke functie in de stad. Ze gaan het hitte-eilandeffect tegen, zorgen voor een aangener uitzicht, zorgen voor een goede waterhuishouding en zuiveren de lucht. Het is dan ook belangrijk dat elke gekapte boom op zijn minst vervangen wordt. Best worden er zelfs meer bomen aangeplant dan gekapt. Die nieuwe bomen moeten in optimale omstandigheden geplant worden (bv voldoende ruimte voor wortels en voeding)

1. Hoeveel kapvergunningen leverde het Gewest af in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel van deze kapvergunningen werden afgeleverd voor bomen in zones die het GBP aanduidt als groengebieden? Hoeveel voor bomen in andere gebieden? Graag het aantal per type gebied zoals bepaald door het GBP.
2. Hoeveel bomen werden er gekapt zonder vergunning in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel van deze bomen werden gekapt in zones die het GBP aanduidt als groengebieden? Hoeveel in andere gebieden? Graag het aantal per type gebied zoals bepaald door het GBP.

**Ministre-Président chargé des  
Pouvoirs locaux, du Développement territorial,  
de la Politique de la Ville,  
des Monuments et Sites,  
des Affaires étudiantes, du Tourisme,  
de la Fonction publique,  
de la Recherche scientifique et  
de la Propreté publique**

Question n° 755 de Mme Annemie Maes du 6 juin 2017  
(N.) :

*Les permis d'urbanisme pour l'abattage d'arbres délivrés par la Région.*

Les arbres jouent un rôle important en ville. Ils limitent l'effet « ilot de chaleur », enjolivent la vue, optimisent la circulation de l'eau et purifient l'air. Il importe donc que chaque arbre abattu soit au minimum remplacé. Le mieux est même de replanter plus d'arbres que ce qu'on a abattu. La plantation de ces nouveaux arbres doit se faire dans des conditions optimales (p. ex. espace suffisant pour les racines et l'alimentation).

1. Combien de permis d'urbanisme pour l'abattage d'arbres la Région a-t-elle délivrés en 2014, 2015 et 2016? Combien de ces permis d'urbanisme ont-ils été délivrés pour l'abattage d'arbres situés dans des zones désignées comme zones d'espaces verts par le PRAS? Combien l'ont été pour des arbres situés dans d'autres zones? Merci de me donner le nombre par type de zone tel que défini par le PRAS.
2. Combien d'arbres ont-ils été abattus sans permis en 2014, 2015 et 2016? Combien de ces arbres ont-ils été abattus dans des zones désignées comme zones d'espaces verts par le PRAS? Combien l'ont été dans d'autres zones? Merci de me donner le nombre par type de zone tel que défini par le PRAS.

3. Hoeveel van de bomen die gekapt werden zonder vergunning werden er terug aangeplant ?
4. Wordt er bij het aanplanten van nieuwe bomen gekeken naar de waterhuishouding en andere omgevingskenmerken bij de selectie van het type boom en moment van planten ?

**Antwoord :**

1. De Nova-gegevensbank meldt dat de gemachtigde ambtenaar van 2014 tot 2016 615 stedenbouwkundige vergunningen voor het vellen van bomen heeft afgeleverd.

Van deze 615 vergunningen, hebben er 456 betrekking op niet-gekadastrerde plaatsen of plaatsen zonder postadres, d.w.z. voornamelijk groene ruimten en spoorwegdomeinen.

De overige 159 vergunningen hebben dus betrekking op percelen met postadressen :

- in gebied van groene ruimten, 12 vergunningen die verdeeld zijn als volgt :
  - in parkgebieden : 8 vergunningen ;
  - in gebieden voor sport- of vrijetijdsactiviteiten in de open lucht : 2 vergunningen ;
  - in groengebieden : 1 vergunning ;
  - in begraafplaatsgebieden : 1 vergunning.

In de andere gebieden, 147 vergunningen die verdeeld zijn als volgt :

- in gebieden van collectief belang of van openbare diensten : 54 vergunningen ;
- in gebieden voor havenactiviteiten en vervoer : 2 vergunningen ;
- in gemengde gebieden : 8 vergunningen ;
- in stedelijke industriegebieden : 4 vergunningen ;
- in sterk gemengde gebieden : 7 vergunningen ;
- in typische woongebieden : 41 vergunningen ;
- in woongebieden met residentieel karakter : 30 vergunningen.

2. In 2014 heeft de IAS-cel van het Gewest vastgesteld dat er 160 hoogstammen zonder vergunning zijn gekapt : 131 in 2015 en 96 in 2016. Deze vaststellingen zijn gedaan op basis van klachten die grotendeels aan de gemeentelijke controlediensten zijn overgemaakt. De IAS-cel beschikt immers slechts over twee controleurs die enkel nog bij uitzondering klachten behandelen, aangezien ze worden ingezet voor de opvolging van de uitvoering van vonnissen en beslissingen van de sanctionerende ambtenaar.

De Nova-gegevensbank meldt dat de gemachtigde ambtenaar van 2014 tot 2016 56 stedenbouwkundige vergunningen heeft afgeleverd betreffende de conformering van het vellen van hoogstammen.

Van deze 56 vergunningen hebben er 13 betrekking op plaatsen waarvan het gebied van het GBP niet kon worden bepaald op basis van de gegevens van Nova, d.w.z. meestal niet-gekadastrerde percelen of percelen zonder postadres.

3. Combien des arbres abattus sans permis ont-ils été replantés ?
4. Lors de la plantation de nouveaux arbres, tient-on compte de la circulation de l'eau et d'autres caractéristiques environnementales pour sélectionner le type d'arbre et le moment de la mise en terre ?

**Réponse :**

1. La base de données Nova renseigne que le fonctionnaire délégué a délivré 615 permis d'urbanisme de 2014 à 2016 concernant des abattages d'arbres.

De ces 615 permis, 456 concernent des lieux non cadastrés ou sans adresse postale, c'est-à-dire essentiellement les voiries, les espaces verts et le domaine ferroviaire.

Le solde de 159 permis concerne donc des parcelles munies d'adresses postales, où :

- en zone d'espaces verts, 12 permis répartis comme suit :
  - en zones de parc : 8 permis ;
  - en zones de sport et de loisirs en plein air : 2 permis ;
  - en zones vertes : 1 permis ;
  - en zones de cimetières : 1 permis.

Dans les autres zones, 147 permis répartis comme suit :

- en zones d'équipements d'intérêt collectif ou de service public : 54 permis ;
- en zones de transport et d'activité portuaire : 2 permis ;
- en zones mixtes : 8 permis ;
- en zones d'industries urbaines : 4 permis ;
- en zone de forte mixité : 7 permis ;
- en zones d'habitation : 41 permis ;
- en zones d'habitation à prédominance résidentielle : 30 permis.

2. En 2014, la cellule ISA de la Région a constaté 160 arbres à haute tige abattus sans permis, 131 en 2015 et 96 en 2016. Ces constats sont effectués sur la base de plaintes transmises pour la plupart aux services de contrôle communaux. La cellule ISA ne dispose en effet que de 2 contrôleurs, qui ne traitent actuellement plus ces plaintes qu'à titre exceptionnel, étant mobilisés pour le suivi de l'exécution des jugements et des décisions du fonctionnaire sanctionnateur.

La base de données Nova renseigne que le fonctionnaire délégué a délivré 56 permis d'urbanisme de 2014 à 2016 concernant la mise en conformité d'abattages d'arbres à haute tige.

De ces 56 permis, 13 concernent des lieux dont la zone du PRAS n'a pu être déterminée sur la base des données de Nova, c'est-à-dire le plus souvent des parcelles non cadastrées ou sans adresse postale.

De overige 43 vergunningen hebben dus betrekking op percelen met postadressen, waar :

- in gebied van groene ruimten geen enkele vergunning werd afgeleverd door de gemachtigde ambtenaar ;
- in de andere gebieden 43 vergunningen werden afgeleverd door de gemachtigde ambtenaar, die verdeeld zijn als volgt :
  - in sterk gemengde gebieden : 1 vergunning,
  - in ondernemingsgebieden in de stedelijke omgeving : 1 vergunning,
  - in gebieden van collectief belang of van openbare diensten : 2 vergunningen,
  - in typische woongebieden : 23 vergunningen,
  - in woongebieden met residentieel karakter : 10 vergunningen,
  - in stedelijke industriegebieden : 1 vergunning,
  - in gemengde gebieden : 5 vergunningen.

3. De ambtenaar die instaat voor gewestelijke stedenbouw heeft in de stedenbouwkundige vergunningen te zijner laste opgelegd om 81 bomen of struiken te planten om de gevelde bomen te herstellen. Via de vergunningen voor de conformering die de colleges van burgemeester en schepenen afleveren, zijn ook andere aanplantingen vereist door de gemeenten. Vandaag bestaan er echter geen cijfergegevens over deze precieze kwestie.

4. De gemachtigde ambtenaar besteedt aandacht aan dit probleem voor de aflevering van stedenbouwkundige vergunningen.

Voor de keuze van de te planten boomsoorten wordt rekening gehouden met de plaatselijke omgeving. De aanwezigheid van water en de overstromingsrisico's zijn onder andere analyse-elementen. Zo moet in regelmatig overstroomde groene ruimten een soort worden aangeplant die in dergelijke omstandigheden kan overleven, bijvoorbeeld wilgen, elzen, populieren en essen. Bomen die een droge of weinig vochtige ondergrond nodig hebben, zouden het niet overleven.

De aanwezigheid van bomen helpt om het overstromingsrisico te verminderen : deze planten nemen het water op door een deel van het regenwater te onderscheppen met behulp van hun bladeren of door het met hun wortels op te nemen.

Bovendien zijn er twee grote overstromingsgebieden : enerzijds de natuurlijke ruimten, zoals bijvoorbeeld de waterloop de Woluwe, en anderzijds de verstedelijkte gebieden langsheen deze waterlopen of de gebieden die deze waterlopen hebben vervangen, zoals bijvoorbeeld laag Vorst.

Terwijl dergelijke bomen in natuurlijke ruimten uiteraard overvloedig kunnen worden geplant, is dat voor bebouwde gebieden en de openbare weg minder vanzelfsprekend : er is minder ruimte beschikbaar, de condities voor de plantengroei op de weg zijn minder gunstig en beperken de keuze van de boomsoorten en de prestaties in dat verband en de geringe omvang van de private tuinen verhindert de aanplanting van sterk groeiende boomsoorten.

De diensten van minister Fremault denken hier momenteel over na.

Le solde de 43 permis concerne donc des parcelles munies d'adresses postales, où :

- en zone d'espaces verts, aucun permis n'a été délivré par le fonctionnaire délégué ;
- dans les autres zones, 43 permis ont été délivrés par le fonctionnaire délégué, répartis comme suit :
  - en zone de forte mixité : 1 permis,
  - en zones d'entreprises en milieu urbain : 1 permis,
  - en zones d'intérêt collectif ou de service public : 2 permis,
  - en zones d'habitation : 23 permis,
  - en zones d'habitation à prédominance résidentielle : 10 permis,
  - en zones d'industries urbaines : 1 permis,
  - en zones mixtes : 5 permis.

3. Dans les permis d'urbanisme sous sa charge, le fonctionnaire délégué à l'urbanisme régional a imposé la plantation de 81 arbres ou arbustes en réparation des abattages recensés. D'autres plantations sont requises par les communes via les permis de mise en conformité que les collèges des bourgmestres et échevins délivrent. Il n'existe néanmoins à ce jour aucune statistique centralisée sur cette question précise.

4. Le fonctionnaire délégué est attentif à cette problématique pour la délivrance des permis d'urbanisme.

Le choix des essences de plantation d'arbres tient compte du contexte local. La présence d'eau et les risques d'inondation sont des éléments d'analyse parmi d'autres. Ainsi, des espaces verts régulièrement inondés doivent faire l'objet de plantations à l'aide d'essence supportant de telles conditions, par exemple les saules, aulnes, peupliers et frênes. En effet, des arbres requérant un sol sec ou peu humide seraient voués à périr.

La présence d'arbres contribue à amenuiser le risque d'inondation : ces végétaux captent de l'eau en interceptant une partie des pluies à l'aide de leur feuillage ou en la pompant avec leurs racines.

Par ailleurs, deux grandes typologie de zones inondables se présentent : d'une part les espaces naturels comme par exemple le cours de la Woluwe, et d'autre part les zones urbanisées longeant ou ayant remplacé ces cours d'eau, comme par exemple le bas de la commune de Forest.

S'il est évident que les espaces naturels peuvent abondamment être plantés de tels arbres, les zones construites et les voiries ne s'y prêtent que dans une moindre mesure : l'espace est moins disponible, les conditions de croissance des végétaux en voirie sont moins favorables et limitent le choix des essences et les performances à cet égard, l'exiguïté des jardins privés empêchent la plantation d'essences à très grand développement ;

Une réflexion à ce sujet est en cours au sein des services de Madame la Ministre Fremault.

**Vraag nr. 762 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 12 juni 2017 (Fr.) :**

***De verlenging van de openingsuren van de sluizen in Wallonië en de gevolgen voor de Haven van Brussel.***

De Waalse minister bevoegd voor de binnenwateren Maxime Prévot onderzoekt de mogelijkheid om de sluizen opnieuw te openen voor de handelsvaart op zondag en de openingsuren ervan te verlengen tijdens de week.

Tijdens de week kan men na 19.30 uur immers niet meer door de sluizen varen.

Er moet ook rekening worden gehouden met de opening van het kanaal Seine Nord na 2025, waarvan België positieve gevolgen zal ondervinden op het vlak van goederenvervoer te water.

Het is duidelijk dat de beslissingen die het Waals Gewest zou nemen om de verplaatsingsvoorwaarden voor de boten te verbeteren, niet kunnen worden gemaakt zonder voorafgaand overleg met de Haven van Brussel en het Vlaams Gewest.

Voor veel binnenschippers is de uitbreiding van de openingsuren voor de sluizen en de mogelijkheid om op zondag te varen een bijkomende troef, die wellicht de verkeersstroom vlotter kan maken, zeker op maandag.

Kan de Minister-President bijgevolg het volgende nader toelichten:

- Zijn er contacten geweest tussen de Haven van Brussel, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest met het doel de openingsuren van de sluizen uit te breiden?
- Heeft de Haven van Brussel een studie verricht die de voordelen en de eventuele gevolgen voor de Haven aantoont van een uitbreiding van de openingsuren voor de sluizen van 7 tot 22 uur, alsook de mogelijkheid voor de boten die goederen vervoeren om op zondag te varen?

**Antwoord :**

1. De werking van de waterwegen in België wordt sinds de regionalisering ervan gereguleerd door de Intergewestelijke Overlegcommissie Waterwegen, opgericht in 1995/1996. Het huishoudelijk reglement van deze commissie bepaalt dat elke wil tot verandering of elke verandering van het werkingsstelsel van de waterwegen moet worden bekendgemaakt aan de twee andere gewesten die dan 6 maanden de tijd hebben om deze nieuwe maatregelen al dan niet te volgen.
2. De Brusselse sluizen zijn momenteel open van maandag tot zaterdag van 6.00 tot 22.00 uur en zijn gesloten op zon- en feestdagen. Maar in het hoogseizoen, van 1 mei tot 30 september, zijn ze uitsluitend voor de pleziervaart ook geopend op zon- en feestdagen van 10.00 tot 18.00 uur.

De opening tot 22.00 uur was een doelstelling van de Haven van Brussel : dit werd mogelijk gemaakt in juni 2016, onder meer door het werkregime van het Vlaams Gewest te willen volgen in het zuiden van Brussel. Om veiligheidsredenen, en

**Question n° 762 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 12 juin 2017 (Fr.) :**

***L'allongement des heures d'ouverture des écluses en Wallonie et l'incidence sur le Port de Bruxelles.***

Le ministre wallon Maxime Prévot en charge des voies navigables étudie la possibilité de rouvrir les écluses à la navigation marchande le dimanche et d'étendre les heures d'ouverture de celles-ci en semaine.

En effet, en semaine, le passage aux écluses est arrêté après 19 heures 30.

Il faut aussi tenir compte de l'ouverture après 2025 du canal Seine-Nord dont la Belgique pourra bénéficier de retombées sur le plan des trafics de marchandises par la voie d'eau.

Manifestement, les décisions qui seraient prises par la Région wallonne pour améliorer les conditions de déplacement des bateaux ne peuvent être prises sans une concertation préalable avec le port de Bruxelles et la Région flamande.

Pour nombre de bateliers, l'élargissement des heures d'ouverture aux écluses et la possibilité de naviguer le dimanche sont un atout supplémentaire susceptible d'améliorer la fluidité du trafic, notamment les lundis.

En conséquence, le Monsieur Ministre-Président, voudriez-vous apporter les précisions suivantes :

- Des contacts ont-ils lieu entre le Port de Bruxelles, la Région wallonne et la Région flamande en vue d'élargir les heures d'ouverture des écluses?
- Le Port de Bruxelles a-t-il mené une étude montrant les avantages et les retombées éventuelles pour le Port d'un élargissement des heures d'ouverture aux écluses allant de 7 à 22 heures ainsi que la possibilité pour les bateaux transportant des marchandises de circuler les dimanches?

**Réponse :**

1. Le fonctionnement des voies navigables en Belgique est, depuis la régionalisation de celles-ci, régulé par la commission de Concertation Interrégionale des Voies Hydrauliques, créée en 1995/1996. Le règlement d'ordre intérieur de cette commission stipule que toute volonté de changement ou tout changement apporté au régime de fonctionnement des voies navigables doit être notifié aux deux autres Régions, qui ont alors 6 mois pour suivre ou non ces nouvelles mesures.
2. Les écluses bruxelloises sont actuellement ouvertes de 06h00 à 22h00 du lundi au samedi et sont fermées les dimanches et jours fériés. Cependant, en saison, du 1<sup>er</sup> mai au 31 septembre, elles sont ouvertes les dimanches et jours fériés de 10h00 à 18h00 pour la navigation de plaisance uniquement.

L'ouverture à 22h00 était un objectif du Port de Bruxelles : en juin 2016, elle a été rendue possible, entre autres, par la volonté de suivre le régime horaire de la Région flamande, au sud de Bruxelles. Pour des raisons de sécurité, et pour compenser

ter compensatie van het gebrek aan personeel na 19.30 uur, werden de bekkens van de Brusselse sluizen uitgerust met bijkomende ankeringen zodat gebruikers zich er zelfstandig kunnen aanleggen.

De passage door de sluizen na 19.30 uur is nog niet toegestaan voor de pleziervaart omdat het relatief moeilijk is voor de sluiswachter om te zien wat er in het bekken gebeurt wanneer het waterniveau laag is.

Het beheerscontract van de Haven van Brussel werd aangepast zodra deze nieuwe uurregelingen werden ingevoerd. Ze bieden ons cliënteel iets extra door de uurroosters van onze twee gewesten op elkaar af te stemmen.

Het Waals Gewest heeft haar uurregelingen op de as Brussel-Ronquières echter niet gewijzigd.

3. In Brussel werd reeds overwogen om de sluizen 24 uur op 24 open te houden. Bepaalde stukken waterwegen, zoals de maritieme kanalen, zijn reeds 24 uur op 24 toegankelijk. Op de as Brussel-Charleroi is daar echter nog geen sprake van. Voor Vlaanderen en Wallonië zou daarvoor extra personeel moeten worden aangeworven. De Brusselse sluizen zijn reeds 24 uur op 24 bemand door sluispersoneel dat de functies van wachter en nachtwaker uitvoert.

4. Na bijna twee jaar tot 22.00 uur open te zijn geweest, telden de Brusselse sluizen per avond gemiddeld slechts 1 boot extra. We kunnen er in dit stadium van uitgaan dat 24 uur op 24 open blijven ons niet veel extra verkeer zal garanderen.

We herinneren eraan dat er verplichte rusttijden zijn voor de schippers en dat die door de sluiting van de structuren op de as Brussel-Charleroi gewaarborgd worden.

**Vraag nr. 763 van de heer Emin Özkara d.d. 12 juni 2017 (Fr.):**

***Struikelstenen in het Brussels Gewest.***

In mei 2009 zijn er op initiatief van de Vereniging voor de Herdenking van de Shoah voor de eerste maal struikelstenen in Brussel geplaatst (Anderlecht, centrum Brussel, Schaarbeek). Het idee komt van een Duitse kunstenaar Gunter Demnig die na de Tweede Wereldoorlog met de plaatsing van deze stenen eer wou betonen aan de Roma en daarna aan alle slachtoffers van het nazisme. Een jonge Brusselse activiste, Bella Swiatlowski, heeft het idee naar Brussel gebracht en het is op haar initiatief dat de eerste stenen geplaatst zijn.

Deze stenen maken deel uit van een plicht tot herinnering die mijn fractie en ikzelf belangrijk vinden. Voor de burgers van vandaag en voor de komende generaties, lijkt het mij van kapitaal belang de herinnering via deze stenen in stand te houden, in ons Gewest en elders.

le manque de personnel après 19h30, les bassins des écluses bruxelloises ont été modifiés, par l'ajout d'organes supplémentaires, pour que les usagers puissent s'y amarrer seuls.

Le passage aux écluses n'est pas encore autorisé pour la plaisance après 19h30 parce qu'il est relativement difficile pour l'éclusier de voir ce qu'il se passe dans le bassin, lorsqu'il est en niveau bas.

Le contrat de gestion du Port de Bruxelles a fait l'objet d'une adaptation dès la mise en œuvre de ces nouveaux horaires. Ils apportent une offre supplémentaire à notre clientèle, harmonisant ainsi les horaires de nos deux Régions.

La Région wallonne n'a cependant pas modifié ses horaires sur l'axe Bruxelles-Ronquières.

3. L'extension des heures d'ouverture à 24 heures des écluses bruxelloises a déjà été envisagée. Certaines portions de voies navigables, comme les canaux maritimes, sont déjà accessibles 24 heures sur 24. Cependant, sur l'axe Bruxelles-Charleroi, ce n'est pas encore à l'ordre du jour. Cela nécessiterait pour la Flandre et la Wallonie le recrutement de personnel supplémentaire. Les écluses bruxelloises, quant à elles, sont déjà occupées 24 heures sur 24 par du personnel éclusier, faisant fonction de gardien et de veilleur de nuit.

4. Après près de deux ans d'ouverture à 22h00, les écluses bruxelloises n'ont compté en moyenne qu'un trafic supplémentaire de 1 bateau par soirée. Nous pouvons supposer, à ce stade, qu'une ouverture 24 heures sur 24 ne nous garantira pas beaucoup plus de trafic.

Rappelons qu'il existe des temps de repos obligatoires pour les bateliers et que la fermeture des ouvrages d'art sur l'axe Bruxelles-Charleroi les garantit.

**Question n° 763 de M. Emin Özkara du 12 juin 2017 (Fr.):**

***Les pavés de la mémoire installés en Région bruxelloise.***

En mai 2009, à l'initiative de l'Association pour la mémoire de la Shoah, des pavés de la mémoire ont été pour la première fois installés à Bruxelles (Anderlecht, Centre de Bruxelles, Schaarbeek). L'idée vient d'un artiste allemand Gunter Demnig qui, au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, avait souhaité, par l'installation de ces pavés, rendre hommage d'abord aux Roms puis à l'ensemble des victimes du nazisme. C'est une jeune militante bruxelloise, Bella Swiatlowski, qui ramena l'idée à Bruxelles et c'est à son initiative que les premiers pavés ont pu être installés.

Ces pavés participent à un devoir de mémoire auquel mon groupe politique et moi-même accordons une attention particulière. En effet, pour les citoyens d'aujourd'hui et les générations à venir, il me semble capital de veiller au respect du devoir de mémoire que symbolisent ces pavés installés dans notre Région et ailleurs.



Graag stelde ik u volgende vragen :

- Hoeveel struikelstenen zijn er in het Gewest per gemeente geplaatst ?
- Wie wordt belast met het onderhoud ? Is er al vandalisme vastgesteld ?
- Hoe wordt zorg gedragen voor de stenen wanneer gewerkt wordt op de weg of het trottoir door de nutsbedrijven ?
- Worden in geval van schade of diefstal deze stenen vervangen door herdenkingsborden op de gevels van de gebouwen ?

**Antwoord :** Het project rond de gedenksteden werd opgestart door de Duitse kunstenaar Günther Demnig om de gedeporteerden van de Tweede Wereldoorlog te doen herleven op de plaats waar ze werden meegenomen. Het project loopt al een dertigtal jaren over heel Europa.

Deze gedenksteden worden in België geplaatst door de Vereniging voor de Herinnering aan de Shoah die de publieke en private initiatieven samen met de kunstenaar coördineert.

De kunstenaar plaatst de stenen stelselmatig zelf. Hij maakt ze op vraag van families, verenigingen, vrienden, gemeenten of wijkcomités die de gedeporteerden op die manier willen gedenken.

Sinds 2009 zijn (en worden) er (nog) tot op heden 204 stenen gelegd in het Brussels Gewest :

- 114 op het grondgebied van de stad Brussel,
- 14 in Schaarbeek,
- 9 in Elsene,
- 31 in Sint-Gillis,
- 18 in Anderlecht,
- 4 in Molenbeek,
- 3 in Koekelberg,
- 3 in Sint-Agatha-Berchem
- 1 in Oudergem,
- 3 in Ukkel,
- 3 in Vorst
- en 1 in Sint-Lambrechts-Woluwe.

(cf. lijst in de bijlage (\*))

De gemeenten worden stelselmatig betrokken bij de plaatsing van deze stenen en zijn in geval van vandalisme of werken verantwoordelijk voor het onderhoud ervan.

Het project heeft uitsluitend betrekking op de plaatsing van stenen in de voetpaden. Eerder dan voor de gevels van de huizen werd voor het trottoir gekozen omdat men de stenen in de openbare ruimte wil opnemen, enerzijds zodat voorbijgangers en burgers ze beter kunnen toe-eigenen, en anderzijds is de plaatsing ervan buiten de private ruimte gemakkelijker, anders zouden er verschillende machtigingen van de eigenaars nodig zijn geweest.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Pouvez-vous m'indiquer le nombre de pavés de la mémoire installés en Région bruxelloise (commune par commune) ?
- Qui est chargé de l'entretien des pavés ? Du vandalisme a-t-il déjà été constaté sur des pavés de la mémoire ?
- Comment assure-t-on l'intégrité des pavés de la mémoire lors de travaux de voirie/trottoirs par des impétrants ?
- En cas de dégradations ou de vols, est-il prévu de remplacer ces pavés par des plaques commémoratives sur les façades des bâtiments ?

**Réponse :** Le projet des pavés de mémoire a été initié par l'artiste allemand Günther Demnig pour faire revivre les déportés de la deuxième guerre mondiale là où ils ont été raflés. Il se développe depuis une trentaine d'années au travers de l'Europe.

La pose de ces pavés est organisée en Belgique par l'Association pour la mémoire de la Shoah qui coordonne les initiatives publiques et privées avec l'artiste.

C'est l'artiste lui-même qui pose systématiquement les pavés qu'il réalise sur la base des demandes des familles, associations, amicales, communes ou comités de quartiers désireux de commémorer ainsi le souvenir des déportés.

À ce jour, depuis 2009, 204 pavés ont été posés en Région bruxelloise ou sont en cours de pose :

- 114 sur le territoire de la Ville de Bruxelles,
- 14 à Schaerbeek,
- 9 à Ixelles,
- 31 à Saint-Gilles,
- 18 à Anderlecht,
- 4 à Molenbeek,
- 3 à Koekelberg
- 3 à Berchem-Sainte-Agathe
- 1 à Auderghem,
- 3 à Uccle,
- 3 à Forest
- et 1 à Woluwe-Saint-Lambert.

(cf. liste en annexe (\*))

Les communes sont systématiquement associées à la pose de ces pavés et reçoivent la responsabilité de leur entretien, que ce soit en cas de vandalisme ou de travaux.

Le projet porte exclusivement sur la pose de pavés dans les trottoirs. Ce choix de disposition plutôt que sur les façades des maisons était dicté par la volonté de les inscrire dans l'espace public pour permettre, d'une part, une plus grande appropriation par les passants et citoyens et, d'autre part, d'en faciliter la pose hors espace privé qui aurait nécessité de multiples autorisations de la part des propriétaires.



(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 764 van mevr. Cieltje Van Achter d.d. 12 juni 2017 (N.):**

***De vergoedingen en de kosten van NEO.***

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 201 van 18 juni 2015 en mijn interpellatie in de commissie Territoriale Ontwikkeling van 3 februari 2016, had ik graag bijkomende vragen gesteld.

- Kan U mij een overzicht geven van het bedrag van de zitpenningen die elk van de bestuurders van de Raad van Bestuur ontvangt?
- Wat is de totale personeelskost geweest van cvba NEO in respectievelijk 2014, 2015 en 2016?
- In de commissie voor Territoriale Ontwikkeling van 3 februari 2016 liet u weten dat het Gewest al 13,429 miljoen euro had uitgetrokken voor NEO. Hoeveel is het huidige totale bedrag?
- Kan u voor dit totale bedrag een overzicht geven van de kosten waaraan dit bedrag werd besteed (bijvoorbeeld personeelskosten, studies, opmaak plannen, juridische kosten, werkingskosten,...)?

**Antwoord:** Onze bestuurders ontvangen geen bezoldiging voor hun deelname aan de raad van bestuur van de cvba NEO.

De bruto bezoldigingsbedragen ten laste van NEO cvba voor de jaren 2014, 2015 en 2016 belopen respectievelijk: 36.050 euro, 36.050 euro en 86.538 euro, wat overeenstemt met een totale werkgeverskost van 58.114 euro, 58.114 euro en 133.845 euro.

Vandaag bedraagt de financiering die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is vrijgemaakt 52.702.000 euro, opgesplitst in vier schijven van 8.375.000 euro (2014, 2015, 2016 en 2017), en een kapitalisatiebedrag van 19.202.000 euro dat beantwoordt aan het deel van het vast kapitaal dat moet worden geïnvesteerd voor de oprichting van het beheersbedrijf voor de parking die wordt verwezenlijkt op parking C.

Ten slotte kan geen relevant antwoord worden verstrekt op de vraag over de uitsplitsing van de uitgaven zoals deze geformuleerd is. In de begrotingspraktijk van NEO bestaat er immers geen voorbestemming van gekapitaliseerde bedragen.

De uitgaven van de vennootschap houden verband met de verdere uitvoering van het herwaarderingsproject voor de Heizelwijk, dat vorm heeft gekregen in het Masterplan NEO. Dit vereist dat meerdere projecten moeten worden beheerd,

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 764 de Mme Cieltje Van Achter du 12 juin 2017 (N.):**

***Les rémunérations et les couts liés à NEO.***

Comme suite à ma question écrite n° 201 du 18 juin 2015 et à mon interpellation en commission du Développement territorial du 3 février 2016, je voudrais vous poser les questions suivantes:

- Pouvez-vous me communiquer le montant des jetons de présence perçus par chacun des membres du conseil d'administration?
- Quel est le montant total des frais de personnel de la sclr NEO en 2014, 2015 et 2016 respectivement?
- En commission du Développement territorial du 3 février 2016, vous avez indiqué que la Région a déjà engagé 13.429.000 euros dans NEO. À combien s'élève le montant total aujourd'hui?
- Pouvez-vous donner un relevé des couts auxquels ce montant total a été affecté (p. ex. frais de personnel, études, réalisation de plans, frais juridiques, frais de fonctionnement,...)?

**Réponse:** La participation de nos administrateurs siégeant au conseil d'administration de NEO sclr n'est sujette à aucune rémunération.

Les montants de rémunérations brutes à charge de NEO sclr pour les années 2014, 2015 et 2016 sont respectivement: 36.050 euros, 36.050 euros et 86.538 euros, ce qui représente un cout employeur total de 58.114 euros, 58.114 euros et 133.845 euros.

À ce jour, le financement libéré par la Région de Bruxelles-Capitale s'élève à 52.702.000 euros, qui se répartissent en 4 tranches de 8.375.000 euros (2014, 2015, 2016 et 2017), ainsi qu'un montant de capitalisation de 19.202.000€ correspondant à la part de capital fixe à investir pour la création de la société de gestion du parking qui sera construit sur le parking C.

Enfin, la formulation de la question relative à la ventilation des dépenses n'appelle pas de réponse pertinente. En effet, il n'y a pas, dans le fonctionnement budgétaire de NEO, de préaffectation des montants capitalisés.

Les dépenses de la société sont liées à la poursuite de la mise en œuvre du projet de revitalisation du quartier du Heysel, formalisé dans le Masterplan NEO. En l'occurrence, plusieurs projets sont menés de front, comme le suivi de la demande de certificat

zoals de opvolging van het stedenbouwkundig en milieuattest voor Europea, de mededingingsprocedure voor het Sportpark, de vergunningsaanvraag voor de verbindingsweg, de studies en procedures voor de opdrachten verbonden aan het verdwijnen van Brupark en de opdrachten in verband met de afbraak van het voormalige hotel en de aanleg van het nieuwe Verregatpark.

De enige voorbestemde uitgave is verbonden aan de kapitaalbedragen die worden gestort met het oog op de oprichting van de vennootschap PGP, een privaat-publieke samenwerking met Ghelamco.

**Vraag nr. 767 van mevr. Annemie Maes d.d. 14 juni 2017 (N.):**

***De verharding van het Brussels Gewest.***

Brussel kent een enorm groeiende bevolking. Het is dan ook logisch dat er steeds meer woningen en andere voorzieningen bij komen. Helaas gaat dit ook gepaard met het opofferen van steeds meer open en groene ruimtes. Vlaanderen heeft zich voorgenomen om een betonstop in te voeren in de toekomst, waarbij er geen open ruimte meer verloren mag gaan. Ook in Brussel zou dit geen slecht idee zijn voor het te laat is.

- Van de 88 ha moestuinen in het Brussels Gewest zijn er 51 ha die niet in groengebied liggen. Welke maatregelen heeft u al genomen om deze moestuinen te beschermen?
- Hoeveel hectare moestuinen zijn er de afgelopen drie jaar verdwenen?
- Hoeveel hectare van het Brussels Gewest waren er bebouwd in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel hectare waren er in die jaren ingenomen door de openbare weg? Hoeveel hectare waren er in die jaren ingenomen door spoorwegen?
- Welke maatregelen neemt u om een verdere verharding van het Gewest tegen te gaan?

**Antwoord:** Wat betreft de maatregelen die genomen worden om de moestuinen die niet in groengebied gelegen zijn te beschermen, is mijn initiatief gestructureerd rond verschillende pijlers. Eerst en vooral rond het vrijwaren van de bestaande situaties daar waar ze functioneren en waar de overheidsinstanties kunnen tussenkomen. Vervolgens rond het ontwikkelen van Brusselse strategische polen en het ontwerpen van openbare groene ruimten, waarvan sommige zonder enige twijfel zullen helpen bij de ontwikkeling van moestuinen en stadslandbouwprojecten. Bij Josafat (min. 7 ha), het Weststation (min. 3 ha), NEO (7 ha), Mediapark (8 ha), Tour & Taxis (9 ha), Delta (fundering), Biestebroek (3,8 ha) en aan de Ninoofsepoort (4 ha) creëren we ruimten met heel veel potentieel die de basis kunnen vormen van een concrete strategie ten gunste van de stadslandbouw. Tot slot heeft de Regering studies opgestart met betrekking tot het Brussels potentieel in termen van stadslandbouw en heeft ze plannen, zoals het GPCE, goedgekeurd. Dat zijn allemaal initiatieven die ons bewust maken van het stadsmetabolisme en dus van doelmatigere voedingscycli.

d'urbanisme et d'environnement d'Europea, la procédure de mise en concurrence du Parc des sports, la demande de permis liée à la voie de liaison, les études et les procédures de marchés liées à la disparition de Brupark, de même que celles liées à la destruction de l'ancien hôtel et l'érection du nouveau parc du Verregat.

La seule dépense préaffectée correspond aux montants versés en capital dans la perspective de la création de la société PGP, partenariat public-privé avec Ghelamco.

**Question n° 767 de Mme Annemie Maes du 14 juin 2017 (N.):**

***La bétonisation de la Région bruxelloise.***

Bruxelles connaît une croissance démographique très rapide. Il est dès lors logique qu'on crée sans cesse de nouveaux logements et autres équipements. Hélas, pour ce faire, on sacrifie également de plus en plus d'espaces ouverts et d'espaces verts. La Flandre s'est engagée à décréter un « betonstop » à l'avenir, de telle sorte qu'aucun espace ouvert ne pourra plus disparaître. Ce serait une bonne idée à Bruxelles également, avant qu'il soit trop tard.

- Cinquante-et-un des 88 ha de jardins potagers de la Région bruxelloise ne se trouvent pas en zone d'espace vert. Quelles mesures avez-vous déjà prises afin de protéger ces potagers?
- Combien d'hectares de jardin potager ont-ils disparu ces trois dernières années?
- Combien d'hectares de la Région bruxelloise ont-ils été construits en 2014, 2015 et 2016? Combien d'hectares étaient-ils affectés à la voie publique ces mêmes années? Combien d'hectares étaient-ils affectés aux chemins de fer ces mêmes années?
- Quelles mesures prenez-vous afin d'empêcher que la bétonisation de la Région se poursuive?

**Réponse:** Sur les mesures prises pour protéger les potagers qui ne seraient pas localisés en zones vertes, mon action se structure en plusieurs axes. D'abord la préservation des situations existantes partout où elles fonctionnent et où les pouvoirs publics sont en mesure d'intervenir. Ensuite, par le développement des pôles stratégiques bruxellois et la conception d'espaces verts publics dont certains seront sans aucun doute le support pour le développement de potagers et de projets d'agriculture urbaine. Sur Josaphat (7 ha minimum), gare de l'ouest (3 ha minimum), NEO (7 ha), Mediapark (8 ha), Tour et Taxis (9 ha), Delta (dalle), Biestebroek (3,8 ha) ou encore à la Porte de Ninove (4 ha), nous créons des espaces aux potentiels très importants qui peuvent être les fondements d'une stratégie concrète en faveur de l'agriculture urbaine. Enfin, le gouvernement a lancé des études relatives au potentiel bruxellois en terme d'agriculture urbaine ou approuvé des plans comme le PREC qui sont autant d'initiatives sensibilisant à la question du métabolisme urbain et donc des circuits plus efficaces en terme d'alimentation.

Wat betreft de maatregelen die genomen zijn voor het verdichten en waterdicht maken van de bodems, verwijs ik naar het GPDO dat twee dingen voorschrijft. Eerst en vooral dat de demografische evolutie niet weg te denken is en dat men die op de een of de andere manier in de hand moet houden. Maar het GPDO schrijft ook voor dat de verdichting die nodig is ingevolge de demografische evolutie slechts aanvaardbaar is als ze gepaard gaat met het aanzienlijk verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving van de Brusselaars. Naast de vrijwaring van de Brusselse natuurgebieden is dat hetgeen wat bij de territoriale strategieën die we uitwerken prioriteit moet krijgen, zoals hierboven aangegeven voor de strategische polen en het bestaande stadsweefsel. De kwaliteit van de openbare ruimte is onder andere een voorwaarde *sine qua non* voor de aanvaardbaarheid van de verdichting van de stad. Naast de strategische polen en de initiatieven inzake territoriale ontwikkeling hebben we ook onder meer het initiatief PYBLIK gesteund dat net gericht is op de kwaliteit van de openbare ruimten. Dat is ook de reden waarom ik heb besloten om een globale strategie te laten uitwerken voor alle openbare ruimten van het Kanaalgebied. In dit kader moeten de thema's stadslandbouw en vrijwaring van de ruimten in volle grond worden behandeld.

Bovendien mogen we niet vergeten dat het GBP en de GSV regels bevatten die de RPA/BBP in voorkomend geval op de gegeven grondgebieden kunnen aanvullen of restrictiever kunnen maken. In het kader van de herziening van de GSV overwegen we trouwens om bepaalde regels te versoepelen teneinde de inplanting van stadstuinbouw (met name op daken) gemakkelijker te maken.

**Vraag nr. 768 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 15 juni 2017 (Fr.) :**

***Evolutie van de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur.***

De Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur (GSOB) is al enkele jaren een belangrijk orgaan in het Brussels institutioneel landschap. Het biedt het personeel van de overheid immers onontbeerlijke opleidingen met het oog op de uitbreiding van hun professionele kennis en de volledige beheersing van de kneepjes van hun vak.

Nu blijkt dat de lokale besturen de voornaamste begunstigden zijn van deze instelling. Er worden opleidingen aangeboden die zowel tegemoetkomen aan de toegenomen complexiteit van de beroepen in de gemeenten en de OCMW's maar ook voor de opvang van de intredende personeelsleden. Met het oog op deze opdracht subsidieert het Gewest de GSOB met 2 miljoen euro voor het lopende jaar.

De GSOB blijkt zeker een noodzakelijke instelling te zijn wanneer men weet dat er een toenemende behoefte aan opleiding is voor het personeel bij de overheid, zowel op gewestelijk als op lokaal niveau, als gevolg van de nieuwe situaties in het veld, de bevoegdheden die het Gewest na de zesde Staatshervorming

Sur les mesures prises par rapport à la densification et à l'imperméabilisation des sols, je ferai référence au PRDD qui dit deux choses. D'abord que l'évolution démographique est là et qu'il faut la gérer d'une manière ou d'une autre. Mais il dit aussi que la densification nécessitée par l'évolution démographique ne sera acceptable que si elle s'accompagne du renforcement significatif de la qualité du cadre de vie des bruxellois. Au-delà de la préservation des sites naturels bruxellois, c'est bien ce qui doit être la priorité des stratégies territoriales que nous développons comme mentionné ci-avant pour les pôles stratégiques et le tissu urbain existant. La qualité de l'espace public, entre autres choses, est une condition *sine qua non* de l'acceptabilité de la densification de la ville. Aussi, au-delà des pôles stratégiques et des initiatives prises en matière de développement territorial, nous avons notamment soutenu l'initiative PYBLIK qui vise précisément la qualité des espaces publics. C'est aussi la raison pour laquelle j'ai décidé de faire élaborer une stratégie globale pour tous les espaces publics du territoire du Canal dans le cadre de laquelle la question de l'agriculture urbaine et de la préservation des espaces de pleine terre devra être abordée.

Il ne faut par ailleurs pas oublier que le PRAS et le RRU contiennent des règles en la matière que les PAD/PPAS peuvent le cas échéant compléter ou rendre plus restrictives sur des territoires donnés. Dans le cadre de la révision du RRU, nous envisageons d'ailleurs d'assouplir certaines règles afin de faciliter l'implantation de l'agriculture urbaine (en toiture notamment).

**Question n° 768 de Mme Dominique Dufourny du 15 juin 2017 (Fr.) :**

***Évolution de l'École régionale d'administration publique.***

L'École régionale d'administration publique (EAAP) est depuis plusieurs années un organe essentiel dans le paysage institutionnel bruxellois, en ce qu'elle offre aux membres du personnel des pouvoirs publics les formations indispensables au développement de leurs compétences professionnelles et à la maîtrise entière des ficelles de leur secteur d'activité.

À l'heure actuelle, il apparaît que les bénéficiaires de cette institution sont essentiellement les pouvoirs locaux qui jouissent d'une offre de formations censées répondre à la fois à la complexité accrue des métiers au sein des communes et des CPAS, mais aussi à l'accueil des agents entrants. Pour réaliser cette mission, la Région subsidie l'ERAP à hauteur de 2 millions d'euros pour l'année en cours.

L'ERAP s'avère être une institution d'autant plus nécessaire, lorsque l'on sait le besoin croissant de formation des agents de la Fonction publique tant régionale que locale, en raison des réalités nouvelles qui apparaissent sur le terrain des compétences héritées par la Région suite à la sixième réforme de l'État ou encore des

gekregen heeft en de aanzienlijke verschuivingen die de regering wil doorvoeren in het gewestelijke overheidsbestuur via de oprichting van nieuwe organen van openbaar nut of ministeries.

De GSOB heeft op de nieuwe ontwikkelingen gereageerd door binnen redelijke termijnen nieuwe opleidingsmodulen voor te stellen, met name op het vlak van preventie van radicalisme. Deze initiatieven zijn lovenswaardig. Maar toch moeten wij nog nadenken over de toekomst en de noodzakelijke hervorming van de GSOB.

De staatssecretaris bevoegd voor openbaar ambt heeft trouwens tijdens een vorige interpellatie erop gewezen dat de hervorming van het Brusselse bestuur onvermijdelijk gepaard zou gaan met een uitbreiding van de opleidingen van de gewestelijke school. De instelling zou overigens uitgenodigd zijn om verschillende voorstellen in die richting te doen.

- Kan de minister-president bevestigen dat de uitbreiding van de GSOB op de agenda staat van de regering ?
- Is er een evaluatie gemaakt van de huidige programmering van de GSOB om de krachten en de zwakke punten te analyseren ?
- Zo ja, wat zijn de prioriteiten in dit verband ?
  - Zijn er concrete pistes voor hervormingen op tafel gelegd (doelgroepen, soort opleidingen, personele en financiële middelen enzovoort) ?
  - Heeft de GSOB al voorstellen voor verbetering gedaan ?
- Hoe staat het met een eventuele budgettaire versterking van de instelling ?

**Antwoord :** U vraagt mij welke plannen de Regering heeft om de GSOB te versterken.

Ik kan u bevestigen dat de Regering, zoals bepaald is in de gewestelijke beleidsverklaring, het kader en de structuur van de GSOB wil versterken en de school wil ondersteunen bij de uitvoering van haar opdrachten.

Zoals u weet, staat het Gewest bovenal - tot op vandaag - in voor de financiering van de vzw. De strategische krachtlijnen worden uitgetekend door de AV van de vereniging.

In het financieringsbesluit zijn evenwel de volgende voorwaarden vastgelegd :

- gedeeltelijke financiering van de opleidingen en seminaries voor het personeel van de plaatselijke besturen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: gemeenten, OCMW's, intercommunales, politiezones en gemeentelijke vzw's ;
- volledige financiering van de specifieke opleidingen betreffende het arbeiderspersoneel, de nieuwe personeelsleden en de cursussen Frans en Nederlands ;
- gedeeltelijke financiering van de modernisering van het Sociaal Handvest bij de Brusselse plaatselijke besturen

bouleversements majeurs que le gouvernement entend opérer au sein de l'administration publique régionale à travers la création de nouveaux organismes d'intérêt public ou ministères.

Face aux événements récents, l'ERAP a su réagir en organisant, dans des délais raisonnables, de nouveaux modules de formation, notamment en matière de prévention du radicalisme. Ces actions sont louables, mais nous ne pouvons faire l'économie d'une véritable réflexion quant à l'avenir et à la nécessaire transformation de l'ERAP.

La secrétaire d'État en charge de la Fonction publique avait d'ailleurs indiqué, lors d'une précédente interpellation, que la réforme de l'administration bruxelloise s'accompagnerait inévitablement d'un renforcement des formations dispensées par l'École régionale. L'institution aurait, par ailleurs, été invitée à formuler diverses propositions dans ce sens.

- Pouvez-vous nous confirmer qu'un renforcement de l'ERAP est à l'ordre du jour des travaux du gouvernement ?
- Une évaluation de la programmation actuelle de l'ERAP a-t-elle été réalisée afin d'en connaître les forces et les faiblesses ?
- Dans l'affirmative, quels sont les axes prioritaires de travail ?
  - Des pistes concrètes de réforme sont-elles à l'étude (publics visés, type de formations, moyens humains et financiers, etc.) ?
  - Des propositions d'amélioration ont-elles déjà été formulées par l'ERAP ?
- Qu'en est-il d'un éventuel renforcement budgétaire de l'institution ?

**Réponse :** Vous m'interrogez au sujet du renforcement de l'ERAP et des intentions du gouvernement en la matière.

Je vous confirme que conformément à la Déclaration de Politique Régionale, l'intention du gouvernement est bien de donner à l'ERAP un cadre et une structure renforcés et de soutenir l'École dans ses missions.

Comme vous le savez, la Région est avant tout -et jusqu'à aujourd'hui- un acteur en charge du financement de l'ASBL. Ses orientations stratégiques sont décidées par l'AG de l'association.

L'arrêté de financement fixe par contre les conditions suivantes :

- financement partiel des formations et séminaires en faveur du personnel des pouvoirs locaux de la Région de Bruxelles-Capitale: communes, CPAS, intercommunales, zones de police et ASBL communales ;
- financement total des formations plus spécifiques concernant: le personnel ouvrier, les agents entrants et les cours de français et de néerlandais ;
- financement partiel de la modernisation de la Charte Sociale dans les pouvoirs locaux bruxellois

Momenteel kan de vzw vrij autonoom een aanbod ontwikkelen, dat afgestemd is op de specifieke behoeften van de plaatselijke en gewestelijke besturen. Om de structuur te versterken en haar eventueel te integreren in een institutioneel kader dat duurzamer is dan een gewone vzw, moeten dus meer zaken in overweging genomen worden dan men zou veronderstellen.

Is het huidige programma van de GSOB reeds beoordeeld om de sterktes en zwaktes ervan te kunnen vaststellen ?

In september 2016 hield de GSOB een evaluatie bij de burgemeesters, gemeentesecretarissen en OCMW's, de personeelsdirecteurs van de plaatselijke besturen, de gewestelijke overheidsdiensten en de ION's, de kabinetten van de ministers en staatssecretarissen en de partners van de GSOB.

Iedereen is het erover eens dat de GSOB kwaliteitsvolle diensten levert, maar meermaals werd benadrukt dat het nodig is het kader te verruimen. Dat om sneller tegemoet te kunnen komen aan de steeds groeiende vraag van de besturen.

Oorspronkelijk hield de GSOB zich enkel bezig met opleidingen. Mettertijd is zij ook begonnen de implementering van tools en de organisatie van de besturen te begeleiden en algemene ondersteuning te bieden voor het personeelsbeheer. Met het oog daarop stelt zij advies- en coachingprogramma's ter beschikking en biedt zij een hele waaier van opleidingen over vaardigheden in een overheidscontext aan. Uit de evaluatie blijkt dat de besturen tevreden zijn over de verschillende initiatieven en dat zij erop aansturen die verder te versterken.

Algemeen beschouwd loofden de respondenten de know-how van de openbare dienst, de kwaliteit van het denkwerk en het dienstenaanbod van de GSOB, de mate waarin zij afgestemd is op de overheidsberoepen en -opdrachten en het professionalisme van de teams. Zij betreuren de lange wachttijden om toegang te krijgen tot de verschillende diensten (opleiding en HR-ondersteuning). De bestuurskaders tot slot beweren goed op de hoogte te zijn van het aanbod van de GSOB, maar de beleidsvertegenwoordigers kennen het doorgaans niet zo goed.

Indien ja, wat zijn de prioritaire werkpunten ?

Op basis van de resultaten van de evaluatie zijn de grote krachtlijnen voor 2017-2020 uiteengezet. Dat plan zal op 23 mei aanstaande voorgesteld worden aan de algemene vergadering.

Dat strategisch plan strekt ertoe :

- de door de besturen gewaardeerde kwaliteit op peil te houden,
- de productietermijnen te verkorten,
- de wachtlijsten voor de HR-coaching en ondersteuningsprogramma's te verminderen,
- de communicatie over de activiteiten van de GSOB beter te structureren,

En l'état actuel des choses, l'ASBL jouit donc d'une forme d'autonomie relativement saine quant à l'offre qu'elle développe, en lien avec les besoins spécifiques des administrations locales et régionales. Un renforcement de la structure et son éventuelle intégration dans un cadre institutionnel plus pérenne que celui qu'offre une simple ASBL nécessite donc plus de réflexion qu'il ne pourrait paraître.

Une évaluation de la programmation actuelle de l'ERAP a-t-elle été réalisée, afin d'en connaître les forces et les faiblesses ?

En septembre 2016, une évaluation a été réalisée par l'ERAP auprès des bourgmestres, des secrétaires communaux et de CPAS, des DRH des pouvoirs locaux, des SPR et des OIP, des cabinets des ministres et secrétaires d'État et des partenaires de l'ERAP.

Si la qualité des services rendus par l'ERAP fait l'unanimité, la nécessité d'élargir le cadre a été pointée à maintes reprises. Ceci afin de permettre de traiter, plus rapidement, une demande des administrations toujours croissante.

Alors qu'à l'origine, l'ERAP ne s'occupait que de formation, avec le temps, elle a développé un accompagnement à l'implémentation d'outils et de processus d'organisation de l'administration et un soutien à la gestion des ressources humaines en général. Ceci passe par la mise à disposition de programmes de conseil et de coaching associé à un catalogue de formation aux compétences publiques. L'évaluation fait ressortir la satisfaction des administrations face à ces différentes actions et leur souhait de les voir se renforcer.

Globalement, les répondants ont souligné la connaissance du service public, la qualité des réflexions et des services proposés par l'ERAP, l'adaptation aux métiers et aux missions publics et le professionnalisme des équipes. Ils déplorent les temps d'attente pour accès aux différents services (formation et soutien RH). Enfin, si les cadres administratifs se disent au courant de ce que propose l'ERAP, les représentants politiques en demeurent mal informés.

Dans l'affirmative, quels sont les axes prioritaires de travail ?

Les résultats de cette évaluation ont servi de base à la rédaction des axes de développement pour 2017-2020. Ce plan sera d'ailleurs présenté à l'Assemblée générale du 23 mai prochain.

Parmi toutes les actions proposées, notons que ce plan stratégique devra permettre :

- de maintenir le niveau de qualité apprécié par les administrations,
- de réduire les délais de production,
- de diminuer les listes d'attente pour les coachings les programmes de soutien RH,
- de mieux structurer la communication sur les activités de l'ERAP,



- Brussel deel te laten uitmaken van een Europees netwerk van centra die denkwerk verrichten rond en opleidingen organiseren over openbaar bestuur, en een performanter onthaal te bieden.

In dat plan zijn een aantal concrete pistes vastgelegd :

- de werkwijze hervormen door een aankoopcentrale in het leven te roepen en opleidingen in de transversale polen in te richten,
- het aantal medewerkers voor de pedagogische coördinatie en HR-ondersteuning verhogen,
- werken aan een erkenning van de basiscyclus in gemeentelijk management door de hogescholen en een brug creëren naar een master in de bestuurswetenschappen,
- een e-learning platform ontwikkelen om voor te bereiden op de aanwervings- en bevorderingsexamens voor de niveaus C tot E, het opleidingsprogramma van de GSOB integreren in dat van de Gewestelijke School voor de Veiligheidsberoepen.

De vastgelegde verbintenissen blijven minimalistisch. In de gewestelijke beleidsverklaring staat dat de Regering de GSOB voldoende middelen zal verschaffen, opdat zij haar opdrachten optimaal kan vervullen. Dat omvat ook de toekenning van aangepaste ruimten.

Op dit ogenblik wordt de uitbreiding van het personeelsbestand van de GSOB gestuit door een gebrek aan werkruimte. Ik kan u echter bevestigen dat op dit ogenblik overwogen wordt de GSOB een gebouw toe te wijzen dat beter afgestemd is op de vastgestelde behoeften.

**Vraag nr. 771 van de heer Emin Özkara d.d. 21 juni 2017 (Fr.) :**

*De projectoproep aan sportverenigingen voor de jonge Brusselaars (seizoen 2017-2018).*

Zoals u en uw collega Guy Vanhengel voorstelden, heeft het Brussels Gewest onlangs een projectoproep gestart voor sportverenigingen die werken met jongeren (1).

Sport is een van de voornaamste tools voor sociale cohesie en het dynamisme van onze wijken. Tevens draagt sport bij tot de sociale band tussen de jongeren, tot de ontwikkeling van een Brusselse identiteit en tot het bevorderen van het nationale en internationale imago van ons Gewest.

Ik kan deze wil van de Brusselse Regering om de sportverenigingen te ondersteunen die werken met de jongeren van ons Gewest enkel bijtreden.

(1) <http://servicepublic.Brussels/region-dynamique-levendig-gewest/>, geraadpleegd op 17 mei 2017

- d’inscrire Bruxelles dans un réseau européen de centres de réflexion et de formation en administration publique, d’offrir un accueil plus performant.

Des pistes concrètes sont définies dans ce plan, intégrant :

- des réformes de l’organisation de travail qui passent notamment par la mise en place d’une centrale d’achat des formations aux pôles transversaux,
- une augmentation des effectifs à la coordination pédagogique et au soutien RH,
- le développement d’une reconnaissance du cycle de base en management communal par les hautes écoles et une passerelle vers un Master en sciences administratives,
- le développement d’une plateforme d’e-learning de préparations aux examens de recrutement et de promotion pour les niveaux C à E, l’intégration du programme de formation de l’ERAP à celle de l’École régionale des Métiers de la Sécurité.

Les engagements prévus restent minimalistes. La Déclaration de Politique Régionale prévoit, en effet, que le gouvernement dotera l’ERAP de moyens suffisants à l’exercice optimal de ses missions, en ce compris en lui octroyant des locaux adaptés.

À ce stade, une augmentation des effectifs de l’ERAP est limitée par le manque d’espace de travail. Je vous confirme cependant que l’attribution à l’ERAP d’un bâtiment plus adapté est également à l’étude en ce moment même, sur la base des besoins identifiés.

**Question n° 771 de M. Emin Özkara du 21 juin 2017 (Fr.) :**

*L’appel à projets auprès des associations sportives qui s’adressent aux jeunes bruxellois (saison 2017-2018).*

Sur votre proposition ainsi que celle de votre collègue Guy Vanhengel, la Région bruxelloise a récemment lancé un appel à projets destiné aux associations sportives actives auprès des jeunes (1).

Le sport est l’un des outils essentiels de la cohésion sociale et du dynamisme de nos quartiers en même temps qu’il contribue à enrichir le lien social entre les jeunes, favorise le développement d’une identité bruxelloise et participe à la promotion de l’image nationale et internationale de notre Région.

Je ne peux que m’inscrire dans cette volonté du gouvernement bruxellois de soutenir des associations sportives actives auprès des jeunes de notre Région.

(1) <http://servicepublic.Brussels/region-dynamique-levendig-gewest/>, consulté le 17 mai 2017

De datum voor de afsluiting van de projectoproep was 16 juni 2017.

Graag een antwoord op volgende vragen :

1. Welke projecten werden ingediend ?
2. Welke projecten werden geselecteerd en in aanmerking genomen ?
3. Welke methode en criteria werden gehanteerd voor de evaluatie ervan en wie werd ermee belast ?
4. Wat is het subsidiebedrag dat toegekend kan worden voor alle gekozen projecten ?
5. Kan u ons een korte voorstelling geven van de gekozen projecten en ons iets meer zeggen over de meerwaarde van elk project ? Welke financiële steun werd toegekend voor de gekozen projecten (per afzonderlijk project) ? Welke nadere regels gelden voor de financiering (duur en aantal stortingen) ?
6. Hoeveel projectoproepen inzake de jongere Brusselaars of de promotie van ons Gewest worden gepland tot het einde van de zittingsperiode ? Welke thema's komen precies aan bod in deze projectoproepen ?

**Antwoord :** Ik verwijs u graag door naar het antwoord dat Minister Guy Vanhengel op uw vraag 187 heeft gegeven.

**Vragen nr. 772 van de heer Emin Özkara en nr. 773 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor d.d. 26 juni 2017 (Fr.) :**

***Toegang tot vastgoedkrediet en het risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder goeden.***

Sinds 1 januari 2017 heeft de Brusselse regering, op initiatief van minister-president Rudi Vervoort, het abattement voor de registratierechten in Brussel verlaagd, teneinde eigendomsverwerving aan te moedigen. De registratierechten (tegen 12,5 %) worden immers enkel berekend op het deel van de prijs dat het bedrag van het abattement, te weten 175.000 euro, overschrijdt (1).

In februari 2017 publiceerde de Nationale Bank van België (NBB) in zijn jaarverslag een nieuwe macroprudentiële maatregel betreffende de toekenning van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit, namelijk de toekenning van leningen waarbij de inbreng in cash lager is dan 20 % van het totale leenbedrag. Met die maatregel wil de NBB de banken ertoe dwingen om een grotere inbreng van eigen middelen bij dat type lening te eisen. Die technische maatregel, die gebaseerd is op een waarschuwing van Europa, zou het recht op eigendomsverwerving in het gedrang kunnen brengen, want hij zou kunnen leiden tot een gedragswijziging van de banken bij het toekennen van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit. Dat zou onder meer de eigendomsverwerving

(1) <https://www.notaris.be/verkopen-kopen-huren-lenen/kopen-en-verkopen-1/registratierechten-in-het-brussels-gewest-1>, geraadpleegd op 14 juni 2017.

La date de clôture de l'appel à projets était fixée au 16 juin 2017.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Quels sont les projets qui ont été soumis ?
2. Quels sont les projets sélectionnés et retenus ?
3. Quelle a été la méthode d'évaluation et quels ont été les critères retenus pour procéder à cette évaluation ? Qui a été chargé de cette évaluation ?
4. Quel est le montant de subsides allouable pour l'ensemble des projets retenus ?
5. Pourriez-vous nous présenter brièvement les projets retenus et nous en dire un peu plus sur la plus-value apportée par chaque projet retenu ? Quels sont les soutiens financiers qui ont été accordés aux projets retenus (projet par projet) ? Quelles sont les modalités de financement en termes de durée et de nombre de versements ?
6. Combien d'appels à projets dédiés aux jeunes bruxellois ou à la promotion de notre Région sont-ils prévus d'ici la fin de la législature ? Quelles seront précisément les thématiques abordées par ces appels à projets ?

**Réponse :** Je vous informe que vous pouvez vous référer à la réponse donnée à votre question 187 par le Ministre Guy Vanhengel.

**Questions n° 772 de M. Emin Özkara et n° 773 de M. Zahoor Ellahi Manzoor du 26 juin 2017 (Fr.) :**

***L'accès au crédit immobilier et le risque d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés.***

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 et afin d'encourager l'accès à la propriété, le gouvernement bruxellois, sur votre initiative, a diminué l'abattement de droits d'enregistrement à Bruxelles. En effet, les droits d'enregistrement (au taux de 12,5 %) ne sont calculés que sur la partie du prix qui dépasse le montant de l'abattement. Cet abattement est de 175.000 euros (1).

En février 2011, la Banque nationale de Belgique (BNB) publiait dans son rapport annuel une nouvelle mesure macroprudentielle concernant l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée, soit l'octroi de prêts où l'apport en cash est inférieur à 20 % du montant total de l'emprunt. Par cette mesure, la BNB veut contraindre les banques à mettre, dans ce type d'emprunt, des fonds propres supplémentaires. Cette mesure technique formulée sur la base d'un avertissement de l'Europe pourrait mettre en péril le droit à l'accès à la propriété, car elle pourrait entraîner un changement de comportement des banques dans l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée. Ce changement de comportement aurait pour conséquence, entre autres, de compliquer l'accès à la

(1) <https://www.notaire.be/acheter-louer-emprunter/l-droits-d-enregistrement/en-region-bruxelloise-l-abattement-de-droits-d-enregistrement-a-bruxelles>, consulté le 14 juin 2017.

kunnen bemoeilijken voor gezinnen die minder spaargeld hebben om een lening te waarborgen. Bijgevolg zouden de jongeren, alleenstaanden en kansarmen het meest benadeeld worden door een dergelijke maatregel.

Vandaag stelt men vast dat in ons land het aantal leningen met hoge quotiteit stijgt sinds 2011. De maatregel, die de NBB heeft getroffen wegens een constante stijging van de vastgoedprijzen, de versoepeling van de toekenningsvoorwaarden voor hypothecaire kredieten door de banken en de toenemende schuldenlast van de Belgische gezinnen, vormt een reëel risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder goedgevoelden. In 2016 was in België bijna 30 % van de toegekende hypothecaire leningen een lening met hoge quotiteit <sup>(1)</sup>.

Sinds de zesde staatshervorming zijn de Gewesten bevoegd voor huisvesting en de desbetreffende fiscaliteit.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Heeft het Brussels Gewest, in navolging van het Waals Gewest, de impact van de toepassing van de nieuwe macroprudentiële maatregel betreffende de toekenning van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit op de eigendomsverwerving voorgelegd aan het overlegcomité ? Is dat eventueel gepland ?
2. Wordt er al overleg met het Waals Gewest gepleegd ?
3. Wat is het standpunt van het Brussels Gewest over de nieuwe macroprudentiële maatregel van de NBB betreffende de toekenning van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit ?
4. Welke maatregelen heeft het Brussels Gewest getroffen om jonge gezinnen, eenoudergezinnen en alleenstaanden te helpen eigendom te verwerven of eigenaar van hun woning te worden ?

**Antwoord :** Op de vragen die u stelt heeft mijn collega Céline Fremault u reeds op 07/07/2017 een schriftelijk antwoord gegeven. Ik nodig u dan ook uit om de elementen van antwoord te raadplegen die zij u heeft verstrekt.

**Vraag nr. 774 van de heer Johan Van den Driessche d.d. 22 juni 2017 (N.) :**

#### *De interne controle bij lokale besturen.*

Artikel 263<sup>undecies</sup> paragraaf 1 van de Nieuwe Gemeentewet stelt dat de gemeenten instaan voor de interne controle op hun activiteiten.

Met interne controle bedoelt men het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over :

- het bereiken van doelstellingen ;

(1) Cloot (Amandine), « Accès au crédit immobilier : la Wallonie au créneau », Le Soir van woensdag 31 mei 2017, p. 3.

propriété pour les ménages ayant le moins d'économie à mobiliser pour garantir un emprunt. Dès lors, les plus jeunes, les plus isolés et les plus précarisés seraient les premiers à être touchés par une telle mesure.

On constate aujourd'hui une hausse des prêts à quotité élevée depuis 2011 dans notre pays. Cette mesure, prise par la BNB en raison d'une tendance continue à la hausse des prix de l'immobilier, l'assouplissement des conditions d'octroi de crédits hypothécaires par les banques et l'endettement croissant des ménages belges, représente un risque réel d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés. Or, ce sont près de 30 % des prêts hypothécaires à quotité élevée qui ont été octroyés en Belgique en 2016 <sup>(1)</sup>.

Depuis la sixième réforme de l'État, le logement ainsi que le dispositif fiscal qui l'accompagne sont des compétences régionales.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. À l'instar de la Région wallonne, la Région bruxelloise a-t-elle saisi le comité de concertation à propos de l'impact de la mise en œuvre de la nouvelle mesure macroprudentielle concernant l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée sur l'accès à la propriété ? Le cas échéant, est-ce prévu ?
2. Une concertation avec la Région wallonne est-elle initiée ?
3. Quelle est la position de la Région bruxelloise concernant la nouvelle mesure macroprudentielle concernant l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée prise par la BNB ?
4. Quelles sont les mesures prises par la Région pour aider les jeunes ménages, les familles monoparentales et les personnes isolées à accéder à la propriété ou à devenir propriétaires de leur logement ?

**Réponse :** Les questions que vous posez ont déjà fait l'objet d'une réponse écrite de ma collègue Céline Fremault à votre attention en date du 07/07/2017. Je vous invite dès lors à consulter les éléments de réponse qu'elle a pu vous apporter.

**Question n° 774 de M. Johan Van den Driessche du 22 juin 2017 (N.) :**

#### *Le contrôle interne des pouvoirs locaux.*

L'article 263<sup>undecies</sup>, premier paragraphe, de la Nouvelle loi communale, dispose que « les communes sont chargées du contrôle interne de leurs activités. »

Par contrôle interne, on entend un ensemble de mesures et de procédures conçues pour assurer une sécurité raisonnable en ce qui concerne :

- la réalisation des objectifs ;

(1) Cloot (Amandine), « Accès au crédit immobilier : la Wallonie au créneau », Le Soir du mercredi 31 mai 2017, page 3.



- het naleven van wetten en procedures ;
- de beschikbaarheid van betrouwbare financiële beheersinformatie ;
- het efficiënt en economisch gebruik van middelen ;
- de bescherming van activa ;
- het voorkomen van fraude.

Specifiek stelt artikel 263terdecies dat de gemeentesecretaris instaat voor de organisatie en de werking van het interne controlesysteem. Het interne controlesysteem bepaalt op welke wijze de interne controle wordt georganiseerd, met inbegrip van de te nemen controlemaatregelen en -procedures en de aanwijzing van de personeelsleden die ervoor verantwoordelijk zijn, en de rapporteringsverplichtingen van de personeelsleden die bij het interne controlesysteem betrokken zijn.

Graag had ik een antwoord op de volgende vraag :

- In welke gemeenten heeft het gemeentebestuur reeds een interne controlesysteem ?
- Oefent het Gewest toezicht uit op de werking van die interne controle en op welke wijze ? Zo ja, welke dienst oefent deze controle uit, hoe gebeurt deze controle en hoe gebeurt de rapportering daarvan aan de gemeente en aan de regering ?

**Antwoord :** Brussel Plaatselijke Besturen heeft een evaluatie uitgevoerd in 2016 en hieruit bleek dat 6 gemeenten beschikken over een intern controlesysteem zoals voorzien door de Nieuwe gemeentewet (Anderlecht, Brussel, Elsene, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis en Schaarbeek).

De gemeenten die niet *stricto sensu* de wet volgen beschikken niettemin over systemen van interne controle. Om zich te conformeren met de wet zullen zij de procedures van een coherent systeem moeten opzetten waarvan het algemeen kader door de gemeenteraad moet worden goedgekeurd.

De goedkeuring van het algemeen kader door de gemeenteraad is onderworpen aan het gewoon administratief toezicht. De eigenlijke organisatie en de werking van het intern controlesysteem daarentegen behoort tot de interne werking van het bestuur.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft aan de GSOB een subsidie toegekend met het oog op de organisatie van een vorming over de implementatie van een intern controlesysteem voor de gemeenten en ocmw's. De bedoeling is voor elk bestuur een performant intern controlesysteem op te zetten in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, en een aangepaste opvolging te verzekeren van de problemen die hierbij opduiken.

**Vraag nr. 775 van de heer Emin Özkara d.d. 22 juni 2017 (Fr.) :**

*Het waarschuwingssysteem BE-Alert.*

- le respect des lois et des procédures ;
- la disponibilité d'informations fiables sur les finances et la gestion ;
- l'utilisation efficace et économique des moyens ;
- la protection des actifs ;
- la prévention de la fraude.

L'article 263terdecies dispose spécifiquement que « le secrétaire communal assure l'organisation et le fonctionnement du système de contrôle interne. » Le système de contrôle interne détermine la façon dont le contrôle interne est organisé, y compris les mesures et procédures de contrôle à prendre, et la désignation des membres du personnel responsables, ainsi que les obligations de rapport des membres du personnel associés au système de contrôle interne.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Dans quelles communes l'administration communale dispose-t-elle déjà d'un système de contrôle interne ?
- La Région exerce-t-elle une tutelle sur le fonctionnement de ce contrôle interne, et de quelle manière ? Dans l'affirmative, quel service exerce-t-il ce contrôle, comment ce contrôle est-il effectué et comment en est-il fait rapport à la commune et au gouvernement ?

**Réponse :** Bruxelles Pouvoirs locaux a procédé à une évaluation en 2016, et il en ressort que 6 communes affirment disposer d'un système de contrôle interne adopté dans les formes prévues par la Nouvelle Loi communale (Anderlecht, Bruxelles, Ixelles, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles et Schaerbeek).

Toutefois, les communes qui ne respectent pas *stricto sensu* cette obligation disposent en réalité de procédures qui relèvent du contrôle interne. Afin de se conformer à la loi, celles-ci doivent désormais organiser ces procédures au sein d'un système cohérent dont le cadre général doit être approuvé par le conseil communal.

Cette décision d'approbation du cadre général par le conseil communal est soumise à la tutelle générale. En revanche, le contenu du système de contrôle interne et la manière dont il est organisé quotidiennement au sein des administrations locales relèvent strictement de la gestion interne.

La Région de Bruxelles-Capitale a octroyé un subsidie spécifique à l'ERAP afin qu'elle organise, à l'attention des communes et CPAS, un parcours de formation relatif à l'implémentation d'un système de contrôle interne. Il poursuit l'objectif de mettre chaque administration sur les rails d'un système de contrôle interne performant et conforme aux exigences légales en lui offrant un suivi adapté aux difficultés rencontrées tout au long du processus.

**Question n° 775 de M. Emin Özkara du 22 juin 2017 (Fr.) :**

*Le système d'avertissement BE-Alert.*

Op 13 juni 2017 heeft de federale regering het waarschuwingssysteem BE-Alert gestart <sup>(1)</sup>.

BE-Alert is een waarschuwingssysteem dat de burgers snel en automatisch wil waarschuwen via sms, mail, telefoon en de sociale media in geval van een dringende situatie in hun buurt. De burgers weten op die manier onmiddellijk wat ze moeten doen om zichzelf en anderen in veiligheid te brengen. Dit systeem zou helemaal op punt staan en zou 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 operationeel zijn.

De burgers moeten zich inschrijven op het online platform BE-Alert op het adres <http://www.be-alert.be> en informatie van persoonlijke aard meedelen <sup>(2)</sup>. Volgens dit platform blijft de informatie vertrouwelijk en wordt die niet bij derden verspreid. Het is firma Gedicom, leverancier van BE-Alert voor de FOD Binnenlandse Zaken, die de gegevens van persoonlijke aard verzamelt om de burgers te verwittigen in geval van dringende situaties. Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en het advies van de Commissie voor de Bescherming van de Privacy (34/2015), hebben de burgers die ingeschreven zijn op het platform BE-Alert op elk moment het recht op toegang, wijziging of schrapping van hun gegevens, door hun account te openen of door te schrijven naar het adres [be-alert@ibz.fgov.be](mailto:be-alert@ibz.fgov.be).

BE-Alert zal samenwerken met een systeem dat automatisch alle personen die in een bepaalde zone wonen te verwittigen, indien een dringende situatie zich voordoet, zelfs de personen die nog niet ingeschreven zijn of die daar niet wonen. Dit platform, Alert-SMS, zal elke simkaart lokaliseren binnen een bepaalde perimeter rond het incident en zal automatisch een SMS versturen. Het systeem zal voor het eerst op grote schaal getest worden op Rock Werchter op het einde van deze maand <sup>(3)</sup>.

Ik heb volgende vragen over de hierboven beschreven context en het platform BE-Alert :

1. Is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest reeds in het systeem BE-Alert gestapt? Heeft de federale overheid contact opgenomen met bepaalde actoren zoals de hoge ambtenaar voor de Brusselse agglomeratie en/of Brussel Preventie & Veiligheid en/of de brandweerdienst? Zo ja, waaruit bestonden deze contacten? Wat worden de respectieve taken van de bovenvermelde spelers?
2. Is er overleg geweest tussen de Brusselse Regering, de lokale besturen en de brandweerdienst? Welke adviezen zijn daaruit voortgekomen?
3. Hoeveel Brusselse gemeenten zijn reeds in het systeem gestapt?

(1) Van Nuffel (Pieter), « Le gouvernement lance le système d'avertissement BE-Alert », <http://datanews.levif.be/ict/actualite/le-gouvernement-lance-le-systeme-d-avertissement-be-alert/article-normal-676999.html>, geraadpleegd op 18 juni 2017.

(2) Soyez alerté : inscrivez-vous !, <https://www.be-alert-ins.be/TASubscription/login.jsp>, geraadpleegd op 18 juni 2017.

(3) Van Nuffel (Pieter), « Le gouvernement lance le système d'avertissement BE-Alert », <http://datanews.levif.be/ict/actualite/le-gouvernement-lance-le-systeme-d-avertissement-be-alert/article-normal-676999.html>, geraadpleegd op 18 juni 2017.

Le 13 juin 2017, le gouvernement fédéral a lancé le système d'avertissement BE-Alert. <sup>(1)</sup>

BE-Alert est un outil d'alerte qui vise à prévenir rapidement et automatiquement les citoyens par SMS, mail, téléphone et via les médias sociaux en cas de situation d'urgence à proximité de chez eux. Ainsi prévenus, les citoyens sauront directement quoi faire pour se mettre à l'abri et aider les autres à faire de même. Cet outil d'alerte devrait enfin être entièrement au point et opérationnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Pour pouvoir être avertis, les citoyens doivent s'inscrire sur la plateforme en ligne BE-Alert à l'adresse <http://www.be-alert.be> et fournir des informations à caractère personnel <sup>(2)</sup>. D'après la plateforme, ces informations resteront confidentielles et ne seront en aucun cas divulguées à des tiers. C'est la firme Gedicom, fournisseur de BE-Alert pour le SPF Intérieur, qui recueille les données à caractère personnel fournies par les citoyens dans le but de les alerter en cas de situation d'urgence. Conformément à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel et à l'avis émis par la commission pour la protection de la vie privée (34/2015), les citoyens inscrits sur la plateforme BE-Alert disposent à tout moment du droit d'accès, de modification ou de suppression de leurs données, soit en se connectant à leur compte soit en écrivant à l'adresse [be-alert@ibz.fgov.be](mailto:be-alert@ibz.fgov.be).

À signaler, BE-Alert collaborera avec un système prévenant automatiquement toutes les personnes vivant dans une zone déterminée, si une situation d'urgence s'y manifeste - même celles qui ne se sont pas encore enregistrées ou qui n'habitent pas là. Cette plateforme, Alert-SMS, localisera chaque carte SIM dans un rayon déterminé autour de l'incident et enverra automatiquement un SMS. Ce système sera pour la première fois testé à grande échelle lors de Rock Werchter, fin de ce mois <sup>(3)</sup>.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec le contexte décrit ci-avant et la plateforme BE-Alert :

1. La Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle déjà souscrit à l'outil BE-Alert? Les autorités fédérales ont-elles pris contact avec des acteurs tels que : le haut fonctionnaire de l'agglomération bruxelloise et/ou « Bruxelles Prévention & Sécurité » et/ou le SIAMU? Si oui, quelle a été la teneur de ces contacts? Quels seront les rôles respectifs des acteurs précités?
2. Une concertation entre le gouvernement bruxellois, les autorités locales et le SIAMU a-t-elle eu lieu? Quels sont les avis dégagés?
3. Combien de communes bruxelloises ont-elles déjà souscrit à l'outil BE-Alert?

(1) Van Nuffel (Pieter), « Le gouvernement lance le système d'avertissement BE-Alert », <http://datanews.levif.be/ict/actualite/le-gouvernement-lance-le-systeme-d-avertissement-be-alert/article-normal-676999.html>, consulté le 18 juin 2017.

(2) Soyez alerté : inscrivez-vous !, <https://www.be-alert-ins.be/TASubscription/login.jsp>, consulté le 18 juin 2017.

(3) Van Nuffel (Pieter), « Le gouvernement lance le système d'avertissement BE-Alert », <http://datanews.levif.be/ict/actualite/le-gouvernement-lance-le-systeme-d-avertissement-be-alert/article-normal-676999.html>, consulté le 18 juin 2017.

4. Wie is bevoegd om een alarm af te kondigen op gemeentelijk vlak en op vlak van het Brussels Gewest ?
5. Welke initiatieven heeft de Brusselse Regering genomen om de gemeenten van ons Gewest aan te zetten om het platform BE-Alert beter bekend te maken bij hun burgers opdat zij zich in het systeem BE-Alert zouden inschrijven ? Welke middelen worden ter beschikking gesteld van de lokale overheid ?
6. Gelet op het hoge aantal digibeten en de digitale kloof in ons Gewest (bijvoorbeeld de senioren), rijst de vraag welke maatregelen de Brusselse Regering zal voorstellen om de burgers te helpen die graag geregistreerd zouden worden op het online platform BE-Alert (<http://www.be-alert.be>) ? Krijgen de burgers die zich online willen inschrijven en die geen kennis hebben van informatica en/of van inschrijvingen online bijstand dankzij een internetnavigators ?
7. Heeft de minister-president meer informatie over het systeem dat automatisch alle personen die in een bepaalde zone wonen, verwittigt via het systeem Alert-SMS ?

**Antwoord :** Het gebruik van BE-Alert houdt verband met de verschillende niveaus van crisisbeheersing. Enkel burgemeesters, provinciegouverneurs, de Hoge Ambtenaar van de Brusselse Agglomeratie voor het Brussels Gewest en het Nationaal Crisiscentrum voor de Minister van Binnenlandse Zaken zijn gemachtigd om waarschuwingen te richten tot de bevolking, telkens op het grondgebied waarvoor zij bevoegd zijn.

Wel zijn er samenwerkingen mogelijk ; zo loopt er overleg tussen de Hoge Ambtenaar van de Brusselse Agglomeratie en de Brandweer om de modaliteiten vast te leggen voor een zo efficiënt mogelijk gebruik van dit instrument in het belang van de burgers. De burgemeesters worden weldra ook bij dit overleg betrokken.

Daarnaast organiseerde de Hoge Ambtenaar in februari dit jaar een informatiesessie voor de gemeenten van de Brusselse Agglomeratie. Deze vergadering werd georganiseerd in nauwe samenwerking met het Nationaal Crisiscentrum ; tot nog toe heeft enkel de gemeente Anderlecht de BE-Alert-overeenkomst bekrachtigd. Maar het dossier ligt wel ter studie in de meeste andere gemeenten van de Brusselse Agglomeratie.

Het is ook de Hoge Ambtenaar die de gemeenten de gegevens en de communicatietools bezorgt die het Nationaal Crisiscentrum produceert om BE-Alert bekend te maken bij de bevolking (presentatieteksten, formulieren voor vaak gestelde vragen, logo...). Op basis hiervan bevorderen meerdere gemeenten vandaag al BE-Alert via hun website en nieuwsbrief, aansluitend bij de communicatie-acties die uitgaan van het federaal niveau. Momenteel wordt onderzocht welke middelen ingezet kunnen worden om de burgers te informeren en te ondersteunen.

De burger kan op twee manieren een boodschap van BE-Alert ontvangen. Een burgemeester, een gouverneur, de Hoge Ambtenaar van de Brusselse Agglomeratie en de Minister van Binnenlandse Zaken kunnen een waarschuwing uitzenden aan de hand van een vooraf geregistreerde adressenlijst verkregen via een online inschrijving op de website [www.be-alert.be](http://www.be-alert.be). In

4. Qui est compétent pour déclencher une alerte au niveau communal et au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale ?
5. Quelles sont les actions mises en œuvre par le gouvernement bruxellois qui visent à stimuler les communes de notre Région afin que celles-ci fassent la promotion de la plateforme BE-Alert auprès de leurs administrés pour qu'ils s'inscrivent en ligne dans le système BE-Alert ? Quels sont les moyens mis à disposition des autorités locales ?
6. Suite à l'illettrisme numérique et à la fracture numérique qui touchent de nombreux citoyen(ne)s de notre Région (par exemple les seniors), quelles sont les mesures et actions qui seraient proposées par le gouvernement bruxellois afin d'aider les citoyens désireux de s'inscrire en ligne via la plateforme BE-Alert (<http://www.be-alert.be>) ? Une aide sera-t-elle dispensée aux citoyens désireux de s'inscrire en ligne et ne maîtrisant pas les rudiments de l'informatique et/ou d'une inscription en ligne grâce à l'utilisation d'un navigateur internet ?
7. Avez-vous des informations supplémentaires au sujet du système prévenant automatiquement toutes les personnes vivant dans une zone déterminée : « Alert-SMS » ?

**Réponse :** L'utilisation de Be-Alert est liée aux différents niveaux de gestion de crise. Seuls les bourgmestres, gouverneurs de province, la haute fonctionnaire de l'Agglomération bruxelloise pour la Région bruxelloise et le Centre de crise national pour le Ministre de l'Intérieur sont habilités à effectuer des alertes de la population sur le territoire dont ils ont la charge.

Des partenariats sont néanmoins possibles, une concertation est en cours entre la haute fonctionnaire de l'Agglomération bruxelloise et le SIAMU en vue de déterminer les modalités d'une utilisation de l'outil qui sera la plus efficace possible dans l'intérêt des citoyens. Les bourgmestres seront prochainement invités à se joindre à la concertation.

Par ailleurs, en février dernier, Mme la haute fonctionnaire a organisé une session d'information à l'attention des communes de l'Agglomération bruxelloise. Cette réunion a eu lieu en étroite collaboration avec le Centre de crise national, et, à ce jour, la commune d'Anderlecht est la seule à avoir ratifié la convention Be-Alert. Le dossier est cependant à l'étude dans la plupart des autres communes de l'Agglomération bruxelloise.

C'est également la haute fonctionnaire qui transmet aux communes les informations et outils de communication développés par le centre de crise national pour promouvoir Be-Alert auprès de la population (textes de présentation, formulaire de questions fréquemment posées, logo...). Plusieurs communes font ainsi la promotion de Be-Alert via leur site internet et leur périodique, dans le prolongement des actions de promotion initiées au niveau fédéral. Des moyens d'information et de soutien aux citoyens complémentaires sont actuellement à l'étude.

Il est possible de recevoir un message Be-Alert de deux manières. Un bourgmestre, un gouverneur, la haute fonctionnaire de l'Agglomération bruxelloise ou le Ministre de l'Intérieur peut envoyer une alerte sur la base d'une liste d'adresses préenregistrées communiquées par l'inscription en ligne sur le site [www.be-alert.be](http://www.be-alert.be). En cas de situation d'urgence, les autorités peuvent

noodsituaties kan de overheid bovendien een lokaal georiënteerde boodschap uitzenden in de nabijheid van het incident in kwestie. Iedereen die fysiek aanwezig is in deze zone ontvangt daarbij een bericht op zijn mobiele telefoon. Met dit systeem kan een waarschuwing worden uitgestuurd die geen gebruik hoeft te maken van de vooraf geregistreerde adressen in het systeem zodat een veel breder publiek kan worden bereikt, bijvoorbeeld de groep mensen die zich in een bepaald park of winkelcentrum bevindt of bezoekers van grote evenementen.

**Vraag nr. 777 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 27 juni 2017 (N.):**

***De vergoedingen van de bestuurders bij Citydev.***

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen in het Brusselse bestuurslandschap, lijkt het aangewezen om de bestuursraden van instanties die werken aan stadsontwikkeling tegen het licht te houden.

Citydev kwam eerder al in opspraak wegens problemen met hoge vergoedingen voor bestuurders, een groot aantal directeuren en onduidelijkheden over onkostenvergoedingen. Het is de bedoeling om een nieuwe stand van zaken te maken.

Mijn vragen :

- Kunt u de lijst geven van de leden van de algemene vergadering, raad van bestuur en het directiecomité en eventueel andere bestuurscomités voor Citydev ?
- Kunt u de lijst geven van de vergoedingen die de bestuurders in deze vergaderingen ontvangen hebben, per jaar, vanaf 2014 ?
- Kunt u het reglement meegeven dat gehanteerd wordt voor die vergoedingen. Bvb : Zijn die forfaitair, of gaat het om zitpenningen ? Wat is de hoogte van die zitpenningen per zitting of van die forfaitaire vergoedingen per maand ? Welke onkostenvergoedingen zijn er voorzien ?
- Kunt u een overzicht geven van het aantal raden van bestuur die hebben plaatsgevonden, en desgevallend van de aanvullende bestuurscomités die zijn samengekomen ?
- Hoeveel kaderleden en personeelsleden zijn nu aan de slag bij Citydev, en naar hoeveel personen evolueert het personeelskader uiteindelijk ? Zijn er nog steeds 18 directeursfuncties voorzien voor 134 personeelsleden ? Hoe zit de verdeling in het aantal directeuren volgens taalrol ?
- Welke maatregelen bereidt de minister-president voor, om meer garanties in te bouwen voor goed bestuur ?

en outre envoyer un message de manière localisée, sur la base du lieu de l'incident. Toute personne physiquement présente dans cette zone reçoit alors un message sur son téléphone mobile. Ce système permet une alerte non liée aux adresses mentionnées dans le système et d'atteindre ainsi une population beaucoup plus large, par exemple celle qui fréquente les parcs, les centres commerciaux ou encore les grands événements.

**Question n° 777 de M. Arnaud Verstraete du 27 juin 2017 (N.):**

***Les rémunérations des administrateurs de Citydev.***

Suite aux récents développements dans le paysage administratif bruxellois, il semble indiqué d'examiner à la loupe les conseils d'administration des instances qui œuvrent au développement urbain.

Citydev a déjà été mis en cause dans le passé en raison de la hauteur problématique des rémunérations de ses administrateurs, de ses nombreux directeurs et du manque de clarté autour des indemnités pour frais. L'objectif est de refaire le point de la situation.

Mes questions sont les suivantes :

- Pouvez-vous me donner la liste des membres de l'assemblée générale, du conseil d'administration, du comité de direction ainsi que de tout autre comité de gestion de Citydev ?
- Pouvez-vous me donner la liste des rémunérations perçues par les administrateurs lors de ces réunions ? Merci de ventiler par année à partir de 2014.
- Pouvez-vous me communiquer le règlement appliqué pour ce qui est de ces rémunérations ? Par exemple : parle-t-on de rémunérations forfaitaires ou de jetons de présence ? Quel est le montant du jeton de présence par réunion ou de ces rémunérations forfaitaires mensuelles ? Y a-t-il des indemnités pour frais ?
- Pouvez-vous me communiquer le nombre effectif de réunions du conseil d'administration et, le cas échéant, de réunions des comités de gestion complémentaires ?
- Combien de cadres et de membres du personnel Citydev emploie-t-il actuellement, et vers combien de personnes le cadre du personnel évolue-t-il au final ? Compte-t-on toujours 18 fonctions de directeur pour 134 membres du personnel ? Quelle est la ventilation des directeurs selon le rôle linguistique ?
- Quelles mesures préparez-vous afin d'intégrer davantage de garanties de bonne gouvernance ?

**Antwoord :** In antwoord op uw vraag vindt u hieronder de lijst met de leden van de algemene vergadering en de raad van bestuur van citydev.brussels.be, goedgekeurd door de algemene vergadering van 19 mei 2017 :

**Leden Algemene Vergadering :**

De Heer Thomas ALLEGAERT  
 De Heer Sahid AGHZINNAY  
 De Heer Philippe BERVOETS  
 Mevrouw Brigitte BORREMANS  
 Mevrouw Catherine BOULANGER  
 De Heer Éric BUYSSSENS  
 Mevrouw Michèle CARTHE  
 Mevrouw Valérie CLEEREN  
 De Heer Jean-Michel CAPPOEN  
 De Heer Hans COENE  
 De Heer Geoffroy COOMANS de BRACHENE  
 De Heer Stefan CORNELIS  
 De Heer Jean-Pierre CORNELISSEN  
 De Heer Benoît DASSY  
 De Heer Isha LAMBRECHTS  
 De Heer Erik DE BISSCHOP  
 De Heer Antoine DE BORMAN  
 Mevrouw Floriane DE KERCHOVE  
 De Heer Jérôme DE MOT  
 De Heer Stephan DE MÛELENAERE  
 De Heer Helmut DEVOS  
 De Heer Walther DECLEYN  
 Mevrouw Dominique DUFOURNY  
 De Heer Samuel DROOLANS  
 Mevrouw Fathia EL IKDIMI  
 De Heer Jean-Claude ENGLEBERT  
 De Heer Pierre-Alain FRANCK  
 De Heer Marc GEERINCK  
 Mevrouw Myriam GERARD  
 De Heer Yves GOLDSTEIN  
 Mevrouw Sophie GREGOIRE  
 De Heer Christian GROOTJANS  
 Mevrouw Filiz GÜLES  
 De Heer Pierre KONINGS  
 Mevrouw Sylvie LAHY  
 Mevrouw Delphine LATAWIEC  
 Mevrouw Veronika LEMEIRE  
 M. Paul LEROY

**Réponse :** En réponse à votre question, ci-dessous vous trouverez la liste des membres de l'assemblée générale et du conseil d'administration de citydev.brussels.be approuvée par la réunion de l'assemblée générale du 19 mai 2017 :

**Membres Assemblée Générale :**

M. Thomas ALLEGAERT  
 M. Sahid AGHZINNAY  
 M. Philippe BERVOETS  
 Mme Brigitte BORREMANS  
 Mme Catherine BOULANGER  
 M. Éric BUYSSSENS  
 Mme Michèle CARTHE  
 Mme Valérie CLEEREN  
 M. Jean-Michel CAPPOEN  
 M. Hans COENE  
 M. Geoffroy COOMANS de BRACHENE  
 M. Stefan CORNELIS  
 M. Jean-Pierre CORNELISSEN  
 M. Benoît DASSY  
 M. Isha LAMBRECHTS  
 M. Erik DE BISSCHOP  
 M. Antoine DE BORMAN  
 Mme Floriane DE KERCHOVE  
 M. Jérôme DE MOT  
 M. Stephan DE MÛELENAERE  
 M. Helmut DEVOS  
 M. Walther DECLEYN  
 Mme Dominique DUFOURNY  
 M. Samuel DROOLANS  
 Mme Fathia EL IKDIMI  
 M. Jean-Claude ENGLEBERT  
 M. Pierre-Alain FRANCK  
 M. Marc GEERINCK  
 Mme Myriam GERARD  
 M. Yves GOLDSTEIN  
 Mme Sophie GREGOIRE  
 M. Christian GROOTJANS  
 Mme Filiz GÜLES  
 M. Pierre KONINGS  
 Mme Sylvie LAHY  
 Mme Delphine LATAWIEC  
 Mme Veronika LEMEIRE  
 M. Paul LEROY



De Heer Johan LIEVENS  
De Heer Koenraad MAERTENS  
De Heer Marc MAHIEU  
De Heer Karim MAJOROS  
Mevrouw Gabriela MARA  
Mevrouw Cathy MARCUS  
De Heer Jean-Philippe MERGEN  
Mevrouw Emilie MOENS  
De Heer Marc MOHY  
De Heer Xavier MULS  
Mevrouw Michèle NAHUM-HASQUIN  
De Heer Freddy NEYTS  
De Heer Etienne-Jean NOEL  
De Heer Thierry Benoit  
De Heer Hubert PRICKEN  
Mevrouw Martine RAETS  
De Heer Tom REINHARD  
De Heer Joël RIGUELLE  
De Heer Benoit ROUSSEAU  
De Heer Tom SANDERS  
Mevrouw Ethel SAVELKOUL  
De Heer Pierre-Alain SCHARFF  
De Heer Louis SMET  
De Heer Benoit THIELMANS  
De Heer Éric THIRY  
De Heer Éric TOMAS  
De Heer Christophe T'SAS  
De Heer Anton VAN ASSCHE  
De Heer Frank VAN BOCKSTAL  
De Heer Pieter VAN DAMME  
De Heer Louis VAN HEDDEGEM  
De Heer Stefaan VAN HEE  
De Heer Pierre VAN SCHENDEL  
De Heer Jos VANNESTE

De leden van de algemene vergadering ontvangen geen presentiegeld. De algemene vergadering komt eenmaal per jaar samen. citydev.brussels maakt jaarlijks de samenstelling van de algemene vergadering en van de raad van bestuur bekend in het Belgisch Staatsblad.

#### **Leden van de Raad van Bestuur**

Bestuurders :

Mevrouw Saïda BAKKALI  
De Heer Antoine BERTRAND

M. Johan LIEVENS  
M. Koenraad MAERTENS  
M. Marc MAHIEU  
M. Karim MAJOROS  
Mme Gabriela MARA  
Mme Cathy MARCUS  
M. Jean-Philippe MERGEN  
Mme Emilie MOENS  
M. Marc MOHY  
M. Xavier MULS  
Mme Michèle NAHUM-HASQUIN  
M. Freddy NEYTS  
M. Etienne-Jean NOEL  
M. Thierry Benoit  
M. Hubert PRICKEN  
Mme Martine RAETS  
M. Tom REINHARD  
M. Joël RIGUELLE  
M. Benoit ROUSSEAU  
M. Tom SANDERS  
Mme Ethel SAVELKOUL  
M. Pierre-Alain SCHARFF  
M. Louis SMET  
M. Benoit THIELMANS  
M. Éric THIRY  
M. Éric TOMAS  
M. Christophe T'SAS  
M. Anton VAN ASSCHE  
M. Frank VAN BOCKSTAL  
M. Pieter VAN DAMME  
M. Louis VAN HEDDEGEM  
M. Stefaan VAN HEE  
M. Pierre VAN SCHENDEL  
M. Jos VANNESTE

Les membres de l'assemblée générale ne perçoivent pas de jetons de présence. L'assemblée générale se réunit une fois par an. Citydev.brussels publie chaque année au *Moniteur belge* la composition de l'assemblée générale et du Conseil d'administration.

#### **Membres conseil d'administration**

Administrateurs :

Mme Saïda BAKKALI  
M. Antoine BERTRAND

De Heer Christian BOUCHAT  
 De Heer Martin CASIER  
 De Heer Christian CEUX  
 De Heer Marc COOLS  
 De Heer Mathias CYS  
 De Heer Michel DE BIEVRE  
 De Heer Pierre DEMOL  
 De Heer Laurent GABELE  
 De Heer Denis GRIMBERGHS  
 De Heer Jan GYPERS  
 De Heer Suat KURAOGLU  
 Mevrouw France MARAGE  
 De Heer Julien MEGANCK  
 Mevrouw Anne MERTENS  
 De Heer Lahouari NAJAR  
 Mevrouw Lise NAKHLE  
 De Heer Pierre-François PICQUET  
 De Heer Laurent SCHILTZ  
 De Heer Dirk VAN DE PUTTE  
 De Heer Philippe VAN MUYLDER  
 De Heer Philippe VANDENABEELE  
 De Heer Philippe VANSNICK

Regeringscommissarissen :

De Heer Raf DEVOS  
 De Heer Jean-François LECONTE

Inspecteur van Financiën :

De Heer Eric SMIT

De Raad van Bestuur vergadert 11 keer per jaar, maar niet in de maand augustus. Er wordt presentiegeld gestort als de bestuurder aanwezig was op de vergadering. Deze aanwezigheid blijkt uit het verslag van de vergadering.

Bijlage 1 (\*) vermeldt het presentiegeld dat de bestuurders sinds 2014 ontvangen hebben, de vergoedingen van de Regeringscommissarissen, van de Inspecteur van Financiën en van de Voorzitter en de Afgevaardigd Bestuurder van citydev.brussels. Het presentiegeld bedraagt 88,21 euro bruto. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd aan de index van januari.

Deze informatie over het presentiegeld en de bezoldiging van bestuurders en directie (Voorzitter, Administrateur-Generaal, Regerings commissarissen en Inspecteur van Financiën) is sinds 2006 beschikbaar op de website van citydev.brussels op grond van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie

M. Christian BOUCHAT  
 M. Martin CASIER  
 M. Christian CEUX  
 M. Marc COOLS  
 M. Mathias CYS  
 M. Michel DE BIEVRE  
 M. Pierre DEMOL  
 M. Laurent GABELE  
 M. Denis GRIMBERGHS  
 M. Jan GYPERS  
 M. Suat KURAOGLU  
 Mme France MARAGE  
 M. Julien MEGANCK  
 Mme Anne MERTENS  
 M. Lahouari NAJAR  
 Mme Lise NAKHLE  
 M. Pierre-François PICQUET  
 M. Laurent SCHILTZ  
 M. Dirk VAN DE PUTTE  
 M. Philippe VAN MUYLDER  
 M. Philippe VANDENABEELE  
 M. Philippe VANSNICK

Commissaires du Gouvernement :

Monsieur Raf DEVOS  
 Monsieur Jean-François LECONTE

Inspecteur des Finances :

Monsieur Eric SMIT

Le conseil d'administration se réunit 11 fois par an, excepté au mois d'août. Un jeton de présence est versé si l'administrateur a été présent à la séance. Cette présence est attestée par le procès-verbal de la séance.

L'annexe 1 (\*) reprend les jetons de présence perçus depuis 2014 par les administrateurs, les indemnités des commissaires du gouvernement, de l'inspecteur des Finances, et du Président et de l'Administrateur-délégué de citydev.brussels. Le jeton de présence s'élève à 88,21 euros brut. Ce montant est indexé chaque année à l'index de janvier.

Ces informations relatives aux jetons de présence et aux rémunérations des administrateurs et dirigeants (Président, de l'administrateur général, des commissaires du gouvernement et de l'inspecteur des Finances) sont disponibles depuis 2006 sur le site internet de citydev.brussels en vertu de l'ordonnance



van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen (*Belgisch Staatsblad* van 1 februari 2006).

#### **Membres du Conseil de Direction**

Benjamin CADRANEL, Administrateur generaal  
Gert VAN der EEKEN, Directeur generaal,  
Philippe ANTOINE, Directeur generaal,  
Nicolas JOSCHKO, Directeur generaal,  
Clara QUARESMINI, Inspecteur generaal  
Nele VAEYENS, Directeur

De directieraad vergadert 11 keer per jaar.

De leden van de Directieraad ontvangen geen presentiegeld. Het betreft ambtenaren van citydev.brussels die op grond van de statuten bij beslissing van de Raad van Bestuur zijn aangesteld om zitting te nemen in dit bestuursorgaan.

Citydev.brussels telt vandaag 136 personeelsleden. Het organiek kader dat op 23 februari 2012 in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt, bepaalt van rang A6 tot rang A3 één Administrateur-Generaal (A6), 3 Directeur-Generaal (A5) en 14 Directeurs (A3), hetzij 18 personeelsleden van rang A6 tot rang A3.

Momenteel bekleden 6 ambtenaren van de Franse taalrol een betrekking van Directeur en zijn er 4 Directeurs van Nederlandse taalrol, hetzij 10 functies in totaal.

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 778 van de heer Arnaud Verstraete d.d. 27 juni 2017 (N.):**

#### ***De vergoedingen van de bestuurders bij MSI.***

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen in het Brusselse bestuurslandschap, lijkt het aangewezen om de bestuursraden van instanties die werken aan stadsontwikkeling tegen het licht te houden.

Specifiek voor het MSI stelt zich niet alleen de vraag van de eventuele vergoedingen, maar ook van de onafhankelijkheid van de bestuurders. De minister-president liet eerder weten dat bestuurders afkomstig uit vastgoedbedrijven, zich spontaan zouden terugtrekken uit de vergaderingen indien er een mogelijk belangenconflict kon zijn.

du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois (*Moniteur Belge* du 1<sup>er</sup> février 2006).

#### **Membres du Conseil de Direction**

Benjamin CADRANEL, Administrateur général  
Gert VAN der EEKEN, Directeur général,  
Philippe ANTOINE, Directeur général,  
Nicolas JOSCHKO, Directeur général,  
Clara QUARESMINI, Inspectrice général  
Nele VAEYENS, Directrice

Le Conseil de Direction se réunit 11 fois par an.

Les membres du Conseil de direction ne perçoivent pas de jetons de présence, il s'agit de fonctionnaires de citydev.brussels qui ont été désignés en vertu des statuts et par décision du conseil d'administration pour siéger dans cet organe de gestion.

Citydev.brussels compte à ce jour 136 membres du personnel. Le cadre organique publié au *Moniteur Belge* le 23 février 2012 prévoit du rang A6 au rang A3, 1 administrateur général (A6) 3 Directeurs généraux (A5) et 14 Directeurs (A3) soit 18 membres du personnel du rang A6 au rang A3.

Actuellement, il y a 6 emplois de Directeur occupé par des fonctionnaires du rôle linguistique francophones et 4 emplois de Directeur occupé par des fonctionnaires du rôle linguistique néerlandophones, soit 10 emplois au total.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 778 de M. Arnaud Verstraete du 27 juin 2017 (N.):**

#### ***Les rémunérations des administrateurs de la SAU.***

Suite aux récents développements dans le paysage administratif bruxellois, il semble indiqué d'examiner à la loupe les conseils d'administration des instances qui œuvrent au développement urbain.

En ce qui concerne spécifiquement la SAU, se pose non seulement la question des rémunérations éventuelles, mais aussi de l'indépendance des administrateurs. Vous avez indiqué dans le passé que les administrateurs provenant de sociétés immobilières se retireraient spontanément des réunions dans l'hypothèse d'un conflit d'intérêts potentiel.

- Kan de minister-president bevestigen hoe vaak bestuurder Dhr De Coster zich teruggetrokken heeft uit besprekingen? Voor welke agendapunten heeft hij geweigerd de bijhorende informatie te ontvangen? Zijn er andere bestuurders die zich teruggetrokken hebben voor bepaalde besprekingen?
- Kunt u de lijst geven van de leden van de algemene vergadering, raad van bestuur en het directiecomité en eventueel andere bestuurscomités voor de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting?
- Kunt u de lijst geven van de vergoedingen die de bestuurders in deze vergaderingen ontvangen hebben, per jaar, vanaf de oprichting van deze instelling?
- Kunt u het reglement meegeven dat gehanteerd wordt voor die vergoedingen. Bvb: zijn die forfaitair, of gaat het om zitpenningen? Wat is de hoogte van die zitpenningen per zitting of van die forfaitaire vergoedingen per maand? Zijn er onkostenvergoedingen?
- Kunt u een overzicht geven van het aantal raden van bestuur die hebben plaatsgevonden, en desgevallend van de aanvullende bestuurscomités die zijn samengekomen?
- Welke maatregelen bereidt de minister-president voor, om meer garanties in te bouwen voor goed bestuur?

**Antwoord :**

Onthouding :

Voor zover ik weet, heeft tot dusver nog geen enkele bestuurder te kennen gegeven niet te willen deelnemen aan een beraadslaging van de raad van bestuur.

Samenstelling van de organen :

De jaarlijkse algemene vergadering wordt bijeengeroepen door de voorzitter van de raad van bestuur, die haar voorzit. Iedere aandeelhouder laat er zich vertegenwoordigen. Zo vaardigen citydev.brussels en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een vertegenwoordiger af. Ook de bedrijfsrevisor-commissaris is daarop aanwezig om zijn verslag voor te stellen, zijn oordeel over de rekeningen kenbaar te maken en in voorkomend geval te antwoorden op de vragen van de aandeelhouders. De directeur en de financieel verantwoordelijke worden systematisch uitgenodigd.

Krachtens de statuten en de algemene vergadering van 28 januari 2016 (bekendgemaakt in het *Staatsblad* op 22 februari 2016) telt de MSI momenteel 12 bestuurders, onder wie 4 onafhankelijke experts :

- Onafhankelijke experts :
  - Éric De Keuleneer ;
  - Alain De Coster ;
  - Vincent Ost ;
  - Kristiaan Borret.
- Bestuurder van rechtswege BPB :
  - Christophe Soil.

- Pouvez-vous confirmer combien de fois l'administrateur M. De Coster s'est retiré des discussions? Pour quels points de l'ordre du jour a-t-il refusé de recevoir l'information correspondante? D'autres administrateurs se sont-ils retirés de certaines discussions?
- Pouvez-vous me donner la liste des membres de l'assemblée générale, du conseil d'administration, du comité de direction ainsi que de tout autre comité de gestion de la Société d'aménagement urbain?
- Pouvez-vous me donner la liste des rémunérations perçues par les administrateurs lors de ces réunions? Merci de ventiler par année à partir de la création de cette institution.
- Pouvez-vous me communiquer le règlement appliqué pour ce qui est de ces rémunérations? Par exemple: parle-t-on de rémunérations forfaitaires ou de jetons de présence? Quel est le montant du jeton de présence par réunion ou de ces rémunérations forfaitaires mensuelles? Y a-t-il des indemnités pour frais?
- Pouvez-vous me communiquer le nombre effectif de réunions du conseil d'administration et, le cas échéant, de réunions des comités de gestion complémentaires?
- Quelles mesures préparez-vous afin d'intégrer davantage de garanties de bonne gouvernance?

**Réponse :**

Abstention :

A ma connaissance, aucun administrateur n'a, à cette date, émis le souhait de ne pas participer à une délibération du CA.

Composition des organes :

L'assemblée générale annuelle est convoquée par le président du conseil d'administration qui la préside. Elle compte un représentant de chaque actionnaire, en l'occurrence: un représentant de citydev.brussels et un représentant de la Région Bruxelles-Capitale. Le commissaire réviseur d'entreprise est également présent afin de présenter son rapport, émettre son opinion sur les comptes et répondre, le cas échéant, aux questions des actionnaires. Le directeur et le responsable financier sont systématiquement invités.

Sur la base de ses statuts et de l'assemblée générale du 28 janvier 2016 (publication au *moniteur* le 22 février 2016), la SAU compte actuellement 12 administrateurs dont 4 experts indépendants :

- Experts indépendants :
  - Éric De Keuleneer ;
  - Alain De Coster ;
  - Vincent Ost ;
  - Kristiaan Borret.
- Administrateur de droit BPB :
  - Christophe Soil.

- Bestuurders :
  - Christophe T’Sas (V) ;
  - Antoine de Borman ;
  - Pieter De Keyser ;
  - Henri Dineur ;
  - David Szafran ;
  - Ward Noelmans ;
  - Mohamed Adahchour.
- Regeringscommissarissen
  - Baptiste Delhauteur ;
  - Dirk De Smedt.

De werking van de raad van bestuur is geregeld door de wet en een intern bestuurshandvest. Hij komt gemiddeld één keer per maand samen of meer indien dat in het licht van lopende dossiers nodig is.

Conform het bestuurshandvest is een auditcomité opgericht. Dat beschikt over de volgende voorrechten :

Om zijn rol te vervullen, heeft het auditcomité toegang tot elk boekhoudkundig en financieel document (ontvangen en uitgegeven facturen, bewijsstukken, rekeninguittreksels, enz.) en kan het om het even welke inlichtingen inwinnen bij de afgevaardigde voor het dagelijks beheer, de personeelsleden, de accountant en de commissaris (bedrijfsrevisor).

Het auditcomité vergadert minstens vier keer per jaar en kan daarbij de afgevaardigde voor het dagelijks beheer, andere personeelsleden en de commissaris (bedrijfsrevisor) uitnodigen.

Het auditcomité oefent de volgende bevoegdheden uit :

1. monitoring van het financiële verslaggevingsproces, met inbegrip van de vermogensstaat, de schuldvorderingen, de schulden en de resultatenrekening ;
2. monitoring van de doeltreffendheid van de systemen voor interne controle en risicobeheer van de vennootschap ;
3. monitoring van de wettelijke controle van de jaarrekening, inclusief opvolging van de vragen en aanbevelingen geformuleerd door de commissaris ;
4. beoordeling en monitoring van de onafhankelijkheid van de commissaris en in voorkomend geval van de bedrijfsrevisor die instaat voor de controle van de geconsolideerde rekening, waarbij met name gelet wordt op de eventuele verlening van bijkomende diensten aan de vennootschap ;
5. voorstel aan het beheersorgaan voor de benoeming van de commissaris in de algemene vergadering ; het aan de raad van bestuur gerichte voorstel moet vermeld worden op de agenda van de algemene vergadering ; die bepalingen gelden ook voor de hernieuwing van mandaten ;
6. verslag uitbrengen aan de raad van bestuur, met name bij de opmaak van de jaarrekening.

- Administrateurs :
  - Christophe T’Sas (P) ;
  - Antoine de Borman ;
  - Pieter De Keyser ;
  - Henri Dineur ;
  - David Szafran ;
  - Ward Noelmans ;
  - Mohamed Adahchour.
- Ccommissaires du gouvernement
  - Baptiste Delhauteur ;
  - Dirk De Smedt.

Le fonctionnement du conseil d’administration est régi par la loi et par une charte de gouvernance interne. Il se réunit en moyenne une fois par mois et plus régulièrement si les dossiers en court le requièrent.

Conformément à la charte de gouvernance, un comité d’audit a été mis en place. Ces prérogatives ont été définies comme telles :

Afin de remplir son rôle, le comité d’audit a accès à tout document comptable et financier (factures reçues et émises, pièces justificatives, extraits de compte, etc.) et peut obtenir toute information auprès du délégué à la gestion journalière, des membres du personnel, de l’expert-comptable et du commissaire (réviseur d’entreprises).

Le comité d’audit se réunit au moins quatre fois par an et peut inviter notamment le délégué à la gestion journalière, d’autres membres du personnel et le commissaire (réviseur d’entreprises).

Le comité d’audit exerce notamment les compétences suivantes :

1. suivi du processus d’élaboration de l’information financière, en ce compris notamment de l’état du patrimoine, des créances, des dettes et du compte de résultats ;
2. suivi de l’efficacité des systèmes de contrôle interne et de gestion des risques de la société ;
3. suivi du contrôle légal des comptes annuels, en ce compris le suivi des questions et recommandations formulées par le commissaire ;
4. examen et suivi de l’indépendance du commissaire et le cas échéant du réviseur d’entreprises chargé du contrôle des comptes consolidés, en particulier pour ce qui concerne la fourniture éventuelle de services complémentaires à la société ;
5. proposition à l’organe de gestion relative à la nomination du commissaire à l’assemblée générale ; la proposition adressée au conseil d’administration doit être mentionnée dans l’ordre du jour de l’assemblée générale ; ces dispositions s’appliquent également aux renouvellements de mandat ;
6. rapport au conseil d’administration, notamment lors de l’établissement des comptes annuels.

Het is momenteel samengesteld uit drie bestuurders :

- David Szafran ;
- Antoine de Borman ;
- Éric De Keuleneer.

De directeur en de financieel verantwoordelijke worden er systematisch uitgenodigd. Afhankelijk van de behandelde onderwerpen kan er ook een andere bestuurder of een personeelslid op uitgenodigd worden. Het comité vergadert minstens vier keer per jaar.

Verder heeft de raad van bestuur een bezoldigingscomité in het leven willen roepen. De leden daarvan zijn :

- David Szafran ;
- Antoine de Borman ;
- Éric De Keuleneer ;
- Christophe T'Sas.

Ook de directeur en de financieel verantwoordelijke worden er uitgenodigd.

Vergoedingen :

De algemene vergadering van 28 januari 2016 heeft de vergoedingen van de bestuurders als volgt vastgelegd :

- Voor de voorzitter van de raad : twaalfduizend euro bruto per jaar, in evenredige verhouding tot de uitoefening van zijn mandaat ;
- Voor iedere bestuurder : presentiegeld van honderd twintig euro bruto per vergadering van de raad van bestuur of van comités die eventueel opgericht zijn door de raad van bestuur.
- Voor de regeringscommissarissen : presentiegeld van 240 euro bruto per vergadering van de raad van bestuur.

Vergaderingen :

Sinds de algemene vergadering van 28 januari 2016 en de oprichting van de MSI is de raad van bestuur 21 keer bijegekomen (12 keer in 2016, 9 keer in 2017) en het auditcomité 9 keer (7 keer in 2016, 2 keer in 2017).

**Vraag nr. 779 van de heer Michel Colson d.d. 27 juni 2017 (Fr.) :**

***De verkoop van het Charle-Albertkasteel.***

In de pers was onlangs sprake van de onderhandse verkoop van het Charle-Albertkasteel aan een erfgenaam van AB InBEV. De verkoopprijs werd niet bekendgemaakt. Maar de oorspronkelijke vork werd door de verkoper tussen 5 en 8 miljoen euro vastgesteld.

Il est actuellement composé de trois administrateurs :

- David Szafran ;
- Antoine de Borman ;
- Éric De Keuleneer.

Le directeur et le responsable financier y sont systématiquement invités. En fonction des sujets qui y sont traité, un autre administrateur ou un membre du personnel peut également y être invité. Le comité se réunit au moins 4 fois par an.

Par ailleurs, le conseil d'administration a souhaité mettre en place un comité de rémunération dont les membres sont :

- David Szafran ;
- Antoine de Borman ;
- Éric De Keuleneer ;
- Christophe T'Sas.

Le directeur et le responsable financier y sont également conviés.

Emoluments :

L'assemblée générale du 28 janvier 2016 a fixé les émoluments des administrateurs comme suit :

- Pour le président du conseil : douze mille euros brut par an, au prorata de l'exercice de son mandat ;
- Pour chaque administrateur : jetons de présence de cent vingt euros brut par réunion du conseil d'administration ou des éventuels comités mis en place par le conseil d'administration.
- Pour les commissaires du gouvernement : jetons de présence de 240 euros brut par réunion du conseil d'administration.

Réunions :

A date, depuis l'assemblée générale du 28 janvier 2016 et la création de la SAU, le conseil d'administration s'est réuni 21 fois (12 en 2016, 9 en 2017), le comité d'audit 9 fois (7 en 2016, 2 en 2017).

**Question n° 779 de M. Michel Colson du 27 juin 2017 (Fr.) :**

***La vente du château Charle-Albert.***

La presse s'est récemment faite l'écho de la vente de gré à gré du Château Charle-Albert à un héritier d'AB InBEV. Manifestement, le prix de la vente n'a pas transpiré. Néanmoins, la fourchette initiale avait été fixée par le vendeur entre 5 et 8 millions d'euros.

Het kasteel werd tussen 2012 en 2014 tot kantoren gerenoveerd en wordt sindsdien gebruikt door de eigenaar. De kostprijs van deze volledige renovatie bedraagt ongeveer 6 miljoen euro. Het Brussels Gewest heeft de restauratie van het Charle-Albertkasteel bekostigd ten belope van 2,8 miljoen euro voor het gebouw en 278.000 euro voor het park.

In de pers van januari 2017 kan men lezen dat het kabinet van de minister-president erop gewezen heeft dat het besluit van 30 april 2003 houdende organisatie van de subsidies voor beschermde goederen, dat toen van toepassing was, voorzag in een systeem van terugvordering van de ontvangen subsidie, ten belope van de meerwaarde. Indien het goed verkocht wordt, zal het bestuur nagaan of er een deel van de toegekende subsidie teruggevorderd moet worden.

Artikel 241 van het Brussels Wetboek op de Ruimtelijke Ordening (BWRO) bepaalt inderdaad in het laatste lid het volgende: « De regering kan aan de toekenning van toelagen een terugbetalingsclausule verbinden, indien het goed dat tot het onroerende erfgoed behoort, wordt verkocht of verhuurd binnen een door haar te bepalen termijn. »

Anderzijds staat in artikel 13 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 mei 2014 tot vaststelling van de voorwaarden voor het toekennen van een subsidie voor werken tot behoud van een beschermd goed het volgende: « De begunstigde van de subsidie moet de verhoging van de subsidie bedoeld in artikel 10, § 1, tweede lid, en § 2, tweede lid, aan het Gewest terugbetalen, indien hij binnen de vijf jaar na de betaling van de subsidie het goed niet meer persoonlijk bewoont. »

- Heeft de minister-president kennis genomen van de verkoop van het Charle-Albertkasteel, alsook van de eventuele voorwaarden van deze verkoop? Zijn er voor het goed subsidies toegekend met het oog op de renovatie tussen 2012 en 2014 en voor welke bedragen?
- Heeft de minister-president de conformiteit van de situatie van dit goed waarvoor een openbare subsidie van het Brussels Gewest toegekend is, nagegaan, gelet op artikel 241 van het BWRO en artikel 13 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 mei 2014 tot vaststelling van de voorwaarden voor het toekennen van een subsidie voor werken tot behoud van een beschermd goed?
- Zo ja, is de minister-president van plan om deze bedragen terug te vorderen overeenkomstig de wetgeving? Onder welke voorwaarden?

**Antwoord:** De Directie Monumenten en Landschappen heeft geen weet van praktische modaliteiten verbonden aan de onderhandse verkoop van het Charle-Albert kasteel voorafgaand aan de openbare verkoop.

De DML heeft de notaris die met de openbare verkoop belast is, gewezen op de plichten van de eigenaar-verkoper in toepassing van de regelgeving inzake subsidies, en dan in het bijzonder voor wat betreft de naleving van artikel 11, § 4, 2° van het besluit van 23 mei 2014 tot vaststelling van de voorwaarden voor het toekennen van een subsidie voor werken tot behoud van een beschermd goed: « de begunstigde die het beschermde goed verder verkoopt, of zijn rechten erop overdraagt binnen de vijf

Le Château fut rénové en bureaux entre 2012 et 2014, il est depuis occupé par son propriétaire. Le cout de cette rénovation complète s'élève à quelque 6 millions d'euros. Nous nous rappellerons dans la foulée que la Région bruxelloise a subsidié la restauration du Charle-Albert à concurrence de 2,8 millions d'euros pour le bâtiment et de 278.000 euros pour le parc.

Dans la presse de janvier 2017, nous pouvons lire que votre cabinet s'est prononcé comme suit: « L'arrêté du 30 avril 2003 organisant les subventions aux biens classés en vigueur à l'époque prévoyait un système de récupération de la subvention reçue, à concurrence de la plus-value. Si le bien est vendu, l'administration devra vérifier s'il y a lieu de récupérer une partie de la subvention perçue. »

En effet, l'article 241 du Code de l'aménagement du territoire (COBAT) est libellé comme suit dans son alinéa dernier: « Le gouvernement peut assortir l'octroi de subsides d'une clause de remboursement si le bien relevant du patrimoine immobilier est vendu ou loué durant une période qu'il détermine. »

D'autre part, dans l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 mai 2014, fixant les conditions d'octroi d'une subvention pour des travaux de conservation à un bien classé, l'article 13 nous enseigne: « Le bénéficiaire de la subvention est tenu de restituer à la Région la majoration de la subvention visée à l'article 10, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et § 2, deuxième alinéa, si, dans les cinq ans suivant le paiement de la subvention, il ne l'occupe plus personnellement. »

- Avez-vous pris connaissance de la vente du Château Charle-Albert, ainsi que des éventuelles modalités de cette vente? Pouvez-vous nous confirmer, en outre, que le bien a bénéficié de subsides en vue de sa rénovation entre 2012 et 2014 et pour quel(s) montant(s)?
- Avez-vous évalué la conformité de la situation de ce bien ayant bénéficié d'un subventionnement public de la part de la Région bruxelloise, au regard de l'article 241 actuel du COBAT et de l'article 13 de l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 mai 2014 fixant les conditions d'octroi d'une subvention pour des travaux de conservation à un bien classé?
- Dans l'affirmative, avez-vous l'intention de récupérer les sommes, conformément à la législation? Selon quelles modalités?

**Réponse:** La Direction des Monuments et Sites n'a pas eu connaissance des modalités pratiques de la vente du château Charle-Albert, effectué de gré à gré avant la vente publique.

La DMS avait rappelé au notaire chargé de la vente publique les obligations du propriétaire vendeur en application de la réglementation sur les subsides, et en particulier le respect de l'article 11, § 4, 2° de l'arrêté du 23 mai 2014 fixant les conditions d'octroi d'une subvention pour des travaux de conservation relatif à un bien classé, 2° le bénéficiaire qui revend le bien classé ou cède ses droits sur celui-ci dans les cinq ans suivant le paiement de la subvention, en informe l'administration en lui notifiant dans le

jaar volgend op de betaling van de subsidie, brengt het bestuur ervan op de hoogte door het binnen de maand een stuk te bezorgen waaruit de verkoop van het goed of de overdracht van de rechten door de begunstigde blijkt, samen met een attest inzake het door hem verwerven van het goed of de rechten die hij afstaat en een kopie van de beslissing tot toekenning van de subsidie ».

Het is pas wanneer de administratie in het bezit is van de documenten die door de eigenaar krachtens artikel 11, § 4, 2°, moeten worden meegedeeld dat zij de eventuele terugbetalingsplicht kan onderzoeken die geldt voor de meerwaarden in toepassing van art. 13, § 2 van datzelfde besluit dat voorziet in een eventuele terugbetaling ten belope van een eventuele meerwaarde indien het goed verkocht wordt binnen de vijf jaar volgend op de betaling van de subsidie.

Tot nog toe heeft het bestuur geen enkele mededeling in die zin ontvangen. Het is evenwel mogelijk dat de authentieke verkoopakte nog niet is verleden of ingeschreven. Dit zal worden nagegaan bij het bestuur van het kadaster.

Er zijn twee besluiten uitgevaardigd met het oog op de toekenning van een subsidie ten gunste van de NV Immo Charle-Albert voor de restauratie van het kasteel en zijn omgeving : Het besluit van de Regering dd. 9/12/2010 voor een totaal subsidiebedrag van 2.847.106,43 euro (waarvan 2.830.515,22 euro incl. BTW is uitgekeerd in 2012-2013-2014 na uitvoering van de werken) en het besluit van de Regering dd. 7/4/2011 (omgeving) voor een totaal bedrag van 278.235,76 euro (niet vereffend).

Het bestuur heeft inderdaad de intentie om over te gaan tot recuperatie van deze bedragen indien zou blijken dat het hiertoe het recht heeft krachtens de voormelde reglementering.

**Vraag nr. 780 van de heer Michaël Verbauwheide d.d. 27 juni 2017 (Fr.) :**

***Herziening van het aantal mandatarissen in het Brussels Gewest.***

In de pers is gewag gemaakt van een onderzoek dat de minister-president besteld heeft bij de VUB en de ULB over de herziening van het aantal mandatarissen in het Brussels Gewest.

De minister-president heeft op een dringende vraag van vrijdag 16 juni geantwoord dat het om een tussenfase ging.

Wat is de precieze kalender voor de volgende fases ? Wanneer en hoe wordt het Parlement betrokken bij deze procedure ?

**Antwoord :** Ik heb de eer u de volgende gegevens mee te delen betreffende de studie over de hervorming van het aantal mandatarissen in Brussel.

mois une attestation de la vente du bien ou de cession de droits par le bénéficiaire en y joignant une attestation de son acquisition du bien ou des droits qu'il cède et une copie de la décision octroyant la subvention.

Ce n'est que lorsque que l'administration sera en possession des documents à communiquer par le propriétaire en vertu de l'art. 11, § 4, 2° qu'elle pourra analyser les obligations éventuelles de remboursement de plus-values en vertu de l'art. 13, § 2 du même arrêté qui prévoit une éventuelle restitution à concurrence d'une éventuelle plus-value en cas de revente dans les cinq ans suivant le paiement de la subvention.

À ce jour, l'administration n'a reçu aucune information en ce sens. Il est toutefois encore possible que l'acte authentique de vente n'ait pas encore été passé, ni transcrit. Une vérification sera faite auprès de l'administration du cadastre.

Deux arrêtés d'octroi de subvention ont été délivrés au bénéficiaire de la SA Immo Charle-Albert pour la restauration du château et de ses abords : AG du 9/12/2010 pour un montant total de subventions de 2.847.106,43 euros (dont 2.830.515,22 euros TVAC ont été liquidés en 2012-2013-2014 après réalisation des travaux) et AG du 7/4/2011 (abords) pour un montant total de 278.235,76 euros (non liquidé).

L'administration a bien l'intention de poursuivre la récupération de ces sommes, s'il s'avère qu'elle en a le droit en vertu de la réglementation précitée.

**Question n° 780 de M. Michaël Verbauwheide du 27 juin 2017 (Fr.) :**

***Étude sur la réforme du nombre de mandataires à Bruxelles.***

La presse a évoqué une étude commandée par vous et menée par la VUB et l'ULB sur la réforme du nombre de mandataires dans la Région de Bruxelles-Capitale.

J'ai bien entendu votre réponse à la question d'actualité du vendredi 16 juin : il s'agit d'une étape intermédiaire.

Quel est le calendrier précis pour les prochaines étapes ? Quand et comment le Parlement sera-t-il impliqué dans ce processus ?

**Réponse :** J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments d'information suivants au sujet des détails relatifs à l'étude sur la réforme du nombre de mandataire à Bruxelles.



Op 31 maart jongstleden besliste de Brusselse Regering in te gaan op het dienstenaanbod van Cevipol (ULB) en van de Vakgroep politieke wetenschappen - Poli (VUB) met betrekking tot een onderzoeksproject rond democratisch bestuur in Brussel.

Het project verloopt in drie fasen :

Fase 1 : opmaak van een stand van zaken voor de toestand zoals hij vandaag is en onderzoek van de juridische haalbaarheid van meerdere wijzigingen in het lokaal bestuur en de impact hiervan (vermindering van het aantal gemeenteraadsleden, van de schepenen, herwaardering van de lonen van plaatselijke mandatarissen,...).

Fase 2 : analyse van de perceptie en van de voorkeuren van de betrokken actoren in de vorm van een gegevenswerving.

Voorstellen voor hervormingen die zo goed als mogelijk beantwoorden aan de voorkeuren van de betrokken actoren, rekening houdend met een reeks onvermijdelijke parameters (efficiëntie, representativiteit, juridische en politieke uitvoerbaarheid,...).

Fase 3 : voorstellen voor hervormingspistes met een analyse van de gevolgen voor het beleid en de juridische uitvoerbaarheid hiervan.

De voorgestelde studie wordt uitgevoerd in twee bewegingen (twee tussentijdse rapporten en één eindrapport) :

- Een eerste tussentijds rapport is overgemaakt op 30 mei 2017 met betrekking tot de eerste fase, hetzij het overzicht van de bestaande toestand en de eerste aanbevelingen over de vermindering van het aantal plaatselijke mandatarissen.

Hierbij werd ook een analyse van de gevolgen voor het beleid van de verschillende verminderingsscenario's aangereikt.

Dit rapport is in juni jongstleden overigens doorgestuurd naar het Parlement.

- Een tweede tussentijds rapport wordt verwacht omstreeks het begin van het parlementair jaar en moet de aanbevelingen voor een vermindering van het aantal plaatselijke mandatarissen aanvullen met een analyse van de gevolgen hiervan op de plaatselijke besluitvorming en werklust.
- Een eindverslag in september 2018, waarin de voornaamste gevolgtrekkingen van de drie fasen van het project worden samengebracht.

De rapporten worden ingediend in het Nederlands en het Frans.

Wat de betrokkenheid van het Parlement betreft :

In het Parlement is een werkgroep opgericht rond behoorlijk bestuur.

Pour rappel, le 31 mars dernier, le gouvernement bruxellois décidait de répondre favorablement à l'offre de services du Cevipol (ULB) et du Vakgroep politieke wetenschappen - Poli (VUB) relatif à un projet de recherche sur la gouvernance démocratique à Bruxelles.

Le projet s'articule en 3 phases :

Phase 1 : réalisation d'un état des lieux de la situation existante ainsi que la faisabilité juridique de différents changements en matière de gouvernance locale et leurs impacts (diminution des conseillers communaux, des échevins, revalorisation salariale des mandataires locaux,...).

Phase 2 : analyse des perceptions et préférences des acteurs concernés sous forme de collecte d'information.

Propositions de réformes qui reflètent au mieux les préférences des acteurs concernés, tout en tenant compte d'une série de paramètres inéluctables (efficacité, représentativité, faisabilité juridique et politique,...).

Phase 3 : proposition de pistes de réformes avec une analyse de leurs conséquences politiques et de leur faisabilité juridique.

L'étude proposée est réalisée en 2 temps (2 rapports intermédiaires et 1 rapport final) :

- Un premier rapport intermédiaire a été établi le 30 mai 2017. Il portait sur la phase 1, c'est-à-dire sur un état des lieux de la situation existante ainsi que sur les premières recommandations visant la réduction du nombre de mandataires locaux.

Une analyse des conséquences politiques de différents scénarii de réduction a été proposée.

Ce rapport a d'ailleurs été envoyé au Parlement en juin dernier.

- 1 second rapport intermédiaire est attendu à la rentrée, il complètera les recommandations liées à la réduction du nombre de mandataires locaux par une analyse des conséquences en termes d'efficacité de la prise de décision et de charge de travail.
- 1 rapport final en septembre 2018 qui reprendra les enseignements principaux des 3 phases du projet.

Les rapports seront délivrés en français et en néerlandais.

Quant à l'implication du Parlement :

Un groupe de travail « Gouvernance » a été mis en place au sein du Parlement.

**Vraag nr. 782 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars bij de Haven van Brussel.***

In het regeerakkoord staat het volgende: « De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van de Haven van Brussel? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft de Haven van Brussel aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in de raad van bestuur van de Haven van Brussel?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

***Antwoord:***

1. Op 1 juli 2017 waren er 134 personeelsleden ingeschreven in het personeelsregister van de Haven van Brussel. Zij kunnen onderverdeeld worden in 81 statutaire en 53 contractuele personeelsleden, met inbegrip van 13 personen die middels een startbaanovereenkomst of Youth Guarantee in dienst werden genomen.

Van deze 134 personeelsleden wonen er 74 in het Brussels Gewest.

**Question n° 782 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois au Port de Bruxelles.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux du Port de Bruxelles? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes le Port de Bruxelles a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration du Port de Bruxelles?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

***Réponse:***

1. Le 1<sup>er</sup> juillet 2017, le registre du personnel du Port de Bruxelles prévoyait 134 membres du personnel. Ce nombre se compose de 81 agents statutaires et 53 agents contractuels, en ce compris 13 personnes engagées moyennant une convention de premier emploi ou Youth Guarantee.

Parmi ces 134 personnes, 74 habitent la Région bruxelloise.

	2013	2016	2017
Brussels Gewest / Région de Bruxelles-Capitale	54,11%	59,86%	55,22%
Vlaams Gewest / Région Flamande	28,77%	26,53%	29,10%
Waals Gewest / Région Wallonne	17,12%	13,61%	15,67%

2. In 2016 heeft de Haven van Brussel 15 nieuwe personeelsleden aangeworven, die allemaal in het Brussels Gewest wonen. Hierbij vindt u de tabel terug per scholingsniveau, leeftijdscategorie en woonplaats.

2. En 2016, le Port de Bruxelles a engagé 15 nouveaux membres du personnel, tous habitaient la Région bruxelloise. Ci-joint un tableau qui reprend ces personnes par niveau d'études, catégorie d'âge et domicile.

**Aangeworven 2016 - Brussels Gewest / Recrutés 2016 - Région de Bruxelles-Capitale**

	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 65
<b>A</b>	0	0	0	0	0
<b>B</b>	0	0	2	0	0

<b>C</b>	5	0	0	0	0	
<b>D</b>	4	1	0	0	0	
<b>E</b>	3	0	0	0	0	
<b>Totaal / Total</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

PC	Gemeente	2016
1000	Brussel	3
1020	Laken	1
1030	Schaerbeek	1
1040	Etterbeek	1
1070	Anderlecht	1
1082	Sint-Agatha-Berchem	3
1090	Jette	3
1140	Evere	1
1210	Sint-Joost-ten-Noode	1
<b>Totaal</b>		<b>15</b>

3. De directieraad van de Haven van Brussel bestaat uit 4 mandatarissen : 2 Nederlandstalige en 2 Franstalige, waarvan er 2 in het Brussels Gewest wonen, 1 in het Waals Gewest en 1 in het Vlaams Gewest.

De raad van bestuur van de Haven van Brussel wordt beheerd door 18 leden bestaande uit politieke mandatarissen die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Stad Brussel en de verenigde gemeenten vertegenwoordigen. Hieronder vindt u de herverdeling terug per gemeente.

Raad van Bestuur	
Gemeente	Aantal
Anderlecht	2
Brussel	3
Elsene	2
Etterbeek	1
Ganshoren	1
Laken	2
Sint-Jans-Molenbeek	3
Sint-Joost-ten-Noode	1
Ukkel	2
Vorst	1
<b>Totaal</b>	<b>18</b>

4. De Haven heeft in 2016 11 jongeren met een startbaanovereenkomst of Youth Guarantee aangeworven via Actris. Het statuut van de Haven van Brussel voorziet dat wij voor elke vacante betrekking eerst via Selor dienen te gaan. Indien wij op die manier geen geschikte kandidaten vinden, doen wij een

PC	Commune	2016
1000	Bruxelles	3
1020	Laeken	1
1030	Schaerbeek	1
1040	Etterbeek	1
1070	Anderlecht	1
1082	Berchem	3
1090	Jette	3
1140	Evere	1
1210	Saint-Josse-ten-Noode	1
<b>Total</b>		<b>15</b>

3. Le conseil de direction du Port de Bruxelles est composé de 4 mandataires : 2 néerlandophones 2 francophones, dont 2 habitent la Région bruxelloise, 1 la Région wallonne et 1 la Région flamande.

Le conseil d'administration du Port de Bruxelles est géré par 18 membres, mandataires politiques représentant la Région de Bruxelles-Capitale, la Ville de Bruxelles et les communes réunies. Ci-dessous, la composition par commune.

Conseil d'Administration	
Commune	Quantité
Anderlecht	2
Bruxelles	3
Elsene	2
Etterbeek	1
Ganshoren	1
Laeken	2
Molenbeek-Saint-Jean	3
Saint-Josse-ten-Noode	1
Uccle	2
Forest	1
<b>Total</b>	<b>18</b>

4. En 2016, le Port a engagé 11 jeunes moyennant une convention de premier emploi ou Youth Guarantee via Actris. Le statut du Port de Bruxelles prévoit un passage par Selor pour tout poste vacant. Si cela ne suffit pas pour trouver des candidats adéquats, nous faisons appel à Actris pour pouvoir

oproep via Actiris om zo de betrekking te kunnen invullen met de inwoners van het Brussels Gewest. Als wij geen kandidaten in het Brussels Gewest vinden, doen wij beroep op de VDAB en het Forem.

**Vraag nr. 786 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars bij het BISA.***

In het regeerakkoord staat het volgende: « De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van BISA? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft het BISA aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van het BISA?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:** De opdrachter van het BISA werden op 1 oktober overgeheveld naar perspective.brussels (ordonnantie van 29 juli 2015). Het personeel werd overgeheveld op 1 januari 2017 (overdrachtsbesluit van 8 december 2016). Tot op dat moment was het BISA een directie van Brussel Gewestelijke Coördinatie (BGC) binnen de GOB.

Dit is de stand van zaken die u vraagt:

1. Aantal Brusselse inwoners bij het personeel van het BISA in 2013 en 2016

engager des habitants de la Région bruxelloise. Dans le cas d'absence de candidats habitant la Région, nous faisons appel au VDAB et au Forem.

**Question n° 786 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à l'IBSA.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de l'IBSA? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes l'IBSA a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de l'IBSA?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:** Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2016, les missions de l'IBSA ont été transférées au sein de perspective.brussels (ordonnance du 29 juillet 2015). Le personnel a quant à lui été transféré au 1<sup>er</sup> janvier 2017 (arrêté de transfert du 8 décembre 2016). Avant cela, il s'agissait d'une direction de Bruxelles Coordination régionale (BCR) au sein du SPRB.

Voici le point sur la situation que vous demandez:

1. Part des habitants de Bruxelles dans le personnel de l'IBSA en 2013 et 2016

	Op 31 december 2013 / Au 31 décembre 2013	Op 31 december 2016 / Au 31 décembre 2016
Aantal personeelsleden bij het BISA / Nombre de membres du personnel de l'IBSA	22	24
Aantal Brusselse personeelsleden bij het BISA / Nombre de bruxellois dans le personnel de l'IBSA	16	17
Percentage Brusselaars bij het personeel van het BISA / Pourcentage de Bruxellois dans le personnel de l'IBSA	73 %	71 %

2. Aanwervingen bij het BISA in 2016

In 2016 waren er geen aanwervingen bij het BISA. Een persoon is in 2016 wel bij het BISA komen werken via interne mobiliteit.

3. Directiecomité en raad van bestuur van het BISA

Als directie van BGC en vervolgens directie van perspective.brussels heeft het BISA noch een directiecomité, noch een raad van bestuur.

4. Specifieke acties van 2016

Aangezien het BISA nog een directie van de GOB was, dient u zich tot hen te wenden voor hun specifieke acties.

**Vraag nr. 787 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 11 juli 2017 (N.):**

***Het herdenkingsbord in de Brouwerstraat dat de schietpartij op Verlaine en Rimbaud in herinnering brengt.***

Sinds jaar en dag - meerbepaald sinds 10 november 1991 - hangt er in de Brouwerstraat achter de Grote Markt een bord aan de gevel van een pand waar zich vroeger het hotel « À la ville de Courtrai » bevond. Dat hotel heeft literaire wereldfaam want het is de plek waar de Franse dichters Paul Verlaine en Arthur Rimbaud verbleven tijdens een bezoek aan Brussel. Het verhaal is gekend. Verlaine kocht iets verderop in de Sint-Hubertusgalerijen een pistool, waarmee hij zijn minnaar beschoot, die de relatie wou verbreken. De ene dichter belandde in de gevangenis, de andere in het lokale hospitaal.

Het bord dat er vandaag hangt, brengt deze episode uit de geschiedenis van de literatuur terug in herinnering. Het werd er aangebracht door de Franstalige gemeenschap. En hoewel niemand zal ontkennen dat Verlaine en Rimbaud absolute giganten van de Franse poëzie zijn, zijn ze dat ook zondermeer ook van de wereldpoëzie. Het lijkt ons dat het niet is omdat beide dichters in het Frans schreven dat ze enkel van belang waren en zijn voor de Franse cultuur, integendeel zelfs. Op basis van de betekenis en kwaliteit van hun werk, ontsijgen beide dichters zondermeer de grenzen van hun eigen taal.

Het is dan ook vreemd dat de herinnering aan dit verhaal er enkel in het Frans hangt en niet in een andere taal. Dat de Franstalige gemeenschap het initiatief voor het bord heeft genomen en het bekostigde, doet in deze minder ter zake. Er zou voor deze herdenkingsplek en dit bord ook een Nederlandstalige en Engelstalige vertaling moeten komen.

1. Welke politiek bestaat er wat betreft herdenkingsborden in de openbare ruimtes? Zijn deze uniform voor alle gemeentes in het Gewest?
2. Waarom nam het Brussels Gewest het initiatief niet om dit bord, dat toch een belangrijke culturele gebeurtenis uit het Brussels verleden herdenkt, ook in andere talen aan te bieden aan voorbijgangers?

2. Engagements à l'IBSA en 2016

En 2016, il n'y a eu aucun engagement au sein de l'IBSA. Cependant, une personne est arrivée par mobilité interne en 2016.

3. Comité de direction et conseil d'administration de l'IBSA

En tant que direction de BCR et ensuite direction de perspective.brussels, l'IBSA ne possède ni comité de direction, ni conseil d'administration.

4. Actions spécifiques de 2016

Dans la mesure où l'IBSA faisait encore partie du SPRB, il faut se référer à leurs actions spécifiques.

**Question n° 787 de Mme Carla Dejonghe du 11 juillet 2017 (N.):**

***La plaque commémorative installée rue des Brasseurs, à l'endroit où Verlaine a tiré sur Rimbaud.***

Dans la rue des Brasseurs, non loin de la Grand-place, une plaque commémorative orne depuis de longues années – depuis le 10 novembre 1991 exactement – la façade d'un immeuble où se dressait autrefois l'hôtel « À la ville de Courtrai ». Cet hôtel est entré dans l'histoire de la littérature mondiale, car les poètes français Paul Verlaine et Arthur Rimbaud y séjournèrent lors d'une visite à Bruxelles. On connaît l'histoire. À quelques pas de là, Verlaine acheta dans les galeries Saint-Hubert un pistolet avec lequel il tira sur son jeune amant, qui voulait mettre fin à la relation. Verlaine fut écroué, Rimbaud atterrit à l'hôpital local.

Ladite plaque commémorative, qui rappelle cet épisode de l'histoire de la littérature, a été apposée par la Communauté française. Certes, personne ne nie que Verlaine et Rimbaud soient des géants absolus de la poésie française, mais ils comptent sans conteste également dans la poésie mondiale. Selon nous, ce n'est pas parce que les deux poètes écrivaient en français qu'ils n'ont été et ne sont importants que pour la culture française, bien au contraire même : vu la signification et à la qualité de leur œuvre, tous deux dépassent bien évidemment les limites de leur langue.

Il est dès lors étrange que cet épisode soit évoqué uniquement en français et pas dans une autre langue. Le fait que c'est la Communauté française qui a pris l'initiative d'apposer cette plaque à ses frais est peu pertinent : il faudrait également une traduction néerlandaise et anglaise pour ce lieu de mémoire et cette plaque commémorative.

1. Quelle est la politique en matière de plaques commémoratives dans l'espace public? Sont-elles uniformes pour l'ensemble des communes de la Région?
2. Pourquoi la Région bruxelloise n'a-t-elle pas pris l'initiative d'offrir également cette plaque, qui commémore tout de même un événement culturel majeur du passé bruxellois, dans d'autres langues à l'intention des passants?

**Antwoord :** Er bestaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen wetgeving rond herdenkingsborden in de openbare ruimte. Voor het plaatsen van een historisch of herdenkingsbord is het niet nodig om een stedenbouwkundige vergunning aan te vragen.

Het is voldoende om de toestemming van de eigenaar van het gebouw te verkrijgen om een plaat te mogen plaatsen. Het plaatsen van een plaat op een beschermde gevel is wel onderhevig aan de wetgeving rond stedenbouwkundige vergunningen, zij het wel door middel van een vereenvoudigde procedure. De plaat waarover hier sprake is, bevindt zich op een gevel die niet beschermd is.

Het initiatief voor het plaatsen van een herdenkingsplaat kan zowel door verenigingen, gemeenten als andere publieke instellingen worden genomen.

De herdenkingsplaat in kwestie werd, zoals op de plaat vermeld, op initiatief van de Franse Gemeenschap geplaatst. Vandaar dus ook het eentalige karakter van de plaat.

Het initiatief om deze plaat te vertalen naar het Nederlands en het Engels kan genomen worden door de initiatiefnemer zelf, de gemeente of een andere entiteit die dat zou willen.

**Vraag nr. 790 van de heer Jef Van Damme d.d. 25 juli 2017 (N.) :**

***Nieuwe parkeernormen in de aangepaste gewestelijke stedenbouwkundige verordening.***

In vele stadswijken is het zeer moeilijk aan parkeerplaats te vinden op de openbare weg. Daarom verplicht de gewestelijke stedenbouwkundige verordening bij de bouw van nieuwe woningen om een minimum aan parkeerplaats te voorzien buiten de openbare weg.

Anderzijds bestaat er een beleid om de autodruk te verminderen ten voordele van alternatieve vervoerswijzen zoals het openbaar vervoer, deelauto's en de fiets. Door minder parkeerplaatsen te voorzien, openbaar of privé, zet men inwoners aan om andere keuzes te maken inzake hun mobiliteit.

De aangepaste gewestelijke stedenbouwkundige verordening zou moeten tegemoetkomen aan deze evoluties. Zo werden er verschillende zones ingevoerd (volgens bereikbaarheid en bediening met het openbaar vervoer) en werden er naargelang verschillende maximum en minimum parkeernormen vastgelegd.

Hierover de volgende vragen :

1. Wat zijn de nieuwe normen in de aangepaste gewestelijke stedenbouwkundige verordening voor private parkeerplaatsen bij woningbouw? Op welke wijze verschillen deze van de oude normen? Op welke wijze zijn de nieuwe normen tot

**Réponse :** En Région de Bruxelles-Capitale, il n'existe aucune législation relative aux plaques commémoratives dans les espaces publics. Il n'est pas nécessaire de demander un permis d'urbanisme pour placer une plaque historique ou commémorative.

Il suffit d'obtenir l'autorisation du propriétaire de l'immeuble pour pouvoir y installer une plaque. En revanche, le placement d'une plaque sur une façade classée est, quant à lui, soumis à la législation sur les permis d'urbanisme, même s'il bénéficie d'une procédure simplifiée. La plaque en question se situe sur une façade non classée.

L'initiative de placer une plaque commémorative peut être prise tant par une association ou une commune que par toute autre institution publique.

La plaque commémorative en question a été placée, comme indiqué sur celle-ci, à l'initiative de la Communauté française, ce qui explique son caractère unilingue.

L'initiative de traduire cette plaque en néerlandais et en anglais peut-être prise par la personne ou instance qui a fait poser la plaque, par la commune ou par toute autre entité souhaitant prendre une telle initiative.

**Question n° 790 de M. Jef Van Damme du 25 juillet 2017 (N.) :**

***Les nouvelles normes de stationnement dans la version modifiée du règlement régional d'urbanisme.***

Dans bon nombre de quartiers, il est très difficile de trouver un emplacement de parcage sur la voie publique. C'est pourquoi le règlement régional d'urbanisme oblige à prévoir un minimum d'emplacements de parcage en dehors de la voie publique lors de la construction de nouveaux logements.

D'autre part, il y a une politique qui vise à réduire la pression automobile au profit d'autres modes de déplacement tels que les transports en commun, les voitures partagées et le vélo. En prévoyant moins d'emplacements de parcage publics et privés, on incite les Bruxellois à poser d'autres choix pour leur mobilité.

La version modifiée du règlement régional d'urbanisme devrait répondre à ces évolutions. Ainsi, on a créé différentes zones (selon l'accessibilité et la desserte par les transports en commun) assorties de différentes normes minimum et maximum de stationnement.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Quelles sont, dans la version modifiée du règlement régional d'urbanisme, les nouvelles normes en matière d'emplacements de parcage lors de la construction de logements? En quoi diffèrent-elles des anciennes normes? Comment les



stand gekomen? Op basis van welke inzichten, studies of principes? Welke impact wordt daarmee beoogd?

2. Kan u mij de kaart bezorgen met de verschillende toegankelijkheidszones? Gaat het hier om dezelfde kaart als diegene die geldt voor de parkeerplaatsnormen voor kantoorgebouwen? Zo ja, welke wijzigingen hebben er plaatsgevonden ten opzichte van de vorige versie van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening? Zo neen, op welke wijze is deze kaart tot stand gekomen. Op basis van welke inzichten, studies of principes?

**Antwoord:** De GSV bepaalt, zoals u zelf ook aanvoert, de normen in verband met het aantal toegestane parkeerplaatsen. Met name titel VII «de parkeernormen buiten de openbare weg» is daaraan gewijd.

Daarnaast bevat het BWLKE dwingende regels voor kantoorgebouwen waarin bepaald is over hoeveel parkeerplaatsen bedrijven mogen beschikken, afhankelijk van de locatie van het gebouw en de uitgeoefende activiteit. Het BWLKE baseert zich daarvoor op de definitie van toegankelijkheid die opgenomen is in de GSV.

De GSV uit 2007 voorziet in drie verschillende toegankelijkheidszones, die letterlijk gedefinieerd zijn in artikel 10 van titel VIII.

Op basis van de nationale en gewestelijke bereikbaarheid maakt de GSV een onderscheid tussen de volgende zones:

- Zone A, met een zeer goede bediening door het openbaar vervoer,
- Zone B, met een goede bediening door het openbaar vervoer,
- Zone C, met een matige bediening door het openbaar vervoer.

Het begrip «openbaar vervoer» omvat het openbaar spoorwegvervoer, waaronder treinen, de metro en premetro, evenals bepaalde tramlijnen.

1. Noodzaak om de kaart met de toegankelijkheidszones aan te passen

In de referentieteksten staat dat alleen de letterlijke definities verordenende waarde hebben. De kaarten waarop de drie zones ingekleurd zijn, zijn echter indicatief en zullen aangepast worden naarmate de bediening door het openbaar vervoer in het gewest evolueert. De GSV en het BWLKE bepalen dat het nodig is deze indicatieve kaarten af te stemmen op de actuele toestand. Dat is gebeurd op 12 januari 2017, conform de definities van de GSV die momenteel, tot aan de goedkeuring van de nieuwe GSV, nog steeds van kracht zijn.

De GSV maakt op basis van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer een onderscheid tussen drie toegankelijkheidszones. De definities van de GSV die op dit ogenblik gelden, zijn gebaseerd op het aanbod van de NMBS, met onder meer de frequentie van de IC- en IR-treinen. Die zijn vandaag gewijzigd.

nouvelles normes ont-elles vu le jour? Sur quels idées, études ou principes se basent-elles? Quel effet vise-t-on avec ces nouvelles normes?

2. Pouvez-vous me fournir la carte des différentes zones d'accessibilité? S'agit-il de la même carte que pour les normes en matière d'emplacements de parcage pour les immeubles de bureaux? Dans l'affirmative, quelles sont les modifications par rapport à la précédente version du règlement régional d'urbanisme? Dans la négative, comment cette carte a-t-elle vu le jour? Sur quels idées, études ou principes se base-t-elle?

**Réponse:** Comme vous le mentionnez, le RRU fixe les normes relatives aux nombres de place de parking autorisées; le titre VII «Les normes de stationnement en dehors de la voie publique» est consacré.

Parallèlement, le Cobrace s'impose aux immeubles de bureaux pour fixer le nombre d'emplacements de parking dont les entreprises peuvent bénéficier en fonction de la localisation de l'immeuble qu'elles occupent et de l'activité poursuivie. Le Cobrace se réfère aux définitions de l'accessibilité inscrites dans le RRU.

Le RRU 2007 prévoit trois zones d'accessibilité différentes qui sont définies littéralement à l'article 10 du Titre VIII.

En fonction de la qualité de la desserte nationale et régionale, le RRU distingue:

- La zone A, très bien desservie en transports en commun,
- La zone B, bien desservie en transports en commun,
- La zone C, moyennement desservie en transports en commun.

L'acception «transports en commun» recouvre le transport en commun «ferrés» dont les trains, le métro et prémétro ainsi que certaines lignes de tram.

1. Nécessité d'adaptation de la carte des zones d'accessibilité

Comme le prévoient les textes de référence, seules les définitions littérales ont valeur réglementaire; les cartes illustrant l'emprise des 3 zones sont quant à elles indicatives et sont vouées à évoluer en fonction de l'évolution effective de la desserte en transports en commun sur le territoire régional. Le RRU et le Cobrace prévoient que ces cartes indicatives soient actualisées; elles l'ont été en date du 12 janvier 2017, conformément aux définitions du RRU encore actuellement en vigueur, en attente de l'adoption du nouveau RRU.

Le RRU distingue 3 zones d'accessibilité qualifiées en fonction de la qualité de la desserte en transports en commun. Les définitions inscrites dans le RRU actuellement vigueur se réfèrent à l'offre de la SNCB, dont la fréquence des trains IC et IR, qui ont été modifiées.

De tekst van de GSV uit 2007 maakt uitdrukkelijk een verschil tussen stations waar IC/IR-treinen aankomen en de andere spoorweghaltes.

De NMBS heeft echter nieuwe benamingen ingevoerd en sinds december 2014 bestaan er geen IR-treinen meer. Zij worden voortaan aangeduid als IC- of S-trein (het nieuwe « GEN »-voorstadsnet).

Het is nodig om het nieuwe NMBS-aanbod eerst te interpreteren om daarna de kaart naar de geest van de tekst van de GSV uit 2007 te kunnen aanpassen.

Het is perfect mogelijk om bij de toepassing van het criterium « IC-/IR-station » enkel rekening te houden met de IC-stations, met uitzondering van de trein die Charleroi-Zuid verbindt met Brussels Airport.

Deze trein komt qua aantal haltes (19) en rittijd (1u36) immers overeen met een lokale trein, die om diverse redenen het « IC-etiket » heeft gekregen.

Aldus is voorgesteld om bij de toepassing van het criterium « IC-/IR-trein » enkel rekening te houden met de IC-treinen, behalve dan met de trein tussen Charleroi-Zuid en Brussels Airport, omdat die rijdt als een omnibus. Die laatste past niet in de geest van de GSV en bij het concept « nationale bereikbaarheid ».

Door wél rekening te houden met de IC-trein « Charleroi-Zuid - Luchthaven » zouden de haltes Sint-Job, Disedelle en Boondaal in zone A van de GSV komen te liggen, wat niet strookt met de werkelijke kwaliteit van de plaatselijke bediening.

Wanneer we dan kijken naar het MIVB-aanbod, stellen we vast dat de delen van het grondgebied die op minder dan 400 m wandelafstand liggen van de haltes bediend door tramlijnen 51 en 81, ingevolge de verdubbeling van de frequentie van die lijnen voortaan deel uitmaken van toegankelijkheidszone B.

## 2. Concrete wijzigingen in vergelijking met de vorige versie van de kaart

### Bediening NMBS

– Het station Bordet is opgenomen in de berekening voor zone A.

In dit station stoppen er tijdens de piekuren 14 treinen (in beide richtingen samen), waaronder - naast de befaamde IC-trein « Charleroi-Zuid - Luchthaven » - een « echte » IC-trein die van Dinant komt en via Namen naar Brussels Airport rijdt. De bediening van het station Bordet zal de komende jaren nog verder vergroten.

De halte Bordet voldoet dus perfect aan de criteria van zone A.

– De stations Moensberg, Sint-Job, Disedelle, Boondaal, Mouterij, Meiser, Evere en Linkebeek zijn door de verhoging van de frequentie opgenomen in de berekening voor zone B.

### Bediening MIVB

– De haltes van de lijnen 51 en 81 zijn door hun verhoogde frequentie opgenomen in de berekening voor zone B.

Le texte du RRU 2007 fait une différence explicite entre gares accueillant des trains IC/IR et les autres haltes de chemin de fer.

Or, la SNCB a modifié les appellations et les trains IR n'existent plus tels quels depuis décembre 2014, et ils ont été renommés en trains IC ou S (qui est la nouvelle desserte suburbaine « RER »).

Une interprétation de la nouvelle offre SNCB doit être opérée pour permettre une actualisation de la carte conformément à l'esprit du texte du RRU 2007.

À l'exception du train reliant Charleroi Sud et Brussels Airport, il est tout à fait possible d'appliquer le critère « gare IC/IR » en prenant en compte uniquement les gares IC.

En effet, ce train correspond en termes de nombre de halte (19) et de temps de parcours (1h36) à un train à desserte locale, qui, pour diverses raisons, s'est vu attribuer le « label » IC.

Il a donc été proposé d'appliquer le critère « gare IC/IR » en prenant en compte uniquement les trains IC, mais en ôtant ce train entre Charleroi-Sud et Brussels Airport, étant donné sa desserte de type omnibus. En effet, nous ne sommes pas dans ce cas précis dans l'esprit du RRU et de son concept d'« accessibilité nationale ».

Prendre en compte le train IC « Charleroi-Sud – Aéroport » propulserait les haltes de Saint-Job, Vivier d'Oie et Boondaal dans la Zone A du RRU : ce qui ne correspond pas à la qualité réelle de la desserte locale.

En ce qui concerne l'offre STIB, le doublement de la fréquence sur les lignes de tram 51 et 81 porte en zone d'accessibilité B les parties de territoire situées à moins de 400 m à pied des arrêts desservis par ces deux lignes.

## 2. Modifications concrètes par rapport à la version précédente de la carte

### Desserte SNCB

– La gare de Bordet a été ajoutée pour le calcul de la zone A.

Elle voit s'arrêter 14 trains en pointe (les deux sens confondus), dont - outre le fameux IC « Charleroi-Sud – Aéroport » - un « véritable » IC venant de Dinant, passant par Namur, et allant jusqu'à Brussels Airport. Cette desserte à Bordet est appelée à monter encore en puissance dans les prochaines années.

Cette halte de Bordet correspond donc parfaitement aux critères de la Zone A.

– les gares de Moensberg, Saint-Job, Vivier d'Oie, Boondaal, Gerموir, Meiser, Evere et Linkebeek ont été ajoutées pour le calcul de la zone B, vu l'augmentation de fréquence.

### Desserte STIB

– Les arrêts des lignes 51 et 81 ont été ajoutés pour le calcul de la zone B, vu l'augmentation de fréquence.

Ontwerp en correcties van materiële fouten :

- Aan Beaulieu werd de plaats van een van de metro-uitgangen gecorrigeerd om rekening te houden met de toegang vanaf de weg ter hoogte van de brug : deze correctie zorgt voor een sterke toename van zone B.
- Aan metrostation Madou in Sint-Joost is de perimeter uitgebreid in een straal van 100 m ten noordoosten van het station.
- Aan Herrmann-Debroux werd een materiële fout gecorrigeerd. De zone is ten oosten van het station met 100 m verkleind.

3. Lopende werkzaamheden voor de herziening van de titel van de GSV over parkeren

Bij de herziening van de GSV wordt overleg gepleegd met BSO, Brussel Mobiliteit en de MIVB en samengewerkt met Leefmilieu Brussel om een nieuwe definitie van de toegankelijkheidszones voor te stellen.

Er worden momenteel werkhypotheses onderzocht om voor zone B de mogelijkheid in aanmerking te nemen om te berekenen hoeveel de trajecttijd van aan de metro- of spoorwegstations bedraagt, wanneer dat deels met de tram (hoog dienstniveau) en deels te voet wordt afgelegd, want de huidige tekst heeft het alleen over de wandelafstand.

Daarnaast zou ook de bediening door bussen met een hoog dienstniveau opgenomen kunnen worden, hoewel die niet met dezelfde regelmaat en capaciteit rijden als de trams.

Bij de herziening van de GSV wordt de optie onderzocht om het vereiste aantal plaatsen voor auto's en fietsen in collectieve woongebouwen aan te passen op basis van de toegankelijkheidszone waar het project zich bevindt : momenteel ligt dat aantal in de GSV vast op minstens 1 of hoogstens 2 plaatsen per woning voor het hele Gewest.

Eenzijds houdt de nieuwe GSV rekening met de noodzaak om de mogelijkheden voor fietsstallingen te verhogen voor gebouwen met meerdere woningen.

Er is daarentegen geen enkele reden om verschillende toegankelijkheidskaarten op te maken voor woningen en kantoren : in beide gevallen gaat het om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

De verschillende hypothesen zullen uiteraard onderzocht worden in het milieueffectenrapport van het ontwerp van GSV. De regering zal de definitieve opties bepalen na de momenteel voorziene raadpleging van de gemeenten te hebben doorlopen, alvorens het ontwerp te onderwerpen aan de wettelijke procedure die bepaald is in het BWRO : openbaar onderzoek, advies van de gemeenten, besturen en andere adviesinstanties, advies van de GOC, aanpassing van het ontwerp door de regering, advies van de Raad van State en definitieve goedkeuring.

Dessin et corrections d'erreurs matérielles :

- À Beaulieu, la position d'une des sorties de Métro a été corrigée afin de tenir compte de l'accès à partir de la voirie au niveau du pont : cette correction génère une augmentation sensible de la zone B.
- À la station métro Madou à Saint Josse, le périmètre a été augmenté dans un rayon de 100 au nord-est de la station.
- À Herrmann Debroux, une erreur matérielle a été corrigée, la zone est réduite de 100 à l'Est de la station.

3. Travaux en cours pour la révision du Titre Stationnement du RRU

Les travaux visant à proposer une nouvelle définition des zones d'accessibilité au sein du RRU en révision sont menés de concert par BDU, Bruxelles Mobilité et la STIB ainsi qu'en collaboration avec Bruxelles Environnement.

Des hypothèses de travail sont actuellement à l'étude, visant notamment à prendre en compte, pour la Zone B à partir des stations de métro ou de chemin de fer, la possibilité de compter le temps de parcours pour une partie en tram (HNS) et une partie à pied, alors que dans le texte actuel, on ne mentionne que la distance pédestre.

De même, la desserte en bus à haut niveau de service pourrait être intégrée, bien que la régularité et la capacité ne soient pas identiques aux trams.

En outre, dans le cadre de la révision du RRU, l'option d'adapter le nombre d'emplacements autos et vélos requis dans les immeubles collectifs de logements en fonction de la zone d'accessibilité dans laquelle s'inscrit le projet, est étudiée : chose qui est actuellement fixée forfaitairement à min 1 ou max 2 emplacements / logement dans le RRU sur tout le territoire.

D'autre part, le nouvel RRU prend en compte la nécessité d'augmenter les possibilités de stationnement vélos pour les immeubles à logements multiples.

Par contre, il n'y a pas de raison de différencier les cartes d'accessibilités pour les logements ou les bureaux : il s'agit dans les 2 cas de l'accessibilité en transports publics.

Ces différentes hypothèses seront bien évidemment analysées dans le cadre du rapport sur les incidences environnementales du projet de RRU. Les options définitives seront arrêtées par le gouvernement après une phase prévue actuellement de consultation des communes, avant de soumettre le projet à la procédure légale définie dans le CoBAT : enquête publique, avis des communes, administrations et autres instances consultatives, avis de la CRD, adaptation du projet par le gouvernement, avis du CE et adoption définitive.

**Vraag nr. 791 van de heer Michel Colson d.d. 28 juli 2017 (Fr.) :**

***Vervoerskosten van het gemeentepersoneel.***

Krachtens een besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering krijgen de Brusselse gemeenten voor 2016 een subsidie van 5.500.000 euro die de vervoerskosten van het gemeentepersoneel tussen de woon- en werkplaats gedeeltelijk dekt. Luidens artikel 42 van de organieke wet van 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn heeft het OCMW-personeel evenwel hetzelfde administratief en geldelijk statuut als het personeel van de gemeente waar het OCMW zijn zetel heeft.

Vallen de OCMW's buiten de regeling waarin het besluit voorziet? Zo ja, is een dergelijke uitsluiting wettelijk en opportuun in het licht van de OCMW-wet van 1976?

**Antwoord :** Ik wil er u eerst en vooral op wijzen dat ik in 2016 aan de Regering een nieuwe omslag heb voorgesteld waaruit aan de gemeenten een deel van de verplaatsingskosten voor het woon-werkverkeer van de gemeentelijke ambtenaren kan worden terugbetaald.

Op dat moment kon slechts een omslag van 3.500.000 euro worden vrijgemaakt.

Ik heb voorgesteld deze omslag voor 2017 te verhogen van 3.500.000 euro naar 5.500.000 euro.

Maar daarbij heb ik het niet willen houden; vandaag hebben we meer dan ooit aandacht voor de herwaardering van het plaatselijk ambtenarenstatuut maar eveneens voor de bevordering van een zachte mobiliteit. Daarom leek het ons essentieel dat een maatregel werd ingevoerd om de verplaatsingskosten volledig terug te betalen en niet slechts voor een gedeelte. Vandaag wordt dit door de gemeenten op zeer uiteenlopende wijze toegepast.

Door hiermee de gemeentelijke begroting te verlichten zodat ze deze bedragen voor andere prioriteiten kunnen voorbehouden, was het uiteraard niet de bedoeling om deze gemeenten andere uitgaven op te dringen waarmee ze *de facto* geconfronteerd zouden worden. Ik verwijs hiervoor naar artikel 42 van de organieke wet.

Daarom heb ik alles in het werk gesteld om de beschikking uit te breiden naar de personeelsleden van de 19 OCMW's van het Gewest.

Anders gesteld, krijgen alle gemeente- en OCMW-ambtenaren vanaf 2018 gratis toegang tot het Brussels openbaar vervoer middels een MIVB-abonnement gesubsidieerd door het Gewest.

Met het oog op een volmaakte uitvoering van deze maatregel heb ik mijn administratie Brussel Plaatselijke Besturen gevraagd in samenwerking met de diensten van de MIVB informatiesessies te organiseren voor de gemeenten en de OCMW's. Deze vinden plaats eind september en begin oktober zodat de maatregel zoals voorzien operationeel kan zijn in januari 2018.

**Question n° 791 de M. Michel Colson du 28 juillet 2017 (Fr.) :**

***Les frais de déplacement du personnel communal.***

Un arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale octroie aux communes bruxelloises un subside de 5.500.000 euros pour 2016 couvrant partiellement les frais de déplacement du personnel communal entre leur domicile et le lieu de travail. Cependant, en vertu de l'article 42 de la loi organique de 1976 des centres publics d'action sociale, le personnel du CPAS dispose des mêmes statuts administratif et pécuniaire que le personnel de la commune où le centre a son siège.

Les CPAS sont-ils exclus du dispositif prévu par l'arrêté? Le cas échéant, une telle exclusion est-elle légale et opportune au regard de la loi organique de 1976 des centres publics d'action sociale?

**Réponse :** Pour votre parfaite information, en 2016 j'ai proposé au gouvernement une nouvelle enveloppe destinée à rembourser partiellement aux communes les frais de déplacement de leur domicile à leur lieu de travail des agents communaux.

À ce moment-là, seule une enveloppe de 3.500.000 euros avait pu être dégagée.

J'ai proposé l'augmentation de cette enveloppe pour 2017 qui passait ainsi de 3.500.000 euros à 5.500.000 euros.

Je n'ai pas voulu m'arrêter là; nous sommes aujourd'hui plus que jamais attentifs non seulement à la revalorisation du statut des agents de la Fonction publique locale mais également à la promotion de la mobilité douce, il semblait donc inéluctable de mettre en place une mesure visant un remboursement intégral et non plus partiel des frais de déplacements, aujourd'hui pris en charge par les communes de manières diverses.

En allégeant ainsi le budget des communes et en leur permettant de la sorte d'injecter ces montants à d'autres priorités, le but n'était bien évidemment pas d'infliger à ces mêmes communes d'autres dépenses auxquelles elles seraient *de facto* confrontées, je fais ici référence à l'article 42 de la loi organique.

J'ai donc mis tout en œuvre pour étendre la disposition aux agents des 19 CPAS de la Région.

Autrement dit, dès janvier 2018, chacun des agents communaux et de CPAS auront accès gratuitement aux transports en commun bruxellois au travers d'un abonnement STIB entièrement pris en charge par le biais d'un subside de la Région aux communes.

Pour assurer la parfaite réalisation de cette mesure, j'ai demandé à mon administration Bruxelles Pouvoirs Locaux d'organiser conjointement avec les services de la STIB des séances d'informations destinées aux communes et aux CPAS. Celles-ci auront lieu fin septembre et début octobre afin que la mesure puisse être, comme prévu, opérationnelle dès janvier 2018.

## Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingsamenwerking

Vraag nr. 187 van de heer Emin Özkara d.d. 21 juni 2017  
(Fr.):

*De projectoproep aan sportverenigingen voor de jonge  
Brusselaars (seizoen 2017-2018).*

Zoals u en uw collega Guy Vanhengel voorstelden, heeft het Brussels Gewest onlangs een projectoproep gestart voor sportverenigingen die werken met jongeren.

Sport is een van de voornaamste tools voor sociale cohesie en het dynamisme van onze wijken. Tevens draagt sport bij tot de sociale band tussen de jongeren, tot de ontwikkeling van een Brusselse identiteit en tot het bevorderen van het nationale en internationale imago van ons Gewest.

Ik kan deze wil van de Brusselse Regering om de sportverenigingen te ondersteunen die werken met de jongeren van ons Gewest enkel bijtreden.

De datum voor de afsluiting van de projectoproep was 16 juni 2017.

Graag een antwoord op volgende vragen :

1. Welke projecten werden ingediend ?
2. Welke projecten werden geselecteerd en in aanmerking genomen ?
3. Welke methode en criteria werden gehanteerd voor de evaluatie ervan en wie werd ermee belast ?
4. Wat is het subsidiebedrag dat toegekend kan worden voor alle gekozen projecten ?
5. Kan u ons een korte voorstelling geven van de gekozen projecten en ons iets meer zeggen over de meerwaarde van elk project ? Welke financiële steun werd toegekend voor de gekozen projecten (per afzonderlijk project) ? Welke nadere regels gelden voor de financiering (duur en aantal stortingen) ?
6. Hoeveel projectoproepen inzake de jongere Brusselaars of de promotie van ons Gewest worden gepland tot het einde van de zittingsperiode ? Welke thema's komen precies aan bod in deze projectoproepen ?

**Antwoord :** Op BA 29.005.34.09.3300 staat een bedrag van 3.500.000 euro aan vastleggingskredieten bestemd « voor werkingssubsidies aan privé-verenigingen voor promotie via de sport ».

## Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 187 de M. Emin Özkara du 21 juin 2017  
(Fr.):

*L'appel à projets auprès des associations sportives qui  
s'adressent aux jeunes bruxellois (saison 2017-2018).*

Sur votre proposition ainsi que celle de votre collègue Rudi Vervoort, Ministre-Président, la Région bruxelloise a récemment lancé un appel à projets destinés aux associations sportives actives auprès des jeunes.

Le sport est l'un des outils essentiels de la cohésion sociale et du dynamisme de nos quartiers en même temps qu'il contribue à enrichir le lien social entre les jeunes, favorise le développement d'une identité bruxelloise et participe à la promotion de l'image nationale et internationale de notre Région.

Je ne peux que m'inscrire dans cette volonté du gouvernement bruxellois de soutenir des associations sportives actives auprès des jeunes de notre Région.

La date de clôture de l'appel à projets était fixée au 16 juin 2017.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Quels sont les projets qui ont été soumis ?
2. Quels sont les projets sélectionnés et retenus ?
3. Quelle a été la méthode d'évaluation et quels ont été les critères retenus pour procéder à cette évaluation ? Qui a été chargé de cette évaluation ?
4. Quel est le montant de subsides allouable pour l'ensemble des projets retenus ?
5. Pourriez-vous nous présenter brièvement les projets retenus et nous en dire un peu plus sur la plus-value apportée par chaque projet retenu ? Quels sont les soutiens financiers qui ont été accordés aux projets retenus (projet par projet) ? Quelles sont les modalités de financement en termes de durée et de nombre de versements ?
6. Combien d'appels à projets dédiés aux jeunes bruxellois ou à la promotion de notre Région sont-ils prévus d'ici la fin de la législature ? Quelles seront précisément les thématiques abordées par ces appels à projets ?

**Réponse :** Un montant de 3.500.000 euros figure à l'AB 29.005.34.09.3300 en crédits d'engagement destinés « aux subventions de fonctionnement aux ASBL privées pour la promotion via le sport ».



Naar jaarlijkse gewoonte heeft de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, met het oog op de verdeling van deze middelen, in 2017 een projectoproep gelanceerd naar de Brusselse sportclubs die aan jeugdwerking doen.

Elke vereniging, van klein tot groot, die een toelage in dit kader wenst te ontvangen, dient een project in te dienen dat beantwoordt aan de vereisten gesteld in de projectoproep. De elementen vervat in de projectoproep, zijn ook de criteria die door de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel worden gehanteerd bij de beoordeling.

Voor meer informatie verwijst ik graag naar eerdere parlementaire vragen over dit onderwerp, net als naar de lijsten met betoelaagde verenigingen die elk jaar worden voorgelegd bij de begrotingsbesprekingen van Opdracht 29 in het Brussels Parlement.

Uit de datumstempel van het Brussels Parlement blijkt dat u deze schriftelijke vraag heeft ingediend op 16 juni 2017, zijnde dezelfde dag die als deadline was gesteld door de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel voor het indienen van de projecten.

Rekening houdend met het gegeven dat de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel twee tot drie maanden nodig zal hebben voor een grondige analyse van de ingediende projecten en het formuleren van een voorstel aan de Brusselse Regering, kan de regering momenteel niet op uw overige vragen antwoorden.

*Vragen nr. 188 van de heer Emin Özkar en nr. 189 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor d.d. 26 juni 2017 (Fr.) :*

*Toegang tot vastgoedkrediet en het risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder goedgevoelden.*

Sinds 1 januari 2017 heeft de Brusselse regering, op initiatief van minister-president Rudi Vervoort, het abattement voor de registratierechten in Brussel verlaagd, teneinde eigendomsverwerving aan te moedigen. De registratierechten (tegen 12,5 %) worden immers enkel berekend op het deel van de prijs dat het bedrag van het abattement, te weten 175.000 euro, overschrijdt. (1)

In februari 2017 publiceerde de Nationale Bank van België (NBB) in zijn jaarverslag een nieuwe macroprudentiële maatregel betreffende de toekenning van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit, namelijk de toekenning van leningen waarbij de inbreng in cash lager is dan 20 % van het totale leenbedrag. Met die maatregel wil de NBB de banken ertoe dwingen om een grotere inbreng van eigen middelen bij dat type lening te eisen. Die technische maatregel, die gebaseerd is op een waarschuwing van Europa, zou het recht op eigendomsverwerving in het gedrang kunnen brengen, want hij zou kunnen leiden tot een gedragswijziging van de banken bij het toekennen van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit. Dat zou onder meer de eigendomsverwerving kunnen bemoeilijken voor gezinnen die minder spaargeld hebben

(1) <https://www.notaris.be/verkopen-kopen-huren-lenen/kopen-en-verkopen-1/registratierechten-in-het-brussels-gewest-1>, geraadpleegd op 14 juni 2017.

Comme chaque année, le Service public régional Bruxelles, en vue de la répartition de ces moyens, a lancé un appel à projets en 2017 aux clubs sportifs bruxellois s'adressant aux jeunes.

Chaque association, petite ou grande, souhaitant recevoir un subside dans ce cadre, doit introduire un projet qui répond aux exigences fixées dans l'appel à projets. Les éléments contenus dans celui-ci sont également les critères utilisés par le Service public régional Bruxelles lors de l'évaluation.

Pour plus d'informations, je réfère aux précédentes questions parlementaires traitant du même sujet, ainsi qu'aux listes des associations subsidiées qui sont soumises, chaque année, lors des discussions budgétaires de la Mission 29 au Parlement bruxellois.

Il ressort du tampon dateur du Parlement bruxellois que votre question écrite a été introduite le 16 juin 2017, à savoir le dernier jour fixé par le Service public régional Bruxelles pour introduire les projets.

Tenant compte du fait que le Service public régional Bruxelles a besoin de deux à trois mois pour effectuer une analyse détaillée des projets introduits et pour formuler une proposition au gouvernement bruxellois, le gouvernement est actuellement dans l'impossibilité de répondre à vos autres questions.

*Questions n° 188 de M. Emin Özkar et n° 189 de M. Zahoor Ellahi Manzoor du 26 juin 2017 (Fr.) :*

*L'accès au crédit immobilier et le risque d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés.*

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 et afin d'encourager l'accès à la propriété, le gouvernement bruxellois, sur l'initiative du Ministre-Président, M. Rudi Vervoort, a diminué l'abattement de droits d'enregistrement à Bruxelles. En effet, les droits d'enregistrement (au taux de 12,5 %) ne sont calculés que sur la partie du prix qui dépasse le montant de l'abattement. Cet abattement est de 175.000 euros. (1)

En février 2017, la Banque nationale de Belgique (BNB) publiait dans son rapport annuel une nouvelle mesure macroprudentielle concernant l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée, soit l'octroi de prêts où l'apport en cash est inférieur à 20 % du montant total de l'emprunt. Par cette mesure, la BNB veut contraindre les banques à mettre, dans ce type d'emprunt, des fonds propres supplémentaires. Cette mesure technique formulée sur la base d'un avertissement de l'Europe pourrait mettre en péril le droit à l'accès à la propriété car elle pourrait entraîner un changement de comportement des banques dans l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée. Ce changement de comportement aurait pour conséquence, entre autres, de compliquer l'accès à la propriété pour les ménages ayant le moins d'économie à mobiliser

(1) <https://www.notaire.be/acheter-louer-emprunter/1-droits-d-enregistrement/en-region-bruxelloise-1/abattement-de-droits-d-enregistrement-a-bruxelles>, consulté le 14 juin 2017.



om een lening te waarborgen. Bijgevolg zouden de jongeren, alleenstaanden en kansarmen het meest benadeeld worden door een dergelijke maatregel.

Vandaag stelt men vast dat in ons land het aantal leningen met hoge quotiteit stijgt sinds 2011. De maatregel, die de NBB heeft getroffen wegens een constante stijging van de vastgoedprijzen, de versoepeling van de toekenningsvoorwaarden voor hypothecaire kredieten door de banken en de toenemende schuldenlast van de Belgische gezinnen, vormt een reëel risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder goeuden. In 2016 was in België bijna 30 % van de toegekende hypothecaire leningen een lening met hoge quotiteit <sup>(1)</sup>.

Sinds de zesde staatshervorming zijn de Gewesten bevoegd voor huisvesting en de desbetreffende fiscaliteit.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Heeft het Brussels Gewest, in navolging van het Waals Gewest, de impact van de toepassing van de nieuwe macroprudentiële maatregel betreffende de toekenning van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit op de eigendomsverwerving voorgelegd aan het overlegcomité ? Is dat eventueel gepland ?
2. Wordt er al overleg met het Waals Gewest gepleegd ?
3. Wat is het standpunt van het Brussels Gewest over de nieuwe macroprudentiële maatregel van de NBB betreffende de toekenning van hypothecaire kredieten met hoge quotiteit ?
4. Welke maatregelen heeft het Brussels Gewest getroffen om jonge gezinnen, eenoudergezinnen en alleenstaanden te helpen eigendom te verwerven of eigenaar van hun woning te worden?

**Antwoord :** De Nationale Bank maakt zich inderdaad zorgen over het aandeel van de gezinnen dat een hoog percentage van het aankoopbedrag van een woning leent en wenst dat de financiële instellingen zouden voorzien in voldoende marges op de te verstrekken hypotheekleningen.

De Nationale Bank, als regulator van de banken, vindt deze maatregel noodzakelijk ingevolge macro-economische analyses op Europees niveau, die aangeven dat de Belgische vastgoedmarkt niet gevrijwaard is van een vastgoedbubbel gelet op het feit dat de schuldenlast van de gezinnen er in het algemeen excessief blijkt te worden.

Voor de uitvoering ervan, dient de federale overheid deze macroprudentiële maatregel van de Nationale Bank bij koninklijk besluit te bekrachtigen. Als ze dit niet doet, valt niet uit te sluiten dat de Europese Centrale Bank zelf strengere maatregelen oplegt dat deze die worden voorgesteld door de Nationale Bank.

Zo ver zijn we nog niet. De federale overheid heeft aan de Nationale Bank gevraagd de maatregel te herbekijken, op basis van nieuwe gegevens. De Nationale Bank zal in oktober aangeven

(1) Cloot (Amandine), « Accès au crédit immobilier : la Wallonie au créneau », Le Soir van woensdag 31 mei 2017, p. 3.

pour garantir un emprunt. Dès lors, les plus jeunes, les plus isolés et les plus précarisés seraient les premiers à être touchés par une telle mesure.

On constate aujourd'hui une hausse des prêts à quotité élevée depuis 2011 dans notre pays. Cette mesure, prise par la BNB en raison d'une tendance continue à la hausse des prix de l'immobilier, l'assouplissement des conditions d'octroi de crédits hypothécaires par les banques et l'endettement croissant des ménages belges, représente un risque réel d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés. Or, ce sont près de 30 % des prêts hypothécaires à quotité élevée qui ont été octroyés en Belgique en 2016 <sup>(1)</sup>.

Depuis la sixième réforme de l'État, le logement ainsi que le dispositif fiscal qui l'accompagne sont des compétences régionales.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. À l'instar de la Région wallonne, la Région bruxelloise a-t-elle saisi le comité de concertation à propos de l'impact de la mise en œuvre de la nouvelle mesure macroprudentielle concernant l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée sur l'accès à la propriété ? Le cas échéant, est-ce prévu ?
2. Une concertation avec la Région wallonne est-elle initiée ?
3. Quelle est la position de la Région bruxelloise concernant la nouvelle mesure macroprudentielle concernant l'octroi de crédits hypothécaires à quotité élevée prise par la BNB ?
4. Quelles sont les mesures prises par la Région pour aider les jeunes ménages, les familles monoparentales et les personnes isolées à accéder à la propriété ou à devenir propriétaires de leur logement ?

**Réponse :** La Banque nationale s'inquiète en effet quant au nombre de ménages qui s'endettent à un taux élevé par rapport au prix d'achat d'un logement et recommande aux organismes financiers de maintenir des pratiques prudentes et d'assurer un niveau de marges suffisant sur les crédits hypothécaires.

La Banque nationale, en tant que régulateur des banques, a estimé cette mesure nécessaire suite à des analyses macro-économiques au niveau Européen, lesquelles estiment que la Belgique ne serait pas à l'abri d'une bulle immobilière dès lors que l'endettement des ménages y devient globalement excessif.

En vue de son exécution, le pouvoir fédéral est appelé à sanctionner cette mesure macro-prudentielle de la Banque nationale par arrêté royal. En cas d'omission, il n'est pas à exclure que la Banque Centrale Européenne impose des contraintes plus strictes encore que celles proposées par la Banque nationale.

Nous n'en sommes pas encore là. Le pouvoir fédéral a demandé à la Banque nationale de réévaluer la mesure, sur la base de nouvelles données. La Banque nationale se prononcera

(1) Cloot (Amandine), « Accès au crédit immobilier : la Wallonie au créneau », Le Soir du mercredi 31 mai 2017, page 3.

of er redenen zijn om een ander standpunt in te nemen. Het Overlegcomité heeft van zijn kant op 28 juni jl. akte genomen van de nota van de Waalse Regering van 31 mei 2017.

Zoals reeds meegedeeld in antwoord op een actualiteitsvraag op 21 april jl. en een interpellatie op 15 mei jl. over ditzelfde onderwerp, betreft de aanbeveling van de Nationale Bank geen absoluut verbod voor de Belgische banken om een woonkrediet te verstrekken aan kopers met weinig eigen fondsen. Zelfs indien de Nationale Bank bij haar standpunt zou blijven en de federale overheid de maatregel alsnog valideert, blijven zulke kredieten in de toekomst nog steeds mogelijk.

De aanbeveling van de Nationale Bank om bij het verstrekken van woonkredieten te voorzien in grotere verschillen in de aangeboden rentevoeten tussen zij die tot 80 % onlenen en zij die daarboven lenen, houdt in dat deze laatsten iets minder voordelige rentevoeten zullen krijgen. Het advies om meerdere banken te bezoeken vooraleer zich te verbinden blijft dus zeker actueel.

De Brusselse regering streeft ernaar dat de Brusselaar eigenaar kan worden van de eigen woning. Hiertoe werden, op mijn initiatief, de registratierechten, sedert begin dit jaar opnieuw gevoelig verlaagd (de eerste schijf van 175.000 euro is voortaan in beginsel vrijgesteld, wat een voordeel voor de koper(s) van net geen 22.000 euro vertegenwoordigt).

Ook andere maatregelen in het kader van de fiscale hervorming strekken ertoe de koopkracht te versterken. Zo werd de forfaitaire gewestbelasting ten laste van gezinnen en alleenstaanden van 89 euro afgeschaft. De Brusselaars zullen dit jaar op hun aanslagbiljet personenbelasting (inkomsten 2016) ook merken dat de aanvullende agglomeratiebelasting van 1 % effectief werd opgeheven; en volgend jaar komt daar nog een halve procent korting bovenop.

Voeg hierbij de premie Be Home van 120 euro, ter compensatie van de stijging in de onroerende voorheffing, en we hebben het over een totale budgettaire massa van maar liefst 200 miljoen euro.

**Vraag nr. 190 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 22 juni 2017 (Fr.):**

***Subsidies aan de vzw Euro 2020.***

De vzw Euro 2020 is in maart 2014 opgericht om de kandidaatstelling van het stadsgewest Brussel voor de Euro 2020 te promoten.

Er zouden 7 x 200.000 euro jaarlijkse subsidies toegekend worden.

Graag het activiteitenverslag 2014, 2015 en 2016 van deze vzw, de uitgaven- en middelenbegroting 2014-2015-2016, alsook

en octobre s'il y a lieu de modifier son point de vue. Quant au Comité de Concertation, il a pris acte le 28 juin dernier de la note du gouvernement wallon du 31 mai 2017.

Comme je l'ai répondu le 21 avril dernier à une question d'actualité et le 15 mai dernier à une interpellation relatives au même objet, il ne s'agit pas d'une interdiction absolue pour les banques belges d'accorder un prêt hypothécaire aux acquéreurs qui ne disposent pas ou peu de fonds propres. Même si la Banque nationale confirme sa position et que le pouvoir fédéral la valide, de tels crédits resteront possibles.

La recommandation de la Banque nationale de prévoir une plus grande différence dans les taux proposés entre ceux qui empruntent jusqu'à 80 % et ceux qui empruntent plus, implique que ces derniers se verront confrontés à des taux quelque peu moins favorables. Le conseil aux acquéreurs de comparer les taux auprès de plusieurs banques avant de s'engager reste donc de mise.

Le gouvernement bruxellois est d'avis qu'il faut au maximum permettre aux Bruxellois d'acquérir son propre logement. Ainsi, sur mon initiative, depuis le début de cette année les droits d'enregistrement ont sensiblement diminué (la première tranche de 175.000 euros est désormais exonérée, soit une économie pour le ou les acquéreurs de près de 22.000 euros).

D'autres mesures dans le cadre de la réforme fiscale visent à augmenter le pouvoir d'achat. Ainsi, la taxe régionale forfaitaire de 89 euros à charge des ménages et des personnes isolées a été supprimée. Les Bruxellois constateront sur leur feuille d'impôt de cette année (revenus 2016) aussi que l'additionnel de l'agglomération de 1 % à l'impôt des personnes physiques a été supprimé; et l'année prochaine, une nouvelle remise d'un demi pourcent sera en plus accordée.

Ajoutons-y la prime Be Home de 120 euros pour atténuer la hausse du précompte immobilier et nous parlons d'une masse budgétaire totale de près de 200 millions d'euros.

**Question n° 190 de M. Emmanuel De Bock du 22 juin 2017 (Fr.):**

***Les subsides à l'ASBL Euro 2020.***

L'ASBL Euro 2020 a été créée en mars 2014 pour promouvoir la candidature de la Ville-Région de Bruxelles à l'Euro 2020.

Il était prévu 7 x 200.000 euros de subsides annuels.

Pourriez-vous me fournir le rapport d'activités 2014, 2015 et 2016 de l'ASBL? Pourriez-vous également me transmettre

de lijst van de leveranciers en prestatieverleners voor dezelfde jaren.

**Antwoord:** De vzw Euro Brussels 2020 is opgericht, op voorstel van de KBVB, op 31 januari 2014 en heeft een breder statutair doel dan de promotie van de kandidatuur van de Stad en het Gewest bij EURO 2020.

Het artikel 3 van de statuten bepaalt het doel van de vereniging als volgt:

1. Het indienen van de kandidatuur van Brussel als gaststad van het Europees kampioenschap voetbal 2020 (hierna EK 2020).
2. Ingeval de kandidatuur van Brussel weerhouden wordt, het verder opvolgen van het dossier, het verwezenlijken van alle hierbij verwachte doelstellingen om aldus de effectieve implementatie van het voorgestelde dossier te verwezenlijken binnen de daartoe gestelde termijn.
3. De nationale en internationale promotie van het EK 2020 in Brussel.
4. Elke vorm van ondersteuning met betrekking tot het EK 2020 in Brussel.
5. Het opnemen, realiseren en uitvoeren van de maatschappelijke rol van het EK 2020.
6. Alle andere activiteiten die met bovenstaande beschreven punten verband kunnen houden.

Van een toelage in 7 schijven van 200.000 euro is nooit sprake geweest. Het Gewest trekt een totaal bedrag van 1.500.000 euro uit, waarvan in 2014 een bedrag van 1.000.000 euro werd voorzien en de volgende jaren (2015 tot en met 2020) telkens 75.000 euro op jaarbasis. Tot slot wordt nog in een saldo van 50.000 euro voorzien bij de eindafrekening.

Aan de Heer Volksvertegenwoordiger worden de jaarverslagen 2014, 2015 en 2016 overgemaakt. De werkzaamheden van de vzw kunnen in verschillende fases ingedeeld worden. Er was vooreerst de fase van het indienen van de kandidatuur van Brussel met, onder meer, de promotie van de kandidatuur en een sluitend verhaal rond de stadionbouw. Na deze eerste fase is de voorbereiding gestart van de organisatie van wedstrijden met regelmatige rapportering naar UEFA, onder meer over de inzichten met betrekking tot de ontvangst van de voetbalgemeenschap in Brussel en ook over de evolutie van het stadionverhaal in de actuele context en dit in samenspraak met de promotor en de KBVB. Eind 2017 – begin 2018 zal de organisatie finaal gaan toewerken naar de organisatie van de wedstrijden, met inbegrip van alle randactiviteiten zoals de promotie van het event en het opzetten van fanzones. Finaal zal de vzw belast worden met de afsluiting en de afrekening van de hele operatie.

Aan de Heer Volksvertegenwoordiger zullen ook de rekeningen 2014, 2015 en 2016 overgemaakt worden. Deze werden goedgekeurd door de bestuursorganen van de vereniging.

le budget dépenses/recettes de l'ASBL pour 2014-2015-2016 ?  
Pourriez-vous transmettre la liste des fournisseurs/prestataires pour 2014-2015-2016 ?

**Réponse:** L'ASBL Euro Brussels 2020 a été créée, sur proposition de l'URBSFA, le 31 janvier 2014 et a un objectif statutaire plus large que la promotion de la candidature de la Ville et de la Région à l'EURO 2020.

L'article 3 des statuts définit l'objectif de l'association comme suit (traduction):

1. L'introduction de la candidature de Bruxelles comme ville hôte du championnat européen de football 2020 (ci-après CE 2020).
2. Dans le cas où la candidature de Bruxelles est retenue, le suivi du dossier, la réalisation des objectifs attendus pour réaliser l'implémentation effective du dossier présenté endéans le délais imposé.
3. La promotion nationale et internationale du CE 2020 à Bruxelles.
4. Chaque forme de soutien concernant le CE 2020 à Bruxelles.
5. La prise en charge, la réalisation et l'exécution du rôle social du CE 2020.
6. Toutes autres activités pouvant avoir un lien avec les points décrits ci-dessus.

Il n'a jamais été question d'un subside en 7 tranches de 200.000 euros. La Région libère un montant total de 1.500.000 euros, dont en 2014 un montant de 1.000.000 euros a été prévu et les années suivantes (de 2015 à 2020 inclus) un montant de 75.000 euros sur base annuelle. Enfin, un solde de 50.000 euros est prévu lors du décompte final.

Les rapports annuels 2014, 2015 et 2016 seront transmis à l'honorable Député. Les travaux de l'ASBL peuvent être répartis en plusieurs phases. Il y a eu tout d'abord la phase d'introduction de la candidature de Bruxelles avec, entre autres, la promotion de la candidature et un projet concluant autour de la construction du stade. Après cette première phase, la préparation de l'organisation des matches avec rapport régulier à l'UEFA a débuté, entre autres quant aux notions relatives à l'accueil de la communauté du football à Bruxelles ainsi que de l'évolution du projet de stade dans le contexte actuel et ce en collaboration avec le promoteur et l'URBSFA. Fin 2017 – début 2018, l'organisation se consacrera finalement à l'organisation des matches, en ce inclus toutes les activités en marge telles que la promotion de l'évènement et la mise en place de fan zones. Enfin, l'ASBL sera chargée de la clôture et du décompte final de toute l'opération.

Les comptes 2014, 2015 et 2016 seront également transmis à l'honorable Député. Ceux-ci ont été approuvés par les organes d'administration de l'association.

Finaal worden de lijsten van « leveranciers » overgemaakt, waarvan de evolutie de lijn volgt van de verschillende fases in de werkzaamheden van de vzw.

**Vraag nr. 191 van de heer Abdallah Kanfaoui d.d. 27 juni 2017 (Fr.):**

**Opmerkingen van de Europese Commissie inzake het systeem van de kilometerheffing voor vrachtwagens.**

In de pers werd onlangs gewag gemaakt van besprekingen die aan de gang zijn tussen de drie Gewesten, met het oog op een aanpassing van het systeem van de kilometerheffing voor vrachtwagens. De overwogen wijzigingen lijken voornamelijk voort te vloeien uit enkele opmerkingen van de Europese Commissie tegen het thans geldende systeem.

De Commissie wees onder andere op het gebrek aan objectiviteit en evenredigheid van het boetesysteem, te weten de mogelijke cumulatie van boetes voor één enkel voertuig indien dit niet snel in orde wordt gebracht (een boete per 3 uur) en het gebrek aan differentiatie van het bedrag van de boete naargelang de ernst van de vastgestelde overtreding (1.000 euro, ongeacht het type).

Daarnaast zou ingevolge een Waals voorstel ook sprake zijn van een verhoging van de heffing tijdens de spitsuren en een verlaging tijdens de daluren; daardoor zou beoogd worden de mobiliteit tussen Wallonië en Brussel te bevorderen. Blijkbaar werd dit besproken tussen de betrokken deelgebieden en heeft geen enkele ervan zich formeel daartegen verzet.

Gelet op de aangekondigde wijzigingen wens ik een antwoord op volgende vragen.

- Kan u ons meer zeggen over de opmerkingen van de Europese Commissie tegen het huidige systeem van de kilometerheffing voor vrachtwagens?
- Wat zijn de risico's in geval van een overtredingsprocedure?
- Hoe staat het met de interregionale besprekingen teneinde alle gevonden zwakheden te verhelpen?
- Welke antwoorden zullen gegeven worden op de opmerkingen van de Commissie? Heeft een ontmoeting daarover plaatsgevonden? Zo ja, wat is het resultaat ervan?

**Antwoord:** Het directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG Move) heeft inderdaad, namens de Europese Commissie, melding gemaakt van drie belangrijke problemen in het boetesysteem van de kilometerheffing op het Belgische grondgebied.

Ten eerste, de door de gewestelijke regelgeving voorziene boete verschilt niet in functie van de ernst van de overtreding. Welke de aard van de overtreding ook is, de boete bedraagt steeds 1.000 euro.

Enfin, les listes des « fournisseurs » seront transmises, dont l'évolution suit la ligne des différentes phases dans les travaux de l'asbl.

**Question n° 191 de M. Abdallah Kanfaoui du 27 juin 2017 (Fr.):**

**Observations de la Commission européenne relatives au système de prélèvement kilométrique des poids lourds.**

La presse a récemment fait état des pourparlers en cours entre les trois Régions, afin d'adapter le système de prélèvement kilométrique pour les poids lourds. Les modifications envisagées semblent principalement découler des quelques critiques émises par la Commission européenne à l'encontre du système en vigueur.

La Commission a notamment pointé le manque d'objectivité et de proportionnalité du régime des amendes, à savoir le cumul possible d'amendes pour un seul et même véhicule si celui-ci n'est pas mis en ordre rapidement (application d'une amende par trois heures) et l'absence de différenciation du montant de l'amende en fonction de la gravité de l'infraction constatée (1.000 euros peu importe le type d'infraction commise).

Parallèlement à cela, il serait aussi question, suite à une proposition wallonne, d'augmenter la taxe aux heures de pointe et de la diminuer aux heures creuses. L'objectif poursuivi dans le cas présent serait de favoriser la mobilité entre la Wallonie et Bruxelles. Ce point a, semble-t-il, déjà fait l'objet de débat entre les entités concernées et aucune ne s'y est formellement opposée.

Compte tenu des changements annoncés, je souhaiterais, Monsieur le Ministre, vous poser ces quelques questions :

- Pouvez-vous nous en dire davantage sur les critiques émises par la Commission européenne à l'encontre du système actuel de prélèvement kilométrique des poids lourds?
- Que risque-t-on cas de procédure d'infraction?
- Quel est l'état d'avancement des discussions interrégionales pour pallier à l'ensemble des faiblesses identifiées?
- Quelles réponses seront apportées aux observations formulées par la commission? Une rencontre a-t-elle eu lieu à ce propos? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti?

**Réponse:** La Direction générale de la Mobilité et des Transports (DG Move) a en effet, au nom de la Commission européenne, identifié trois problèmes majeurs dans le système des amendes établi dans le cadre du prélèvement kilométrique sur le territoire belge.

Premièrement, l'amende prévue par les législations régionales ne varie pas en fonction de la gravité de l'infraction. Une amende de 1.000 euros est ainsi appliquée dans tous les cas de figure.

Ten tweede, de boetes worden cumulatief om de drie uur toegepast, zolang de gebruiker de overtreding niet beëindigt. Overtredingen kunnen echter onvrijwillig worden gemaakt (zo bijvoorbeeld, wanneer de gebruiker foutieve gegevens met betrekking tot zijn voertuig in het systeem invoert). De gebruiker dreigt aldus boetes op te stapelen terwijl hij denkt op gepaste wijze te voldoen aan zijn verplichtingen tegenover de tolheffende instanties.

Ten derde, bepaalde controlepraktijken kunnen als discriminerend worden ervaren. Volgens de klagers laten de controleurs de bestuurders van Belgische voertuigen in overtreding opnieuw vertrekken eens ze op de hoogte zijn gesteld van de verschuldigde boetes en van de mogelijke beroepsmiddelen. Voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven daarentegen blijven aangehaald tot de boete is voldaan. Deze laatste kunnen dus slechts *a posteriori* de boete betwisten.

Hierop hebben de gewesten aan de diensten van de Commissie uitgelegd dat deze regels en praktijken noodzakelijk zijn met het oog op de effectieve en voldoende afschrikwekkende handhaving van de kilometerheffing en dat de strengheid van het systeem verantwoord is gelet op het beperkte grondgebied van het land dat in een tijdsperiode van enkele uren doorkruist en verlaten kan worden.

Op een vergadering met DG Move op 22 mei jongstleden, hebben de gewesten en Viapass, om tegemoet te komen aan de opmerkingen van de Europese Commissie, ook ontwerpdocumenten voorgelegd die enerzijds de boetes een meer proportioneel karakter geven en anderzijds, de opeenstapeling van boetes moeten temperen.

De Commissie begroet dit initiatief, maar dringt aan op verdere aanpassingen en om snel concrete maatregelen te nemen die een einde maken aan de opgeworpen problemen. Bij gebrek aan afdoende concrete maatregelen en een precieze kalender van de inwerkingtreding ervan, zal de Commissaris voor Vervoer aan de Commissie voorstellen om tegen België een inbreukprocedure op te starten. België heeft dan twee maanden om gedetailleerd te antwoorden op deze ingebrekestelling. Daarna kan de Commissie een met redenen omkleed advies sturen. Als ook daaraan geen gevolg wordt gegeven, kan de zaak aanhangig worden gemaakt bij het Hof van Justitie. De Commissie kan dan tevens aan het Hof vragen om boetes op te leggen.

Het is zeker niet de bedoeling om het zover te laten komen. Een nieuw antwoord van de gewesten wordt momenteel voorbereid aan de Commissaris voor Vervoer, alsook een nieuw boetesysteem dat in principe kort na het reces aan de respectieve gewestregeringen zal worden voorgelegd.

**Vraag nr. 192 van de heer Michaël Verbauwhede d.d. 30 juni 2017 (Fr.) :**

***Overheidsopdracht voor gerechtsdeurwaarders belast met de inning van onbetaalde gewestbelastingen en administratieve boetes.***

Deuxièmement, les amendes sont appliquées de façon cumulative toutes les trois heures, tant que l'utilisateur n'a pas mis fin à l'infraction. Or, des infractions peuvent être commises de façon involontaire (c'est le cas, par exemple, lorsque l'utilisateur introduit dans le système des données erronées concernant son véhicule). L'utilisateur risque alors d'accumuler des amendes alors qu'il est persuadé de s'acquitter correctement de ses obligations envers les percepteurs de péage.

Troisièmement, certaines pratiques de contrôle peuvent paraître discriminatoires. Selon les plaignants, les contrôleurs laissent partir les conducteurs de véhicules belges en situation d'infraction après les avoir informés des amendes dues et des moyens pour les contester. En revanche, les véhicules immatriculés à l'étranger seraient directement immobilisés jusqu'à ce que les amendes soient réglées. Ces dernières ne peuvent donc être contestées qu'*a posteriori*.

Les Régions ont expliqué aux services de la Commission que ces pratiques et ces règles étaient nécessaires afin d'éviter les abus et les fraudes et que la sévérité du système se justifie par les caractéristiques géographiques du pays dès lors qu'il est possible de traverser et de quitter le territoire belge en l'espace de quelques heures.

Lors d'une réunion avec la DG Move le 22 mai dernier, les Régions et Viapass, afin de répondre aux remarques de la Commission européenne, ont également présenté des projets de texte qui doivent, d'une part, assurer une plus grande proportionnalité des amendes et, d'autre part, limiter le cumul des amendes.

La Commission a salué cette initiative, mais demande aujourd'hui aux régions d'approfondir leurs réflexions et insiste pour avoir rapidement des mesures concrètes pour mettre fin aux problèmes évoqués. Faute de mesures concrètes satisfaisantes et d'un calendrier précis pour leur mise en œuvre, le commissaire des Transports proposera à la Commission l'engagement d'une procédure d'infraction contre la Belgique. La Belgique aurait, le cas échéant, alors deux mois pour envoyer une réponse détaillée sur cette mise en demeure. Ensuite, la Commission peut lui adresser un avis motivé. Si elle n'y donne pas la suite voulue non plus, la Commission peut saisir la Cour de justice en demandant à la Cour d'infliger des sanctions financières.

Il n'est pas dans notre intention d'en arriver là. Une nouvelle réponse des régions au commissaire des Transports est en cours de préparation, ainsi qu'un nouveau système des amendes, qui sera soumis, en principe, aux gouvernements régionaux respectifs à la rentrée.

**Question n° 192 de M. Michaël Verbauwhede du 30 juin 2017 (Fr.) :**

***Le marché public relatif aux huissiers de justice chargés de récupérer les taxes régionales et amendes administratives impayées.***



Bestond er al een overheidsopdracht voor de start van deze procedure?

- Zo ja, is het mogelijk om de voorgaande bestekken in te kijken?
- Zo niet, volgens welke procedure werden de contracten voor de mandaten voor de gerechtsdeurwaarders gesloten? Hoe werden die bezoldigd? Hoe stelde Brussel Fiscaliteit zich in regel met de wetgeving op de overheidsopdrachten voor de bekendmaking van dit bestek?

Wanneer is de opdracht toegewezen? Waarom de keuze voor een opdracht van twee jaar?

Welke gerechtsdeurwaarders hebben een mandaat gekregen? Vóór de bekendmaking van het bestek in mei 2016? En sinds de toewijzing van de opdracht?

Wat is het bedrag van de bezoldigingen van de gerechtsdeurwaarders ten laste van de gewestbegroting? Het bedrag van deze bezoldigingen ten laste van de belastingplichtigen en personen die de boetes niet betaald hebben?

Worden de prestaties van de gerechtsdeurwaarders gecontroleerd? Zo ja, hoe en sinds wanneer?

**Antwoord:** Vóór de lancering van de betrokken procedure bestond er geen enkele overheidsopdracht. Momenteel oefenen de deurwaarders dan ook hun mandaat uit op basis van samenwerkingsprotocollen die met het betrokken bestuur werden afgesloten. Het gaat meer bepaald om: Meesters Lambert, Mormal, Reynaert, De Smet, Jespers en Cailliau.

De richtlijn van 26 februari 2014 (2014/24/EU) betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten heeft de vorige richtlijn van 2004, die omgezet werd in ons rechtssysteem via de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor werken, leveringen en diensten, opgeheven. Deze nieuwe richtlijn bepaalt in artikel 10 het volgende: «Deze richtlijn is niet van toepassing op overheidsopdrachten voor diensten betreffende (...) v) andere rechtskundige diensten die in de betrokken lidstaat al dan niet incidenteel verband houden met de uitoefening van het openbaar gezag». Het bestuur heeft afgewacht tot de omzetting hiervan in Belgisch recht in gang werd gezet opdat het zeker zou zijn dat deze richtlijn van toepassing is op de gerechtsdeurwaarders, onder andere gelet op de vele moeilijkheden die de Waalse en Vlaamse administraties ondervinden met hun overheidsopdrachten betreffende gerechtsdeurwaarders.

De opdracht werd inderdaad voorzien voor een duur van twee jaar, met de mogelijkheid tot eenmalige verlenging voor twee jaar, conform artikel 37, § 2, van de wet van 15 juni 2006. De opdracht is echter niet gegund.

Het bedrag ten laste van de gewestbegroting voor de prestaties van de deurwaarders in 2016 bedroeg 1.417.742 euro voor het innen van de belastingen en boetes. Dit bedrag heeft betrekking op de dossiers die teruggestuurd werden in geval van insolventie.

Existait-il un marché public avant le lancement de cette procédure?

- Si oui, est-il possible de consulter les précédents cahiers des charges?
- Si non, de quelle procédure découlaient les contrats sous lesquels les huissiers de justice exerçaient leurs mandats? Comment étaient-ils rémunérés? Comment Bruxelles Fiscalité se conformait-elle à la législation sur les marchés publics avant la publication de ce cahier des charges?

Quand a été attribué le marché? Pourquoi avoir choisi un marché de deux ans?

Quels sont les huissiers de justice mandatés par Bruxelles Fiscalité? Avant la publication du cahier des charges en mai 2016? Et depuis l'attribution du marché?

Quel est le montant des rémunérations des huissiers de justice à charge du budget régional? Pouvez-vous aussi m'indiquer les montants de ces rémunérations à charge des redevables des taxes et amendes impayées?

Les prestations des huissiers de justice font-elles l'objet d'un contrôle? Si oui, comment et depuis quand?

**Réponse:** Aucun marché n'existait avant le lancement de la procédure concernée. Actuellement, les huissiers exercent leurs mandats sur la base de protocoles de collaboration conclu avec l'administration concernée. Les huissiers mandatés sont: maîtres Lambert, Mormal, Reynaert, De Smet, Jespers et Cailliau.

La directive du 26 février 2014 (2014/24/UE) sur la passation des marchés publics abrogeait la directive antérieure de 2004 transposée dans notre système juridique par la loi du 15 juin 2006 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fourniture et de services. Cette nouvelle directive dispose en son article 10 que «La présente directive ne s'applique pas aux marchés publics de services ayant pour objet (...) v) d'autres services juridiques qui, dans l'État membre concerné, sont liés, même occasionnellement à l'exercice de la puissance publique.» L'administration a attendu que celle-ci soit en voie d'être transposée en droit belge afin d'être sûre qu'elle s'applique au service des huissiers de justice notamment au vu des nombreuses difficultés rencontrées par les administrations wallonne et flamande dans le cadre de leurs marchés publics relatifs aux huissiers de justice.

Le marché avait en effet été prévu pour une durée de deux ans, avec possibilité de renouvellement une fois pour deux ans, conformément à l'article 37, § 2, de la loi du 15 juin 2006. Le marché n'a pas été attribué.

Le montant à charge du budget régional pour les prestations des huissiers en 2016 était de 1.417.742 euros pour le recouvrement des taxes et amendes. Ce montant couvre les dossiers retournés à l'administration en cas d'insolvabilité.



We beschikken niet over het totaalbedrag van de kosten en erelonen die door de belastingplichtigen werden betaald bij de inning van onbetaalde belastingen en boetes. De bedragen van de vergoedingen ten laste van de belastingplichtigen worden vastgesteld door het koninklijk besluit van 30 november 1976 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen. Het bedrag van de deurwaarderskosten per belastingplichtige is afhankelijk van de houding van laatstgenoemde in het dossier. Indien deze niet reageert, leidt dit tot een toename van de kosten omwille van de noodzaak om de procedure van gedwongen invordering toe te passen door middel van een inbeslagname of zelfs een verkoop. Bovendien: hoe hoger de in te vorderen bedragen, hoe hoger de deurwaarderskosten, overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976.

De prestaties van de deurwaarders worden inderdaad onderworpen aan een controle. Vóór 2013 verrichtte het bestuur een informele controle, die er toe heeft geleid een gerechtsdeurwaarder te dagvaarden wegens een zware fout jegens het bestuur. Sinds 2013 verricht het bestuur een nauwgezette controle op zijn gerechtsdeurwaarders volgens een precieze procedure. Het bestuur oefent controle uit en komt tussen bij de deurwaarder zowel op het moment dat de kosten ten laste van de belastingplichtige worden gefactureerd als wanneer de kosten te zijnen laste worden gefactureerd. Elke dossierbeheerder controleert dagelijks de kostenstaten betreffende elk dossier dat door de gerechtsdeurwaarder wordt binnengebracht. Als een probleem wordt vastgesteld, wordt het dossier doorgestuurd naar de persoon die belast is met de analyse van deze gevallen, en ter onderzoek voorgelegd aan het hoofd van de terugvorderingscel die indien nodig bij de gerechtsdeurwaarder tussenkomt. De deurwaarder dient dan zijn kosten recht te zetten. Twee personen van de dienst verrichten voorts een controle op de maandelijkse facturen van de gerechtsdeurwaarders. Zij bekijken of de kostenstaten overeenstemmen met de betreffende facturen. Bij zwaar disfunctioneren worden de deurwaarders ter verantwoording opgeroepen bij het bestuur.

**Vraag nr. 193 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 5 juli 2017 (Fr.):**

***De gevolgen van de nieuwe financieringswet voor het Brussels Gewest.***

Volgens een persartikel van 15 juni 2017 blijkt uit de definitieve cijfers inzake de nieuwe financieringswet dat de Gewesten kennelijk te veel hebben ontvangen voor de boekjaren 2015, 2016 en 2017. Bijgevolg zouden zij 1,46 miljard euro moeten terugbetalen aan de federale overheid vanaf boekjaar 2018.

In 2015 hebben de Gewesten immers voor het eerst de opcentiemen bij de personenbelasting ontvangen.

De nieuwe financieringswet werd geacht de Gewesten bewust en verantwoordelijk te maken inzake het goede beheer van hun fiscale ontvangsten en uitgaven. Deze wet werd ingevoerd

Nous ne disposons pas du montant global des frais et honoraires payés par des redevables lors du recouvrement de taxes et amendes impayées. Les montants des rémunérations à charge des redevables sont fixés par arrêté royal du 30 novembre 1976 fixant le tarif des actes accomplis par les huissiers de justice en matière civile et commerciale ainsi que celui de certaines allocations. Le montant des frais d'huissier pour chaque redevable dépend de l'attitude de ce dernier dans le dossier. En effet, sa non réactivité entraîne un accroissement des frais dû à la nécessité de poursuivre la procédure de recouvrement forcé au moyen d'une saisie voire d'une vente. Par ailleurs, plus les montants à recouvrer sont élevés, plus les tarifs de l'huissier le sont également, conformément à l'arrêté royal du 30 novembre 1976.

Les prestations des huissiers font en effet l'objet d'un contrôle. Avant 2013, l'administration opérait un contrôle informel qui a néanmoins abouti à assigner en justice un huissier de justice en raison d'une faute grave envers l'administration. Depuis 2013, l'administration exerce un contrôle pointu suivant une procédure précise envers ses huissiers de justice. L'administration exerce son contrôle et intervient auprès de l'huissier tant lorsque les frais sont facturés à charge du redevable que lorsque les frais sont facturés à sa charge. Chaque gestionnaire de dossier contrôle quotidiennement les états de frais relatifs à chaque dossier retourné par l'huissier de justice. En cas de problème constaté, le dossier est transmis à la personne en charge de l'analyse de ces cas et soumis à l'examen de la cheffe de la cellule de recouvrement qui intervient auprès de l'huissier de justice si nécessaire. L'huissier est alors tenu de rectifier ses frais. Un contrôle est également exercé par deux personnes du service sur les factures mensuelles des huissiers de justice. Celles-ci examinent la concordance des états de frais avec les factures s'y rapportant. Les huissiers sont convoqués à l'administration en cas de dysfonctionnements importants.

**Question n° 193 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 5 juillet 2017 (Fr.):**

***Les conséquences de la nouvelle loi de financement pour la Région bruxelloise.***

D'après un article paru le 15 juin dernier, les chiffres définitifs de la nouvelle loi sur le financement révèlent que les Régions auraient apparemment trop perçu pour les exercices 2015, 2016 et 2017. Elles devraient donc rembourser 1,46 milliard d'euros au fédéral dès l'exercice 2018.

En effet, pour la première fois en 2015, les Régions auraient bénéficié de centimes additionnels à l'impôt des personnes physiques.

Censée sensibiliser et responsabiliser les Régions sur la bonne gestion de leurs recettes et dépenses fiscales, la nouvelle loi sur le financement, introduite par la dernière réforme de l'État, avait

door de laatste staatshervorming en voorzag in een transfer van 11,705 miljard euro in 2015 van de federale overheid naar de Gewesten.

Tevens was bepaald dat de Hoge Raad voor Justitie en het Rekenhof deze bedragen na het derde jaar zouden verfijnen via deze voorlopige autonomiefactor, zodra de cijfers en ramingen waren getoetst aan de realiteit.

Het gevolg daarvan is dat de Gewesten vlak voor het vierde jaar thans dus niet minder dan 1,46 miljard euro moeten betalen.

Terwijl men een nuloperatie verwachtte, zijn de fiscale ontvangsten beneden de verwachtingen gebleven, los van de staatshervorming. Wij bevinden ons dus in een situatie waarin het Gewest 115 miljoen euro van zijn begroting moet afgeven vanaf het boekjaar 2018, omdat het te veel ontvangen heeft van de federale overheid.

Het bedrag van 1,46 miljard wordt immers als volgt verdeeld tussen de verschillende deelgebieden: 935 miljoen euro voor Vlaanderen, 408 miljoen voor het Waals Gewest en 115 miljoen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Zoals ik in het begin al kon verduidelijken, moesten deze stortingen van de federale overheid nochtans de mogelijkheid bieden tot het opnemen van de volle verantwoordelijkheid bij het beheer van de ontvangsten en uitgaven van de Gewesten.

Het persartikel preciseert echter dat noch Vlaanderen noch het Brussels Gewest, in tegenstelling tot Wallonië, wetbepalingen hebben aangenomen om een tarief van 35,11% bij de PB in te schrijven.

Bijgevolg moeten zowel Vlaanderen als Brussel hun PB verlagen tot 33,257% in plaats van 35,117%, i.e. een winstderving van 300 miljoen voor Vlaanderen en 40 miljoen voor het Brussels Gewest.

Gelet op het voorafgaande wens ik een antwoord op volgende vragen.

- Bevestigt u deze inlichtingen?
- Wanneer wordt de ontvangst van het eindverslag van het Rekenhof verwacht en wanneer wordt het meegedeeld aan het Parlement?
- Is de regering thans bezig met het opstellen van een decreet of een ordonnantie, op grond waarvan een tarief van 35,117% inzake PB behouden blijft, net zoals Wallonië heeft gedaan?
- Indien een bedrag van 115 miljoen werkelijk wordt weggehaald vanaf het begrotingsjaar 2018 van het Gewest, aan welke reflectie en actie geeft u de voorkeur ter voorkoming van een door de Brusselaars gevoelde belastingverhoging en ter bestendinging van de verschillende lopende projecten?

prévu un transfert de 11,705 milliards d'euros en 2015 du fédéral aux Régions.

Il avait également été prévu que ces montants soient affinés après la troisième année par le Conseil supérieur de la Justice et la Cour des comptes, au travers de ce facteur d'autonomie provisoire, dès que les chiffres et estimations auront été confrontés à la réalité.

Résultat, à la veille de la quatrième année, les Régions doivent donc maintenant déboursier pas moins de 1,46 milliard d'euros.

En cause, alors que l'on devait s'attendre à un jeu à sommes nulles, indépendamment de la réforme de l'État, les recettes fiscales n'ont pas été aussi conséquentes qu'espéré. Nous nous retrouvons donc dans une situation dans laquelle, parce que la Région a trop perçu du fédéral, elle devra faire face à une amputation budgétaire de 115 millions d'euros dès son exercice 2018.

En effet, le montant de 1,46 milliard se répartit comme suit entre les différentes entités, à savoir 935 millions d'euros pour la Flandre, 408 millions pour la Région wallonne et 115 millions pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Pourtant, et comme j'ai eu l'occasion de le préciser en début d'intervention, ces versements provenant du fédéral devaient permettre une responsabilisation pleine et entière dans la gestion des recettes et dépenses des Régions.

L'article de presse précise toutefois que ni la Flandre ni la Région bruxelloise n'ont, contrairement à la Wallonie, adopté de dispositions législatives spécifiques pour inscrire un taux de 35,11% à l'IPP.

Dès lors, tant la Flandre que Bruxelles devront réduire leur IPP à 33,257% en lieu et place de 35,117%, soit un manque à gagner de 300 millions d'euros pour la Flandre et 40 millions d'euros pour la Région bruxelloise.

En vertu de ce qui précède, je souhaiterais recevoir des réponses aux questions suivantes:

- Confirmez-vous ces informations?
- Quel est le délai estimé pour la réception du rapport final de la Cour des comptes et quand sera-t-il communiqué au Parlement?
- Le gouvernement est-il actuellement occupé à rédiger, à l'instar de ce qui a été réalisé en Wallonie, un décret ou une ordonnance qui prévoit un maintien du taux à 35,117% en matière d'IPP?
- Si un montant de 115 millions devait effectivement être amputé dès l'exercice budgétaire 2018 de la Région, quelles sont les réflexions et actions que vous privilégieriez afin d'éviter une hausse d'imposition ressentie par les Bruxellois tout en permettant aux différents projets en cours de perdurer?

- Het lijkt mij dat een herdefiniëring van de prioriteiten en uitgaven van de regering nodig is. Welke projecten zullen vertraagd, uitgesteld of zelfs geannuleerd worden of alleszins beïnvloed worden door dit nieuws ?

**Antwoord :** Zoals u weet financierden de gewesten zich vóór de zesde staatshervorming onder meer met een dotatie die zij jaarlijks ontvingen van de federale overheid. Ingevolge de zesde staatshervorming halen de gewesten nu iets minder dan 12 miljard euro aan eigen middelen uit de gewestelijke aanvullende belasting op de personenbelasting, die de gewesten vanaf het aanslagjaar 2015 kunnen heffen via de gewestelijke opcentiemen.

Bovendien werden bijkomende middelen overgedragen voor de geregionaliseerde fiscale uitgaven. Deze middelen worden voor 60 % toegekend aan de gewesten in de vorm van een dotatie en worden voor 40 % verwerkt in de autonomiefactor. Vanaf het begrotingsjaar 2016 wordt het via dotaties toegekende bedrag ook jaarlijks aangepast, rekening houdende met de inflatie en een percentage van de reële groei van het bruto binnenlands product. De middelen worden jaarlijks tussen de drie gewesten verdeeld volgens de ontvangsten inzake de federale personenbelasting gelokaliseerd in elk gewest.

Recentelijk keurde de federale ministerraad een ontwerp van koninklijk besluit goed dat het definitieve referentiebedrag van de gewestelijke fiscale uitgaven vastlegt, alsook de verdeling ervan over de gewesten, zoals door het Rekenhof werd vastgesteld.

Het definitieve referentiebedrag bedraagt 2.727.385.689,46 euro, waarvan 148.931.850,20 euro voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, terwijl het voorlopige referentiebedrag op 3.047.959.879 euro uitkwam, waarvan 185.922.004 euro voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het definitieve referentiebedrag heeft tevens een impact op de gewestelijke opcentiemen op de personenbelasting. Deze opcentiemen worden immers berekend op de zogenaamde « gereduceerde belasting Staat », dit is de belasting Staat, verminderd met een bedrag dat gelijk is aan de belasting Staat vermenigvuldigd met de autonomiefactor.

Voor de aanslagjaren 2015, 2016 en 2017 werd de autonomiefactor conform de bijzondere financieringswet op voorlopige wijze bepaald op 25,990 % op basis van de vermoedelijke dotatie en de geraamde belastingen en fiscale uitgaven voor het aanslagjaar 2015. Vanaf het aanslagjaar 2018 moet de definitieve autonomiefactor worden toegepast. Deze definitieve autonomiefactor moet eveneens bij koninklijk besluit worden bepaald.

Deze definitieve autonomiefactor wordt berekend volgens de formule die is vastgelegd in artikel 5/2, § 1, derde lid, van de bijzondere financieringswet (BFW). Het betreft een eerder complexe formule die uit een teller en noemer bestaat.

Wat de teller betreft, heeft het Rekenhof in december 2016 overeenkomstig artikel 81<sup>ter</sup>, 1°, BFW, een verslag opgemaakt

- Il me semble qu'une redéfinition et un recadrage des priorités et dépenses du gouvernement devront s'opérer. Quels sont les projets qui, par voie de conséquence, seront retardés, reportés voire annulés et en tout cas impactés par cette nouvelle ?

**Réponse :** Comme vous le savez, avant la sixième réforme de l'État, les Régions se finançaient notamment grâce à une dotation en provenance du pouvoir fédéral. Suite à la sixième réforme de l'État, les Régions tirent à présent un peu moins de 12 milliards d'euros de moyens propres de l'impôt régional additionnel sur l'impôt des personnes physiques, que les régions peuvent percevoir via les centimes additionnels depuis l'exercice d'imposition 2015.

De plus, des moyens supplémentaires ont été transférés en raison de ces dépenses fiscales régionalisées. 60 % de ces moyens ont été accordés aux Régions sous forme d'une dotation tandis que 40 % ont été intégrés dans le facteur d'autonomie. Depuis l'année budgétaire 2016, le montant attribué par des dotations est également adapté chaque année, compte tenu de l'inflation et d'un pourcentage de la croissance réelle du produit intérieur brut. Les moyens sont répartis annuellement entre les trois Régions selon les recettes de l'impôt des personnes physiques fédéral localisé dans chaque région.

Récemment, le gouvernement fédéral a approuvé un projet d'arrêté royal qui fixe le montant de référence définitif des dépenses fiscales régionales et sa répartition sur les régions telle que constatée par la Cour des Comptes.

Le montant de référence définitif est de 2.727.385.689,46 euros, dont 148.931.850,20 euros pour la Région de Bruxelles-Capitale, ce qui diffère du montant de référence provisoire, qui était de 3.047.959.879 euros, dont 185.922.004 euros pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Le montant de référence définitif a également un impact sur les centimes additionnels sur l'impôt des personnes physiques. En effet, ces centimes additionnels sont calculés en fonction dudit « Impôt État réduit », qui est l'impôt État minoré d'un montant égal à l'impôt État multiplié par le facteur d'autonomie.

Pour les années fiscales 2015, 2016 et 2017, le facteur d'autonomie a été provisoirement fixé à 25,990 % conformément à la loi spéciale de financement, sur la base de la dotation probable, des impôts et des dépenses fiscales estimées pour l'exercice d'imposition 2015. À partir de l'exercice d'imposition 2018, le facteur d'autonomie définitif devra être appliqué. Il devra également être fixé par arrêté royal.

Ce facteur d'autonomie définitif est calculé selon la formule fixée à l'article 5/2, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, de la loi spéciale de financement (LSF). Il s'agit d'une formule plutôt complexe qui se compose d'un numérateur et d'un dénominateur.

En ce qui concerne le numérateur, la Cour des Comptes a établi en décembre 2016, conformément à l'article 81<sup>ter</sup>, 1°,

over de fiscale uitgaven bedoeld in artikel 5/5, § 4, BFW (de belastingverminderingen en -kredieten waarvoor uitsluitend de gewesten bevoegd zijn).

In april 2017 heeft het Rekenhof overeenkomstig artikel 81<sup>ter</sup>, 2°, BFW, ook een verslag opgesteld dat het bedrag van de noemer aangeeft. De definitieve autonomiefactor wordt derhalve vastgelegd op 24,957 %.

De definitieve autonomiefactor berekend op basis van deze nieuwe parameters resulteert voor de jaren 2015, 2016 en 2017 in een totaal van 115 miljoen euro, die moet worden terugbetaald aan de federale overheid.

De verslagen van het Rekenhof zijn bij dit antwoord gevoegd (\*).

De nieuwe autonomiefactor zal toepassing vinden voor de berekening van de personenbelasting vanaf inkomstenjaar 2018.

Net als in het Waals Gewest, werden de Brusselse opcentiemen aanvankelijk vastgeklemd op 35,117 % bij ordonnantie van 15 december 2014 betreffende de gewestelijke aanvullende belasting op de personenbelasting.

Echter werd, via de ordonnantie van 12 december 2016 houdende het tweede deel van de fiscale hervorming, deze benadering losgelaten.

In artikel 31, § 1, van de voornoemde ordonnantie van 12 december 2016 werd immers een berekeningsformule ingeschreven betreffende de vaststelling van het aantal opcentiemen op de gereduceerde belasting Staat met de reeds vermelde autonomiefactor als variabele  $f$ :

$$[ 100/(100 - f) ] \times [ 99,5 - (100 - f) ]$$

Ik wens u er namelijk aan te herinneren dat in dat kader de gewestelijke opcentiemen reeds van 35,117 % naar 34,441 % werden bijgesteld met ingang van inkomstenjaar 2017.

Rekening houdend met deze formule zal het aantal opcentiemen, omwille van de verlaagde autonomiefactor, automatisch verlagen tot 32,591 % en blijft aldus de recent doorgevoerde verlaging van de gewestelijke personenbelasting van 0,5 % geïjverd voor alle Brusselaars.

Op budgettair vlak zal het terug te betalen bedrag ten gevolge van de definitieve autonomiefactor volledig worden aangerekend op het nominale financieringssaldo van het jaar 2018. Het is evenwel belangrijk op te merken dat de beoordeling van de begrotingsprestaties van het Gewest door de Hoge Raad van Financiën, in het kader van het stabiliteitsprogramma, plaatsvindt op basis van het structurele financieringssaldo. Volgens die methodologie wordt het terug te betalen bedrag dat het resultaat is van de definitieve autonomiefactor beschouwd als een niet-recurrente factor (een « one-shot ») en het financieringssaldo zal dus moeten

LSF, un rapport reprenant le montant des dépenses fiscales visées à l'article 5/5, § 4, LSF (les réductions et crédits d'impôts pour lesquels les régions sont exclusivement compétentes).

Conformément à l'article 81<sup>ter</sup>, 2°, LSF, la Cour des Comptes a également établi un rapport en avril 2017 reprenant le montant du dénominateur. Par conséquent, le facteur d'autonomie définitif est fixé à 24,957 %.

Le facteur d'autonomie définitif calculé sur la base de ces nouveaux paramètres résulte en une somme totale de 115 millions d'euros qui devra être remboursée au pouvoir fédéral pour les années 2015, 2016 et 2017.

Les rapports de la Cour des Comptes sont joints à la présente réponse (\*).

Le nouveau facteur d'autonomie sera appliqué au calcul de l'impôt des personnes physiques à partir de l'année de revenus 2018.

Comme à la Région wallonne, les centimes additionnels bruxellois ont été initialement fixés à 35,117 % par l'ordonnance du 15 décembre 2014 relative à la taxe additionnelle régionale sur l'impôt des personnes physiques.

Cependant, l'ordonnance du 12 décembre 2016 portant la deuxième partie de la réforme fiscale marquait l'abandon de cette approche.

En effet, pour fixer le nombre de centimes additionnels sur l'impôt État réduit, l'article 31, § 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance précitée du 12 décembre 2016 reprend une formule de calcul avec le facteur d'autonomie déjà mentionné comme variable  $f$ :

$$[ 100/(100 - f) ] \times [ 99,5 - (100 - f) ]$$

En effet, permettez-moi de vous rappeler que dans ce cadre, les centimes additionnels régionaux de 35,117 % ont déjà été portés à 34,441 % à partir de l'année de revenus 2017.

Tenant compte de cette formule, le nombre de centimes additionnels, en raison du facteur d'autonomie réduit, baissera automatiquement à 32,591 %, ce qui permet de garantir la baisse récemment effectuée de l'impôt sur les personnes physiques de 0,5 % pour l'ensemble des Bruxellois.

Sur le plan budgétaire, le montant à rembourser en raison du calcul définitif du facteur d'autonomie sera entièrement imputé sur le solde de financement nominal de l'année 2018. Il est cependant important de noter que l'évaluation des performances budgétaires de la Région par le Conseil Supérieur des Finances, dans le cadre du programme de stabilité, est réalisée sur la base du solde de financement structurel. Suivant cette méthodologie, le montant à rembourser résultant du facteur d'autonomie définitif est considéré comme un facteur non récurrent (« one-shot ») et le solde de financement sera donc corrigé d'un montant équivalent.

worden gecorrigeerd voor een overeenkomstig saldo. Met andere woorden : het moet worden geneutraliseerd voor de beoordeling van de begrotingsverwezenlijkingen van het Gewest voor het jaar 2018. Volledige uitleg is te vinden op de pagina's 89 en volgende van het advies « Begrotingstraject ter voorbereiding op het stabiliteitsprogramma 2017-2020 » van maart 2017 van de Hoge Raad van Financien.

In kastermen zal de terugbetaling geschieden zoals bepaald in het negende lid van artikel 54, § 1, van de BFW, naar rato van een aanrekening van maximaal 2% van het bedrag van bepaalde stortingen afkomstig van de federale staat, met name de voorafname op de personenbelasting voor de overgehevelde bevoegdheden (artikelen 35octies, 35nonies en 35decies), het mechanisme van nationale solidariteit, het overgangsbedrag (artikelen 48 en 48/1), en de middelen toegekend ter compensatie van het inkomstenverlies als gevolg van de stroom pendelaars en de aanwezigheid van ambtenaren van de internationale instellingen (artikelen 64quater en 64quinquies).

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 194 van de heer Marc Loewenstein d.d. 13 juli 2017 (Fr.) :**

***Ontvangsten van de kilometerheffing i.v.m. het eurovignet voor 2016 en 2017.***

Als antwoord op mijn schriftelijke vragen hadden u en uw collega's mij de verschillende ontvangsten- en uitgavenposten verschaft die voortvloeien uit de invoering van de kilometerheffing op 1 april 2016.

Tussen 1 april en 31 december 2016 bedroegen de bruto ontvangsten 7.679.104 euro. De kosten werden geraamd op 2.168.058,91 euro (Satellic : 2.029.578,17 euro, Axxès : 7.966,74 euro, Viapass : 130.514,00 euro). Daarbij komen de geraamde personeelskosten van het Compliance center (390.000 euro), alsook die voor Net Brussel (565.737,40 euro), de MIVB (35.445,39 euro) en de gemeenten... Voor deze laatste kom ik via een extrapolatie van de gegevens die ik heb voor de gemeente Vorst (5.441,65 euro op jaarbasis → \*9/12 = 4.081 euro) makkelijk tot een bedrag van 80.000 euro.

Zonder de gedeelde kosten voor de huur van het plateau van het Compliance Center mee te rekenen, komt men dus ongeveer tot een bedrag van 3.240.000 euro aan uitgaven.

Uiteindelijk heeft de kilometerheffing in 2016 dus minder dan 4,5 miljoen euro opgebracht. Ter aanvulling van de reeds meegedeelde gegevens, graag een antwoord op volgende vragen :

En d'autres mots, il sera neutralisé pour l'évaluation des réalisations budgétaires de la Région pour l'année 2018. Une explication complète peut être trouvée aux pages 89 et suivantes de l'Avis « Trajectoire budgétaire en préparation du programme de stabilité 2017-2020 » de mars 2017 du Conseil Supérieur des Finances.

En termes de caisse, le remboursement s'effectuera comme prévu à l'alinéa 9 de l'article 54, § 1<sup>er</sup>, de la LSF, à raison d'une imputation de maximum 2% du montant de certains versements en provenance du pouvoir fédéral, à savoir les prélèvements sur l'IPP pour les compétences transférées (articles 35octies, 35nonies et 35decies), le mécanisme de solidarité nationale, le montant de transition (articles 48 et 48/1), ainsi que les montants versés en compensation des pertes de revenus consécutives au flux des navetteurs et à la présence des fonctionnaires des institutions internationales (articles 64quater et 64quinquies).

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 194 de M. Marc Loewenstein du 13 juillet 2017 (Fr.) :**

***Revenus de la taxe kilométrique par rapport à l'eurovignette pour les années 2016 et 2017.***

En réponse à mes questions écrites, vous et vos collègues m'avez informé quant à différents postes de recettes et de dépenses liés à l'introduction de la taxe kilométrique au 1<sup>er</sup> avril 2016.

Ainsi, entre le 1<sup>er</sup> avril et le 31 décembre 2016, les recettes brutes s'élevaient à 7.679.104 d'euros. Quant aux couts, vous les avez évalués à 2.168.058,91 d'euros (Satellic : 2.029.578,17 d'euros, Axxès : 7.966,74 euros, Viapass : 130.514,00 euros). À ceux-ci, on peut ajouter les frais approximatifs de personnel du Compliance center (390.000 euros), ainsi que ceux qui pèsent pour Bruxelles-Propreté (565.737,40 euros), la STIB (35.445,39 euros) ou encore les communes... Pour ces dernières, en faisant une extrapolation des informations dont je dispose pour la commune de Forest (5.441,65 euros sur base annuelle → \*9/12 = 4.081 euros), on arrive facilement à un montant de 80.000 euros.

Sans compter les couts partagés de la location du plateau du Compliance center, on arrive donc à un montant approximatif des dépenses de 3.240.000 d'euros de dépenses.

Au final, la taxe kilométrique a donc rapporté en 2016 moins de 4,5 millions d'euros. En complément des éléments déjà communiqués, pourriez-vous m'indiquer :



1. Wat werd begroot als netto ontvangsten voor 2016 ?
2. Wat werd begroot als netto ontvangsten voor 2017 ?
3. Wat was de netto ontvangst van het eurovignet voor het Gewest in 2015 ?
4. Wat was de netto ontvangst van het eurovignet voor de drie eerste trimesters van 2016 ?
5. Werd het cijfer van de 15.000 verzonden boetes bereikt ?

**Antwoord :** Wat betreft het begrote bedrag voor 2016, werd er initieel 22.600.000 euro ingeschreven. Bij de begrotingscontrole van vorig jaar werd deze raming bijgesteld naar 8.324.000 euro. Voor het huidige jaar werd er 10.873.000 euro ingeschreven in de begroting. Hiervan werd reeds 5,7 miljoen euro gerealiseerd (toestand op 31 juli 2017).

Wat betreft de netto-ontvangsten van het eurovignet werd in 2015 een bedrag van 3.730.388 euro aan het Gewest door de FOD Financiën doorgestort. Voor 2016 gaat het om een negatieve ontvangst van 472.665 euro omwille van de terugbetaling van eerder aangekochte jaarvignetten.

Ten slotte, deelt Brussel Fiscaliteit mee dat het aantal effectief verzonden boetes 14.065 bedraagt (toestand op 27 juli 2017; het cijfer van net geen 14.700 verzonden boetes dat eerder werd meegedeeld in antwoord op de schriftelijke vraag nr. 182 bevatte ook 1.163 « Daily Toll Statements »; dit zijn dagelijkse samenvattingen die per nummerplaat de verschuldigde kilometerheffing bevatten).

**Vraag nr. 195 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Niet-naleving van een reglementaire bepaling in geval van subsidiëring.***

Na de opmerking over het ontbreken van het logo van het Brussels Gewest op de internetsite van een vereniging die nochtans subsidies van de gewestregering krijgt, had ik graag van u de volgende informatie gekregen :

- Zijn er sinds het begin van de zittingsperiode soortgelijke gevallen – namelijk het ontbreken van een verwijzing naar de gewestelijke overheid in de programma's, op de affiches, op de internetsites of in een andere publicatie die van een gesubsidieerde vereniging uitgaan – vastgesteld ? Zo ja, hoeveel ?
- Welke procedure volgen uw diensten wanneer dat geval zich voordoet ?
- Welke straffen gelden voor de gesubsidieerde instellingen die de bepaling in kwestie niet naleven met betrekking tot de aanlegenheden die onder uw bevoegdheid vallen ?

1. Qu'est-ce qui a été budgétisé en recettes nettes pour l'année 2016 ?
2. Qu'est-ce qui a été budgétisé en recettes nettes pour l'année 2017 ?
3. Quelle était la recette nette de l'eurovignette pour la Région en 2015 ?
4. Quelle était la recette nette de l'eurovignette pour les trois premiers trimestres de l'année 2016 ?
5. Le chiffre de 15.000 amendes envoyées a-t-il été atteint ?

**Réponse :** En ce qui concerne les recettes nettes budgétisées, le budget initial 2016 prévoyait un montant de 22.600.000 euros. Lors du contrôle budgétaire de l'année dernière, cette estimation a été ajustée à 8.324.000 euros. Pour l'année en cours, 10.873.000 euros ont été inscrits au budget, dont 5,7 millions d'euros ont déjà été réalisés (situation au 31 juillet 2017).

En ce qui concerne les recettes nettes de l'eurovignette, un montant à concurrence de 3.730.388 euros a été versé par le SPF Finances à notre Région en 2015. Pour 2016, il s'agissait d'une recette négative de 472.665 euros due aux remboursements de vignettes annuelles payées antérieurement.

Enfin, Bruxelles Fiscalité fait savoir que 14.065 amendes ont effectivement été envoyées au 27 juillet 2017 (précisons que le chiffre de près de 14.700 amendes communiqué en réponse à la question écrite n° 182 était quelque peu surévalué et comprenait également 1.163 « Daily Toll Statements »; ce sont des résumés journaliers qui contiennent le montant de taxe kilométrique dû par plaque d'immatriculation).

**Question n° 195 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***Le non-respect d'une disposition réglementaire en cas de subsidiation.***

Suite à l'observation faite sur l'absence de logo de la Région bruxelloise sur le site internet d'une association qui bénéficie pourtant de subsides de la part du gouvernement régional, je souhaiterais récolter auprès de vous les informations suivantes :

- Depuis le début de la législature, des cas similaires - à savoir l'absence de visibilité de l'institution dans les programmes, affiches, sites internet ou toute autre publication émanant d'une association bénéficiaire - ont-ils été observés ? Si oui, combien de fois ce cas s'est-il présenté ?
- Quelle est la procédure appliquée par vos services lorsque ce cas se présente ?
- Quelles sont les pénalités prévues à l'égard des institutions bénéficiaires en cas de non-respect de cette disposition pour les matières qui relèvent de votre compétence ?



**Antwoord :** In antwoord op uw vraag betreffende het niet-eerbiedigen van een reglementaire bepaling in geval van betoelaging, kan ik u het volgende meedelen.

In uw vraagstelling geeft u niet aan om welke vereniging het gaat. Ik kan u dan ook enkel een algemeen antwoord geven.

In het Besluit ter betoelaging in het kader van de promotie van het nationaal en van het internationaal imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt in artikel 4 bepaald dat « de steun en het logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens het evenement en in alle publicaties ( affiches en programma's ) van de vereniging worden vermeld. Bij elk contact met de media wordt melding gemaakt van de steun van het Gewest ».

De naleving van deze bepalingen wordt gecontroleerd bij de afrekening van de toelage door de bevoegde Directie op de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel. Er worden geen tellingen bijgehouden van gevallen waar logo's of andere vermeldingen ontbreken op communicatiedragers zoals affiches, tickets, websites,...

De klassiek gevolgde procedure is dat de begunstigde van een toelage gewezen wordt op het ontbreken van een vermelding of logo op een informatiedrager. In de verklaringen van begunstigten voor het ontbreken ervan, is geen lijn te trekken. Soms gaat het om een loutere vergetelheid, in andere gevallen kan hiervoor een passende verklaring worden gegeven.

Voor het ontbreken van het logo van het Gewest op de website van een betoelaagde vereniging zijn geen specifieke sancties voorzien. Door de bevoegde dienst wordt nagegaan of door de begunstigde in het algemeen voldaan is aan zijn verplichtingen vervat in het hoger genoemd artikel van het toelagesbesluit. Wanneer een vereniging nalaat om in de gepaste return in het kader van de promotie van het imago te voorzien, kan de betoelagende overheid beslissen om, bij een volgende aanvraag, in een verminderde betoelaging te voorzien.

**Vraag nr. 196 van de heer Jef Van Damme d.d. 28 juli 2017 (N.) :**

***Het inzetten van fiscale instrumenten in de strijd tegen luchtvervuiling.***

Ongeveer tien jaar geleden publiceerde MO\*magazine een paper getiteld « redt de minister van Financiën het klimaat ? » De redenering was dat de ministers of staatssecretarissen bevoegd voor klimaat of duurzame ontwikkeling nauwelijks eigen hefboomen in handen hebben om de nodige omslag te realiseren. Kleine budgetten en een eerder coördinerende bevoegdheid waarbij men eigenlijk afhangt van de goodwill van anderen maakt dat er te weinig vooruitgang geboekt wordt. Daarentegen, een minister van Financiën heeft met zijn financiële instrumenten zeer sterke hefboomen in handen. Die blijken ook heel effectief,

**Réponse :** En réponse à votre question relative au non-respect d'une disposition réglementaire en cas de subsidiation, je peux vous communiquer ce qui suit.

Etant donné que vous ne mentionnez pas dans votre question de quelle association il s'agit, je fournirai une réponse générale.

L'article 4 de l'Arrêté de subside dans le cadre de la promotion de l'image nationale et internationale de la Région de Bruxelles-Capitale, précise qu'« il sera fait mention du soutien de la Région de Bruxelles-Capitale et de son logo lors de l'évènement et dans toutes les publications de l'association (affiches et programmes). Il sera fait état du soutien de la Région lors de tous les contacts avec les médias. »

Le respect de ces dispositions est contrôlé lors du décompte final du subside par la Direction compétente du Service public régional Bruxelles. L'on ne recense pas le nombre de cas où les logos et autres mentions font défaut dans les communications telles que les affiches, les tickets, les sites internet,...

La procédure de suivi classique est de faire remarquer au bénéficiaire d'un subside le défaut de mention du logo sur un moyen de communication. Il n'est pas possible de tirer des conclusions des explications des bénéficiaires pour défaut de celui-ci. Il s'agit parfois d'un simple oubli, dans d'autres cas, une explication adéquate peut être donnée.

Des sanctions spécifiques ne sont pas prévues en cas de défaut du logo de la Région sur le site internet de l'association subsidiée. Le service compétent examine si le bénéficiaire satisfait de manière générale aux engagements contenus dans l'article susmentionné dans l'arrêté de subside. Lorsqu'une association néglige de prévoir le return adéquat dans le cadre de la promotion de l'image, l'autorité qui subside peut décider d'une diminution de subside lors d'une prochaine demande.

**Question n° 196 de M. Jef Van Damme du 28 juillet 2017 (N.) :**

***Le recours à des instruments fiscaux dans la lutte contre la pollution atmosphérique.***

Il y a environ dix ans, le magazine MO\* a publié un article intitulé « Le ministre des Finances sauvera-t-il le climat ? ». Le postulat était que les ministres ou secrétaires d'État compétents pour le climat ou le développement durable n'ont presque aucun levier en main pour réaliser le changement nécessaire. Avec des budgets modestes et une compétence davantage axée sur la coordination, qui induit qu'en fait on dépend de la bonne volonté des autres, on ne réalise que trop peu de progrès. Par contre, un ministre des Finances a de puissants leviers en main, avec ses instruments financiers. Des leviers qui se révèlent également très

neem bijvoorbeeld de sterk dalende verkoop van dieselwagens in Vlaanderen omwille van de hogere fiscale lasten erop.

Brussel loopt een beetje achter in deze evolutie. Nochtans staan de knipperlichten op het gebied van luchtkwaliteit helemaal op rood.

Ik ben dus heel blij dat men deze legislatuur eindelijk met enkele ingrijpende en verstrekkende maatregelen over de brug durft te komen. Ik heb het over de invoering van de Lage Emissiezone (LEZ) en de vergroening van de verkeersfiscaliteit.

Het zijn twee maatregelen die elders meer dan genoeg hun effectiviteit bewezen hebben. De Lage Emissiezone zal in Brussel in voege treden vanaf 1 januari 2018. Er zou wel nog een discussie lopen over de handhaving ervan.

Daarnaast, zou de hervorming van de verkeersfiscaliteit in verschillende etappen gebeuren, aangezien het feitelijke beheer ervan nog steeds in handen is van de federale overheid. Maar de minister ging nog voor de zomer, in een eerste fase, met enkele voorstellen komen om dieselwagens zwaarder te belasten en milieuvriendelijke wagens fiscaal aantrekkelijker te maken. Maar ook daar is er een nog discussie over de modaliteiten, o.a. of het gewicht op de BIV of op de verkeersbelasting moet liggen.

Ondertussen zijn er ook nog enkele andere hangende kwesties zoals de vergroening van de fiscaliteit van de leasingwagens of de kilometerheffing op personenwagens, maar daarvoor moet er een akkoord worden gezocht tussen alle Gewesten. Dat blijft dus redelijk voorspelbaar aanslepen.

Kortom, er staat veel op stapel. Maar wat telt, is wat we uiteindelijk kunnen voorleggen. Dus graag een stand van zaken. Hoe staat het met de eerste etappe van de vergroening van de verkeersfiscaliteit? Wanneer kunnen we concrete tekstvoorstellen verwachten? Welke richting gaan deze uit? Waar liggen de zwaartepunten? Op welke wijze wordt er rekening gehouden met de sociaaleconomische situatie van de eigenaar/kopers? Bestaat er op dat gebied een afstemming met de invoering van de LEZ?

Hoe staat het met de implementatie van die LEZ, meer bepaald het handavingsluik? Iedereen weet immers dat een effectieve invoering van dergelijke zone staat of valt met geloofwaardige sancties. Zal dit gelijktijdig ingaan vanaf 1 januari 2018? Hoeveel controlepunten zullen actief zijn op 1 januari 2018? Hoeveel komen daar nog bij in de loop van de volgende maanden? Hoe verloopt de procedure voor de inning van de boetes? Hoe hoog zullen de boetes zijn?

Tot slot, wat is de stand met betrekking tot de interfederale onderhandelingen over de vergroening van de fiscaliteit voor leasingwagens en over de kilometerheffing? Wanneer vonden daarover de laatste vergaderingen of gesprekken plaats? Wanneer de volgende? Wie regisseert en/of is verantwoordelijk voor de organisatie en verderzetting van de gesprekken? Wat onderneemt de minister zelf om deze gesprekken op constructieve wijze verder te helpen?

efficaces : prenez par exemple la forte diminution des ventes de voitures diesel en Flandre à la suite de la hausse la fiscalité sur le diesel.

Bruxelles est un peu à la traîne dans cette évolution. Pourtant tous les signaux sont au rouge en ce qui concerne la qualité de l'air.

Je suis donc ravi qu'on prenne enfin, sous cette législature, quelques mesures radicales et qui auront un impact important. Je veux parler de la mise en place de la zone de basses émissions (LEZ) et du verdissement de la fiscalité automobile.

Ces deux mesures ont largement démontré leur efficacité ailleurs. La zone de basses émissions entrera en vigueur à Bruxelles à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018. On devrait encore discuter de son contrôle.

En outre, la réforme de la fiscalité automobile se ferait en plusieurs étapes, puisque c'est toujours l'autorité fédérale qui en assure la gestion concrète. Mais dans un premier temps, le ministre allait présenter, avant l'été encore, quelques propositions afin de taxer plus lourdement les voitures diesel et de rendre plus attrayantes les voitures respectueuses de l'environnement. Mais là aussi, on discute encore des modalités, notamment pour savoir s'il faut mettre l'accent sur la taxe de mise en circulation ou sur la taxe de circulation.

Entretemps, d'autres questions se posent également, telles que le verdissement de la fiscalité des voitures en location-vente (leasing) ou la taxe kilométrique pour les voitures particulières, mais cela nécessite un accord entre toutes les Régions. Il est donc assez prévisible que cela prenne beaucoup temps.

Où en est la première phase du verdissement de la fiscalité automobile? Quand pouvons-nous espérer des propositions de texte concrètes? Dans quel sens vont-elles? Où mettent-elles les accents? Comment tient-on compte de la situation socioéconomique du propriétaire ou de l'acheteur? Tient-on compte de la mise en place de la ZBE à cet égard?

Qu'en est-il de la mise en œuvre de ladite ZBE, plus exactement de son volet « contrôle »? Chacun sait que l'efficacité de la mise en place d'une telle zone dépend entièrement de sanctions crédibles. Les contrôles entreront-ils en vigueur simultanément, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018? Combien de points de contrôle seront-ils opérationnels au 1<sup>er</sup> janvier 2018? Combien de points de contrôle supplémentaires seront-ils mis sur pied au cours des mois suivants? Quelle est la procédure de perception des amendes? Quel sera le montant des amendes?

Enfin, où en sont les négociations interfédérales sur le verdissement de la fiscalité des voitures en location-vente et sur la taxe kilométrique? Quand les dernières réunions ou discussions sur le sujet ont-elles eu lieu? Quand auront lieu les suivantes? Qui assure ou est responsable de l'organisation et de la poursuite des discussions? Que fait le ministre lui-même afin de contribuer de façon constructive à l'avancement de ces discussions?

**Antwoord :** Overeenkomstig het regeerakkoord, wenst de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de luchtvervuiling door het autoverkeer in de stad aan te pakken. Een hervorming van de gewestelijke verkeersbelastingen kan hiertoe bijdragen.

Teneinde deze hervorming in goede banen te leiden, heeft de Brusselse Regering net vóór het zomerreces formeel beslist om een taskforce met een zestal experts in de autofiscaliteit en de milieuwetenschappen op te richten. Deze taskforce, waarvan de samenstelling bij consensus binnen de regering gebeurde, moet tegen het voorjaar 2018 een rapport opleveren over een grondige en doeltreffende vergroening van de verkeersbelastingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze hervorming dient rekening te houden met sociale aspecten (oog hebben voor de financiële draagkracht van de Brusselaars en niet ten koste gaan van de meest bescheiden inkomens) en met een redelijke overgangsfase (om de gebruiker de tijd te geven zich aan te passen en de markt niet al te bruusk te verstoren).

De andere gewesten werden door mijn diensten uitgenodigd één of meerdere waarnemers af te vaardigen teneinde ook tot een oplossing te komen voor leasingwagens wier fiscaal statuut vandaag slechts kan worden gewijzigd mits het sluiten van een interregionaal samenwerkingsakkoord.

Tevens wordt de overname van de dienst van de verkeersbelastingen voorbereid. Tot vandaag worden deze belastingen kosteloos ingevorderd door de FOD Financiën voor rekening van ons Gewest. Een inning in eigen beheer zal ons toelaten de nodige hervormingen autonoom en op het gewenste tempo uit te voeren.

Hoewel dit geen fiscale maatregel betreft, dient te worden vermeld dat het gehele Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanaf 2018 een lage emissiezone (LEZ) wordt, waarbij luchtvervuilende wagens progressief en volgens een strak tijds kader uit het Gewest zullen worden geweerd, te beginnen met oude dieselwagens. Het ontwerp van ordonnantie tot invoering van deze LEZ, van de hand van mijn collega bevoegd voor Leefmilieu, werd door haar ter advies voorgelegd aan de Raad van State. De tekst wordt momenteel aangepast aan de opmerkingen van de Raad van State.

De handhaving van de LEZ zal gebeuren via nummerplaat-herkenning (ANPR-camera's). In dit stadium zitten we in de conceptuele fase en wordt de IT-oplossing om eventuele boetes te kunnen produceren voorbereid. Wat de plaatsing van de camera's betreft, dient te worden verwezen naar de planning van het CIBG (er is sprake van 60 controlepunten eind 2017 en van zo'n 200 in de definitieve fase). Wat de mobiele ploegen betreft, dient te worden verwezen naar het bevoegde bestuur Brussel Mobiliteit.

Er dient te worden opgemerkt dat voor de handhaving de toegang tot privégegevens voor de DIV, het Rijksregister en de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid een essentieel element is. Mijn diensten denken deze toegang te krijgen tegen april 2018. De formele toegang tot zulke gegevens kan immers slechts worden verkregen van de Privacycommissie eens de wetteksten die de juridische basis vormen voor de aanvragen definitief zijn goedgekeurd. De timing voor de uitvoering van het gehele project, en van de handhaving ervan in het bijzonder, is dus sterk afhankelijk van de vooruitgang van het wetgevend kader.

**Réponse :** Comme le prévoit l'accord de majorité, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale souhaite s'attaquer à la pollution de l'air causée par le trafic routier dans la ville. La réforme des taxes de circulation au niveau régional peut y contribuer.

Afin de bien préparer cette réforme, le gouvernement bruxellois a décidé formellement juste avant les vacances parlementaires de créer une taskforce composée de 6 experts en fiscalité automobile et en sciences environnementales. Cette taskforce, dont la composition a été décidée par consensus par le gouvernement, est chargée de réaliser, d'ici le printemps prochain, un rapport sur le verdissement des taxes de circulation en Région de Bruxelles-Capitale. Cette réforme devra prendre en compte des aspects sociaux (tenir compte des réalités financières des ménages bruxellois et ne pas léser les revenus les plus modestes) et d'une phase de transition (de sorte que les usagers aient le temps de s'adapter et que le marché ne soit pas perturbé trop fortement).

Les autres Régions ont été invitées par mes services à désigner un ou plusieurs délégués afin de trouver également une solution pour les voitures de leasing dont le régime fiscal ne peut aujourd'hui être modifié que par un accord de coopération interrégional.

Nous préparons également la reprise du service des taxes de circulation. Actuellement ces taxes sont toujours perçues à titre gratuit par le SPF Finances pour le compte de notre Région. Assurer soi-même la perception des taxes concernées permettra d'instaurer les réformes nécessaires de manière autonome et au rythme voulu.

Bien qu'il ne s'agit pas d'une mesure fiscale, signalons que la Région de Bruxelles-Capitale deviendra dès 2018 une zone de basse émission (ci-après : LEZ), d'où les véhicules polluants seront progressivement exclus du territoire régional selon un calendrier précis, à commencer par les anciens véhicules diesel. Le projet d'ordonnance à cet effet, rédigé par ma collègue en charge de l'Environnement, a été soumis à l'avis du Conseil d'État. Les travaux d'adaptation du texte aux remarques du Conseil d'État sont en cours.

Le respect de la LEZ sera vérifié via la technologie de reconnaissance de plaque d'immatriculation (caméras ANPR). À ce stade, nous en sommes à la phase conceptuelle de la solution et parlons de la solution IT permettant de générer les amendes potentielles. En ce qui concerne l'implémentation des caméras, il faut se référer au planning du CIRB (l'objectif fin 2017 serait de 60 points de capture, avec au final, environ 200 points de capture). En ce qui concerne les unités mobiles, elles relèvent des compétences de Bruxelles Mobilité.

Il est important de tenir compte dans le cadre des contrôles et sanctions d'une contrainte importante qui est l'obtention des accès à la vie privée pour la DIV, le Registre national et la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale. Mes services estiment d'obtenir ces accès pour avril 2018. L'autorisation d'accès formelle ne peut, en effet, être obtenue de la commission de la protection de la vie privée que si les textes de loi qui forment la base juridique pour les demandes d'accès ont été approuvés définitivement. Le timing du projet dans son ensemble et des contrôles en particulier dépend donc en grande partie de l'état d'avancement du cadre légal.

Bij regeringsbeslissing van 19 juli 2017 werd alvast voorzien in een overgangperiode van 9 maanden in 2018 (nodig om de gebruiker bewust te maken van de sancties en eventuele alternatieven te overwegen). In deze overgangperiode worden controles uitgevoerd en waarschuwingen uitgeschreven, maar nog geen administratieve geldboetes. Er werd ook voorzien in gedoogperiodes van drie maanden, waarbij een overtreder slechts één boete per trimester kan oplopen (om te vermijden dat het aantal boetes voor dezelfde gebruiker en hetzelfde voertuig te snel oploopt).

De invorderingsprocedure wordt momenteel uitgeschreven. In grote lijnen zal ze zich enten op de procedure die van toepassing is voor de kilometerheffing voor zware vrachtwagens. In principe, zal een proces-verbaal en een uitnodiging tot betaling binnen de maand te rekenen vanaf de zevende dag na de verzending ervan, worden verzonden aan de overtreder. Bij niet betaling volgt een ingebrekestelling en vervolgens de uitvaardiging van een dwangbevel met het oog op een gedwongen invordering. De boetes zouden 350 euro per overtreding bedragen (nog te valideren).

Tot slot. De huidige verkeersbelastingen worden m.i. best zo snel mogelijk en op een zo groot mogelijke schaal (minstens nationaal, liefst Europees) vervangen door een slimme kilometerheffing waarbij de weggebruiker een heffing betaalt volgens het effectieve gebruik in functie van plaats en tijdstip. Het spreekt voor zich dat dit systeem dient gepaard te gaan met de uitbouw van volwaardige alternatieven voor de auto, zoals een toegankelijker en comfortabeler openbaar vervoer. Om doeltreffend te zijn, dient zo'n kilometerheffing gezamenlijk te worden uitgewerkt door de drie gewesten. Nieuwe besprekingen in de interregionale werkgroepen hierover zullen worden aangevat in het najaar. Dit mag ons echter niet weerhouden om alvast de bestaande verkeersbelastingen te hervormen zoals hierboven vermeld.

**Vraag nr. 197 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.***

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie.

- Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
- Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.

Par décision du gouvernement du 19 juillet 2017, il a d'ores et déjà été prévu une période transitoire de 9 mois en 2018 (nécessaire pour le citoyen pour prendre conscience des sanctions et envisager des solutions alternatives). Durant cette période, des contrôles sont effectués et des avertissements seront envoyés aux éventuels contrevenants, mais pas d'amendes administratives. Il a également été décidé de prévoir des périodes de latence dans lesquelles une personne ne peut encourir qu'une seule amende par trimestre (pour éviter que l'utilisateur accumule les amendes pour le même véhicule).

La procédure de recouvrement, est en cours d'écriture. Globalement, elle s'inspirera de la procédure actuelle en vigueur pour le prélèvement kilométrique pour les poids lourds. En principe, un procès-verbal accompagné d'une demande de paiement dans un délai d'un mois à compter du septième jour qui suit l'envoi sera envoyé à la personne. En cas de non paiement, une mise en demeure est envoyée, suivie d'une contrainte pour recouvrement forcé. Les amendes seront d'un prix fixe de 350 euros (encore à valider).

Enfin, les taxes de circulation actuelles devraient pouvoir être remplacées dès que possible et aussi largement que possible (au niveau national, voire au niveau européen) par une taxe au kilomètre intelligente où les utilisateurs s'acquittent d'un prélèvement en fonction du lieu et de l'heure. Il va de soi que ce système doit aller de pair avec le développement d'alternatives pour les voitures, telles que des transports en commun plus accessibles et plus confortables. Afin d'être efficace, une telle taxe au kilomètre doit être développée en même temps par les trois régions. De nouvelles discussions à ce propos en groupes de travail interrégionaux sont prévus à l'automne. Cela ne doit pas pour autant nous empêcher de réformer les taxes de circulation actuelles comme annoncé plus haut.

**Question n° 197 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.***

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

- Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
- Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?

- Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenheidswerk).
- Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers? Hoe?
- Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk?

**Antwoord:** Wij verwijzen naar het antwoord dat zal worden gegeven door de staatssecretaris bevoegd voor Ambtenarenzaken, Openbare Netheid, Wetenschappelijk Onderzoek en gemeentelijke Sportinfrastructuur.

**Vraag nr. 198 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 4 augustus 2017 (Fr.):**

**De aanwijzing door het gewestelijk belastingbestuur van de gerechtsdeurwaarders belast met de inning van onbetaalde bedragen.**

Al jaren heeft GOB Fiscaliteit de terugvordering van onbetaalde rekeningen toevertrouwd aan een reeks gerechtsdeurwaarders zonder dat daarvoor een opdracht uitgeschreven werd. Om deze situatie te regulariseren heeft de GOB Brussel Fiscaliteit in mei 2016 een overheidsopdracht uitgeschreven om te bepalen welke kantoren van gerechtsdeurwaarders in de toekomst zullen mogen samenwerken met het gewestbestuur om deze schulden terug te vorderen. Het werk van de GOB Brussel Fiscaliteit zal immers de komende jaren sterk toenemen aangezien de dienst zal instaan voor het beheer van de onroerende voorheffing en van andere taksen.

Het voorwerp van de opdracht was de aanstelling van 6 kantoren van gerechtsdeurwaarders. De concurrentie moest ook een meerwaarde opleveren voor het Gewest, omdat de gunningscriteria met name mikten op de optimalisering van de methodologie voor een snellere terugvordering tegen lagere kosten voor ons Gewest en voor de belastingplichtigen.

- Is bovenvermelde opdracht toegewezen?
- Zijn de inschrijvers in kennis gesteld? Zo ja, welke kantoren zijn er geselecteerd?
- Met welke gerechtsdeurwaarders werkte de GOB Fiscaliteit vóór de start van deze opdracht in mei 2016?
- Met welke kantoren van gerechtsdeurwaarders werkt de GOB vandaag?
- Welke bedragen zijn er in 2015 en 2016 gestort aan de kantoren van de gerechtsdeurwaarders waarmee de GOB Brussel Fiscaliteit samenwerkt?
- Welke bedragen zijn teruggevorderd?
- Wat is de inningsgraad van onbetaalde dossiers door deze kantoren?

- Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance)?
- Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs? De quelle manière?
- Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion femmes/hommes utilisant ce mode de travail?

**Réponse:** Nous réfèrons à la réponse qui sera donnée par le secrétaire d'État en charge de la Fonction publique, de la propreté publique, de la recherche scientifique et des infrastructures sportives communales.

**Question n° 198 de M. Benoît Cerexhe du 4 août 2017 (Fr.):**

**La désignation des huissiers de justice chargés du recouvrement des impayés par l'administration fiscale régionale**

Depuis des années, le SPRB Fiscalité confiait la récupération de ses impayés à une sélection d'huissiers sans réelle mise en concurrence. Pour régulariser cette situation, le SPRB Bruxelles-Fiscalité lançait en mai 2016 un marché public pour déterminer quels seront à l'avenir les bureaux d'huissiers de justice avec lesquels l'administration régionale travaillera pour recouvrer ses créances. C'est que le travail du SPRB Bruxelles Fiscalité est appelé à croître considérablement ces prochaines années, puisqu'il assumera la gestion du précompte immobilier ainsi que celles d'autres taxes.

L'objet du marché était de désigner six bureaux d'huissiers de justice. La mise en concurrence devait aussi permettre d'apporter des valeurs ajoutées à la Région, car les critères d'attribution visaient notamment à optimiser la méthodologie favorisant un encaissement rapide et à moindres frais pour notre Région et pour les contribuables qui la composent.

- Le marché susmentionné a-t-il été attribué?
- Notification a-t-elle été faite aux soumissionnaires? Si oui, quels sont les bureaux retenus?
- Quels sont les bureaux d'huissiers avec lesquels le SPRB Fiscalité traitait avant de lancer ce marché en mai 2016?
- Quels sont les bureaux d'huissiers avec lesquels le SPRB traite aujourd'hui?
- Quels sont les montants versés en 2015 et 2016 aux bureaux d'huissiers auxquels à recours le SPRB Bruxelles-Fiscalité?
- Quels sont les montants recouverts?
- Quel est le taux de recouvrement par ces bureaux des dossiers d'impayés?



**Antwoord:** Wat de vijf eerste vragen betreft, kan worden verwezen naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 192 met hetzelfde voorwerp.

Wat de laatste drie punten betreft :

- bedragen gestort aan de deurwaarders in 2015 : 2.112.400 euro ; in 2016 : 1.575.247 euro ;
- bedragen ingevorderd door de deurwaarders : zo'n 4 miljoen euro per jaar (8 miljoen euro sinds augustus 2015) ;
- invorderingspercentage : 42,5 %.

Er dient gepreciseerd te worden dat in het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 192 sprake is van de « bedragen ten laste van de gewestbegroting voor de prestaties van de deurwaarders in 2016 », zijnde 1.417.742 euro.

Dit antwoord betreft dan weer « de bedragen gestort aan de deurwaarders in het jaar 2016 », zijnde 1.575.247 euro. Het verschil is te verklaren door het feit dat de facturen betaald in 2016 niet per se op prestaties slaan die in datzelfde jaar werden geleverd.

**Vraag nr. 199 van de heer Olivier de Clippele d.d. 11 augustus 2017 (Fr.) :**

**Verwerping van het passief dat ontdekt wordt na de aangifte van nalatenschap.**

Het bestuur zou een restrictieve interpretatie hebben van artikel 134 van het wetboek der successierechten, omdat het de aftrek van de schulden van de erflater verwerpt wanneer die bekendgemaakt worden in een aanvullende aangifte, ook al is het bestaan ervan duidelijk bewezen.

Het bestuur zou aldus proberen de bepaalde belasting niet terug te betalen, tenzij volgens het administratieve commentaar, die geheel of gedeeltelijk de elementen van bijkomende belastingen compenseren die samen met de schulden in kwestie aangegeven worden of die opduiken na hun laattijdige aangifte (A. Mayeur, successierechten, 2013, nr. 2610).

De minister weet dat de erfgenamen verplicht zijn om een aangifte in te dienen binnen vier maanden na het overlijden en verplicht zijn het vermogen van een overleden persoon te reconstrueren, met alle uitleg of informatie over de inhoud van dat vermogen.

De bewoording van dat artikel (« Wanneer het bestaan van wegens gemis aan bewijzen verworpen schulden binnen de twee jaar na de betaling der belasting vastgesteld wordt. ») heeft tot doel twee jaar tijd te geven aan de erfgenamen om het bewijs van de effectieve schuld te leveren, maar dit artikel lijkt niet als doel te hebben het bestuur te machtigen niet aangegeven schulden in de oorspronkelijke aangifte van nalatenschap te verwerpen.

**Réponse :** En ce qui concerne les cinq premières sous-questions, on peut renvoyer à la réponse à la question écrite n° 192 avec le même objet.

Pour les trois derniers points :

- montants versés aux huissiers en 2015 : 2.112.400 euros ; en 2016 : 1.575.247 euros ;
- montants recouverts par les huissiers : environ 4 millions d'euros par an (8 millions d'euros récupérés depuis août 2015) ;
- taux de recouvrement des créances : 42,5 %.

Précisons que dans la réponse à la question écrite n° 192, il est question des « montants à charge du budget régional pour des prestations des huissiers en 2016 » soit 1.417.742 euros.

Dans la présente réponse, il est question des « montants versés aux huissiers lors de l'année 2016 », soit 1.575.247 euros. La différence s'explique par le fait que les factures qui ont été payées en 2016 ne correspondent pas forcément aux prestations effectuées cette année-là.

**Question n° 199 de M. Olivier de Clippele du 11 août 2017 (Fr.) :**

**Le rejet du passif découvert après le dépôt de la déclaration de succession.**

Il me revient que l'administration retient une interprétation fort restrictive de l'article 134 du Code des droits de succession, dans la mesure où elle rejette la déduction de dettes du défunt dès lors qu'elles sont communiquées dans une déclaration complémentaire, même si leur existence est parfaitement prouvée.

Il semblerait que l'administration cherche ainsi à ne pas devoir restituer l'impôt payé, sauf dit le commentaire administratif « pour autant qu'elles compensent tout ou partie des éléments d'imposition complémentaire qui sont déclarés en même temps que les dettes en question ou qui apparaissent après leur déclaration tardive. » (A. Mayeur, droits de succession, 2013, n° 2610).

Vous n'ignorez pas que les héritiers sont tenus de déposer une déclaration dans les quatre mois du décès, les obligeant à reconstituer le patrimoine d'une personne qui n'est plus de ce monde pour leur donner toutes explications ou informations au sujet de la consistance de son patrimoine.

Il me semble que les termes de cet article « lorsque l'existence de dettes rejetées pour défaut de justifications est établie dans les deux ans du paiement de l'impôt » ont pour objectif de laisser un délai de deux ans aux héritiers pour apporter la preuve de la réalité de la dette, mais il me semble que cet article n'a pas pour objectif d'autoriser l'administration à rejeter des dettes non déclarées dans la déclaration de succession d'origine.



In elk geval moeten de successierechten geheven worden op het netto vermogen van de overledene. Het feit dat zijn erfgenamen informatie verkrijgen na de aangifte van nalatenschap – binnen een zeer korte wettelijke termijn – mag niet als gevolg hebben dat belasting betaald moet worden op een vermogen dat zij niet ontvangen hebben.

Heeft de minister kennis gekregen van dit onbegrijpelijke standpunt van het bestuur en waarom heeft hij geen maatregelen genomen om de belastingen correct te laten innen?

**Antwoord:** Artikel 134, 2° van het Wetboek der Successierechten staat de teruggave van een betaalde belasting slechts toe: «wanneer het bestaan van wegens gemis aan bewijzen verworpen schulden binnen de twee jaar na de betaling der belasting vastgesteld wordt».

Deze bewoordingen zijn klaar en duidelijk en vereisen geen verdere toelichting: het enige beoogde geval is dit waar de schulden in het passief van de ingediende aangifte van nalatenschap zijn opgenomen, maar voor dewelke de elementen van bewijs ofwel niet bij de aangifte waren gevoegd, ofwel niet voldoende bewijskrachtig waren. De teruggave is bijgevolg slechts toegestaan indien het bewijs van het bestaan van deze schulden wordt geleverd binnen de twee jaar sinds de betaling van de rechten.

Artikel 134, 2° van het Wetboek der Successierechten laat bijgevolg geenszins de teruggave toe wegens de inbreng van schulden die vóór het verstrijken van de indieningstermijn niet in de oorspronkelijke aangifte werden aangegeven.

De eigenheid van de successiebelasting is, immers, dat ze wordt geheven op zicht van een door de rechthebbenden van de overledene opgemaakte aangifte van nalatenschap. Dit principe wordt uitdrukkelijk vermeld in artikel 35 van het Wetboek der Successierechten. Het is dus deze aangifte van nalatenschap die voor de administratie de titel voor de heffing (heffingsgrond) van de belasting vormt.

De termijn die aan de rechthebbenden wordt toegekend voor het indienen van de aangifte heeft als doel hen toe te laten om alle nodige opzoekingen te verrichten teneinde een correcte en volledige aangifte te kunnen opstellen.

Artikel 41 van het Wetboek der Successierechten bepaalt dat eens de termijn door de wet vastgelegd of eventueel verlengd middels een afdoende gemotiveerd verzoek, is verstreken, de ingediende aangifte van nalatenschap niet meer kan worden gewijzigd, zodat het niet meer mogelijk is het erfrechtelijk passief te verhogen. Wanneer deze termijn is verstreken, kan de aangifte nog steeds worden verbeterd door toevoeging van passief, maar dit kan maar worden weerhouden in de mate van het op hetzelfde moment of later aangegeven belastbaar aanvullend actief.

De gewenste interpretatie van het door het geachte lid voormelde artikel 134 stuit op het principe van de strikte interpretatie van de fiscale wetgeving, die een ruimere interpretatie of een toepassing naar analogie uitsluit.

En tout état de cause, l'impôt de succession doit être levé sur le patrimoine net du défunt. Le fait que ses héritiers reçoivent une information postérieure au dépôt - dans un délai légal fort étriqué - de la déclaration de succession, ne peut avoir pour conséquence de supporter un impôt sur un patrimoine qu'ils n'ont pas recueilli.

Puis-je savoir si le Ministre a été informé de cette position incompréhensible de l'administration et s'il peut me donner les raisons pour lesquelles il n'a pas pris de disposition pour permettre la juste perception de l'impôt?

**Réponse:** L'article 134, 2° du Code des droits de succession n'autorise la restitution de l'impôt payé que «lorsque l'existence de dettes rejetées pour défaut de justifications est établie dans les deux ans du paiement de l'impôt».

Ces termes sont clairs et ne nécessitent aucune interprétation: le seul cas visé est celui où les dettes ont bien été portées au passif de la déclaration de succession déposée mais pour lesquelles les éléments justificatifs n'étaient, soit, pas joints à la déclaration, soit, pas suffisamment probants. La restitution n'est alors permise que si la preuve de l'existence de ces dettes est fournie avant qu'il ne se soit écoulé deux ans depuis le paiement des droits.

L'article 134, 2° du Code des droits de succession n'autorise en conséquence en aucune façon la restitution ensuite de l'ajout de dettes qui, avant l'expiration du délai de dépôt, n'ont pas été déclarées dans la déclaration primitive.

La particularité de l'impôt successoral est, en effet, qu'il se liquide au vu d'une déclaration de succession à faire par les ayants droit du défunt. Ce principe est formellement énoncé par l'article 35 du Code des droits de succession. C'est donc cette déclaration de succession qui constitue le titre de perception de l'impôt pour l'administration.

Le délai qui est accordé aux ayants droit pour le dépôt de la déclaration a pour but de leur permettre de faire toutes les opérations de recherche nécessaires afin de pouvoir établir une déclaration correcte et complète.

L'article 41 du Code des droits de succession dispose qu'une fois expiré le délai fixé par la loi ou éventuellement prolongé sur demande dûment motivée, la déclaration de succession déposée ne peut plus être rectifiée, de sorte qu'il n'est alors plus possible de majorer le passif successoral. Quand ce délai est expiré, la déclaration peut toujours être corrigée par l'ajout du passif, mais celui-ci ne pourra être retenu que dans la mesure du complément d'actif imposable déclaré en même temps que lui ou postérieurement.

L'interprétation de l'article 134 précité voulue par l'honorable membre se heurte au principe de l'interprétation stricte de la loi fiscale qui exclut donc l'interprétation extensive ou par analogie.

## Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Vraag nr. 1025 van de heer Vincent De Wolf d.d. 6 juni 2017 (Fr.):

*De toekenning van speciale premies aan personeel van de overheidsdiensten.*

De pers heeft onlangs het gerucht verspreid dat in 2017 een jaarlijkse speciale premie zal worden toegekend aan een honderdtal ambtenaren van de gewestelijke belastingdiensten. Kunt u mij voor de instellingen die onder uw ministerieel toezicht staan, zeggen of er ook speciale premies aan personeelsleden worden toegekend en indien dat het geval is, kunt u mij de bedragen, het aantal begunstigden (in hiërarchische volgorde en per dienst) evenals de respectieve verantwoordingen bezorgen voor de jaren 2014, 2015 en 2016?

**Antwoord:** Niemand bij Actiris krijgt een speciale premie zoals vermeld in de vraag.

Op financieel vlak is er slechts een persoon die de boekhoudpremie ontvangt voor een brutobedrag van 488,08 euro (zoals voorzien in het personeelsstatuut). Deze persoon vervult de functie van rekenplichtige.

Er werden uitzonderlijke resultaatspremies toegekend bij impulse.brussels in 2015 en 2016, alsook bij Atrium in 2016. Die werden toegekend op grond van de jaarlijkse evaluatie. De medewerkers die een positieve evaluatie kregen, waarbij de het jaar ervoor vastgestelde doelstellingen aanzienlijk werden overschreden, kregen deze uitzonderlijke premie toegekend.

In de bijlage (\*) vindt u de desbetreffende samenvattende tabel voor Impulse. Wat Atrium betreft, kregen 20 werknemers een premie in 2016, voor een totaal bedrag van 64.000 euro. Voor meer informatie over dit onderwerp, verwijs ik naar het antwoord op de mondelinge vraag van de heer Van Goidsenhoven van 21 februari 2017.

Wat finance.brussels/GIMB groep betreft, werd sedert 4 jaar beslist tot de uitbetaling van een anciënniteitspremie van 5.000 euro aan personeelsleden met 25 dienstjaren.

In 2015 ontvingen 4 personeelsleden deze premie. Het gaat om 3 leden van de Directie en een financieel analyst. In 2014 en 2016 werd geen premie uitbetaald.

Geen enkel personeelslid van citydev.brussels ontving wat een « speciale jaarlijkse premie » wordt genoemd.

Hieronder vindt u echter de informatie betreffende de in de statuten van citydev.brussels voorziene premies, die worden toegekend op grond van specifieke bepalingen of op grond van de uitreiking van attesten:

## Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

Question n° 1025 de M. Vincent De Wolf du 6 juin 2017 (Fr.):

*L'octroi de primes spéciales aux agents des services publics.*

La presse s'est récemment faite l'écho de l'octroi d'une prime spéciale annuelle qui sera attribuée en 2017 à une centaine d'agents employés au sein des services régionaux de la fiscalité. Dans le cadre des organismes qui dépendent de votre tutelle ministérielle, pourriez-vous me dire si des primes spéciales sont également allouées à des agents et, le cas échéant, pourriez-vous m'en communiquer les montants, le nombre des bénéficiaires (par ordre hiérarchique et par service) ainsi que les justifications respectives pour les années 2014, 2015 et 2016?

**Réponse:** Personne, chez Actiris, ne touche de prime spéciale telle que mentionnée dans la question.

Au niveau financier, il n'y a qu'une personne qui touche la prime comptable d'un montant brut de 488,08 euros (prévus au statut du personnel). Cette personne occupe la fonction de comptable-trésorier.

Des primes exceptionnelles de résultats ont été accordées au sein de d'impulse.brussels en 2015 et 2016 ainsi qu'au sein d'Atrium en 2016. Celles-ci ont été accordées sur la base de l'évaluation annuelle. Les collaborateurs ayant obtenu une évaluation positive montrant un dépassement conséquent des objectifs fixés l'année précédente ont obtenu cette prime exceptionnelle.

Vous trouverez en annexe (\*) le tableau récapitulatif y afférent pour Impulse. Quant à Atrium, 20 employés ont bénéficié d'une prime en 2016 d'un montant total de 64.000 euros. Pour plus d'information sur le sujet, je vous renvoie à la réponse à la question orale de M. Van Goidsenhoven en date du 21 février 2017.

En ce qui concerne finance.brussels/Groupe SRIB, depuis 4 ans, le versement d'une prime d'ancienneté de 5.000 euros aux agents qui atteignent 25 années de service a été décidé.

En 2015, 4 membres du personnel ont reçu cette prime. Il s'agit de 3 membres de la Direction et d'un analyste financier. En 2014 et 2016, aucune prime n'a été versée.

Aucun agent de citydev.brussels ne bénéficie de ce qui est appelé une « prime spéciale annuelle ».

Par contre, voici ci-après les informations relatives aux primes prévues dans les statuts de citydev.brussels et qui sont octroyées sur la base de dispositions spécifiques ou sur la base de la remise d'attestations:

### 1° Tweetaligheidspremies

Er wordt een tweetaligheidspremie toegekend aan personeelsleden die voor een door Selor samengestelde examencommissie het bewijs hebben geleverd van hun schriftelijke en/of mondelinge kennis van de tweede taal.

Aantal begunstigden :

2014 : 48

2015 : 53

2016 : 51

Jaarlijkse bedragen statutaire en contractuele personeelsleden samen

2014 : 197.480,65

2015 : 203.764,62

2016 : 204.646,51

### 2° Levensduurtepremie

Aan de in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerde personeelsleden wordt een maandelijkse levensduurtevergoeding ten belope van 150,00 euro toegekend. Deze premie is gekoppeld aan de consumptieprijsindex.

2014 : 96

2015 : 94

2016 : 95

Jaarlijkse bedragen statutaire en contractuele personeelsleden samen

2014 : 253.470,09

2015 : 255.837,85

2016 : 243.246,97

### 3° Directie- of rendementspremies

Directie- en rendementspremies worden toegekend door de voorzitter en gedelegeerde bestuurder op advies van de directieraad. Deze premies mogen niet beschouwd worden als een verworven recht ; ze zullen het voorwerp uitmaken van een beslissing voor elk betrokken personeelslid volgens de hieronder bepaalde regels.

Berekeningswijze :

Het advies van de directie wordt bepaald door de inachtneming van 7 criteria : punctualiteit, kwantiteit en kwaliteit van het werk, verantwoordelijkheidszin, zin voor initiatief, organisatie en planning, opvolging van het werk en moeilijkheidsgraad van het geleverde werk.

Voor elk van deze criteria worden punten toegekend.

### 1° Primes de bilinguisme

Une prime de bilinguisme est accordée aux agents qui ont apporté devant une commission d'examen constituée par Selor la preuve qu'ils ont de la deuxième langue une connaissance écrite et/ou orale.

Nombres de bénéficiaires :

2014 : 48

2015 : 53

2016 : 51

Montants annuels agents statutaires et contractuels confondus

2014 : 197.480,65

2015 : 203.764,62

2016 : 204.646,51

### 2° Prime de vie chère

Il est accordé aux agents domiciliés dans la Région de Bruxelles-Capitale une indemnité mensuelle de vie chère s'élevant à 150,00 euros. Cette prime est liée à l'indice des prix à la consommation.

2014 : 96

2015 : 94

2016 : 95

Montants annuels agents statutaires et contractuels confondus

2014 : 253.470,09

2015 : 255.837,85

2016 : 243.246,97

### 3° Primes de direction ou de rendement

Les primes de direction et de rendement sont accordées par le président et l'administrateur délégué sur avis du conseil de direction. Ces primes ne peuvent être considérées comme un droit acquis ; elles feront l'objet d'une décision pour chaque membre du personnel concerné selon les règles déterminées ci-dessous.

Mode de calcul :

L'avis de direction est déterminé par la prise en compte de 7 critères : ponctualité, quantité et qualité du travail, sens des responsabilités, sens de l'initiative, de l'organisation et du planning, suivi du travail, degré de difficulté du travail fourni.

Des points sont attribués pour chacun de ces critères.

De personeelsleden die geen totaal van 50 % behaalden voor de hierboven vermelde criteria krijgen de premie niet toegekend.

Het bedrag van de premie wordt berekend naar rato van de werktijdregeling (halftijds, voltijds...).

Bovendien wordt er rekening gehouden met alle afwezigheden behalve jaarlijkse verloven en recuperatieverloven voor een 38-urenweek voor het desbetreffende jaar vanaf 1 november tot 31 oktober.

Het uiteindelijke aan de personeelsleden uit te betalen bedrag zal rekening houden met het aandeel van de dagen aanwezigheid op het werk in het aantal werkdagen voor het jaar in kwestie.

Aantal begunstigden directiepremie :

2014 : 27

2015 : 27

2016 : 26

Jaarlijkse bedragen statutaire en contractuele personeelsleden samen

2014 : 97.604,20

2015 : 97.188,01

2016 : 91.666,55

Aantal begunstigden rendementspremie :

2014 : 98

2015 : 101

2016 : 93

Jaarlijkse bedragen statutaire en contractuele personeelsleden samen

2014 : 141.252,33

2015 : 143.654,47

2016 : 138.616,40

4° Ingenieurs-/architectenpremie

Aan personeelsleden met de graad A1, A2 en A3 – met uitzondering van de personeelsleden die in schaal A320 zitten – die houder zijn van een diploma burgerlijk ingenieur, landbouwingenieur, scheikundig ingenieur, bio-ingenieur of architect, wordt een premie toegekend waarvan het jaarlijkse forfaitaire bedrag is vastgesteld op 3.500 euro. Deze premie wordt maandelijks betaald volgens dezelfde voorwaarden als de wedde. Ze is gekoppeld aan de spilindex 138.01.

Aantal begunstigden van een ingenieurs-/architectenpremie :

2014 : 9

2015 : 11

2016 : 10

Les membres du personnel qui n'ont pas obtenu un total de 50 % pour les critères mentionnés ci-dessus, ne bénéficient pas de la prime.

Le montant de la prime est calculé au prorata du régime de travail (temps partiel, temps plein,...)

En outre, toutes les absences, sauf congés annuels et les congés de récupération de 38 heures, seront comptabilisées pour l'année concernée du 1<sup>er</sup> novembre au 31 octobre.

Le montant final à verser aux membres du personnel tiendra compte de la proportion de jours de présence au travail sur le nombre de jours ouvrables pour l'année concernée.

Nombres de bénéficiaires prime de direction :

2014 : 27

2015 : 27

2016 : 26

Montants annuels agents statutaires et contractuels confondus

2014 : 97.604,20

2015 : 97.188,01

2016 : 91.666,55

Nombres de bénéficiaires prime de rendement :

2014 : 98

2015 : 101

2016 : 93

Montants annuels agents statutaires et contractuels confondus

2014 : 141.252,33

2015 : 143.654,47

2016 : 138.616,40

4° Prime d'ingénieur /architecte

Il est accordé aux agents des rangs A1, A2 et A3, sauf ceux qui bénéficient de l'échelle A320, qui sont titulaires d'un diplôme d'ingénieur civil, agronome ou chimiste, des industries agricoles ou d'un diplôme d'architecte, une prime dont le montant annuel forfaitaire est fixé à 3.500 euros. Cette prime est payée mensuellement et aux mêmes conditions que le traitement. Elle est liée à l'indice-pivot 138.01.

Nombres de bénéficiaires prime d'ingénieur / architecte :

2014 : 9

2015 : 11

2016 : 10

Jaarlijkse bedragen statutaire en contractuele personeelsleden samen

2014 : 55.052,86

2015 : 57.295,96

2016 : 56.668,68

5° Fietsvergoeding

Het personeelslid dat zich per fiets verplaatst om van zijn woonplaats naar zijn werkplek te gaan heeft recht op een vergoeding.

De vergoeding wordt betaald op voorlegging van een verklaring op erewoord, aangevuld door een kwartaaloverzicht.

Aantal begunstigden fietsvergoeding :

2014 : 13

2015 : 13

2016 : 9

Jaarlijkse bedragen statutaire en contractuele personeelsleden samen

2014 : 2.783,92

2015 : 2.954,87

2016 : 3.134,33

Er werd geen enkele speciale jaarlijkse premie uitbetaald aan de personeelsleden van de Economische en Sociale Raad (ESR) van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De premies waarop de personeelsleden van de ESR onder bepaalde voorwaarden aanspraak kunnen maken zijn degene voorzien door :

- het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 mei 2006 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 september 2002 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 maart 2014 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Tot slot : wat Brussel Economie en Werkgelegenheid betreft, verzoek ik u uw vraag te richten tot mevrouw Fadila Laanan, de staatssecretaris bevoegd voor Openbaar Ambt.

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Montants annuels agents statutaires et contractuels confondus

2014 : 55.052,86

2015 : 57.295,96

2016 : 56.668,68

5° Intervention dans les frais de déplacement à vélo

L'agent qui se déplace à vélo pour se rendre de son domicile à son lieu de travail a droit à un remboursement de ses frais.

L'indemnité est liquidée sur production d'une déclaration sur l'honneur appuyée d'un relevé trimestriel.

Nombres de bénéficiaires indemnité vélo :

2014 : 13

2015 : 13

2016 : 9

Montants annuels agents statutaires et contractuels confondus

2014 : 2.783,92

2015 : 2.954,87

2016 : 3.134,33

Aucune prime spéciale annuelle n'est versée aux membres du personnel du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CES). Les primes auxquelles les membres du personnel du CES peuvent prétendre sous conditions sont celles prévues par :

- l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mai 2006 portant le statut administratif et pécuniaire des agents du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 septembre 2002 portant le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mars 2014 portant le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région Bruxelles-Capitale.

Enfin, en ce qui concerne Bruxelles Économie et Emploi, je vous invite à adresser votre question à la secrétaire d'État, Mme Fadila Laanan, chargée de la Fonction publique.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Vragen nr. 1027 van de heer Emin Özkara, nr. 1028 van de heer Bea Diallo, nr. 1029 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor en nr. 1030 van de heer Julien Uyttendaele d.d. 9 juni 2017 (Fr.):**

*De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project.*

In haar Gewestelijke Regeringsverklaring 2014-2019 heeft de regering de wens geformuleerd om van Brussel een digitale hoofdstad te maken en daarbij heeft zij zich ertoe verbonden om van digitalisering een krachtlijn te maken in haar ontwikkelingsprogramma. Om dat engagement concreet te maken, heeft de Brusselse regering beslist om voortaan met één ambitieuze en gecoördineerde digitale strategie op te treden: Digital.Brussels<sup>1</sup>. Smart City vormt de ruggengraat van de nieuwe Brusselse digitale strategie<sup>2</sup>.

In februari 2017 heeft de Brusselse Regering een strategische nota inzake Smart City ondertekend:

« De Smart City-nota legt de roadmaps vast voor de digitale en Smart City-prioriteiten voor het Gewest. Zij bouwt daarbij op de prioriteiten van de Europese digitale agenda (DESI-index) en legt nog andere prioriteiten vast in de context van de Smart City (transversaliteit, mutualisering en hergebruik, digitale inclusie, Europese dimensie, governance en prestatiemeting).

In het eerste deel stelt de nota voor 2017 een aantal concrete projecten voor, die geïdentificeerd werden op basis van de prioriteiten en de assen die weerhouden werden in de globale Smart City-nota en het gebruik van de elementen uit de DESI-index. Voor elk van de pijlers wordt voorzien in minstens een specifiek project om ervoor te zorgen dat Brussel als « Slim Gewest » en digitale hoofdstad op de kaart gezet kan worden.

Deze nota tekent de rol uit van het Gewest en de rol van het CIBG, dé partner bij uitstek voor het uitrollen van Smart City-projecten.

Het Gewest heeft tot taak minstens een deel van de fysieke infrastructuur te beheren, een datastrategie uit te werken, samen te werken met het ecosysteem van de ondernemingen met Smart City-activiteiten, en nieuwe manieren uit te werken voor interacties met de burger (zoals de « living labs » bijvoorbeeld). Het CIBG zal doorgaan met het mutualiseren van de gewestelijke

(1) CIBG, « Digital.Brussels nieuwe eengemaakte digitale strategie voor Brussel », geplaatst op 01/02/2017, [http://cibg.brussels/nl/nieuws\\_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set\\_language=nl](http://cibg.brussels/nl/nieuws_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set_language=nl), geraadpleegd op 2 juni 2017.

(2) Idem

**Questions n° 1027 de M. Emin Özkara, n° 1028 de M. Bea Diallo, n° 1029 de M. Zahoor Ellahi Manzoor et n° 1030 de M. Julien Uyttendaele du 9 juin 2017 (Fr.):**

*La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.*

Dans sa déclaration de politique régionale 2014-2019, le gouvernement a émis le souhait de faire de Bruxelles une capitale numérique et s'est engagé à faire de la transition numérique un axe fort de son programme de développement. Pour concrétiser ses engagements, le gouvernement bruxellois a décidé de piloter à l'avenir une stratégie numérique unifiée qui se veut ambitieuse et coordonnée: Digital.Brussels.<sup>1</sup> La Smart City constitue l'épine dorsale de cette nouvelle stratégie numérique bruxelloise.<sup>2</sup>

En février 2017, le gouvernement bruxellois a signé une note stratégique Smart City.

« La note Smart City fixe les trajectoires concernant les priorités numériques et Smart City pour la Région. Elle se fonde à cet égard sur les priorités liées à l'agenda numérique européen (indice DESI) et détermine d'autres priorités liées au contexte Smart City (transversalité, mutualisation et réutilisation, inclusion digitale, dimension européenne, gouvernance et mesure de performance).

La première partie de la note propose une série de projets concrets pour 2017, projets qui ont été identifiés sur la base des priorités et des axes retenus dans la note globale relative à la Smart City et l'utilisation des éléments issus de l'indice DESI. Pour chacun des piliers, au moins un projet spécifique est prévu afin de s'assurer que Bruxelles puisse se positionner en tant que « Région intelligente » et capitale numérique.

Cette note Smart City définit le rôle de la Région et le rôle du CIRB, son partenaire clé dans la réalisation des projets Smart City.

La Région a pour mission de gérer au moins une partie de l'infrastructure physique, de développer une stratégie des données, de collaborer avec l'écosystème des entreprises actives dans la Smart City et d'établir de nouveaux moyens d'interaction avec le citoyen (comme les « living lab » par exemple). Le CIRB continuera de mutualiser les infrastructures et les solutions

(1) CIRB: « Digital.Brussels, une nouvelle stratégie numérique unifiée pour la Région bruxelloise », posté le 01/02/2017, <http://cirb.brussels/fr/quoi-de-neuf/actualites/digital-brussels-une-nouvelle-strategie-numerique-unifiee-pour-la-region-bruxelloise>, consulté le 2 juin 2017

(2) Idem



infrastructuren en oplossingen, met het vervullen van zijn kruispuntfunctie voor de uitwisseling van gegevens, en met het uitrollen van de Smart City Program Office.»<sup>1</sup>

Het CIBG zal ook een begeleidingsprocedure moeten instellen om iedere instelling en ieder lid van de Brusselse regering te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project binnen een van zijn bevoegdheden.

Graag wil ik u de volgende vragen stellen :

1. Werd de begeleidingsprocedure van het CIBG ingeleid en is die van start gegaan? Heeft u al denkwerk gestart over een Smart City-project en zo ja, binnen welke van uw bevoegdheden? Wat is de planning voor de werkzaamheden? Welke middelen en infrastructuur zijn nodig om dit project tot een goed einde te brengen?
2. Welke Smart City-projecten worden momenteel uitgevoerd en welke platforms zijn momenteel in gebruik die onder uw ministeriële bevoegdheden vallen?
3. Met welke regeringsleden en instellingen werkt u samen voor Smart City-projecten en -platforms? Kunt u die projecten en platforms kort beschrijven? Welke diensten worden door die platforms aangeboden? Zijn er plannen om gegevens uit te wisselen en ter beschikking te stellen? Zo ja, met wie, hoe en wanneer?
4. Werkt u actief mee aan het Smart City-platform? Zo ja, op welke manieren en sinds wanneer?
5. Werden, voor elk van de instellingen die onder uw bevoegdheden vallen en die meewerken aan een Smart City-project of platform, al « Smart City Officers » of « Data Officers » aangeduid? Hebt u al contacten gehad met de Smart City Ambassador? Zo ja, wat waren in grote lijnen de onderwerpen die werden behandeld sinds uw eerste contact?

**Antwoord :** Tot nog toe werd de formele begeleidingsprocedure van het CIBG niet opgestart bij de instellingen waarover ik de bevoegdheid heb.

Wat het project Smart City betreft, heeft Actiris deelgenomen aan een infosessie die georganiseerd werd door het CIBG.

Actiris heeft evenwel geen beleidswerf « Smart City » opgestart, noch contact opgenomen voor de aanstelling van een Smart City-officer of een data-officer.

Sinds september 2015 neemt impulse.brussels actief deel aan het platform Smartcity.brussels en draagt bij aan de inhoud (publicatie van nieuws en evenementen, vermelding als partner). Het CIBG heeft twee personen opgeleid als leden van het comité van gewestelijke communicators die impulse.brussels vertegenwoordigen.

Impulse heeft nog geen contact gehad met de Smart City Ambassador in het strikte kader van zijn benoeming, maar ze

(1) SMART CITY STRATEGIE, <http://cibg.brussels/nl/bestanden/brussels-smart-city-strategie>, geraadpleegd op 2 juni 2017.

régionales, de remplir sa fonction de carrefour pour l'échange de données, et mettra en place le Smart City Program Office.»<sup>1</sup>

Le CIRB devra aussi mettre en place une procédure d'accompagnement pour aider chacun des organismes et chacun des membres du gouvernement bruxellois à réfléchir à un chantier Smart City dans l'une de ses compétences.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. La procédure d'accompagnement prévue par le CIRB a-t-elle été initiée et a-t-elle débuté? Avez-vous déjà débuté une réflexion au sujet d'un chantier Smart City et si oui, dans laquelle de vos compétences? Quel est le planning des travaux? Quels sont les budgets et l'infrastructure nécessaires pour mener à bien ce chantier?
2. Quels sont les projets Smart City en cours de réalisation et les plateformes actuellement en service qui relèvent de vos compétences ministérielles?
3. Quels sont les membres du gouvernement et les organismes avec lesquels vous collaborez sur des projets et des plateformes Smart City? Pouvez-vous nous décrire brièvement ces projets et plateformes? Quels sont les services offerts par ces plateformes? Des échanges de données et une mise à disposition des données sont-ils envisagés? Si oui, avec qui, comment et quand?
4. Participez-vous activement à la plateforme Smart City? Si oui, de quelles manières et depuis quand?
5. Pour chacun des organismes qui relèvent de vos compétences et qui participent à un chantier ou à une plateforme Smart City, les « Smart City Officer » ou « Data officer » ont-ils déjà été désignés? Avez-vous déjà eu des contacts avec le Smart City Ambassador? Si oui, dans les grandes lignes, quels ont été les sujets abordés depuis votre premier contact?

**Réponse :** À ce jour, la procédure formelle d'accompagnement du CIRB n'a pas démarré auprès des institutions sous ma tutelle.

Concernant le projet Smart City, Actiris a participé à une séance d'information organisée par le CIRB.

Pour autant, Actiris n'a pas mis en place un chantier « Smart City », ni pris de contact pour la désignation d'un smartcity officer ou data officer.

Impulse.brussels participe activement à la plateforme smartcity.brussels depuis 09/2015 en tant que contributeur au contenu (publication de nouvelles et événements, mention comme partenaire). Deux personnes ont été formées par le CIRB en tant que membres du comité de communicateurs régionaux représentant impulse.brussels.

Impulse n'a pas encore eu de contacts avec le Smart City Ambassador dans le cadre strict de sa nomination mais ils ont

(1) SMART CITY STRATEGIE, <http://cirb.brussels/fr/fichiers/brussels-smart-city-strategie>, consulté le 2 juin 2017.

hadden wel regelmatig contact met hem over onderwerpen in verband met Onderzoek&Innovatie en andere opportuniteiten voor de Brusselse ondernemingen. Behalve de personen die bij de communicatie betrokken zijn, heeft impulse.brussels geen verzoek tot benoeming van een Smart City-officer of data-officer ontvangen.

Impulse heeft ook geen beleidsplan Smart City opgestart.

De procedure voor begeleiding door het CIBG werd goed opgestart met Atrium via het team dat verantwoordelijk is voor Opendatastore.brussels. Er werd een denkoefening gelanceerd over het openstellen en het delen van gegevens van het agentschap voor professionals uit de sector en het grote publiek. De werkzaamheden zijn gepland van oktober 2016 tot januari 2019 in het kader van dit initiatief. Het budget bedraagt meer dan 500.000 euro en vereist de volledige migratie van de historische gegevens van het agentschap naar de Cloud, alsook de ontwikkeling van een platform voor de visualisatie van geavanceerde gegevens en analyses. Er wordt een bedrag van 50.000 euro per jaar voorzien voor het onderhoud van deze nieuwe infrastructuur.

Het programma « Atrium.GRID - Digitale overgang », dat in 2016 door het Brussels Gewest werd gelanceerd, helpt professionals uit de retail om zich de nieuwe digitale gebruiken eigen te maken en om deze technologieën te integreren teneinde hun competitiviteit te vergroten. Atrium.analytics is een van de drie grote platformen van dit programma en zal in oktober 2017 in werking worden gesteld. Atrium.analytics biedt instrumenten voor onderzoek en analyse in verband met « geomarketing » die ervoor zorgen dat ondernemers, professionals uit de sector van het commercieel vastgoed en andere onderzoekers de ontwikkeling en de noden van de markt beter kunnen begrijpen. Door het leveren van demografische gegevens over de personen die in het Brussels Gewest wonen en werken, gegevens over de concurrentie van de verschillende handelswijken, gegevens over het volume voetgangersstromen, uitgaven door de industrie, etc., toont Analytics in real time een overzicht van de lokale dynamiek en laat de beleidsmakers toe dankzij het analyseren van gegevens hun aanbevelingen preciezer en reactiever te formuleren.

Dit zijn de diensten die door het platform Atrium.analytics worden aangeboden :

- Het omzetten van de gegevens : Atrium.analytics voegt een groot aantal ruwe gegevens samen. Deze moeten vaak in grote mate worden omgezet om gebruikt te kunnen worden en vereisen aanzienlijke human resources. Atrium.analytics zet deze ruwe gegevens automatisch en zonder inspanningen om in constructie-elementen om prachtige kaarten, graphs en tabellen te creëren.
- Het visualiseren van de gegevens : Atrium.analytics biedt oplossingen voor visualisatie en personalisering die ervoor zorgen dat geavanceerde analyseproducten of eenvoudige rapporten op enkele minuten tijd kunnen worden gemaakt. De gebruiker is eveneens in staat om zijn rapporten te verrijken met « dynamische opdrachten » die toelaten de gegevens dynamisch te wijzigen, evenals teksten, afbeeldingen, video's, documenten en webpagina's toe te voegen.
- Het delen van de gegevens : Atrium.analytics maakt het mogelijk analyseproducten als « Oplossingen » of « Casestudy's » publiek te verspreiden of deze te delen met

eu des contacts réguliers avec lui concernant des thématiques liées à la Recherche et l'Innovation et autres opportunités pour les entreprises bruxelloises. A part les personnes impliquées dans la communication, impulse.brussels n'a pas reçu de demande de nomination de « Smart City Officer » ou « Data Officer ».

Impulse n'a aussi pas mis en place de chantier smart city.

La procédure d'accompagnement par le CIRB a bien débuté avec Atrium via l'équipe en charge de la plateforme opendatastore.brussels. Une réflexion a été mise en place sur l'ouverture et le partage des données de l'agence aux professionnels du secteur et au grand public. Le planning des travaux s'étend d'octobre 2016 à janvier 2019 dans le cadre de cette initiative. Le budget s'élève à 500k et nécessite la migration complète des données historiques de l'agence sur le Cloud ainsi que le développement d'une plateforme de visualisation des données et d'analyses avancées. Une enveloppe de 50k par an est prévue pour le maintien de cette nouvelle infrastructure.

Lancé par la Région bruxelloise en 2016, le programme « Atrium.GRID - Transition Numérique » aide les professionnels du retail à s'appropriier les nouveaux usages numériques et à intégrer ces technologies pour améliorer leur compétitivité. Atrium.analytics est l'une des trois grandes plateformes de ce programme et sera mise en service en octobre 2017. Atrium.analytics offre des outils de recherche et d'analyse « geo-marketing » permettant aux entrepreneurs, aux professionnels de l'immobilier commercial et autres chercheurs à mieux comprendre le développement et les besoins du marché. En fournissant des données démographiques sur les personnes qui travaillent et vivent dans la Région bruxelloise, des données sur le paysage concurrentiel des différents quartiers commerçants, des données sur le volume de flux piétons, des dépenses par industrie, etc., Analytics présente en temps réel une vue d'ensemble de la dynamique locale et permet aux décideurs de gagner en précision et réactivité dans leurs recommandations grâce à l'analyse de données.

Les services offerts par la plateforme Atrium.analytics sont les suivants :

- Transformation des données : Atrium.analytics agrège un grand nombre de données brutes. Celles-ci doivent couramment être transformées de manière significative pour pouvoir être consommées et nécessite des ressources humaines considérables. Atrium.analytics transforme ces données brutes automatiquement et sans efforts en blocs de construction pour créer de magnifiques cartes, graphs ou tableaux.
- Visualisation des données : Atrium.analytics offre des solutions de visualisation et de personnalisation permettant de réaliser des produits d'analyses avancées ou de simples rapports en quelques minutes. L'utilisateur est également capable d'enrichir ses rapports de « commandes dynamiques » permettant de modifier dynamiquement les données, de rajouter du textes, des images, des vidéos, des documents et des pages web.
- Partage des données : Atrium.analytics permet de diffuser publiquement ses produits d'analyses en tant que « Solutions » ou « Études de cas » ou de les partager à un ou

één gebruiker of verschillende gebruikers in functie van de noden. De gegevens worden eveneens dynamisch getoond in Open Data via de API en zijn beschikbaar op het platform Opendatastore.brussels.

- Het gebruiken van de gegevens: Atrium.analytics werd ontworpen om geschikt te zijn en zich aan te passen aan eender welke gebruiker en om gebruikt te kunnen worden zonder technische competenties die voor dit soort technologie vaak vereist zijn. Het platform is volstrekt intuïtief en zijn functionaliteiten zijn gemakkelijk te gebruiken in een beroepscontext. Het programma voor rapporten bevat eenvoudige elementen om te verslepen, aan en af te zetten of te verwijderen en toe te voegen.

Het agentschap Atrium neemt als raadgever deel aan het Redactiecomité van het platform Smartcity.brussels sinds zijn eerste bijeenkomst op 18/09/2015. Het agentschap zal actief deelnemen aan de input voor het platform tijdens de officiële release van de verschillende platforms van het programma «GRID»; er worden verschillende artikels voorzien voor de editoriale agenda van 2017-2018.

In het kader van het werkingsgebied van het programma «GRID» en van de beroepsscope van het toekomstige agentschap moet het een geheel van gegevens die de kern van zijn activiteit zullen worden, verzamelen, verwerken en opslaan. Deze gegevens zijn namelijk persoonlijk voor de verschillende contacten en personen met wie het agentschap communiceert, zijn activiteiten uitvoert en zijn rol vervult.

In het kader van het verwerken van persoonsgegevens werd de nieuwe Europese regelgeving, GDPR (General Data Protection Regulation) genoemd, bepaald en uitgevoerd. Deze verordening is van toepassing vanaf 25 mei 2018 en zal «verbindend zijn in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat». Deze verordening zal de huidige Richtlijn over de bescherming van persoonsgegevens vervangen die goedgekeurd werd in 1995 (artikel 94.1 van de Verordening).

Deze nieuwe verordening bevat essentiële en erg belangrijke elementen over het beheer van al deze persoonsgegevens via een geharmoniseerd kader dat rechtstreeks toepasselijk is in alle lidstaten van de Europese Unie, waardoor de huidige opdeling van de nationale wetten voor gegevensbescherming kleiner wordt.

De GDPR is de kern van de drie «GRID»-projecten en bepaalt strikt de actiezone van de drie platforms en van hun werking.

De creatie van de twee posten «Data Protection Officer» en «Data Stewart» is voor de komende weken gepland.

De GIMB werd tot nog toe niet gecontacteerd door het CIBG in verband met de begeleidingsprocedure in het kader van de gewestelijke beleidsverf Smart City.

De GIMB kan daarentegen, aangezien ze statutair aansluit op het gewestelijke economische beleid, in dat opzicht dossiers ter financiering van projecten in verband met Smart City te

plusieurs utilisateurs en fonction de ses besoins. Les données sont également exposées dynamiquement en Open Data à travers son API et disponible sur la plateforme opendatastore.brussels.

- Utilisation des données: Atrium.Analytics a été conçu pour convenir et s'adapter à n'importe quel utilisateur et s'émanciper des compétences techniques souvent requises pour ce type de technologie. La plateforme est résolument intuitive et ses fonctionnalités faciles à utiliser dans un contexte «métier». L'éditeur de rapports comporte des éléments simples à glisser-déposer, switch on-off ou enlever-ajouter.

L'agence Atrium participe à titre consultatif au Comité de Rédaction de la plateforme smartcity.brussels depuis sa première tenue le 18/09/2015. L'agence participera activement à l'alimentation de la plateforme lors de la release officielle des différentes plateformes du programme «GRID», plusieurs articles sont prévus à l'agenda éditorial de 2017-2018.

Dans le cadre du périmètre de fonctionnement du programme «GRID» et du scope métier de la future agence, celle-ci doit capturer, traiter et stocker tout un ensemble de données qui devient alors le cœur même de son activité. Ces données sont notamment à caractère personnel pour les différents contacts et personnes avec lesquels l'agence communique et réalise ses activités et son rôle.

Dans ce cadre de traitement de données à caractère personnel, le nouveau règlement européen, appelé GDPR (General Data Protection Regulation), a été défini et mis en place. Ce règlement est applicable à partir du 25 mai 2018 et sera «obligatoire dans tous ses éléments et directement applicable dans tout État membre». Ce règlement remplacera l'actuelle directive sur la protection des données personnelles adoptée en 1995 (article 94.1 du Règlement).

Ce nouveau règlement contient des éléments clés et très importants sur la gestion de toutes ces données à caractère personnel au travers d'un cadre harmonisé directement applicable dans tous les États membres de l'Union européenne, atténuant ainsi la fragmentation actuelle des lois nationales de protection des données.

Le GDPR est au cœur des trois projets «GRID» et définit étroitement le périmètre d'action des trois plateformes et de leur fonctionnement.

La création des deux postes «Data Protection Officer» et «Data Stewart» est prévue dans les prochaines semaines.

La SRIB n'a, à ce jour, pas été contactée par le CIRB au sujet de la procédure d'accompagnement dans le cadre du chantier régional Smart City.

Par contre, la SRIB s'inscrivant statutairement dans la politique économique régionale, peut avoir, à ce titre, à traiter de dossiers de financement de projets «Smart City». Brustart, filiale

behandelen krijgen. Brustart, een dochtermaatschappij van de GIMB-groep, is onlangs in het kapitaal gestapt van de firma COMMUNITHINGS, die actief is op de markt van het Internet der Dingen (IdD), dat wil bijdragen aan het ontstaan van intelligente steden. Deze investering zal het mogelijk maken producten en diensten te ontwikkelen om informatie te meten en te verzamelen van voorwerpen die verbonden zijn (vast of mobiel), alsook hun verwerking en overdracht, met name met het oog op het beheer van de parking, of hij nu openbaar of privaat is, informatie over stromen en de toestand van het milieu in verband met transport.

De GIMB beschikt intern niet over een Smart City-officer of een data-officer, vanwege de specificiteit van zijn wettelijke opdrachten in verband met het toekennen van kredieten en participaties, althans zolang er geen nood aan is.

Citydev.brussels heeft zich bij de actoren gevoegd van de portaal-site Smartcity.brussels (<https://smartcity.brussels/het-project-actoren>). De beleidswerf Smart City wordt beheerd bij citydev.brussels door de afdeling Informatica met de afdeling Communicatie. Er zijn contacten met het platform om de opvolging van het online geplaatste project te evalueren.

Citydev.brussels heeft op de website van Smart City de diensten en de oplossingen in verband met vastgoed voor de ondernemingen uitgewerkt, wat eveneens online te vinden is via : <https://smartcity.brussels/news-261-de-geschiede-vastgoedoplossing-voor-uw-bedrijf-in-brussel-dat-is-onze-missie>.

Mijn kabinet neemt deel aan de publieke platforms van Smart City. Een lid van het kabinet heeft de conferenties gevolgd die georganiseerd werden in het kader van het beleid van Smart City, namelijk :

- Brussels Smart City for Culture (13 juni 2017) ;
- Brussels Smart City for Education (8 maart 2017) ;
- Brussels Smart City Event (3 mei 2016) ;
- Brussels Smart City Summit (3 juni 2015).

Tot slot moet de vraag, wat Brussel Economie en Werkgelegenheid betreft, gericht worden aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris.

**Vraag nr. 1031 van mevr. Isabelle Emmery d.d. 21 juni 2017 (Fr.) :**

***Stijging van het aantal start-ups in 2016.***

In 2016 waren er in ons land 89.777 start-ups (+8,7%), waarvan meer dan 50.000 als zelfstandige natuurlijke persoon. Daarmee is het record van 2011 gebroken volgens de Startersatlas, die het handelsinformatiebureau Graydon, UCM en Unizo hebben voorgesteld op woensdag<sup>1</sup>.

(1) <http://bx1.be/news/67-dentreprises-starters-en-plus-a-bruxelles-en-2016/>

du Groupe SRIB, vient récemment d'entrer dans le capital de la société COMMUNITHINGS, active sur le marché de l'internet des objets (IoT) qui entend contribuer à l'émergence de villes intelligentes. Cet investissement permettra de développer des produits et services de mesure et collecte d'informations à partir d'objets connectés (fixes ou mobiles) ainsi que leur traitement et transmission, notamment en vue de la gestion du parking qu'il soit public ou privé, l'information sur les flux et états de l'environnement liés aux transports.

La SRIB, en raison de la spécificité de ses missions légales d'octroi de crédit et de prises de participation, ne dispose pas d'un « Smart City Officer » ou d'un « Data officer » en interne, du moins tant que le besoin ne s'en fait pas sentir.

Citydev.brussels a rejoint les acteurs du portail smartcity.brussels (<http://smartcity.brussels/le-projet-acteurs>). Ce chantier Smart City est géré au sein de citydev.brussels par le département informatique avec le département communication. Des contacts sont en cours avec la plateforme afin d'évaluer le suivi du projet mis en ligne.

Citydev.brussels a développé sur le site de Smart City les services et les solutions immobilières pour les entreprises. Et cela est également en ligne à l'adresse suivante : <http://smartcity.brussels/news-261-la-solution-immobiliere-adequate-pour-votre-entreprise-a-bruxelles-notre-mission>.

Mon cabinet participe aux plateformes publiques du Smartcity. Un membre du cabinet a suivi les conférences organisées dans le cadre de la politique de Smartcity à savoir :

- Brussels Smart City for Culture (13 juin 2017) ;
- Brussels Smart City for Education (8 mars 2017) ;
- Brussels Smart City Event (3 mai 2016) ;
- Brussels Smart City Summit (3 juin 2015).

Enfin, en ce qui concerne Bruxelles Économie et Emploi, la question doit être adressée à Mme la secrétaire d'État, Bianca Debaets.

**Question n° 1031 de Mme Isabelle Emmery du 21 juin 2017 (Fr.) :**

***La croissance entrepreneuriale en 2016.***

En 2016, 89.777 starters (+8,7%) ont été créées dans notre pays, plus de 50.000 sont des indépendants en personne physique dépassant ainsi le record de 2011, selon « l'Atlas des starters » présenté mercredi par le bureau d'informations financières Graydon, UCM et Unizo<sup>1</sup>.

(1) <http://bx1.be/news/67-dentreprises-starters-en-plus-a-bruxelles-en-2016/>

De cijfers schommelen echter volgens de Gewesten. Vlaanderen heeft het grootste aantal start-ups (+ 7,2 %), wordt gevolgd door Brussel (+ 6,7 %) en Wallonië sluit de rij (+ 4,9 %).

De ondernemersgraad, namelijk het aantal start-ups per 1.000 inwoners, bedraagt 9,4 in Brussel.

- In welke sectoren worden de meeste ondernemingen opgericht? Welke ondernemingsvorm is het populairst in ons Gewest?
- Wat is de gemiddelde bestaansduur van de ondernemingen? Volgens Graydon zou 69 % van de ondernemingen nog bestaan na vijf jaar. Wat vindt u daarvan?
- Welke doorslaggevende elementen in 2016 hebben het ondernemerschap bevorderd?
- Rekening houdend met de stopzettingen, wat is de stopzetting-oprichtingsratio in onze hoofdstad?

**Antwoord:** U stelt mij verschillende vragen naar aanleiding van de publicatie van de « Startersatlas 2017 » gepubliceerd door Graydon voor UCM en Unizo.

1. « Wat denk ik over het percentage ondernemingen dat na vijf jaar nog bestaat? »

Het percentage Brusselse ondernemingen dat na 5 jaar nog bestond en vastgesteld werd in het rapport 2017, bedraagt 67,1 %. Na een daling van het percentage ondernemingen dat na 5 jaar nog bestond in 2015 (65,4 %) en 2016 (66,6 %), heeft het BHG in 2017 dus gelijke resultaten behaald aan de resultaten die van 2012 tot 2014 (respectievelijk 67,5 %, 67,2 % en 67,6 %) werden waargenomen. In vergelijking met de andere gewesten heeft het BHG een percentage ondernemingen dat blijft bestaan, dat een beetje lager ligt dan dat van het Vlaamse Gewest (69,1 % in 2017), maar ietsje hoger dan dat van het Waalse Gewest (65,8 % in 2017).

Volgens het Kmo-rapport van Graydon is de economische en financiële situatie van de Brusselse KMO's de voorbije 5 à 10 jaar verbeterd. Terwijl 30 % van de Brusselse KMO's in 2005 een hoog risico op een faillissementsaanvraag hadden, bedroeg dit percentage 28 % in 2010 en 22 % in 2015.

Dit nieuws is positief, maar we moeten afwachten of dit deel uitmaakt van een tendens die gehandhaafd kan worden. Het spreekt voor zich dat het verhogen van dit percentage van ondernemingen dat blijft bestaan, van strategisch belang is voor het Gewest. Een onderneming die blijft bestaan, is *a priori* immers even veel waard als een opgericht bedrijf, in termen van toegevoegde waarde of werkgelegenheid voor het Gewest, met daarenboven ervaring. Daarom heb ik een aanzienlijk deel van de facultatieve subsidies toegewezen aan initiatieven die deze doelstellingen voor ogen hebben :

Ten eerste zet ik de financiering via projectoproepen van het programma OpenSoon, dat voordien via het EFRO-fonds gefinancierd werd, voort. Het financiert, via de toekenning van een beurs, de opening van kwaliteitsvolle handelszaken in Brussel. Vergeleken met het nationale gemiddelde lopen de handelszaken die begeleid worden door Atrium, bijna tweemaal minder risico om vóór het vierde jaar de deuren te moeten sluiten (de statistiek is

Les chiffres varient toutefois en fonction des Régions, la Flandre remportant la palme (+ 7,2 %) suivie de Bruxelles (+ 6,7 %), la Wallonie fermant la marche (+ 4,9 %).

Le taux d'entrepreneuriat, à savoir le nombre de starters pour 1.000 habitants, est de 9,4 % à Bruxelles.

- Quels sont les secteurs les plus concernés par cette création d'entreprise? Quelle est la forme d'entreprise la plus populaire dans notre Région?
- Quel est le taux moyen de survie de ces entreprises? D'après Graydon, le taux de survie à cinq ans des entreprises est de 69 %. Qu'en pensez-vous?
- Quels ont été les éléments déterminants en 2016 qui ont amélioré la croissance entrepreneuriale?
- Si on tient compte des cessations, quel le rapport cessation-crédation dans notre Capitale?

**Réponse:** Vous me posez plusieurs questions suite à la publication du « Startersatlas 2017 » publié par Graydon pour UCM et l'Unizo.

1. « Qu'est-ce que je pense du taux de survie à cinq ans des entreprises? »

Le taux de survie à 5 ans des entreprises bruxelloises constatée dans le rapport 2017 est de 67,1 %. Après une diminution du taux de survie à 5 ans des entreprises en 2015 (65,4 %) et 2016 (66,6 %), la RBC a donc retrouvé en 2017 des valeurs semblables aux valeurs observées de 2012 à 2014 (67,5 % ; 67,2 % et 67,6 % respectivement). Par rapport aux autres régions, la RBC présente un taux de survie légèrement inférieur à celui de la RF (69,1 % en 2017) mais quelque peu supérieur à celui de la RW (65,8 % en 2017).

Selon le Rapport-PME de Graydon, la santé économique et financière des PME bruxelloises s'est améliorée ces 5 et 10 dernières années. Alors que 30 % des PME bruxelloises avaient un risque élevé de dépôt de bilan en 2005, ce taux s'élevait à 28 % en 2010 et à 22 % en 2015.

Cette nouvelle est positive mais il reste à déterminer si ceci fait partie d'une tendance qui va se maintenir. Il va de soi qu'augmenter ce taux de survie a un intérêt stratégique pour la Région. Une entreprise qui survit vaut en effet à priori une entreprise créée, avec de l'expérience en plus, en terme de valeur ajoutée ou d'emploi pour la Région. C'est pour cela que j'ai affecté une substantive partie des subsides facultatifs vers des actions qui visent cet objectif :

Premièrement, je poursuis le financement via appel à projets du programme OpenSoon, précédemment financé sur fonds FEDER. Il finance, via l'octroi d'une bourse, l'ouverture de commerces de qualité à Bruxelles. Comparés à la moyenne nationale, les commerces accompagnés par Atrium ont presque deux fois moins de risques de baisser le rideau avant leur quatrième année (la statistique est légèrement différente). Depuis son lancement en



lichtjes verschillend). Sinds de lancering in 2010 heeft OpenSoon ervoor gezorgd dat bijna 1,5 miljoen euro aan premies toegekend kon worden en 102 handelszaken op het Brusselse grondgebied opgericht konden worden: winkels, leveranciers van diensten, cafés en restaurants. Hoewel in België een gemiddelde sluiting van 25 % voor de handelszaken tijdens hun derde jaar genoteerd wordt, bedraagt dat cijfer slechts 12 % voor de handelaars die een beroep hebben gedaan op het gewestelijk handelsagentschap.

Ten tweede werd dit jaar een budget van 800.000 euro toegewezen aan de projectoproep «Begeleiding bij de uitvoering van de maatregelen van de SBA». Deze oproep is gericht op projecten rond een tiental maatregelen uit de SBA waarin vooruitgang kan worden geboekt dankzij de actie van private partners. Waarom wordt dit hier aangehaald? Omdat de maatregelen uit de SBA waaraan voor deze projectoproep 2017 voorrang werd gegeven, afgestemd zijn op verschillende doelstellingen, waaronder die van de vermindering van het percentage faillissementen van ondernemingen. Of anders gezegd: het percentage ondernemingen dat blijft bestaan, doen stijgen. Ik streef dus naar het toewijzen van middelen voor de inspanningen die aan deze doelstellingen zullen bijdragen.

Deze maatregelen worden bij alle andere elementen van het gewestelijke beleid gevoegd waarvan ik het genoeg heb gehad deze te stimuleren. Het betreft, ter herinnering:

- het verstevigen van de opdracht van de aan het COM toevertrouwde opdracht om de ondernemingen in moeilijkheden bij te staan;
  - de projectoproep «Begeleiding» uit 2016 die, in combinatie met het Kwaliteitscharter van de begeleidingsactoren, het gewestelijke aanbod inzake begeleiding herdefinieert en bijdraagt aan het beter «uitrusten» van de Brusselse ondernemers vanaf de eerste stappen van de levenscyclus van hun ondernemingen, wat onrechtstreeks een impact zal hebben op het percentage ondernemingen dat blijft bestaan, binnen de grenzen van de gewestelijke actie.
2. «Wat zijn de doorslaggevende elementen die de groei van de ondernemingen verklaren?»

We moeten voorzichtig zijn. Een stijging van 6,7% (volgens Graydon) en van 6,9% (volgens de Algemene Directie Statistiek) van het aantal opgerichte ondernemingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is inderdaad een weerspiegeling van een positief boekjaar 2016 voor ons ondernemerslandschap, en dat ondanks de tragische gebeurtenissen die we gekend hebben en een economische context die nog steeds herstellende is. De stijging is des te opmerkelijker omdat ze plaatsvindt binnen een context die gekenmerkt wordt door een gematigde wereldwijde groei, en België niet ontsnapt aan de regel van een jaarlijkse stijging van het bbp in volume van 1,2%.

Hoewel het geleidelijke herstel van de economische activiteit waarschijnlijk bijgedragen heeft aan de toename van het aantal starters in Brussel in 2016, hebben de talrijke gewestelijke en federale initiatieven ter aanmoediging en ter ondersteuning van de creatie van ondernemingen in het BHG, eveneens hun steentje bijgedragen.

2010, OpenSoon a permis l'octroi de près de 1,5 million euros de primes et participé à l'éclosion de 102 commerces sur le territoire bruxellois: boutiques, fournisseurs de services, café, restaurants. Si on enregistre en Belgique un taux de fermeture moyen de 25 % pour les commerces lors de leur troisième année, ce chiffre n'atteint que 12 % pour les commerçants ayant fait appel aux services de l'Agence régionale du Commerce.

Deuxièmement, une enveloppe de 800.000 euros a été affectée cette année à l'appel à projets «Accompagnement à la mise en œuvre du SBA». Celui-ci vise des projets autour d'une dizaine de mesures du SBA qui peuvent avancer grâce à l'action des partenaires privés. Pourquoi en parler ici? Car les mesures du SBA priorisées pour cet appel 2017 sont articulées autour de plusieurs objectifs, dont celui de la diminution du taux de faillite des entreprises. Autrement dit, augmenter le taux de survie. Je vise donc à affecter des moyens aux efforts qui contribueront à cet objectif.

Ces mesures viennent s'ajouter à toutes les autres éléments de la politique régionale que j'ai eu le plaisir d'impulser, que je vais ici simplement rappeler:

- La stabilisation de la mission confiée au CED pour appuyer les entreprises en difficulté;
  - L'appel à projets «Accompagnement» de 2016 qui, combiné avec la Charte de qualité des acteurs de l'accompagnement, redéfinit l'offre régionale en matière d'accompagnement et contribue à mieux «équiper» les entrepreneurs bruxellois dès les premières étapes du cycle de vie de leurs entreprises, ce qui aura indirectement un effet sur leur taux de survie, dans la limite de l'action régionale.
2. «Quels sont les éléments déterminants qui expliquent la croissance entrepreneuriale?»

Il faut être prudent. Une augmentation de 6,7% (selon Graydon) et de 6,9% (selon la Direction Générale Statistique) du nombre de créations d'entreprises en Région de Bruxelles-Capitale reflète effectivement un exercice 2016 positif pour notre paysage entrepreneurial et ce, malgré les événements tragiques que nous avons connus et un contexte économique encore convalescent. L'augmentation est d'autant plus remarquable qu'elle survient dans un contexte marqué par une croissance mondiale modérée, la Belgique n'échappant pas à la règle avec une progression annuelle du PIB en volume de 1,2%.

Si la reprise graduelle de l'activité économique a vraisemblablement contribué à la croissance du nombre de starters à Bruxelles en 2016, les nombreuses initiatives régionales et fédérales visant à encourager et soutenir la création d'entreprises en RBC ont également apporté leur pierre à l'édifice.



Volgens de gegevens van de Algemene Directie Statistiek hebben de sectoren van de bouw en gespecialiseerde, wetenschappelijke en technische activiteiten geleid tot 55 % van de netto-creatie van belastingplichtige ondernemingen het jaar voordien (2015).

3. Volgens de « Startersatlas 2017 » bedraagt de verhouding « stopzettingen-oprichtingen » 11.924 oprichtingen min 8.900 stopzettingen, of een nettogroei van 3.024 ondernemingen in het Brussels Gewest. Met betrekking tot het totaal aantal ondernemingen geeft dat een groei van 2,19 %, een resultaat dat ons voor Vlaanderen (1,82 %) en Wallonië (1,30 %) plaatst. U vindt alle gegevens, ik ben zo vrij u dat te melden, op pagina 48 van het rapport.

De gegevens van de Algemene Directie Statistiek vermelden ook een nettogroei van het aantal in 2016 belastingplichtige ondernemingen (3.960 als we rekening houden met de oprichtingen, stopzettingen, evenals de komst en het vertrek van ondernemingen, en 4.580 als we enkel de oprichtingen en de stopzettingen in aanmerking nemen).

Van de sectoren en vormen van ondernemingen die het meest betrokken zijn bij de groei, worden deze kwesties – staat u mij toe – beantwoord in het rapport dat u aanhaalt. Dat rapport is online beschikbaar. Mijn adviseurs en het bestuur zijn uiteraard perfect bekwaam om hierop te antwoorden, maar zouden ze *de facto* niet in een situatie van parlementair medewerker geplaatst worden? Zou ik ook niet in de rol van woordvoerder of van tolk voor een rapport van Graydon geplaatst worden?

Staat u mij dus toe mij te hebben gericht op de kwesties met een politieke inhoud die rechtstreeks het beleid dat de regering voert, betreffen, en in het bijzonder datgene dat ik aanstuur.

**Vraag nr. 1032 van de heer Emin Özkara d.d. 21 juni 2017 (Fr.):**

***Projectoproep 2017 « Begeleiding bij de uitvoering van de maatregelen van de Small Business Act ».***

De Brusselse Regering besliste op 31 maart 2017 6 miljoen euro te besteden aan het starten van 8 projectoproepen voor het jaar 2017<sup>1</sup>. Deze projectoproepen moeten dienen ter versterking van de door uw ministerie ingestelde structurele maatregelen ter ondersteuning van de zelfstandigen en de KMO's.

In 2016 verleende het Brussels Gewest steun aan 48 acties en proefprojecten ter ondersteuning van de creatie van start-ups; vier projecten om jongeren bewust te maken inzake ondernemerschap; 41 projecten inzake de kringeconomie; 26 projecten met originele handelszaken; 12 projecten ter bestrijding van discriminatie bij tewerkstelling; 14 sociale-economieprojecten; en vier

(1) <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/gouvernement-bruxellois-six-millions-pour-soutenir-l-emploi-et-l-entrepreneuriat-innovant-58de6877cd70812w6523adfa>, geraadpleegd op 10 mei 2017.

Si l'on reprend les données de la Direction Générale Statistique, les secteurs de la construction et des activités spécialisées, scientifiques et techniques ont compté pour 55 % des créations nettes d'entreprises assujetties à la TVA l'année précédente (2015).

3. D'après l'« Atlas du Starter 2017 », le rapport « cessations-crétions » est de 11.924 créations moins 8900 cessations, soit une croissance nette de 3024 entreprises en Région bruxelloise. Rapporté à la population totale des entreprises, cela donne 2,19 % de croissance, résultat qui permet de nous situer devant la Flandre (1,82 %) et la Wallonie (1,30 %). Le tout, je me permets de vous le signaler, en page 48 du rapport, vous voyez, je suis bon prince.

Les données de la Direction Générale Statistique font également état d'une croissance nette du nombre d'entreprises assujetties à la TVA en 2016 (3.960 en tenant compte des créations, cessations, immigrations et émigrations et 4.580 en tenant compte uniquement des créations et cessations).

Sur les secteurs et formes d'entreprises les plus concernés par la croissance, ces questions trouvent une réponse – permettez-moi – dans le rapport que vous citez, un rapport qui est disponible en ligne. Mes conseillers et l'administration sont bien sûr parfaitement compétents pour y répondre, mais ne seraient-ils pas *de facto* placés dans une situation d'assistant parlementaire? Ne serais-je pas également alors placé dans le rôle d'un porte-parole ou interprète d'un rapport Graydon.

Permettez-moi donc de m'être concentré sur les questions à contenu politique qui concernent directement la politique que le gouvernement mène, et celle en particulier que je pilote.

**Question n° 1032 de M. Emin Özkara du 21 juin 2017 (Fr.):**

***L'appel à projets 2017 « Accompagnement à la mise en œuvre des mesures du Small Business Act bruxellois ».***

Le gouvernement bruxellois a décidé le 31 mars dernier d'investir 6 millions d'euros dans le lancement de 8 appels à projets pour l'année 2017<sup>(1)</sup>. Ces appels à projets sont destinés à renforcer les politiques structurelles de soutien aux indépendants et PME qui ont été mises en place par votre ministère.

En 2016, la Région bruxelloise a soutenu: 48 actions et projets pilotes de soutien à la création de startups; 4 projets de sensibilisation des jeunes à l'entrepreneuriat; 41 projets d'économie circulaire; 26 projets de commerces originaux; 12 projets de lutte contre la discrimination à l'emploi; 14 projets d'économie sociale; et 4 projets de soutien aux filières techniques

(1) <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/gouvernement-bruxellois-six-millions-pour-soutenir-l-emploi-et-l-entrepreneuriat-innovant-58de6877cd70812w6523adfa>, geraadpleegd op 10 mei 2017.

projecten ter ondersteuning van de technische afdelingen van de Brusselse scholen<sup>1</sup>. Die cijfers geven blijk van het potentieel en het dynamisme van ons Gewest, alsook van de capaciteit van de Brusselaars om innoverende projecten voor te stellen.

De thema's die aan bod komen voor de acht projectoproepen van 2017 maken deel uit van de steun voor de doelstellingen van de Small Business Act, en de strategie NextTech.brussels. Op die manier toont de Brusselse Regering haar intentie om de economie en de tewerkstelling in het Brussels Gewest te steunen en de projectdragers financieel te steunen.

Ik wens meer informatie betreffende een van de projectoproepen, te weten de Begeleiding bij de uitvoering van de maatregelen van de Small Business Act, die op 15 juni 2017 ten einde liep. Het gaat enkel om sommige maatregelen die vermeld zijn op de website van Brussel Economie en Werkgelegenheid<sup>2</sup>.

Graag een antwoord op volgende vragen.

1. Welke projecten werden ingediend ?
2. Welke projecten werden geselecteerd ?
3. Welke evaluatiemethode werd gehouden en aan de hand van welke criteria werd deze evaluatie verricht ? Wie werd belast met deze evaluatie ?
4. Wat is het bedrag van de subsidies die kunnen worden toegekend voor het geheel van de geselecteerde projecten ?
5. Kan u ons een korte presentatie geven, met wat meer uitleg over de meerwaarde van elk geselecteerd project ? Welke financiële steun werd toegekend aan de gekozen projecten (per project) ? Wat zijn de nadere regels inzake de financiering qua duur en aantal stortingen ?

**Antwoord :** In de projectoproep « Begeleiding voor de uitvoering van de maatregelen uit de Brusselse Small Business Act (KMO-plan) » wordt gefocust op de uitvoering van een reeks maatregelen uit de Brusselse Small Business Act (SBA) door private actoren. Er werd inderdaad gekozen om de middelen voor belangrijke maatregelen te concentreren.

Deze maatregelen zijn gegroepeerd rond 3 prioritaire doelstellingen :

1. De omzet van de Brusselse KMO's doen stijgen :
  - Maatregel 61A en 61C : ervoor zorgen dat de KMO's kunnen deelnemen aan openbare aanbestedingen en er in de wacht kunnen slepen.
2. Het percentage faillissementen doen dalen :
  - Maatregel 7 : ontwikkeling van instrumenten om faillissementen op te sporen ;
  - Maatregel 8 : steun voor proefprojecten voor doorstartkredieten ;

(1) Idem.

(2) [http://werk-economie-emploi.brussels/nl\\_BE/projectoproep-begeleiding-sba-2017](http://werk-economie-emploi.brussels/nl_BE/projectoproep-begeleiding-sba-2017), geraadpleegd op 10 mei 2017.

des écoles bruxelloises<sup>(1)</sup>. Ces chiffres démontrent le potentiel et le dynamisme de notre Région ainsi que la capacité des Bruxellois à proposer des projets innovants.

Les thématiques qui sont abordées pour les 8 appels à projets de 2017 participent au soutien des objectifs portés par le Small Business Act ainsi que la Stratégie NextTech.brussels. Le gouvernement bruxellois démontre ainsi sa volonté de soutenir l'économie et l'emploi dans la Région bruxelloise et aider financièrement des porteurs de projets.

Je souhaiterais obtenir plus d'informations concernant l'un des appels à projets destiné à l'accompagnement à la mise en œuvre des mesures du Small Business Act bruxellois qui s'est terminé le 15 juin 2017. Seules certaines mesures sont concernées et reprises sur le site de Bruxelles Économie et Emploi<sup>2</sup>.

Mes questions sont les suivantes :

1. Quels sont les projets qui ont été soumis ?
2. Quels sont les projets sélectionnés et retenus ?
3. Quelle a été la méthode d'évaluation et quels ont été les critères retenus pour procéder à cette évaluation ? Qui a été chargé de cette évaluation ?
4. Quel est le montant de subsides allouables pour l'ensemble des projets retenus ?
5. Pourriez-vous nous présenter brièvement les projets retenus et nous en dire un peu plus sur la plus-value apportée par chaque projet retenu ? Quels sont les soutiens financiers qui ont été accordés aux projets retenus (projet par projet) ? Quelles sont les modalités de financement en termes de durée et de nombre de versements ?

**Réponse :** L'appel à projets « Accompagnement à la mise en œuvre des mesures du Small Business Act Bruxellois (plan PME) » se concentre sur la mise en œuvre d'une série de mesures du Small Business Act (SBA) bruxellois par des acteurs privés. Un choix a en effet été posé de concentrer les moyens sur des mesures importants.

Ces mesures sont groupées autour de 3 objectifs prioritaires :

1. Augmenter le chiffre d'affaires des PME bruxelloises
  - Mesure 61A et 61C : Mettre les PME en capacité de participer et de remporter des marchés publics.
2. Diminuer le taux de faillite
  - Mesure 7 : Développement d'outils de détections des faillites ;
  - Mesure 8 : Soutien à des projets pilotes de crédit-relance ;

(1) Idem

(2) [http://werk-economie-emploi.brussels/fr\\_FR/appele-projets-accompagnement-sba-2017](http://werk-economie-emploi.brussels/fr_FR/appele-projets-accompagnement-sba-2017), consulté le 10 mai 2017

- Maatregel 34A en 34D: versterking van de financieringsvoorzieningen;
- Maatregel 48E: ontwikkeling van zelfwerkstelling en uitwisseling van tools;
- Maatregel 49: ontwikkeling van beheertools voor laaggeschoolde ondernemers.

3. De nieuwe economische modellen ondersteunen:

- Maatregel 52: steun aan gedeelde ondernemingen en ontwikkeling van alternatieven voor de mini-jobs « op aanvraag »;
- Maatregel 9C: bevordering van de overname van ondernemingen in de vorm van coöperatieven;
- Maatregel 39: ondersteuning van het sociaal ondernemerschap en de innoverende sociale economie;
- Maatregel 73: begeleiding in de kringlooeconomie.

U moet overigens weten dat het merendeel van de maatregelen uit de SBA waarop in deze projectoproep niet gefocust wordt, gefinancierd worden, aangezien ze door publieke actoren uitgevoerd worden.

Voor deze projectoproep is een budget van 800.000 euro voorzien.

De projectoproep die op 31/03/2017 uitgeschreven werd, is afgesloten op 15/06/2017. Het is in dit stadium dus nog te vroeg om de ingediende, geselecteerde of weerhouden projecten te onthullen.

In ieder geval werden in totaal 28 projecten ingediend, die gedragen worden door ruim 60 verschillende actoren (georganiseerd in partnerships) voor een totaalbedrag van meer dan 2.500.000 euro.

Een adviescomité/multidisciplinaire jury, samengesteld uit de organiserende partners en externe experts, zal begin september bijeenkomen om alle ingediende projecten te evalueren aan de hand van de criteria om in aanmerking te komen en om geselecteerd te worden. Minister Gosuin zal vervolgens een reeks laureaten voorgesteld krijgen om in november 2017 door de Regering te laten goedkeuren.

Dit zijn de selectiecriteria:

1. de kwaliteit en de relevantie van het project;
2. de expertise en de ervaring van de projectdrager;
3. de verhouding kosten/resultaten van het project;
4. het bereik van het project.

Het adviescomité/de jury zal de projecten kiezen die het beste voldoen aan de selectiecriteria en die in hun totaalpak de in de SBA bepaalde maatregelen het beste uitvoeren.

Het reglement dat al deze informatie bevat, is beschikbaar op de website van BEW.

- Mesure 34A et 34D: Renforcement des capacités de financement;
- Mesure 48E: Développement de l'autocréation et mutualisation d'outils;
- Mesure 49: Développement d'outils de gestion pour entrepreneurs peu qualifiés.

3. Soutenir les nouveaux modèles économiques

- Mesure 52: Appui aux entreprises partagées et développement d'alternatives aux modèles de mini-jobs « à la demande »;
- Mesure 9C: Promotion de la reprise d'entreprises sous forme de coopératives;
- Mesure 39: Stimulation de l'entrepreneuriat social et économie sociale innovante;
- Mesure 73: Accompagnement en économie circulaire.

Par ailleurs, il faut savoir qu'une majorité de mesures du SBA non ciblées dans cet appel à projets sont financées par ailleurs car elles sont mises en œuvre par des acteurs publics.

Une enveloppe de 800.0000 euros est prévue pour cet appel à projets.

L'appel à projets lancé le 31/03/2017 s'est clôturé le 15/06/2017. Il est donc encore trop tôt à ce stade pour pouvoir dévoiler les projets soumis, sélectionnés ou retenus.

En tout état de cause, 28 projets au total ont été introduits, portés par un peu plus de 60 acteurs différents (organisés en partenariats) pour un montant total de plus de 2.500.000 euros.

Un comité d'avis-jury pluridisciplinaire, composé des partenaires organisateurs et d'experts externes, se réunira début septembre pour évaluer l'ensemble des projets introduits à la lumière des critères d'éligibilité et de sélection. Une sélection de lauréats sera ensuite proposée au Ministre Gosuin pour passage au gouvernement en novembre 2017.

Les critères de sélection sont les suivantes:

1. la qualité et la pertinence du projet;
2. l'expertise et l'expérience du porteur de projet;
3. la rapport couts/résultats du projet;
4. la portée du projet.

Le comité d'avis-jury sélectionnera des projets qui répondent le mieux aux critères de sélection et qui dans leur approche globale mettent le mieux en œuvre les mesures identifiées du SBA.

Le règlement qui annonce toutes ces informations, est disponible sur le site de BEE.

**Vraag nr. 1034 van de heer Emin Özkara d.d. 22 juni 2017 (Fr.):**

***Oproep tot projecten 2017 « Steun aan innovatieve projecten in de sociale economie ».***

De Brusselse Regering heeft op 31 maart 2017 beslist om 6 miljoen euro te investeren in 8 projectoproepen voor het jaar 2017 <sup>(1)</sup>. Deze projectoproepen moeten het structureel beleid inzake steun aan de zelfstandigen en de KMO's uitbreiden. De thema's die in deze 8 projectoproepen aan bod komen passen in de ondersteuning van de doelstellingen van de Small Business Act <sup>(2)</sup> en de Strategie NextTech.brussels <sup>(3)</sup>. De Brusselse Regering toont aldus aan dat zij graag de economie en de werkgelegenheid in het Brussels Gewest wil ondersteunen en de initiatiefnemers van projecten wil helpen op financieel vlak.

Ik wens meer informatie over één van de projectoproepen voor de « Steun aan innovatieve projecten in de sociale economie » <sup>(4)</sup> die afgelopen is op 19 juni 2017. Deze projectoproep moet de bedrijven van de sociale economie bijstaan in hun ontwikkeling en innoverende projecten, bruggen bouwen tussen de sociale economie en de deeleconomie en de kringloopeconomie en de versterking aanmoedigen van de bestaande sociale ondernemingen. Elk van de gekozen projecten kan specifieke financiële steun krijgen van het Gewest, tot 80.000 euro.

1. Welke projecten werden ingediend ?
2. Welke projecten werden geselecteerd ?
3. Voor welke grote projecten werden er partnerships gesloten ?
4. Wat was de evaluatiemethode en welke criteria werden gevolgd om deze evaluatie te maken ? Wie werd belast met deze evaluatie ?
5. Wat is het bedrag van de beschikbare middelen voor deze projectoproep ? Wat is het bedrag van de subsidies die toegekend kunnen worden voor het geheel van de geselecteerde projecten ?
6. Graag een kort overzicht van de gekozen projecten en de meerwaarde van elk project ? Welke financiële steun is toegekend voor de geselecteerde projecten (per project) ? Wat zijn de financieringsvoorwaarden op het vlak van de duur en het aantal stortingen ?

(1) <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/gouvernement-bruxelles-six-millions-pour-soutenir-l-emploi-et-l-entrepreneuriat-innovant-58de6877cd70812a6523adfa>, geraadpleegd op 7 mei 2017.

(2) Eerste plan voor de Brusselse KMO's, goedgekeurd in juni 2017.

(3) Eerste algemeen plan voor de ondersteuning van het ITC-ondernemerschap in het Brussels Gewest.

(4) De projectoproep is gericht tot alle bedrijven (starter of reeds lang bestaande bedrijven, ZKO of groot bedrijf), de zelfstandigen, de vzw's die sociale economie activiteiten ontwikkelen in het Brussels Gewest.

**Question n° 1034 de M. Emin Özkara du 22 juin 2017 (Fr.):**

***L'appel à projets 2017 « Appui aux entreprises sociales innovantes ».***

Le gouvernement bruxellois a décidé le 31 mars 2017 d'investir 6 millions d'euros dans le lancement de 8 appels à projets pour l'année 2017 <sup>(1)</sup>. Ces appels à projets sont destinés à renforcer les politiques structurelles de soutien aux indépendants et PME que vous avez mises en œuvre. Les thématiques qui sont abordées par ces 8 appels à projets participent au soutien des objectifs portés par le Small Business Act <sup>(2)</sup> ainsi qu'à soutenir la Stratégie NextTech.brussels <sup>(3)</sup>. Le gouvernement bruxellois démontre ainsi sa volonté de soutenir l'économie et l'emploi dans la Région bruxelloise et aider financièrement des porteurs de projets.

Je souhaiterais obtenir plus d'informations concernant l'un des appels à projets destiné à l'« Appui aux entreprises sociales innovantes » <sup>(4)</sup> qui s'est terminé le 19 juin 2017. Cet appel à projets vise : à soutenir les entreprises issues de l'économie sociale dans leur déploiement et les projets novateurs, à tisser des ponts entre économie sociale et économie collaborative et à encourager un renforcement des entreprises sociales existantes. Chacun des projets retenus pourra recevoir un soutien financier spécifique de la Région pouvant aller jusqu'à 80.000 euros.

1. Quels sont les projets qui ont été soumis ?
2. Quels sont les projets sélectionnés et retenus ?
3. Quels sont les projets d'ampleur pour lesquels des partenariats ont été conclus ?
4. Quelle a été la méthode d'évaluation et quels ont été les critères retenus pour procéder à cette évaluation ? Qui a été chargé de cette évaluation ?
5. Quel est le montant du budget disponible pour cet appel à projets ? Quel est le montant des subsides allouables pour l'ensemble des projets retenus ?
6. Pourriez-vous nous présenter brièvement les projets retenus et nous en dire un peu plus sur la plus-value apportée par chaque projet retenu ? Quels sont les soutiens financiers qui ont été accordés aux projets retenus (projet par projet) ? Quelles sont les modalités de financement en termes de durée et de nombre de versements ?

(1) <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/gouvernement-bruxelles-six-millions-pour-soutenir-l-emploi-et-l-entrepreneuriat-innovant-58de6877cd70812a6523adfa>, consulté le 7 mai 2017.

(2) Premier plan PME bruxellois adopté en juin 2017.

(3) Premier plan global de soutien à l'entrepreneuriat TIC en Région bruxelloise.

(4) L'appel à projets s'adresse à toutes les entreprises (starter ou existant de longue date, TPE ou grande entreprise), aux indépendants, aux ASBL qui développent des activités d'économie sociale exercées en Région de Bruxelles-Capitale.

7. Hoeveel projectoproepen voor de sociale economie en/of de deeleconomie zijn er gepland tegen het einde van de zittingsperiode? Wat worden de precieze thema's van deze projectoproepen?

**Antwoord:** Na de lancering van de projectoproep 2017 « Steun voor vernieuwende sociale ondernemingen » heeft Brussel Économie en Werkgelegenheid 54 kandidaturen ontvangen.

Het bestuur heeft een evaluatie uitgevoerd om te zien of de 54 ontvangen projecten in aanmerking kwamen.

Veertien projecten werden onontvankelijk verklaard op basis van de negen criteria die het bestuur hanteerde voor het in aanmerking komen van de kandidaturen. De projecten die niet in aanmerking kwamen, zijn degene die :

1. Onvolledig of na de termijn werden ingediend (namelijk na 19 juni 2017 om middernacht) ;
2. Betrekking hebben op een subsidie lager dan 5.000 euro of hoger dan 80.000 euro ;
3. Betrekking hebben op de kringloopeconomie en dus gefinancierd kunnen worden via de projectoproep Be.circular ;
4. Betrekking hebben op de begeleiding van sociale ondernemingen, en dus gefinancierd kunnen worden via de projectoproep « Begeleiding/uitvoering van de SBA » ;
5. Betrekking hebben op wetenschappelijk onderzoek ;
6. Gedragen worden door een begunstigde die geen rechtspersoonlijkheid had op de datum dat de projectoproep afgesloten werd ;
7. Gedragen worden door een overheidsdienst, een onderneming of een vzw die niet autonoom is van de overheid ;
8. Gedragen worden door een ondernemer met het Smart-statuut ;
9. Niet binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gerealiseerd worden.

Het selectiecomité komt bijeen op 7 juli en zal dus een advies over 40 dossiers formuleren.

Van de 40 dossiers die voldoen aan de voorwaarden om in aanmerking te komen, zijn er 16 projecten die partnerships voorstellen die gemiddeld op twee partners afgestemd zijn.

Er werd een selectiecomité opgericht dat bestaat uit :

- drie vertegenwoordigers van het bestuur Brussel Economie en Werkgelegenheid (Dienst Werkgelegenheid en Dienst Economie) ;
- een vertegenwoordiger van Impulse ;
- drie externe experts (een vertegenwoordiger van een federatie voor sociale economie en twee academische expertes – een Franstalige en een Nederlandstalige) ;
- een vertegenwoordiger van de minister van Economie en Tewerkstelling als waarnemer.

7. Combien d'appels à projets dédiés à l'économie sociale et/ou à l'économie collaborative sont-ils prévus d'ici la fin de la législature? Quelles seront précisément les thématiques abordées par ces appels à projets?

**Réponse:** Suite au lancement de l'appel à projets 2017 « Appui aux entreprises sociales innovantes », Bruxelles Économie et Emploi a reçu cinquante-quatre candidatures.

L'administration a procédé à une évaluation de l'éligibilité des cinquante-quatre projets reçus.

Quatorze projets ont été déclarés irrecevables sur la base des neuf critères d'éligibilité appliqués par l'administration. Ont été déclarés inéligibles, les projets qui :

1. Ont été introduit incomplets ou hors délais (soit après le 19 juin 2017 à minuit) ;
2. Ont trait à une subvention inférieure à 5.000 euros ou supérieure à 80.000 euros ;
3. Sont relatifs à l'économie circulaire, et donc finançables dans l'appel à projets be.circular ;
4. Sont relatifs à l'accompagnement d'entreprises sociales, et donc finançables dans l'appel à projets « Accompagnement/mise en œuvre du SBA » ;
5. Sont relatifs à de la recherche scientifique ;
6. Sont portés par un bénéficiaire qui n'était pas doté d'une personnalité juridique à la date de la clôture de l'appel à projets ;
7. Sont portés par un service public ou une entreprise ou une ASBL non autonome des pouvoirs publics ;
8. Sont portés par un entrepreneur sous statut SMART ;
9. Ne sont pas réalisés dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Le Comité de sélection se réunit le 7 juillet et rendra donc un avis sur quarante dossiers.

Parmi les quarante dossiers répondant aux conditions d'éligibilité, seize projets proposent des partenariats qui s'articulent en moyenne autour de deux partenaires.

Un Comité de sélection a été mis en place. Il est composé de :

- Trois représentants de l'administration Bruxelles Économie et Emploi (Service Emploi et Service Économie) ;
- un représentant d'Impulse ;
- trois experts extérieurs (un représentant d'une fédération d'économie sociale et deux expertes académiques – une francophone et une néerlandophone) ;
- un représentant du Ministre de l'Économie et de l'Emploi en tant qu'observateur.



Het comité zal een advies over de projecten formuleren op basis van de vijf criteria die tijdens de projectoproep gepubliceerd werden, namelijk :

- De afstemming op de doelstellingen van de projectoproep ;
- De technische en economische geloofwaardigheid ;
- Het vernieuwende karakter van het project ten aanzien van de markt of de potentiële « scaling » ;
- Het potentieel voor het creëren van economische waarde en werkgelegenheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- De integratie van de EMES-principes.

Elk criterium is vijf punten waard en nul punten voor een van de criteria betekent de uitsluiting van het project.

Vervolgens wordt het proces-verbaal van het selectiecomité naar mijn kabinet gestuurd, zodat ik kan beslissen over de toekenning van de subsidies.

Het beschikbare budget voor deze projectoproep bedraagt 500.000 euro.

In dit stadium is het niet mogelijk de uitgekozen projecten kort toe te lichten en de meerwaarde voor elk geselecteerd project te bepalen. De details van de selectie zullen het onderwerp vormen van een nota aan de Regering die begin september 2017 zal worden voorgesteld.

De subsidiëring bestrijkt een jaar en de vereffening van de subsidie zal in twee schijven gebeuren. De eerste storting zal minstens 50 % van het bedrag bedragen.

De projectoproepen gebeuren op jaarbasis. De volgende projectoproep zal in 2018 georganiseerd worden. Op heden zijn de thema's nog niet bepaald.

**Vraag nr. 1036 van mevr. Isabelle Emmery d.d. 27 juni 2017 (Fr.) :**

***De beurs « Viva Technology » in Parijs.***

De beurs « Viva Technology », die gewijd is aan innovatie en interactie tussen start-ups en grote groepen, die voor de tweede keer plaatsvond in Parijs van 15 tot 17 juni, heeft zich al opgeworpen als « event leader » in Europa inzake technology, volgens zijn medestichter, Maurice Levy. Dit jaar was deze beurs vooral gewijd aan artificiële intelligentie, de virtuele en verhoogde realiteit en daarmee verbonden voorwerpen. De grote thema's die aan bod kwamen omvatten het gebruik van drones, robots of de goede manier om zijn start-up te laten evolueren.

De grote namen inzake technology en digitale economie uit de hele wereld ontmoeten elkaar daar om de impact van de digitale wereld op vele activiteitensectoren te analyseren.

Le Comité rendra un avis sur les projets sur la base des cinq critères publiés lors de l'appel à projets, à savoir :

- Adéquation aux objectifs de l'appel à projets ;
- Crédibilité technico-économique ;
- Caractère innovant du projet par rapport au marché ou potentiel de « mise à l'échelle » ;
- Potentiel de création de valeur économique et d'emplois en Région de Bruxelles-Capitale ;
- Intégration des principes EMES.

Chaque critère vaut cinq points et une notation nulle pour un des critères entraîne l'exclusion du projet.

Le procès-verbal du Comité de sélection est ensuite envoyé à mon cabinet afin que je puisse statuer sur l'octroi des subventions.

Le montant du budget disponible pour cet appel à projets est de 500.000 euros.

À ce stade, il n'est pas possible de présenter brièvement les projets retenus et de déterminer la plus-value apportée par chaque projet retenu. Les détails de la sélection feront l'objet d'une note au gouvernement qui sera présentée début septembre 2017.

Le subventionnement porte sur une année et la liquidation de la subvention se fera en deux tranches. Le premier versement sera de minimum 50 %.

Les appels à projets fonctionnent sur une base annuelle. Le prochain appel sera organisé en 2018. Les thématiques ne sont pas encore déterminées à ce jour.

**Question n° 1036 de Mme Isabelle Emmery du 27 juin 2017 (Fr.) :**

***La foire « Viva Technology » à Paris.***

Dédié aux innovations et aux interactions entre startups et grands groupes, le salon Viva Technology, dont la deuxième édition était organisée du 15 au 17 juin à Paris, s'est déjà imposé comme « l'événement leader en Europe » dans la technologie, selon son cofondateur Maurice Lévy. Cette année, Viva Technology a fait la part belle à l'intelligence artificielle, à la réalité virtuelle et augmentée et aux objets connectés. Parmi les grands thèmes abordés, l'utilisation des drones, les robots ou encore la bonne manière de faire évoluer sa startup.

Les grands noms de la technologie et de l'économie numérique du monde entier s'y donnent rendez-vous pour analyser l'impact du digital sur de multiples secteurs d'activité.



Meer dan 5000 start-ups waren ingeschreven voor het evenement, waarvan 55 % uit het buitenland. Zij werden verwacht voor uiteenzettingen, presentaties, discussies en ontmoetingen met een duizendtal investeerders. Sommigen konden zelfs met grote groepen werken in 20 « labs », terwijl een « hakathlon », een innovatiewedstrijd op het programma stond.

Bovendien was er ook plaats voor de werkzoekenden. Via het platform « Talent Connect », met verscheidene duizenden werkaanbiedingen voor starters en grote internationale bedrijven, konden zij hun eerste gesprekken houden tijdens de beurs.

Graag een antwoord op volgende vragen.

- Waren Belgische en Brusselse bedrijven aanwezig op deze beurs ?
- Zo ja, welke bedrijven, en uit welke activiteitsectoren ?
- Moesten de Belgische bedrijven een selectie ondergaan en voldoen aan bepaalde criteria ?

**Antwoord :** Impulse en zijn clusters die gespecialiseerd zijn in nieuwe technologieën, hebben niet deelgenomen aan dit evenement.

Ik kan u bijgevolg geen informatie geven over het aantal Brusselse ondernemingen dat aan Viva Tech heeft deelgenomen, noch over de nadere regels om eraan deel te nemen.

**Vraag nr. 1037 van de heer Ahmed El Ktibi d.d. 30 juni 2017 (Fr.) :**

**De Brusselse bedrijvencentra.**

Het Brussels Gewest telt 8 bedrijvencentra waar 336 bedrijven actief zijn in een twintigtal sectoren. Graag een antwoord op volgende vragen :

- Welke economische projecten werden er onthaald in 2015 en 2016 ?
- Hoeveel jobs zijn daarmee in deze periode gecreëerd ?
- Wat is de gemiddelde duur van de vestiging van de bedrijven in de Brusselse bedrijvencentra ?
- Kan de minister bevestigen of er een « Tanguy fenomeen » bestaat op het vlak van bedrijven die deze Brusselse bedrijvencentra niet verlaten en blijven rekenen op de lage huurprijzen ? Zo ja, wat wordt er gedaan om een einde te maken aan dit fenomeen en deze bedrijven de mogelijkheid te bieden om uit te vliegen ?
- Gelet op deze keurslijven en noden in het veld, rijst de vraag of er andere bedrijvencentra in ons Gewest opgericht zullen worden ? In voorkomend geval, waar zullen die

Plus de 5.000 startups étaient enregistrées pour l'évènement, 55 % d'entre elles venant de l'étranger. Elles étaient attendues afin d'exposer, se présenter, discuter, et rencontrer un millier d'investisseurs. Certaines pouvaient même plancher avec des grands groupes dans 20 « labs », tandis qu'un « hackathon », un concours d'innovation était au programme.

De plus, les personnes en recherche d'emploi n'étaient pas en reste. Via la plateforme Talent Connect, référencant plusieurs milliers de propositions d'offres d'emploi de startups et de grandes entreprises internationales, ces derniers pouvaient réaliser leurs premiers entretiens pendant le salon :

Monsieur le Ministre,

- Des entreprises belges et bruxelloises étaient-elles présentes sur ce salon ?
- Si oui, quelles étaient ces entreprises ? Quels étaient leurs domaines d'activité ?
- Les entreprises belges pouvant exposer devaient-elles passer par une procédure de sélection et répondre à certains critères ?

**Réponse :** Impulse et ses Clusters spécialisés dans les nouvelles technologies n'ont pas participé à cet évènement.

Je ne peux donc pas vous fournir d'information sur le nombre d'entreprises bruxelloises ayant participé à l'évènement, ni sur les modalités pour y participer.

**Question n° 1037 de M. Ahmed El Ktibi du 30 juin 2017 (Fr.) :**

**Les centres d'entreprises bruxellois.**

La Région de Bruxelles-Capitale compte 8 centres d'entreprises accueillant 336 entreprises actives dans une vingtaine de secteurs. Afin de compléter mon information, je souhaiterais savoir :

- Quels projets économiques ont-ils été accueillis en 2015 et 2016 ?
- Combien d'emplois cela a-t-il permis de créer dans cette période ?
- Quelle est la durée moyenne de l'accueil des entreprises dans les centres d'entreprises bruxellois ?
- Confirmez-vous qu'il existe un phénomène « Tanguy » en matière d'entreprises qui ne parviennent pas à quitter les centres d'entreprises bruxellois et les bas loyers qui y sont pratiqués ? Le cas échéant, qu'est-ce qui est mis en œuvre pour tenter de l'endiguer et de permettre à ces entreprises de « voler de leurs propres ailes » ?
- Est-ce qu'au vu de ces contraintes et des besoins de terrain, il est prévu de créer d'autres centres d'entreprises dans notre Région ? Le cas échéant, où serai(en) t-il(s) situé(s) ? Dans le

zich bevinden? Zo niet, komen er vormen van steun voor projecten die voldoen aan ditzelfde soort behoeften, zoals de « cohoming » of partnerships met Brusselse gemeenten?

**Antwoord :** Tussen 2015 en 2016 hebben 51 ondernemingen zich gevestigd in een van de acht bedrijventra die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ondersteund worden, terwijl 81 ondernemingen de centra hebben verlaten.

91,93 % van de activiteiten is economisch :

- 6,19 ambachtelijke en culturele activiteiten ;
- 8,46 commerciële activiteiten ;
- 12,06 consultancy ;
- 18,01 ICT WEB ;
- 5,46 architectuur-stedenbouwkunde.

De andere eenheden hebben een sociaal oogmerk of hebben te maken met beroepsinschakeling.

In de tabel in de bijlage (\*) vindt u gedetailleerde informatie over de belangrijkste sectoren.

Er werden 107 jobs gecreëerd ; de 153 banen die verbonden waren aan de 81 vertrekkende ondernemingen, werden mee verplaatst.

De ondernemingen blijven gemiddeld 3 jaar, met een rotatie van 26,3 % tot 14 %, afhankelijk van de bedrijventra. Het rotatiepercentage is het percentage vertrekkende ondernemingen per jaar, dat per bedrijventra sterk schommelt.

Op 31 december 2016 waren er van de 381 aanwezige ondernemingen 81 vertrekkend, wat gemiddeld 25,47 % is.

Dat is te verklaren door de diversiteit van de activiteitensectoren die sterk verschillende incubatieperiodes vereisen.

Zo zijn projecten in verband met socioprofessionele inschakeling bijvoorbeeld van lange duur.

In het kader van de rationalisering waartoe in 2015 besloten werd, hebben we het begeleidingsbeleid met betrekking tot de gewestelijke instanties (citydev.brussels, impulse.brussels, Atrium.brussels, Brussel Économie en Werkgelegenheid, etc.) verbeterd. Ook werden de ondernemingen sterker georiënteerd, waardoor het zogenaamde Tanguy-fenomeen beperkt werd.

De 8 gewestelijke bedrijventra werken samen met de gemeenten of de OCMW's (in Brussel-Stad), en de meeste zijn gegroeid uit lokale projecten die voortgekomen zijn uit het EFRO-programma 2000-2006, voorheen Urban :

- Anderlecht : PEPIBRU en EUCLIDES ;
- Brussel-Stad : Dansaert en de Ateliers des Tanneurs ;
- Molenbeek : CEM ;

cas contraire, est-il prévu de soutenir des projets répondant à ce même type de besoins, tels que la pratique du « cohoming » ou des partenariats avec des communes bruxelloises ?

**Réponse :** Entre 2015 et 2016, 51 entreprises ont été accueillies tandis que 81 quittaient l'un des 8 centres d'entreprises soutenus par la Région de Bruxelles-Capitale.

91.93 % des activités sont économiques :

- 6,19 activités artisanales et culturelles ;
- 8,46 activités commerciales ;
- 12,06 de consultances ;
- 18,01 ICT WEB ;
- 5,46 archi urbanisme.

Les autres entités sont à vocation sociale ou d'insertion professionnelle.

Pour les principales, vous trouverez un tableau détaillé en annexe (\*).

107 emplois ont ainsi été créés tandis que les 153 emplois liés aux 81 entreprises sortantes se sont déplacés.

La durée moyenne de séjour des entreprises tourne autour des 3 ans avec une rotation de 26,3 % à 14 %, selon les centres. Le taux de rotation est le pourcentage d'entreprises sortantes par an, qui varie fortement d'un centre à l'autre.

Au 31/12/2016, il y avait 81 entreprises sortantes sur 381 présentes, soit 25,47 % en moyenne

Ceci s'explique par la diversité des secteurs d'activités qui nécessitent des périodes d'incubation fort variables.

Par exemple, les projets liés à l'insertion socioprofessionnelle, qui eux s'inscrivent dans la durée.

Dans le cadre de la rationalisation décidée en 2015, nous avons amélioré la politique d'accompagnement en lien avec les acteurs régionaux (citydev.brussels, impulse.brussels, Atrium.brussels, Bruxelles Économie et Emploi, etc.), l'orientation des entreprises s'est intensifiée, limitant le phénomène appelé « Tanguy ».

Les 8 centres d'entreprises régionaux collaborent avec les communes ou CPAS (à Bruxelles-Ville), et sont pour la plupart issus de projets locaux nés lors de la programmation FEDER 2000-2006, voire Urban précédemment :

- Anderlecht : PEPIBRU et EUCLIDES ;
- Bruxelles-Ville : Dansaert et Les Ateliers des Tanneurs ;
- Molenbeek : CEM ;

- Sint-Gillis : Village Partenaire ;
- Schaarbeek : M-Village en Lustrerie.

De bedrijvencentra hebben verschillende initiatieven in verband met coworking uitgewerkt.

M-Village heeft bijvoorbeeld net een nieuwe ruimte voor coworking geopend.

Verscheidene bedrijvencentra hebben ook ruimtes gecreëerd die permanent door verschillende entiteiten gedeeld worden.

Om jonge ondernemers te ondersteunen die niet noodzakelijk permanent nood hebben aan ruimte, wordt overigens een proefproject met coworking-cheques voorbereid voor de activiteitensectoren waar dat gerechtvaardigd is.

Daarentegen worden geen nieuwe publieke bedrijvencentra gepland, aangezien het private aanbod zich snel ontwikkelt. De markt zou niet verzadigd mogen worden, maar moet er, in tegendeel, voor zorgen dat elke onderneming die ondergebracht is in een bedrijvencentrum of publieke/private incubator, indien gewenst, begeleid wordt.

Sinds begin 2017 heeft 1819 partnerships in die zin met de private bedrijvencentra uitgewerkt.

*\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 1038 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel.***

In het regeerakkoord staat het volgende : « De regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentageel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van de GIMB ? Wat was dit in 2013 ?
2. Hoeveel mensen heeft de GIMB aangeworven in 2016 ? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest ? Kan de minister dit ook onderverdelen :
  - a) Per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau
  - b) Per leeftijdscategorie

- Saint-Gilles : Village Partenaire ;
- Schaerbeek : M Village et Lustrerie.

Plusieurs initiatives de coworking ont été développées par les centres d'entreprises.

Par exemple, M Village vient d'inaugurer un nouvel espace de coworking.

Certains d'entre eux ont aussi développé des espaces partagés par plusieurs entités en permanence.

Par ailleurs, pour soutenir les jeunes entrepreneurs qui n'ont pas forcément besoin d'espace permanent, une expérience de chèques coworking est en préparation, pour les secteurs d'activité où cela se justifie.

Il n'est en revanche pas prévu de créer de nouveaux centres d'entreprises publics dès lors que l'offre privée se développe rapidement. Il ne faudrait pas saturer le marché mais, au contraire, assurer que chaque entreprise hébergée, dans un centre ou un incubateur public ou privé, soit accompagnée si elle le souhaite.

Depuis début 2017, le 1819 a développé des partenariats en ce sens avec les centres privés.

*\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 1038 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à la Société régionale d'investissement de Bruxelles.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci : « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de la SRIB ? Quelle était-elle en 2013 ?
2. Combien de personnes la SRIB a-t-elle recrutées en 2016 ? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise ? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit :
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement ;
  - b) par catégorie d'âge ;

c) Woonplaats (gemeente)

3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van de GIMB ?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven ?

**Antwoord :** Momenteel bedraagt het aantal werknemers in dienst gedomicilieerd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 14, t.t.z. 64 % van het ganse personeel.

In 2013 bedroeg dit aantal 18, t.t.z. 72 % van het personeel.

Deze evolutie is te verklaren door uitstappen en verhuizingen.

Het opleidingsniveau van deze 14 werknemers woonachtig in Brussel is verdeeld als volgt :

- Universitair : 9
- Hoger onderwijs : 2
- Secundair : 3

De gemeenten waarin deze personen wonen zijn Schaarbeek, Oudergem, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Agatha-Berchem en Ukkel.

De gemiddelde leeftijd van deze personen is tussen 21 en 66 jaar. De leeftijdscategorie is minder dan 30 jaar.

Voor zover de GIMB weet, zijn 15 bestuurders die het Gewest vertegenwoordigen, gedomicilieerd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ; hetzij 100 %.

100 % van de leden van het Directiecomité zijn eveneens gedomicilieerd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De woonplaats van de werknemers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt natuurlijk op prijs gesteld ; er een aanwervingscriterium van maken zou waarschijnlijk onwettig zijn.

**Vraag nr. 1039 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.) :**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen Citydev.***

In het regeerakkoord staat het volgende : « De regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

c) par lieu de résidence (commune) ?

3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de la SRIB ?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme ?

**Réponse :** Actuellement, le nombre de travailleurs employés domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale s'élève à 14, c.-à-d. 64 % du personnel.

En 2013, ce nombre était de 18, c.-à-d. 72 % du personnel.

Cette évolution s'explique par des départs et des déménagements.

Le niveau de formation de ces 14 travailleurs domiciliés à Bruxelles est réparti comme suit :

- Universitaires : 9
- Enseignement supérieur : 2
- Enseignement secondaire : 3

Les communes dans lesquelles habitent ces personnes sont Schaarbeek, Auderghem, Molenbeek-Saint-Jean, Berchem-Sainte-Agathe et Uccle.

L'âge moyen de ces personnes flotte entre 21 et 66 ans. La catégorie d'âge est moins de 30 ans.

Pour autant que la SRIB sache, 15 administrateurs qui représentent la Région sont domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale, c.-à-d. 100 %.

100 % des membres du Comité de Direction sont également domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale.

Il est appréciable lorsque le domicile des travailleurs se situe en Région de Bruxelles-Capitale. Or, en faire un critère de recrutement serait probablement illégal.

**Question n° 1039 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.) :**

***Le recrutement de Bruxellois à Citydev.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci : « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Citydev? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft Citydev aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van Citydev?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:** Op 30 juni 2017 woonden 88 personen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wat 65 % van het personeel was. In 2013 stelden we vast dat 91 personen in het Brussels Gewest woonden, wat 69 % van het personeel was.

In 2016 werden 6 medewerkers in dienst genomen. Zij wonen allemaal in het Brussels Gewest:

- a) 4 niveau C, 1 niveau B en 1 niveau A;
- b) 2 medewerkers tussen 20-25 jaar, 2 medewerkers tussen 25-30 jaar en 2 medewerkers tussen 40-45 jaar;
- c) 2 medewerkers in Laken en 1 medewerker in respectievelijk Etterbeek, Sint-Gillis, Anderlecht en Ukkel.

De raad van bestuur bestaat uit 26 leden, van wie er 23 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerd zijn.

De raad van directeuren is samengesteld uit 6 leden, van wie er 4 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerd zijn.

Er werden tal van initiatieven genomen voor deze medewerkers, zoals de toekenning van een levensduurpremie van 150 euro per maand, overeenkomstig artikel 277, § 2 van het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van citydev.brussels voor de inwoners van het Brussels Gewest, alsook de terbeschikkingstelling van een abonnement voor het gewestelijk openbaar vervoer om de mobiliteit binnen het Brussels Gewest te bevorderen.

**Vraag nr. 1040 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen impulse.brussels.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de Citydev? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes Citydev a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de Citydev?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:** Au 30 juin 2017, 88 personnes habitent la Région de Bruxelles-Capitale, soit 65 % du personnel. En 2013, on constate que 91 personnes habitaient la Région bruxelloise, soit 69 % du personnel.

6 agents ont été engagés en 2016. Tous habitent la Région bruxelloise:

- a) 4 Niveau C, 1 Niveau B et 1 Niveau A;
- b) 2 agents 20-25 ans, 2 agents 25-30 ans, 2 agents 40-45 ans;
- c) 2 agents à Laeken, 1 agent à respectivement à Etterbeek, Saint-Gilles, Anderlecht et Uccle.

Le conseil d'administration est composé de 26 membres, dont 23 sont domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Conseil Direction est composé de 6 membres, dont 4 sont domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale.

Diverses actions sont mises en place pour ces agents telles que l'octroi d'une prime à la vie chère de 150 euros/mois, conformément à l'article 277 § 2 du Statut administratif pécuniaire des agents de citydev.brussels pour les habitants de la Région bruxelloise ainsi que la mise à disposition d'un abonnement de transport en commun régional visant à favoriser la mobilité au sein de la Région bruxelloise.

**Question n° 1040 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à impulse.brussels.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter

de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Impulse? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft Impulse aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van Impulse?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:** In de bijlage (\*) vindt u tabel 1, met daarin de antwoorden op uw eerste vraag.

Voor 2017 zijn er 65 Brusselse werknemers

U vindt in de bijlage (\*) ook tabel 2, met daarin de antwoorden op uw tweede vraag.

Van de 21 personen die in 2016 werden aangeworven, zijn er 18 Brussels.

Voorts vindt u in de bijlage tabel 3, met daarin de antwoorden op uw derde vraag.

Vijf van de zeven leden van het Directiecomité zijn Brussels.

Om meer Brusselaars aan te werven, gebruikt impulse.brussels alleen Actiris als publiek platform om vacatures te publiceren.

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 1041 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

**Het aanwerven van Brusselaars binnen Atrium.**

In het regeerakkoord staat het volgende: «De regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in

de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux d'impulse.brussels? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes impulse.brussels a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration d'impulse.brussels?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:** Veuillez trouver en annexe (\*) le tableau 1 reprenant les éléments de réponse à votre première question.

Il y a pour l'année 2017, 65 travailleurs bruxellois.

Veuillez trouver en annexe (\*) le tableau 2 reprenant les éléments de réponse à votre deuxième question.

Sur les 21 personnes engagées en 2016, 18 sont bruxelloises.

Veuillez trouver en annexe le tableau 3 reprenant les éléments de réponse à votre troisième question.

5 membres du Comité de Direction sur 7 sont bruxellois.

Afin d'engager davantage de Bruxellois, impulse.brussels ne fait appel qu'à Actiris en tant que plateforme publique pour publier des offres d'emploi.

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 1041 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

**Le recrutement de Bruxellois à Atrium.**

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter



de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Atrium ? Wat was dit in 2013 ?
2. Hoeveel mensen heeft Atrium aangeworven in 2016 ? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest ? Kan de minister dit ook onderverdelen :
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau ;
  - b) per leeftijdscategorie ;
  - c) per woonplaats (gemeente) ?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van Atrium ?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven ?

**Antwoord :** In 2017 zijn 84 van de 104 werknemers Brusselaars, wat 80,76 % van het personeel is.

We stellen vast dat in 2013 98 personen in het Brussels Gewest woonden, wat 83,05 % van het personeel is.

In 2016 werden 10 werknemers bij Atrium aangeworven. Van hen wonen er 9 in het Brussels Gewest :

- a) Middelbaar diploma : 3 ;  
Universitair diploma : 7, van wie 5 Brusselaars.
- b) 18-25 jaar : 1 ;  
26-35 jaar : 8, van wie 2 buiten Brussel wonen ;  
36-45 jaar : 0 ;  
46-55 jaar : 1.
- c) Sint-Jans-Molenbeek : 1 ;  
Anderlecht : 2 ;  
Schaerbeek : 1 ;  
Sint-Pieters-Woluwe : 1 ;  
Vorst : 1 ;  
Oudergem : 1 ;  
Sint-Gillis : 1 ;  
Laken : 1 ;  
(Luik) : 1.

De raad van bestuur is samengesteld uit 11 leden, van wie er 9 in het Brussels Gewest gedomicilieerd zijn.

De directieraad bestaat uit 4 leden, die allemaal Brusselaar zijn.

de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux d'Atrium ? Quelle était-elle en 2013 ?
2. Combien de personnes Atrium a-t-il recrutées en 2016 ? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise ? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit :
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement ;
  - b) par catégorie d'âge ;
  - c) par lieu de résidence (commune) ?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration d'Atrium ?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme ?

**Réponse :** En 2017, 84 personnes sur les 104 travailleurs sont bruxelloises, soit 80,76 % du personnel.

En 2013, on constate que 98 personnes habitaient la Région bruxelloise, soit 83,05 % du personnel.

10 agents ont été engagés au sein d'Atrium en 2016. Parmi ceux-ci, 9 travailleurs habitent la Région bruxelloise :

- a) Diplôme secondaire : 3  
Diplôme universitaire : 7, dont 5 sont bruxellois.
- b) 18-25 ans : 1  
26-35 ans : 8 dont 2 habitent hors Bruxelles  
36-45 ans : 0  
46-55 ans : 1
- c) Molenbeek-Saint-Jean : 1  
Anderlecht : 2  
Schaerbeek : 1  
Woluwe-Saint-Pierre : 1  
Forest : 1  
Auderghem : 1  
Saint-Gilles : 1  
Laeken : 1  
(Liège) : 1

Le conseil d'administration est composé de 11 membres, dont 9 sont domiciliés en Région bruxelloise.

Le Conseil de Direction est composé de 4 membres, tous bruxellois.

Er worden verschillende initiatieven uitgewerkt voor deze werknemers, zoals een bevoorrecht partnership voor de rekruteringen met Actiris, alsook de terugbetaling van onkosten voor het openbaar vervoer, en dat voor 100 % voor de Brusselse inwoners.

**Vraag nr. 1042 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.) :**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen Evoliris.***

In het regeerakkoord staat het volgende : « De regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Evoliris ? Wat was dit in 2013 ?
2. Hoeveel mensen heeft Evoliris aangeworven in 2016 ? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest ? Kan de minister dit ook onderverdelen :
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau ;
  - b) per leeftijdscategorie ;
  - c) per woonplaats (gemeente) ?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van Evoliris ?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven ?

**Antwoord :** De vzw Evoliris is geen bestuur en ook geen instelling van openbaar nut (ION) onder voogdij van de minister van Tewerkstelling, Économie en Beroepsopleiding.

Evoliris is een vzw waarvan de leden bestaan uit de sectorale sociale partners, de publieke instanties voor opleiding en tewerkstelling alsook de ULB.

**Vraag nr. 1043 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.) :**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen Actiris.***

In het regeerakkoord staat het volgende: “De regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10% te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.”

Diverses actions sont mises en place pour ces agents telles qu'un partenariat privilégié pour les recrutements avec Actiris ainsi que les remboursements des frais de transport en commun et ce, à 100 % pour les habitants bruxellois.

**Question n° 1042 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.) :**

***Le recrutement de Bruxellois à Evoliris.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci : « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux d'Evoliris ? Quelle était-elle en 2013 ?
2. Combien de personnes Evoliris a-t-il recrutées en 2016 ? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise ? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit :
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement ;
  - b) par catégorie d'âge ;
  - c) par lieu de résidence (commune) ?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration d'Evoliris ?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme ?

**Réponse :** L'ASBL Evoliris n'est ni une administration ni un organisme d'intérêt public (OIP) sous la tutelle du ministre de l'emploi, de l'économie et de la formation.

Evoliris est une ASBL dont les membres sont les partenaires sociaux sectoriels, les opérateurs publics de formation et d'emploi ainsi que l'ULB.

**Question n° 1043 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.) :**

***Le recrutement de Bruxellois à Actiris.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci : « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Actiris? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft Actiris aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in het beheerscomité van Actiris?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:** Op 30.06.2017 stelde Actiris 895 in het Brussels Gewest wonende personen tewerk op een totaal van 1.418 personen, hetzij 63,1 %.

Op 30.06.2013 stelde Actiris 598 in het Brussels Gewest wonende personen tewerk op een totaal van 992 personen, hetzij 60,3 %.

Het aantal Brusselaars onder de Actiris-medewerkers stijgt dus.

Actiris heeft in 2016, 292 personen aangeworven van wie er 218 in het Brussels Gewest woonden, hetzij 74,7 %.

De details betreffende hun opsplitsing per niveau, leeftijd en postcode vindt u in de bijgevoegde tabel (\*).

Van de 18 leden in het Beheerscomité wonen er 11 in het Brussels Gewest, wat overeenkomt met 61,1 % van de leden.

Van de 7 officiële leden in de Directieraad wonen er 4 in het Brussels Gewest, wat overeenstemt met 57,1 % van de leden.

Wat betreft de maatregelen die Actiris heeft genomen om het aantal aangeworven Brusselaars te doen toenemen, merken ze op dat zijn contractuele aanwervingen, en meer bepaald de preselectie van kandidaten die aan de criteria voldoen, door zijn dienst Select worden gerealiseerd. Naast de kandidaturen die rechtstreeks als antwoord op werkaanbiedingen worden ontvangen, zoekt de dienst Select ook actief naar kandidaten in de databases met Brusselse werkzoekenden. Deze aanpak leidt tot afdoende resultaten, daar 74,7 % van de aangeworven personen in 2016 Brusselaars waren.

(\* (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux d'Actiris? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes Actiris a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du comité de gestion d'Actiris?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:** En date du 30/06/2017, Actiris employait 895 personnes domiciliées en Région bruxelloise sur un total de 1 418 personnes. Ceci représente une part de 63,1 %.

En date du 30/06/2013, Actiris employait 598 personnes domiciliées en Région bruxelloise sur un total de 992 personnes. Ceci représente une part de 60,3 %.

Le nombre de Bruxellois parmi les collaborateurs d'Actiris augmente donc.

Actiris a engagé 292 personnes en 2016, dont 218 habitaient en Région bruxelloise; ceci représente 74,7 %.

Les détails concernant la classification de ces collaborateurs en fonction de leur niveau, de leur âge et de leur code postal sont repris dans le tableau en annexe (\*).

11 des 18 membres du Comité de Gestion habitent la Région bruxelloise, ce qui représente 61,1 % des membres.

4 des 7 membres officiels du Conseil de Direction habitent la Région bruxelloise, ce qui représente 57,1 % des membres.

En ce qui concerne les mesures prises par Actiris afin d'augmenter le nombre de Bruxellois engagés, il est à noter que ses engagements contractuels, et plus particulièrement la présélection des candidats répondant aux critères, est réalisé par son service Select. Outre ses candidatures que l'on reçoit comme réponse directe aux offres d'emploi, le service Select recherche activement des candidats dans les bases de données des demandeurs d'emploi bruxellois. Cette approche aboutit à des résultats satisfaisants, comme 74,7 % des personnes engagées en 2016 étaient des bruxellois.

(\* (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Vraag nr. 1044 van de heer Vincent De Wolf d.d. 11 juli 2017 (Fr.):**

*Stand van zaken inzake de uitvoeringsbesluiten betreffende het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.*

De ordonnantie houdende de oprichting van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 31 mei laatstleden. Om de balans te kunnen opmaken van de tenuitvoerlegging van deze prioriteit, had ik graag geweten hoever het staat met elk uitvoeringsbesluit in het kader van dat dossier en hoe het overleg verloopt met de vakbonden van het overheidspersoneel.

**Antwoord:** Ik dank u voor uw vraag die toelaat de balans op te maken van de operationalisering van het Agentschap waarvan u de oprichting goedgekeurd hebt tijdens de stemming op de plenaire vergadering van 5 mei jl.

U zal zien dat wij geen tijd verloren hebben, aangezien de Regering de ordonnantie op 18 mei goedgekeurd heeft en deze op 31 mei 2017 gepubliceerd werd. Sindsdien werd de naamloze vennootschap van publiek recht met sociaal oogmerk opgericht bij de notaris op 3 juli jl., en de eerste raad van bestuur heeft plaatsgevonden op 12 juli.

We hadden niettemin reeds vooraf voorbereidingen getroffen, in het bijzonder wat de nodige Regeringsbesluiten betreft.

Het betreft de volgende besluiten :

- In verband met de fysieke toenadering tussen de structuren heeft de Regering op 26 mei 2016 de verhuis goedgekeurd van Brussel Invest&Export (BI&E) naar dezelfde plaats als de andere instellingen die in aanmerking kwamen om in het nieuwe Agentschap te worden opgenomen. De verhuis heeft begin maart 2017 plaatsgevonden ;
- In verband met de waarborgen ter bescherming van de bezoldigingen van de medewerkers van BI&E heeft de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in eerste lezing een besluit goedgekeurd op 15 december 2016. Het werd in sector XV onderhandeld en maakte het voorwerp uit van een protocol op 6 maart 2017. De Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest keurde het in tweede lezing goed op 27 april 2017 en het werd naar de Raad van State gestuurd. De derde lezing is voor het einde van het jaar (december) gepland, net voor de personeelsoverdracht, om de meest actuele lijst van over te plaatsen mensen te hebben ;
- In verband met de inschrijving van het Agentschap in het pensioenstelsel voor statutaire ambtenaren en de naleving van een reeks regelgevingen betreffende het gewestelijke openbaar ambt, zoals de maaltijdcheques, de sector XV, het basisoverlegcomité evenals de dienst voor klachten, pesterijen en schade-vergoedingen, werden er twee andere in eerste lezing goedgekeurd door de Regering op 13 juli 2017 en deze zouden voor syndicaal overleg op 31 juli voorgelegd worden ;
- We zullen gebruikmaken van de zomer om deze vervolgens ter advies voor te leggen aan de Raad van State om deze ter

**Question n° 1044 de M. Vincent De Wolf du 11 juillet 2017 (Fr.):**

*L'état d'avancement des arrêtés d'exécution relatifs à l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise.*

L'ordonnance relative à la création de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise a été publiée au *Moniteur belge* le 31 mai dernier. Afin de faire le point sur la mise en œuvre de cette priorité, pourriez-vous me communiquer l'état d'avancement de chacun des arrêtés d'exécution prévus dans le cadre de ce dossier, en ce compris au niveau du bilan des concertations menées avec la représentation syndicale des agents du service public ?

**Réponse :** Je vous remercie pour votre question qui permet de faire le point sur l'opérationnalisation de l'Agence dont vous avez approuvé la création lors du vote en séance plénière le 5 mai dernier.

Vous noterez que nous n'avons pas perdu de temps puisque le gouvernement a sanctionné l'ordonnance le 18 mai et que celle-ci a été publiée le 31 mai 2017. Depuis lors, la société anonyme de droit public à finalité sociale a été créée devant le notaire le 3 juillet dernier et le premier conseil d'administration s'est tenu le 12 juillet.

Nous avons néanmoins préparé le terrain en amont, en particulier au niveau des arrêtés de gouvernement nécessaires.

Il s'agit des arrêtés :

- Concernant le rapprochement physique des structures, le gouvernement a approuvé le déménagement de Bruxelles Invest & Export (BI&E) au même endroit que les autres organismes susceptibles d'intégrer la nouvelle Agence le 26/5/2016. Le déménagement a eu lieu début mars 2017 ;
- Concernant les garanties de protection des rémunérations des agents de BI&E, un arrêté a été approuvé en première lecture par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 15/12/2016. Il a été négocié en secteur xv et fait l'objet d'un protocole le 6/3/2017. Il a été approuvé en 2<sup>e</sup> lecture par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 27/4/2017 et envoyé au Conseil d'État. La 3<sup>e</sup> lecture est prévue pour la fin d'année (décembre) juste avant le transfert du personnel afin d'avoir la liste la plus actuelle des gens à transférer ;
- Concernant l'inscription de l'Agence dans le régime de pensions pour les agents statutaires et la soumission d'une série de réglementations relatives à la Fonction publique régionale, comme les chèques-repas, secteur XV, comité de concertation de base, service des plaintes, harcèlement et indemnisation dommages, deux autres ont été approuvés en 1<sup>re</sup> lecture par le gouvernement, le 13/07/2017 et serait soumis à la négociation syndicale le 31 juillet ;
- Nous profiterons de l'été pour les soumettre en suite à l'avis du Conseil d'État afin de pouvoir le soumettre à la négociation

onderhandeling na het zomerreces te kunnen voorleggen in sector XV. Op die manier voorzien we een laatste lezing door de Regering in oktober of november 2017.

Zoals u weet, behoren de andere handelingen, buiten de selectieprocedure voor directeur-generaal en adjunct-directeur-generaal, tot de bevoegdheden van de raad van bestuur. Deze heeft van nu af aan 6 maanden de tijd om alle handelingen te stellen die nodig zijn voor de personeelsoverdracht en voor de opstart van de activiteiten van het Agentschap op 1 januari 2018.

Wat het sociaal overleg betreft, dat heeft in sector XV plaatsgevonden, zoals ik vermeld heb voor de handelingen in verband met het personeel van het openbaar ambt. In dit stadium ging het om de bescherming van de verworven rechten. Zodra het ontwerp voor het personeelsstatuut in eerste lezing door de raad van bestuur goedgekeurd wordt, indien mogelijk voor de maand september, zal er voor de definitieve goedkeuring ervan ook in sector XV over onderhandeld moeten worden. Het personeel van het nieuwe Agentschap zal immers onder de publieke sector vallen en het is daaromtrent dat de teksten voor de toekomst onderhandeld zullen moeten worden.

Wat het overleg binnen de vzw's betreft, dat vindt plaats sinds januari in het kader van het regelmatig en wederzijds verstrekken van informatie met het oog op het afsluiten van een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) tegen het einde van het jaar in de geest van de collectieve arbeidsovereenkomst 32bis die in dit geval niet van toepassing is, aangezien het om een overdracht van de privé- naar de publieke sector gaat. Maandelijks worden er vergaderingen georganiseerd. Ik benadruk overigens dat bij deze gelegenheid het personeel van Impulse een personeelsvertegenwoordiging georganiseerd heeft die voordien niet bestond. Dat zorgt er enerzijds voor dat er een gestructureerde dialoog kan plaatsvinden, maar ook dat de twee vzw's op gelijke voet geplaatst kunnen worden in het kader van het sociaal overleg.

**Vraag nr. 1045 van de heer Vincent De Wolf d.d. 11 juli 2017 (Fr.):**

*De nieuwe investeringen van de luchtvaartmaatschappij Emirates en de nieuwe door het Brussels Airport House beheerde tewerkstellingsperspectieven.*

De luchtvaartmaatschappij Emirates heeft bevestigd dat ze haar vluchten naar de luchthaven van Brussel zal verdubbelen en er bijgevolg jobs zullen bijkomen om haar activiteiten uit te oefenen. Heeft de dienst Actiris, die vertegenwoordigd is in het Brussels Airport House, al contact opgenomen met Emirates om zijn diensten met het oog op de aanwerving van personeel aan te bieden? Kunt u, in voorkomend geval, de strekking van die samenwerking met het oog op de tewerkstelling van de Brusselaars toelichten?

**Antwoord:** Het Brussels Airport House, waarin Actiris vertegenwoordigd is, nam onlangs contact op met de luchtvaartmaatschappij « Emirates » en volgt deze maatschappij nauw op.

en sector XV à la rentrée. De la sorte, nous prévoyons une dernière lecture par le gouvernement en octobre ou en novembre 2017.

Comme vous le savez, en dehors de la procédure de sélection du directeur général et du directeur général adjoint, les autres actes sont du ressort du conseil d'administration. Lequel a désormais 6 mois pour poser tous les actes nécessaires au transfert du personnel et au démarrage des activités de l'Agence au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Concernant la concertation sociale, celle-ci a eu lieu en secteur XV comme je l'ai mentionné pour les actes relatifs au personnel de la Fonction publique. Elle a concerné à ce stade la protection des droits acquis. Dès le projet de statut du personnel approuvé en 1<sup>re</sup> lecture par le conseil d'administration, si possible avant le mois de septembre, il conviendra de le négocier également en secteur XV avant son approbation définitive. En effet, le personnel de la nouvelle Agence entre dans son champ public et c'est bien à ce niveau que les textes pour le futur devront être négociés.

Concernant la concertation au sein des ASBL, elle se déroule depuis le mois de janvier dans le cadre d'une information régulière et mutuelle en vue de conclure, d'ici la fin de l'année une Convention Collective de Travail (CCT) dans l'esprit de la convention collective 32bis qui ne s'applique pas dans ce cas, puisqu'il s'agit d'un transfert du privé vers le public. Des réunions mensuelles sont organisées. Je souligne d'ailleurs qu'à cette occasion, le personnel d'Impulse a organisé en son sein une représentation du personnel qui n'existait pas auparavant. Cela permet d'une part d'avoir un dialogue structuré mais également de mettre les deux ASBL sur le même pied dans le cadre de la concertation sociale.

**Question n° 1045 de M. Vincent De Wolf du 11 juillet 2017 (Fr.):**

*Les nouveaux investissements de la compagnie Emirates et les perspectives d'emplois gérées par la Brussels Airport House.*

La compagnie aérienne Emirates a confirmé le doublement de ses rotations aériennes sur l'aéroport de Bruxelles et, partant, l'augmentation du nombre des emplois mobilisés pour l'exécution de ses activités. Pourriez-vous me dire si Actiris, représenté au sein de la Brussels Airport House, a déjà pris contact avec ladite compagnie pour offrir ses services pour le recrutement de personnel? Le cas échéant, pourriez-vous me communiquer la teneur de cette synergie pour la mise au travail des Bruxellois(e)s?

**Réponse:** Brussels Airport House, au sein duquel Actiris est représenté, a récemment pris contact avec la compagnie aérienne « Emirates » et suit cette entreprise de près.



De verdubbeling van haar vluchten heeft als katalytisch effect dat de onderaannemers van Emirates op Brussels Airport bijkomend personeel moeten aanwerven.

Het Brussels Airport House heeft regelmatig contact met die onderaannemers (voornamelijk de bagageoperatoren) voor de aanwerving van zijn personeel.

Da adviseurs van het Brussels Airport House krijgen gemiddeld 80 personen per maand over de vloer, die algemene informatie komen vragen over de arbeidsmarkt. Dit cijfer omvat niet de werkzoekenden die worden uitgenodigd voor een eerste gesprek voor een specifieke vacature.

**Vraag nr. 1046 van de heer Vincent De Wolf d.d. 13 juli 2017 (Fr.):**

*Impact van de werken aan het Spiegelplein op de handelsactiviteiten.*

Na de ingrijpende wegenwerken die aan het Spiegelplein in Jette werden uitgevoerd ten gevolge van de aanpassingen van tramlijn 9 en 19 van de MIVB, hebben heel wat handelaars zich in de kranten uitgelaten over de impact van de hinder op hun economische activiteiten. Welke maatregelen zijn, in rechtstreekse samenwerking met uw collega bevoegd voor openbare werken en de MIVB, getroffen om de door de werken benadeelde ondernemers te begeleiden? Welke gewestelijke instrumenten (GIMB, Impulse, Atrium enz.) werden eventueel ingeschakeld in dit dossier?

**Antwoord:** Tot nog toe heeft geen enkele handelaar die een zaak heeft op het Spiegelplein een verzoek tot schadevergoeding ingediend als gevolg van de overlast veroorzaakt door de openbare werken die plaatsvinden op het Spiegelplein in Jette.

Er is slechts één onderneming die rechtstreeks getroffen wordt door de werken aan de tramlijnen 9 en 19, en zij heeft steun gekregen die tweemaal verlengd werd.

De twee andere zaken in Jette die een aanvraag tot schadevergoeding indienden in verband met de werkzaamheden op de lijnen 9 en 19, kregen geen steun omdat ze niet aan de toekenningsvoorwaarden voldeden.

Eind 2015 werd overigens een subsidie van 12.000 euro toegekend aan de vzw «Handel en Jaarlijkse Jetse Markt». Deze subsidie moet de ontwikkeling en het online plaatsen van een gratis applicatie mogelijk maken die dient om het contact tussen de handelaars en hun klanten te bevorderen via een communicatiekanaal tussen de lokale overheden en de verschillende doelgroepen die door de werken worden getroffen (informatie van de lokale overheden, vragen en suggesties van de buurtbewoners). Deze app staat nog niet online, maar is wel bijna operationeel.

Le doublement de ses rotations aériennes a comme effet catalytique que ses sous-traitants à Bruxelles Airport doivent engager du personnel supplémentaire.

Brussels Airport House est en contact fréquent avec ses sous-traitants (principalement les opérateurs de bagages) pour le recrutement de son personnel.

Les conseillers de Brussels Airport House reçoivent en moyenne 80 personnes par mois qui viennent demander des informations générales sur le marché du travail. Ce chiffre ne contient pas les chercheurs d'emploi qui sont invités à un premier entretien pour une offre d'emploi spécifique.

**Question n° 1046 de M. Vincent De Wolf du 13 juillet 2017 (Fr.):**

*L'impact des chantiers de la place du Miroir sur les activités des commerçants.*

Suivant les importants chantiers de voirie qui ont lieu sur la place du Miroir à Jette, liés aux aménagements des tramways 9 et 19 de la STIB, bon nombre de commerçants se sont exprimés dans la presse concernant l'impact des nuisances sur leurs activités économiques. Aussi, pourriez-vous me dire si des mesures ont été prises, en synergie directe avec votre collègue en charge des travaux publics et de la STIB, pour accompagner les entrepreneurs victimes de ces chantiers? Le cas échéant, quels ont été les outils régionaux mobilisés (SRIB, Impulse, Atrium, etc.) dans ce dossier?

**Réponse:** À ce jour, aucun commerçant situé sur la place du Miroir n'a introduit de demande d'indemnité suite aux nuisances dues aux chantiers de voirie qui ont lieu sur ladite place à Jette.

Une seule entreprise directement impactée par les travaux d'aménagement des lignes de tramways 9 et 19 a bénéficié d'une aide qui a été prolongée à deux reprises.

Les deux autres commerces jettois ayant introduit une demande d'indemnité liée aux travaux sur les lignes 9 et 19 se sont vu refusée parce qu'ils ne rentraient pas dans les conditions d'octroi.

Par ailleurs, un subsidie de 12.000 euros a été alloué fin de l'année 2015 à l'ASBL Commerce et Marché annuel jettois. Ce subsidie doit permettre le développement et la mise en ligne d'une application gratuite destinée à favoriser le contact des commerçants avec leur clientèle tout en offrant un canal de communication entre les pouvoirs locaux et les différents publics concernés par les chantiers (information des autorités locales, questions et suggestions des riverains). Cette application n'est pas encore en ligne mais est bien en cours de finalisation.



Voor het overige nodig ik u uit u te richten tot de heer Pascal Smet, de minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.

**Vraag nr. 1047 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 18 juli 2017 (N.):**

***Het beleid rond studentenjobs.***

Op onze fractie werkt iemand die, in haar vrije tijd, elk jaar gedurende de zomer in de weer is om jongeren in haar wijk aan een studentenjob te helpen. Ze doet die jongeren daar een enorme dienst mee. Het belang van een eerste ervaring in een studentenjob mag men onderschatten. Jongeren doen daar hun eerste werkervaring op, werken aan hun arbeidsattitudes en leggen soms contacten die hen later en job kunnen opleveren wanneer ze afstuderen.

Zeker in Brussel is dit belangrijk. Met haar hoge jongerenwerkloosheid en met een mismatch aan gevraagde competenties kan een studentenjob het verschil maken. Om diezelfde reden wordt er door deze regering sterk ingezet op stages. Toch heb ik de indruk dat een studentenjob eerder de uitzondering dan de norm is.

Volgens een recent verslag van de hoge raad voor de werkgelegenheid combineert nog geen 7 % van de studenten in België zijn studie met een studentenjob. Ter vergelijking in Duitsland is dat bijna 40 %, in Denemarken meer dan 50 % en in Nederland zelfs bijna 60 %.

Ik denk dat er dus nog wel wat verbeteringsmarge bestaat voor ons land. Ter verduidelijking, ik ben voor studentenarbeid wanneer dit beperkt blijft; het is niet de bedoeling dat het vaste en goede banen verdringt op de reguliere arbeidsmarkt. Dat is iets dat men zeker in het oog moet houden. Daarnaast moet men vooral jongeren helpen en motiveren waarvan men kan vermoeden dat ze het later moeilijker zullen hebben om een job te vinden. Daar ligt volgens mij ook wel een opdracht voor Actiris. Ik weet niet of ze dat nu al actief doen. Ik ben even gaan kijken naar het aanbod studentenjobs op de website van Actiris en dat leek eerlijk gezegd nogal beperkt.

Vandaar mijn vragen.

Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal jobstudenten uit Brussel? Over aantallen, profiel, scholing, leeftijd, doorstroming...? Over het aantal jobs beheerd door Actiris? Welke conclusies kan men daaruit trekken?

Bestaat er een specifiek beleid of bestaan er specifieke initiatieven rond studentenjobs?

Wat onderneemt Actiris om haar aanbod aan studentenjobs te vergroten en te verspreiden? Worden er daartoe specifieke campagnes gevoerd bij werkgevers en jongeren? Zouden er

Pour le surplus, je vous invite à vous adresser à M. Pascal Smet, Ministre en charge de la Mobilité et des Travaux publics.

**Question n° 1047 de Mme Hannelore Goeman du 18 juillet 2017 (N.):**

***La politique en matière de jobs étudiants.***

Notre groupe politique compte un membre qui consacre chaque été une partie de son temps libre à aider les jeunes de son quartier à trouver un job étudiant. Elle rend un fier service à ces jeunes. On sous-estime parfois l'importance d'une première expérience dans le cadre d'un job étudiant. Les jeunes acquièrent leur première expérience professionnelle, ils rodent leurs attitudes au travail et nouent parfois des contacts qui peuvent déboucher sur un emploi à la sortie des études.

À Bruxelles surtout, c'est important. Eu égard au chômage élevé parmi les jeunes et à l'inadéquation avec les compétences demandées, un job étudiant peut faire la différence. C'est aussi pourquoi ce gouvernement mise fortement sur les stages. J'ai néanmoins le sentiment qu'un job étudiant est davantage l'exception que la règle.

Un récent rapport du Conseil supérieur de l'emploi révèle qu'en Belgique moins de 7 % des étudiants combinent leurs études avec un job étudiant. À titre de comparaison: en Allemagne, ils sont près de 40 %, au Danemark plus de 50 % et même presque 60 % aux Pays-Bas.

Je pense que notre pays a donc encore de la marge. Je précise que je suis favorable au travail étudiant quand il reste limité, car l'objectif n'est pas de supplanter ainsi de bons emplois fixes sur le marché de l'emploi régulier. Il faut certainement rester vigilant. En outre, il faut surtout aider et motiver les jeunes dont on peut supposer qu'ils auront plus de mal à trouver un emploi plus tard. Il y a là à mes yeux du travail pour Actiris. Je ne sais pas s'il y travaille déjà activement. J'ai vérifié les jobs étudiants proposés sur le site internet d'Actiris, et honnêtement, l'offre m'a semblé assez réduite.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

Disposez-vous de chiffres sur les jobs étudiants à Bruxelles : nombres, profils, niveau de qualification, âge, transition vers l'emploi régulier, nombre d'offres d'emploi gérées par Actiris, ... ? Quelles conclusions peut-on en tirer ?

Y a-t-il une politique ou des initiatives spécifiques en matière de jobs étudiants ?

Que fait Actiris pour étendre et diffuser son offre en matière de jobs étudiants ? Mène-t-il des campagnes spécifiques auprès des jeunes et des employeurs à cet effet ? Ne pourrait-on pas

voor bepaalde doelgroepen (met hoger risico op werkloosheid bij afstuderen) bijvoorbeeld geen informatiesessies kunnen gehouden worden in scholen, sportclubs en jeugdhuizen ?

Bestaat er een beleid met betrekking tot de studentenjobs en doelgroepen bij de gewestelijke overheidsdiensten? Is de minister bereid om te onderzoeken hoe men de studentenjobs bij de overheid voor een deel kan inzetten om aan kwetsbare groepen een eerste werkervaring te geven?

Tot slot, het gaat hier om de eerste stappen op de arbeidsmarkt, velen jongeren hebben op dat moment geen idee van hoe een cv op te stellen of zich voor te bereiden op een gesprek. Bestaat er een aanbod bij Actiris om Brusselse jongeren daarbij te helpen?

**Antwoord:** Het Observatorium heeft geen statistieken over het aantal studentenjobs in Brussel. De statistieken die de RSZ om de drie maanden bekendmaakt, hebben betrekking op België en kunnen niet naar gewest worden uitgesplitst. Deze statistieken geven bovendien geen totaaloverzicht van alle vormen van studentenarbeid, aangezien ze uitsluitend de studenten omvatten die tewerkgesteld zijn met een studentenovereenkomst en onderworpen zijn aan de solidariteitsbijdrage.

Aantallen bezorgde werkaanbiedingen voor jobstudenten:

- 2016 > 234 werkaanbiedingen;
- 2017 > (t.e.m.25/07/2017) 156 werkaanbiedingen.

De werkaanbiedingen worden overwegend door de werkgevers zelfs ingevoerd via hun « Mijn Actiris-account ».

Het gewestelijk dienstenaanbod inzake studentenjobs past in een ruimer beleidskader en maakt deel uit van de maatregel « Informatie en sensibilisering van jongeren in de scholen », programma's JEEP en JUMP. De programma's JEEP (opgericht in 2006) en JUMP (opgericht in 2007) vallen sedert 1 januari 2015 onder de maatregelen van het operationeel programma ESF 2014-2020 van het Brussels Gewest en worden uitgevoerd door de Mission locale de Forest en Tracé Brussel, beiden gemandateerde partners van Actiris. De programma's werden naar aanleiding hiervan grondig herzien in termen van structuur, organisatie en activiteit.

Het programma van de maatregel telt 3 luiken: de sensibilisering van jongeren, de informatie aan de onderwijsactoren en de studentenjobs.

De dienst Studentenjobs van de maatregel biedt de jongeren een persoonlijke begeleiding aan in het kader van de zoektocht naar een studentenjob. Elke begeleiding vangt aan met een ondersteuning op het vlak van tools tijdens de welke het dossier van de student in een interne gegevensbank wordt ingevoerd. De met de juiste tools uitgeruste jongere geniet vervolgens alle begeleidingsdiensten bij de zoektocht zolang hij zijn studentenstatuut behoudt en interesse toont voor de hulpmaatregel.

organiser, par exemple, des sessions d'information pour certains groupes cibles (davantage exposés au chômage à la fin des études) dans les écoles, les clubs sportifs et les maisons de jeunes ?

Le Service public régional applique-t-il une politique en matière de jobs étudiants et de groupes cibles? Êtes-vous disposé à examiner de quelle façon les pouvoirs publics peuvent en partie recourir aux jobs étudiants afin d'offrir une première expérience professionnelle à des groupes vulnérables?

Enfin, on parle ici des premiers pas sur le marché du travail, et bon nombre de jeunes n'ont à ce moment-là aucune idée de la manière de rédiger un CV ou de se préparer à un entretien. Actiris propose-t-il quelque chose afin d'aider les jeunes dans ce domaine?

**Réponse:** L'Observatoire ne dispose pas de statistiques en ce qui concerne les jobs étudiants à Bruxelles. Les statistiques que l'ONSS publie tous les trois mois concernent toute la Belgique et ne peuvent pas être ventilées par Région. En outre, ces statistiques ne donnent pas une vision globale de tous les types de jobs étudiants, comme elles portent seulement sur les étudiants employés avec un contrat d'étudiant, qui sont soumis à la cotisation de solidarité.

Nombre d'offres d'emploi pour étudiants:

- 2016 > 234 offres d'emploi;
- 2017 > (jusqu'au 25/07/2017 compris) 156 offres d'emploi.

La majorité des offres d'emploi est introduite par les employeurs eux-mêmes par le biais de leur compte « Mon Actiris ».

L'offre de services régionale en termes de jobs étudiants s'inscrit dans un cadre politique plus large et fait partie du dispositif « L'information et la sensibilisation des jeunes dans les écoles » et les programmes JEEP et JUMP. Les programmes JEEP (créé en 2006) et JUMP (créé en 2007) relèvent dès le 1<sup>er</sup> janvier 2015 des dispositifs du programme opérationnel FSE 2014-2020 de la Région bruxelloise et doivent être mis en œuvre par la Mission locale de Forest et Tracé Brussel, des partenaires mandatés d'Actiris. Suite à ceci, les programmes ont été revus en profondeur en termes de structure, organisation et activité.

Le programme du dispositif compte trois volets: la sensibilisation des jeunes, l'information des acteurs de l'enseignement et les jobs étudiants.

Le service job étudiant du dispositif offre aux jeunes un accompagnement personnel dans le cadre de leur recherche d'un job étudiant. Chaque accompagnement commence par une assistance en matière d'outils, lors de laquelle le dossier de l'étudiant est introduit dans une base de données interne. Un jeune muni des outils appropriés profite ensuite de l'ensemble des services d'accompagnement lors de sa recherche, tant qu'il garde son statut d'étudiant et qu'il témoigne de l'intérêt pour l'aide.

**Kwantitatieve gegevens 2016 :**

873 jongeren hebben een beroep gedaan op de diensten en hebben een individuele begeleiding genoten in het kader van hun zoektocht naar een studentenjob.

363 jongeren werden tewerkgesteld. In de realiteit ligt dit aantal veel hoger (de partners worden niet altijd geïnformeerd over het feit dat de leerlingen een job hebben gevonden).

Wat uw vraag over studentenjobs in de gewestelijke besturen betreft, verzoek ik u zich te richten tot de staatssecretaris bevoegd voor het Openbaar Ambt.

Ik ben er uiteraard toe bereid samen te werken met de staatssecretaris wat dit betreft.

Via de website van Actiris hebben de studenten toegang tot de werkaanbiedingen voor studentenjobs en kunnen ze rechtstreeks contact met de werkgever opnemen.

Een student kan bij de dienst begeleiding AZW van Actiris hulp krijgen bij het opstellen van zijn CV of bij de voorbereiding van een sollicitatiegesprek, op voorwaarde dat hij zich als werkzoekende inschrijft. Indien hij zich niet als werkzoekende wil inschrijven, moet hij zich richten tot de instellingen en verenigingen die algemene hulp aan jonge studenten verlenen (bijvoorbeeld Infor Jeunes).

**Vraag nr. 1049 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Overzicht van de activiteiten van de dienst Select Actiris.***

De dienst Select Actiris werkt dagelijks aan de ontwikkeling van tewerkstellingspartnerschappen met de werkgevers in ons stadsgewest. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld voor de jaren 2015, 2016 en 2017 (voorbijge periode) :

- Hoeveel ondernemingen zijn een partnerschap met uw diensten aangegaan ?
- Hoeveel jobaanbiedingen hebben uw diensten in totaal beheerd in het kader van de partnerschappen ?
- Hoeveel personen werden rechtstreeks in het kader van de partnerschappen tewerkgesteld ?
- Hoeveel partnerschappen werden per jaar verlengd ?
- Hoeveel personeelsleden van Actiris werken in de dienst ?
- Welk budget is uitgetrokken voor de activiteiten van de dienst ?

**Données quantitatives 2016 :**

873 jeunes ont fait appel aux services et ont profité d'un accompagnement individuel dans le cadre de leur recherche d'un job étudiant.

363 jeunes ont été employés. En réalité, ce nombre est beaucoup plus élevé (les partenaires ne sont pas toujours informés du fait que les élèves ont trouvé un job).

En ce qui concerne votre question sur les jobs étudiants dans les administrations régionales, je vous invite à vous adresser à la secrétaire d'État en charge de la Fonction publique.

Je suis bien évidemment prêt à travailler avec la Secrétaire d'État à ce sujet.

Via le site Internet d'Actiris, les étudiants ont accès aux offres d'emploi pour les jobs étudiants et ils peuvent contacter l'employeur directement.

Auprès du Service GRAE d'Actiris, un étudiant peut faire appel à une assistance pour la rédaction de son CV ou la préparation pour son entretien d'embauche, à condition qu'il s'inscrive en tant que demandeur d'emploi. S'il ne souhaite pas s'inscrire en tant que demandeur d'emploi, il doit s'adresser aux institutions et associations qui offrent une assistance générale aux jeunes étudiants (p.ex. Infor Jeunes).

**Question n° 1049 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***Le bilan des activités du service Select Actiris.***

Le service Select Actiris œuvre au quotidien au développement de partenariats pour l'emploi avec les employeurs situés dans notre Ville-Région. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes pour les années 2015, 2016 et 2017 (période écoulée) :

- Quel a été le nombre d'entreprises à nouer un partenariat avec vos services ?
- Quel a été le volume total d'offres d'emplois gérées par vos services, et ce dans le cadre desdits partenariats ?
- Quel a été le nombre de mises à l'emploi soutenues directement dans le cadre de ces partenariats ?
- Quel a été le nombre de reconductions de partenariat sur base annuelle ?
- Quel a été le nombre d'agents d'Actiris employés au sein du service précité ?
- Quel a été le budget affecté au développement des activités dudit service ?

**Antwoord:** In 2015 werden er 47 nieuwe partnerschapsovereenkomsten ondertekend, naast 15 verlengingen van overeenkomsten.

In 2016 werden er 64 nieuwe partnerschapsovereenkomsten ondertekend, naast 7 verlengingen van overeenkomsten.

In 2017 (verstreken periode) werden er 22 nieuwe partnerschapsovereenkomsten ondertekend, naast 7 verlengingen van overeenkomsten.

Voor 2015 tellen we 5.081 werkaanbiedingen ontvangen door de ondernemingen die beschikken over een lopende overeenkomst met Actiris, en dit in het kader van de voornoemde partnerschappen.

In 2016 telden we er 4.844, en in 2017 3.534.

Voor 2017 (verstreken periode) tellen we 3.534 werkaanbiedingen ontvangen door de ondernemingen die beschikken over een lopende overeenkomst met Actiris, en dit in het kader van de voornoemde partnerschappen.

In de bijlage (\*) vindt u de tabel met betrekking tot het aantal Actiris-personeelsleden tewerkgesteld in de voornoemde dienst.

We stellen een daling van het aantal VTE's vast tussen 2016 en 2017; het betreft een tijdelijke daling door lopende vervangingen. Het aantal personeelsleden van de dienst blijft constant, na een lichte toename tussen 2015 en 2016.

In de bijlage (\*) vindt u de tabel met betrekking tot het budget besteed aan de ontwikkeling van de activiteiten van de dienst Select.

De personeelskosten omvatten de vergoedingen van de maaltijdcheques, de sociale abonnementen en de opleidingskosten voor de personeelsleden van de dienst.

De sterke daling die tussen 2015 en 2016 werd vastgesteld in de werkingskosten en investeringen, valt te verklaren door de vermindering van de communicatiekosten. Die daalden immers van 765.000 euro in 2015 naar 230.000 euro in 2016.

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 1050 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

**Beheer van de knelpuntheroepen op de arbeidsmarkt.**

**Réponse:** En 2015, 47 nouvelles conventions de partenariat ont été signées ainsi que 15 reconductions de convention.

En 2016, 64 nouvelles conventions de partenariat ont été signées ainsi que 7 reconductions de convention.

En 2017 (période écoulée), 22 nouvelles conventions de partenariats ont été signées ainsi que 7 reconductions de convention.

En 2015, on compte 5.081 offres d'emploi reçues par les entreprises ayant une convention active avec Actiris et ce, dans le cadre desdits partenariats.

En 2016, on en comptait 4.844 et en 2017, 3534.

En 2017 (période écoulée), on compte 3.534 offres d'emploi reçues par les entreprises ayant une convention active avec Actiris et ce, dans le cadre desdits partenariats.

Vous trouverez en annexe (\*) le tableau relatif au nombre d'agents d'Actiris employés au sein du service précité.

On constate une baisse en ETP entre 2016 et 2017; celle-ci est temporaire et due à des remplacements en cours. Les effectifs du service restent constants après une légère augmentation entre 2015 et 2016.

Vous trouverez en annexe (\*) le tableau relatif au budget affecté au développement des activités du service Select.

Les frais de personnel comportent les rémunérations des chèques-repas, des abonnements sociaux et frais de formation des agents du service.

La forte diminution constatée au niveau des frais de fonctionnement et investissement entre 2015 et 2016 s'explique par la diminution des coûts de communication qui passent de 765.000 euros en 2015 à 230.000 euros en 2016.

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 1050 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

**La gestion des fonctions critiques sur le marché de l'emploi.**

Actiris heeft onlangs de lijst van de knelpuntberoepen (vacatures die moeilijk ingevuld geraken) in het Brussels Gewest gepubliceerd. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Welke maatregelen hebben uw diensten precies getroffen om die problematiek beter te beheren ?
- Zijn de acties die sinds het begin van de zittingsperiode werden ondernomen, al geëvalueerd ? Werden er problemen vastgesteld ? Welke maatregelen werden in voorkomend geval getroffen om ze op te lossen ?
- Wordt er, ten slotte, een reflectie gehouden over de verplichting voor langdurig werklozen om een opleiding voor een van de knelpuntberoepen te volgen en aldus hun terugkeer naar de arbeidsmarkt te vergemakkelijken ?

**Antwoord :** Het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid publiceert jaarlijks de lijst van knelpuntberoepen, te weten de beroepen waarvoor er aanwervingsproblemen bestaan.

In tegenstelling tot de lijst van beroepen waarvoor er een tekort aan arbeidskrachten bestaat, is de lijst van knelpuntberoepen gebaseerd op de oorsprong van de aanwervingsproblemen (problemen van kwantitatieve of kwalitatieve aard of problemen in verband met de werkomstandigheden).

De beroepen waarvoor er een tekort aan kandidaten is, zijn uiteraard terug te vinden in de lijst van beroepen waarvoor er een tekort aan arbeidskrachten bestaat.

De lijst van knelpuntberoepen heeft als doelstelling de acties van Actiris, Bruxelles Formation en de andere spelers uit de socio-professionele sector te sturen, zoals de acties inzake informatieverstrekking aan de arbeidsmarkt, sensibilisering voor bepaalde beroepen...

De directie Werkzoekenden informeert werkzoekenden over knelpuntberoepen tijdens informatiesessies :

- in verband met het beroepsproject, informatiesessies waarvoor de nieuw ingeschreven werkzoekenden automatisch worden uitgenodigd ;
- verstrekt door de dienst Animatie in de opleidingscentra, tijdens beurzen/salons en bij partners ;
- in verband met het thema « Welk beroep ? », driemaandelijks georganiseerd door de dienst Destination Métiers.

De kwestie van de knelpuntberoepen wordt ook aangekaart door de tewerkstellingsconsulenten tijdens verschillende individuele gesprekken met de werkzoekende tijdens diens begeleiding.

De volgende maatregelen worden uitgevoerd om zo goed mogelijk in te spelen op deze problematiek :

- De bestelling van opleidingen door Actiris bij Bruxelles Formation en VDAB om te beantwoorden aan de behoeften van de arbeidsmarkt ;

L'opérateur Actiris vient de publier la liste des fonctions critiques en Région bruxelloise, à savoir les métiers qui trouvent difficilement preneur. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quelles sont exactement les mesures déployées par vos services pour mieux gérer cette problématique ?
- Des évaluations ont-elles déjà eu lieu sur les actions déployées depuis le début de la législature ? Des difficultés ont-elles été identifiées et, le cas échéant, quelles mesures ont été adoptées pour leur apporter des solutions ?
- Enfin, est-il ouvert une réflexion pour imposer aux demandeurs d'emploi de longue durée, l'obligation de se former dans l'un des métiers en pénurie pour faciliter leur retour sur le marché du travail ?

**Réponse :** L'Observatoire bruxellois de l'emploi publie chaque année la liste des fonctions critiques, à savoir les professions connaissant des problèmes de recrutement.

Contrairement à la liste des métiers en pénurie de main-d'œuvre, la liste des fonctions critiques se base sur l'origine des difficultés de recrutement (difficultés d'ordre quantitatif, qualitatif ou difficultés liées aux conditions de travail).

Les professions pour lesquelles il y a un manque de candidats se retrouvent, bien évidemment, dans la liste des métiers en pénurie.

La liste des fonctions critiques a pour objectif d'orienter les actions d'Actiris, de Bruxelles Formation et des autres acteurs du secteur socioprofessionnel, comme par exemple des actions d'information du marché du travail, de sensibilisation de certaines professions...

La Direction Chercheurs d'emploi informe les chercheurs d'emploi sur les fonctions critiques lors de séances d'information :

- En lien avec le projet professionnel, séances d'information auxquelles les chercheurs d'emploi, nouvellement inscrits, sont systématiquement convoqués ;
- Dispensées par le service Animation dans les centres de formations, lors des bourses/salons et auprès des partenaires ;
- En lien avec la thématique « Quel métier choisir ? » organisées trimestriellement par le service Destination Métiers.

La question des fonctions critiques est également abordée par les conseillers emploi lors des différents entretiens individuels dont bénéficie le chercheur d'emploi tout au long de son accompagnement.

Les mesures suivantes sont mises en œuvre afin de répondre au mieux à cette problématique :

- La commandes de formation d'Actiris vers Bruxelles Formation et le VDAB afin de répondre aux besoins du marché du travail ;

- Het systeem van de taalcheques/Brulingua om de taalkundige vaardigheden van werkzoekenden te verbeteren ;
- De beroepenreferentiecentra ;
- Gerichte informatieverstrekking om de beroepsoriëntering van jongeren te vergemakkelijken ;
- De screening van werkzoekenden voor heroriënteringsdoeleinden ;
- De ontwikkeling, implementering of uitbreiding van bepaalde systemen (vrijstelling voor studies, IBO...);
- De stimulering van de gewestelijke of intergewestelijke mobiliteit ;
- De inspanningen inzake opleiding door bedrijven ;
- Het vooruitziend beheer van de vaardigheden ;
- De bevordering van een diversiteitsbeleid ;
- De organisatie van een sectorale of professionele monitoring.

Daarbij mag men de strategie voor de ontwikkeling van de validering van de vaardigheden en de ontwikkelingsstrategie voor de alternerende opleiding goedgekeurd door de regering in juli 2016 niet vergeten.

Zoals u ziet is opleiding duidelijk een van de essentiële tools die de openbare tewerkstellingsdienst toelaat in te spelen op de aanwervingsbehoeften van de werkgevers via de oriëntering van de werkzoekenden naar opleidingen die leiden tot die jobs.

In dat opzicht werden er al talrijke studies uitgevoerd, die onze denkoefeningen en vooral onze acties hebben beïnvloed. Om de werkzoekenden te oriënteren naar opleidingen opgenomen in de knelpuntberoepen, moet men eerst en vooral beschikken over het geschikte aanbod om dat te doen.

Op grond van de analyse uit 2016 van het opleidingsaanbod, blijkt dat Bruxelles Formation en zijn partners 79 % van de als knelpuntberoep geïdentificeerde functies dekken. De overige 20 % knelpuntberoepen valt grotendeels onder andere operatoren, met name die uit het hoger onderwijs.

Om de werkzoekenden goed te oriënteren, moet men zich er ook van vergewissen dat het opleidingsaanbod uitmondt in werk.

De in 2014 door de ULB uitgevoerde studie naar de trajecten van werkzoekenden op de arbeidsmarkt na een opleiding maakte het mogelijk om de impact van de opleidingen die uitmonden in werk waarvoor er aanwervingsproblemen bestaan op de tewerkstellingsgraad te evalueren.

De onderzoekers konden vaststellen dat, hoewel de opleidingen in verband met knelpuntberoepen logischerwijs wel degelijk deel uitmaken van degene waarvoor men erna een grote tewerkstellingsgraad kan waarnemen, het feit dat de opleiding rechtstreeks verbonden is met een knelpuntberoep niet noodzakelijk de kansen op toegang tot werk aanzienlijk doet toenemen.

- Le dispositif Chèques langues/Brulingua afin d'améliorer les compétences linguistiques des chercheurs d'emploi ;
- Les Centre de Références professionnelles ;
- L'information ciblée pour faciliter l'orientation professionnelle des jeunes ;
- Le screening des demandeurs d'emploi à des fins de réorientation ;
- Le développement, la mise en œuvre ou le renforcement de certains dispositifs (dispense pour reprise d'études, FPI...);
- La stimulation de la mobilité régionale ou interrégionale ;
- Les efforts en matière de formation de la part des entreprises ;
- La gestion prévisionnelle des compétences ;
- La promotion d'une politique de la diversité ;
- L'organisation d'une veille sectorielle ou professionnelle.

Sans oublier la stratégie pour le développement de la validation des compétences et stratégie de développement de la formation en alternance approuvée par le gouvernement en juillet 2016.

Comme vous le voyez, la formation est bien évidemment un des outils essentiels permettant au Service public d'emploi de répondre aux besoins de recrutement des employeurs par l'orientation des chercheurs d'emploi vers les formations qui mènent à ces emplois.

De nombreuses études ont déjà été menées à cet égard et ont alimenté nos réflexions et surtout nos actions. Pour orienter les chercheurs d'emploi vers des formations reprises dans les fonctions critiques, il faut tout d'abord avoir l'offre adéquation pour ce faire.

Sur la base de l'analyse 2016 de l'offre de formation, Bruxelles Formation et ses partenaires couvrent 79 % des fonctions identifiées comme critiques. Les 20 % d'autres métiers restants relèvent pour la plupart d'autres opérateurs, notamment d'enseignement supérieur.

Pour bien orienter les chercheurs d'emploi, il faut aussi s'assurer que l'offre de formation débouche sur l'emploi.

L'étude de l'ULB menées en 2014 sur les trajectoires des chercheurs d'emploi sur le marché du travail après formation a permis d'évaluer l'impact sur les taux de mise à l'emploi des formations menant aux emplois en difficultés de recrutement.

Les chercheurs ont pu constater que si assez logiquement les formations liées aux fonctions critiques font bien partie de celles à l'issue desquelles on constate un fort taux de mise à l'emploi, le fait que la formation soit directement liée à une fonction critique ne renforce pas significativement le gain du passage en formation sur les chances d'accès sur l'emploi.



Anders gezegd : het is niet nuttig om uitsluitend op knelpuntberoepen te focussen. Er is geen bijkomende winst ten opzichte van alle kwalificerende opleidingen waarna men een hoge tewerkstellingsgraad vaststelt. Momenteel zijn er bijkomende analyses aan de gang om dit resultaat nog verder uit te kienen. We weten echter al dat nog andere factoren een rol spelen, met name de werkomstandigheden. Sommige opleidingen halen ook hoge aanwervingspercentages zonder dat het beroep in kwestie per se een knelpuntberoep is. Het volledige opleidingsaanbod mag dus niet beperkt worden tot uitsluitend die functies.

Het is het criterium « tewerkstellingsgraad » dat centraal staat.

Om al die redenen worden er drie criteria geïntegreerd in het programmeringssysteem voor de aanbiedingen dat het Opleidingsplan 2020 geleidelijk aan invoert : de beroepen waarvoor er aanwervingsproblemen bestaan, de beroepen waarvoor de vraag ondersteund wordt vanwege de werkgevers en/of de beroepen die aantrekkelijk zijn voor werkzoekenden.

Een verplichting om opleidingen te volgen die leiden tot knelpuntberoepen zou dus een te simplistische strategie zijn ten opzichte van de realiteit op de arbeidsmarkt. Die strategie zou ook contraproductief zijn als het volgen van die opleidingen niet steunt op echte motivatie en moet dus steunen op de opbouw van een beroepsproject dat het Opleidingsplan 2020 en de beheerscontracten van Actiris en Bruxelles Formation centraal plaatsen bij hun prioriteiten, met name via een performante begeleiding en nieuwe instrumenten zoals het Beroepenpunt.

Wat werkzoekenden nodig hebben is een performante en gepersonaliseerde oriëntering naar opleidingen die leiden tot de hoogst mogelijke inschakelingsgraad en de voltooiing van die opleidingen.

**Vraag nr. 1051 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Sluiting van Europese filialen van de bank Monte dei Paschi.***

De Italiaanse bank Monte dei Paschi heeft de sluiting van een aantal filialen overal ter wereld aangekondigd. België zou jammer genoeg getroffen worden door de stopzetting van die financiële activiteiten. Kunt u me naargelang de informatie waarover u beschikt, meedelen of er filialen in het Brussels Gewest bedreigd zijn ? Zo ja, hoeveel banen staan op de tocht ? Heeft Actiris al zijn verschillende tools ingeschakeld om de werknemers die hun job zouden kunnen verliezen, te begeleiden ?

**Antwoord :** Tot nu toe heeft Actiris geen enkele informatie ontvangen over de intentie van bovengenoemde bank om over te gaan tot een collectief ontslag.

Autrement dit, une focalisation sur les seules fonctions critiques n'est pas utile. Il n'y a pas de gain supplémentaire par rapport à l'ensemble des formations qualifiantes à l'issue desquelles on constate de fort taux de mise à l'emploi. Des analyses complémentaires sont en cours pour affiner ce résultat. Mais on sait déjà que d'autres facteurs jouent, notamment les conditions de travail, et certaines formations permettent de hauts taux de recrutement sans que pour autant la profession fasse partie des fonctions critiques. Toute l'offre de formation ne doit donc pas être réduite uniquement à ces fonctions.

C'est le critère « taux de mise à l'emploi » qui est central.

Pour toutes ces raisons, le système de programmation des offres que le Plan de formation 2020 met progressivement en place intègre 3 critères : les professions connaissant des difficultés de recrutement, les métiers pour lesquels la demande est soutenue du côté des employeurs et/ou qui sont attirants tout pour les chercheurs d'emploi.

Une obligation de suivre les formations menant aux professions des fonctions critiques serait donc une stratégie trop simpliste au regard du marché du travail. Elle serait également contre-productive si le suivi de ces formations ne repose pas sur une réelle motivation et donc sur la construction d'un projet professionnel que le Plan de formation 2020 et les contrats de gestion d'Actiris et de Bruxelles Formation mettent au cœur de leurs priorités notamment au travers d'un accompagnement performant et de nouveaux outils comme la Cité des métiers.

C'est d'une orientation performante et personnalisée vers les formations débouchant sur le plus haut taux d'insertion et de la fin de ces formations vers les employeurs dont les chercheurs d'emploi ont besoin.

**Question n° 1051 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***La fermeture de succursales européennes de la banque Monte dei Paschi.***

La banque italienne Monte dei Paschi a annoncé la fermeture d'un certain nombre de succursales, en ce compris dans le monde. La Belgique serait malheureusement touchée par l'arrêt de ces activités financières. Aussi, selon les informations à votre disposition, pouvez-vous me dire si des succursales sont concernées sur le territoire bruxellois ? Le cas échéant, quel est le nombre d'emplois concernés ? L'opérateur Actiris a-t-il déjà activé ses différents outils pour accompagner les personnes qui pourraient éventuellement perdre leur emploi ?

**Réponse :** À ce jour, Actiris n'a reçu aucune information concernant une intention de ladite banque de procéder à un licenciement collectif.

**Vraag nr. 1052 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):****Steun van Actiris bij de rekrutering van de medewerkers van de bioscoop Pathé Palace.**

In de kranten stond dat de bioscoop Pathé Palace in december eerstkomend zou worden geopend en Actiris steun heeft verleend om de medewerkers van dat culturele project te rekruteren. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Wat is het exacte aantal en de aard van de functies waarvoor Actiris heeft bemiddeld in het kader van het partnerschap ?
- Wanneer zouden de aanwervingsprocedures rond zijn ?
- Wordt er, tot slot, tewerkstellingsteun verleend aan die aanwervingen ? Zo ja, welke en voor welk bedrag ?

**Antwoord :** Hieronder vindt u de types en het aantal functies en de voorziene aanwervingsdata.

In totaal worden er 24 jobs behandeld door Actiris in het kader van het huidige partnerschap :

Aantal jobs	Functie	Voorziene datum overeenkomst
1	Financieel coördinator	15.09.2017
1	Technisch directeur	15.09.2017
1	Office Manager	15.09.2017
1	Senior projecttechnicus	15.10.2017
1	Verantwoordelijke scholen	15.10.2017
1	Event/Communication Manager	01.11.2017
1	Junior projecttechnicus	15.11.2017
1	Verantwoordelijke onthaal	15.11.2017
1	Chef-kok	15.11.2017
1	Souschef	21.11.2017
2	Onthaalmedewerkers	01.12.2017
3	Kelners	01.12.2017
2	Kioskmedewerkers	01.12.2017
2	Barman	01.12.2017
1	Keukenhulp	01.12.2017
1	Afwasser	01.12.2017

Afhankelijk van de aanwervingsdatum werd al aangevangen met bepaalde selecties.

De anderen zijn in afwachting, om mensen niet té vroeg voor de aanwervingsdatum te rekruteren.

**Question n° 1052 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):****Le soutien d'Actiris au recrutement des collaborateurs du cinéma Pathé Palace.**

La presse s'est faite l'écho de l'ouverture au mois de décembre prochain du cinéma Pathé Palace ainsi que du soutien apporté par Actiris au recrutement des collaborateurs du projet culturel. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quels sont exactement le nombre et le type des fonctions traités par Actiris dans le cadre du présent partenariat ?
- Quels sont les délais escomptés pour les procédures de recrutement ?
- Enfin, pouvez-vous me dire si des aides à l'emploi ont été mobilisées dans le cadre de ces recrutements ? Le cas échéant, lesquelles et pour quel volume budgétaire ?

**Réponse :** Vous trouverez ci-dessous les types de fonctions, leur nombre ainsi que les dates d'engagement prévues.

Au total, 24 postes sont traités par Actiris dans le cadre du présent partenariat :

Nombre de poste	Fonction	Date prévue de contrat
1	Coordinateur financier	15/09/17
1	Directeur technique	15/09/17
1	Office Manager	15/09/17
1	Technicien de projet senior	15/10/17
1	Responsable scolaire	15/10/17
1	Manager Event/Communication	01/11/17
1	Technicien de projet junior	15/11/17
1	Responsable de l'accueil	15/11/17
1	Chef de cuisine	15/11/17
1	Second de cuisine	21/11/17
2	Agents d'accueil	01/12/17
3	Serveurs	01/12/17
2	Agents au kiosque	01/12/17
2	Barmans	01/12/17
1	Commis de cuisine	01/12/17
1	Commis à la Plonge	01/12/17

En fonction de la date d'engagement prévue, certaines sélections ont déjà commencé.

Les autres sont en attente afin de ne pas recruter trop en amont de la date d'engagement.

Er werd geen beroep gemaakt op enige tewerkstellingssteun in het kader van de eerste aanwervingen, die hoofdzakelijk verband hielden met managementprofielen.

De bestaande aanwervingspremies op de Brusselse markt werden evenwel aangeboden aan de werkgever, die ze naargelang zijn behoeften zal kunnen aanwenden, uiteraard mits inachtneming van de voorwaarden.

**Vraag nr. 1053 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Nieuwe beheersovereenkomst van Actiris.*

De nieuwe beheersovereenkomst van Actiris is goedgekeurd door de regering. De overeenkomst lijkt aan te sturen op een versterking van de samenwerking met Bruxelles Formation om de toegang van de werklozen tot de arbeidsmarkt te vergemakkelijken. Wat zijn de belangrijkste vernieuwingen ten opzichte van de vorige beheersovereenkomst? Welke nieuwe prioriteiten worden precies nagestreefd? Welke krachtlijnen werden eventueel geschrapt?

**Antwoord:** De nieuwe beheersovereenkomst met Actiris is bedoeld als strategisch, duidelijk en beknopt instrument.

De beleidsdoelstellingen zijn opgebouwd rond 3 pijlers, niet meer per directie of beroep, maar in verband met hun doelgroepen: de werkzoekenden en de werkgevers (pijler 1), de actoren en de partners (pijler 2) en de teams van Actiris (pijler 3).

De huidige overeenkomst onderscheidt zich van het vorige (een document van 75 pagina's en 126 artikelen, bijzonder gedetailleerd en omkaderend) door zijn leesbaarheid, structuur en transversaliteit.

Doorheen de overeenkomst loopt een richtsnoer: een slagvaardige en innoverende strategie met bijzondere aandacht voor de kwaliteit, de doelmatigheid en de doeltreffendheid ervan, met inbegrip van de verworvenheden van de voorbije vijf jaar.

Na de algemene bepalingen en het schetsen van de context wordt in de overeenkomst de dubbele bestaansreden van Actiris in herinnering gebracht:

- het uitvoeren van het recht op werk van elke Brusselaar, zoals gewaarborgd door de artikelen 23 van de Grondwet en van de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens (Actiris in zijn hoedanigheid van dienstverlener aan het individu);
- het bijdragen aan de economische en fiscale gezondheid en aan de sociale cohesie van het Brussels Gewest door het tewerkstellingspercentage van de Brusselaars te verhogen (Actiris in zijn hoedanigheid van dienstverlener aan de gemeenschap).

In de overeenkomst ligt eveneens de nadruk op de twee transversale opdrachten:

Aucune aide à l'emploi n'a été mobilisée dans le cadre des premiers recrutements liés essentiellement aux profils de management.

Toutefois les primes à l'embauche existant sur le marché bruxellois ont été présentées à l'employeur qui en fonction de ses besoins pourra les utiliser si les conditions sont, bien évidemment, respectées.

**Question n° 1053 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*Le nouveau contrat de gestion de l'opérateur Actiris.*

Le nouveau contrat de gestion de l'opérateur Actiris a été adopté par le gouvernement. Ce document semble avoir prévu un renforcement des synergies avec Bruxelles Formation et ce, pour faciliter l'arrimage des chômeurs sur le marché du travail. Pourriez-vous me communiquer les principales novations par rapport à l'ancien contrat de gestion? Quelles sont exactement les nouvelles priorités poursuivies et quels sont les axes qui ont éventuellement été abandonnés?

**Réponse:** Le nouveau contrat de gestion d'Actiris se veut être un outil stratégique, clair et concis.

Les objectifs stratégiques sont structurés autour de 3 axes, non plus par direction ou métier, mais en rapport avec leurs publics: les chercheurs d'emploi et employeurs (axe 1), les acteurs et partenaires (axe 2), les équipes d'Actiris (axe 3).

Il se distingue du précédent contrat (document de 75 pages et 126 articles, particulièrement détaillé et cadrant) dans sa lisibilité, sa structure et sa transversalité.

Une ligne directrice traverse le contrat: une stratégie volontariste et innovante avec une attention particulière à la qualité, l'efficacité et l'efficacé de celui-ci, tout en stabilisant les acquis de ces cinq dernières années.

Après des dispositions générales et une mise en contexte, le contrat rappelle la double raison d'être d'Actiris:

- mettre en œuvre le droit au travail de chaque Bruxellois(e), tel que garanti par les articles 23 de la Constitution et de la Déclaration Universelle des Droits de l'Homme (Actiris dans sa dimension de service à l'individu);
- contribuer à la santé économique et fiscale et à la cohésion sociale de la Région bruxelloise par l'augmentation du taux d'emploi des Bruxellois (Actiris dans sa dimension de service à la collectivité).

Il souligne également les deux missions transversales:

- het waarborgen van kwaliteitsvolle begeleiding aan alle werkzoekenden tijdens hun overgang naar een duurzame kwaliteitsjob. Dat gebeurt door het aanbod aan actuele en innoverende oplossingen te vergroten ;
- het zorgen voor oplossingen voor alle werkgevers in hun zoektocht naar medewerkers. Dat gebeurt via diensten.

Hieromtrent wijzen we erop dat de begeleiding nadrukkelijk op de eerste plaats komt : hoewel de overeenkomst de titel « Kwaliteit verzekeren voor iedereen » draagt, d.w.z. zowel voor de werkzoekenden als voor de werkgevers en partners, liggen de nadruk en de prioriteit duidelijk op de begeleiding.

Vervolgens worden de tien beleidsdoelstellingen behandeld die onderverdeeld zijn in drie pijlers. Iedere doelstelling wordt opgedeeld in voorwaarden om te slagen die vervuld moeten worden.

Een van deze doelstellingen was de versterking van de alliantie Werk-Opleiding-Onderwijs die samen met Bruxelles Formation en VDAB werd uitgewerkt. Het Beheerscontract van Bruxelles Formation bevat bijgevolg exact dezelfde tekst.

Het verbeteren van de samenwerking, symbolisch vertegenwoordigd in een gemeenschappelijke tekst, zal hoofdzakelijk geconcretiseerd worden via nieuwe instrumenten zoals het Observatorium voor de Werkgelegenheid, het Beroepenpunt en de Polen Opleiding Werk.

**Vraag nr. 1055 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Door Actiris toegekende subsidies aan verenigingen.***

In het kader van activiteiten ten gunste van de werkzoekenden verleent Actiris regelmatig subsidies aan verenigingen in het Brussels Gewest (bijvoorbeeld de online site om jobs in de Horeca te promoten, wat vroeger in samenwerking met de Fondation Meurice gebeurde). In dat verband had ik u dan ook graag de volgende vragen gesteld :

- Kunt u een lijst bezorgen van de subsidies die werden toegekend in 2014, 2015, 2016 en 2017 (voorbijge periode) ? Gelieve in uw antwoord de begunstigde vzw, het doel van de financiële steun en het toegekende bedrag te preciseren, alsook, indien beschikbaar, het aantal werkzoekenden voor wie de subsidie bestemd is.
- Ingeval sommige projecten werden stopgezet of onderbroken wegens schending van de bepalingen van de overeenkomst, kunt u dan een lijst bezorgen van de in 2014, 2015, 2016 en 2017 (voorbijge periode) betrokken operatoren en vermelden hoe Actiris te werk is gegaan om de subsidies terug te vorderen ?

- garantir un accompagnement de qualité à tous les chercheurs d'emploi dans leur transition vers un emploi durable et de qualité. Cela passe par l'augmentation de l'offre de solutions, actuelles et innovantes ;
- fournir des solutions à l'ensemble des employeurs dans leurs recherches de collaborateurs. Cela passe par des services.

On notera, à ce propos, que l'accompagnement vient expressément en premier lieu : si le contrat est titré « Garantir la qualité pour tous et toutes », c'est-à-dire tant les chercheurs d'emploi que les employeurs et partenaires, l'accent et la priorité sont clairement mis sur le métier de l'accompagnement.

Viennent ensuite les dix objectifs stratégiques, répartis entre les trois axes. Chacun des objectifs se décline en conditions de réussite à mettre en œuvre.

Parmi ces objectifs, celui du renforcement de l'alliance Emploi Formation Enseignement a été élaboré en commun avec Bruxelles Formation et le VDAB. On retrouve donc dans le Contrat de gestion de Bruxelles Formation exactement le même texte.

Le renforcement de la collaboration, symboliquement représenté dans un texte commun, se concrétisera principalement au travers des nouveaux outils que sont l'Observatoire de l'Emploi et la Formation, la Cité des Métiers, ou encore les Pôles Formation Emploi.

**Question n° 1055 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***Les subsidies accordés par l'opérateur Actiris aux opérateurs associatifs.***

Dans le cadre d'activités au profit des demandeurs d'emploi, il arrive régulièrement qu'Actiris accorde des subsidies à des opérateurs associatifs en Région bruxelloise (pour exemple, le site en ligne de promotion d'emplois dans le secteur Horeca mené jadis en collaboration avec la Fondation Meurice). Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Pourriez-vous me communiquer la liste des subsidies accordés en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (période écoulée) ? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant l'ASBL bénéficiaire, l'objet du soutien financier, le montant attribué et, si disponible, le nombre de demandeurs d'emploi couverts par le subsidie ?
- Dans l'hypothèse où certains projets ont été abandonnés ou interrompus pour cause de rupture des termes de la convention, pourriez-vous me communiquer la liste des opérateurs concernés en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (période écoulée) ainsi que le suivi accordé en termes de recouvrement des fonds ?

**Antwoord :** Actiris, dat belast is door de organieke ordonnantie om de goede werking van de arbeidsmarkt te verzekeren, zorgt ervoor dat er een relatie ontstaat met alle stakeholders van de arbeidsmarkt, publieke en private, profit en non-profit, die kunnen helpen bij de versterking van zijn efficiëntie en flexibiliteit bij de verwezenlijking van zijn begeleidingsopdrachten inzake tewerkstelling en matching.

Het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 28 februari 2008 voorziet dat Actiris, om zijn opdrachten uit te voeren, subsidies kan toekennen om zijn opdrachten uit te voeren en het op de gebruikelijke manier aan te passen.

Voor de toekenning van subsidies gaat Actiris in principe over tot een projectoproep waarin de voorwaarden voor deelname en uitvoering worden bepaald, alsook de keuzecriteria, en dat binnen de grenzen van de beschikbare kredieten die daartoe in zijn begroting werden ingeschreven.

De subsidie die toegekend werd aan de Stichting Meurice, is het gevolg van een projectoproep die in 2012 door Actiris uitgeschreven werd.

Deze projectoproep was gericht op het ontwikkelen van proefprojecten over een periode van 2 jaar (2012-2014), zodat kon worden tegemoetgekomen aan nieuwe of zeer specifieke behoeften die overigens nog niet gedekt werden, en/of door de vernieuwing van de methodologie.

In totaal werden 6 projecten gekozen.

De doelstelling van het project « Eén ouder, één job », dat uitgewerkt werd door Daoust, was werkzoekenden in een eenoudergezin de kans te geven deel te nemen aan een groepsmodule om hun zoektocht naar werk te vergemakkelijken.

De voorgestelde initiatieven beoogden het wisselen van gedachten over de ondervonden moeilijkheden en de efficiëntie van de stappen die ze ondernamen, evenals het aanreiken van specifieke informatie in verband met hun problematiek, teneinde de werkzoekenden tools te geven om zich op de arbeidsmarkt in te schakelen.

In 2014 werden 6 groepen georganiseerd met 58 werkzoekenden met een budget van 32.129 euro.

De bedoeling van het project « Werkzoekende 2.0 » bestond erin de werkzoekenden te leren hoe ze de sociale netwerken kunnen gebruiken in hun zoektocht naar werk om een aantrekkelijk profiel te creëren en informatie over werkgevers en vacatures te zoeken.

Dit project werd verwezenlijkt door Indalis SPRL in 2014 met een budget van 13.529 euro en betrof 39 werkzoekenden.

Het project « Discover and present your talent », gedragen door de vzw Maks, was gericht op het begeleiden van jonge NEETS in

**Réponse :** Chargée par son ordonnance organique d'assurer le bon fonctionnement du marché de l'emploi, Actiris veille à établir des relations avec l'ensemble des parties prenantes du marché de l'emploi, publiques et privées, marchandes et non marchandes qui peuvent l'aider à renforcer son efficacité et sa flexibilité dans la réalisation de ses missions d'accompagnement vers l'emploi et de matching.

L'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 février 2008 prévoit que pour exécuter ses missions, Actiris peut octroyer des subventions pour exécuter ses missions et le modaliser de manière conventionnelle.

Pour l'octroi de subventions, Actiris procède en principe à un appel à projets qui détermine les conditions de participation, d'exécution et les critères de choix et ce, dans les limites des crédits disponibles inscrits à cet effet dans son budget.

Le subside octroyé à la Fondation Meurice fait suite à un appel à projets lancé par Actiris en 2012.

Cet appel à projets visait à développer des projets pilotes, sur une période de 2 ans (2012-2014), permettant de répondre à des besoins nouveaux ou très spécifiques qui n'étaient pas encore couverts par ailleurs et/ou par l'innovation de la méthodologie.

Au total, 6 projets ont été sélectionnés.

Le projet « Un parent, un emploi » développé par Daoust avait pour objectif de permettre aux chercheurs d'emploi se trouvant dans une situation familiale de monoparentalité de participer à un module de groupe afin de faciliter leur chemin vers l'emploi.

Les actions proposées visaient l'échange sur les difficultés rencontrées et l'efficacité des démarches qu'ils ont entreprises, l'apport d'informations spécifiques en lien avec leur problématique afin d'outiller les chercheurs d'emploi à s'insérer sur le marché de l'emploi.

En 2014, 6 groupes ont été organisés avec 58 chercheurs d'emploi pour un budget de 32.129 euros.

Le projet « Chercheur d'emploi 2.0 » avait pour but d'apprendre aux chercheurs d'emploi comment ils peuvent utiliser les réseaux sociaux dans leur recherche d'emploi pour créer un profil attrayant et rechercher des informations sur les employeurs et les offres d'emploi.

Ce projet a été réalisé par Indalis SPRL pour un budget en 2014 de 13.529 euros et a concerné 39 chercheurs d'emploi.

Le projet « Discover and present your talent, porté par Maks vzw, visait à encadrer des jeunes NEET et de les accompagner



hun zoektocht naar werk of een opleiding, en dat door met de jongeren te werken aan een realistisch zelfbeeld en een realistisch professioneel project, via het aanleren van ICT-vaardigheden en competenties om werk te zoeken, en zo hun professioneel netwerk te vergroten.

In totaal hebben in 2014 139 jongeren deelgenomen aan het project met een budget van 27.743 euro.

Het project «Brussels Tourism Jobs», ondersteund door de Stichting Etienne Meurice, beoogde, met een budget van 104.200 euro, de ontwikkeling en het beheer van een website voor zowel werkzoekenden als ondernemingen binnen de toeristische sector in Brussel.

In 2014 werden er 27 jobaanbiedingen per maand op de site gepubliceerd alsook 46 cv's van werkzoekenden.

Het project «Entrepreneurs et Société» van de Fédération nationale des Unions des Classes moyennes bestond in het in contact brengen, met het oog op opleiding en tewerkstelling, van Brusselse werkzoekenden die meer dan een jaar werkloos waren, tussen 18 en 30 jaar oud waren, een migratieachtergrond hadden, een diploma behaald hadden en niet over een sociaal netwerk beschikten, met werkgevers-contactpersonen uit alle mogelijke sectoren, die deze jongeren vrijwillig wilden helpen in hun zoektocht naar werk.

Het budget voor dit project bedroeg 86.698 euro in 2014. Slechts 20 werkgevers werden begeleid.

Het project « Interjob3 », dat verwezenlijkt werd door de vzw Ceraction, was gericht op het ontwikkelen en uitvoeren van een maatregel om nieuwe synergieën te doen ontstaan tussen ondernemingen, werkzoekenden en intermediaire instellingen zoals uitzendkantoren, tewerkstellings- of activiteitencoöperatieven of eender welke bestaande of op te richten structuur. En dat om de werkzoekenden de kans te geven om met een werknemersstatuut arbeid uit te voeren die aanvankelijk met een zelfstandigenstatuut had kunnen of moeten worden uitgevoerd.

In 2014 bevatte de databank van het project 168 werkzoekenden, maar de partner kon geen precieze informatie geven over het aantal gerealiseerde opdrachten en de verkregen resultaten. Het budget dat voor het project werd uitgetrokken, bedroeg 77.518 euro.

Actiris heeft na 2014 de projectoproep « Proefprojecten » niet meer herhaald. De projecten werden bijgevolg niet verlengd.

In de bijlage (\*) vindt u de subsidies die toegekend werden per partner voor de jaren 2014 tot 2017.

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

vers un emploi ou une formation en travaillant avec les jeunes à une image de soi réaliste, un projet professionnel réalisable, en leur inculquant des aptitudes TIC et des compétences de recherche d'emploi tout en agrandissant leur réseau professionnel.

Au total, en 2014, 139 jeunes ont participé au projet pour un budget de 27.743 euros

Le projet « Brussels Tourism Jobs », porté par la Fondation Etienne Meurice, pour un budget de 104.200 euros, avait pour objectif de développer et gérer un site web destiné à la fois aux chercheurs d'emploi et aux entreprises du tourisme à Bruxelles.

En 2014, il y a eu 27 offres d'emploi récoltées par mois sur le site ainsi que 46 CV de chercheurs d'emploi.

Le projet « Entrepreneurs et Société » de la Fédération nationale des Unions des Classes moyennes consistait à mettre en contact, dans une perspective de formation et de mise à l'emploi, des chercheurs d'emploi bruxellois inactifs depuis plus d'un an, âgés de 18 à 30 ans, issus de l'immigration, diplômés et sans réseau social, avec des employeurs-référents de tout secteur, volontaires pour épauler ces jeunes dans la recherche d'emploi.

Le budget pour ce projet s'est élevé à 86.698 euros en 2014. Seuls 20 chercheurs d'emploi ont été accompagnés.

Le projet « Interjob3 », réalisé par Ceraction ASBL, visait à développer et mettre en œuvre un dispositif suscitant de nouvelles synergies entre les entreprises, les chercheurs d'emploi et les institutions intermédiaires telles que des agences d'intérim, des coopératives d'emploi ou d'activités ou tout autre structure existante ou à créer. Ceci afin de permettre aux chercheurs d'emploi d'exercer sous statut salarié des prestations qui, au départ, auraient pu ou auraient dû être exécutées sous statut d'indépendant.

En 2014, 168 chercheurs d'emploi ont été répertoriés dans la base de données du projet mais le partenaire n'a pas été en mesure de fournir des informations précises sur le nombre de missions réalisées et les résultats obtenues. Le budget octroyé à ce projet s'est élevé à 77.518 euros.

Actiris n'a pas relancé d'appel à projets « Projets pilotes » après 2014. Dès lors, l'ensemble des projets n'ont pas été reconduits.

Vous trouverez en annexe (\*), l'ensemble des subventions octroyées par partenaires pour les années 2014 à 2017.

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)



**Vraag nr. 1056 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Follow-up van de aanbevelingen in het kader van de audit van de GIMB.*

Hoever staat het met de uitvoering van de maatregelen die werden getroffen om gevolg te geven aan de aanbevelingen die werden geformuleerd in het kader van de audit van de GIMB door Ernst & Young? In concreto, welke resultaten zijn tot nu geboekt op het vlak van goed bestuur?

**Antwoord:** De directie van de GIMB presenteert voortaan op elke Raad van Bestuur – tenminste wanneer voldoende nieuwe elementen het rechtvaardigen – en in aanwezigheid van de twee Regeringscommissarissen een boordtabel over de opvolging van de uitvoering van de aanbevelingen goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering naar aanleiding van de studie van E&Y.

De Brusselse Regering moet overigens de bespreking voltooiën met de andere aandeelhouders (de grootste financiële instellingen van het land) voor wat de hervorming van de statuten betreft, in het bijzonder met betrekking tot de digitale samenstelling van de Raad van Bestuur en de eventuele aanstelling van onafhankelijke bestuurders en observatoren uit de oppositie.

De volgende principes kunnen alvast worden gepreciseerd:

- Een eerste versie van het investeringscharter werd in juli 2017 goedgekeurd door de Raad van Bestuur; Het zal worden aangepast op grond van het Investeringsplan, waarvan het uitwerkingsproces ook werd opgestart. Dat uitwerkingsproces zal met name steunen op een externe consultant. Bij het proces zal men rekening houden met de globale reorganisatie in nog beter identificeerbare polen ten dienste van de ondernemingen en met als doel om te voldoen aan hun soms sterk verschillende financieringsbehoeften;
- Het door de GIMB reeds aangevatte proces om het aantal dochtermaatschappijen terug te dringen wordt voortgezet; zo zouden BRUSOC en BRUPART effectief gefuseerd moeten zijn in begin 2018;
- De bezoldigingen van de bestuurders werden vastgesteld rekening houdend met de wensen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;
- De bezoldigingen voor de leidinggevende functies zullen vanaf 2018 gecumuleerd gepubliceerd worden, zoals het geval is in gelijkaardige instellingen;
- Ook de processen die moeten leiden tot de goedkeuring van een deontologische code en een bestuurscharter werden opgestart, wetende dat het – in beide gevallen met de nodige nuance – nodig is om er rekening mee te houden dat de GIMB en haar dochtermaatschappijen zich zowel op wettelijk als economisch vlak moeten gedragen als marktpelers;...

De GIMB-groep en het BWF moeten op financieel en juridisch vlak technische voorstellen doen met betrekking tot de integratie van het Brussels Waarborgfonds in de GIMB-groep (wat in ieder geval een ordonnantie vereist). In dit kader moet ook de denkoefening worden voortgezet over de aanpassing van

**Question n° 1056 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*Le suivi des recommandations formulées dans le cadre de l'évaluation de la SRIB.*

Suivant les recommandations fournies dans le cadre de l'évaluation Ernst & Young de la SRIB, pourriez-vous me communiquer l'état d'avancement des mesures de suivi qui leur ont été apportées? Concrètement, quels sont les résultats engrangés jusqu'à présent en termes de bonne gouvernance?

**Réponse:** La direction de la SRIB présente désormais à chaque conseil d'administration – du moins lorsque suffisamment d'éléments neufs le justifient – et en présence des deux commissaires du gouvernement, un tableau de bord sur le suivi de la mise en œuvre des recommandations adoptées par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale suite à l'étude E&Y.

Par ailleurs, le gouvernement bruxellois doit encore finaliser la discussion avec les autres actionnaires que sont les principaux établissements financiers du pays concernant la réforme des statuts, en particulier en ce qui concerne la composition numérique du conseil d'administration, l'éventualité de la désignation d'administrateurs indépendants et d'observateurs de l'opposition.

Les principes suivants peuvent d'ores et déjà être précisés:

- Une première version de la Charte d'investissement a été adoptée par le conseil d'administration en juillet 2017; elle sera adaptée à la suite du Plan d'investissement dont le processus d'élaboration a été lancé également, lequel s'appuiera notamment sur un consultant externe, d'une part, et tiendra compte de la réorganisation globale en pôles encore mieux identifiables au service des entreprises et pour la rencontre de leurs besoins de financement parfois fort diversifiés;
- Déjà entamé par la SRIB, le processus de réduction du nombre de filiales suit son cours; par exemple, la fusion entre BRUSOC et BRUPART devrait être normalement effective début 2018;
- Les émoluments des administrateurs ont été fixés en adéquation avec les vœux du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;
- Les rémunérations des fonctions dirigeantes seront publiées à partir de 2018 de manière cumulée comme cela se pratique dans des organismes similaires;
- Ont également démarré les processus devant conduire à l'adoption d'un Code de déontologie et d'une charte de gouvernance, sachant qu'il convient, avec des nuances dans les deux cas, tenir compte de ce que la SRIB et ses filiales doivent légalement et économiquement se comporter comme des acteurs de marché;...

Le groupe SRIB et le FBG doivent formuler des propositions techniques sur les plans financier et juridique concernant l'intégration du Fonds bruxellois de Garantie en son sein (ce qui nécessite en tout état de cause une ordonnance). Doit aussi se poursuivre dans ce cadre la réflexion sur l'adaptation de certaines modalités

bepaalde modaliteiten van het begrotingsboekhoudingsrecht bij de maatschappijen van de groep die binnen de perimenter van de gewestelijke schuld blijven (het merendeel ervan valt er niet meer onder na een gewonnen beroep bij de Raad van State), en die tegelijkertijd onderworpen zijn aan de eisen van het boekhoudkundig recht voor handelsvennootschappen.

Het spreekt vanzelf dat de Regering erop zal toezien dat alle aanbevelingen zo snel mogelijk worden afgewerkt.

**Vraag nr. 1057 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Stand van de uitvoering van het informaticaplan bij Actiris.*

Actiris werkt al verschillende jaren aan een grondige hervorming van zijn werking in het kader van het informaticaplan. Hoe staat het met de uitvoering van dat plan? Welke maatregelen zijn voorts getroffen voor het tweede semester 2017?

**Antwoord:** Op 26 februari 2015 keurde het Beheerscomité van Actiris een strategisch informaticaplan 2015-2017 goed.

In dit plan wordt bepaald wat er zal gerealiseerd worden tussen 2015 en 2017. Voorts bevat het de uitvoeringsplanningen.

Sinds 2015 werd er een groot aantal projecten gerealiseerd in verschillende domeinen, meer bepaald op het vlak van de overname van de bevoegdheden die werden overgeheveld in het kader van de zesde staatshervorming en op het vlak van de verhuizing van Actiris naar de Astrotoren.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden van projecten:

- Uitvoering van alle projecten met betrekking tot de verhuizing naar de Astrotoren;
- Businessanalyse in het kader van het unieke dossier;
- Ontwikkeling van een Self-portaal voor de selfzones;
- Keuze van een CRM;
- Oprichting van een platform (ECAP) dat het beheer van de partnerschapsovereenkomsten mogelijk maakt, medegefinancierd door het ESF;
- Analyse en eerste ontwikkelingsfase van een nieuw intranet/extranet;
- Ontwikkeling die de controle van de beschikbaarheid mogelijk maakt;
- Ontwikkeling die de overname van de bevoegdheid Activa mogelijk maakt en ontwikkeling die overeenstemt met de hervorming van de tewerkstellingssteun;
- Adaptief onderhoud van de corebusiness-applicatie;

du droit de la comptabilité budgétaire aux sociétés du groupe qui restent dans le périmètre de la dette régionale (la plupart en étant sorties après des recours victorieux devant le Conseil d'État) tout en étant soumises également aux exigences du droit de la comptabilité des sociétés commerciales.

Il va sans dire que le gouvernement veillera à la finalisation de l'ensemble des recommandations dans les meilleurs délais.

**Question n° 1057 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*L'état d'avancement du plan informatique chez Actiris.*

Depuis plusieurs années, l'opérateur Actiris opère une réforme profonde de ses dispositifs de travail dans le cadre du plan informatique. Pourriez-vous me communiquer l'état d'avancement de ce dernier? Par ailleurs, quelles sont les mesures retenues pour le deuxième semestre de l'année 2017?

**Réponse:** Un plan stratégique informatique 2015-2017 a été approuvé par le Comité de gestion d'Actiris le 26 février 2015.

Ce plan définit les éléments qui seront réalisés au cours des années 2015 à 2017 ainsi que les plannings de mise en œuvre.

Depuis 2015, un nombre important de projets ont été dans différents domaines et plus particulièrement au niveau de la reprise des compétences transférées dans le cadre de la 6<sup>e</sup> Réforme de l'État qu'au niveau du déménagement d'Actiris à la Tour Astro.

Ci-dessous, quelques exemples de projets:

- Réalisation de tous les projets relatifs au déménagement vers la Tour Astro;
- Analyse métier dans le cadre du Dossier unique;
- Développement d'un portail Self pour les self zones;
- Choix d'un CRM;
- Mise en place d'une plateforme (ECAP) permettant la gestion des conventions de partenariat cofinancée par le FSE;
- Analyse et première phase de développement d'un nouvel intranet/extranet;
- Développement permettant le contrôle de la disponibilité;
- Développement permettant la reprise de la compétence Activa et développement correspondant à la réforme des aides à l'emploi;
- Maintenance adaptative de l'application core-business;

- Ontwikkeling van een platform dat het beheer van alle partnerschapsovereenkomsten mogelijk maakt, en dit vanaf de projectoproep tot aan het sluiten van de overeenkomst (uitbreiding van ECAP);

– ...

Onder meer de volgende projecten zullen uitgevoerd worden in de loop van de tweede helft van 2017 :

- De eerste IT-ontwikkelingen voor het uniek dossier van de werkzoekende ;
- De implementering van de CRM ;
- De ontwikkeling van de site van het Beroepenpunt ;
- De ontwikkeling van een ITC-leerplatform ;
- De invoering van een doelgroepenmonitoring ;
- Impact en uitvoering van het nieuwe algemene reglement over de bescherming van persoonsgegevens (ARBP) ;
- ...

**Vraag nr. 1058 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Toekenning van arbeidskaarten van type C in het Brussels Gewest.***

De personeelsleden van Brussel Economie en Werkgelegenheid vervullen elke dag belangrijke opdrachten ten dienste van de gemeenschap, waaronder de toekenning van arbeidskaarten in het Brussels Gewest. Kunt u naargelang de informatie waarover u beschikt, de volgende vragen beantwoorden :

- Hoeveel arbeidskaarten van type C werden bij uw diensten aangevraagd in 2014, 2015, 2016 en 2017 (voorbijge periode) ? Gelieve in uw antwoord het land van oorsprong van de aanvragers te vermelden.
- Hoeveel arbeidskaarten van type C werden door uw diensten toegekend in 2014, 2015, 2016 en 2017 (voorbijge periode) ? Gelieve in uw antwoord het land van oorsprong van de aanvragers te vermelden.
- Hoeveel arbeidskaarten van type C werden door uw diensten hernieuwd in 2014, 2015, 2016 en 2017 (voorbijge periode) ? Gelieve in uw antwoord het land van oorsprong van de aanvragers te vermelden.

**Antwoord :** In de bijlage (\*) vindt u de gevraagde cijfers, met name :

- een bestand met het aantal aanvragen voor het verkrijgen van een arbeidskaart C per jaar en per nationaliteit ;
- het aantal toekenningen van een arbeidskaart C per jaar en per nationaliteit, met aanduiding van het aantal hernieuwingen, voor zover deze gegevens beschikbaar zijn.

- Développement d'une plateforme permettant la gestion de l'ensemble des conventions de partenariat et ce, depuis l'appel à projets jusqu'à la clôture de la convention (extension de ECAP) ;

– ...

Les projets suivants seront, entre autres, réalisés au cours du deuxième semestre 2017 :

- Les premiers développements IT du dossier unique du chercheur d'emploi ;
- L'implémentation du CRM ;
- Le développement du site de la Cité des Métiers ;
- Le développement d'une plateforme d'apprentissage en TIC ;
- Mise en place d'un monitoring groupes cibles ;
- Impacts et mise en œuvre du nouveau règlement général sur la protection des données à caractère personnel (RGPD) ;
- ...

**Question n° 1058 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***L'attribution des permis de travail de type C en Région bruxelloise.***

Le personnel de Bruxelles Économie et Emploi assurent au quotidien des missions essentielles au service de la collectivité. Parmi ces dernières, figurent l'attribution des permis de travail en Région bruxelloise. Selon les informations en votre possession, pourriez-vous me communiquer des réponses aux questions suivantes :

- Quel est le nombre de demandes de permis de travail de type C qui ont été introduites auprès de vos services en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (période écoulée) ? Je vous remercie de bien vouloir ventiler votre réponse par pays d'origine des demandeurs.
- Quel est le nombre de demandes de permis de travail C qui ont été attribués par vos services en 2014, en 2015, en 2016 et en 2017 (période écoulée) ? Je vous remercie de bien vouloir ventiler votre réponse par pays d'origine des demandeurs.
- Quel est le nombre de permis de travail C qui ont été renouvelés par vos services en 2015, en 2016 et en 2017 (période écoulée) ? Je vous remercie de bien vouloir ventiler votre réponse par pays d'origine des demandeurs.

**Réponse :** Vous trouverez en annexe (\*) les chiffres demandés, notamment :

- un fichier qui contient le nombre de demandes pour obtenir un permis de travail C par année et par nationalité ;
- le nombre d'octrois de permis de travail C par année et par nationalité, en indiquant le nombre de renouvellements, pour autant que ces chiffres sont disponibles.

Het aantal aanvragen voor het verkrijgen van een arbeidskaart C bedroeg in 2014 5.001, om in 2015 licht te dalen naar 4.962 en vervolgens in 2016 fors te stijgen naar 5.950 (+ 20 %). In 2017 lijkt dit hoge aantal stabiel te blijven met 2.522 aanvragen gedurende de eerste 5 maanden.

Het aandeel toekenningen ten opzichte van het aantal aanvragen blijft doorheen de jaren redelijk stabiel. 94 % in 2014, 85 % in 2015, 93 % in 2016 en voorlopig 92 % in 2017.

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 1059 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

**Stand van zaken inzake de nieuwe ordonnantie betreffende de steun voor economische expansie.**

De steunmaatregelen voor economische expansie vormen de ruggengraat van de steun aan de Brusselse ondernemingen, inzonderheid de KMO's-KMI's-ZKO's en zelfstandigen. Die maatregelen worden thans herzien met het oog op een hervorming die de overheidssteun efficiënter en performanter maakt. Hoever staat het met de werkzaamheden ter voorbereiding van de nieuwe ordonnantie ?

**Antwoord:** De oriëntatienota waarin de voornaamste richtsnoeren voor de hervorming van de organieke ordonnantie van 13 december 2007 betreffende de steun ter bevordering van de economische expansie worden uiteengezet, werd op 31 maart 2017 goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

Deze oriëntatienota maakte overigens op 18 mei 2017 het voorwerp uit van een gunstig advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Op 29 juni 2017 keurde de Regering in eerste lezing het voorontwerp van ordonnantie betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van de ondernemingen goed.

Het voorontwerp van ordonnantie ligt sinds 1 juli 2017 ter advies voor bij de Economische en Sociale Raad. Het advies wordt verwacht tegen eind september.

Het voorontwerp van ordonnantie zal in tweede lezing worden voorgelegd aan de Regering in de loop van oktober. De doelstelling is om de tekst voor te stellen in januari 2018, na advies van de Raad van State.

Tegelijk met de werkzaamheden in het kader van de voorbereiding van de nieuwe ordonnantie, werd ook aangevat met de werkzaamheden met betrekking tot de eerste uitvoeringsbesluiten.

Le nombre de demandes pour obtenir un permis de travail C s'élevait à 5.001 en 2014, pour diminuer légèrement en 2015 vers 4.962, pour ensuite augmenter fortement en 2016 vers 5.950 (+ 20 %). En 2017 ce nombre élevé semble à rester stable avec 2.522 demandes pendant les 5 premiers mois.

Le ratio des octrois par rapport au nombre de demandes reste assez stable au fil des années. 94 % en 2014, 85 % en 2015, 93 % en 2016 et jusqu'à présent 92 % en 2017.

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 1059 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

**L'état d'avancement de la nouvelle ordonnance sur les aides à l'expansion économique.**

Le régime des aides à l'expansion économique constitue l'épine dorsale des soutiens apportés aux entreprises bruxelloises, en particulier les PME-PMI-TPE et indépendants. Cette mesure est actuellement soumise à un processus de révision qui devrait aboutir à des réformes menant à plus d'efficacité et de performance des soutiens publics. Pourriez-vous me communiquer l'état d'avancement des travaux menés dans le cadre préparatoire à la nouvelle ordonnance y afférente ?

**Réponse:** La note d'orientation exposant les principales orientations de la réforme de l'ordonnance organique du 13 décembre 2007 relative aux aides pour la promotion de l'expansion économique a été approuvée par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 31 mars 2017.

Cette note d'orientation a par ailleurs reçu un avis favorable de la part du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale le 18 mai 2017.

Le 29 juin 2017, le gouvernement a approuvé en première lecture l'avant-projet d'ordonnance relative aux aides pour le développement économique des entreprises.

L'avant-projet d'ordonnance est depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2017 au Conseil économique et social pour avis. Cet avis est attendu pour fin septembre.

L'avant-projet d'ordonnance sera proposé en deuxième lecture au gouvernement dans le courant du mois d'octobre. L'objectif est de présenter le texte en janvier 2018, après avis du Conseil d'État.

Parallèlement aux travaux menés dans le cadre préparatoire à la nouvelle ordonnance, les travaux relatifs aux premiers arrêtés d'exécution ont également été entamés. L'objectif est de rendre la

De doelstelling is om de nieuwe ordonnantie van kracht te doen worden voor KMO's tegen midden 2018 voor een eerste reeks steunmaatregelen en tegen eind 2018 voor een tweede reeks.

**Vraag nr. 1061 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Het Beroepencentrum in het Brussels Gewest.*

In 2015 werd aangekondigd dat er een Beroepencentrum zou worden opgericht in het Brussels Gewest. Het moest geopend worden in het tweede semester 2016 op een ruimte van 1.200 vierkante meter in de Astro-toren, die gebruikt wordt door Actiris. Is het Beroepencentrum vandaag plechtig geopend en operationeel? Zo niet, waarom niet? Wat zijn de exacte redenen voor de vertraging in dat dossier?

**Antwoord:** Ik heb kennis genomen van uw vraag over het Beroepencentrum in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Momenteel wacht Actiris op de stedenbouwkundige vergunning.

Indien die zoals gepland verkregen wordt, zal het Beroepencentrum van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest begin 2018 officieel geopend worden.

**Vraag nr. 1063 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Pieters-Woluwe 1150.*

Zij zijn tussen 15 en 24 jaar oud en zoeken geen werk, gaan niet naar school en volgen geen opleiding<sup>(1)</sup>. Zij worden de « NEETs » genoemd<sup>(2)</sup>, een categorie van personen die moeilijk te bereiken zijn door Actiris, Bruxelles Formation, de VDAB, de OCMW's enzovoort. Deze afhakkers zijn moeilijk te bereiken, komen zelden hun afspraken na en gaan niet in op herhaalde oproepen.

De jongste cijfers van Eurostat voor België<sup>(3)</sup> dalen wel, maar blijven ontstellend. In 2016 was immers 9,9% (12,2% in 2015)

(1) Young people (15-24 years) neither in employment nor in education and training.

(2) Not in Employment, Education or Training.

(3) EUROSTAT, Young people neither in employment nor in education and training by sex and NUTS 2 regions (NEET rates) – groep van 15 tot 24 jaar, [http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Statistics\\_on\\_young\\_people\\_neither\\_in\\_employment\\_nor\\_in\\_education\\_or\\_training#NEETs\\_analysis\\_by\\_sex\\_and\\_age](http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Statistics_on_young_people_neither_in_employment_nor_in_education_or_training#NEETs_analysis_by_sex_and_age), geraadpleegd op 11 september 2017.

nouvelle ordonnance effective pour les PME mi-2018 pour une première série d'aides et fin 2018 pour la seconde.

**Question n° 1061 de M. Vincent De Wolf du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*La Cité des Métiers en Région bruxelloise.*

En 2015, il avait été annoncé qu'une Cité des Métiers serait créée en Région bruxelloise. Celle-ci devait être inaugurée durant le second semestre 2016 dans un espace de 1.200 mètres carrés au pied de la Tour Astro, occupé par l'opérateur Actiris. Ladite Cité est-elle aujourd'hui inaugurée et pleinement opérationnelle? Si tel n'est pas le cas, pourquoi? Quelles sont les raisons exactes du retard engrangé dans ce dossier?

**Réponse:** J'ai pris connaissance de votre question portant sur la Cité des Métiers en Région de Bruxelles-Capitale.

Actuellement, Actiris est en attente du permis d'urbanisme.

Si celui-ci est bien obtenue comme planifié, la Cité des Métiers de la Région de Bruxelles-Capitale sera inaugurée au début de l'année 2018.

**Question n° 1063 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Woluwe-Saint-Pierre 1150.*

Ils ont entre 15 et 24 ans ne sont ni en recherche d'emploi, ni à l'école, ni en formation<sup>(1)</sup>. On les appelle les « NEET »<sup>(2)</sup>, une catégorie de personne difficile à appréhender pour Actiris, Bruxelles Formation, le VDAB, les CPAS, etc. Ces jeunes en décrochage sont difficiles à joindre, irréguliers dans les rendez-vous, insensibles au rappel.

Les derniers chiffres d'Eurostat pour la Belgique<sup>(3)</sup>, bien qu'à la baisse, restent interpellant. En effet, en 2016, 9,9% (12,2% en

(1) Young people (15-24 years) neither in employment nor in education and training.

(2) Not in Employment, Education or Training.

(3) EUROSTAT, « Jeunes sans emploi et ne participant ni à l'éducation ni à la formation par sexe et région NUTS 2 (taux NEET) - classe des 15 à 24 ans », Dernière mise à jour : 27-04-2017, [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=edat\\_ifse\\_22&lang=fr](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=edat_ifse_22&lang=fr), consulté le 11 juillet 2017.



van de Belgische jongeren tussen 15 en 24 jaar werkloos, niet meer aanwezig op school en voor geen enkele opleiding ingeschreven. Wat de Gewesten betreft, telde men in 2016 12,2% (15% in 2015) «NEETs» in Wallonië, 15,2% «NEETs» (17,5% in 2015) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 7,5% «NEETs» (9,5% in 2015) in Vlaanderen. Het Europese gemiddelde voor 2016 (28 EU-landen) bedraagt 11,5% (12% in 2015). De situatie is dus problematischer in Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dan in Vlaanderen.

Een recent onderzoek<sup>(1)</sup> over het fenomeen NEET houdt rekening met de recurrentie en de persistentie van het fenomeen en wijst onder andere op zeer verschillende situaties wat betreft de achterstelling en de kwetsbaarheid, maar ook op de noodzaak om de complexiteit van de situaties beter te begrijpen om de inactieve jongeren beter te kunnen helpen<sup>(2)</sup>. Niet alle NEETs kennen dezelfde problemen. Niet alle NEETs zijn kwetsbaar in dezelfde mate en dezelfde steun zal niet hetzelfde effect hebben voor alle jongeren met moeilijkheden. Sommige NEETs hebben maar één probleem, of zijn maar tijdelijk NEET, door eigen keuze, terwijl andere verschillende problemen cumuleren die hen ver verwijderd houden van de arbeidsmarkt en alle opleidingen. Men moet dus de aangeboden steun aanpassen aan de behoeften van de jongere.

De problematiek van de NEETs is ingewikkeld en gaat zowel over het beleid inzake werkgelegenheid en opvoeding als het beleid voor gezondheid en gezinsbeleid.

Ik heb enkele vragen over de begeleiding van inactieve jongeren die afgehaakt hebben.

1. Op hoeveel wordt het aantal NEETs in de gemeente Sint-Pieters-Woluwe geraamd? Is dat gedaald of gestegen sinds 2013? Hoeveel NEETs waren als werkzoekende ingeschreven bij Actiris in 2013, 2014, 2015 en 2016? Hoeveel NEETs hebben hun recht op werkloosheidsvergoedingen of op het bestaansminimum sinds 2013 verloren (per jaar)?
2. Welke actoren (instellingen, diensten, verenigingen,...) houden zich bezig met de NEETs? Welke activiteiten worden aan de NEETs voorgesteld? Hoeveel NEETs werden er geholpen sinds 2013 (per jaar)? Hoeveel NEETs zijn uit het zicht verdwenen sinds 2013 en per jaar?
3. Welke proefprojecten, steunprogramma's en begeleidingsprojecten bestaan er voor de NEETs?
  - a) Wie is verantwoordelijk voor deze proefprojecten, steunprogramma's en begeleidingen? Hoe wordt contact gezocht met de NEETs, hoe wordt hen opnieuw vertrouwen en motivatie gegeven? Is de begeleiding persoonlijk? Houdt de begeleiding rekening met de

(1) Regering van het Groot-Hertogdom Luxemburg – Ministerie voor Nationale Opvoeding en Jeugd, Persdossier van 13 juni 2017, « Les jeunes NEETs au Luxembourg : Décrire et comprendre le phénomène pour mieux agir », <https://www.gouvernement.lu/7052500/170613-etude-NEET.pdf>, geraadpleegd op 11 juli 2017.

(2) NEETs : voor een beter begrip van de situaties om de inactieve jongeren beter te begrijpen, <https://www.gouvernement.lu/7052457/13-meischnets>, geraadpleegd op 9 juli 2017.

2015) des jeunes belges âgés de 15 à 24 ans étaient sans emploi, n'allaient plus à l'école, et ne suivaient aucune formation. En ce qui concerne les Régions, en 2016 on comptait 12,2% (15% en 2015) de «NEET» en Wallonie, 15,2% de «NEET» (17,5% en 2015) en Région de Bruxelles-Capitale et 7,5% de «NEET» (9,5% en 2015) en Flandre. La moyenne européenne pour 2016 (28 pays de l'UE) est de 11,5% (12% en 2015). Comme vous pouvez le constater, la situation est plus problématique en Wallonie et en Région de Bruxelles-Capitale qu'en Flandre.

Une étude<sup>(1)</sup> récente menée sur le phénomène NEET qui tient compte de la récurrence et de la persistance du phénomène met en évidence, entre autres, des situations très variées, en termes de précarité et de vulnérabilité, mais aussi la nécessité de comprendre la complexité des situations pour mieux aider les jeunes inactifs<sup>(2)</sup>. Tous les NEET ne rencontrent pas les mêmes problèmes. Tous les NEET ne sont pas vulnérables dans la même mesure et les mêmes aides n'auront pas les mêmes effets sur tous les jeunes en difficulté. Certains NEET font face à un seul problème, voire sont NEET de façon transitoire, par choix, tandis que d'autres cumulent plusieurs problèmes qui les éloignent du marché du travail et de toute formation. Il convient donc d'adapter au plus près l'offre de soutien aux besoins du jeune.

La problématique des NEET est complexe à traiter et concerne à la fois la politique en matière de travail, d'éducation, de santé et la politique familiale.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec l'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage à Woluwé-Saint-Pierre

1. À combien est estimé le nombre de NEET pour la commune de Woluwé-Saint-Pierre? Ce nombre a-t-il diminué ou augmenté depuis 2013? Combien de NEET étaient inscrits comme demandeur d'emploi chez Actiris en 2013, 2014, 2015 et 2016? Combien de NEET ont perdu leur droit aux allocations de chômage ou au revenu d'intégration depuis 2013 (année par année)?
2. Quels sont les acteurs (institutions, services, associations,...) qui s'occupent de NEET? Quelles sont les activités proposées aux NEET? Combien de NEET ont été aidés depuis 2013 (année par année)? Combien de NEET ont été perdus des radars depuis 2013 (année par année)?
3. Quels sont les expériences pilotes, offres de soutien et projets d'accompagnement dédiés aux NEET?
  - a) Qui est responsable de ces expériences pilotes, offre de soutien et accompagnements? Quelles sont les approches utilisées pour prendre contact avec les NEET, leur redonner confiance et les remotiver? L'accompagnement est-il individualisé? L'accompagnement prend-t-il en

(1) Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg - Ministère de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse, Dossier de presse du 13 juin 2017, « Les jeunes NEETs au Luxembourg : Décrire et comprendre le phénomène pour mieux agir », <https://www.gouvernement.lu/7052500/170613-etude-NEET.pdf>, consulté le 11 juillet 2017.

(2) NEET : comprendre la complexité des situations pour mieux aider les jeunes inactifs, <https://www.gouvernement.lu/7052457/13-meischnets>, consulté le 9 juillet 2017.



behoefden, de levenservaring, de psychosociale problemen en de specifieke problemen van elk van de NEETs die begeleid wordt ?

- b) Welke subsidies worden gegeven voor deze proefprojecten, steunprogramma's en begeleidingen ? Wie kent die toe ? Wat zijn de jaarlijkse bedragen om de NEETs te helpen ?
  - c) Is er voorzien in een evaluatie van deze proefprojecten, steunprogramma's en begeleidingen ? Zo ja, wanneer ? Wie voert die uit ?
4. Een beleid in overleg op het vlak van werkgelegenheid, opvoeding, gezondheid en gezinsbeleid en een samenwerking met de scholen en de buitenschoolse sectoren zijn van groot belang om het fenomeen van de NEETs te voorkomen. Welke actoren werken samen ? Welke activiteiten worden aan de NEETs voorgesteld ? Worden er in de rand van het schoolgebouwen activiteiten voorgesteld ? Zo ja, door wie en om welke activiteiten gaat het ?
5. Hoeveel NEETs hebben gebruik gemaakt van deze proefprojecten, steunprogramma's en begeleidingen die vandaag aan het werk zijn of een opleiding volgen ? Wat is het percentage van wedertewerkstelling, opleiding of hervatten van de studies ?

**Antwoord :** De cijfergegevens uit tabel 1 in de bijlage (\*) hebben betrekking op de jongeren van 15 tot 24 jaar oud die bij Actiris ingeschreven zijn als niet-werkende werkzoekenden, per gemeente en per jaar, alsook de evolutie tussen 2013 en 2016.

Bijgevolg zijn deze gegevens niet representatief voor alle NEET's per gemeente, aangezien sommige jongeren zich niet bij Actiris inschrijven als werkzoekende. De onderzoeksgegevens m.b.t tot de NEET's (Eurostat) zijn dan weer niet uitgesplitst per gemeente.

De Eurostat-gegevens laten ons evenwel toe te beschikken over een globaal NEET's-percentage voor het Brussels Gewest. Dat beliep 15,2 % in 2016 (tegenover 18,7 % in 2013). Het gaat hier nog steeds om de bevolking van 15 tot 24 jaar oud.

In tabel 2 ziet u dan weer het aantal werklozen dat uitgesloten werd, omdat ze geen recht meer hebben op inschakelingsuitkeringen. De regelgeving die de beperking van het recht op inschakelingsuitkeringen tot 3 jaar invoerde, werd van kracht op 1 januari 2012. De eerste uitsluitingen kwamen er vanaf 1 januari 2015. Daarom gaan de gegevens met betrekking tot die uitsluitingen maar terug tot 2015.

NEET's zijn de doelgroep van het programma European Youth Guarantee, dat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd geïmplementeerd via de Brusselse Jongerengarantieregeling.

Deze met de minister-president gecoördineerde regeling is opgebouwd uit zeven pijlers, waarvan er een verband houdt met tewerkstelling, opleiding en stages.

Op het niveau van Actiris werden verschillende maatregelen ingevoerd, zoals de uitbreiding van de begeleiding van jonge schoolverlaters (met of zonder diploma).

compte les besoins, l'expérience de vie, les problèmes psycho-sociaux et les problèmes spécifiques de chacun des NEET accompagnés ?

- b) Quelles sont les subsides accordés pour ces expériences pilotes, offres de soutien et accompagnements ? Qui accorde ces subsides ? Quels sont les montants annuels alloués pour aider les NEET ?
  - c) Des évaluations de ces expériences pilotes, offres de soutien et d'accompagnements sont-elles prévues ? Si oui, quand ? Qui effectuera ces évaluations ?
4. Une politique concertée en matière de travail, d'éducation, de santé et de politique familiale et une collaboration entre le secteur scolaire et extra-scolaire est essentielle pour prévenir et traiter le phénomène des NEET. Quels sont les acteurs qui coopèrent ensemble ? Quelles sont les activités proposées aux NEET ? Des activités périscolaires, sont-elles proposées ? Si oui, par qui et quelles sont ces activités ?
5. Combien de NEET ayant bénéficié de ces expériences pilotes, offre de soutien et accompagnements sont aujourd'hui au travail ou en formation ? Quels sont les taux de mise à l'emploi, de mise en formation et de (re)mise aux études ?

**Réponse :** Les données chiffrées du tableau 1 en annexe (\*) concernent les jeunes âgés de 15 à 24 ans inscrits en tant que demandeurs d'emploi inoccupés auprès d'Actiris par commune et par année, ainsi que leur évolution entre 2013 et 2016.

Par conséquent, ces données ne sont pas représentatives de tous les NEET par commune étant donné que certains jeunes ne s'inscrivent pas comme demandeurs d'emploi auprès d'Actiris. Les données d'enquête relatives aux NEET (Eurostat), quant à elles, ne sont pas ventilées par commune.

Les données Eurostat nous permettent néanmoins d'avoir un taux de NEET global pour la Région bruxelloise qui s'élevait en 2016 à 15,2 % (contre 18,7 % en 2013), toujours pour la population âgée de 15 à 24 ans.

Le tableau 2 illustre, quant à lui, le nombre de chômeurs exclus à la suite d'une fin de droit aux allocations d'insertion. La réglementation instaurant la limitation à 3 ans du bénéfice des allocations d'insertion est entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2012 pour aboutir aux premières exclusions à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2015, raison pour laquelle les données relatives à ces exclusions ne remontent pas au-delà de l'année 2015.

Les NEET sont le public cible du programme Européen Youth Guarantee, implémenté en Région de Bruxelles-Capitale via le dispositif bruxellois de Garantie pour la jeunesse.

Ce dispositif coordonné avec le Ministre-Président est constitué de 7 axes dont un axe en lien avec l'emploi, la formation et les stages.

Au niveau d'Actiris, différentes mesures ont été mises en place dont, entre autres, le renforcement de l'accompagnement des jeunes sortant de l'école (avec ou sans diplôme).

Momenteel biedt Actiris hen een aangepaste en intensieve begeleiding, die moet leiden tot het voorstellen van een oplossing aan het einde van de begeleiding (stage, tewerkstelling, opleiding, inschakelingscontract).

Een specifieke dienst, de dienst Youth Guarantee, werd opgericht om de jongeren deze oplossingen aan te bieden. Er werden ook talrijke partnerschapsmaatregelen ontwikkeld of gebundeld om jonge werkzoekenden een oplossing te bieden.

Wat de NEET's betreft, vormen zij – zoals u terecht aangeeft – een erg heterogene groep : de ene persoon kan nood hebben aan een veel meer gepersonaliseerde en intensieve begeleiding dan de andere. De door Actiris en zijn partners aangeboden begeleiding kan toereikend zijn om voor sommigen oplossingen te bieden. Voor anderen is deze dienst dan weer ontoereikend (verlies van vertrouwen in instellingen, problemen om met mensen in contact te treden, verbroken contact met alle overheidsentiteiten, enz.).

Om die laatsten – de niet bij Actiris ingeschreven NEET's of NEET's die afhaken van het dienstenaanbod van Actiris of zijn partners – te bereiken, analyseert Actiris momenteel de mogelijkheid om in 2018 een projectoproep te lanceren met betrekking tot de specifieke begeleiding van deze groep mensen. Die moet toelaten om bruggen te bouwen met de organisaties op het terrein die in contact staan met de jongeren en die het vertrouwen van de jongeren genieten of dat vertrouwen kunnen opbouwen.

Deze oproep op gewestelijke schaal zou uitgewerkt worden na een proefproject dat loopt sinds 2015 in het kader van een partnerschap met ESF Vlaanderen. Met dit proefproject tracht men NEET's te betrekken en te begeleiden.

In eind april 2017 waren de resultaten van het proefproject de volgende :

- 481 aangevatte trajecten
- 233 voltooid trajecten, waarvan :
  - 134 met doorstroming naar werk ;
  - 12 met doorstroming naar een stage (waarvan 3 uiteindelijk ook met doorstroming naar werk) ;
  - 37 met doorstroming naar een opleiding (waarvan 8 uiteindelijk ook met doorstroming naar werk).

Onlangs werd een door Vlaanderen gecoördineerd netwerk opgericht in het Brussels Gewest (en elke Vlaamse provincie) om actoren met elkaar in verband te brengen rond de kwestie van schoolverlaters (dus een deel van de NEET's).

Het gaat om het netwerk « Samen Tegen Schooluitval » (STS). Actiris werkt hieraan mee. Het netwerk werkt ook samen met Perspective. In het kader van de Strategie 2025 kreeg Perspective de opdracht om onderzoek te voeren naar de problematiek van het schoolverzuim en aanbevelingen te formuleren. Aangezien het STS-netwerk ook aanbevelingen zal formuleren en een actieplan zal opstellen, besloten beide partijen de handen in elkaar te slaan om hun acties te delen en te versterken.

Aujourd'hui, Actiris leur offre un accompagnement adapté et intensif, qui doit mener à la proposition d'une solution en fin d'accompagnement (stage, emploi, formation, contrat d'insertion).

Un service spécifique, le service Youth Guarantee, a été mis en place pour offrir ces solutions aux jeunes et de nombreuses mesures de partenariat ont été développées ou concentrées pour offrir une solution aux jeunes chercheurs d'emploi.

Concernant les NEET, ils forment, comme vous l'indiquez justement, un groupe très hétérogène : une personne peut avoir besoin d'un accompagnement beaucoup plus personnalisé et intensif qu'une autre. L'accompagnement offert par Actiris et ses partenaires peut être suffisant pour offrir des solutions à certains toutefois pour d'autres, cette offre de service n'est pas suffisante (perte de confiance dans les institutions, difficulté de contacter ces personnes, contact rompu avec toute entité publique, etc.)

Pour se rapprocher de ces dernières personnes, les NEET non-inscrits chez Actiris ou qui sont en décrochage de l'offre de service d'Actiris et de ses partenaires, Actiris est en train d'analyser la possibilité de lancer en 2018 un appel à projets portant sur l'accompagnement spécifique de ce groupe. Celui-ci devra permettre la création de liens avec les organisations qui sont sur le terrain, en contact avec les jeunes, ayant leur confiance ou la capacité de la construire.

Cet appel à l'échelle régionale serait développé suite à l'expérience pilote menée depuis 2015 dans le cadre d'un partenariat avec ESF Vlaanderen. L'objectif de ce projet pilote vise l'accrochage et l'accompagnement des personnes NEET.

Fin avril 2017, les résultats de l'expérience pilote sont :

- 481 trajets débutés
- 233 trajets terminés, dont :
  - 134 avec une sortie vers l'emploi ;
  - 12 avec une sortie vers un stage (dont 3 aussi vers l'emploi) ;
  - 37 avec une sortie vers la formation (dont 8 aussi vers l'emploi).

Récemment, un réseau coordonné par la Flandre a été créé en Région bruxelloise (et chaque province flamande) pour mettre en lien tous les acteurs autour de la question des jeunes en décrochage scolaire, soit une partie des NEET.

Ce réseau s'appelle Network Samen Tegen Schooluitval (STS), et Actiris y participe. Le réseau collabore également avec Perspective. Dans le cadre de la Stratégie 2025, Perspective a reçu la mission de faire une recherche sur la problématique du décrochage scolaire et de formuler des recommandations. Comme le réseau STS lui formulera aussi des recommandations et proposera un plan d'action, les deux ont décidé de travailler ensemble afin de mutualiser et renforcer leurs actions.

Merk eveneens op dat er – op lokale schaal – in het kader van lokale projecten in verband met de Jobhuizen gecoördineerd door Actiris, waarbij alle lokale tewerkstellingsactoren bijeengebracht worden, projecten ontwikkeld worden om de doelgroep van de jonge werkzoekenden, en met name de NEET's, beter te bereiken.

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 1064 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Lambrechts-Woluwe 1200.*

Zie vraag en antwoord nr. 1063

**Vraag nr. 1065 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Watermaal-Bosvoorde 1170.*

Zie vraag en antwoord nr. 1063

**Vraag nr. 1066 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Ukkel 1180.*

Zie vraag en antwoord nr. 1063

**Vraag nr. 1067 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Schaarbeek 1030.*

Zie vraag en antwoord nr. 1063

Notons également qu'à l'échelle locale, dans le cadre des projets locaux menés dans le cadre des Maisons de l'Emploi coordonnée par Actiris et rassemblant l'ensemble des acteurs locaux pour l'emploi, des projets ont été développés pour toucher au mieux le public des jeunes chercheurs d'emploi, notamment les NEET.

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 1064 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Woluwe-Saint-Lambert 1200.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1065 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Watermael-Boitsfort 1170.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1066 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Uccle 1180.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1067 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Schaarbeek 1030.*

Voir question et réponse n° 1063

**Vraag nr. 1068 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Joost-ten-Node 1210.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1069 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Gillis 1060.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1070 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Jans-Molenbeek 1080.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1071 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Koekelberg 1081.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1072 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Jette 1090.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Question n° 1068 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Saint-Josse-ten-Noode 1210.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1069 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Saint-Gilles 1060.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1070 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Molenbeek Saint-Jean 1080.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1071 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Koekelberg 1081.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1072 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Jette 1090.*

Voir question et réponse n° 1063

**Vraag nr. 1073 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Elsene 1050.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1074 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Ganshoren 1083.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1075 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Vorst 1190.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1076 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Evere 1140.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1077 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Etterbeek 1040.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Question n° 1073 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Ixelles 1050.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1074 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Ganshoren 1083.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1075 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Forest 1190.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1076 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Evere 1140.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1077 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Etterbeek 1040.*

Voir question et réponse n° 1063

**Vraag nr. 1078 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Brussel Stad 1000, 1020, 1130, 1120.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1079 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Agatha-Berchem 1082.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1080 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Oudergem 1160.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1081 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Anderlecht 1070.*

Zie vraag en antwoord nr.1063

**Vraag nr. 1082 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 18 juli 2017 (N.) :**

*De bestuurlijke complexiteit waarbinnen de terreinorganisaties van de Jongeregarantie moeten werken.*

Recent stond er in Bruzz een interview met de directeur van Jes. Deze organisatie had ingetekend op een initiatief/aanbesteding rond het activeren van NEET's, maar blijkt daar serieus haar broek aan te hebben gescheurd in het eerste werkjaar, met financiële kater van 100.000 euro. We spreken hier over een verdienstelijke en gevestigde organisatie met een jarenlange staat van dienst inzake het begeleiden van jongeren. Ook van andere

**Question n° 1078 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à la ville de Bruxelles 1000, 1020, 1130, 1120.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1079 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Berchem-Sainte-Agathe 1082.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1080 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Auderghem 1160.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1081 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Anderlecht 1070.*

Voir question et réponse n° 1063

**Question n° 1082 de Mme Hannelore Goeman du 18 juillet 2017 (N.) :**

*La complexité administrative à laquelle les associations de terrain de la Garantie Jeunes sont confrontées.*

Bruzz a publié récemment un entretien avec le directeur de Jes. Cette association avait répondu à une initiative/une adjudication visant l'activation des NEET, mais elle y a laissé pas mal de plumes la première année, avec une perte financière de 100.000 euros. On parle ici d'une association établie et utile, active depuis des années dans l'accompagnement de jeunes. D'autres associations de terrain disent la même chose. Il est dès lors à supposer



organisaties op het terrein hoorde ik dezelfde geluiden. Het doet dus vermoeden dat de fout zich eerder in de voorwaarden van de aanbesteding lag.

Zo was de afbakening van de doelgroep erg nauw en werden die - en cours de route - nog aangescherpt. Er waren dus jongeren die aanvankelijk in aanmerking kwamen en later niet meer. Natuurlijk dat men die jongeren niet terug de straat opstuurt, maar ondertussen wordt men wel niet meer vergoed voor het geleverde werk.

De timing en resultaat verbintenissen waren ook veel te strikt. NEET's zijn een erg moeilijke doelgroep, die stopt met niet zo maar in een strikt lineair traject. Het is mensenwerk, maatwerk, dat vraagt soms wat meer geduld en een omweg hier en daar. Dat kan echt cruciaal zijn in het welslagen van een traject, maar ook dat wordt niet : gehonoreerd in deze oproep.

Tot slot kwam deze oproep met enorme administratieve last. Er moest apart worden gerapporteerd aan zowel het ESF, Actiris en de VDAB, elk met eigen hun regeltjes en formulieren. Dat gaat natuurlijk ten koste van het terreinwerk.

Het heeft er dus veel van weg dat deze aanbesteding werd uitgedacht zonder al te veel betrokkenheid en kennis van de realiteit op het terrein. Dat is jammer en best niet voor herhaling vatbaar. Een ezel stoot zich geen tweemaal aan dezelfde steen, er komt een moment dat deze organisatie gaan afhaken indien zij systematisch ondergewaardeerd worden voor hun harde werk op het terrein.

Men heeft intussen wel al een beetje bijgestuurd en beloofd verbetering voor de volgende aanbestedingen die voortaan weer apart door de verschillende overheden georganiseerd zullen worden. Voor de VDAB is die al gelanceerd hoor ik, voor Actiris is het nog niet duidelijk wanneer die zal volgen.

Hierover de volgende vragen :

- Bent u op de hoogte van bovengenoemde problemen met betrekking tot de aanbesteding van de NEET's? Hoe beoordeelt u zelf het eerst werkjaar van dit initiatief. Welke feedback heeft u daarover ontvangen? Kan u dit illustreren met enkele tussentijdse resultaten?
- Wanneer gaat Actiris een nieuwe oproep lanceren? De huidige opdracht loopt dit jaar af. Is er voor volgend jaar een opvolging voorzien voor dit project rond de NEET's door Actiris?
- Op welke punten gaat u de opdracht bijsturen? Met name inzake de financiering, de afbakening van doelgroep, de resultaatverbintenissen en de administratieve lasten? Worden de terreinorganisaties betrokken bij deze bijsturing? Op welke wijze?
- Tot slot, bent u bereid om te kijken of de financiële verliezen die deze organisaties hebben opgelopen ergens gecompenseerd kunnen worden?

**Antwoord:** In het kader van het Operationeel Programma ESF 2014-2020 van het Brussels Gewest, en meer in het bijzonder

que la faute résidait plutôt dans les conditions de l'adjudication.

Ainsi, la définition du groupe cible, très stricte au départ, a encore été affinée en cours de route. Certains jeunes entraient donc en ligne de compte au début, mais plus par la suite. On ne remballa évidemment pas ces jeunes, mais entretemps, on n'est plus payé pour le travail fourni.

Le calendrier et l'obligation de résultat étaient également beaucoup trop stricts. Les NEET sont un groupe cible très difficile, qui ne se laisse pas caser comme ça dans un parcours strictement linéaire. C'est un travail humain et sur mesure, qui demande parfois un peu plus de patience et un détour çà et là. Ce travail, qui peut se révéler capital pour la réussite d'un parcours, n'est pas mis à l'honneur non plus dans cet appel.

Enfin, cet appel a entraîné une charge administrative énorme. Il fallait faire rapport séparément à l'ESF, à Actiris et au VDAB, qui ont chacun leurs petites règles et formulaires. Ceci aux dépens du travail de terrain, bien sûr.

Tout porte donc à croire que cette adjudication a été conçue sans grande participation ni connaissance de la réalité sur le terrain. C'est regrettable, et à éviter à l'avenir. Chat échaudé craint l'eau froide : à un moment, ces associations laisseront tomber si on sous-estime systématiquement leur dur labeur sur le terrain.

Entretemps, on a déjà quelque peu rectifié le tir et promis d'améliorer les prochaines adjudications qui, dorénavant, seront de nouveau organisées séparément par les différentes autorités. J'ai appris que le VDAB a déjà lancé la sienne ; on ne sait pas clairement quand l'appel d'Actiris suivra.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- Avez-vous connaissance des problèmes susmentionnés dans l'adjudication relative aux NEET? Comment évaluez-vous personnellement la première année de cette initiative? Quel retour avez-vous reçu à ce sujet? Pouvez-vous donner quelques résultats intermédiaires à titre d'exemple?
- Quand Actiris lancera-t-il un nouvel appel? Le marché en cours prend fin cette année. A-t-on prévu pour l'an prochain un suivi de ce projet relatif aux NEET par Actiris?
- Sur quels points allez-vous adapter le marché : le financement, la définition du groupe cible, les obligations de résultat ou la charge administrative? Les associations de terrain seront-elles impliquées dans cet exercice d'adaptation? Comment?
- Enfin, êtes-vous disposé à examiner si on peut compenser quelque part les pertes financières essuyées par ces associations?

**Réponse:** Dans le cadre du Programme Opérationnel FSE 2014-2020 de la Région bruxelloise, et plus spécifiquement de

van het Jeugdwerkgelegenheidsinitiatief, maakt het initiatief « Begeleiding van Jongeren – YEI NL » deel uit van de projecten die mee door Europa gefinancierd worden en een onderdeel van de Jongeregarantie zijn.

De doelstelling van dit initiatief bestaat in het begeleiden van de Brusselse NEET-jongeren die niet ingeschreven zijn bij Actiris om hen een opleiding, een stage of een job aan te bieden. Dit initiatief is gebaseerd op de methodologie Find-Mind-Bind :

- De fase Find dient om de NEET-jongeren te vinden die het verst van de arbeidsmarkt verwijderd zijn, en om hen aan te sporen zich bij Actiris in te schrijven ;
- De fase Mind dient om samen met de jongere een actieplan uit te werken ;
- En de laatste fase, Bind, dient om de jongere naar een concrete actie te begeleiden.

Om dit initiatief te concretiseren, hebben Actiris en het agentschap ESF Vlaanderen samengewerkt. Dat heeft de nodige tijd gevraagd, maar het is een belangrijke vernieuwing die door het JWI gestimuleerd wordt.

Ter herinnering : de oprichting van nieuwe partnerships is een van de pijlers van de aanbeveling Jongeregarantie.

Ik ben inderdaad op de hoogte van de moeilijkheden die de instanties op het terrein hebben ondervonden in het kader van de uitvoering van dit initiatief, en dat zowel op financieel als op administratief vlak.

De eerste fase Find wordt immers niet gefinancierd, terwijl deze fase grote inspanningen van de instanties vraagt om de jongeren voor wie het initiatief bedoeld is, te vinden.

Ondanks de ondervonden moeilijkheden beschouw ik het project als geslaagd met het oog op de volgende resultaten (die dateren van 30/04/2017) :

- 481 trajecten van geïntegreerde begeleiding werden opgestart ;
- 233 begeleidingstrajecten werden afgemaakt ;
- 134 hebben een job opgeleverd ;
- 12 hebben tot een stage geleid en
- 37 tot een opleiding.

De partnershipovereenkomsten lopen eind 2017 af.

Gezien de door dit initiatief beoogde doelgroep, de gebruikte methodologie en de resultaten, voorziet Actiris in de loop van 2018 het uitschrijven van een projectoproep voor Nederlandstalige en Franstalige instanties voor een inwerkingtreding op 1 januari 2019.

In afwachting hebben Actiris en VDAB Brussels beslist om dit initiatief (overgangsfase) voor 2018 te blijven ondersteunen, en dat via de projectoproep « GroeiPad » van VDAB Brussels.

l'Initiative pour l'emploi des jeunes, l'action « Accompagnement des jeunes – IEJ néerlandophone » fait partie des projets cofinancés par l'Europe est une des mesures de la Garantie pour la Jeunesse.

L'objectif de cette action est d'accompagner les jeunes NEET bruxellois non-inscrits auprès d'Actiris afin de leur offrir une formation, un stage ou un emploi. Cette action repose sur la méthodologie Find-Mind-Bind :

- La phase FIND a pour objectif de trouver les jeunes NEET les plus éloignés de l'emploi et de l'inciter à s'inscrire auprès d'Actiris ;
- La phase Mind a pour objectif d'élaborer un plan d'action en collaboration avec le jeune ;
- Et la dernière phase Bind a pour objectif d'accompagner le jeune vers une action concrète.

Pour concrétiser cette action, Actiris et l'agence FSE Vlaanderen ont collaboré ensemble ; ce qui a nécessité un certain temps mais qui représente une innovation importante, impulsé par l'IEJ.

Pour rappel, la création de nouveaux partenariats est un des axes de la recommandation Garantie pour la Jeunesse.

Je suis en effet au courant des difficultés qu'ont rencontrées les opérateurs de terrain dans le cadre de la mise en œuvre de cette action aussi bien au niveau financier qu'administratif.

En effet, la première phase Find n'est pas financée alors que cette phase demande aux opérateurs de fournir des efforts importants pour trouver les jeunes visés par l'action.

Malgré les difficultés rencontrées, je considère que ce projet est une réussite au vu des résultats suivants (30/04/2017) :

- 481 trajets d'accompagnement intégré ont débuté ;
- 233 trajets d'accompagnement ont été terminés ;
- 134 ont abouti à un emploi ;
- 12 à un stage ;
- 37 à une formation.

Les conventions de partenariat arrivent à échéance fin 2017.

Etant donné le groupe cible visé par cette action, la méthodologie utilisée et les résultats, Actiris prévoit de lancer un appel à projets à destination des opérateurs francophones et néerlandophones courant 2018 pour une entrée en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2019.

En attendant, Actiris et le VDAB Brussels ont décidé de continuer à soutenir cette action (phase transitoire) pour 2018 en passant par l'appel à projets du VDAB Brussels « GroeiPad ».

Tijdens het 2<sup>de</sup> semester van 2017 zullen de diensten van Actiris een analyse van de behoeften uitvoeren die zal dienen voor de uitwerking van een nieuwe projectoproep. Het spreekt uiteraard voor zich dat de moeilijkheden die de ondernemers ondervonden bij de uitvoering van het initiatief, ook in aanmerking zullen worden genomen in het kader van het nieuwe bestek.

Wat de financiering bijvoorbeeld betreft, zal rekening gehouden worden met de verschillende fases en hun intensiteit. Op administratief vlak zullen de instanties hun initiatieven enkel nog moeten ingeven in één enkele databank, en niet meer driemaal zoals nu het geval is.

Wat uw vraag over een eventuele vergoeding voor het door de instanties opgelopen financiële verlies betreft, zou ik er in de eerste plaats aan willen herinneren dat de nadere regels voor subsidiëring duidelijk uitgelegd stonden in het bestek in verband met de projectoproep waarop de instanties met volledige kennis geantwoord hebben.

Bovendien is het niet mogelijk, aangezien het een door het ESF gefinancierd initiatief betreft, af te wijken van het in de projectoproep bepaalde en dus de eventuele verliezen van de instanties te compenseren.

**Vraag nr. 1083 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 18 juli 2017 (N.):**

***Het werken met ervaringsdeskundigen bij Actiris.***

Bij verschillende overheden werkt men al jaren met ervaringsdeskundigen in de armoede en sociale uitsluiting. Ze worden eigenlijk beschouwd als een essentieel onderdeel van de modernisering van de overheid. Men begrijpt de noden van de burger en het doelpubliek beter, dus men kan zijn dienstverlening er beter op af stemmen. Het eindresultaat is een meer responsieve en attractieve overheid.

Dat brengt mij bij Actiris. Hoeveel het agentschap al een lange weg heeft afgelegd en onmiskenbaar performanter wordt, moet ik uit mijn contacten met het middenveld en met burgers toch vaststellen dat de samenwerking en het contact met Actiris vaak wisselvallig verloopt, soms heel goed, soms middelmatig, soms heel slecht, het hangt er een beetje van af welke persoon men voor zich heeft. Maar die eerste contacten kunnen wel het verschil maken, zeker bij bepaalde doelgroepen.

Veel van onze werkzoekende jongeren staan ver van de arbeidsmarkt en staan daarnaast ook nog eens sterk geïsoleerd in onze samenleving. Het vertrouwen in henzelf en in de maatschappij is erg zwak. Ik stel ook vast dat Actiris bij hen geen al te beste reputatie geniet. Ze zien het agentschap veeleer als een hinderlijke schoonmoeder dan als een behulpzame coach. En dan wordt samenwerken al snel tegenwerken.

Durant le 2<sup>e</sup> semestre 2017, les services d'Actiris vont réaliser une analyse des besoins qui va servir à la conception du nouvel appel à projets. Il est bien évident que les difficultés rencontrées par les opérateurs dans la mise en œuvre de l'action vont également être pris en compte dans le cadre du nouveau cahier des charges.

Par exemple, au niveau du financement, il y aura une prise en compte des différentes phases et de leur intensité. Au niveau administratif, les opérateurs ne devront plus qu'encoder leurs actions que dans une seule base de données et non plus trois comme actuellement.

Concernant votre question sur une éventuelle compensation des pertes financières encourues par les opérateurs, je souhaite d'abord rappeler que les modalités de la subvention étaient clairement explicitées dans le cahier des charges liés à l'appel à projets auquel les opérateurs ont répondu en toute connaissance.

De plus, étant donné que nous sommes dans une action cofinancée par le FSE, il n'est pas possible de déroger aux prescrits de l'appel à projets et donc de compenser les éventuelles pertes subies par les opérateurs.

**Question n° 1083 de Mme Hannelore Goeman du 18 juillet 2017 (N.):**

***Le recours à des experts du vécu par Actiris.***

Plusieurs pouvoirs publics travaillent déjà depuis des années avec des experts du vécu ayant connu la pauvreté et l'exclusion sociale. On les considère en fait comme un élément essentiel dans la modernisation des pouvoirs publics. Comme on comprend mieux les besoins du citoyen et du groupe cible, on peut mieux faire concorder le service offert. Résultat : des pouvoirs publics plus réactifs et efficaces.

Ce qui m'amène à Actiris. L'office vient certes de loin et il devient plus performant, mais d'après les contacts que j'ai avec la société civile et avec des concitoyens, force m'est de constater que la collaboration et les contacts avec Actiris sont souvent très variables. Tantôt très bons, tantôt moyens et parfois très mauvais : cela dépend un peu du service et de la personne qu'on a en face de soi. Or, les premiers contacts peuvent faire la différence, surtout avec certains groupes cibles.

Bon nombre de nos jeunes chercheurs d'emploi sont non seulement éloignés du marché de l'emploi mais aussi très isolés au sein de notre société. Leur confiance en eux-mêmes et dans la société est très faible. Je constate également qu'Actiris ne jouit pas d'une très bonne réputation auprès d'eux. Ils voient plutôt l'agence comme une belle-mère agaçante que comme un coach prévenant. La collaboration tourne alors rapidement au parcours d'obstacles.

Daarom denk ik dat het niet slecht zou zijn als de leefwereld van die jongeren wordt binnen gehaald bij Actiris, net zoals ervaringsdeskundigen in de armoede dat elders doen. Zij kunnen een brugfunctie vormen tussen de administratie en de jongeren, de dienstverlening beter doen aansluiten en de toegankelijkheid van Actiris verhogen.

Mein hoeft die mensen ook niet ver te gaan zoeken, in heel wat jeugdwerkingen wordt er schitterend werk geleverd op gebied van coaching en begeleiding van jongeren. Zeer vaak gaat het om jongeren uit de wijken zelf die zijn doorgesloopt. Jongeren die zelf moeilijkheden hebben ondervonden, maar die uiteindelijk wel op hun pootjes zijn terecht gekomen, juist mede dankzij meer maatgerichte ondersteuning uit het jeugdwerk. Het is dit soort knowhow die we ook moeten binnen halen bij ons tewerkstellingsagentschap, zeker als men serieus is over het bereiken en activeren van de NEETs.

Hierover de volgende vragen :

- Zijn er momenteel ervaringsdeskundigen in de armoede en sociale uitsluiting aan het werk bij Actiris? Zo ja, hoeveel en hoe ervaart de minister hun functioneren?
- Hoe staat u ten opzichte van het idee om een soort van ervaringsdeskundigen in te schakelen bij Actiris om het agentschap meer aansluiting te doen vinden bij de werkzoekende jongeren en NEETs? Bent u bereid om dit te onderzoeken? Bent u bereid om te kijken of er daartoe een samenwerking kan worden aangegaan met organisaties in de jeugdsector?
- Welke andere programma's en maatregelen heeft Actiris lopende om haar werking beter te doen aansluiten bij jongeren, en meer specifiek bij de NEETs?

**Antwoord:** Hoewel ze geen deskundigen zijn op het vlak van armoede en sociale uitsluiting, werden de tewerkstellingsconsulenten van Actiris allemaal gesensibiliseerd over deze problematiek en houden ze rekening met deze elementen bij hun begeleiding.

Gegeven deze problematiek heeft Actiris partnerschappen ontwikkeld om deze specifieke doelgroep te helpen.

In 2016 heeft Actiris een nieuwe projectoproep voor de maatregel « Begeleiding van Specifieke Doelgroepen » gelanceerd, voor de afsluiting van partnershipovereenkomsten van 2017 tot en met 2020. Eén van de doelgroepen beoogd door de maatregel is zeer arme werkzoekenden.

Het begeleidingstraject wordt vaak voorafgegaan door een voortraject dat dient om de werkzoekenden dichterbij de arbeidsmarkt te brengen. Tijdens deze fase werken de tewerkstellingsoperatoren, met de hulp van andere organisaties, aan problemen die buiten de zoektocht naar werk vallen en die ernstige hindernissen in deze zoektocht vormen, zoals bijvoorbeeld huisvesting en gezondheidsproblemen.

Actiris maakt deel uit van de stuurgroep van het project GroeiPad (2016-2018), erkend door ESF-Vlaanderen en de opvolger van het pilootproject Werk-Armoede-Welzijn (WAW),

C'est pourquoi je pense qu'il serait bon qu'Actiris se pénètre du vécu de ces jeunes, comme d'autres ont intégré des experts du vécu ayant connu la pauvreté. Ils pourraient jeter des ponts entre l'administration et les jeunes, rapprocher le service de l'utilisateur et augmenter l'accessibilité d'Actiris.

Il ne faut pas chercher loin pour trouver ces personnes. Bon nombre de services d'animation de jeunes fournissent un travail remarquable en matière de coaching et d'accompagnement des jeunes. Ce sont souvent des jeunes qui ont grandi dans les quartiers mêmes. Des jeunes qui ont eux-mêmes connu des difficultés, mais qui ont fini par rebondir, en partie justement, grâce au soutien davantage personnalisé offert par les services d'animation de jeunes. C'est le genre d'expertise que notre office pour l'emploi doit également intégrer, surtout si on tient vraiment à toucher et activer les NEET.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- Actiris emploie-t-il actuellement des experts du vécu ayant connu la pauvreté et l'exclusion sociale? Dans l'affirmative, combien, et comment évaluez-vous leur travail?
- Que pensez-vous de l'idée d'engager une sorte d'experts du vécu chez Actiris afin de rapprocher l'office des jeunes chercheurs d'emploi et des NEET? Etes-vous prêt à l'envisager? Etes-vous prêt à examiner si on peut collaborer avec des associations du secteur de la jeunesse à cette fin?
- Quels autres programmes et mesures Actiris déploie-t-il actuellement afin de rapprocher son action des jeunes, et plus spécifiquement des NEET?

**Réponse:** Les conseillers emploi d'Actiris, bien que n'étant pas des experts en pauvreté et exclusion sociale, ont tous été sensibilisés à cette problématique et tiennent compte de ces éléments dans leur accompagnement.

Etant donné la problématique, Actiris a développé des partenariats pour aider ce public spécifique.

En 2016, Actiris a lancé un nouvel appel à projets pour la mesure « Accompagnement de Publics Spécifiques » pour la conclusion de conventions de partenariat à partir de 2017 jusqu'à 2020. Un des publics-cibles visé par la mesure concerne les chercheurs d'emploi en situation de grande pauvreté.

Le parcours d'accompagnement est souvent précédé par une phase préparatoire qui vise à rapprocher les chercheurs d'emploi du marché du travail. Durant cette phase, les opérateurs d'emploi travaillent, avec l'aide d'autres organisations, sur les problématiques autres que la recherche d'emploi et qui sont des obstacles sérieux à cette recherche, comme, par exemple, le logement, les problèmes de santé.

Actiris fait partie du groupe de pilotage du projet « GroeiPad » (2016-2018), reconnu par ESF-Vlaanderen et succédant au projet-pilote « Werk-Armoede-Welzijn (WAW) », qui est un

een geïntegreerd begeleidingsprogramma voor arme Brusselse onderzoekenden, waarin ervaringsdeskundigen in armoede een belangrijke rol opnemen.

Naar aanleiding van het kwalitatieve onderzoek naar de ervaring van personen uitgesloten van een werkloosheidsuitkering uitgevoerd door de professoors Zune, Demazière en Ugeux heb ik bovendien aan Actiris gevraagd mij concrete voorstellen te doen om de begeleiding van deze doelgroep te verbeteren, en dat in synergie en samenwerking met de verschillende partners, waaronder de OCMW's.

In september is een vergadering van het Beheerscomité van Actiris gepland, die specifiek aan dit onderwerp zal gewijd worden om de verschillende te overwegen en uit te voeren oplossingen om deze doelgroep te helpen, te analyseren.

Wat de meer specifieke maatregelen ontwikkeld door Actiris om de NEET's te helpen en begeleiden betreft, verwijs ik u naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1082.

**Vraag nr. 1084 van de heer Johan Van den Driessche d.d. 18 juli 2017 (N.) :**

*De GIMB en de oneerlijke concurrentiestructuren opgezet door het oud management van Hello Agency.*

De investering in Hello Agency werd in november 2016 door Gewestelijke investeringsmaatschappij voor Brussel (GIMB) volledig en definitief verkocht met een grote minwaarde. Recent kon worden vernomen dat de grote minwaarde wellicht grotendeels veroorzaakt werd omdat het oud-management van Hello Agency, dat ontslagnemend was en waarmee de (toen gedeeltelijk) overnemer in 2015 een overeenkomst bereikte om de samenwerking met wederzijds akkoord te beëindigen, tegen de afspraken in oneerlijke concurrentiestructuren zou opgezet hebben waardoor in 2016 Hello Agency eigenlijk vrijwel geen handelsfonds meer had en dus er in 2016 niet veel meer te verkopen viel.

Graag had ik een antwoord op de volgende vragen :

Klopt die informatie en welke acties heeft de GIMB ondernomen tegen dit oud-management aangezien tot 2016 de GIMB nog steeds de belangrijkste aandeelhouder was en zelfs tot dan de voorzitter van de Raad van Bestuur leverde van Hello Agency ?

**Antwoord :** De GIMB had de laatste jaren een sterke daling van het omzetcijfer vastgesteld, wat een negatieve impact had op de valorisatie van het handelsfonds.

Wat de genomen maatregelen ten opzichte van de leden van het vorige management betreft, moet er eerst aan herinnerd worden dat zij spontaan ontslag hebben genomen, dat vervolgens

programme d'accompagnement intégré pour les chercheurs d'emploi bruxellois en situation de pauvreté, dans lequel les experts du vécu en matière de pauvreté jouent un rôle important.

De plus, suite à la recherche qualitative sur le vécu des exclus du chômage, réalisé par les professeurs Zune, Demazière et Ugeux, j'ai demandé à Actiris de me faire des propositions concrètes afin d'améliorer l'accompagnement de ce public et cela en synergie et en collaboration avec ses différents partenaires, dont les CPAS.

Un Comité de gestion d'Actiris spécifique à ce sujet est prévu en septembre afin d'analyser les différentes solutions à envisager et à mettre en œuvre pour aider ce public.

En ce qui concerne les mesures plus spécifiques développées par Actiris pour aider et accompagner les NEET, je vous renvoie à la réponse fournie à votre question écrite n° 1082.

**Question n° 1084 de M. Johan Van den Driessche du 18 juillet 2017 (N.) :**

*La SRIB et la concurrence déloyale des structures créées par l'ancien management de Hello Agency.*

En novembre 2016, la Société régionale d'investissement de Bruxelles a vendu l'investissement dans Hello Agency avec une forte moins-value. On a appris récemment que cette forte moins-value a sans doute en grande partie été provoquée : en effet, l'ancien management de Hello Agency, qui était démissionnaire et avec lequel, en 2015, le repreneur (partiel, à l'époque) avait convenu de mettre fin de commun accord à la collaboration, aurait créé, contrairement aux accords passés, des structures exerçant une concurrence déloyale ; de ce fait, Hello Agency n'avait quasiment plus de fonds de commerce et, donc, plus grand-chose à vendre en 2016.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

Cette information est-elle exacte, et quelles mesures la SRIB a-t-elle prises à l'encontre de l'ancien management, dès lors qu'en 2016, la SRIB était toujours son principal actionnaire et fournissait même, jusque-là, le président du conseil d'administration de Hello Agency ?

**Réponse :** La SRIB avait constaté une forte diminution du chiffre d'affaires ces dernières années, ce qui avait un impact négatif sur la valorisation du fonds de commerce.

En ce qui concerne les mesures prises à l'égard des membres de l'ancien management, il faut d'abord rappeler qu'ils ont démissionné spontanément, que la SRIB a ensuite refusé leur



de GIMB hun kwijting heeft geweigerd en dat zij ten slotte onderworpen werden aan een niet-concurrentiebeding waarvan de termijn nu vervallen is.

Mogen we eraan herinneren dat de belangrijkste doelstelling die de GIMB tijdens deze moeilijke periode nagestreefd heeft, het behouden van de werkgelegenheid was.

**Vraag nr. 1085 van mevr. Isabelle Emmery d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

*Aanbevelingen van de Europese Commissie inzake werkgelegenheid en economische ontwikkeling.*

Naast de gevraagde extra begrotingsinspanning ter verlaging van de schuldenlast van ons land, die geraamd wordt op 0,3 % van het BNP, te weten ongeveer 1,2 miljard euro, heeft de Europese Commissie een aantal andere opmerkingen en aanbevelingen gericht aan België, op grond van zijn begrotingsprogramma's en structurele hervormingen, met name inzake werkgelegenheid en economische ontwikkeling (1).

Eerst en vooral benadrukt de Commissie de tewerkstellingsgraad van de niet-Europese onderdanen (20-64 jaar) die in België wonen, die slechts 49,1 % bedroeg in 2016, in vergelijking met 70,2 % voor de in België geboren personen. Voor de niet-Europese vrouwen is deze graad nog lager : 39,1 %.

Tot slot laakt de Commissie de vooruitgang inzake de hervorming van de arbeidsmarkt, met name de verhoging van de pensioenleeftijd. Daarnaast hebben sommige groepen waarop het beleid in ons Gewest zich richt nog altijd veel problemen om hun plaats op de arbeidsmarkt te vinden : laaggeschoolde personen, jongeren, oudere werknemers, niet-Europese burgers, of de afstammelingen van immigranten.

Ten laatste wijst de Commissie op een toenemend probleem met de mobiliteit tijdens de spitsuren, waardoor buitenlandse investeerders ontmoedigd worden wegens de aanzienlijke economische en ecologische kosten.

Graag een antwoord op volgende vragen.

- Wat vindt u van deze aanbevelingen ? Werden specifieke aanbevelingen geuit voor het Brussels Gewest ?
- Hoe staat het met de tewerkstellingsgraad van de niet-Europese onderdanen in ons Gewest ?
- Blijken onze maatregelen met het oog op de integratie van voornoemde groepen op de arbeidsmarkt doeltreffend in vergelijking met Vlaanderen en Wallonië ?

(1) [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2017-european-semester-country-specific-recommendations-commission-recommendations\\_-\\_belgium-fr.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2017-european-semester-country-specific-recommendations-commission-recommendations_-_belgium-fr.pdf), geraadpleegd op 18 juni 2017.

décharge, et qu'ils ont finalement été soumis à une clause de non-concurrence, dont le délai est à présent terminé.

Rappelons que l'objectif principal que la SRIB a poursuivi pendant cette période difficile, sont de maintenir l'emploi.

**Question n° 1085 de Mme Isabelle Emmery du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

*Recommandations de la Commission européenne en matière d'emploi et de développement économique.*

Outre l'effort budgétaire supplémentaire demandé pour réduire l'endettement de notre pays, évalué à 0,3 % du PIB, soit environ 1,2 milliard d'euros, la Commission européenne a adressé une série d'autres observations et recommandations spécifiques à la Belgique, basées sur ses programmes budgétaires et de réformes structurelles, notamment en matière d'emploi et de développement économique (1).

Tout d'abord, la commission épingle le taux d'emploi des ressortissants non européens (20-64 ans) vivant en Belgique qui n'était que de 49,1 % en 2016 contre 70,2 % pour les personnes nées en Belgique. C'est plus faible encore pour les femmes non européennes : 39,1 %.

Ensuite, la Commission blâme les progrès accomplis pour réformer le marché de l'emploi et notamment la question de l'augmentation de l'âge du départ à la retraite. A côté de cela, certains groupes qui font justement l'objet de politiques ciblées dans notre Région, éprouvent toujours beaucoup de problème à trouver leur place sur le marché du travail : les personnes peu qualifiées, les jeunes, les travailleurs âgés, les ressortissants non européens, ou les descendants d'immigrés.

Enfin, la Commission note l'existence d'un problème croissant de mobilité aux heures de pointe qui a pour effet de décourager les investisseurs étrangers et cause des coûts économiques et environnementaux importants.

Monsieur le Ministre,

- Quel est votre regard sur ces recommandations ? Des recommandations spécifiques ont-elles été émises pour la Région bruxelloise ?
- Concernant le taux d'emploi des ressortissants non européens dans notre Région, qu'en est-il ?
- En comparaison avec la Flandre et avec la Wallonie, nos politiques qui visent l'intégration des groupes visés sur le marché du travail s'avèrent-elles efficaces ?

(1) [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2017-european-semester-country-specific-recommendations-commission-recommendations\\_-\\_belgium-fr.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2017-european-semester-country-specific-recommendations-commission-recommendations_-_belgium-fr.pdf) consulté le 18 juin 2017.



- Worden er nieuwe maatregelen of verbeteringen op de bestaande maatregelen aangebracht ingevolge deze aanbevelingen?

**Antwoord:** De aanbevelingen van de Commissie hebben betrekking op heel België en niet specifiek op de gewesten.

Tijdens een ontmoeting met de verschillende gewestelijke ministers van Tewerkstelling op 20 april jongstleden wees Commissaris Thyssen op twee grote bezorgdheden voor de Commissie met betrekking tot het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: de hoge werkloosheidsgraad en meer bepaald de situatie van personen van buitenlandse origine voor de toegang tot tewerkstelling.

Het is dan ook niet verrassend dat een van de aanbevelingen van de Commissie bepaalt dat men erop moet toezien dat de meest kwetsbare groepen, met inbegrip van mensen met een migratieachtergrond, op een rechtvaardige manier toegang hebben tot een kwaliteitsvolle opleiding en tot de arbeidsmarkt.

Ik kan u zeggen dat de verschillende getroffen maatregelen in het kader van de hervorming van onder meer de tewerkstellingssteun wel degelijk ten doel hebben te beantwoorden aan deze aanbeveling.

Wat de tewerkstellingsgraad van niet-Europeanen in het Brussels Gewest betreft, belooft die voor 2015 40,8%, ten opzichte van 45,2% voor heel België. Het is belangrijk om op te merken dat, zoals het verslag van de Hoge Raad voor de Werkgelegenheid van 2016 vermeldt, deze personen in alle drie de gewesten een ongunstige positie hebben op de arbeidsmarkt.

Men moet deze cijfers in verband stellen met de sociologische samenstelling van Brussel. In Brussel is immers 72% van de bevolking van buitenlandse afkomst, ten opzichte van 19% in Vlaanderen en 32% in Wallonië.

Het is trouwens die verontrustende vaststelling die mij ertoe aanzette in december 2016 een plan met 10 maatregelen in te voeren. Dat plan heeft ten doel diversiteit te bevorderen en discriminatie op het vlak van tewerkstelling te bestrijden.

Een van de belangrijkste maatregelen van dit Plan zal in de komende weken het voorwerp uitmaken van een stemming in dit Parlement. Ik heb het in dezen over de ordonnantie die beoogt de gewestelijke werkgelegenheidsinspectie toe te staan discriminatietests uit te voeren.

Bovendien voerde ik het systeem van de Jongerengarantie in. Nog recenter implementeerde ik het inschakelingscontract. Die vormen de twee tewerkstellingsmaatregelen die de meest kwetsbare en/of gediscrimineerde doelgroep op de Brusselse arbeidsmarkt beogen.

Een andere belangrijke hervorming met betrekking tot de tewerkstelling van de beoogde doelgroepen is de bevoegdheid

- De nouvelles mesures ou des améliorations aux mesures existantes seront-elles apportées au dispositif actuel suite à ces recommandations?

**Réponse:** Les recommandations émises par la Commission concernent la Belgique dans son ensemble et ne sont pas spécifiques aux Régions.

Toutefois, lors d'une rencontre avec les différents ministres de l'Emploi régionaux le 20 avril dernier, la Commissaire Thyssen pointait deux préoccupations majeures pour la Commission en ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale: le taux de chômage élevé, et plus spécifiquement la situation des personnes d'origine étrangère dans l'accès à l'emploi.

Ainsi, sans surprise, une des recommandations de la Commission préconise de « veiller à ce que les groupes les plus défavorisés, y compris les personnes issues de l'immigration, aient accès, de manière équitable à une formation de qualité et au marché du travail ».

Je peux vous dire que les différentes mesures prises dans le cadre de la réforme des aides à l'emploi, entre autres, ont bien pour objectif de répondre à cette recommandation.

Concernant le taux d'emploi des ressortissants non européens en Région bruxelloise, celui-ci s'élève, pour 2015, à 40,8% alors qu'il est de 45,2% pour l'ensemble de la Belgique. Il est important de noter, comme le mentionne le rapport du Conseil supérieur de l'emploi de 2016, que ces ressortissants ont une position défavorable sur le marché de l'emploi dans les trois Régions.

Il convient de mettre ces chiffres en regard de la sociologie bruxelloise composée à 72% de personnes d'origine étrangère contre 19% en Flandre et 32% en Wallonie.

C'est d'ailleurs sur ce constat interpellant que j'ai fait adopter en décembre 2016 un Plan en 10 mesures visant à promouvoir la diversité et à lutter contre les discriminations en matière d'emploi.

Une des mesures phares de ce Plan sera soumise au vote au sein de ce Parlement dans les prochaines semaines; je parle ici de l'ordonnance visant à autoriser l'inspection régionale de l'emploi à pratiquer des tests de discrimination.

Par ailleurs, j'ai mis en œuvre le dispositif de la Garantie pour la Jeunesse et, plus récemment, le Contrat d'insertion qui constituent deux mesures emploi visant le public le plus fragilisé et/ou discriminé sur le marché de l'emploi bruxellois.

Une autre réforme capitale en ce qui concerne la mise à l'emploi des groupes visés concerne la compétence des Groupes

Doelgroepen, die naar aanleiding van de zesde staatshervorming werd overgeheveld naar de gewesten. Na een onontbeerlijke empirische studie om de Brusselse realiteit zo goed mogelijk te begrijpen, werd er op 16 juni jongstleden in plenaire zitting een ontwerp van ordonnantie betreffende de tewerkstellingssteun in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gestemd. De bijhorende uitvoeringsbesluiten doorlopen het wetgevingstraject.

De inwerkingtreding is gepland vanaf 1 oktober 2017.

U begrijpt vast dat het op heden moeilijk is voor mij om u elementen ter vergelijking te verschaffen met betrekking tot de doeltreffendheid van deze herziene tewerkstellingssteun, aangezien de steunmaatregelen nog niet van kracht zijn.

We hebben echter alles in het werk gesteld opdat deze steun zou beantwoorden aan de behoeften van de Brusselse arbeidsmarkt.

Zoals ik uitgebreid heb uitgelegd tijdens de stemming in plenaire zitting, is deze Brusselse tewerkstellingssteun verdeeld over vier pijlers :

Ten eerste is er de INSCHAKELING, die voornamelijk bestemd is voor het publiek dat erg ver van de arbeidsmarkt staat, waarvan een deel het slachtoffer is van discriminatie. Deze maatregelen beogen de creatie van werkervaring die de overgang naar duurzaam en kwaliteitsvol werk bevordert.

Ten tweede is er de ACTIVERING, die het voor Brusselse niet-werkende werkzoekenden die bij Actiris zijn ingeschreven mogelijk moet maken toegang te krijgen tot de arbeidsmarkt via financiële steun. Dankzij deze visie kunnen deze maatregelen ook voorgesteld worden aan personen die uitgesloten werden van het recht op een werkloosheidsuitkering, maar bij Actiris ingeschreven zijn.

Ten derde is er het BEHOUD VAN WERK, dat beoogt om kwetsbare werknemers te helpen hun werk te behouden.

Vanaf de effectieve invoering ervan zullen deze tewerkstellingsmaatregelen het voorwerp uitmaken van een operationele monitoring, om zich ervan te vergewissen dat ze de beoogde resultaten behalen.

Deze opvolging zal ons bijgevolg helpen om te bepalen of het nodig is om deze steun te verbeteren of om bijkomende maatregelen te ontwikkelen.

**Vraag nr. 1086 van de heer Emin Özkara d.d. 19 juli 2017 (Fr.) :**

*Projectoproep (editie 2017) inzake de strijd tegen discriminatie in het Brussels Gewest.*

Cibles, régionalisée suite à la 6<sup>e</sup> Réforme de l'État. Après un travail empirique indispensable afin d'appréhender au mieux les réalités bruxelloises, le projet d'ordonnance relative aux aides à l'emploi accessibles en Région bruxelloise a été voté en séance plénière le 16 juin dernier. Les arrêtés d'exécution y afférents suivent leur parcours législatif.

L'entrée en vigueur est prévue à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2017.

Vous conviendrez qu'il m'est difficile aujourd'hui de vous donner des éléments de comparaison quant à l'efficacité de ces aides à l'emploi révisées alors qu'elles ne sont pas encore effectives.

Néanmoins, nous avons tout mis en œuvre pour que ces aides répondent aux besoins du marché du travail bruxellois.

Comme je l'ai longuement expliqué lors du vote en séance plénière, ces aides à l'emploi bruxelloises se répartissent en 4 axes :

Premièrement, l'INSERTION principalement à destination du public très éloigné de l'emploi dont une partie est victime de discrimination. Ces mesures visent la création d'une expérience professionnelle favorisant la transition vers un emploi durable et de qualité.

Deuxièmement, l'ACTIVATION qui doit permettre aux demandeurs d'emploi bruxellois inoccupés inscrits auprès d'Actiris d'accéder à l'emploi via un soutien financier. Cette vision permet ainsi de proposer ces mesures aux personnes exclues du chômage mais inscrites auprès d'Actiris.

Troisièmement, le MAINTIEN À L'EMPLOI visant à aider les travailleurs vulnérables à maintenir leur emploi.

Dès leur mise en œuvre effective, ces mesures à l'emploi feront l'objet d'un monitoring opérationnel afin de s'assurer qu'elles atteignent les résultats escomptés.

Ce suivi nous aidera dès lors à déterminer s'il y a lieu d'améliorer ces aides ou de développer des mesures complémentaires.

**Question n° 1086 de M. Emin Özkara du 19 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'appel à projets (édition 2017) consacré à la lutte contre la discrimination en Région bruxelloise.*

De kans op een job is voornamelijk afhankelijk van de competenties en de kennis. Toch blijkt uit de cijfers dat het geslacht, de leeftijd, een handicap of de afkomst nog al te vaak bepalende factoren blijven. In 2012 bedroeg de tewerkstellingsgraad van de Brusselaars van Belgische afkomst 71 %, in vergelijking met 35 % voor de Brusselaars die afkomstig zijn uit andere Europese landen en uit het nabije en het Midden-Oosten. Naast deze discriminatie op grond van de afkomst, stelde UNIA in 2016 een toename met 60 % vast van de meldingen voor discriminatie bij de tewerkstelling op grond van leeftijd, en van 22 % op grond van een handicap<sup>1</sup>. Daarbij mag men niet vergeten dat in Brussel een vrouw van buitenlandse afkomst moeilijker een job vindt.

Sedert het begin van de zittingsperiode hebt u met uw globaal plan ter bestrijding van discriminatie als minister van tewerkstelling en economie blijk gegeven van uw wil om te strijden tegen discriminatie, in het bijzonder bij aanwerving. Daartoe werd in april 2016 een eerste projectoproep inzake het bestrijden van discriminatie in het Brussels Gewest gestart (editie 2016). Aan de hand van deze eerste projectoproep konden 12 projecten geselecteerd worden, waaraan het Brussels Gewest een totaal bedrag van 745.000 euro toekende.

Op vrijdag 19 mei 2017 besliste u een tweede projectoproep te lanceren, met dezelfde doelstellingen en met dezelfde middelen als de eerste. Wel besliste u de toegangsvoorwaarden te wijzigen om de projecten met hoog potentieel bij de editie 2016 (winnaars van 2016) de mogelijkheid te bieden een aanvraag in te dienen voor een tweede ontwikkelingsfase van hun project, zodat het ten volle kan ontwikkeld worden.

Deze tweede projectoproep beoogt de ondersteuning van concrete acties ter ondersteuning en vergemakkelijking van toegang tot de arbeidsmarkt voor een gediscrimineerd doelpubliek en staat open voor alle openbare of private organisaties die projecten ontwikkelen ter bestrijding van discriminatie bij de aanwerving en ter bevordering van diversiteit in ons Gewest. Deze tweede projectoproep werd afgesloten op 15 juli 2017.

Door de steun van de Brusselse Regering voor dergelijke projecten toont u uw wil om diversiteit in het Brussels Gewest te bevorderen. Zoals u al zei, dragen deze opeenvolgende projectoproepen dus enerzijds bij tot het ontwikkelen van nieuwe aanwervingmethoden en nieuwe beheermodellen inzake diversiteit, en anderzijds, tot het aanmoedigen van diversiteit binnen de privé- en overheidsbedrijven, zodat zij de gehele diversiteit van de Brusselse samenleving weerspiegelen.

Graag een antwoord op volgende vragen.

1. Welke projecten werden voorgelegd? Welke instanties en verenigingen hebben eraan deelgenomen? Werden projecten ter bestrijding van discriminatie tegen vluchtelingen en/of jonge intellectuelen uit andere landen voorgelegd? Zo ja, welke?

(1) Gosuin (Didier), « 1.500.000 euro voor de strijd tegen discriminatie bij de aanwerving in het Brussels Gewest », gepubliceerd in mei 2017, [http://www.didiergosuin.brussels/sites/default/files/communiqués-de-presse/20170519\\_1.500.000\\_euro\\_voor\\_de\\_strijd\\_tegen\\_discriminatie\\_bij\\_aanwerving\\_in\\_het\\_brussels\\_gewest.pdf](http://www.didiergosuin.brussels/sites/default/files/communiqués-de-presse/20170519_1.500.000_euro_voor_de_strijd_tegen_discriminatie_bij_aanwerving_in_het_brussels_gewest.pdf), geraadpleegd op 20 mei 2017.

Les chances d'accéder à l'emploi dépendent principalement des compétences et des connaissances, il n'en reste pas moins que le sexe, l'âge, le handicap ou encore l'origine restent encore trop souvent des facteurs déterminants. Les chiffres le prouvent. En effet, en 2012, le taux d'emploi des Bruxellois d'origine belge était de 71 %. Ce taux était de 35 % pour les Bruxellois originaires d'autres pays européens et du Proche/Moyen-Orient. À côté de ces discriminations sur la base de l'origine, en 2016, UNIA constatait une hausse de 60 % des signalements pour discrimination à l'emploi sur la base de l'âge et une augmentation de 22 % sur la base du handicap<sup>(1)</sup> : Sans oublier qu'à Bruxelles, une femme d'origine étrangère rencontrera plus de difficultés à obtenir un emploi.

Depuis le début de la législature vous avez démontré, avec votre plan global de lutte contre la discrimination, votre volonté, en tant que ministre de l'Emploi et de l'Économie, de lutter contre les discriminations et en particulier la discrimination à l'embauche. Pour ce faire ; en avril 2016, un premier appel à projets consacré à la lutte contre la discrimination en Région bruxelloise avait été lancé (édition 2016). Ce premier appel à projets avait permis à 12 projets d'être retenus et distingués par la Région bruxelloise pour un montant total de 745.000 euros.

Le vendredi 19 mai 2017, vous avez décidé de lancer un second appel à projets visant les mêmes objectifs que le premier et avec les mêmes moyens. Vous avez néanmoins désiré modifier les conditions d'accès pour permettre, à juste titre, aux projets à haut potentiel de l'édition 2016 (lauréats 2016) de pouvoir entrer une demande pour une seconde étape de développement de leur projet, ce qui permettra leur plein déploiement.

Ce deuxième appel à projets est destiné à soutenir des actions concrètes visant à soutenir et faciliter l'entrée sur le marché de l'emploi de publics discriminés et s'ouvre à toutes organisations publiques ou privées et associations qui développent des projets de lutte contre les discriminations à l'embauche et promeuvent la diversité dans notre Région. Ce deuxième appel à projets s'est clôturé le 15 juillet 2017.

Par le soutien du gouvernement bruxellois à ce type de projets, vous démontrez votre volonté de promouvoir la diversité en Région bruxelloise. Ces appels à projets successifs participent donc, comme vous l'avez indiqué, d'une part, au développement de nouvelles méthodes de recrutement et à de nouveaux modèles de gestion de la diversité et, d'autre part, à encourager la diversité au sein des entreprises privées et publiques afin que ces dernières reflètent la société bruxelloise dans toute sa diversité.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Quels sont les projets qui ont été soumis? Quels sont les organismes et les associations qui ont participé? Des projets pour lutter contre les discriminations faites aux réfugié(e)s ou aux intellectuel(le)s/jeunes/NEET originaires d'autres pays ont-ils été soumis? Si oui, quels sont-ils?

(1) Gosuin (Didier), « 1.500.000 euros pour lutter contre la discrimination à l'embauche en Région bruxelloise », publié en mai 2017, <http://www.didiergosuin.brussels/fr/news/emploi/1500000-eu-pour-lutter-contre-la-discrimination-a-l-embauche-en-region-bruxelloise>, consulté le 20 mai 2017.

2. Welke projecten werden geselecteerd? Van welke instanties en verenigingen werden projecten geselecteerd? Maken projecten van de projectoproep 2016 deel uit van de geselecteerde projecten? Werden projecten ter ondersteuning en vergemakkelijking van de toegang tot de arbeidsmarkt van vluchtelingen of jonge intellectuelen uit andere landen geselecteerd? Zo ja, dewelke?
3. Welke evaluatiemethode werd gehanteerd en op grond van welke criteria? Wie werd belast met deze evaluatie?
4. Wat is het bedrag van de toekenbare subsidies voor alle geselecteerde projecten?
5. Kan u ons een korte presentatie geven van de geselecteerde projecten en wat meer zeggen over de meerwaarde van elk project? Welke financiële steun werd toegekend aan de geselecteerde projecten (project per project)? Wat zijn de nadere financieringsregels betreffende de duur en het aantal stortingen?

**Antwoord :** Zoals u zelf stelt in uw vraag, werd de projectoproep 2017 in verband met de strijd tegen discriminatie afgesloten op 15 juli 2017. Momenteel worden de aanvragen bekeken. In het kader daarvan zal mijn bestuur samenvattende fiches van de verschillende ingediende projecten opstellen. Aangezien we nog niet over deze fiches beschikken, kan ik u niet alle informatie waar u om vraagt, geven.

Niettemin kan ik u reeds meedelen dat er 34 projecten ingediend werden voor een bedrag van 1.539.302,49 euro. Aangezien het voor de oproep toegekende bedrag 745.000 euro bedraagt, zullen er onvermijdelijk keuzes moeten worden gemaakt. Het betreft de projecten die in de tabel in de bijlage (\*) opgenomen werden.

Deze 34 projecten werden voorgelegd aan de experts die lid zijn van de selectiejury. De jury komt begin september bijeen en zal me een selectie van de winnaars voorleggen. Vervolgens zal ik de door de jury voorgestelde selectie van de winnaars al dan niet volgen en de lijst van winnaars en het bedrag van de subsidie dat hen toegekend moet worden, voorleggen aan de Regering.

De jury zal de winnaars kiezen in functie van de volgende zes criteria :

- De afstemming van het project op de doelstellingen van de projectoproep ;
- De technische en budgettaire geloofwaardigheid van het project en de prestatie-indicatoren ;
- Het vernieuwende karakter van het project ;
- De potentiële impact van het project op de tewerkstelling in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- De mate waarin rekening gehouden werd met de strijd tegen meervoudige discriminatie op verschillende gebieden inzake aanwerving ;
- De kwaliteit van de eventueel beoogde partnerships.

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

2. Quels sont les projets sélectionnés et retenus? Quels sont les organismes et associations dont le projet a été sélectionné et retenu? Des projets de l'appel à projets de l'édition 2016 font-ils partie des projets sélectionnés et retenus? Des projets visant à soutenir et faciliter l'entrée sur le marché de l'emploi des réfugié(e)s ou intellectuel(le)s/jeunes/NEET originaires d'autres pays ont-ils été retenus? Si oui, quels sont-ils?
3. Quelle a été la méthode d'évaluation et quels ont été les critères retenus pour procéder à cette évaluation? Qui a été chargé de cette évaluation?
4. Quel est le montant de subsides allouables pour l'ensemble des projets retenus?
5. Pourriez-vous nous présenter brièvement les projets retenus et nous en dire un peu plus sur la plus-value apportée par chaque projet retenu? Quels sont les soutiens financiers qui ont été accordés aux projets retenus (projet par projet)? Quelles sont les modalités de financements en termes de durée et de nombre de versements?

**Réponse :** Comme vous l'indiquez vous-même dans votre question, l'appel à projets 2017 en matière de lutte contre la discrimination s'est clôturé le 15 juillet 2017. L'examen des demandes est en cours. Dans le cadre de cet examen mon administration va rédiger des fiches de synthèse des différents projets soumis. Ne disposant pas encore de ces fiches, je ne peux pas vous donner toutes les informations que vous sollicitez.

Je peux néanmoins déjà vous indiquer que 34 projets ont été introduits pour un montant de 1.539.302,49 euros. Le budget alloué à l'appel étant de 745.000 euros, des choix devront nécessairement être faits. Il s'agit des projets repris dans le tableau en annexe (\*).

Ces 34 projets ont été soumis aux experts membres du jury de sélection. Le jury se réunira début septembre et me soumettra alors une sélection de lauréats. Je déciderai de suivre ou non la sélection de lauréats proposée par le jury et je soumettrai ensuite au gouvernement la liste des lauréats et le montant de la subvention à leur attribuer.

Le jury sélectionnera les lauréats en fonction des six critères suivants :

- Adéquation du projet aux objectifs de l'appel à projets ;
- Crédibilité technico-budgétaire du projet et indicateurs de performance ;
- Caractère innovant du projet ;
- Potentiel d'impact du projet sur la mise à l'emploi dans la Région de Bruxelles-Capitale ;
- Prise en compte de la lutte contre les discriminations multiples et inter sectionnelles en matière d'embauche ;
- Qualité des éventuels partenariats envisagés.

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Vraag nr. 1087 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.):**

*Toekenning van facultatieve subsidies voor projecten inzake sensibilisering van jongeren voor het ondernemerschap.*

De Brusselse regering heeft beslist een subsidie van 569.118 euro uit te trekken om een oproep tot projecten inzake sensibilisering van jongeren voor het ondernemerschap te financieren. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld:

- Welke doelstellingen worden precies nagestreefd met de projectoproep?
- Welk tijdschema werd vastgesteld voor die operatie?
- Welke procedure wordt gevolgd om de projecten te selecteren?
- Welke methode wordt gevolgd om de bedragen voor de geselecteerde projecten vast te stellen?

**Antwoord:** De oproep «Sensibiliseren van jongeren voor het ondernemerschap 2017» ondersteunt de volgende doelstellingen:

- De projecten met het oog op de sensibilisering voor het ondernemerschap van jongeren die kwalificerend onderwijs volgen, jongeren in een stelsel van alternerend leren en werken, en van de tussenpersonen. Meer in het bijzonder:
  - Brusselse jongeren in staat stellen ondernemersattitudes en -competenties te ontwikkelen doorheen hun schoolloopbaan, maar ook daarbuiten, door hen een waaier aan activiteiten in verband met ondernemen aan te bieden;
  - Brusselse jongeren een realistisch beeld bieden van de onderneming en de sociaaleconomische context van het ondernemen;
  - De banden tussen de economische wereld en de onderwijs- en opleidingswereld versterken;
  - De ondernemingsgeest van directeurs, leerkrachten en andere aanspreekpersonen aanscherpen in een schoolloopbaancontext.
- De projecten met het oog op de sensibilisering voor het ondernemerschap van niet-schoolgaande jongeren. Meer in het bijzonder:
  - Brusselse niet-schoolgaande jongeren in staat stellen ondernemersattitudes en -competenties te ontwikkelen;
  - Brusselse jongeren een realistisch beeld bieden van de onderneming en de sociaaleconomische context van het ondernemen;
  - De banden tussen de economische wereld en de werk- en opleidingswereld versterken;
  - Aanspreekpunten als opvoeders, maatschappelijk assistenten, arbeidsbemiddelaars en leercoaches ondernemingsgeest en ondernemersprojectbeheer bijbrengen.
- De projecten die studenten helpen bij de stap naar concrete uitvoering, en werkzoekenden helpen hun eigen tewerkstelling te creëren. Meer in het bijzonder:

**Question n° 1087 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.):**

*L'octroi de subsides facultatifs pour des projets liés à la sensibilisation des jeunes à l'entrepreneuriat.*

Le gouvernement bruxellois a décidé de mobiliser un budget de 569.118 euros pour financer un appel à projets relatif à la sensibilisation des jeunes à l'entrepreneuriat. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes:

- Quels sont les objectifs précis visés par cet appel à projets?
- Quel est le calendrier déjà retenu pour la réalisation de cette opération?
- Quelle est la procédure retenue pour la désignation des projets lauréats?
- Quelle est la méthodologie retenue pour définir les montants des fonds attribués aux projets lauréats?

**Réponse:** L'appel à projets «Sensibilisation des jeunes à l'entrepreneuriat 2017» a pour objectifs de soutenir:

- Les projets de sensibilisation à l'entrepreneuriat des jeunes de l'enseignement qualifiant, des jeunes en formation en alternance ainsi que des intermédiaires. Plus précisément:
  - Permettre aux jeunes bruxellois de développer des attitudes et des compétences entrepreneuriales tout au long de leur parcours scolaire en leur proposant un éventail d'activités liées à l'entrepreneuriat;
  - Offrir aux jeunes bruxellois une image réelle de l'entreprise et de son environnement socio-économique;
- Renforcer les liens entre le monde économique et ceux de l'enseignement et de la formation
- Former à l'esprit d'entreprendre les directeurs, enseignants et les autres relais en lien avec le parcours scolaire.
- Les projets de sensibilisation à l'entrepreneuriat des jeunes hors circuit scolaire. Plus précisément:
  - Permettre aux jeunes bruxellois hors circuit scolaire de développer des attitudes et des compétences entrepreneuriales;
  - Offrir aux jeunes bruxellois une image réelle de l'entreprise et de son environnement socio-économique;
- Renforcer les liens entre le monde économique et ceux de l'emploi et de la formation;
- Former à l'esprit d'entreprendre et à la pédagogie entrepreneuriale les relais, tels que les éducateurs, animateurs, conseillers emploi et coaches en orientation.
- Les projets favorisant le passage à l'acte des étudiants et chercheurs d'emplois autocréateurs. Plus précisément:



- Aan jongeren die einde cyclus of schoolverlater zijn aangepaste en samenhangende steun aanbieden met het oog op een bedrijfsoprichting ;
- De jongeren die zich in het ondernemersavontuur willen storten naar een bedrijfsoprichting gidsen ;
- Ervoor zorgen dat de bij de warm gemaakte jongeren ontstoken ondernemersvlam tijdens hun eerste beroeps-ervaringsjaren niet uitdooft, als ze zich niet meteen als ondernemer willen vestigen.

De projectoproep werd in juni 2017 afgesloten.

De geselecteerde projecten zullen in het schooljaar 2017-2018 worden uitgevoerd.

Een selectiecomité heeft de projecten beoordeeld op basis van 5 selectiecriteria :

- Mate van aanvulling op de bestaande toestand ;
- Deskundigheid en ervaring van de projectdrager ;
- Kwaliteit en deugdelijkheid van het project ;
- Afstemming tussen de doelstellingen en het budget ;
- Communicatie en ecosysteem.

Het betreft een wedstrijd, het gaat dus om projecten die worden geselecteerd omdat ze op basis van de selectiecriteria als beste uit de bus komen. Ze worden gefinancierd zolang het budget voor deze projectoproep niet is opgebruikt.

**Vraag nr. 1088 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.) :**

***Toekenning van een subsidie van 250.000 euro aan de VZW European Data Innovation Hub.***

De Brusselse regering heeft beslist een subsidie van 250.000 euro te verlenen aan de vzw European Data Innovation Hub. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Welke doelstellingen worden precies nagestreefd met de subsidie ?
- Zal die financiële steun eventueel leiden tot jobcreatie ?

**Antwoord :** Maatregel 7 van het NextTech-plan, dat de Regering in februari 2017 goedkeurde, voorziet de ondersteuning van de invoering van een versnellingsprogramma in verband met de drie technologieën uit het NextTech-plan (big data, internet der dingen, virtuele realiteit/artificiële intelligentie). Dit programma dient om het grote publiek ontvankelijk te maken voor en te informeren over deze technologieën, opleidingen aan te bieden in verband met deze technologieën, maar ook om expertise ter ondersteuning aan te bieden bij de creatie van nieuwe ondernemersprojecten die een beroep doen op deze drie technologieën.

- Offrir aux jeunes en fin de cycle académique ou sortis du cadre scolaire l’opportunité d’un soutien adapté et cohérent vers la création d’entreprise ;
- Mener à la création d’entreprise les jeunes désireux de franchir le cap de l’entrepreneuriat ;
- Entretenir la flamme entrepreneuriale des jeunes qui ont été sensibilisés mais ne désirent pas se lancer de suite comme entrepreneur, lors de leurs premières années d’expérience professionnelle.

L’appel à projets a été clôturé en juin 2017.

Les projets retenus seront mis en place durant l’année académique 2017-2018.

Les projets ont été évalués par un comité de sélection selon 5 critères de sélection :

- Degré de complémentarité par rapport à l’existant ;
- Expérience et expertise du porteur de projet ;
- Qualité et pertinence du projet ;
- Adéquation entre objectifs et budget ;
- Communication et écosystème.

S’agissant d’un concours, la sélection est réalisée sur la base des projets qui répondent le mieux aux critères de sélection et ce, jusqu’à épuisement de l’enveloppe allouée à cet appel à projets.

**Question n° 1088 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.) :**

***L’octroi d’un subside de 250.000 euros à l’ASBL European Data Innovation Hub.***

Le gouvernement bruxellois a décidé de mobiliser un subside de 250.000 euros au bénéfice de l’ASBL European Data Innovation Hub. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quels sont les objectifs précis visés par ce subside ?
- Des créations de nouveaux emplois sont-elles éventuellement escomptées dans le sillage de ce soutien financier ?

**Réponse :** La mesure 7 du Plan Next Tech, adopté par le gouvernement en février 2017, prévoit le soutien de la mise en place d’un programme d’accélération en lien avec les trois technologies du plan Next Tech ( Big Data, Internet des objets, réalité virtuelle /intelligence artificielle). Ce programme a pour objectif de sensibiliser et informer le grand public sur ces technologies, proposer des formations en liens avec ces technologies mais aussi proposer un appuis d’expert à la création de nouveaux projets entrepreneuriaux transversal à ces trois technologies. Le programme est en complémentarité du réseau de l’accompagnement mis en



Het programma is een aanvulling op het begeleidende netwerk dat door 1819 werd uitgewerkt en wordt afgestemd op het netwerk van de incubatoren.

De maatregel voorziet ondersteuning van het Gewest over een periode van drie jaar afhankelijk van het vervullen van de vastgestelde doelstellingen. (De steun neemt af.)

Dit zijn de specifieke doelstellingen van het project :

1. een « community tech hub » ontwikkelen die maatschappelijke doelstellingen vervult door het leveren van :
  - diensten voor aangepaste korte opleidingen (technologie-workshops - WebVR, Node.JS,...) en lange opleidingen (2 tot 6 maanden - Unity, bootcamp Data Science,...);
  - lokalen om te werken, lokalen die kunnen dienen als showroom, vergaderzalen en testlokalen ;
  - kansen om projecten te ontwikkelen (trimestriële hackathon, technische coaching, ontmoeting met investeerders) ;
  - vergaderplaatsen voor informele « tech »-communities ;
  - ondernemingsadvies over de aanpassing aan de digitale technologieën ;
  - een netwerk van internationale expertise gespecialiseerd in deze technologieën.
2. mensen aanmoedigen in wetenschappelijke en IT-richtingen via sensibiliseringssessies (met een zo groot mogelijke doelgroep). Deze sessies zullen georganiseerd zijn rond de deelname aan (en de organisatie van) evenementen om nieuwsgierigheid en zin op te wekken om er meer over te weten te komen.
3. bijdragen om de invloed van Brussel en de Brusselse deskundigen op internationaal niveau te doen gelden via de organisatie van de « Brussels Tech Acceleration Award » die de belangrijkste Brusselse actoren, en via de systematische promotie van de Brusselse deskundigen en start-ups, wil belonen.

Wat de werkgelegenheid betreft : het project legt de nadruk op sensibilisering en opleiding. Het is bovendien gericht op het aantrekken van mensen, en bijgevolg op het bevorderen van de werkgelegenheid in deze sector. Het project heeft dan ook de ambitie 250 personen op te leiden over een periode van 3 jaar via de organisatie van 25 « bootcamps » (waarvan er 6 tijdens het eerste jaar georganiseerd zullen worden) met onder meer :

- Data Science Bootcamp ;
- VR Bootcamp ;
- IoT Bootcamp.

Het project heeft dus de ambitie om het creëren van jobs te bevorderen die niet gedelocaliseerd kunnen worden en een grote toegevoegde waarde hebben.

place par le 1819 et se coordonne au réseau des incubateurs.

La mesure prévoit un soutien de la Région sur trois ans suivant le respect des objectifs fixés. (Le soutien va en décroissance).

Les objectifs spécifiques du projet sont :

1. développer un « community tech hub » qui remplit des objectifs sociétaux en fournissant :
  - des services de formations courtes (ateliers en technologie - WebVR, Node.JS,...) et de formations longues (2 à 6 mois - Unity, Data Science bootcamp,...) adaptées ;
  - des locaux de travail, de showroom, de réunion et de test ;
  - des opportunités de développement de projet (hackathon trimestriel, coaching technique, rencontre avec des investisseurs) ;
  - des lieux de réunion pour les communautés « tech » informelles ;
  - du conseil en entreprise concernant l'adaptation aux technologies numériques ;
  - un réseau d'expertise internationale spécialisé dans ces technologies.
2. susciter des vocations dans les filières scientifiques et informatiques via des séances de sensibilisation (le public cible étant le plus large possible). Ces séances seront articulées autour de la participation (et l'organisation) à des événements, avec l'objectif d'éveiller la curiosité et l'envie d'en apprendre plus.
3. contribuer à faire rayonner Bruxelles et ses experts bruxellois à l'international via l'organisation du « Brussels Tech Acceleration Award » qui vise à récompenser les principaux acteurs bruxellois et via la promotion systématique des experts et start-up bruxelloises.

Concernant la création d'emploi : le projet met l'accent sur la sensibilisation et la formation. Il vise en outre à susciter des vocations, et par conséquent à favoriser la création d'emploi dans ce secteur. Le projet ambitionne ainsi de former, sur une période de 3 ans, 250 personnes via l'organisation de 25 « bootcamps » (dont 6 seront organisés la première année ) comprenant notamment des :

- Data Science Bootcamp ;
- VR Bootcamp ;
- IoT Bootcamp.

Le projet donc ambitionne de favoriser la création d'emplois non délocalisables et à haute valeur ajoutée.

**Vraag nr. 1089 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.):**

*Toekenning van een subsidie van 40.000 euro aan Actiris voor de ontwikkeling en ondersteuning van alternerend leren.*

De Brusselse regering heeft beslist om een subsidie van 40.000 euro toe te kennen aan Actiris om het alternerend leren te steunen en verder uit te bouwen. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld:

- Welke precieze doelstellingen worden nagestreefd met de subsidie?
- Voor welke soorten uitgaven zijn de uitgetrokken middelen bestemd?
- Hoeveel begunstigden zou het programma tellen?
- Wat is het tijdschema voor de uitvoering van de dankzij de subsidie genomen maatregelen?

**Antwoord:** Ik heb kennis genomen van uw vraag betreffende de toekenning van een subsidie van 40.000 euro aan Actiris voor de ontwikkeling en de ondersteuning van de alternerende opleiding.

Deze subsidie van 40.000 euro werd toegekend in het kader van de Strategie 2025 voor de ontwikkeling en de ondersteuning van de alternerende opleiding.

Het gaat om een van de concrete maatregelen van de ontwikkelingsstrategie voor alternerend leren die de Regering in juli 2016 goedkeurde.

Ze zal de uitbetaling toelaten van de wedde van twee contractuele attachés, voor wie er een aanwervingsprocedure loopt van september tot december 2017.

Zij zullen deel uitmaken van de transversale pool « Alternerend leren » die de directie Werkgevers van Actiris momenteel opricht binnen de dienst Select.

Deze pool voor prospectie en expertise inzake alternerende stages zal zo snel mogelijk operationeel zijn. Ze zal optreden zodra er een behoefte wordt ontdekt bij een werkgever, door die werkgever op de hoogte te brengen van het systeem. Ze zullen zorgen voor de opvolging van de stageaanvragen en zullen garant staan voor de matching uitgevoerd door de operatoren voor alternerend leren.

Er zijn nog geen cijfermatige doelstellingen gemaakt met betrekking tot het aantal begunstigden.

**Question n° 1089 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.):**

*L'octroi d'une subvention de 40.000 euros à Actiris pour le développement et le soutien de la formation en alternance.*

Le gouvernement bruxellois a décidé d'allouer une subvention de 40.000 euros au bénéfice de l'opérateur Actiris et ce, pour le développement et le soutien de la formation en alternance.

- Quels sont les objectifs précis visés par cette subvention?
- Quels sont les types de dépenses à couvrir par les fonds mobilisés?
- Quel est le nombre de bénéficiaires éventuellement escomptés au niveau de la mise en œuvre de ce programme?
- Quel est l'agenda d'exécution des mesures portées par cette subvention?

**Réponse:** J'ai pris connaissance de votre question portant sur l'octroi d'une subvention de 40.000 euros à Actiris pour le développement et le soutien de la formation en alternance.

Cette subvention de 40.000 euros a été allouée dans le cadre la Stratégie 2025 pour le développement et le soutien à la formation en alternance.

Il s'agit d'une des mesures concrètes de la stratégie de développement de l'alternance approuvée par le gouvernement en juillet 2016.

Elle permettra le paiement du salaire de deux attachés contractuels pour lesquels la procédure de recrutement est en cours, de septembre à décembre 2017.

Ils feront partie du pôle transversal « Alternance » que la direction Employeurs d'Actiris met actuellement en place au sein du service Select.

Ce pôle de prospection et d'expertise des stages en alternance sera opérationnel le plus rapidement possible, et interviendra dès qu'un besoin aura été détecté chez un employeur en l'informant du dispositif. Ils assureront le suivi des demandes de stages et seront garants des matchings réalisés alors par les opérateurs d'alternance.

Des objectifs chiffrés n'ont pas encore été établis en ce qui concerne le nombre de bénéficiaires.

**Vraag nr. 1090 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.):**

*Externe evaluatie van het programma « Jongeregarantie ».*

De Brusselse regering heeft beslist dat er een externe evaluatie van het programma Jongeregarantie moet worden gemaakt. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Welke precieze doelstellingen worden met de evaluatie en de verwachte analytische indicatoren nagestreefd ?
- Welk tijdschema is al vastgesteld voor de evaluatie ? Wanneer zullen de conclusies worden meegedeeld aan de regering ?
- Welke procedure zal worden gevolgd om de externe evaluator aan te wijzen ?

**Antwoord :** De belangrijkste doelstelling van deze evaluatie bestaat uit het beoordelen van de sturing van de maatregel, alsook van de partnerships die werden afgesloten in het kader van de maatregel Jongeregarantie, mede onder leiding van de minister-president.

Het is inderdaad belangrijk in herinnering te brengen dat de maatregelen uit de 6 beleidswerpen waaruit het programma samengesteld is en die gefinancierd worden door het ESF of het YEI (Jeugdwerkgelegenheids-initiatief), het onderwerp vormen van een evaluatie onder leiding van de beheersautoriteiten van de verschillende Operationele ESF-programma's in kwestie.

Een van de elementen uit de Europese aanbeveling van de Jongeregarantie betreft de capaciteit van de lidstaat, wat in ons geval het Brussels Gewest is, om innoverende partnerships af te sluiten om specifieke initiatieven voor jonge NEETs te kunnen nemen. Dit aspect zal dus geëvalueerd worden, evenals de sturing van de maatregel.

De medewerkers van de minister-president zijn bezig met het opstellen van het bestek. De resultaten van de evaluatie zullen in juni 2018 aan de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden voorgesteld.

Er werd gekozen voor de vereenvoudigde onderhandelings-procedure zonder voorafgaande bekendmaking.

**Vraag nr. 1093 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.):**

*Premies voor opleidingen in knelpuntberoepen.*

Forem heeft zich onlangs voorstander verklaard van premies voor opleidingen in knelpuntberoepen volgens een formule die werd voorgesteld door de sectorfederatie AGORIA. Werden uw

**Question n° 1090 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.):**

*L'évaluation externe du programme « Garantie pour la Jeunesse ».*

Le gouvernement bruxellois a décidé de lancer une évaluation externe du programme « Garantie pour la Jeunesse ». Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quels sont les objectifs précis visés par cette évaluation et les indicateurs analytiques escomptés ?
- Quel est le calendrier déjà retenu pour la réalisation de cette opération ? Quand les conclusions seront-elles remises au gouvernement ?
- Quelle est la procédure retenue pour la désignation du prestataire de services afférent à ce processus d'évaluation ?

**Réponse :** L'objectif principal de cette évaluation est d'évaluer le pilotage du dispositif ainsi que les partenariats qui ont été mis en place dans le cadre du dispositif Garantie pour la Jeunesse, copiloté avec le Ministre-Président.

En effet, il est important de rappeler que les mesures reprises dans les 6 chantiers qui constituent le dispositif et qui sont cofinancés par le FSE ou l'IEJ (Initiative pour l'Emploi des jeunes) font l'objet d'une évaluation gérée par les autorités de gestion des différentes Programmations opérationnelles FSE concernées.

Un des éléments de la recommandation européenne de la Garantie pour la Jeunesse concerne la capacité de l'État membre, dans notre cas, de la Région bruxelloise, de construire des partenariats innovants permettant de mettre en place des actions spécifiques destinées aux jeunes NEET. C'est donc cet aspect qui fera l'objet de l'évaluation ainsi que le pilotage du dispositif.

Le cahier spécial des charges est en cours de rédaction au niveau du Ministre-Président. Les résultats de l'évaluation seront présentés au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en juin 2018.

La procédure qui a été choisie est la procédure négociée directe sans publication préalable.

**Question n° 1093 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.):**

*Les primes à la formation dans les métiers en pénurie.*

Le Forem s'est récemment déclaré en faveur de la mise sur pied de primes à la formation dans les métiers en pénurie, suivant une proposition formulée par la représentation sectorielle

diensten of uw kabinet om een dergelijke maatregel gevraagd? Zo ja, welk antwoord hebben ze daarop gegeven?

**Antwoord:** U verwijst naar de situatie in Wallonië. Ik zou u er evenwel op willen wijzen dat in Brussel de premie van één euro per uur en de terugbetalingen voor onkosten (voor verplaatsingen en zelfs logies) van de werkzoekenden tijdens hun opleiding onder de bevoegdheid van Bruxelles Formation en VDAB vallen.

Noch deze twee administraties noch Actiris heeft een sectoraal verzoek ontvangen in verband met de uurvergoeding gestort aan werkzoekenden die een opleiding voor knelpuntberoepen volgen.

Wat de inhoud betreft, herhaal ik dat wij reeds duidelijke oriënteringen ter zake hebben gekozen in Brussel via de linken tussen de hervorming van de doelgroepen en de beroepsopleiding.

Door de kwalificerende opleidingen te valoriseren, worden de werkzoekenden door de nieuwe Activa aangemoedigd om de kwalificerende opleidingen te volgen, namelijk degene die leiden naar werk, waaronder de opleidingen voor knelpuntberoepen, en meer bepaald voor de moeilijk in te vullen functies. Elke werkzoekende die een van de opleidingen succesvol afrondt, valt automatisch binnen de voorwaarden voor Activa en zorgt ervoor dat de werkgever die hem in dienst neemt, de premie kan genieten, zelfs bovenop de opleidingsbonus als de werkzoekende laaggeschoold is.

Het mechanisme dat we vanaf oktober zullen toepassen, is vollediger, aangezien we ook de werkgevers ondersteunen. Niet alleen de werkzoekenden dienen begeleid en doorverwezen te worden naar de opleidingen voor beroepen waar de werkgevers om vragen. De deuren van de ondernemingen moeten eveneens geopend worden. Het gebeurt dat werkzoekenden die een kwalificerende opleiding hebben gevolgd, zelfs voor profielen waarvan een tekort is, niet aangeworven worden omdat de onderneming andere eisen stelt, zoals met name ervaring.

We moeten de onderneming dan ook helpen, begeleiden en de voorwaarden scheppen, zodat ze deze potentieel goede kandidaten in de onderneming kan integreren.

De eerste motivatie van een werkzoekende is zo snel mogelijk een job vinden. Uit de feedback die we van de opleidingsprofessionals krijgen op basis van met name de premie voor de jongeren in het systeem van het duaal leren of de premies die reeds in bepaalde sectoren bestaan, is inzetten op de premie van één euro per uur niet de doorslaggevende factor. In tegendeel: als er opleiding wordt gevolgd voor een premie, bestaat zelfs het risico dat afgehaakt wordt en dat de opleiding niet afgemaakt wordt.

Om die reden voorziet het Plan Opleiding 2020, naast deze afstemming op Activa, ook de verbetering van de doorverwijzing van werkzoekenden, het opbouwen van beroepsprojecten die een echte motivatie verzekeren, de aantrekkelijkheid van het aanbod en de percentages in verband met de overgang van prekwalificerende naar kwalificerende opleidingen in de trajecten. Dit plan heeft er ten slotte voor gezorgd dat kan worden gestart met het

AGORIA. Pourriez-vous me dire si ce type de mesure a été sollicité auprès de vos services ou de votre cabinet? Le cas échéant, quelle réponse a été donnée à ce sujet?

**Réponse:** Vous faites référence à la situation wallonne. Cependant, je tiens à vous préciser qu'à Bruxelles la prime d'un euro de l'heure et les remboursements de frais (de déplacement voire d'hébergement) engagés par les chercheurs d'emploi lors de leur formation sont de la compétence de Bruxelles Formation et du VDAB.

Ni ces deux administrations ni Actiris n'ont reçu de demande sectorielle relative à l'indemnité horaire versée aux chercheurs d'emploi qui suivent une formation dans les métiers en pénurie.

Sur le fond, je vous rappelle que nous avons déjà pris des orientations fortes en la matière à Bruxelles, au travers des liens entre la réforme des groupes cibles et la formation.

En valorisant les formations qualifiantes, le nouvel Activa encourage les chercheurs d'emploi à suivre les formations qualifiantes, c'est-à-dire celles menant à l'emploi, dont les formations à des métiers en pénurie et plus largement aux fonctions critiques. Tout chercheur d'emploi sortant avec succès d'une de ces formations est directement dans les conditions d'Activa et fait donc bénéficier l'employeur qui l'embauche de la prime, voire même en plus du bonus formation si le chercheur d'emploi est très peu diplômé.

Le mécanisme que nous mettons en application à partir d'octobre est plus complet puisque nous soutenons donc aussi les employeurs. Il ne faut pas seulement accompagner et orienter les chercheurs d'emploi vers les formations aux professions en demande par les employeurs. Il faut aussi ouvrir les portes des entreprises. Il arrive que des chercheurs d'emploi ayant suivi une formation qualifiante, même dans des filières où il y a pénurie, ne soient pas embauchés parce que l'entreprise a d'autres exigences, comme l'expérience notamment.

Nous devons dès lors aider l'entreprise, l'accompagner, créer les conditions pour qu'elle puisse intégrer ces bons candidats potentiels.

La première motivation d'un chercheur d'emploi, c'est de trouver au plus vite un emploi. Selon les retours que nous recevons des professionnels de la formation sur la base notamment de la prime aux jeunes en alternance ou des primes existants déjà dans certains secteurs, jouer sur la prime d'un euro de l'heure n'est pas le facteur décisif. Au contraire, si on se forme pour une prime on risque même de décrocher et de ne pas achever sa formation.

C'est pourquoi, le Plan formation 2020, outre cette articulation avec Activa, prévoit aussi d'améliorer l'orientation des chercheurs d'emploi, la construction de projets professionnels assurant une réelle motivation, l'attractivité de l'offre et les taux de passage des formations préqualifiantes aux qualifiantes dans les parcours. Ce plan a enfin permis de commencer à mieux monitorer les formations pour que les taux d'insertion s'améliorent de manière

beter opvolgen van de opleidingen, zodat de inschakelingspercentages permanent verbeteren voor het volledige kwalificerende aanbod. En niet enkel voor het opleidingsaanbod in verband met de knelpuntberoepen : de beroepen waar de werkgevers om vragen, zijn veel breder.

Tot slot benadruk ik dat wij een opvolging en een evaluatie van onze hervormingen verzekeren om er lessen uit te trekken en voorstellen voor aanpassingen uit te halen. Wij delen deze informatie regelmatig met u. Bijgevolg moedig ik aan dat andere mechanismes gebruik kunnen maken van deze inspanning tot evaluatie om hun efficiëntie te kunnen analyseren.

**Vraag nr. 1094 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.) :**

***Gewestelijke steun voor het festival Saint-Jazz-ten-Noode.***

In de kranten stond dat het festival Saint-Jazz-ten-Noode werd stopgezet omdat er problemen waren met de gewestelijke subsidies en bijgevolg de verschillende werkingskosten niet meer konden worden betaald. Geniet de vereniging die het festival organiseert, GECO-betrekkingen? Zo ja, hoeveel en welke functies vervullen ze?

**Antwoord :** Ik heb kennis genomen van uw vraag betreffende de gewestelijke steun aan het festival Saint-Jazz-ten-Noode.

De vzw geniet een GECO-betrekking, waarvan de uitgeoefende functie er een is van « opleider, animator, gediplomeerd musicus van het Conservatorium of een muziekacademie ».

**Vraag nr. 1095 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.) :**

***Toekenning van subsidies aan de actoren van de sociale economie.***

Op 13 juli laatstleden heeft de regering een plan goedgekeurd voor de verdeling van subsidies onder de actoren van de sociale economie (lokale ontwikkelingsinitiatieven en inschakelingsondernemingen). In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Kunt u me een lijst bezorgen van de begunstigde structuren en van de toegekende bedragen? Komen die laatste overeen met de begrotingsmiddelen die aan uw diensten werden gevraagd? Zo niet, waarom niet?
- Welke uitgaven worden precies gedekt met elk van de voornoemde subsidies?
- Welke nieuwe banen zouden precies worden geschapen in het kader van de toegekende subsidies?

continue pour toute l'offre qualifiante. Et pas seulement pour l'offre de formation fiable aux métiers en pénurie : les métiers en demande chez les employeurs sont bien plus larges.

Je termine en soulignant que nous assurons un suivi et une évaluation de nos réformes pour en tirer des enseignements et des propositions d'ajustement. Nous partageons régulièrement ces informations avec vous. J'encourage donc à faire bénéficier d'autres mécanismes de cet effort d'évaluation afin de pouvoir analyser leur efficacité.

**Question n° 1094 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.) :**

***Le soutien régional au festival Saint-Jazz-ten-Noode.***

La presse s'est faite l'écho de l'arrêt du festival Saint-Jazz-ten-Noode pour cause de problèmes de subsides régionaux et, partant, de l'impossibilité de couvrir les différents frais de fonctionnement. Pourriez-vous me dire si l'association organisatrice de cette manifestation bénéficie d'emplois ACS et, le cas échéant, pourriez-vous m'en communiquer le nombre ainsi que les fonctions occupées?

**Réponse :** J'ai pris connaissance de votre question portant sur le soutien régional au Festival Saint-Jazz-ten-Noode.

L'ASBL bénéficie d'un poste ACS dont la fonction occupée est celle de « formateur, animateur, musicien diplômé du Conservatoire ou d'une Académie de musique ».

**Question n° 1095 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.) :**

***L'attribution de subsides aux acteurs de l'économie sociale.***

À l'occasion de sa réunion du 13 juillet dernier, le gouvernement a adopté un plan de répartition de subsides au profit des acteurs de l'économie sociale (initiatives locales de développement et entreprises d'insertion). Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Pouvez-vous me communiquer la liste des structures bénéficiaires ainsi que les montants attribués? Ces derniers correspondent-ils aux enveloppes budgétaires demandées auprès de vos services? Si tel n'est pas le cas, pourquoi?
- Quelles sont exactement les dépenses couvertes pour chacun des subsides précités?
- Quelles sont exactement les créations de nouveaux emplois escomptées dans le sillage de chacun des subsides escomptés?

- Kunt u me een lijst bezorgen van de structuren die een subsidie hebben aangevraagd en een negatief antwoord hebben gekregen? Gelieve in uw antwoord de reden voor de weigering te preciseren.

**Antwoord :** Ik heb kennis genomen van uw vraag betreffende de toekenning van subsidies aan de actoren van de sociale economie.

De tabel hieronder geeft de bedragen in 2017 toegekend per erkend organisme in het kader van de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de erkenning en de financiering van de plaatselijke initiatieven voor de ontwikkeling van de werkgelegenheid en de inschakelingsondernemingen:

NAAM ORGANISATIE OF ONDERNEMING	Begroting 2017
PERMA FUNGI scrl fs	46.000,00
SUNWORKS BRUXELLES scrl fs	46.000,00
Aide Alimentaire Jettoise asbl	46.000,00
ATELIER TIC TANNEURS asbl	65.000,00
EPI SOL ASBL	46.000,00
EPI ST.GILLES ASBL	46.000,00
L'ANGE GARDIEN asbl	46.000,00
LD	34.500,00
LUTTONS CONTRE LA FRACTURE NUMERIQUE asbl	46.000,00
MURMUUR scrl fs	46.000,00
TAC TIC INFORMATIQUE scrl fs	46.000,00
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI D'AUDERGHEM asbl	46.000,00
CENTRE DE BIEN-ÊTRE ALIA scrl fs	46.000,00
ESPACE SOCIAL TELE-SERVICE asbl	46.000,00
LA MAIS ASBL	46.000,00
ATELIER INFORMATIQUE BRUXELLOIS asbl	46.000,00
COFTEN (TECHNOFOR) asbl	46.000,00
FIRE GYM vzw	46.000,00
CLEANING@HOME bvba	46.000,00
LES NOUVEAUX DISPARUS ASBL	46.000,00
ARPAIJE asbl	46.000,00
LE DEBUT DES HARICOTS asbl	46.000,00
TIC HARMONY asbl	46.000,00
A VOS SERVICES scrl fs	69.000,00
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI DE SAINT-GILLES asbl	69.000,00
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI DE KOEKELBERG asbl	46.000,00
PRETNET SERVICES asbl	69.000,00
BUURTHUIS BONNEVIE vzw	46.000,00

- Pouvez-vous me communiquer la liste des structures qui ont demandé l'octroi d'un subside et qui ont reçu une réponse négative? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant la raison de la décision de refus.

**Réponse :** J'ai pris connaissance de votre question portant sur l'attribution de subsides aux acteurs de l'économie sociale.

Le tableau ci-dessous détaille les montants 2017 attribués par structure agréée dans le cadre de l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'agrément et au financement des initiatives locales de développement de l'emploi et des entreprises d'insertion :

NOM DE L'ASSOCIATION OU DE L'ENTREPRISE	Budget 2017
PERMA FUNGI scrl fs	46.000,00
SUNWORKS BRUXELLES scrl fs	46.000,00
Aide Alimentaire Jettoise asbl	46.000,00
ATELIER TIC TANNEURS asbl	65.000,00
EPI SOL ASBL	46.000,00
EPI ST.GILLES ASBL	46.000,00
L'ANGE GARDIEN asbl	46.000,00
LD	34.500,00
LUTTONS CONTRE LA FRACTURE NUMERIQUE asbl	46.000,00
MURMUUR scrl fs	46.000,00
TAC TIC INFORMATIQUE scrl fs	46.000,00
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI D'AUDERGHEM asbl	46.000,00
CENTRE DE BIEN-ÊTRE ALIA scrl fs	46.000,00
ESPACE SOCIAL TELE-SERVICE asbl	46.000,00
LA MAIS ASBL	46.000,00
ATELIER INFORMATIQUE BRUXELLOIS asbl	46.000,00
COFTEN (TECHNOFOR) asbl	46.000,00
FIRE GYM vzw	46.000,00
CLEANING@HOME bvba	46.000,00
LES NOUVEAUX DISPARUS ASBL	46.000,00
ARPAIJE asbl	46.000,00
LE DEBUT DES HARICOTS asbl	46.000,00
TIC HARMONY asbl	46.000,00
A VOS SERVICES scrl fs	69.000,00
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI DE SAINT-GILLES asbl	69.000,00
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI DE KOEKELBERG asbl	46.000,00
PRETNET SERVICES asbl	69.000,00
BUURTHUIS BONNEVIE vzw	46.000,00



NAAM ORGANISATIE OF ONDERNEMING	Begroting 2017
Groep INTRO vzw	69.000,00
BUURTWERK NOORDWIJK vzw	69.000,00
JLINE scr1 fs	69.000,00
MOLENBEEK FORMATION asbl	69.000,00
NOVELA scr1 fs	69.000,00
PARACONSTRUCT asbl	69.000,00
PARTENARIAT DU QUARTIER MARCONI-RODENBACH-VANDEN CORPUT asbl	54.780,72
REFRESH asbl	69.000,00
SERVICES EMPLOI KOEKELBERG asbl	69.000,00
LES AMIS DU RESTO DU CŒUR DE SAINT-GILLES asbl	69.000,00
L'ILÔT asbl	69.000,00
CENTRE D'ENTRAIDE DE JETTE asbl	83.763,13
SAINT-GILLES SPORT asbl	69.000,00
BOULOT asbl	69.000,00
ART2WORK asbl	69.000,00
EMANCIPATIE VIA ARBEID (EVA) vzw	77.780,72
LA CHÔM'HIER - AID asbl	77.780,72
MISSION LOCALE D'ANDERLECHT (ECOMA + JOBDRIVER) asbl	77.780,72
SINEO - EVERE scr1 fs	69.000,00
BUURTSPOORT BRUSSEL vzw	88.263,13
XL SERVICES scr1 fs	88.263,13
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI DE JETTE asbl	83.763,13
BEELDENSTORM vzw	69.000,00
AMPHORA asbl	77.780,72
BANLIEUES asbl	83.763,13
CENTRE DE FORMATION BONNEVIE asbl	54.780,72
FORMATION EMPLOI TREMPIN asbl	83.763,13
RESTO MODELE asbl	83.763,13
SOCIAAL VERVOER BRUSSEL vzw	83.763,13
TRADURA scr1 fs	69.000,00
BOUILLON DE CULTURES asbl	77.780,72
LES CAPUCINES asbl	83.763,13
AMAZONE vzw	83.763,13
BUURTWERK CHAMBERY vzw	88.263,13
GEMEENSCHAPSCENTRUM DE PIANOFABRIEK vzw	83.763,13
IDEE 53 asbl	77.780,72
MISSION LOCALE D'IXELLES POUR L'EMPLOI ET LA FORMATION asbl	83.763,13

NOM DE L'ASSOCIATION OU DE L'ENTREPRISE	Budget 2017
Groep INTRO vzw	69.000,00
BUURTWERK NOORDWIJK vzw	69.000,00
JLINE scr1 fs	69.000,00
MOLENBEEK FORMATION asbl	69.000,00
NOVELA scr1 fs	69.000,00
PARACONSTRUCT asbl	69.000,00
PARTENARIAT DU QUARTIER MARCONI-RODENBACH-VANDEN CORPUT asbl	54.780,72
REFRESH asbl	69.000,00
SERVICES EMPLOI KOEKELBERG asbl	69.000,00
LES AMIS DU RESTO DU CŒUR DE SAINT-GILLES asbl	69.000,00
L'ILÔT asbl	69.000,00
CENTRE D'ENTRAIDE DE JETTE asbl	83.763,13
SAINT-GILLES SPORT asbl	69.000,00
BOULOT asbl	69.000,00
ART2WORK asbl	69.000,00
EMANCIPATIE VIA ARBEID (EVA) vzw	77.780,72
LA CHÔM'HIER - AID asbl	77.780,72
MISSION LOCALE D'ANDERLECHT (ECOMA + JOBDRIVER) asbl	77.780,72
SINEO - EVERE scr1 fs	69.000,00
BUURTSPOORT BRUSSEL vzw	88.263,13
XL SERVICES scr1 fs	88.263,13
AGENCE LOCALE POUR L'EMPLOI DE JETTE asbl	83.763,13
BEELDENSTORM vzw	69.000,00
AMPHORA asbl	77.780,72
BANLIEUES asbl	83.763,13
CENTRE DE FORMATION BONNEVIE asbl	54.780,72
FORMATION EMPLOI TREMPIN asbl	83.763,13
RESTO MODELE asbl	83.763,13
SOCIAAL VERVOER BRUSSEL vzw	83.763,13
TRADURA scr1 fs	69.000,00
BOUILLON DE CULTURES asbl	77.780,72
LES CAPUCINES asbl	83.763,13
AMAZONE vzw	83.763,13
BUURTWERK CHAMBERY vzw	88.263,13
GEMEENSCHAPSCENTRUM DE PIANOFABRIEK vzw	83.763,13
IDEE 53 asbl	77.780,72
MISSION LOCALE D'IXELLES POUR L'EMPLOI ET LA FORMATION asbl	83.763,13

NAAM ORGANISATIE OF ONDERNEMING	Begroting 2017
SCHAERBEEK ACTION EMPLOI asbl	83.763,13
RECONFORT+ scrl fs	83.763,13
AKSENT vzw	83.763,13
CENTRE FAMILIAL DE BRUXELLES asbl	83.763,13
CONTREPIED asbl	77.780,72
DE OVERMOLEN vzw	83.763,13
PROXIMITE SANTE asbl	83.763,13
UNION DES LOCATAIRES D'ANDERLECHT-CUREGHEM (ULAC) asbl	88.263,13
CASANOVO CVBA SO	83.763,13
ROCK THE CITY asbl	83.763,13
8 A L'INFINI scrl fs	92.543,85
RECYCLART asbl	88.263,13
SOLUTION MOBILITE scrl fs	83.763,13
1000 SERVICES scrl fs	106.563,13
CONVIVIUM asbl	97.043,85
INNOVASPORT asbl	92.543,85
CENTRE DE FORMATION 2 MILLE asbl	97.043,85
COSMOS-EXCELSIOR vzw	102.063,13
DE WELVAARTKAPOEN vzw	88.263,13
MULIERIS asbl	88.263,13
REGIE DE QUARTIER asbl	102.063,13
SOINS CHEZ SOI asbl	97.043,85
MISSION LOCALE DE FOREST POUR L'EMPLOI asbl	97.043,85
CANNELLE asbl	88.263,13
INTEC BRUSSEL vzw	120.363,13
MEDIA ACTIE KUREGHEM STAD (MAKS) vzw	106.563,13
MISSION LOCALE DE BRUXELLES-VILLE asbl	102.063,13
MISSION LOCALE D'ETTERBEEK asbl	102.063,13
MULTIJOBS asbl	102.063,13
FOBAGRA asbl	106.563,13
GREENWORKS scrl fs	97.043,85
AYLIN sprl	102.063,13
CYCLO vzw	106.563,13
JOB OFFICE asbl	120.363,13
BAITA vzw	115.343,85
FIX vzw	115.343,85
SOLIDARITEL asbl	138.663,13
REGIE DES QUARTIERS D'ANDERLECHT asbl	103.918,85
EAT vzw	133.643,85

NOM DE L'ASSOCIATION OU DE L'ENTREPRISE	Budget 2017
SCHAERBEEK ACTION EMPLOI asbl	83.763,13
RECONFORT+ scrl fs	83.763,13
AKSENT vzw	83.763,13
CENTRE FAMILIAL DE BRUXELLES asbl	83.763,13
CONTREPIED asbl	77.780,72
DE OVERMOLEN vzw	83.763,13
PROXIMITE SANTE asbl	83.763,13
UNION DES LOCATAIRES D'ANDERLECHT-CUREGHEM (ULAC) asbl	88.263,13
CASANOVO CVBA SO	83.763,13
ROCK THE CITY asbl	83.763,13
8 A L'INFINI scrl fs	92.543,85
RECYCLART asbl	88.263,13
SOLUTION MOBILITE scrl fs	83.763,13
1000 SERVICES scrl fs	106.563,13
CONVIVIUM asbl	97.043,85
INNOVASPORT asbl	92.543,85
CENTRE DE FORMATION 2 MILLE asbl	97.043,85
COSMOS-EXCELSIOR vzw	102.063,13
DE WELVAARTKAPOEN vzw	88.263,13
MULIERIS asbl	88.263,13
REGIE DE QUARTIER asbl	102.063,13
SOINS CHEZ SOI asbl	97.043,85
MISSION LOCALE DE FOREST POUR L'EMPLOI asbl	97.043,85
CANNELLE asbl	88.263,13
INTEC BRUSSEL vzw	120.363,13
MEDIA ACTIE KUREGHEM STAD (MAKS) vzw	106.563,13
MISSION LOCALE DE BRUXELLES-VILLE asbl	102.063,13
MISSION LOCALE D'ETTERBEEK asbl	102.063,13
MULTIJOBS asbl	102.063,13
FOBAGRA asbl	106.563,13
GREENWORKS scrl fs	97.043,85
AYLIN sprl	102.063,13
CYCLO vzw	106.563,13
JOB OFFICE asbl	120.363,13
BAITA vzw	115.343,85
FIX vzw	115.343,85
SOLIDARITEL asbl	138.663,13
REGIE DES QUARTIERS D'ANDERLECHT asbl	103.918,85
EAT vzw	133.643,85

NAAM ORGANISATIE OF ONDERNEMING	Begroting 2017
ATELIER GROOT EILAND vzw	138.663,13
MANUS BXL vzw	133.643,85
PROJET X association de droit public	129.143,85
MISSION LOCALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE (STIC + ATOUTMENAGE) asbl	161.463,13
MISSION LOCALE DE MOLENBEEK asbl	156.963,13
ACELYA srl fs	175.263,13
GAMMES asbl	155.800,00
CASABLANCO vzw	165.743,85
AGE D'OR SERVICES BRUXELLES srl fs	175.263,13
LES PETITS RIENS asbl	202.343,85
<b>Totaal</b>	<b>9.571.000,00</b>

De som van de initieel door de organisaties gevraagde bedragen is 12.371.800,00 euro. Het totaal beschikbaar en toegekend bedrag op de basisallocaties (16.003.34.03.3300 et 16.003.38.02.3132) is 9.571.000,00 euro. In vergelijking met het jaar 2016 is het beschikbaar budget dus gestegen met 605.000 euro.

De subsidie betreft de salariskosten van het omkaderend personeel voor 67 % en op de werkkosten voor 33 %.

In 2017, telden de organisaties 1.555,52 VTE's (voltijdse equivalenten) die beschouwd worden als doelpubliek. Ter herinnering, het PIOW/IO-doelpubliek bestaat voornamelijk uit personen van de groep : ART 60, DSP, GECO en SINE (Sociale inschakelingseconomie). In 2016 was het aantal 1.502,00 VTE's. Dat komt dus neer op een toename van 53,52 VTE's in 2017.

Om een subsidie te ontvangen, moet de organisatie eerst erkend zijn. Alle erkende organisaties hebben in 2017 dus een subsidie ontvangen.

**Vraag nr. 1096 van de heer Vincent De Wolf d.d. 27 juli 2017 (Fr.) :**

*Vacant mandaat van directeur-diensthooft van de directie « Zelfstandige diensten » bij Actiris.*

Ik heb vernomen dat u van de regering de opdracht hebt gekregen om een dossier over de vacantverklaring van het mandaat van directeur-diensthooft van de directie « Zelfstandige diensten » bij Actiris voor te stellen. In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Welke procedure is al vastgesteld om die vacature in te vullen ?
- Welke communicatiekanalen zijn al ingeschakeld om de werzoekenden zo goed mogelijk te informeren en aan te zetten om te solliciteren ?

NOM DE L'ASSOCIATION OU DE L'ENTREPRISE	Budget 2017
ATELIER GROOT EILAND vzw	138.663,13
MANUS BXL vzw	133.643,85
PROJET X association de droit public	129.143,85
MISSION LOCALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE (STIC + ATOUTMENAGE) asbl	161.463,13
MISSION LOCALE DE MOLENBEEK asbl	156.963,13
ACELYA srl fs	175.263,13
GAMMES asbl	155.800,00
CASABLANCO vzw	165.743,85
AGE D'OR SERVICES BRUXELLES srl fs	175.263,13
LES PETITS RIENS asbl	202.343,85
<b>Total</b>	<b>9.571.000,00</b>

La somme des montants initialement demandés par les structures s'élève à 12.371.800,00 euros. Le montant total disponible et octroyé sur les allocations de base (16.003.34.03.3300 et 16.003.38.02.3132) est de 9.571.000,00 euros. Par rapport à l'année 2016, le budget disponible a été augmenté de 605.000 euros.

Le subside porte sur les frais salariaux du personnel encadrant à 67 % et sur des frais de fonctionnement à 33 %.

En 2017, les structures totalisent 1.555,52 ETP (Equivalents Temps Plein) considérés comme public cible. Pour rappel, le public cible ILDE- EI est constitué, notamment, par des personnes qui sont : ART 60, PTP, ACS et SINE. En 2016 ce nombre était de 1.502,00 ETP. Soit une augmentation de 53,52 ETP en 2017.

Pour recevoir un subside, il est nécessaire que la structure soit d'abord agréée. Toutes les structures agréées en 2017 ont donc reçu un subside.

**Question n° 1096 de M. Vincent De Wolf du 27 juillet 2017 (Fr.) :**

*La vacance du mandat de directeur-chef de service de la direction « Service aux indépendants » au sein de l'organisme Actiris.*

Il me revient que le gouvernement vous a chargé de présenter un dossier relatif à la déclaration de vacance du mandat de directeur-chef de service de la Direction « Service aux indépendants », au sein de l'organisme Actiris. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quelle est la procédure déjà retenue pour pourvoir à ce poste ?
- Quelle est la publicité déjà retenue pour informer le plus largement possible et susciter les candidatures auprès des demandeurs d'emploi ?

- Wanneer zou de vacature daadwerkelijk ingevuld zijn ?
- Wat is er intussen geregeld voor het operationele beheer « *ad interim* » van het mandaat ?

**Antwoord :** Ik heb kennis genomen van uw vraag betreffende het vacante mandaat van directeur-diensthoud van de directie « Dienstverlening aan zelfstandigen » binnen de instelling Actiris.

Ik wil vooreerst verduidelijken dat, in tegenstelling tot wat er in uw vraag geformuleerd staat, het mandaat geen betrekking heeft op de directie « Dienstverlening aan zelfstandigen », maar op de directie « Zelfstandige diensten », die de afdeling Studies en Observatorium en de afdeling Diversiteit omvat.

Het bestuur is belast met de voorbereiding van het vacaturessossier voor het mandaat van directeur-diensthoud van de directie « Zelfstandige diensten », om het mij in september te kunnen bezorgen. Mijn kabinet zal vervolgens de voorlegging van dit dossier aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering plannen. De doelstelling voor Actiris was om de betrekking in te vullen binnen een termijn van zes maanden vanaf augustus 2017.

Ter informatie : de gedetailleerde procedure die moet worden gevolgd om een vacante betrekking in te vullen en die moet worden toegepast door Actiris is vervat in de artikelen 460 tot 477 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 maart 2014 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waarvan u een kopie terugvindt in de bijlage (\*).

De voornaamste stappen kunnen bovendien worden samengevat als volgt :

- De Regering verklaart de betrekking vacant en stelt de functiebeschrijving voor het in te vullen mandaat op ;
- De Regering stelt de leden van de selectiecommissie aan overeenkomstig artikel 470 ;
- De vacature wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* ;
- De in een verzegelde omslag gesloten kandidaturen worden in ontvangst genomen door dhr. Chapelle, de voorzitter van de Directieraad van Actiris : de kandidaten beschikken over een termijn van 35 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de publicatie van de vacature in het *Belgisch Staatsblad*. Ze moeten bovendien voldoen aan de volgende toelaatbaarheidsvoorwaarden :
  - Over minstens negen jaar anciënniteit beschikken van niveau A of een vergelijkbaar niveau in de overheidssector ;
  - Beschikken over een ervaring van minstens 6 jaar in een leidinggevende functie.
- De kandidaturen worden bezorgd aan het secretariaat van de Selectiecommissie en verzoek om advies overeenkomstig artikel 473 van het statuut (termijn van minstens 60 dagen te rekenen vanaf de ontvangst van het verzoek). Om dit advies uit te brengen gaat de selectiecommissie over tot :
  - De controle van de toelaatbaarheidsvoorwaarden ;
  - De selectiegesprekken ;

- Quel est le délai escompté pour l'occupation effective de ce poste ?
- Qu'est-il prévu actuellement au niveau de la gestion opérationnelle « *ad interim* » liée à ce poste ?

**Réponse :** J'ai pris connaissance de votre question portant sur la vacance du mandat de Directeur-chef de service de la Direction « Service aux indépendants » au sein de l'organisme Actiris.

Tout d'abord, je me permets de préciser que, contrairement à ce qui est formulé dans votre question, le mandat ne concerne pas la direction des « Services aux indépendants » mais la direction « Services indépendants » qui comprend le Département Études et Observatoire et le Département Diversité.

L'Administration s'est chargée de préparer le dossier de vacance du mandat de Directeur - chef de service de la direction « Services Indépendants » de manière à pouvoir me le soumettre en septembre. Mon cabinet planifiera ensuite la présentation de ce dossier au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale. L'objectif pour Actiris était de pourvoir au poste dans un délai de 6 mois à partir du mois d'août 2017.

Pour information, le détail de la procédure à suivre afin de pourvoir à un poste vacant et appliquée par Actiris, est repris aux articles 460 à 477 de l'Arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mars 2014 portant le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région Bruxelles-Capitale dont vous trouverez copie en annexe (\*).

Les principales étapes peuvent en outre se résumer comme suit :

- Le gouvernement déclare l'emploi vacant et arrête la description de fonction de mandat à pourvoir ;
- Le gouvernement désigne les membres de la commission de sélection conformément à l'article 470 ;
- La vacance est publiée au *Moniteur Belge* ;
- Les candidatures sous pli scellé sont réceptionnées par M. CHAPELLE, président du conseil de Direction d'Actiris : les candidats disposent d'un délai de 35 jours à partir du lendemain de la publication de la vacance au *Moniteur Belge*. Ils doivent en outre remplir les conditions d'admissibilité suivantes :
  - Compter au moins neuf années d'ancienneté de niveau A ou de niveau équivalent dans le secteur public ;
  - Disposer d'une expérience d'au moins 6 ans dans une fonction dirigeante.
- Les actes de candidatures sont remis au secrétariat de la commission de sélection et demande d'avis conformément à l'article 473 du statut (délai de minimum 60 jours à dater de la réception de la demande. Pour rendre cet avis la commission de sélection procède :
  - À la vérification des conditions d'admissibilité ;
  - Aux entretiens de sélection ;

- De rangschikking van de kandidaten in een groep A (geschikte kandidaten) en een groep B (niet-geschikte kandidaten).
- Aanstelling van een in de groep A gerangschikte mandataris door de Regering.

Naast de reglementaire publicatie in het *Belgisch Staatsblad* publiceerde Actiris voor de vacatures voor twee eerdere Nederlandstalige mandaten de vacature twee keer (een keer in het weekend, een keer in de week) in de volgende kranten: De Tijd, De Standaard & Het Nieuwsblad (Jobat).

Voorts werd de vacature gepubliceerd op de website en het intranet van Actiris en op LinkedIn.

Aangezien de mandaatbetrekking voor de directie « Zelfstandige diensten » een Nederlandstalige betrekking is, plant Actiris een gelijkaardige publicatie van de vacature.

De procedure heeft een gemiddelde duur van minstens zes maanden, indien de geselecteerde kandidaat geen vooropzeg moet presteren.

Om een beheerprobleem bij de directie « Zelfstandige diensten » te vermijden, heeft Actiris geanticipeerd op de vacante betrekking door, met mijn kabinet, snel de nodige stappen te ondernemen om te kunnen beschikken over een mandataris « directeur *ad interim* ». Deze stappen zijn effectief eenvoudiger en sneller dan de selectie en aanstelling van een nieuwe A4-mandataris.

De betrekking wordt momenteel ingevuld door mevrouw Cathy Van Remoortere. Ze werd in juli 2017 door de Brusselse Regering aangesteld als A4-mandataris *ad interim* voor een periode van zes maanden, en dit vanaf 1 augustus. Ze beschikt over de prerogatieven gekoppeld aan deze functie: ze is aanwezig bij de beslissingsorganen (Directieraad en Strategisch Directiecomité) en zorgt voor het operationele en strategische beheer van de directie « Zelfstandige diensten » op dezelfde manier als de A4-mandataris directeur-diensthooft dat zou doen.

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 1097 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.***

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

- Au classement des candidats dans les groupes A (aptés) et B (non aptés).

- Désignation d'un mandataire classé dans le groupe « A » par le gouvernement.

Outre la publication règlementaire au *Moniteur Belge*, Actiris a publié pour les vacances des postes à mandats néerlandophones précédentes, 2 fois l'offre, dans les journaux (une fois le weekend, une fois en semaine) suivants: De Tijd, De Standaard & Nieuwsblad (Jobat).

Ainsi que sur les sites internet et intranet d'Actiris et LinkedIn.

Comme le poste à mandat pour la Direction « Services indépendants » est un poste néerlandophone, Actiris compte procéder à une publication similaire.

La procédure a une durée moyenne de minimum 6 mois, si le candidat sélectionné ne doit pas prester de préavis.

Afin d'éviter une difficulté de gestion de la Direction des « Services Indépendants », Actiris a anticipé la vacance du poste en entamant rapidement, avec mon cabinet, les démarches afin de pouvoir disposer d'un mandataire Directeur *ad interim*. Ces démarches sont effectivement plus simples et plus rapides que la sélection et désignation d'un nouveau mandataire A4.

Le poste est actuellement occupé par Mme Cathy VAN REMOORTERE. Elle a été désignée en juillet 2017 par le gouvernement bruxellois comme mandataire A4 ad intérim pour une période de 6 mois et ce, à partir du 1<sup>er</sup> aout. Elle dispose des prérogatives liées à cette fonction: elle assiste aux organes de décision (Conseil de direction et Comité de direction stratégique) et assure la gestion opérationnelle et stratégique de la Direction « Services indépendants » au même titre que le ferait le mandataire A4 Directeur-Chef de Service.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 1097 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.***

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie.

- Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
- Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
- Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenhedswerk).
- Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
- Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

**Antwoord:** Er bestaan twee soorten telewerk bij impulse.brussels : structureel telewerk en occasioneel telewerk.

Bij structureel telewerk wordt er voorzien in 22 thuiswerkdagen per jaar. Dat komt overeen met een gemiddelde van een dag per twee weken. Het structurele telewerk maakte het voorwerp uit van een aanhangsel bij de arbeidsovereenkomst en is toegankelijk voor alle medewerkers, met uitzondering van bepaalde functies (het onthaal, de administratieve assistenten en de boekhouding).

Occasioneel telewerk is het gevolg van een akkoord tussen de werknemer en zijn manager en wordt gerechtvaardigd door de aard van de thuis uitgevoerde taak. Het is toegankelijk voor alle werknemers van impulse.

Momenteel doen 23 mensen structureel telewerk. Dit jaar werden er 44 telewerkdagen gepresteerd (beide soorten telewerk samen).

Werknemers die structureel telewerken :

	2014	2015	2016	2017
Aantal telewerkers	20	20	22	23
Mannen	9	9	10	11
Vrouwen	11	11	12	12

Algemeen genomen is de balans van het telewerkbeleid positief te noemen.

In de bijlage (\*) vindt u de tabellen met de antwoorden over telewerk bij Actiris.

Uitzonderlijk telewerk is niet als dusdanig opgenomen. Bij Actiris spreekt men eerder over thuiswerk toegekend aan alle personeelsleden die verhinderd zijn om de werkplek te bereiken (staking openbaar vervoer, aanslag, enz.), en dit ongeacht de uitvoerende functie.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

- Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
- Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
- Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
- Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
- Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Réponse:** Deux types de télétravail existent au sein d'impulse.brussels : le télétravail structurel et le télétravail ponctuel.

Le télétravail structurel prévoit 22 jours annuels de travail à domicile. Cela représente une moyenne d'un jour toutes les deux semaines. Celui-ci fait l'objet d'un avenant au contrat de travail et est accessible à l'ensemble des collaborateurs à l'exclusion de certaines fonctions (la réception, les assistants administratifs et la comptabilité).

Le télétravail ponctuel fait suite à un accord entre le travailleur et son manager et se justifie par la nature de la tâche effectuée à domicile. Il est accessible à tous les employés d'impulse.

Actuellement, 23 personnes bénéficient du télétravail structurel et 44 jours de télétravail ont été prestés cette année, tous types de télétravail confondus.

Collaborateurs bénéficiant du télétravail structurel :

	2014	2015	2016	2017
Nombre de télétravailleurs	20	20	22	23
Hommes	9	9	10	11
Femmes	11	11	12	12

De manière générale, le bilan de la politique de télétravail est positif.

Vous trouverez en annexe (\*) les tableaux reprenant les éléments de réponse relatif au télétravail au sein d'Actiris.

Le travail de circonstance n'est pas repris en tant que tel. Au sein d'Actiris, on parle davantage de travail à domicile accordé à tous les membres du personnel empêchés de rejoindre leur lieu de travail (grève des transports en commun, attentat, etc.) et ce, quelle que soit la fonction occupée.



Actiris beschikt niet over een indicator die toelaat de invloed van telewerk op de productiviteit van telewerkende werknemers te meten. We willen echter benadrukken dat de toepassing van deze maatregel kadert in de lijn van een beter evenwicht tussen het beroepsleven en het privéleven en de diversiteitsplannen van Actiris en het Brussels Gewest met het oog op een positief effect op het welzijn van werknemers.

De GIMB valt niet onder het juridische statuut van het openbaar ambt, maar wel onder dat van het paritair comité 200. We kunnen echter stellen dat het vervullen van haar kerntaak bestaat uit het vaak en fysiek ontmoeten van de ondersteunde ondernemingen en van de bedrijven die ondersteund zouden willen worden. De interne oversten kunnen telewerk toelaten om bepaalde dossiers voor te bereiden of, bijvoorbeeld, bij grote mobiliteitsproblemen.

In dit kader en in het kader van de vernieuwing van het informaticapark en zijn verbetering, eind 2015-begin 2016, werd een inspanning geleverd op het vlak van draagbare posten en de Terminal Services, zodat de toegang vanop afstand tot applicaties en gegevens voor bepaalde gebruikers geoptimaliseerd kon worden.

Wat betreft de gegevens met betrekking tot telewerk bij de Economische en Sociale Raad (ESR) voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vindt u als bijlage de tabel met alle antwoorden.

De gegevens voor 2017 stoppen op 31 juli.

Wat, tot slot, Brussel Économie en Werkgelegenheid betreft, verzoek ik u om uw vraag te richten tot de staatssecretaris bevoegd voor het Openbaar Ambt, mevrouw Fadila Laanan.

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 1099 van de heer Hamza Fassi-Fihri d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Het geweld bij Actiris.***

Dit geweld ten aanzien van overheidspersoneel is niet nieuw. De brandweerlieden, de verplegers en de buschauffeurs delen ook in de klappen. Maar de hervorming van de werkloosheidscontrole en de inschakelingsvergoedingen hebben ook de spanningen in de lokalen van Actiris doen toenemen.

Het personeel van Actiris zou steeds vaker te maken krijgen met agressie. De aan de kaak gestelde feiten zijn vorig jaar met 35 % gestegen. Een ontstellend cijfer, ook al is er slechts een enkele fysieke agressie in 2016 gepleegd.

Actiris ne dispose pas d'indicateur permettant de mesurer l'influence de la productivité des travailleurs recourant au télétravail. Cependant, nous pouvons souligner que l'application de cette mesure s'inscrit dans l'axe d'un meilleur équilibre entre vie professionnelle et vie privée, des plans diversité d'Actiris et de la Région bruxelloise, visant à apporter un effet positif sur le bien-être des travailleurs.

Quant à la SRIB, elle ne relève pas du statut juridique de la Fonction publique mais de la commission paritaire 200. Il peut toutefois être indiqué que l'accomplissement de son cœur de métier appelle des contacts « physiques » fréquents avec les entreprises soutenues ou candidates au soutien. Le télétravail peut être autorisé par la hiérarchie interne en vue de préparer certains dossiers ou, par exemple, en cas de troubles importants de mobilité.

Dans ce cadre et celui du renouvellement du parc informatique et son amélioration, fin 2015 - début 2016, un effort a été mis en œuvre notamment dans les postes portables et le Terminal Services permettant d'optimiser l'accès à certains utilisateurs aux applications et données via ordinateur distant.

En ce qui concerne les données relatives au télétravail au sein du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CES), vous trouverez en annexe le tableau reprenant tous les éléments de réponse.

Les données pour l'année 2017 s'arrêtent au 31 juillet.

Enfin, en ce qui concerne Bruxelles Économie et Emploi, je vous invite à adresser votre question à Mme la secrétaire d'État, Fadila Laanan, en charge de la Fonction publique.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 1099 de M. Hamza Fassi-Fihri du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Les violences chez Actiris.***

Cette violence à l'égard des personnels des services publics n'est pas nouvelle. Les pompiers, les infirmières ou les chauffeurs de bus en font aussi les frais. Mais la réforme du contrôle des chômeurs ou des allocations d'insertion ont aussi accru les tensions dans les locaux d'Actiris.

Le personnel d'Actiris serait de plus en plus souvent confronté à des agressions. Les faits dénoncés ont augmenté de 35 % l'an dernier. Un chiffre interpellant, même s'il n'y a eu qu'une seule agression physique en 2016.

Kan de minister deze cijfers bevestigen? Graag de cijfers voor 2015 en 2016 en voor de eerste drie maanden van 2017 per soort agressie.

Welk beleid is uitgestippeld om de risico's op agressie te verminderen?

Welke steun stelt de minister voor voor het personeel dat slachtoffer geworden is?

**Antwoord:** Eerst en vooral zou ik er de nadruk op willen leggen dat de hervorming van de controle van de werklozen of van de inschakelingsvergoedingen niet tot meer agressie geleid heeft tegenover het personeel van Actiris.

Dit is de samenvatting per soort agressie voor het jaar 2015:

- Verbale agressie : 36 ;
  - Verbale agressie en dreiging met fysiek geweld : 8 ;
  - Verbale agressie en racistische uitlatingen : 3 ;
  - Verbale agressie en weigering de lokalen te verlaten : 2 ;
  - Het fotograferen van een medewerker : 1 ;
  - Via de telefoon : 2 gevallen met herhaling + 1 ander geval ;
  - Beledigende mail : 2 ;
  - Fysiek geweld : 1 ;
  - Diefstal : 7.
- Totaal : 63

Dit is de samenvatting per soort agressie voor het jaar 2016:

- Verbale agressie : 51 ;
  - Verbale agressie en dreiging met fysiek geweld : 11 ;
  - Verbale agressie en racistische uitlatingen : 3 ;
  - Verbale agressie en weigering de lokalen te verlaten : 2 ;
  - Het fotograferen van een medewerker : 2 ;
  - Via de telefoon : 2 ;
  - Beledigende mail : 6 ;
  - Fysiek geweld : 0 ;
  - Diefstal : 2 ;
  - Andere : 2.
- Totaal : 81

Dit is de samenvatting per soort agressie voor het eerste trimester van 2017 (van januari tot maart):

- Verbale agressie : 12 ;
- Verbale agressie en dreiging met fysiek geweld : 1 ;
- Verbale agressie en racistische uitlatingen : 0 ;
- Verbale agressie en weigering de lokalen te verlaten : 1 ;

Monsieur le Ministre, confirmez-vous ces chiffres? Pouvez-vous me transmettre ceux de 2015, 2016 et pour les trois premiers mois de 2017 par type d'agression?

Quelles stratégies ont été mises en place afin de réduire les risques d'agression?

Quels aides proposez-vous aux membres du personnel qui en ont été victimes?

**Réponse:** Tout d'abord, je me permets d'insister sur le fait que la réforme du contrôle des chômeurs ou des allocations d'insertion n'a pas entraîné plus d'agressions envers le personnel d'Actiris.

Pour l'année 2015, le récapitulatif par type d'agression est comme suit:

- Agressions verbales : 36 ;
  - Agressions verbales et menaces de violence physique : 8 ;
  - Agressions verbales et propos racistes : 3 ;
  - Agressions verbales et refus de quitter les lieux : 2 ;
  - Prise de photo d'un agent : 1 ;
  - Par téléphone : 2 cas répétitifs + 1 autre ;
  - Mail injurieux : 2 ;
  - Agressions physiques : 1 ;
  - Vols : 7
- Total : 63

Pour l'année 2016, le récapitulatif par type d'agression est comme suit:

- Agressions verbales : 51 ;
  - Agressions verbales et menaces de violence physique : 11 ;
  - Agressions verbales et propos racistes : 3 ;
  - Agressions verbales et refus de quitter les lieux : 2 ;
  - Prise de photo d'un agent : 2 ;
  - Par téléphone : 2 ;
  - Mail injurieux : 6 ;
  - Agressions physiques : 0 ;
  - Vols : 2 ;
  - Autres : 2.
- Total : 81

Pour le 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2017 (de janvier à mars), le récapitulatif par type d'agression est comme suit:

- Agressions verbales : 12 ;
- Agressions verbales et menaces de violence physique : 1 ;
- Agressions verbales et propos racistes : 0 ;
- Agressions verbales et refus de quitter les lieux : 1 ;

- Het fotograferen van een medewerker : 0 ;
  - Via de telefoon : 1 ;
  - Beledigende mail : 0 ;
  - Fysiek geweld : 0 ;
  - Diefstal : 1.
- Totaal : 16

Sinds januari 2017, het moment waarop de Directie Beschikbaarheid zich in de Koningsstraat vestigde, werd er geen aangifte voor geweld gedaan bij onze Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk (IDPBW).

In 2016 waren er 2 gevallen van agressie tegenover personeel dat werkte voor de Directie Beschikbaarheid (in die tijd in de gebouwen van de RVA).

De agressie is niet met 35 % gestegen, maar met 28 %. Deze stijging kan op verschillende manieren verklaard worden. Actiris legt er bijvoorbeeld bij het personeel de nadruk op alle daden van geweld, van welke aard ook, te melden. Niet alle daden van geweld die gemeld werden, vonden « face to face » plaats (bijvoorbeeld per mail of door het maken van een foto).

Actiris herinnert zijn medewerkers er elk trimester aan dat ze elke daad van geweld moeten melden. Ook wordt een herinnering aan de procedure verstuurd naar de verantwoordelijken van de diensten die in contact staan met het publiek.

Tot slot zijn er in 2016 geen gevallen van fysiek geweld geweest tegenover onze medewerkers, maar wel in 2015.

Er werden strategieën ingevoerd om het risico op agressie te beperken :

- de aanwezigheid van bewakingscamera's ;
- de aanwezigheid van stewards die in verbinding staan met de wachtzaal en de medewerkers ;
- de invoering van een programma dat de wachtrij beheert zodat de werkzoekenden weten hoelang ze precies moeten wachten ;
- de aanwezigheid van bewakingsagenten in alle kantoren waar mensen onthaald worden. Zij gaan regelmatig op patrouille ;
- de aanwezigheid van « telepolitie » waarmee er verbinding is met het dichtstbijzijnde politiecommissariaat ;
- de opleiding van alle medewerkers in verband met het beheer van geweld op de werkvloer :
  - opleiding « omgaan met geweld » voor alle medewerkers die contact hebben met het publiek, georganiseerd door Crime Control en beroepsacteurs voor het simuleren van geweldsituaties ;
  - jaarlijkse basisopleiding en follow-up ;
  - opleiding « omgaan met geweld » voor de managers van de diensten die in contact staan met het publiek, om de leidinggevendenden een overzicht te geven van hun rol voor, tijdens en na een agressie, en hoe zij in dergelijke situaties correct kunnen reageren.

- Prise de photo d'un agent : 0 ;
  - Par téléphone : 1 ;
  - Mail injurieux : 0 ;
  - Agressions physiques : 0 ;
  - Vols : 1.
- Total : 16

Depuis janvier 2017, date à laquelle la Direction Disponibilité s'est installée rue Royale, aucune déclaration de violence n'a été enregistrée auprès de notre Service Interne de Prévention et de Protection au Travail (SIPPT).

En 2016, il y a eu 2 agressions à l'encontre du personnel travaillant pour la Direction Disponibilité (à l'époque dans les bâtiments de l'Onem).

L'augmentation des agressions n'est pas de 35 % mais de 28 %. Cette augmentation peut s'expliquer de différentes manières. Par exemple, Actiris insiste auprès du personnel sur la nécessité d'enregistrer tous les actes de violence, quel que soit leur nature. Tous les actes de violence enregistrés n'ont pas lieu en « face to face » (exemple : par courriel, prise de photo).

Actiris effectue tous les trimestres des rappels auprès de ses collaborateurs afin de les sensibiliser à la nécessité d'enregistrer tout acte de violence. Un rappel relatif à la procédure est également envoyé aux responsables des services en contact avec le public.

Enfin, il n'y a pas eu d'agression physique envers nos collaborateurs en 2016, mais en 2015.

Des stratégies sont mises en place afin de réduire les risques d'agression :

- la présence de caméras de surveillance ;
- la présence de stewards qui font le lien entre la salle d'attente et les collaborateurs ;
- la mise en place d'un programme de gestion de file d'attente pour permettre aux chercheurs d'emploi de connaître de manière précise leur temps d'attente ;
- la présence d'agents de gardiennage dans tous les sites recevant du public et réalisant des rondes régulières ;
- la présence de « télépolice », permettant la liaison avec le commissariat de police le plus proche ;
- la formation de tous les collaborateurs à la gestion de la violence sur le lieu de travail :
  - formation « faire face à l'agression » pour tous les collaborateurs en contact avec le public, organisé par Crime Control et des acteurs professionnels pour les mises en situation ;
  - formation de base et follow-up organisés tous les ans ;
  - formation « faire face à l'agression » pour les managers des services en contact avec le public, afin de fournir aux responsables un aperçu de leurs rôles avant, pendant et après une agression et comment ils peuvent réagir correctement face à ces situations.

Indien, ondanks alles, toch agressie heeft plaatsgevonden, zijn dit de verschillende vormen van hulp die Actiris aanbiedt aan zijn personeelsleden die er het slachtoffer van werden :

- de erkenning van het incident door de hiërarchie ;
- de aangifte van het arbeidsongeval bij de verzekeraar ;
- het voorstel om een beroep te doen op het team dat bijstand verleent en opgeleid is om slachtoffers bij te staan, om de medewerker die het slachtoffer van de agressie werd, te ontmoeten ;
- de waarschuwingsbrief aan de werkzoekende in verband met zijn gedrag, opgesteld door de juridische dienst en ondertekend door de algemene directie ;
- de officiële klacht bij de politie.

**Vraag nr. 1103 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 24 augustus 2017 (Fr.) :**

*Steun aan bedrijven die het slachtoffer zijn van de besmetting van eieren met fipronil.*

In de pers hebben de federale en Waalse regeringen aangekondigd dat er steun gegeven zou worden aan bedrijven die het slachtoffer zijn van de besmetting van eieren met fipronil. In bepaalde winkels zouden ook afgeleide producten (koekjes, taarten enzovoort) ook teruggetrokken worden.

- Heeft de minister informatie over de eventuele betrokkenheid van Brusselse bedrijven in de voedingsindustrie (rechtstreeks of zijdelings) ? Zo ja, wat is de situatie ?
- Wordt er nagedacht over steun aan bedrijven die slachtoffer zijn van de besmetting ?

**Antwoord :** Als minister van Économie en met de steun van mijn collega bevoegd voor Landbouw, minister Céline Fremault, volg ik het Fipronil-dossier met de grootst mogelijke aandacht op en de leden van onze beider kabinetten nemen actief deel aan de coördinatievergaderingen die op het federale niveau worden georganiseerd.

Alvorens uw vraag te beantwoorden zou ik eerst wat meer uitleg willen geven over de aard van de maatregelen die op federaal niveau en bij de andere twee gewesten zijn genomen.

De pluimveecrisis treft drie sectoren : de landbouwproductie die onder de bevoegdheid Landbouw als dusdanig valt en de verwerkende voedingsindustrie, alsook de handel, die onder de bevoegdheid Economie vallen.

Op dit moment en volgens wat we nu weten, overweegt de federale staat uitsluitend maatregelen ten gunste van de landbouwproductie (de pluimveesector).

Het federale niveau heeft ontmoetingen gehad met de andere twee sectoren, maar de grootste moeilijkheid is het ramen van de

Si, malgré tout, une agression a eu lieu, voici les aides qu'Actiris propose aux membres du personnel qui en ont été victimes :

- la reconnaissance de l'incident par la ligne hiérarchique ;
- la déclaration d'accident de travail auprès de l'assureur ;
- la proposition de faire appel à l'équipe d'écoute, formée à l'aide aux victimes, pour rencontrer le collaborateur ayant subi l'agression ;
- le courrier d'avertissement au chercheur d'emploi par rapport à son comportement, rédigé par le service juridique et signé par la direction générale ;
- la plainte officielle à la police.

**Question n° 1103 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 24 août 2017 (Fr.) :**

*Les aides aux entreprises victimes de la contamination d'œufs au fipronil.*

À l'occasion de différentes sorties de presse, les gouvernements fédéral et wallon ont annoncé que des aides pourraient être accordées aux entreprises victimes de la contamination d'œufs au fipronil. Parallèlement, il appert que des produits dérivés des œufs (biscuits, gâteaux, etc.) feraient l'objet de retraits dans certaines enseignes.

- Selon les informations en votre possession, des opérateurs agro-alimentaires bruxellois sont-ils éventuellement concernés (directement ou indirectement) par l'impact de la crise ? Le cas échéant, quel est l'état de la situation ?
- Partant, une réflexion est-elle ouverte pour apporter de l'aide aux entreprises qui seraient les victimes des effets de la contamination précitée ?

**Réponse :** En tant que Ministre de l'Économie et avec le concours de ma collègue en charge de l'agriculture, Mme la ministre Fremault, je surveille le dossier fipronil avec la plus grande attention et les membres de nos deux cabinets et l'administration participent activement aux réunions de coordination organisées au niveau fédéral.

Avant de répondre à vos questions, je tiens à vous apporter un éclairage sur la nature des mesures qui sont prises au niveau de l'État fédéral et des deux autres régions.

La crise avicole touche trois filières : la production primaire relevant de la compétence de l'agriculture en tant que telle, la transformation ainsi que le commerce qui ressortent de l'Économie.

À l'heure actuelle, et selon nos dernières informations, l'État fédéral n'envisage pour le moment que des mesures en faveur de la production primaire (le secteur avicole).

Le fédéral a rencontré les deux autres secteurs, mais la principale difficulté est de déterminer les coûts engendrés par

kosten die deze pluimveecrisis heeft veroorzaakt. De prioriteit gaat dus uit naar de pluimveesector (de KB's zijn in voorbereiding) en de andere sectoren zullen nadien worden bekeken op basis van de informatie die hun vertegenwoordigers zullen aanleveren, zoals Fevia, de woordvoerder van de voedingsindustrie. Een deel van de door de federale staat genomen maatregelen vormt een uitbreiding van de maatregelen die werden genomen na de aanslagen van 2016 naar de pluimveesector.

Het Vlaams Gewest beperkt zich in een eerste fase ook tot de pluimveesector. De geplande maatregelen zijn garanties of informatiecampagnes naar de consument.

Het Waals Gewest zal daarentegen maatregelen ten gunste van de 3 sectoren nemen. Hun maatregelen omvatten met name garanties, tussenkomsten in het kapitaal, alsook een informatiecampagne. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is niet betrokken bij het luik landbouwproductie want er zijn geen pluimveehouders. Daarentegen heeft de federale staat te maken met deze problematiek en de steun aan de verwerkende sectoren en de handel wordt bemoeilijkt door de ingewikkelde raming van de kosten en dus wacht men op voorstellen van de betrokken partijen, zoals Fevia.

Wij hebben inlichtingen gevraagd aan het FAVV om na te gaan of het mogelijk is een lijst op te stellen van de betrokken ondernemingen uit de voedings- (verwerkings-) of handelssector, maar dat is dus niet mogelijk. De operatoren zelf moeten hun partners in de voedselketen verwittigen. Het FAVV controleert of dat correct is verlopen, maar is niet in staat om een lijst te bezorgen van de betrokken Brusselse ondernemingen.

We hebben ons ook tot de organisaties gericht die dagelijks in contact staan met de Brusselse ondernemingen (Atrium, BAOB, besturen...). Die maken momenteel echter geen melding van klachten of moeilijkheden.

**Vraag nr. 1104 van de heer Ahmed El Ktibi d.d. 25 augustus 2017 (Fr.):**

***De Chinese investeringen in het Brussels Gewest.***

De Chinese markt heeft de jongste jaren een bijzondere aantrekkingskracht uitgeoefend op de Brusselse regering. Het gaat om de derde economische pool – na de Europese Unie en de VS – met veel opportuniteiten voor iedereen. Het is een actor met groot investeringspotentieel en groot toeristisch potentieel die sterk gegroeid is.

Zo is er de economische reis geweest die BIE naar Shanghai en Hangzhou in maart georganiseerd heeft. Na de aanslagen van 22 maart werden grote inspanningen gedaan om de Chinese investeerders en toeristen terug te halen, met succes als men het publiek in het stadscentrum ziet. Vorig jaar heeft Jack Ma, hoofd

cette crise avicole. Priorité donc au secteur agricole ( les AR sont en préparation) et les autres secteurs seront étudiés par la suite, sur la base des informations qui seront fournies par leurs interlocuteurs comme la Fevia, la fédération de l'industrie alimentaire. Une partie des mesures prises par l'État fédéral, constitue une ouverture des mesures post attentats 2016 au secteur avicole.

La Région flamande se limite également dans un premier temps au secteur avicole. Les mesures envisagées sont des garanties ou des campagnes d'information des consommateurs.

Par contre, la Région wallonne va prendre des mesures en faveur des 3 secteurs. Les actions comprendront notamment en des garanties, des interventions dans le capital ainsi qu'une campagne d'informations. La Région de Bruxelles-Capitale n'est pas concernée par la production primaire car nous n'avons pas d'aviculteurs. Par contre, et l'État fédéral est confronté à cette problématique, l'aide aux secteurs de la transformation et du commerce est rendue problématique par la détermination complexe des couts à prendre en considération et est en attente de propositions de la part de parties prenantes comme la Fevia.

De notre côté, nous nous sommes renseignés auprès de l'AFSCA pour voir s'il était possible d'établir une liste des entreprises concernées dans le secteur agro-alimentaire (transformation) ou de commerce, mais la réponse est négative. Ce sont les opérateurs eux-mêmes qui doivent prévenir leur partenaires dans la chaîne alimentaire. L'AFSCA contrôle si c'est bien fait, mais n'est pas en mesure de fournir une liste des entreprises bruxelloises concernées.

Nous nous sommes également tournés vers les organismes quotidiennement en contact avec des entreprises bruxelloises (Atrium, ABAE, Fevia, Administration, etc.). Et ceux-ci ne font pour l'instant état d'aucune plainte ou de difficultés.

**Question n° 1104 de M. Ahmed El Ktibi du 25 aout 2017 (Fr.):**

***Les investissements chinois en Région de Bruxelles-Capitale.***

La Chine a été, ces dernières années, un marché particulièrement courtisé par le gouvernement bruxellois. Il s'agit du troisième pôle économique mondial – après l'Union européenne et les États-Unis – riche en opportunités et où chacun veut se faire sa place, mais aussi d'un acteur doté d'une très grande force de frappe en termes d'investissements, et évidemment un potentiel de touristes qui a connu une croissance impressionnante.

Je pense par exemple à la mission économique organisée par BIE à Shanghai et Hangzhou en mars dernier. Je rappelle également que des efforts substantiels avaient été réalisés après les attentats du 22 mars, qui avaient refroidi les touristes et les investisseurs chinois, et je pense qu'au vu du public que l'on peut croiser dans

van de onlineverkoopsite Ali Baba, aangekondigd dat hij een antenne zou oprichten in Brussel eerder dan in Amsterdam – een blijk van vertrouwen in de bedrijfsvriendelijke omgeving die de regering creëert.

De Europese Unie heeft lang haar krachten niet gespaard om Chinese investeringen aan te trekken, met name om het Europees Fonds voor strategische investeringen te spijsen, ook gekend onder de naam Plan Juncker <sup>(1)</sup>. Vandaag zou een einde gekomen zijn aan deze periode, althans gedeeltelijk. De Europese Commissie wenst vandaag voorzichtiger te zijn, vooral om de strategische sectoren en de nieuwe technologieën van Europese bedrijven te beschermen die de Chinezen opkochten of waarin zij een kapitaaldeelname verworven. Zoals bleek uit een recent artikel in *Le Soir* <sup>(2)</sup>, heeft België geen systeem voor de controle van de buitenlandse investeringen die eventueel de nationale veiligheid of andere doelstellingen inzake overheidsbeleid op de helling zouden zetten.

Anderzijds heeft de Chinese regering om andere redenen beslist om de rem te zetten op investeringen van haar private bedrijven in het buitenland <sup>(3)</sup>.

- Graag een balans van de vooruitgang van de antenne Alibaba in Brussel? Volgen de diensten van de minister dat op?
- Riskeert de aankondiging van de Chinese regering om de investeringen van Chinese bedrijven beter te controleren gevolgen te hebben voor Alibaba in Brussel?
- Welke andere investeringen in Brussel zouden daar gevolgen van kunnen ondervinden?
- Welke investeringen hebben Chinese bedrijven in Brussel in 2016 gedaan?
- Wat is het standpunt van de Brusselse regering over de invoering van een monitoring van de buitenlandse investeringen zoals die welke de Europese Commissie wenst in te voeren?
- Wordt daarover gedebatteerd met de federale regering of is dat al gebeurd?

**Antwoord:** Ik nodig u uit uw vraag te richten tot mevrouw Cécile Jodogne, de staatssecretaris die belast is met deze bevoegdheid.

(1) «Les investissements chinois seraient les bienvenus en Europe», *Courrier international*, 2 juillet 2015, <http://www.courrierinternational.com/article/economie-les-investissements-chinois-seraient-les-bienvenus-en-europe>, geraadpleegd op 23 augustus 2017.

(2) LAMER Elodie, «L'Europe veut contrôler la mainmise étrangère», *Le Soir*, 22 augustus 2017, blz. 12.

(3) VAN CAMPENHOUT Patrick, «La Chine met un coup de frein aux investissements à l'étranger. Inquiétant?», *La Libre Belgique*, 23 augustus 2017, blz. 24-25.

le centre-ville, ils ont porté leurs fruits. L'année dernière avait aussi été marquée par l'annonce de M. Jack Ma, PDG du site de vente en ligne Alibaba, d'installer une antenne à Bruxelles plutôt qu'à Amsterdam - signe de la confiance de ce géant dans l'environnement business friendly que ce gouvernement crée.

Pendant longtemps l'Union européenne elle-même ne ménageait pas ses efforts pour attirer les investissements chinois, notamment pour alimenter le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS), aussi connu comme le «Plan Juncker» <sup>(1)</sup>. Il semblerait cependant que cette époque soit aujourd'hui révolue, en partie à tout le moins. La Commission européenne souhaite aujourd'hui faire preuve de davantage de prudence que par le passé, et ce principalement pour des raisons de protection des secteurs stratégiques et des nouvelles technologies développées par des entreprises européennes et acquises par les entreprises chinoises qui les rachetaient ou entraînaient dans leur capital. Comme le signalait un récent article dans *Le Soir* <sup>(2)</sup>, la Belgique n'a pas de système de contrôle des investissements étrangers qui menaceraient le cas échéant la sécurité nationale ou d'autres objectifs de politique publique.

D'autre part, pour des raisons indépendantes des circonstances précitées, le gouvernement chinois a décidé cet été de mettre un coup de frein à l'investissement de ses entreprises privées à l'étranger <sup>(3)</sup>.

- Pourriez-vous faire le point sur l'état d'avancement dans le dossier de l'installation de l'antenne d'Alibaba à Bruxelles? Quel en est le suivi par vos services?
- Est-ce qu'à votre connaissance, l'annonce du gouvernement chinois d'un encadrement plus restrictif des investissements des entreprises chinoises à l'étranger risque de porter atteinte aux projets d'Alibaba à Bruxelles?
- Quels autres projets d'investissements éventuels à Bruxelles risquent d'en pâtir?
- Quels investissements d'entreprises chinoises ont été réalisés à Bruxelles en 2016? À combien se montaient-ils? Quels étaient les secteurs privilégiés?
- Quelle est la position du gouvernement bruxellois sur la mise en place d'un système de monitoring des investissements étrangers comme celui que la Commission européenne veut créer?
- Est-ce que cette position a fait ou fera l'objet de discussions avec le gouvernement fédéral?

**Réponse:** Je vous invite à adresser votre question à Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État en charge de cette compétence.

(1) «Les investissements chinois seraient les bienvenus en Europe», *Courrier international*, 2 juillet 2015, <http://www.courrierinternational.com/article/economie-les-investissements-chinois-seraient-les-bienvenus-en-europe>, consulté le 23 août 2017.

(2) LAMER Élodie, «L'Europe veut contrôler la mainmise étrangère», *Le Soir*, 22 août 2017, p.12.

(3) VAN CAMPENHOUT Patrick, «La Chine met un coup de frein aux investissements à l'étranger. Inquiétant?», *La Libre Belgique*, 23 août 2017, pp. 24-25.



## Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Vraag nr. 809 van de heer Alain Maron d.d. 12 juni 2017 (Fr.):

*Mobiliteitssubsidie voor de opvang van daklozen die in de metro- en premetrostations schuilen.*

703.576 euro is een deel van de subsidie in het budget mobiliteit van de minister en dat gebruikt wordt voor alle initiatieven die de veiligheid in de metro en de premetro verhogen, met inbegrip van de sociale begeleiding. Die is meer in het bijzonder bestemd om 8 maanden een laagdrempelig opvangproject te financieren op de site van de Poincarélaan van Samusocial. Het gaat om een project voor de daklozen die in de metro- en premetrostations schuilen, met een dag- en nachtopvang voor 80 personen vanaf mei 2017.

Welke voorwaarden zijn er opgelegd voor het beheer van dit project? Hoe is de voornaamste operator Samusocial gekozen? Hoe worden de middelen verdeeld tussen de partners (Samusocial, MIVB, de vzw's Dune, Diogenes, Straatverplegers, La Rencontre, de APS van Bruciteam en de lokale en metropolitie...)? Welk bestuur wordt belast met de controle op het gebruik van deze subsidie? Hoe verloopt die?

**Antwoord:** Het antwoord zal gegeven worden op 8 september voor de onderzoekscommissie.

Vragen nr. 815 van de heer Emin Özkara, nr. 816 van de heer Bea Diallo, nr. 817 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor en nr. 818 van de heer Julien Uyttendaele d.d. 9 juni 2017 (Fr.):

*De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project.*

In haar Gewestelijke Regeringsverklaring 2014-2019 heeft de regering de wens geformuleerd om van Brussel een digitale hoofdstad te maken en daarbij heeft zij zich ertoe verbonden om van digitalisering een krachtlijn te maken in haar ontwikkelingsprogramma. Om dat engagement concreet te maken, heeft de Brusselse Regering beslist om voortaan met één ambitieuze en gecoördineerde digitale strategie op te treden: Digital.Brussels<sup>(1)</sup>. Smart City vormt de ruggengraat van de nieuwe Brusselse digitale strategie<sup>(2)</sup>.

(1) CIBG, « Digital.Brussels nieuwe eengemaakte digitale strategie voor Brussel », geplaatst op 01/02/2017, [http://cibg.brussels/nl/nieuws\\_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set\\_language=nl](http://cibg.brussels/nl/nieuws_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set_language=nl), geraadpleegd op 2 juni 2017.

(2) Idem

## Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics

Question n° 809 de M. Alain Maron du 12 juin 2017 (Fr.):

*La subvention « mobilité » pour l'hébergement des sans-abris ayant trouvé refuge dans les stations de métro et de prémétro.*

703.576 euros, c'est une partie de la subvention qu'on retrouve dans votre budget « Mobilité » consacrée à « toutes les initiatives qui renforcent la sécurité dans le métro et le prémétro, en ce compris les mesures d'accompagnement social ». Celle-ci est destinée plus précisément à couvrir 8 mois de financement d'un projet d'hébergement « bas seuil » sur le site du boulevard Poincaré géré par le Samusocial. Un projet destiné aux personnes sans abri issues des stations de métro et prémétro. Il s'agit d'un accueil de jour/nuit pour 80 personnes à partir du mois de mai 2017.

Quelles conditions liées à la gestion de ce projet ont-elles été imposées? Comment a été choisi l'opérateur principal, le Samusocial? Comment se répartit le budget entre les différents partenaires (le Samusocial, la STIB, les asbl Transit, Dune, Diogène, Infirmiers de Rue, La Rencontre, les APS de Bruciteam...)? Quelle administration est chargée du contrôle de l'utilisation de cette subvention? Comment s'effectue ce contrôle?

**Réponse:** La réponse sera donnée le 8 septembre devant la commission d'enquête.

Questions n° 815 de M. Emin Özkara, n° 816 de M. Bea Diallo, n° 817 de M. Zahoor Ellahi Manzoor et n° 818 de M. Julien Uyttendaele du 9 juin 2017 (Fr.):

*La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.*

Dans sa déclaration de politique régionale 2014-2019, le gouvernement a émis le souhait de faire de Bruxelles une capitale numérique et s'est engagé à faire de la transition numérique un axe fort de son programme de développement. Pour concrétiser ses engagements, le gouvernement bruxellois a décidé de piloter à l'avenir une stratégie numérique unifiée qui se veut ambitieuse et coordonnée: Digital.Brussels<sup>(1)</sup>. La Smart City constitue l'épine dorsale de cette nouvelle stratégie numérique bruxelloise<sup>(2)</sup>.

(1) CIRB: « Digital.Brussels, une nouvelle stratégie numérique unifiée pour la Région bruxelloise », posté le 01/02/2017, <http://cirb.brussels/fr/quoi-de-neuf/actualites/digital-brussels-une-nouvelle-strategie-numerique-unifiee-pour-la-region-bruxelloise>, consulté le 2 juin 2017

(2) Idem

In februari 2017 heeft de Brusselse Regering een strategische nota inzake Smart City ondertekend :

« De Smart City-nota legt de roadmaps vast voor de digitale en Smart City-prioriteiten voor het Gewest. Zij bouwt daarbij op de prioriteiten van de Europese digitale agenda (DESI-index) en legt nog andere prioriteiten vast in de context van de Smart City (transversaliteit, mutualisering en hergebruik, digitale inclusie, Europese dimensie, governance en prestatiemeting).

In het eerste deel stelt de nota voor 2017 een aantal concrete projecten voor, die geïdentificeerd werden op basis van de prioriteiten en de assen die weerhouden werden in de globale Smart City-nota en het gebruik van de elementen uit de DESI-index. Voor elk van de pijlers wordt voorzien in minstens een specifiek project om ervoor te zorgen dat Brussel als « Slim Gewest » en digitale hoofdstad op de kaart gezet kan worden.

Deze nota tekent de rol uit van het Gewest en de rol van het CIBG, dé partner bij uitstek voor het uitrollen van Smart City-projecten.

Het Gewest heeft tot taak minstens een deel van de fysieke infrastructuur te beheren, een datastrategie uit te werken, samen te werken met het ecosysteem van de ondernemingen met Smart City-activiteiten, en nieuwe manieren uit te werken voor interacties met de burger (zoals de « living labs » bijvoorbeeld). Het CIBG zal doorgaan met het mutualiseren van de gewestelijke infrastructuren en oplossingen, met het vervullen van zijn kruispuntfunctie voor de uitwisseling van gegevens, en met het uitrollen van de Smart City Program Office. » <sup>(1)</sup>

Het CIBG zal ook een begeleidingsprocedure moeten instellen om iedere instelling en ieder lid van de Brusselse Regering te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project binnen een van zijn bevoegdheden.

Graag wil ik u de volgende vragen stellen :

1. Werd de begeleidingsprocedure van het CIBG ingeleid en is die van start gegaan? Heeft u al denkwerk gestart over een Smart City-project en zo ja, binnen welke van uw bevoegdheden? Wat is de planning voor de werkzaamheden? Welke middelen en infrastructuur zijn nodig om dit project tot een goed einde te brengen?
2. Welke Smart City-projecten worden momenteel uitgevoerd en welke platforms zijn momenteel in gebruik die onder uw ministeriële bevoegdheden vallen?
3. Met welke regeringsleden en instellingen werkt u samen voor Smart City-projecten en -platforms? Kunt u die projecten en platforms kort beschrijven? Welke diensten worden door die platforms aangeboden? Zijn er plannen om gegevens uit te wisselen en ter beschikking te stellen? Zo ja, met wie, hoe en wanneer?

(1) SMART CITY STRATEGIE, <http://cibg.brussels/nl/bestanden/brussels-smart-city-strategie>, geraadpleegd op 2 juni 2017.

En février 2017, le gouvernement bruxellois a signé une note stratégique Smart City.

« La note Smart City fixe les trajectoires concernant les priorités numériques et Smart City pour la Région. Elle se fonde à cet égard sur les priorités liées à l'agenda numérique européen (indice DESI) et détermine d'autres priorités liées au contexte Smart City (transversalité, mutualisation et réutilisation, inclusion digitale, dimension européenne, gouvernance et mesure de performance).

La première partie de la note propose une série de projets concrets pour 2017, projets qui ont été identifiés sur la base des priorités et des axes retenus dans la note globale relative à la Smart City et l'utilisation des éléments issus de l'indice DESI. Pour chacun des piliers, au moins un projet spécifique est prévu afin de s'assurer que Bruxelles puisse se positionner en tant que « Région intelligente » et capitale numérique.

Cette note Smart City définit le rôle de la Région et le rôle du CIRB, son partenaire clé dans la réalisation des projets Smart City.

La Région a pour mission de gérer au moins une partie de l'infrastructure physique, de développer une stratégie des données, de collaborer avec l'écosystème des entreprises actives dans la Smart City et d'établir de nouveaux moyens d'interaction avec le citoyen (comme les « living lab » par exemple). Le CIRB continuera de mutualiser les infrastructures et les solutions régionales, de remplir sa fonction de carrefour pour l'échange de données, et mettra en place le Smart City Program Office. » <sup>(1)</sup>

Le CIRB devra aussi mettre en place une procédure d'accompagnement pour aider chacun des organismes et chacun des membres du gouvernement bruxellois à réfléchir à un chantier Smart City dans l'une de ses compétences.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. La procédure d'accompagnement prévue par le CIRB a-t-elle été initiée et a-t-elle débuté? Avez-vous déjà débuté une réflexion au sujet d'un chantier Smart City et si oui, dans laquelle de vos compétences? Quel est le planning des travaux? Quels sont les budgets et l'infrastructure nécessaires pour mener à bien ce chantier?
2. Quels sont les projets Smart City en cours de réalisation et les plateformes actuellement en service qui relèvent de vos compétences ministérielles?
3. Quels sont les membres du gouvernement et les organismes avec lesquels vous collaborez sur des projets et des plateformes Smart City? Pouvez-vous nous décrire brièvement ces projets et plateformes? Quels sont les services offerts par ces plateformes? Des échanges de données et une mise à disposition des données sont-ils envisagés? Si oui, avec qui, comment et quand?

(1) SMART CITY STRATEGIE, <http://cirb.brussels/fr/fichiers/brussels-smart-city-strategie>, consulté le 2 juin 2017.

4. Werkt u actief mee aan het Smart City-platform? Zo ja, op welke manieren en sinds wanneer?
5. Werden, voor elk van de instellingen die onder uw bevoegdheden vallen en die meewerken aan een Smart City-project of platform, al « Smart City Officers » of « Data Officers » aangeduid? Hebt u al contacten gehad met de Smart City Ambassador? Zo ja, wat waren in grote lijnen de onderwerpen die werden behandeld sinds uw eerste contact?

**Antwoord :**

1. De begeleidingsprocedure voorzien door het CIBG is nog niet begonnen, vermits het bestek zich nog in de afwerkingsfase bevindt. Er bestaat reeds een samenwerking tussen het CIBG en Brussel Mobiliteit, namelijk voor de verspreiding van de gegevens, voor de Smart Mobility, of ook nog voor het ontwikkeling van applicaties.

Binnen Brussel Mobiliteit zijn er reeds verschillende « werven » in het kader van de smart city lopende (cf punt 2). Op dit moment bestaan er geen specifieke actieplannen voor de smart city, maar dit element wordt ingepast bij de denkoefeningen die gevoerd worden voor de uitwerking van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (Good Move) en het is reeds aanwezig binnen alle lopende ontwikkelingen.

2. Op vlak van de verspreiding van de gegevens, is Brussel Mobiliteit een van de grootste aanbieders van het gewestelijke platform Open Data. Een grote hoeveelheid informatie wordt eveneens gepubliceerd via het mobiele portaal en de sociale media. Wat de parkings betreft, zijn er recentelijk nieuwe dynamische infoborden en een nieuwe applicatie bijgekomen. Dit maakt het mogelijk om de autobestuurders meer efficiënt naar de beschikbare parkings te gidsen. De gegevens betreffende de bezettingsgraad van de parkings zijn ook in vereenvoudigde vorm beschikbaar via de open data.

Fix My Street is een andere applicatie die nog verder evolueert en die de burgers in staat stelt om verschillende soorten problemen die ze vaststellen in de openbare ruimte te melden. Op mijn verzoek, werd deze applicatie volledig herwerkt op vlak van ergonomie en design.

Alle uitrustingen die gepaard gaan met het beheer van de infrastructuur dragen ook bij tot de ontwikkeling van de smart city. Bij wijze van voorbeeld kunnen we vernoemen : de Automatische Detectie van Incidenten (ADI), de centrale van de verkeerslichten, het Mobiris centrum of ook nog de vernieuwde veiligheidssystemen in de tunnels.

Bovendien is Brussel een speler binnen de oprichting van de Low Emission Zone die begin 2018 van start zal gaan.

Tot slot wordt het accent ook gelegd op de verwerving van nieuwe gegevenssoorten. Concreet heeft Brussel Mobiliteit een massa gegevens verworven gekoppeld aan de GPS data, Telecomgegevens en via de geautomatiseerde tellers.

3. Buiten met het CIBG, wisselt Brussel Mobiliteit voornamelijk gegevens uit met de MIVB, parking.brussels en Innoviris. Er zal binnenkort trouwens een nieuwe projectoproep gelanceerd worden onder de vorm van « living lab », in samenwerking met de partners.

De hierboven vermelde platformen vormen de illustratie van deze samenwerkingen (open data, parking, Fix my Street).

4. Participez-vous activement à la plateforme Smart City? Si oui, de quelles manières et depuis quand?
5. Pour chacun des organismes qui relèvent de vos compétences et qui participent à un chantier ou à une plateforme Smart City, les « Smart City Officer » ou « Data officer » ont-ils déjà été désignés? Avez-vous déjà eu des contacts avec le Smart City Ambassador? Si oui, dans les grandes lignes, quels ont été les sujets abordés depuis votre premier contact?

**Réponse :**

1. La procédure d'accompagnement prévue par le CIRB n'a pas encore débuté, un cahier des charges étant en cours de finalisation. Une collaboration existe déjà entre le CIRB et Bruxelles Mobilité, notamment pour la diffusion des données, pour la Smart Mobility, ou encore pour le développement d'applications.

Au sein de Bruxelles Mobilité, plusieurs « chantiers » liés à la smart city sont déjà en cours (cf point 2). Il n'existe pas à l'heure actuelle de plan d'actions spécifique pour la smart city, mais cet élément est intégré dans les réflexions menées pour l'élaboration du Plan Régional de Mobilité (Good Move), et est déjà présent dans tous les développements en cours.

2. En termes de diffusion de données, Bruxelles Mobilité est un des plus grands pourvoyeurs de la plateforme Open Data régionale. Un grand nombre d'informations sont également publiées via le portail mobilité, et les réseaux sociaux. Concernant les parkings, de nouveaux panneaux dynamiques ainsi qu'une nouvelle application ont vu le jour récemment. Ceci permet de guider les automobilistes de manière plus efficace vers les parkings disponibles. Les données d'occupation des parkings sont également disponibles en forme simplifiée via les open data. Les informations statiques des parkings sont totalement disponibles via les open data.

Fix My Street est une autre application qui continue à évoluer, permettant aux citoyens de signaler plusieurs types de problème constatés sur l'espace public. À ma demande, cette application a été totalement remaniée, en termes d'ergonomie et de design.

Tous les équipements liés à la gestion de l'infrastructure contribuent également au développement de la smart city. On peut par exemple citer le système de détection automatique d'incidents (DAI), la centrale des feux de signalisation, le centre Mobiris, ou encore le renouvellement des systèmes de sécurité dans les tunnels.

De plus, Bruxelles Mobilité est un acteur de la mise en place de la zone de basses émissions qui prendra effet début 2018.

Enfin, l'accent est également mis sur l'acquisition de nouveaux types de données. Concrètement, Bruxelles Mobilité a acquis des big data liées aux données GPS, aux données Telecom et aux boucles de comptage.

3. Outre le CIRB, Bruxelles Mobilité échange principalement avec la STIB, parking.brussels et Innoviris. Un nouvel appel à projets, sous la forme de « living lab », va d'ailleurs être lancé prochainement en collaboration avec ces partenaires.

Les plateformes citées ci-dessus sont l'illustration de ces collaborations (open data, parkings, fix my street).

Anderzijds, heeft er binnen het kader van Good Move intens overleg plaatsgevonden dat ook verband houdt met de smart city, namelijk via workshops in verband met de nieuwe mobiliteitsdiensten. Dit overleg vindt plaats met alle betrokken publieke instellingen, maar ook in het bijzijn van een groot aantal private actoren.

4. Zoals hierboven vermeld, neemt Brussel Mobiliteit actief deel aan het Smart City Platform, en dit zeker en vast voor alles wat met mobiliteit te maken heeft, maar eveneens met het oog op de verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten, de gegevensuitwisseling of wat betreft het leefmilieu.
5. Twee jaar geleden werd er voor Brussel Mobiliteit een Data Officer aangesteld. De bevoegdheid inzake Smart City, omgevormd naar Smart Mobility, wordt verdeeld over verschillende betrokken directies van Brussel Mobiliteit.

In dit stadium zijn er nog geen rechtstreekse ontmoetingen geweest met de Smart City Ambassador, maar regelmatige contacten vonden wel plaats met de door het CIBG aangeworven Smart City manager. In kader van de geplande hervorming van BM zal een van de nieuwe directeurs hier ook uitdrukkelijk bevoegd voor zijn.

**Vraag nr. 824 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 21 juni 2017 (Fr.) :**

***Feiten van vandalisme in de voertuigen van de MIVB.***

Onlangs stond in de kranten dat de NMBS in 2016 bijna 5 miljoen euro zou hebben uitgegeven om de schade ten gevolge van vandalisme te repareren en te reinigen. Vorig jaar registreerde de NMBS 529 vandanestrekken zoals het gooien met stenen, breken van ruiten of nog met sigaretten gaten in zetels branden. Het reinigen van graffiti en tags kostte meer dan 3,5 miljoen euro.

Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat waren de kosten van vandalisme voor de MIVB in 2016 ? Kunt u in uw antwoord de cijfers opsplitsen volgens het type vandanestreek (beschadiging, graffiti) ?
2. Welke soorten vandanestrekken worden het vaakst gemeld ?
3. Stijgt het aantal vandanestrekken van 2016 in vergelijking met de vorige jaren?

**Antwoord :** De totale kostprijs van vandalisme in 2016 vertegenwoordigt voor de bussen 80.469 euro, als volgt verdeeld : graffiti en tags (45.145 euro); verwijderen van noodhamers (5.335 euro); werpen van stenen en andere voorwerpen (18.536 euro); opzettelijk schade toebrengen aan stoelen (11.453 euro).

De totale kostprijs van vandalisme in 2016 vertegenwoordigt voor de tram 364.261 euro. Het gaat hoofdzakelijk om graffiti en krassen.

D'autre part, dans le cadre de Good Move, de multiples concertations ont lieu qui touchent la smart city, notamment via les ateliers liés aux nouveaux services de mobilité. Ces concertations se font avec l'ensemble des organismes publics concernés, mais aussi un grand nombre d'acteurs privés.

4. Comme mentionné plus haut, Bruxelles Mobilité participe activement à la plateforme Smart City, pour tout ce qui concerne bien entendu les aspects mobilité, mais également pour l'amélioration de la qualité des espaces publics, de l'échange des données ou encore de l'environnement.
5. Un Data Officer a été désigné il y a deux ans pour Bruxelles Mobilité. La compétence Smart City, déclinée en Smart Mobility, est partagée au sein des différentes directions concernées de Bruxelles Mobilité.

À ce stade, il n'y a pas encore eu de rencontres directes avec le Smart City Ambassador, mais des contacts ont régulièrement lieu avec la smart city manager engagée par le CIRB. Dans le cadre de la réforme planifiée de BM, l'un des nouveaux directeurs sera explicitement compétent pour cette matière.

**Question n° 824 de Mme Dominique Dufourny du 21 juin 2017 (Fr.) :**

***Les faits de vandalisme dans les véhicules de la STIB.***

Récemment, la presse nous apprenait que la SNCB aurait déboursé près de 5 millions d'euros pour réparer et nettoyer les dégâts dus au vandalisme en 2016. L'année dernière, la SNCB a recensé pas moins de 529 faits de dégradations tels que des jets de pierre, des vitres cassées ou encore des trous de cigarettes dans les fauteuils. En ce qui concerne les graffitis et tags divers, leur nettoyage aura coûté plus de 3,5 millions d'euros.

Dès lors, voici mes questions :

1. Quel a été le cout du vandalisme pour la STIB en 2016 ? Pourriez-vous ventiler la réponse par type d'actes de vandalisme (dégradations, graffitis) ?
2. Quels sont les types d'actes de vandalisme les plus souvent répertoriés ?
3. Les actes de vandalisme en 2016 sont-ils en augmentation par rapport aux années précédentes ?

**Réponse :** Les couts totaux liés au vandalisme en 2016 représentent, pour les véhicules bus, un total de 80.469 euros, répartis comme suit : graffitis et tags (45.145 euros); arrachage des marteaux de secours (5.335 euros); jets de pierres et autres projectiles (18.536 euros); dégâts volontaires aux sièges (11.453 euros).

Les couts totaux liés au vandalisme en 2016 représentent, pour les véhicules tram, un total de 364.261 euros. Cela concerne principalement les graffitis et crassitis.

De totale kostprijs van vandalisme in 2016 vertegenwoordigt voor de metro 809.631 euro, als volgt verdeeld: graffiti en tags (267.919 euro); andere vandalisme feiten (541.712 euro).

De meeste vandenstreken bij de bussen (voertuigen) betreffen graffiti en tags, verwijderen van noodhamers, werpen van stenen en andere voorwerpen en opzettelijk schade toebrengen aan stoelen.

Vandenstreken die het vaakst voorkomen bij de tram (voertuigen) zijn krassen op de ruiten of glazen afsluitingen, graffiti en tags, werpen van stenen en andere voorwerpen en opzettelijk schade toebrengen aan stoelen.

De meeste vandenstreken bij de metro (voertuigen) betreffen vandalisme aan ruiten en deuren.

Bij de bussen (voertuigen) stijgt het aantal feiten van graffiti en tags (+ 32 % tussen 2014 en 2016), net als het aantal keren dat een noodhamer werd weggenomen (+ 34 %) en het aantal keren dat de stoelen opzettelijk werden vernield (+ 1400 % of van 4 in 2014 naar 60 in 2016). Glasbreuk door het werpen van stenen en voorwerpen is dan weer een fenomeen dat daalt (-29 %).

Bij de tram (voertuigen) stijgt het aantal feiten van graffiti tussen 2015 en 2016 (+ 60 %). Andere vandenstreken stegen tussen 2015 en 2016 (+ 27 %).

Feiten van vandalisme via graffiti daalden bij de metro (voertuigen) tussen 2015 en 2016 (-33 %). Andere vandenstreken bleven nagenoeg stabiel tussen 2015 en 2016 (-4%).

**Vraag nr. 827 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen het Parkeeragentschap.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van het Parkeeragentschap? Wat was dit in 2013?

Les couts totaux liés au vandalisme en 2016 représentent, pour les véhicules métro, un total de 809.631 euros, répartis comme suit: graffitis et tags (267.919 euros); autres faits de vandalisme (541.712 euros).

Les actes de vandalisme les plus souvent répertoriés au mode bus (véhicules) sont les graffitis et tags, l'arrachage des marteaux de secours, les jets de pierres et autre projectiles et les dégâts volontaires aux sièges passagers.

Les actes de vandalisme les plus souvent répertoriés au mode tram (véhicules) sont les crassitis (griffes sur les vitres et parois en verre), les graffitis et tags, les jets de pierres et autres projectiles et les dégâts volontaires aux sièges passagers.

Les actes de vandalisme le plus souvent répertoriés au mode métro (véhicules) sont les faits de vandalisme aux vitres et aux portes.

Au mode bus (véhicules), le nombre de graffitis et tags est en augmentation (+ 32 % entre 2014 et 2016), de même que le nombre d'arrachages de marteaux de secours (+ 34 %) et le nombre de détériorations volontaires aux sièges (+ 1400 % ou de 4 en 2014 à 60 en 2016). Le nombre de bris de vitres pour jets de pierres ou projectiles est lui en diminution (-29 %).

Au mode tram (véhicules), le nombre de faits de graffitis ont augmenté entre 2015 et 2016 (+ 60 %). Les faits de vandalisme autres que les graffitis ont augmenté entre 2015 et 2016 (+ 27 %).

Les faits de vandalisme par des graffitis ont diminué au mode métro (véhicules) entre 2015 et 2016 (-33 %). Les faits de vandalisme autres que les graffitis sont quasiment restés stables entre 2015 et 2016 (-4%).

**Question n° 827 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à l'Agence du stationnement.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de l'Agence du stationnement? Quelle était-elle en 2013?



2. Hoeveel mensen heeft het Parkeeragentschap aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:

- a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
- b) per leeftijdscategorie;
- c) per woonplaats (gemeente)?

3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in de raad van bestuur van het Parkeeragentschap?

Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:** Op 11 juli 2017 telt het Brussels Parkeeragentschap 137 personeelsleden; 95 hiervan zijn Brusselaars, de andere medewerkers zijn afkomstig uit de 2 andere Gewesten. Het percentage Brusselaars bedraagt dus 69%.

Het Agentschap werd opgericht bij gewestelijke ordonnantie op 22 januari 2009. Het is echt beginnen functioneren in 2014. Vóór deze datum was ze aanwezig als « parkeercel » bij Brussel Mobiliteit. Het is dus moeilijk om de cijfers van 2016 te vergelijken met 2013.

Studieniveau van het personeel aangeworven in 2016:

- Niveau A : 2 personen waarvan 1 uit Brussel.
- Niveau B : 4 persoon waarvan 1 uit Brussel.
- Niveau C : 4 personen waarvan 2 uit Brussel.
- Niveau D : 27 personen waarvan 20 uit Brussel.
- Niveau E : 0 personen waarvan 0 uit Brussel.

Het valt op te merken dat het personeel van het agentschap voor de helft is samengesteld uit stewards, wat het numerieke overzicht verklaart van de houders van een diploma C en D.

Er is geen belangrijke correlatie tussen de gedane studies en de woonplaats voor wat betreft de houders van een diploma A en B. De personeelsleden die in het bezit zijn van een diploma C en D zijn hoofdzakelijk Brusselaars.

Leeftijdscategorieën van het in 2016 aangeworven personeel:

- 60 jaar en ouder : 0
- 50 à 59 jaar : 4
- 40 tot 49 jaar : 4
- 30 tot 39 jaar : 16
- 20 tot 29 jaar : 13

Geen significante correlatie tussen de leeftijd en het feit van Brusselaar te zijn.

2. Combien de personnes l'Agence du stationnement a-t-elle recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:

- a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
- b) par catégorie d'âge;
- c) par lieu de résidence (commune)?

3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de l'Agence du stationnement?

Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:** Au 11 juillet 2017 l'Agence de parking.brussels compte 137 personnes; 95 sont des Bruxellois, les autres proviennent des deux autres régions. Le pourcentage de Bruxellois s'élève donc à 69%.

L'agence a été créée avec l'ordonnance du 22 janvier 2009 de la Région de Bruxelles-Capitale. Ce n'est qu'en 2014 que l'Agence est réellement entrée en fonction. Avant cette date, elle était détachée en tant que « cellule de stationnement » au sein de Bruxelles Mobilité. Il est donc difficile de comparer le nombre de 2016 avec celui de 2013.

Niveaux d'études du personnel recruté en 2016:

- Niveau A : 2 personnes dont 1 de Bruxelles.
- Niveau B : 4 dont 1 de Bruxelles.
- Niveau C : 4 dont 2 de Bruxelles.
- Niveau D : 27 dont 20 de Bruxelles.
- Niveau E : 0 dont 0 de Bruxelles.

Il est à noter que le personnel de l'agence est composé pour moitié de stewards, ce qui explique l'importance numérique des membres du personnel détenteur de diplôme C et D.

Il n'y a pas de corrélation significative entre le lieu de résidence pour les personnes détentrices de diplôme A et B. Les membres du personnel détenteur d'un diplôme C et D sont majoritairement des bruxellois.

Catégories d'âge du personnel recruté en 2016:

- de 60 ans et plus : 0
- de 50 à 59 ans : 4
- de 40 à 49 : 4
- de 30 à 39 : 16
- de 20 à 29 : 13

Pas de corrélation significative entre l'âge et le fait d'être bruxellois.



Personeel aangeworven in 2016 per gemeente :

- Sint-Pieters-Woluwe : 3 personen
- Sint-Lambrechts-Woluwe : 1 persoon
- Elsene : 1 persoon
- Etterbeek : 1 persoon
- Vorst : 10 personen
- Jette : 1 persoon
- Sint-Gillis : 1 persoon
- Schaarbeek : 3 personen
- Ukkel : 2 personen
- Anderlecht : 1 persoon

Het hoger aantal personeelsleden afkomstig uit het westen van Brussel (Vorst) wordt verklaard door het feit dat het Agentschap de parkeerbevoegdheid van de gemeente Vorst heeft overgenomen in 2016.

Het directiecomité is samengesteld uit twee personen. Een van deze twee woont in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de andere persoon in het Vlaams Gewest.

Raad van Bestuur :

- Schaarbeek : 3 personen
- Vorst : 3 personen
- Jette : 1 persoon
- Brussel : 2 personen
- Sint-Gillis : 1 persoon
- Sint-Pieters-Woluwe : 1 persoon
- Watermaal-Bosvoorde : 1 persoon
- Sint-Jans-Molenbeek : 2 personen
- Ander Gewest : 1 persoon

De acties in 2016 ondernomen ten gunste van Brusselaars :

- De overname van de stewards en de klantendiensten van de gemeentes Vorst en Anderlecht.
- Naar analogie met de andere ION, werft het agentschap profielen aan met diploma's A en B, dit zijn profielen waarvoor er maar weinig Brusselaars solliciteren.
- De wetgeving verbiedt elke vorm van discriminatie bij de aanwervingen, voornamelijk op basis van de woonplaats. Toch slaagt het agentschap erin om het percentage van 69 % Brusselaars te bereiken binnen haar eigen personeelsbestand voor 2016.
- Bij identieke kwalificaties, wordt de woonplaats als criterium gebruikt om te beslissen tussen de kandidaten.
- Mede dankzij haar aanwerving van stewards, voldoet het agentschap aan de gewestelijke doelstellingen, meer bepaald het aanwerven van jonge, laaggeschoolde werkloze Brusselse jongeren.

Personnel recruté en 2016 par commune :

- Woluwe-Saint-Pierre : 3 personnes
- Woluwe-Saint-Lambert : 1 personnes
- Ixelles : 1 personne
- Etterbeek : 1 personne
- Forest : 10 personnes
- Jette : 1 personne
- Saint-Gilles : 1 personne
- Schaerbeek : 3 personnes
- Uccle : 2 personnes
- Anderlecht : 1 personnes

Le nombre plus élevé de membres du personnel provenant de l'ouest de Bruxelles (commune de Forest) s'explique par le fait que l'Agence a repris la compétence de stationnement de la commune de Forest en 2016.

Le comité de direction est composé de deux personnes. Une des deux personnes habite la Région de Bruxelles-Capitale, l'autre la Région flamande.

Conseil d'administration :

- Schaerbeek : 3 personnes
- Forest : 3 personnes
- Jette : 1 personne
- Bruxelles : 2 personnes
- Saint-Gilles : 1 personne
- Woluwe-Saint-Pierre : 1 personne
- Watermael-Boitsfort : 1 personne
- Molenbeek Saint-Jean : 2 personnes
- Autre région : 1 personne

Les actions prises en faveur des bruxellois en 2016 :

- La reprise du personnel steward et service clientèle des communes de Forest et Anderlecht.
- Comme les autres OIP, l'agence recrute des profils qualifiés A et B, profils pour lesquels peu de Bruxellois postulent.
- La législation interdit toute discrimination à l'embauche, notamment basée sur le lieu de domicile. Toutefois, l'agence parvient à obtenir un taux de 69 % de bruxellois au sein de son personnel en 2016.
- À qualification égale, le critère du domicile sert à départager les candidats.
- Par son recrutement de stewards également, l'agence rencontre les objectifs régionaux, à savoir l'embauche de jeunes chômeurs bruxellois infraqualifiés.

- De specifieke kenmerken van het beroep van steward (buurtwerk) bevorderen de lokale aanwervingen.

**Vraag nr. 828 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen de MIVB.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van de MIVB? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft de MIVB aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) Per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in de raad van bestuur van de MIVB?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

***Antwoord:***

- Les spécificités du métier de steward (travail de proximité) favorisent l'engagement local.

**Question n° 828 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à la STIB.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de la STIB? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes la STIB a-t-elle recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de la STIB?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

***Réponse:***

Gewest / Région	2013	%	07-17	%
Brussel / Bruxelles	3866	53,3%	4496	51,6%
Buiten Brussel / Hors BXL	3385	46,7%	4221	48,4%
<b>Totaal / Total</b>	<b>7251</b>	<b>100%</b>	<b>8717</b>	<b>100%</b>

Diploma / Diplôme	Brussel / Bruxelles	Buiten Brussel / Hors Bruxelles	Brussel / Bruxelles	Buiten Brussel / Hors Bruxelles	Totaal / Total
Primaire/basis	13	4	76,5%	23,5%	17
Secondaire/secundair	359	181	66,5%	33,5%	540
Supérieur type court/ Hoger korte type	51	48	51,5%	48,5%	99
Universitair(e)	60	51	54,1%	45,9%	111
<b>Totaal / Total</b>	<b>483</b>	<b>284</b>	<b>63,0%</b>	<b>37,0%</b>	<b>767</b>

Leeftijdscat / Tranche d'âge	Brussel / Bruxelles	Buiten Brussel / Hors Bruxelles	Brussel / Bruxelles	Buiten Brussel / Hors Bruxelles	Totaal / Total
<25	166	45	78,7%	21,3%	211
25-29	89	58	60,5%	39,5%	147
30-34	70	48	59,3%	40,7%	118
35-39	62	28	68,9%	31,1%	90
40-44	35	36	49,3%	50,7%	71
45-49	39	33	54,2%	45,8%	72
50-54	13	22	37,1%	62,9%	35
55-59	7	13	35,0%	65,0%	20
60+	2	1	66,7%	33,3%	3
<b>Totaal / Total</b>	<b>483</b>	<b>284</b>	<b>63,0%</b>	<b>37,0%</b>	<b>767</b>

	Post-code / Code postal	Aantal personen / Nombre de personnes	Verdeling aanwervingen binnen Brussel / Répartition des engagements au sein de Bruxelles
Brussel / Bruxelles	1000	27	5,6%
	1020	29	6,0%
	1030	67	13,9%
	1040	14	2,9%
	1050	20	4,1%
	1060	19	3,9%
	1070	57	11,8%
	1080	56	11,6%
	1081	12	2,5%
	1082	9	1,9%
	1083	18	3,7%
	1090	27	5,6%
	1120	11	2,3%
	1130	8	1,7%
	1140	17	3,5%
	1150	6	1,2%
	1160	11	2,3%
	1170	2	0,4%
	1180	23	4,8%
	1190	27	5,6%
1200	13	2,7%	
<b>Totaal / Total</b>		<b>483</b>	<b>63,0%</b>
<b>Buiten Brussel / Hors Bruxelles</b>		<b>284</b>	<b>37,0%</b>
<b>Totaal / Total</b>		<b>767</b>	<b>100 %</b>

In het beheerscomité zitten 12 leden, van wie er 10 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen. In de raad van bestuur zitten 23 leden van wie er 20 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen.

Het afgelopen jaar zette de MIVB haar inspanningen voort om Brusselaars aan te trekken door 85 % van haar Job Days in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te organiseren, door de samenwerking met Actiris en door publiciteit in lokale pers. Ook de 5 partnerscholen waar de MIVB mee samenwerkt, zijn allemaal Brusselse scholen.

**Vraag nr. 829 van de heer Marc Loewenstein d.d. 6 juli 2017 (Fr.):**

*De aanwerving van 28,5 VTE's ingevolge de externe audit van Brussel Mobiliteit.*

Op 20 februari 2017 zette u voor de commissie voor de Infrastructuur de conclusies uiteen van de externe audit van Brussel Mobiliteit door Ernst & Young.

Daarbij werden 5 organisatorische en structurele ontwikkelingsscenario's voorgesteld.

Volgens deze externe analyse had Brussel Mobiliteit onbetwistbaar nood aan extra middelen.

Zo werd aanbevolen dringend 28,5 VTE's aan te werven (o.a. 12 nieuwe, de andere waren al opgenomen in de laatste wervingsplannen):

- 20,5 VTE's voor de vakprocessen, met name inzake beheer en onderhoud van de netwerken en controle (DGE – tunnels, DVV);
- 5 VTE's voor het steunproces, met name op juridisch en administratief gebied (DAO);
- 3 VTE's voor het beheerproces, met name voor de nieuwe opdracht inzake hypercoördinatie en communicatie van Brussel Mobiliteit (DCW, Staff).

Bij deze dringende wervingen komen nog 75 extra VTE's voor verschillende afdelingen (DGE, DVV, DAO, Staff).

Intussen zijn vier maanden voorbijgegaan.

1. Kan u mij meedelen hoe het staat met de aanwerving van de 28,5 prioritaire VTE's?
2. Hoe staat het met de meer algemene follow-up van de audit, meer in het bijzonder, de keuze van een van de 5 voorgestelde scenario's en de uitvoering ervan?

Le comité de gestion est composé de 12 membres, dont 10 habitent dans la Région de Bruxelles-Capitale. Le conseil d'administration est composé de 23 membres, dont 20 habitent dans la Région de Bruxelles-Capitale.

L'an dernier la STIB a poursuivi ses efforts afin d'attirer les Bruxellois en organisant 85 % de ses Job Days dans la Région de Bruxelles-Capitale, en collaborant avec Actiris et en plaçant de la publicité dans la presse locale. Les 5 écoles partenaires, avec lesquelles la STIB collabore, sont également toutes des écoles bruxelloises.

**Question n° 829 de M. Marc Loewenstein du 6 juillet 2017 (Fr.):**

*Le recrutement de 28,5 ETP suite à l'audit externe de Bruxelles Mobiliteit.*

Le 20 février 2017, vous avez exposé devant la commission de l'Infrastructure les conclusions de l'audit externe de Bruxelles Mobilité réalisé par Ernst & Young.

À cette occasion, cinq scénarios de développement organisationnels et structurels ont été présentés.

Il était par ailleurs incontestable, selon cette analyse externe, que Bruxelles Mobilité avait besoin de ressources supplémentaires.

Il a ainsi été recommandé de recruter en urgence 28,5 équivalents temps plein (ETP) (dont 12 nouveaux, les autres étant déjà repris dans les derniers plans de recrutement):

- 20,5 ETP en lien avec les processus métier, particulièrement en matière de gestion et d'entretien de réseaux et de contrôle (DGE -tunnels, DSR),
- 5 ETP en lien avec le processus de support, particulièrement en matière juridique et administrative (DAA),
- 3 ETP en lien avec le processus de gestion et, plus particulièrement, la nouvelle mission d'hypercoordination et de communication de Bruxelles Mobilité (DCC, Staff).

À ces recrutements urgents, s'ajoutaient 75 ETP supplémentaires pour différentes divisions (DGE, DSR, DAA, Staff).

Depuis lors, quatre mois se sont écoulés.

1. Pourriez-vous m'informer de l'état d'avancement du recrutement des 28,5 ETP prioritaires?
2. Qu'en est-il du suivi plus général de l'audit et, plus particulièrement, du choix d'un des 5 scénarios proposés et de sa mise en œuvre?

**Antwoord :**

1. Alle prioritaire aan te werven posten werden via Actiris en Selor gelanceerd en het merendeel van de ambtenaren zal in dienst treden tussen midden-juni en oktober 2017. In juli 2017 werd de procedure voor de rekrutering van 3 nieuwe directeurs-diensthoofden van niveau A4 gelanceerd met als doelstelling dat de betrekkingen ingevuld worden vóór het einde van het jaar.
2. Op 16/02/2017 heeft de BHR beslist de structuren van Brussel Mobiliteit te hervormen, een nieuw organogram goed keuren, de aanwerving van nieuwe managementfuncties te valideren en de opdracht te geven een transitieplan op te stellen voor de realisatie van dit hervormingsprogramma.

Intussen werd het transitieplan « Route 66 » goedgekeurd door de Regering en werd beslist een opdracht voor externe begeleiding van dit plan te lanceren.

Het einddoel van de hervorming, naast het herzien van de integrale werking van Brussel Mobiliteit vanuit de zorg naar doeltreffendheid en de efficiëntie, is het creëren van een managementcultuur en een organogram dat een transversale aanpak en het samenwerken tussen diensten maximaal uitdraagt.

De regering heeft een nieuwe organisatiestructuur goedgekeurd binnen een nieuw organogram dat volgende elementen bevat :

- De functionele hergroepering van de opdrachten van Brussel Mobiliteit in 4 operationele diensten onder het bestuur van een algemene directie. Deze 4 diensten vormen een structuur die gebaseerd is op de optiek van « Plan and Design, Build, Maintain and Operate ».
- De functionele hergroepering van de ondersteunende processen, de interne strategie en van de communicatie in twee horizontale entiteiten.

**Réponse :**

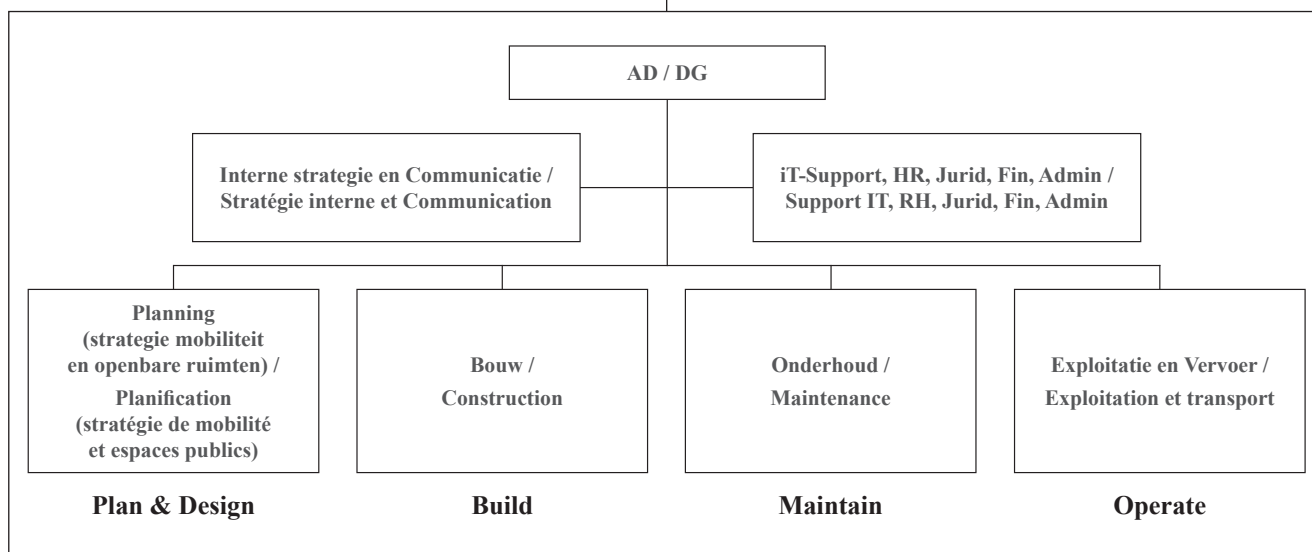
1. Tous les postes prioritaires à recruter ont été lancés via Actiris et Selor et la plupart des fonctionnaires entreront en fonction entre mi-juin et octobre 2017. En juillet 2017 la procédure pour le recrutement des 3 nouveaux directeurs de service niveau A4 a été lancée avec le but d’avoir les postes remplis avant la fin de l’année.
2. Le 16/02/2017, le GRBC a décidé de réformer les structures de Bruxelles Mobilité, d’approuver un nouvel organigramme, de valider le recrutement de nouvelles fonctions de management et de charger de rédiger un plan de transition pour la réalisation de ce programme de réforme.

Entretemps, le plan de transition « Route 66 » a été approuvé par le gouvernement et il a été décidé de lancer un marché pour l’accompagnement externe de ce plan.

Le but final de la réforme, outre la révision de l’intégralité du fonctionnement de Bruxelles Mobilité d’un souci d’efficacité et d’efficience, est la création d’une culture managériale et d’un organigramme qui contribuera à une approche transversale et à la collaboration entre les services.

Le gouvernement a également approuvé une nouvelle structure d’organisation au sein d’un nouvel organigramme qui comprend les éléments suivants :

- Le regroupement fonctionnel des missions de Bruxelles Mobilité dans 4 services opérationnels sous la direction d’une direction générale. Ces 4 services constituent une structure basée sur l’optique « Plan and Design, Build, Maintain and Operate ».
- Le regroupement fonctionnel des processus de support, de la stratégie interne et de la communication dans deux entités horizontales.



Dit zijn de hoofdopdrachten van de 4 diensten :

- Voor de dienst Planning : advies, uitwerking en opvolging van het gewestelijk mobiliteitsbeleid (bijv. verkeersveiligheid, bezoldigd vervoer van personen,...) en van de openbare ruimten.

Les missions principales des 4 services sont les suivantes :

- Pour le service Planification : avis, élaboration et suivi de la politique de mobilité régionale (ex. : sécurité routière, transport rémunéré de personnes...) et des espaces publics.

- Toezicht van de toezichhoudende overheid (bijv. : Haven, Parkeeragentschap, MIVB.)
- « High level » Planning (bijv. gewestelijk mobiliteitsplan, thematische plannen, reglementaire opvolging,...).
- Modelling (bijv. algemeen systeem voor het beheer van de verkeersstromen).
- Dienst Bouw : uitvoering en opvolging van de bouwwerken, infrastructuurwerken en uitrustingen in uitvoering van het gewestelijk mobiliteitsbeleid en dit van de openbare ruimtes (studies, werven en realisatie).
- Dienst Onderhoud : staat in voor het correcte beheer en de beschikbaarheid van de infrastructuur en uitrustingen die door Brussel Mobiliteit worden beheerd.
- Dienst Exploitatie en Vervoer : belast met het dagelijkse beheer en de dynamiek van de vervoersnetwerken van Brussel Mobiliteit (gewestelijke wegen).
  - Beheer van de verkeersstromen
  - Gegevensbeheer
  - Coördinatie van de werken
  - Controles en inspectie (bijv. taxi, Viapass, technische controle...)
  - Afgifte van vergunningen

**Vraag nr. 830 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 11 juli 2017 (N.) :**

***De inzet van nieuwe tramstellen.***

De staking van het MIVB-personeel op tramlijnen 51, 81 en 97 van enige tijd geleden ging in hoofdzaak over de chauffeurs die over wilden stappen naar nieuwe modellen op deze lijnen. En dat al vanaf september. Uit navraag blijkt echter dat deze vraag niet enkel vanwege de chauffeurs komt, maar dat ze ook gedragen wordt door gebruikers van deze lijnen. Ook zij klagen aan dat de oude trams intussen versleten zijn en nog onvoldoende geschikt voor oudere personen, personen met beperkte mobiliteit of ouders met kinderwagens. Ze ontberen het comfort dat men verlangt van een modern openbaar vervoer.

De staking kwam relatief snel tot een einde. In de pers verscheen dat na onderhandelingen met de directie zou gebeurd zijn. Maar het is onduidelijk of er daarbij afgesproken werd dat er op deze lijnen effectief nieuwe tramstellen ingesteld zullen worden. Daarom deze vraag.

1. Welke afspraken werden na de recente staking gemaakt tussen het MIVB-personeel en de directie aangaande de inzet van nieuwe tramstellen op lijnen 51, 81 en 91? Vanaf wanneer zullen er nieuwe tramstellen op deze lijnen ingezet worden? Zijn hier aanpassingen aan de sporen voor nodig?

- Surveillance de l'autorité de tutelle (ex. : Port, Agence du stationnement, STIB).
- Planification « High level » (ex. : plan de mobilité régional, projets thématiques, suivi réglementaire...).
- Modélisation (ex. : système général pour la gestion des flux de trafic).
- Service Construction : réalisation et suivi des travaux de construction, travaux d'infrastructure et équipements en exécution de la politique de mobilité régionale et de celle des espaces publics (études, chantiers et réalisation).
- Service Maintenance : se charge de la gestion concrète et de la disponibilité des infrastructures et équipements qui sont gérés par Bruxelles Mobilité.
- Service Exploitation et Transport : chargé de la gestion quotidienne et de la dynamique des réseaux de transport de Bruxelles Mobilité (voiries régionales).
  - Gestion des flux de trafic
  - Gestion des données
  - Coordination des chantiers
  - Contrôles et inspection (ex. : taxi, Viapass, contrôle technique...)
  - Délivrance de permis

**Question n° 830 de Mme Carla Dejonghe du 11 juillet 2017 (N.) :**

***La mise en service de nouvelles rames de tram.***

Il y a quelque temps, le personnel de la STIB, dont une majorité de chauffeurs, a fait grève sur les lignes de tram 51, 81 et 97, essentiellement parce qu'il souhaite passer, et ce dès septembre, à un nouveau modèle de rames sur ces lignes. Or, un coup de sonde révèle que cette demande n'émane pas seulement des chauffeurs, mais aussi des usagers de ces lignes, lesquels se plaignent également que les anciens trams sont usés et qu'ils ne sont plus suffisamment adaptés aux personnes âgées, aux PMR ou aux parents avec poussette. Ils n'ont pas le confort qu'on attend de transports en commun modernes.

La grève a pris fin relativement vite après des négociations avec la direction, a-t-on pu lire dans la presse. Mais on ignore si on a convenu à cette occasion que de nouvelles rames de tram seraient effectivement mises en service sur ces lignes. D'où la présente question.

1. Après la récente grève, qu'ont convenu le personnel et la direction de la STIB au sujet de la mise en service de nouvelles rames de tram sur les lignes 51, 81 et 97? À partir de quand de nouvelles rames de tram seront-elles mises en service sur ces lignes? Un aménagement des voies est-il nécessaire pour cela?



2. Kan u ons zeggen welke pijnpunten nog aangekaart werden tijdens het overleg tussen MIVB-personeel en directie?
3. Kan u ons een overzicht geven van de lijnen waarop de komende jaren nieuwe tramstellen ingezet zullen worden?
4. Ontving de MIVB de afgelopen jaren vanwege de gebruikers zelf al klachten over de inzet van oude trams op het netwerk? Zo ja, welke lijnen werden daarbij het vaakst vermeld?

**Antwoord :** Als gevolg van de aankoop en levering van trams van het type T3000 en T4000 sinds 2006, heeft de MIVB voorzien heel wat lijnen uit te rusten met deze lagevloertrams met grote capaciteit. Vandaag is het helaas niet mogelijk deze lagevloertrams toe te wijzen aan de bewuste lijnen tijdens de schoolperiodes wegens het gebruik van het volledige park, behalve als er trams zouden weggehaald worden van andere lijnen. Tijdens de spits rijden er meer dan 300 trams op het net en het huidige park T3000 en T4000 is niet groot genoeg om alle trajecten te bedienen.

Bovendien laat de infrastructuur (sporen, tunnelinritten en/of signalisatie) vandaag het rijden van lagevloertrams (T2000, T3000, T4000 of nieuwe te leveren trams) niet toe op alle lijnen. Op lijnen 39-44 bijvoorbeeld is de Montgomerytunnel niet breed genoeg. Op lijn 51 laten de sporen van de Alsebergsesteenweg de indienststelling van T3000 of 4000 niet toe. Op lijn 81 moet de halte Baljuw verplaatst worden voor exploitatie van de lijn met T3000.

De nodige aanpassingswerken aan de infrastructuur zijn evenwel gepland voor de volgende jaren, volgens een planning die compatibel is met de planning van de ontvangst van de nieuwe trams.

Het overleg tussen het personeel en de directie van de MIVB ging ook over een herverdeling van de diensten tussen verschillende stelplaatsen.

Op vlak van klachten van gebruikers kreeg de MIVB reacties met als onderwerp de oudste trams, al blijft het aantal evenwel beperkt – 82 reacties in 2015 en 113 reacties in 2016, over alle kanalen (telefoon, brief, sociale media).

De opmerkingen gaan vooral over het gebrek aan toegankelijkheid van de oude trams, voor ouders met kinderwagens in het bijzonder, maar ook voor personen met beperkte mobiliteit in de breedste zin van het woord. Nadien komen afwezigheid van klimaatregeling in de zomer en de lagere capaciteit van deze voertuigen.

De reizigers beklagen zich vooral over de voertuigen op lijnen waar exclusief oude trams rijden. Lijnen 81,51, 39-44 en 97 tellen de meeste reacties.

2. Pouvez-vous nous dire quels problèmes ont encore été abordés lors de la concertation entre le personnel et la direction de la STIB ?
3. Pouvez-vous nous donner un relevé des lignes sur lesquelles de nouvelles rames de tram seront mises en service les prochaines années ?
4. Ces dernières années, la STIB a-t-elle reçu des plaintes émanant d'usagers au sujet des anciens trams utilisés sur le réseau ? Dans l'affirmative, quelles lignes étaient-elles le plus souvent citées dans ces plaintes ?

**Réponse :** Suite à l'achat et la livraison des trams de type T3000 et T4000 depuis 2006, la STIB a prévu d'équiper progressivement de nombreuses lignes de ces trams de grande capacité et à plancher bas. Toutefois, aujourd'hui, il n'est malheureusement pas possible d'affecter ces trams à plancher bas sur les lignes en question, du moins pendant les périodes scolaires, en raison de la pleine utilisation du parc, sauf à les retirer d'autres lignes. En heures de pointe, plus de 300 trams circulent en effet sur le réseau et le parc actuel de T3000 et de T4000 n'est pas suffisant pour assurer tous les trajets.

En outre, l'infrastructure (voies, trémies et/ou signalisation) ne permet pas aujourd'hui la circulation de trams à plancher bas (T2000, T3000, T4000 ou nouveaux trams à réceptionner) sur toutes les lignes. Sur les lignes 39-44, par exemple, le tunnel vers Montgomery n'est pas assez large. Sur la ligne 51, les voies de la chaussée d'Alseberg ne permettent pas la mise en service de T3000 et 4000. Sur la ligne 81, l'arrêt Bailli doit être déplacé pour permettre une exploitation de la ligne avec des T3000.

Les travaux nécessaires d'adaptation des infrastructures sont toutefois planifiés dans les prochaines années, selon un planning compatible avec le planning de réception des nouveaux trams.

Les discussions entre le personnel et la direction de la STIB ont aussi porté sur une redistribution des services entre les différents dépôts.

Au niveau des plaintes des utilisateurs, la STIB a reçu des réactions au sujet des trams les plus anciens mais leur nombre reste toutefois limité - 82 réactions en 2015, 113 réactions en 2016, tous canaux confondus (téléphone, courrier, médias sociaux).

Les remarques portent essentiellement sur le manque d'accessibilité des anciens trams, pour les parents avec poussette en particulier, mais aussi pour les personnes à mobilité réduite au sens le plus large du terme. Viennent ensuite l'absence de climatisation en été et la capacité moindre de ces véhicules.

Les voyageurs se plaignent principalement des véhicules sur les lignes où roulent exclusivement des anciens trams. Les lignes 81, 51, 39-44 et 97 comptabilisent le plus de réactions.

**Vraag nr. 832 van de heer Marc Loewenstein d.d. 13 juli 2017 (Fr.):****Referentietools om het standpunt van Brussel te bepalen bij de uitbouw van het GEN/S-netwerk.**

In 2008-2009 werd een onderzoek over het GEN uitgevoerd, om de besluiten in de GEN conventie 2003 nader uit te werken en te concretiseren. De studie, onder begeleiding van de stuurgroep van de GEN conventie en een technische werkgroep, is uitgevoerd door vier studiebureaus: Significance B.V., STRATEC, TRACTEBEL en TRITEL.

Het eindrapport kreeg als titel « Evolutie en optimalisatie van het Gewestelijk Expres net voor Brussel en omgeving, Uitwerking 2015 en visie op 2020 en 2030 »<sup>(1)</sup>.

Daarin werd de nadruk gelegd op een aantal problemen, zoals de inpassing van het GEN in de bestaande capaciteit, met de dubbele uitdaging de nieuwe lijnen in de passen in de Noord-Zuidas, maar ook omnibustreinen en snellere treinen op hetzelfde spoor te laten rijden.<sup>(2)</sup>

Voorts dient, gelet op die studie en in het kader van de verwezenlijking van het netwerk « S », te worden vastgesteld dat het gebruik van sommige lijnen is afgeschaft in vergelijking met hetgeen er in het verleden bestond via de bedieningen « L » van de NMBS. Het zou met name gaan over lijn S4, die met name Sint-Agatha-Berchem verbindt met Brussel-Schuman (om vervolgens te verlengen naar Vilvoorde) en die thans het zuiden van Brussel niet rechtstreeks meer bedient.

1. Bent u op de hoogte van voornoemd onderzoek en vooral van de aanbevelingen die destijds (2008-2009) werden gedaan inzake het optimaal gebruik van het Brussels spoornet.
2. Hebt u zich daarop gebaseerd om het Brussels spoor te verdedigen bij de federale overheid? Zo nee, op welke tools is uw standpunt gebaseerd?
3. Hoe ver staan de besprekingen met de federale minister van mobiliteit inzake het optimale gebruik van het spoornet in Brussel?
4. Wat zijn de prioriteiten van uw regering ter zake?
5. Zijn aanpassingen gepland van sommige stations ter bevordering van het gebruik van het S-net? Zo ja, dewelke?

**Antwoord:** Deze studie werd effectief opgevolgd en bestond uit een relatief realistische consensus tussen technici. Niettemin werd ze echter op politiek niveau niet gevalideerd en ook niet door de NMBS zelf.

(1) <http://www.significance.nl/GEN/bestanden/GEN%20Eindrapport.pdf>

(2) <http://www.significance.nl/GEN/bestanden/GEN%20Eindrapport.pdf>, blz. 22.

**Question n° 832 de M. Marc Loewenstein du 13 juillet 2017 (Fr.):****Outils de référence visant à fonder la position de Bruxelles dans le cadre du développement du réseau RER/S.**

Une étude sur le RER, datant de 2008-2009, avait été réalisée pour élaborer de façon précise et concrétiser les décisions de la Convention RER 2003. Cette étude, sous la conduite du groupe de pilotage de la Convention RER et d'un groupe de travail technique, a été réalisée par quatre bureaux d'étude: Significance, Stratec, Tractebel, Tritel.

Son rapport final s'intitulait « Evolution et optimisation du Réseau Express Régional de Bruxelles et de ses environs, Développement 2015 et vision aux horizons 2020 et 2030 »<sup>(1)</sup>.

Ce rapport mettait en exergue un certain nombre de problèmes dont celui de l'insertion du RER dans la capacité existante avec le double défi d'intégrer des nouvelles lignes sur l'axe Nord-Sud, mais aussi de faire circuler sur une même voie des trains omnibus et des trains plus rapides<sup>(2)</sup>.

Par ailleurs, au regard de cette étude, et dans le cadre de la mise en place du réseau « S », force est de constater que l'utilisation de certaines lignes a été abandonnée par rapport à ce qui existait par le passé via les dessertes « L » de la SNCB. Il en irait notamment ainsi pour ce qui concerne la ligne S4, qui relie notamment Berchem-Sainte-Agathe à Bruxelles-Schuman (pour ensuite se prolonger vers Vilvoorde) qui aujourd'hui ne dessert plus directement le sud de Bruxelles.

1. Avez-vous connaissance de l'étude précitée et surtout des recommandations qui ont été émises à l'époque (2008-2009) en ce qui concerne l'utilisation optimale du réseau ferré bruxellois?
2. Vous êtes-vous basé sur celles-ci pour défendre le rail bruxellois auprès du fédéral? Dans la négative, quels outils inspirent votre position?
3. Quel est l'état des discussions avec le ministre fédéral de la mobilité à propos de l'utilisation la meilleure du réseau ferré à Bruxelles?
4. Quelles sont les priorités de notre gouvernement en la matière?
5. Est-ce que des réaménagements de certaines gares en vue de favoriser l'utilisation du réseau S sont prévus? Si oui, lesquels?

**Réponse:** Cette étude a effectivement été suivie, et consistait en un consensus relativement réaliste entre techniciens. Néanmoins, elle n'a pas été validée par les niveaux politiques, ni par la SNCB elle-même.

(1) <http://www.significance.nl/RER/fichiers/RER%20Rapport%20final.pdf>

(2) <http://www.significance.nl/RER/fichiers/RER%20Rapport%20final.pdf>, p. 22.

De studie baseerde zich op perspectieven die ondertussen achterhaald zijn, wat betreft het gebruik van infrastructuur en op vlak van de evolutie van de exploitatietoelagen. Want deze studie - die dateert van 2008/2009 - is uitgegaan van de hypothese van het realiseren van 4 sporen van de L161 & L124 voor 2015. In de loop der jaren werden deze exploitatietoelagen quasi permanent verlaagd.

Deze studie was een van de nuttige elementen om het Brusselse spoorwegennet te verdedigen. Het is niettemin snel gebleken dat de timing van de werken ruimschoots werd overschreden.

Als het gaat over vervoersplannen, proberen wij hoofdzakelijk op te treden met constructieve voorstellen. Maar het is uiteraard de NMBS - en vervolgens federaal - die beslissen over het Vervoersplan: niet alles is onderhandel- of realiseerbaar en voornamelijk afhankelijk van de budgettaire keuzes van de federale overheid.

Minister Bellot heeft verschillende overlegstructuren die binnen de GEN-overeenkomst waren voorzien, opnieuw in het leven geroepen, zoals het stuurcomité. Binnen dit kader of in het ECMM is de Brusselse Regering aanwezig om de Brusselse standpunten te verdedigen.

De Brusselse prioriteiten blijven om zo snel mogelijk te beschikken over 4 treinen/u/richting op het piek uur aan alle haltes in het BHG en over 2 treinen/u/richting in de daluren. Dit alles klokvast en met een gecadanceerde dienstregeling. In afwachting hiervan pleiten we voor een verbetering op korte termijn van de S4 verbindingen (Bockstael-Jette-Schuman-Merode-Vilvoorde) en S10 (via Tour & Taxi's). Deze twee verbindingen zijn onbestaand in Brussel en beschikken over een groot potentieel. Helaas rijdt er nu maar één trein/u/richting.

Op vlak van de verbetering van de bestaande haltes, heeft Beliris een studie uitgevoerd over het potentieel van de Brusselse stations om de investeringen optimaal te bepalen. Er werd een voorkeursscenario op punt gesteld, dat bestaat uit het investeren van 50 miljoen euros voor concrete, realistische en doelgerichte verbetering van deze verschillende stopplaatsen en hun onmiddellijke omgeving.

**Vraag nr. 833 van de heer Marc Loewenstein d.d. 13 juli 2017 (Fr.):**

***Signalisatie van het S-net in Brussel.***

Het S-net, dat 34 Brusselse stations verbindt, werkt vandaag verre van optimaal. Dat is onder meer te wijten aan een gebrek aan bekendheid.

De communicatie van de informatie over het net en de signalisatie laten vandaag nog veel te wensen over, vooral wat de verbindingen betreft.

Elle se basait sur des horizons dorénavant caducs, en ce qui concerne la mise en service des infrastructures et l'évolution des dotations d'exploitation. En effet, cette étude - qui date de 2008/2009 - a pris pour hypothèse une réalisation de mise à 4 voies des L161 & L124 pour 2015. Les dotations d'exploitation ont également été rabotées quasiment en continu au fil des ans.

Cette étude a été l'un des éléments utiles pour défendre le rail bruxellois. Néanmoins, il s'est donc avéré rapidement que le timing des travaux a été largement dépassé.

En termes de plan de transport, nous essayons principalement d'agir en étant une force de proposition constructive. Mais c'est la SNCB - et le fédéral ensuite - qui décide du Plan de Transport: tout n'est malheureusement pas négociable ni faisable et dépend surtout des choix budgétaires de l'État fédéral.

Le ministre Bellot a réactivé différents scénarios prévus dans la convention RER, tels le comité de pilotage. Dans ce cadre ou au CEMM, le gouvernement bruxellois est présent pour défendre les positions bruxelloises.

Les priorités bruxelloises sont de disposer au plus vite de 4 trains/h/sens en pointe dans toutes les haltes en RBC, et de 2 trains/h/sens en creux. Le tout cadencé et avec une amplitude horaire raisonnable. Dans l'attente de cet objectif, nous plaçons pour l'amélioration à court terme des relations S4 (Bockstael-Jette-Schuman-Méroude-Vilvoorde) et S10 (via Tour & Taxis). Ces deux liaisons sont inédites à Bruxelles, et disposent d'un grand potentiel. Malheureusement, un seul train/h/sens y circule actuellement.

En termes d'amélioration des haltes existantes, une étude sur le potentiel des gares bruxelloises a été menée par Beliris, afin d'identifier, de manière optimale, les investissements à mener. Un scénario préférentiel a été mis au point, qui consiste à investir 50 millions d'euros pour une amélioration concrète, réaliste et ciblée des différents points d'arrêts et de leurs environs immédiats.

**Question n° 833 de M. Marc Loewenstein du 13 juillet 2017 (Fr.):**

***La signalisation du réseau S à Bruxelles.***

Le réseau S, desservant 34 gares bruxelloises, est aujourd'hui loin d'être optimal. Cette situation est notamment liée à son manque de visibilité.

La communication et la signalisation des informations liées à ce réseau sont aujourd'hui encore trop faibles, notamment quant aux correspondances.

In dat verband had ik de minister graag de volgende vragen gesteld :

1. Hoe staat het met de invoering van aangepaste signalisatie bij de ingang van elk aangesloten station in de vorm van een « S », zoals het geval is in de Duitse steden ?
2. Bestaat er een werkgroep of op zijn minst samenwerking tussen de NMBS en de MIVB met betrekking tot de verbindingen/intermodaliteit ?
3. Waarom vermelden de aankondigingen in de metro- en tramstellen niet de mogelijke verbindingen met de S-lijnen ? Zal dat euvel worden verholpen ?

**Antwoord :** De NMBS – die als enige bevoegd is voor de inrichting van deze haltes en stopplaatsen – is bezig met het installeren van « totems » rondom de treinstations. Deze hernemen de logo's « S » en « NMBS ».

Jammer genoeg verloopt het installatieproces langzaam als gevolg van het aantal uit te rusten haltes en de procedure om de stedenbouwkundige vergunningen te bekomen. Maar u kunt deze totems bijvoorbeeld aantreffen aan het station Meiser of dat van Jette.

Er wordt gewerkt aan een communicatiecampagne door Brussel Mobiliteit, de MIVB en de NMBS. Deze is rechtstreeks gericht op het S-aanbod en op de mogelijke intermodaliteit met het netwerk van de MIVB. De 4 operatoren openbaar vervoer komen regelmatig samen om informatie uit te wisselen over hun respectieve projecten en hun visies.

De MIVB vermeldt enkel de aanwezigheid van de treinstations in de mededelingen in haar voertuigen, zonder details over de bediening. Deze meldingen zijn trouwens nog niet systematisch (het station Meiser wordt bijvoorbeeld niet vermeld).

De enige overstappen die op een gedetailleerde manier worden weergegeven op de TFT-schermen in de voertuigen en bij de vocale aankondigingen zijn de overstappen van de MIVB-lijnen. Van de andere netten (TEC, De Lijn, NMBS) wordt enkel het logo of « spoorweg » vermeld. Hetzelfde geldt voor de signalisatie in het station.

Voor evidente redenen van leesbaarheid en/of lengte van het bericht is het niet mogelijk om bijvoorbeeld de 25 buslijnen van De Lijn te vermelden aan het Noordstation of de verschillende trainen (S, Thalys, Eurostar, ICE, etc.) in het Zuidstation bovenop de overstappen van de MIVB en dat in drie talen.

De MIVB wordt ook geconfronteerd met andere, eerder technische problemen zoals de verspreiding niet kunnen beperken tot bepaalde dagen of uren. Nochtans rijden alle lijnen van het S-net bijvoorbeeld niet tijdens het weekend...

Laat ons er tenslotte aan herinneren dat het plan van het S-net opgehangen is in alle metro- en premetrostations, staat op de website, in de reiswegplanner, etc.

Er is een regelmatig en constructief overleg met de NMBS om de communicatie te verdiepen en te verbeteren.

Le Ministre pourrait-il m'indiquer :

1. Ce qu'il en est de la mise en place d'une signalisation adaptée à l'entrée de chaque gare desservie par les trains de ce type sous la forme d'un « S » à l'instar de ce qui se fait dans les villes allemandes ?
2. Un groupe de travail ou, à tout le moins, une collaboration existe-t-elle entre la SNCB et la STIB pour ce qui est des aspects communications/ intermodalité ?
3. Pour quelles raisons les annonces dans les rames de métro et les trams ne reprennent-elles pas les correspondances possibles avec les lignes « S » ? Est-il prévu de pallier cette situation ?

**Réponse :** La SNCB – qui est seule compétente pour l'aménagement de ses haltes et points d'arrêt – est en train d'installer des « totems » aux alentours des gares. Ceux-ci reprennent les logos « S » et « SNCB ».

Le processus d'installation est malheureusement lent, étant donné le nombre de haltes à équiper et le processus d'obtention des permis d'urbanisme. Mais vous pouvez par exemple voir ces totems à la gare de Meiser ou de Jette.

Une opération de communication est effectivement en cours de conception entre Bruxelles Mobilité, la STIB et la SNCB. Celle-ci est ciblée directement sur l'offre « S » et sur l'intermodalité possible avec le réseau de la STIB. Les 4 opérateurs de transport public se réunissent régulièrement pour échanger des informations sur leurs projets respectifs et leurs visions.

En effet, la STIB mentionne uniquement la présence des gares de chemin de fer dans les annonces dans ses véhicules, sans détailler la desserte. Ces annonces ne sont d'ailleurs pas encore systématiques (la gare de Meiser, par exemple, n'est pas annoncée).

Les seules correspondances reprises de manière détaillée sur les écrans TFT dans les véhicules et dans les annonces vocales sont les correspondances des lignes de la STIB. Pour les autres réseaux (TEC, De Lijn et SNCB), seul l'affichage de leur logo ou la mention « chemin de fer » est faite. Idem pour la signalétique en station.

Pour des motifs évidents de lisibilité et / ou de longueur de message, il n'est en effet pas possible d'énumérer les 25 lignes de bus De Lijn à la Gare du Nord ou les différents trains (IC, IR, S, Thalys, Eurostar, ICE, etc.) à la Gare du Midi, en plus des correspondances STIB, et en 3 langues.

La STIB est aussi confrontée à d'autres problématiques plus techniques, comme le fait de ne pas pouvoir limiter la diffusion des correspondances à certains jours ou heures. Or, toutes les lignes du réseau « S » ne roulent pas toutes le weekend par exemple...

Rappelons cependant que le plan du réseau « S » est affiché dans toutes les stations de métro et prémétro, sur le site internet, dans la recherche d'itinéraire, etc.

On mène une concertation régulière avec la SNCB afin d'approfondir et d'améliorer la communication.

**Vraag nr. 834 van de heer André du Bus de Warnaffe d.d. 17 juli 2017 (Fr.) :**

***De « Bike Experience » campagne.***

Onlangs startte u de achtste « Bike Experience » campagne, teneinde fietsen beter te integreren in het Brusselse landschap. De uitvoering van deze door Pro Vélo gecoördineerde campagne verheugt me. Zij heeft tot doel personen die wensen te beginnen fietsen maar dat nog niet durven te overtuigen en gerust te stellen. Ik ben ervan overtuigd dat veel toekomstige fietsers interesse hebben voor begeleiding in de beginfase.

Het is bekend dat Brussel niet de meest geschikte stad is om te fietsen, wegens de hoogteverschillen en het klimaat. Bovendien maakt fietsen nog geen deel uit van onze cultuur en telt de stad te weinig fietspaden die op zijn minst aangeduid zijn, of idealiter, gescheiden. Het kenmerk van deze campagne is dat aan de Brusselaars voorgesteld wordt meteen over te gaan tot fietsen met een coach.

- Vooreerst wens ik te weten of een globale evaluatie van de vorige campagnes werd verricht? Hoe is de campagne geëvolueerd door de jaren heen? Wat zijn de aandachtspunten, de verbeterpunten en de specifieke nieuwe doelstellingen, in het licht van het resultaat van de vorige campagnes?
- Wij konden lezen dat 300 coaches werden ingezet voor de campagne. Wie zijn deze vrijwilligers? Hoe werden zij gevonden en hoe worden zij opgeleid?
- Alvorens gepersonaliseerde coaching te krijgen, zijn de debuterende fietsers verplicht een theoretische opleiding te volgen. Ik stel vast op de website dat er slechts één opleiding is per maand (mei, juni, juli), telkens op donderdag, in de late namiddag. Bovendien houdt dat het risico in dat het proces aansleept, wat de motivatie van de deelnemer kan afremmen. Was het niet mogelijk de theoretische opleidingen op kortere tijd te geven? Vier opleidingen in een maand bijvoorbeeld?
- Wat zijn de kosten voor de volledige campagne en wat is de verdeling ervan?
- Welke middelen werden aangewend om een breed publiek te bereiken?
- En vooral, wat zijn de eerste vaststellingen na afloop van de eerste opleiding start2bike van 18 mei 2017? Hoe beoordeelt u het succes van deze ontmoeting en van de inschrijvingen op de website bikeexperience.brussels?

**Antwoord :** Na elke editie wordt er een globale evaluatie gehouden, maar dit gebeurt ook gedurende het jaar binnen het kader van maandelijkse vergaderingen van het begeleidingscomité dat samengesteld is uit mijn kabinet, de administratie en ProVelo.

In 2016 heeft de campagne zich omgevormd tot een permanent project en sindsdien is Bike Experience het hele jaar toegankelijk voor Brusselaars die zich willen inwijken in de praktijk van de fiets. En er worden jaarlijks nog twee communicatiecampagnes georganiseerd (in de lente en herfst) om het project zichtbaarheid

**Question n° 834 de M. André du Bus de Warnaffe du 17 juillet 2017 (Fr.) :**

***La campagne « Bike Experience ».***

Récemment vous avez lancé la 8<sup>e</sup> campagne Bike Experience en vue d'intégrer davantage le vélo dans le paysage bruxellois. Je me réjouis de la mise en œuvre de cette campagne coordonnée par Pro Velo. Celle-ci a pour objectif de convaincre et rassurer les personnes qui souhaiteraient se mettre au vélo mais qui n'osent pas encore franchir le cap. Je suis également convaincu qu'il y a un gros potentiel de futurs cyclistes, intéressés par un accompagnement dans leurs premiers pas.

On le sait, Bruxelles n'est pas la ville la plus adaptée à la pratique du vélo, en raison de ses dénivellés, du climat. Mais aussi parce que le vélo n'est pas encore ancré dans notre culture et que la ville manque encore de pistes cyclables marquées, à tout le moins, et séparées, dans un idéal. Cette campagne a la particularité de proposer aux Bruxellois de passer directement à la pratique avec un coach.

- Je souhaiterais d'abord savoir si une évaluation globale des éditions précédentes a été réalisée. Comment la campagne a-t-elle évolué au fil des années? Quels sont les points d'attention, les éléments à améliorer et les nouveaux objectifs spécifiques visés au regard du bilan des campagnes précédentes?
- Nous avons pu lire que 300 coaches étaient mobilisés pour la campagne. Je souhaiterais savoir qui sont ces bénévoles. Comment ont-ils été identifiés? Comment ont-ils été formés?
- Avant de bénéficier du coaching personnalisé, les cyclistes débutants sont obligés de suivre une formation théorique. Je constate sur le site qu'il n'y a qu'une formation par mois (mai, juin, juillet), à chaque fois le jeudi en fin d'après-midi. En outre, on prend le risque de faire trainer en longueur le processus, ce qui induit un estompage de la motivation du participant. N'était-il pas possible de concentrer les formations théoriques sur une durée plus courte? Quatre formations sur un mois par exemple.
- Quel est le coût de l'ensemble de la campagne et sa répartition?
- Quels sont les moyens mis en œuvre pour toucher un large public?
- Et surtout, quels sont les premiers constats à l'issue de la première formation start2bike du 18 mai 2017? Comment évaluez-vous le succès de ce rendez-vous ainsi que les inscriptions sur le site bikeexperience.brussels?

**Réponse :** Une évaluation globale est menée après chaque édition mais aussi tout au long de l'année dans le cadre des réunions mensuelles du comité d'accompagnement qui regroupe mon cabinet, l'administration et ProVelo.

En 2016, la campagne s'est transformée en projet permanent puisque Bike Experience est depuis accessible toute l'année aux bruxellois souhaitant se lancer dans la pratique du vélo. Et deux campagnes de communication annuelles (au printemps et à l'automne) sont menées pour donner de la visibilité au projet et



te geven en om de inschrijvingen op te drijven. Om van de deelnemers verantwoordelijke fietsers te maken, is een vorming van de coaches en de bikers die voorafgaat aan de coaching van twee weken verplicht. Hét aandachtspunt blijft de geringe deelname aan opleidingen vanwege de bikers.

De 349 coaches zijn vrijwillige fietsers die een verandering wensen teweeg te brengen in hun stad en potentiële nieuwe fietsers willen steunen. Dankzij de fietsersorganisaties (ProVelo, GRACQ, Fietsersbond, rue Voot, Cyclo...) hebben wij deze gemobiliseerd. Om te coachen, hebben ze een opleiding moeten volgen bij Pro Vélo. Na de evaluatie in 2016, werd besloten om de opleidingen op te nemen binnen een ontmoetingsevent tussen coaches en bikers dat « Bike Tasting » werd genoemd. Tijdens de maanden mei, juni en juli stellen wij 2 opleidingen per maand voor (daar waar er gedurende de andere maanden maar één voorzien wordt). Bovendien stellen wij de bikers ook de vormingen van het GRACQ voor, dit houdt bijkomende data in op zaterdagvoormiddag. Wij achten het niet nodig om momenteel het aantal opleidingen te verhogen.

Het aan Bike Experience toegekende budget bedraagt 107.690 euro, binnen het kader van een conventie met ProVelo. Hierbij komen nog 2 communicatie-campagnes die 102.548,90 euro en 96.396,18 euro hebben gekost. De communicatiecampagne van de lente van 2017 is de laatste campagne die op onafhankelijke wijze werd georganiseerd. Vanaf de herfst van 2017, zal deze worden opgenomen binnen een brede communicatie rond fietsen, die alle fietsinitiatieven binnen het Brussels Gewest zal samenbrengen. Bike Experience leent zich ook meer tot bestaande evenementen zoals Vollenbike, het Irisfeest, het Milieufeest... Er worden ook partnerships met de ondernemingen aangegaan om deze opleidingen ter plekke te geven.

De eerste opleiding « nieuwe » formule vond plaats op 7 februari. Op 18 mei hadden wij 5 bikers en 5 coaches. Wij hebben ook nog een speciale avond rond elektrische fietsen georganiseerd op 18 mei (conferentie + testrit) gekoppeld aan de opleiding. Deze kende heel wat succes met 74 aanwezigen en 6 fietsmerken met elektrische fietsen in test. Op het einde van het jaar zullen wij het succes van deze opleidingen evalueren, maar de deelnemers die ze gevolgd hebben waren allemaal enthousiast. Bovendien wordt de opleiding gevolgd door een ontmoeting coaches-bikers met het team van ProVelo waarbij de gemeenschapsgeest kan worden aangehaald en men zich omringd, gevolgd en gehoord weet.

**Vraag nr. 835 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 19 juli 2017 (N.):**

***De real-timecommunicatie aan openbare vervoershaltes.***

De MIVB is stelselmatig haar openbaar vervoershaltes aan het uitrusten met real-time aankondigingsborden. Aangezien wij hier allang op aandringen, vinden wij dit uiteraard een bijzonder goede zaak. De borden zorgen immers voor extra comfort voor gebruikers van het openbaar vervoer in Brussel. Wat ons betreft is

booster les inscriptions. Afin que les participants deviennent des cyclistes responsables, une formation pour les coachs et les bikers est obligatoire avant le coaching de deux semaines. Le point d'attention reste la faible participation des bikers aux formations.

Les 349 coachs sont des cyclistes volontaires qui souhaitent apporter un changement à leur ville et donner un coup de pouce aux potentiels nouveaux cyclistes. Nous les avons mobilisés grâce aux organisations cyclistes (ProVelo, GRACQ, Fietsersbond, rue Voot, Cyclo...). Pour coacher, ils ont dû suivre une formation donnée par Pro Velo. Après l'évaluation faite en 2016, il a été décidé d'inclure les formations dans un événement de rencontre entre coachs et bikers qui s'appelle « Bike Tasting ». Sur les mois de mai, juin et juillet nous proposons deux formations par mois (alors qu'il n'y en a qu'une les autres mois de l'année). De plus, nous proposons aussi aux bikers les formations du GRACQ, ce qui constitue des dates additionnelles le samedi matin. Nous ne pensons pas qu'il soit actuellement nécessaire d'augmenter le nombre de formations.

Le budget alloué à Bike Experience est de 107.690 euros, dans le cadre d'une convention avec ProVelo. À ceci il faut ajouter 2 campagnes de communication qui ont coûté 102.548,90 euros et 96.396,18 euros. La campagne de communication du printemps 2017 est la dernière à avoir été organisée de manière indépendante. À partir de l'automne 2017, celle-ci sera reprise dans une large communication relative aux vélos, qui regroupera toutes les initiatives cyclistes dans la Région bruxelloise. Bike Experience s'insère aussi davantage dans des événements existants comme Vollenbike, la Fête de l'Iris, la Fête de l'Environnement... Des partenariats avec des entreprises se mettent également en place afin de donner des formations sur place.

La première formation « nouvelle » formule a eu lieu le 7 février. Le 18 mai, nous avons eu 5 bikers et 5 coachs. Nous avons de plus organisé une soirée spéciale VAE (conférence + test) le 18 mai couplée à la formation, qui a remporté un très grand succès avec la présence de 74 participants et de 6 marques de vélos VAE en test. Nous évaluerons à la fin de l'année le succès des formations, mais les participants qui les ont suivis étaient tous enchantés. De plus la formation est suivie d'une rencontre coaches-bikers avec l'équipe de ProVelo qui permet d'affirmer l'esprit communautaire et de se sentir entouré, suivi et entendu.

**Question n° 835 de Mme Carla Dejonghe du 19 juillet 2017 (N.):**

***La communication en temps réel aux arrêts des transports en commun.***

La STIB est en train d'équiper systématiquement ses arrêts de panneaux d'information en temps réel. Comme nous le demandons avec instance depuis très longtemps, il va sans dire que c'est une très bonne chose à nos yeux. En effet, ces panneaux améliorent le confort des usagers des transports en commun à Bruxelles. Nous



er echter nog een grote lacune bij deze borden. Ze geven immers enkel de real-timepositie weer van voertuigen van de MIVB.

Dat is spijtig, want veel haltes worden ook bediend door bussen van De Lijn en de TEC. Met de MOBIB-kaart en de tariefintegratie kunnen gebruikers tegenwoordig ook makkelijker en goedkoper van de ene op de andere openbaar vervoersdienst overstappen. Er worden dus duidelijk stappen gezet. Maar qua visibiliteit en comfort kan het nog beter. De informatie over waar de voertuigen van De Lijn en/of TEC zich in real time bevinden, zou daarom ook geïntegreerd moeten kunnen worden in de aankondigingsborden aan de haltes. Technisch zou dat overigens geen onoverkomelijk probleem mogen zijn, aangezien De Lijn bijvoorbeeld ook real-time-informatie aanbiedt; zij beschikken dus over de achterliggende data die nodig zijn.

Ons mobiliteitsbeleid wordt momenteel nog te veel vanuit de organisatie bedacht en te weinig vanuit het comfort van de gebruiker. Door de informatie aangeboden op de dynamische aankondigingsborden uit te breiden aan gedeelde haltes, tonen we alvast aan de gebruikers dat hun comfort voorop staat.

1. Werd bij de aankoop van het model real-time aankondigingsborden rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van de aangeboden informatie naar voertuigen van De Lijn en TEC? Zijn de borden technisch aangepast om ook deze informatie aan te bieden?
2. Waarom wordt de real-time-informatie van andere vervoersmaatschappijen die dezelfde haltes aandoen, momenteel nog niet gedeeld op de dynamische informatieborden? Wordt er werk van gemaakt dat dit wel zou gebeuren? Vond hier reeds overleg met de andere vervoersmaatschappijen over plaats?

**Antwoord:** Het is technisch mogelijk de wachttijdaanduiders van de MIVB te voorzien van de gegevens van andere operatoren.

De MIVB staat gunstig tegenover de integratie van real time informatie tussen de verschillende openbaarvervoeroperatoren. Het delen van real time gegevens volgens overeen te komen gemeenschappelijke « open data »-normen ligt ter studie in een werkgroep. Op dit moment zijn de TEC en De Lijn technisch gezien echter nog niet klaar. De real time informatie zal bij de TEC beschikbaar zijn eind 2017 en bij De Lijn niet voor eind 2018.

**Vraag nr. 836 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

*Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.*

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van

estimons toutefois que ces panneaux présentent encore une lacune importante, car ils indiquent uniquement la position en temps réel des véhicules de la STIB.

C'est regrettable, car bon nombre d'arrêts sont également desservis par des bus des TEC et de De Lijn. Aujourd'hui la carte Mobib et l'intégration tarifaire permettent également aux usagers de passer plus aisément et à moindre coût d'un réseau de transport public à l'autre. On progresse donc clairement. Mais on peut faire encore mieux en termes de visibilité et de confort. C'est pourquoi l'information sur la position en temps réel des véhicules des TEC et/ou de De Lijn devrait également pouvoir être intégrée sur les panneaux d'affichage placés aux arrêts. Cela ne devrait par ailleurs pas poser un problème technique insurmontable, puisque De Lijn informe également en temps réel; ils disposent donc des données sous-jacentes nécessaires.

Actuellement, notre politique de mobilité est encore trop souvent conçue du point de vue de l'opérateur et trop peu sous l'angle du confort de l'utilisateur. En étendant l'information proposée sur les panneaux d'affichage dynamiques aux arrêts partagés, nous montrons en tout cas aux usagers que leur confort est notre priorité.

1. Lors de l'achat du modèle de panneaux d'information en temps réel, a-t-on tenu compte d'une éventuelle extension de l'information proposée aux véhicules des TEC et de De Lijn? Les panneaux sont-ils techniquement adaptés afin de proposer également cette information?
2. Pourquoi l'information en temps réel d'autres sociétés de transports en commun qui partagent les mêmes arrêts n'est-elle pas encore affichée sur les panneaux d'information dynamiques? Y travaille-t-on? S'est-on déjà concerté à ce sujet avec les autres sociétés de transports en commun?

**Réponse:** La possibilité d'alimenter les afficheurs de temps d'attente de la STIB par les données des autres opérateurs est techniquement possible.

La STIB est favorable à l'intégration des informations en temps réel entre les différents opérateurs de transport. Le partage des données real-time selon des normes « open data » communes à convenir est à l'étude au sein d'une groupe de travail. Toutefois, à l'heure actuelle, les TEC et De Lijn ne sont pas encore prêts techniquement. Les informations en temps réel pour le TEC seront disponibles fin 2017 et, pour De Lijn, pas avant fin 2018.

**Question n° 836 de M. Pierre Kompany du 3 août 2017 (Fr.):**

*Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.*

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux.

thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie.

- Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
- Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
- Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenheidswerk).
- Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
- Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

**Antwoord :**

**Voor de MIVB :**

De « homeworking policy » van de MIVB laat de kaderleden van het bedrijf toe occasioneel te genieten van telewerk.

De bedienden kunnen genieten van telewerk in bepaalde uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld klimatologische omstandigheden). De MIVB bestudeert momenteel de mogelijkheid om de bestaande « homeworking policy » voor kaderleden uit te breiden naar alle bedienden.

Ziehier het aantal betrokken kaderleden in 2014, 2015 en 2016. We kunnen geen cijfers geven voor 2017 gezien het jaar nog niet afgelopen is.

Jaar	Aantal personen
2014	772
2015	846
2016	923

De « homeworking policy » van de MIVB laat maximaal 4 dagen telewerk per maand toe.

De MIVB beschikt niet over de mogelijkheid om het aantal gepresteerde dagen per persoon die telewerkt te meten, noch de verdeling man/vrouw. De MIVB stelt echter een wijdverspreid gebruik vast van deze flexibiliteit aangeboden aan de kaderleden van het bedrijf.

De impact op de productiviteit is zeer waarschijnlijk. De kaderleden die genieten van telewerk, vermelden de volgende voordelen: « meer concentratie », « geen onderbreking door

Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

- Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
- Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
- Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse, les différents types de travail à domicile (te travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
- Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
- Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Réponse :**

**Pour la STIB :**

La « policy homeworking » de la STIB permet aux cadres de l'entreprise de profiter du télétravail de manière occasionnelle.

Les employés peuvent bénéficier du télétravail dans certaines circonstances exceptionnelles (par exemple : les conditions climatiques). La STIB étudie actuellement la possibilité d'étendre la « policy homeworking » existante pour les cadres à l'ensemble des employés.

Voici le nombre de cadres concernés en 2014, 2015 et 2016. Nous ne pouvons pas donner les chiffres pour 2017, l'année n'étant pas encore terminée.

Année	Nombre de personnes
2014	772
2015	846
2016	923

La « policy homeworking » de la STIB permet un maximum de 4 jours de télétravail par mois.

La STIB n'a pas la possibilité de mesurer le nombre de jours prestés par personne en télétravail, ni la proportion hommes/femmes. La STIB constate toutefois une utilisation très répandue de cette flexibilité offerte aux cadres de l'entreprise.

L'impact sur la productivité est très probable, les cadres bénéficiant du télétravail citant les avantages suivants : « plus de concentration », « pas d'interruption des collègues », « facilite

collega's», «vergemakelijkt denkwerk», minder stress door woon-werkverkeer», betere organisatie privé- en professioneel leven».

#### Voor het Parkeeragentschap :

Ziehier het aantal betrokken personeelsleden in 2014, 2015 en 2016. We kunnen geen cijfers geven voor 2017, aangezien het jaar nog niet afgelopen is.

Jaar	Aantal personen
2014	15
2015	25
2016	29

Het Parkeeragentschap stelt het administratieve personeel in de mogelijkheid om per week een dag te telewerken. Het spreekt voor zich dat het stewardpersoneel niet in de mogelijkheid verkeert om te telewerken omwille van hun noodzakelijke aanwezigheid op het terrein.

2015 kende 138 goedgekeurde dagen telewerk. Dit komt neer op gemiddeld 5,5 dagen per medewerker. 2015 kende 353 goedgekeurde dagen telewerk. Dit komt neer op gemiddeld 12,17 dagen per medewerker.

De hoofdmoot van de telewerkaanvragen betreffen structureel telewerk (1x/week).

Het Agentschap meent dat de vermindering van de verplaatsingsduur naar de werkplek een grote stijging in de productiviteit teweegbrengt.

Bovendien draagt het wederzijdse vertrouwen tussen de werknemer en de werkgever bij tot de verhoging van de verantwoordelijkheden bij de medewerkers en hun betrokkenheid bij het thuiswerken.

Op de 138 goedgekeurde aanvragen in 2015 werden er 60 aanvragen gedaan door vrouwen, ofwel zo'n 43 % van de telewerkaanvragen.

In 2016 werden er 148 aanvragen gedaan door vrouwen, ofwel zo'n 42 % van de telewerkaanvragen.

Voor alle informatie over de Gewestelijke overheidsdienst Brussel verwijst ik u door naar de bevoegde staatssecretaris.

le travail de réflexion», «moins de stress dû aux déplacements domicile-travail», «meilleure organisation vie privée – vie professionnelle».

#### Pour l'Agence de Stationnement :

Voici le nombre de membres du personnel concernés en 2014, 2015 et 2016. Etant donné que l'année ne s'est pas encore écoulée, on ne peut pas encore donner des chiffres.

Année	Nombre de personnes
2014	15
2015	25
2016	29

L'Agence du stationnement autorise le personnel administratif à effectuer un jour de télétravail par semaine. Il est évident que le personnel steward n'est pas en mesure de faire du travail du fait de leur présence nécessaire sur le terrain.

Il y a eu 138 jours de télétravail approuvés en 2015. Ce qui fait en moyenne 5,5 jours par collaborateur. En 2016, il y a eu 353 jours de télétravail approuvés. Ce qui fait en moyenne 12,17 jours par collaborateur.

La majorité des demandes de télétravail concernent le travail structurel (1x/semaine).

L'Agence estime que la réduction du temps de transport vers le lieu de travail améliore grandement la productivité de chacun.

De plus, la confiance réciproque entre le travailleur et la société augmente le sens des responsabilités chez ces collaborateurs et donc leur implication dans le travail à domicile.

Sur les 138 demandes approuvées en 2015, 60 demandes ont été faites par des femmes, soit 43 % des demandes de télétravail.

En 2016, 148 demandes ont été faites par des femmes, soit 42 % des demandes de télétravail.

Pour toutes les informations relatives au Service public régional Bruxelles, je vous renvoie vers la secrétaire d'État compétente.

**Vraag nr. 837 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

*De verzekering van de voertuigen van de MIVB.*

De bestuurders van de MIVB zijn regelmatig betrokken bij verkeersongevallen. Graag had ik meer geweten over de werking van de verzekeringen in geval van een verkeersongeval met een voertuig van de MIVB.

- Bij welke verzekeringsmaatschappij is de MIVB aangesloten ?
- Is de MIVB haar eigen verzekeraar ?
- Naar verluidt, zouden de chauffeurs hun eigen fout niet mogen erkennen noch een Europees ongevallenformulier invullen. Welke procedure moeten de betrokken personen volgen bij een ongeval met een voertuig van de MIVB om hun rechten te doen naleven ?
- Met hoeveel rechtszaken voor ongevallen met voertuigen wordt de MIVB jaarlijks geconfronteerd ?
- Heeft de MIVB haar eigen juridische dienst of doet ze een beroep op een gespecialiseerd kantoor ?
- Welke bedragen worden uitgegeven in die rechtszaken ? Aan advocaten enerzijds en aan schadevergoedingen anderzijds ?

**Antwoord :** De MIVB is haar eigen verzekeraar « auto ».

Voor ongevallen waarvan de schade aan derden meer dan 250.000 euro bedraagt, is ze herverzekerd. De huidige herverzekeraar is Ethias.

Bij een ongeval vult de chauffeur niet het Europese aanrijdingsformulier in, maar overhandigt hij de tegenpartij een intern MIVB-document « RENSEIGNEMENTS-INLICHTINGEN » dat hiervoor voorzien is en dat de bestuurder altijd in zijn bezit moet hebben. Wanneer een bus een voertuig raakt waarvan de bestuurder afwezig is, moet de chauffeur het document « RENSEIGNEMENTS-INLICHTINGEN » achterlaten. De chauffeur zal een visitekaartje gebruiken vanaf er meer dan één derde betrokken is. Het document « RENSEIGNEMENTS-INLICHTINGEN » zal afgegeven worden aan één van de derden, terwijl de anderen een visitekaartje krijgen waarop de datum van het ongeval en het referentienr. van het document wordt geschreven. De documenten worden overhandigd aan elke derde die het slachtoffer is van een ongeval aan boord van een MIVB-voertuig, net als aan iedere automobilist die het slachtoffer is van een botsing met een MIVB-voertuig.

Heel wat verzekeraars gebruiken het « Europees aanrijdingsformulier », maar dit is geen verplichting, er bestaan ook andere aanrijdingsformulieren, apps, etc. Ik begrijp dat dit verwarrend kan zijn en ik zal met de MIVB bekijken of er een mogelijkheid bestaat om de procedure te verduidelijken.

**Question n° 837 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

*L'assurance des véhicules de la STIB.*

Les chauffeurs de la STIB sont régulièrement impliqués dans les accidents de la circulation. Je souhaiterais connaître le fonctionnement des assurances en cas d'accident de la route impliquant un véhicule de la STIB.

- À quelle compagnie d'assurance la STIB est-elle affiliée ?
- Est-elle sa propre compagnie d'assurance ?
- De plus, il semblerait que les chauffeurs n'ont pas l'autorisation de reconnaître leur tort ni même de remplir un constat européen. En cas de sinistre impliquant un véhicule de la STIB, quelle procédure les personnes impliquées doivent-elles suivre afin de faire respecter leurs droits ?
- À ce propos, à combien de procédures en justice pour des sinistres automobiles la STIB est-elle confrontée chaque année ?
- La STIB possède-t-elle son propre service juridique ou fait-elle appel à un cabinet spécialisé ?
- Quels sont les montants affectés à ces procédures judiciaires ? Pour les frais d'avocats, d'une part, pour réparation des torts, d'autre part ?

**Réponse :** La STIB est son propre assureur « auto ».

Pour les accidents engendrant des dommages aux tiers de plus de 250.000 euros elle est réassurée. Le réassureur actuel est Ethias.

En cas d'accident le chauffeur ne remplit pas de constat d'accident européen mais remet à la partie adverse un document interne STIB « RENSEIGNEMENTS-INLICHTINGEN », prévu à cet effet, et que l'agent doit toujours avoir en sa possession. Lorsqu'un autobus heurte un véhicule dont le conducteur est absent, son chauffeur doit apposer le document « RENSEIGNEMENTS-INLICHTINGEN » prévu à cet effet. Une carte de visite sera utilisée par le chauffeur dès qu'il y a plus d'un tiers en cause. Le document « RENSEIGNEMENTS-INLICHTINGEN » sera remise à l'un des tiers, les autres recevant une carte de visite sur laquelle il sera inscrit la date de l'incident et le n° de référence du document. Les documents seront remis à tout tiers victime d'un accident à bord d'un véhicule STIB, ainsi qu'à tout automobiliste victime d'une collision avec un véhicule STIB.

Pas mal d'assureurs utilisent la « Carte européenne d'assurance maladie », mais ceci ne constitue pas une obligation comme il existe d'autres certificats d'assurance, applications, etc. Je peux comprendre que ceci entraîne la confusion et ensemble avec la STIB, j'examinerai s'il y existe une possibilité afin de clarifier cette procédure.

De persoon die betrokken is bij een ongeval met een voertuig van de MIVB, moet dit aangeven bij zijn eigen verzekering en bij de MIVB.

De MIVB beheert zelf de ongevallendossiers minnelijke schikking. In geval van gerechtelijke procedure doet ze een beroep op een advocatenkantoor hiervoor aangesteld. In +/- 10 % van de lopende dossiers wordt een beroep gedaan op een advocaat.

De MIVB betaalt jaarlijks +/- 3.000.000 euro voor ongevallen met bus, tram en metro, voor alle dossiers (ongevallen minnelijke schikking en rechtbank). De kosten en advocatenhonoraria voor deze ongevallen variëren van 120.000 tot 150.000 per jaar.

**Vraag nr. 838 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Oneigenlijk gebruik van de MIVB-voertuigen.***

In juli 2017 heeft een migrant geprobeerd om discreet te hangen aan de achterkant van een bus die vanuit het Noordstation vertrok naar Calais. De jongeman werd verpletterd door een manoeuvre van de bestuurder die niet wist dat hij aan de bus hing.

Dat verschrikkelijke feit kan ons niet onberoerd laten. Krijgt ook de MIVB te maken met oneigenlijk en vooral gevaarlijk gebruik van haar bussen? Zijn er andere praktijken vastgesteld?

**Antwoord:** De MIVB heeft de afgelopen jaren geen dergelijk gevaarlijk gedrag gekend van dit type (iemand die zich vasthoudt aan een bus) of een gelijkaardig gedrag.

Er wordt echter regelmatig vastgesteld dat gebruikers van de bus proberen op te stappen terwijl de deuren aan het sluiten zijn. De MIVB voert regelmatig sensibiliseringscampagnes om dit fenomeen te ontmoedigen door de nadruk te leggen op de risico's die gelopen worden.

**Vraag nr. 839 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***ContrôleBXL.***

Enkele maanden geleden, heeft Apple Store de app die MIVB-controles aankondigt geblokkeerd wegens aansporing tot fraude. Het duurde niet lang of andere apps of internetsites zagen het daglicht om voormelde app vervangen.

La personne impliquée dans un accident avec un véhicule de la STIB doit déclarer cet accident à son propre assureur ainsi qu'à la STIB.

La STIB gère elle-même les dossiers d'accident à l'amiable. En cas de procédure en justice elle fait appel à des cabinets d'avocats désignés à cet effet. Dans +/- 10 % des dossiers en cours il est fait appel à un avocat.

La STIB débourse annuellement +/- 3.000.000 euros pour les accidents impliquant les bus, trams et métros, tous dossiers confondus (accidents réglés à l'amiable et en justice). Les frais et honoraires d'avocat pour ces accidents varient entre 120.000 euros et 150.000 euros par an.

**Question n° 838 de M. Pierre Kompany du 3 août 2017 (Fr.):**

***Utilisation inadéquate des véhicules de la STIB.***

Au mois de juillet 2017, un migrant a tenté de s'accrocher discrètement à l'arrière d'un bus en partance de la gare du Nord à Bruxelles vers Calais. Le jeune homme a été écrasé suite à une manoeuvre du conducteur qui ignorait sa présence.

Ce terrible fait divers est particulièrement interpellant. La STIB est-elle également concernée par une utilisation inadéquate et surtout dangereuse de ses véhicules? D'autres pratiques ont-elles été constatées?

**Réponse:** La STIB n'a connu ces dernières années aucun comportement dangereux du type de celui relevé (personne qui s'accroche un bus), ni aucun comportement similaire.

Il est néanmoins fréquemment constaté que des usagers des bus essaient de monter à bord alors que les portes sont en phase de fermeture. De fréquentes campagnes de sensibilisation sont menées par la STIB pour décourager ce phénomène en mettant l'accent sur les risques encourus.

**Question n° 839 de M. Pierre Kompany du 3 août 2017 (Fr.):**

***ContrôleBXL.***

Il y a plusieurs mois, Apple Store a récemment bloqué l'application contrôle STIB pour incitation à la fraude. Il n'a pas fallu longtemps pour que d'autres applications ou site internet voient le jour pour la remplacer.

Thans is « ControleBXL » het door de weinig scrupuleuze reizigers van de MIVB meest gebruikte platform. Graag had ik, meer in het algemeen, een antwoord op volgende vragen :

- Hoe staat u tegenover dat soort van app ?
- Doet dat het aantal fraudeurs op het net dalen ?
- Welke oplossing hebt u aangewend om te anticiperen op dat risico voor bijkomende fraude ?

**Antwoord :** De MIVB is zich goed bewust van het bestaan van dit soort applicaties en tolereert ze, voor zover er geen gebruik wordt gemaakt van haar naam of logo en dat er geen verwarring mogelijk is met een officiële applicatie van de MIVB.

De applicatie ControleBXL toont dat de MIVB effectief controles uitvoert en omdat het uiteindelijke doel is dat alle gebruikers van openbaar vervoer hun ticket betalen, is het eerder positief dat ze weten dat ze het risico lopen gecontroleerd te worden.

Er werd geen enkele analyse gedaan van de impact van de aankondiging van deze controles op de fraudegraad, maar men kan de analogie maken met de aangekondigde snelheidscontroles van de politie of vaste camera's die hebben bewezen dat de snelheid op de gecontroleerde stukken beter werd gerespecteerd.

De MIVB-ploegen die de vervoerbewijzen controleren, verplaatsen zich voortdurend. De applicatie geeft geen opvolging van de ploegen. Het is dus mogelijk dat de applicatie een controle aankondigt op de ene plaats, terwijl de ploeg zich reeds elders op het net bevindt.

Naast de controles van zijn veiligheidsploegen heeft de MIVB een bredere aanpak van de strijd tegen zwartrijden. Deze aanpak dekt verschillende pistes, zoals de versterkte sensibilisering van de klanten, een verhoging van de beschikbaarheid van instrumenten voor aankoop van vervoerbewijzen, een verbeterde signalatiek voor deze problematiek, een verbetering van de instrumenten voor controle van vervoerbewijzen en een verbetering van de opleiding van de agenten die deze controles uitvoeren.

**Vraag nr. 840 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

***De controles uitgevoerd door de MIVB.***

Regelmatig controleert de MIVB haar reizigers, te weten de geldigheid van hun vervoerbewijzen. In 2016 heeft de MIVB 396,5 miljoen ritten opgetekend. Het beheerscontract dat de MIVB bindt met het Gewest voorziet er expliciet in dat de MIVB 1 % van haar reizigers controleert.

- Hoe worden die controles uitgevoerd ?

Aujourd'hui, « ContrôleBXL » est la plateforme la plus répandue parmi les utilisateurs, peu scrupuleux, du réseau de la STIB. Plus généralement,

- Quelle position avez-vous prise à l'égard de ce genre d'application ?
- Cela a-t-il fait évoluer à la baisse le nombre de fraudeurs constatés sur le réseau ?
- Quelle solution avez-vous mise en œuvre afin de vous prémunir de ce risque de fraude supplémentaire ?

**Réponse :** La STIB est bien consciente de l'existence de ce genre d'applications et les tolère, pour autant qu'il ne soit pas fait usage de son nom ou de son logo et qu'il n'y ait donc pas de confusion possible avec une application officielle de la STIB.

L'application ContrôleBXL montre que la STIB effectue bien des contrôles et comme le but final est que tous les utilisateurs des transports publics paient leur ticket, il est plutôt positif qu'ils sachent qu'ils encourent le risque d'être contrôlés.

Aucune analyse n'a été réalisée sur l'impact de l'annonce de ces contrôles sur le taux de fraude, néanmoins on peut effectuer une analogie avec les contrôles radar de police annoncés ou encore les radars fixes, qui ont prouvé que la vitesse sur les tronçons contrôlés était mieux respectée à la suite de l'installation de ces radars.

Les équipes de la STIB chargées du contrôle des titres de transport se déplacent continuellement. L'application ne fournit pas de suivi de ces équipes. Il est donc possible que l'application annonce un contrôle à tel endroit, alors que l'équipe se trouve déjà ailleurs sur le réseau.

Outre ces contrôles réalisés par ses équipes de sécurité, la STIB a une approche bien plus large de lutte contre la fraude. Cette approche couvre diverses pistes, comme une sensibilisation accrue de la clientèle, un accroissement de la disponibilité des outils de vente de titres de transport, une amélioration de la signalétique relative à cette problématique, une amélioration des outils de contrôle des titres de transport et une amélioration de la formation des agents assurant ces contrôles.

**Question n° 840 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.) :**

***Les contrôles opérés par la STIB.***

Régulièrement, la STIB procède au contrôle de ses usagers. Ce contrôle consiste à vérifier la validité des titres de transport des utilisateurs. En 2016, la STIB a enregistré 369,5 millions de voyages. Le contrat de gestion qui lie la STIB à la Région prévoit explicitement que la STIB veillera à contrôler 1 % de ses usagers.

- Sur quel mode ces contrôles sont-ils exécutés ?



- Bestaan er quota waaraan de controleurs zich moeten houden ?
- Hoeveel controles worden elke maand uitgevoerd ?
- Hoe zit het met het aantal fraudeurs ?
- Wordt het beheerscontract nageleefd ?

**Antwoord :** De MIVB doet controles op elke vervoersmodus : bus, tram, metro en premetro. Ook het nachtnet Noctis is onderworpen aan controles.

Wat de controles betreft, bestaan er geen quota per medewerker, noch voor de processen-verbaal noch voor het aantal gecontroleerde personen. Ik nodig u uit om het antwoord te consulteren op de mondelinge vraag van de heer Temiz en mevrouw Delforge van juni 2016.

Betreffende het aantal gecontroleerde personen doet de MIVB enkel een wekelijkse opvolging van het geheel van haar ploegen. Het aantal uitgevoerde controles per maand varieert en hangt af van het type uitgevoerde opdrachten. Gemiddeld hebben de ploegen 617.000 ritten per maand gecontroleerd in 2016.

Op de 617.000 gecontroleerde ritten, gemiddeld per maand in 2016, bedroeg de vastgestelde fraude 4,2 % (alle modi).

Het beheerscontract dat de MIVB bindt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bepaalt expliciet (artikel 63.1) dat de MIVB erover waakt 1 % van zijn reizigers te controleren. De MIVB controleerde in 2016 1,97 % van de ritten en heeft dus het beheerscontract gerespecteerd.

**Vraag nr. 841 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

***De dienstverlening van de MIVB op 21 juli.***

Naar aanleiding van de nationale feestdag, werden verschillende lijnen van de MIVB verlengd, andere werden afgeschaft.

Was er een speciale dienst voorzien voor de bediening van het nationaal dansfeest op het Vossenplein ? Was er een terugkeerregeling die overeenstemde met de terugkeertijden van de deelnemers ?

- Wat was er voorzien ?
- Is er, bij dergelijke gelegenheden, een contract tussen de MIVB en de regering ?
- Worden de kosten gedeeld ? Zo ja, hoeveel komt er voor rekening van de MIVB en hoeveel voor rekening van de gewestelijke begroting ?

- Existe-t-il des quotas auxquels les agents de sécurité sont soumis ?
- Combien de contrôles sont-ils effectués chaque mois ?
- Quelle est la proportion de fraudeurs ?
- Le contrat de gestion est-il respecté ?

**Réponse :** La STIB exécute des contrôles pour chaque mode de transport : bus, tram, métro et prémétro. Le réseau de bus de nuit Noctis est également soumis aux contrôles.

En ce qui concerne les activités de contrôle il n'y a pas de quotas par agent, ni pour les procès-verbaux, ni pour le nombre de personnes contrôlées. Je vous invite à consulter la réponse apportée à la question orale de M. Temiz et Mme Delforge de juin 2016.

Concernant le nombre de personnes contrôlées, la STIB procède uniquement à un suivi hebdomadaire pour l'ensemble de toutes ses équipes. Le nombre de contrôles effectués par mois est variable car il dépend des types de missions effectuées. En moyenne les équipes ont contrôlé 617.000 voyages par mois en 2016.

Sur les 617.000 voyages contrôlés en moyenne par mois en 2016, le taux de fraude constatée était de 4,2 % (tous modes confondus).

Le contrat de gestion qui lie la STIB à la Région de Bruxelles-Capitale prévoit explicitement (article 63.1) que la STIB veillera à contrôler 1 % de ses usagers. La STIB a contrôlé 1,97 % des voyages en 2016 et a donc respecté le contrat de gestion.

**Question n° 841 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.) :**

***Les services de la STIB lors du 21 juillet.***

À l'occasion de la fête nationale, plusieurs lignes de la STIB ont été prolongées, d'autres furent supprimées.

Un service spécial a-t-il été mis en place afin de desservir le bal national à la place du Jeu de Balle ? Parallèlement, les horaires de retour ont-ils été aménagés afin de correspondre aux heures de retour des participants ?

- Quels furent ces aménagements ?
- Dans ce type d'opération, un contrat est-il passé entre la STIB et le gouvernement ?
- Existe-t-il un partage des frais ? Si c'est le cas, quel est le cout de cette opération pour la STIB et pour le budget régional ?

**Antwoord :** Elk jaar is de MIVB betrokken bij de feestelijkheden georganiseerd in het kader van de Nationale Feestdag door versterking en verlenging van haar vervoersaanbod.

Ziehier het dispositief van de MIVB voor 21 juli 2017 :

- Om te kunnen genieten van het vuurwerk werden de vier metrolijnen verlengd zodat een laatste doorkomst kon aangeboden worden in het stadcentrum (Park en Troon) na 1 uur.
- Zes tramlijnen (3-4-19-32-92-93) werden ook verlengd om een laatste doorkomst aan te bieden in het stadscentrum na 1 uur.
- De 11 nachtbuslijnen Noctis reden, zoals elke vrijdag- en zaterdagavond, met een frequentie van een bus om de 20 of 30 minuten afhankelijk per lijn, van middernacht tot 3 uur.

Verschillende bus- en tramlijnen werden omgeleid of beperkt tijdens de dag als gevolg van de feestelijkheden en de verschillende veiligheidszones.

Er werd geen specifieke versterking voorzien voor het Bal national. Het Bal national vond plaats op 20 juli, aan de vooravond van de Nationale feestdag. De uren van de laatste doorkomsten garandeerden dat de toeschouwers konden genieten van de eerste 7 voorstellingen. Er werd geen enkele overbezetting vastgesteld op de laatste doorkomsten van de metro en de MIVB kreeg ook geen enkele klacht betreffende een gebrek aan bediening van het Vossenplein na middernacht.

Er is geen specifiek contract tussen de MIVB en de regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest naast het beheerscontract dat de MIVB verbindt met de Brusselse regering en waarin een paragraaf is opgenomen betreffende de organisatie van de Nationale Feestdag :

artikel 20.6 : betreffende de nationale feestdag en het Irisfeest, worden de kosten noodzakelijk voor de organisatie van deze evenementen ten laste genomen door de globale dotatie.

Voor deze editie 2017 bedroeg de totale kost voor de versterkingen en verstoringen verbonden met de Nationale Feestdag 18.883 euro (exploitatie van Noctis niet inbegrepen, aangezien die sowieso zou rijden op vrijdag 21/7).

**Vraag nr. 842 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

**Het tramarsenaal van de MIVB.**

Teneinde haar aanbod te verhogen en in te spelen op het toegenomen aantal reizigers, blijft de MIVB haar voertuigenpark uitbreiden, waarbij ook het comfort niet uit het oog wordt verloren.

**Réponse :** Chaque année, la STIB s'associe aux festivités organisées dans le cadre de la Fête nationale en renforçant et prolongeant son offre de transport.

Voici le dispositif déployé par la STIB lors du 21 juillet 2017 :

- Pour pouvoir profiter du feu d'artifice, les quatre lignes de métro ont été prolongées afin d'offrir un dernier passage dans le centre-ville (stations Parc et Trône) après 1h.
- Six lignes de tram (3-4-19-32-92-93) ont également été prolongées afin d'offrir un dernier passage dans le centre-ville après 1h.
- Les 11 lignes de bus de nuit Noctis ont circulé, comme chaque vendredi et samedi soir, avec une fréquence d'un bus toutes les 20 ou 30 minutes selon les lignes, de minuit à 3h.

Plusieurs lignes de bus et de tram ont été déviées ou limitées durant toute la journée suite aux festivités et aux différents périmètres de sécurité.

Aucun renfort spécifique n'a été prévu pour le Bal national. Le Bal national a eu lieu le 20 juillet, veille de la Fête nationale. Le programme prévoyait 8 spectacles. Les horaires des derniers passages du métro garantissaient aux spectateurs de pouvoir assister aux 7 premiers spectacles. Aucune surcharge n'a été observée sur les derniers passages du métro et la STIB n'a reçu aucune plainte concernant un manque de desserte de la place du Jeu de Balle après minuit.

Il n'y a pas de contrat spécifique entre la STIB et le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, excepté le contrat de gestion qui lie la STIB au gouvernement bruxellois et dans lequel est repris un paragraphe concernant l'organisation de la Fête nationale :

Article 20.6 : Concernant la fête nationale et la fête de l'Iris, les coûts nécessités pour l'organisation de ces événements sont pris en charge par la dotation globale.

Pour cette édition 2017, le coût total des renforts et perturbations liés à la Fête nationale s'est élevé à 18.883 euros (non compris l'exploitation du Noctis, celui-ci circulant par défaut le vendredi 21/07).

**Question n° 842 de M. Pierre Kompany du 3 août 2017 (Fr.) :**

**Le charroi – tram – de la STIB.**

Afin de développer son offre et répondre à l'accroissement de la clientèle, tout en améliorant le niveau de confort de ses services, la STIB continue de renforcer sa flotte.

Thans gebruiken ongeveer 400 trams zowat 140 km lijnen in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest.

Kunt u me een overzicht bezorgen van :

1. het type voertuigen ;
2. de kostprijs ;
3. de onderhoudsprijs ;
4. de datum van ingebruikname ;
5. de geplande datum van vervanging, het aantal defecten in 2014, 2015, 2016 en 2017 ?

**Antwoord :**

1. De vloot van de MIVB bestaat voornamelijk uit 5 types voertuigen :

De T7700 – voertuig van 21,16 m dat tot 113 personen kan ontvangen. In dienststelling van 1972 tot 1973.

De T7900 – voertuig van 27,86 m dat tot 140 personen kan ontvangen. Indienststelling van 1976 tot 1978.

De T2000 – voertuig van 22,80 m dat tot 112 personen kan ontvangen. Indienststelling in 1995.

De T3000 – voertuig van 32,00 m dat tot 180 personen kan ontvangen. Indienststelling van 2005 tot 2015.

De T4000 – voertuig van 43,40 m dat tot 253 personen kan ontvangen. Indienststelling van 2005 tot 2015.

2. De aankoopprijs van de voertuigen (in euro van aankoopjaar) bedroeg :

T2000 : 1.600.967 euro 1991

T3000 : 2.245.151 euro 2003

T4000 : 2.861.585 euro 2003

Voor de oudere voertuigen (T7700 en T7900) die volledig zijn afgeschreven (afschrijvingstermijn 35 jaar), zijn de opzoekingswerken betreffende de informatie over de basisaanbesteding zeer complex. Bovendien, gezien de technologische evolutie en de prijzevolutie, is de aankoopprijs niet echt meer representatief.

3. Onderhoudskost :

De onderhoudskost van de voertuigen bedraagt 46,5 M euro voor 2015 en 42,6 M euro voor 2016. Deze kost varieert sterk van jaar tot jaar in functie van de planning van de te realiseren revisies op de verschillende types voertuigen.

4. De voorziene datum van hun vervanging :

Bestellingen voor een totaal van 96 voertuigen hebben als voorwerp de vervanging van de oude trams T7700 en T7900. De leveringen zijn normaal voorzien tussen 2019 en 2025.

5. Het aantal pannes voor de jaren 2014, 2015 en 2016 (aangezien het jaar 2017 nog niet is afgelopen, zijn de cijfers niet representatief).

Actuellement, c'est une flotte d'environ 400 trams qui empruntent les 140 km de lignes de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pourriez-vous me transmettre le cadastre des trams en reprenant :

1. le type de véhicule,
2. leur cout d'achat,
3. leur cout d'entretien,
4. leur date d'entrée en service,
5. la date prévue pour leur remplacement, le nombre de pannes rencontrées pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

**Réponse :**

1. La flotte de la STIB est composée principalement de 5 types de véhicules :

Les T7700 – véhicule de 21,16 m pouvant accueillir 113 personnes. Mise en service de 1972 à 1973.

Les T7900 – véhicule de 27,86 m pouvant accueillir 140 personnes. Mise en service de 1976 à 1978.

Les T2000 – véhicule de 22,80 m pouvant accueillir 112 personnes. Mise en service 1995.

Les T3000 – véhicule de 32,00 m pouvant accueillir 180 personnes. Mise en service de 2005 à 2015.

Les T4000 – véhicule de 43,40 m pouvant accueillir 253 personnes. Mise en service de 2005 à 2015.

2. Le cout d'achat des véhicules (en euro de l'année d'achat) était de :

T2000 : 1.600.967 euros 1991

T3000 : 2.245.151 euros 2003

T4000 : 2.861.585 euros 2003

Pour les véhicules plus anciens (T7700 et T7900) qui sont totalement amortis (durée d'amortissement de 35 ans), les recherches documentaires sont très complexes pour retrouver les informations du marché de base. De plus, vu l'évolution technologique et l'évolution des prix sur la période, le prix d'achat n'est plus vraiment représentatif.

3. Le cout d'entretien :

Le cout d'entretien des véhicules s'élève à 46,5 million d'euros pour 2015 et 42,6 million d'euros pour 2016. Ce cout est fortement variable d'une année à l'autre, en fonction du planning des révisions à réaliser sur les différents types de véhicules.

4. La date prévue de leur remplacement :

Des commandes pour un total de 96 véhicules auront pour objet le remplacement des anciens trams T7700 et T7900. Les livraisons sont normalement prévues entre 2019 et 2025.

5. Le nombre de pannes rencontrées pour les années 2014, 2015 et 2016 (l'année 2017 n'étant pas encore achevée, les chiffres ne sont pas représentatifs).

	2014	2015	2016
T7700	83	99	108
T7900	101	105	113
T2000	88	92	83
T3000	26	26	21
T4000	19	21	17

**Vraag nr. 843 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Het metroarsenaal van de MIVB.***

Teneinde haar aanbod te verhogen en in te spelen op het toegenomen aantal reizigers, blijft de MIVB haar voertuigenpark uitbreiden, waarbij ook het comfort niet uit het oog wordt verloren.

Thans gebruiken ongeveer 66 trams zowat 40 km lijnen in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest.

Kunt u me een overzicht bezorgen van :

1. het type voertuigen ;
2. de kostprijs ;
3. de onderhoudsprijs ;
4. de datum van ingebruikname ;
5. de geplande datum van vervanging, het aantal defecten in 2014, 2015, 2016 en 2017?

***Antwoord :***

1. Ziehier een overzicht van de MIVB-vloot metro :
  - type M1 : 30 eenheden van 2 voertuigen die 278 personen kunnen ontvangen. Indienststelling van 1976 tot 1978.
  - type M2 : 15 eenheden van 2 voertuigen die 278 personen kunnen ontvangen. Indienststelling van 1976 tot 1978
  - type M3 : 35 eenheden van 2 voertuigen die 426 personen kunnen ontvangen. Indienststelling van 1980 tot 1981.
  - type M4 : 32 eenheden gekoppeld tussen 2 eenheden M3 die tot 556 personen kunnen ontvangen. Indienststelling van 1992 tot 1993.
  - type M5 : 5 eenheden van 2 voertuigen + 5 eenheden van 3 voertuigen die 704 personen kunnen ontvangen. Indienststelling in 1999.
  - type M6 : 30 eenheden van 3 voertuigen die 716 personen kunnen ontvangen. Indienststelling van 2007 tot 2008.
  - type M6+ 12 eenheden van 3 voertuigen die 716 personen kunnen ontvangen. Indienststelling van 2011 tot 2012.

**Question n° 843 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Le charroi – métro – de la STIB.***

Afin de développer son offre et répondre à l'accroissement de la clientèle, tout en améliorant le niveau de confort de ses services, la STIB continue de renforcer sa flotte.

Actuellement, c'est une flotte d'environ 66 rames de métro qui empruntent les 40 km de lignes de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pourriez-vous me transmettre le cadastre des métros en reprenant :

1. le type de véhicule,
2. leur cout d'achat,
3. leur cout d'entretien,
4. leur date d'entrée en service,
5. la date prévue pour leur remplacement, le nombre de pannes rencontrées pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

***Réponse :***

1. Voici un aperçu de la flotte métro de la STIB :
  - Type M1 : 30 unités de 2 voitures pouvant accueillir 278 personnes. Mise en service de 1976 à 1978.
  - Type M2 : 15 unités de 2 voitures pouvant accueillir 278 personnes. Mise en service de 1976 à 1978.
  - Type M3 : 35 unités de 2 voitures pouvant accueillir 426 personnes. Mise en service de 1980 à 1981.
  - Type M4 : 32 unités accouplées entre 2 unités M3 pouvant accueillir 556 personnes. Mise en service de 1992 à 1993.
  - Type M5 : 5 unités de 2 voitures + 5 unités de 3 voitures pouvant accueillir 704 personnes. Mise en service en 1999.
  - Type M6 : 30 unités de 3 voitures pouvant accueillir 716 personnes. Mise en service de 2007 à 2008.
  - Type M6+ – 12 unités de 3 voitures pouvant accueillir 716 personnes. Mise en service de 2011 à 2012.

- type M7 : 43 treinen die 725 personen kunnen ontvangen. Indienstelling van 2019 tot 2021 voor de eerste 22. Indienstelling van 2024 tot 2025 voor de 21 volgende.
2. De aankoopprijs van de voertuigen (in euro van het aankoopjaar) bedroeg :
- Type M5 – 10.109 k euro 1997
  - Type M6 – 8.081 k euro 2004
  - Type M6+ – 6.805 k euro 2009
  - Type M7 – 7.772 k euro 2016
- Voor de oudste voertuigen (M1 tot M4) zijn de opzoekingen van documenten van de basisopdracht zeer complex. Bovendien is, gezien de technologische en prijsevolutie over deze periode, de aankoopprijs niet meer representatief.
3. De onderhoudskosten van de voertuigen bedragen 21,1 M euro voor 2015 en 20,7 M euro voor 2016.
- De kost is zeer variabel van het ene op het andere jaar in functie van de planning van de te realiseren revisies op de verschillende types voertuigen.
4. Datum voorzien voor vervanging :
- Er zal in eerste fase geen enkele vervanging zijn van voertuigen van het type MX als gevolg van de recente bestelling van 43 treinen. Het gaat om bijkomende voertuigen en dus een verhoogd aanbod voor de reiziger.
5. Het aantal vastgestelde pannes voor de jaren 2014, 2015 en 2016 (aangezien het jaar 2017 nog niet afgelopen is, zijn de cijfers niet representatief).

- Type M7 – 43 trains pouvant accueillir 725 personnes. Mise en service de 2019 à 2021 pour les 22 premiers. Mise en service de 2024 à 2025 pour les 21 suivants.
2. Le cout d'achat des véhicules (en euro de l'année d'achat) était de :
- Type M5 – 10.109 k euros 1997
  - Type M6 – 8.081 k euros 2004
  - Type M6+ – 6.805 k euros 2009
  - Type M7 – 7.772 k euros 2016
- Pour les véhicules plus anciens (M1 à M4), les recherches documentaires sont très complexes pour retrouver les informations du marché de base. De plus, vu l'évolution technologique et l'évolution des prix sur la période le prix d'achat n'est plus vraiment représentatif.
3. Le cout d'entretien des véhicules s'élève à 21,1 millions d'euros pour 2015 et 20,7 millions d'euros pour 2016.
- Ce cout est fortement variable d'une année à l'autre en fonction du planning des révisions à réaliser sur les différents types de véhicules.
4. La date prévue de leur remplacement :
- Dans un premier temps il n'y aura aucun remplacement de véhicule type Mx, suite à la commande récente de 43 trains. Il s'agit de véhicules supplémentaires, donc d'augmentation de l'offre voyageur.
5. Nombre de pannes rencontrées pour les années 2014, 2015 et 2016 (l'année 2017 n'étant pas achevée, les chiffres ne sont pas représentatifs).

2014			
	AFGELEGDE KM / KM PARCOURUS	MDBF/100000 KM / MDBF/100000 KM	AANTAL PANNES / NOMBRE DE PANNES
M1M2	7.573.104	59,6	4514
M3M4	9.341.724	45,2	4222
M5	2.084.653	14,8	1583
M6	10.695.156	14,8	1583

MDBF (mean distance between failure per 100.000 km)

MDBF (mean distance between failure par 100.000 km)

2015			
	AFGELEGDE KM / KM PARCOURUS	MDBF/100000 KM / MDBF/100000 KM	AANTAL PANNES / NOMBRE DE PANNES
M1M2	7.474.084	57,8	4320
M3M4	9.208.057	46,2	4254
M5	2.035.669	56,8	1156
M6	11.296.781	14,2	1604

MDBF (mean distance between failure per 100.000 km)

MDBF (mean distance between failure par 100.000 km)

2016			
	AFGELEGDE KM / KM PARCOURUS	MDBF/100000 KM / MDBF/100000 KM	AANTAL PANNES / NOMBRE DE PANNES
M1M2	7.165.004	57	4084
M3M4	8.809.559	58	5110
M5	1.1980.762	54	1070
M6	12.245.940	13	1592

MDBF (mean distance between failure per 100.000 km)

**Vraag nr. 846 van de heer Bruno De Lille d.d. 4 augustus 2017 (N.):**

*Het personeelsbestand van de MIVB en diversiteit.*

MIVB is een van de grootste werkgevers van het Gewest. In tegenstelling tot de politie bijvoorbeeld, slaagde het er de laatste jaren in om een groot deel personen met migratieachtergrond aan te trekken.

Dat wil echter niet zeggen dat een diversiteitsbeleid overbodig wordt. De vertegenwoordiging van personen met migratieachtergrond in hogere kaders en van vrouwen met migratieachtergrond blijft nog te beperkt.

De opheffing van het hoofddoekenverbod voor winkelluitbaters in de stations van de MIVB is een stap in de goede richting, aangezien het discriminatie is tegen de privé-exploitanten en indruist tegen het diversiteitsbeleid dat de MIVB wil voeren. Groen wil verder gaan en pleit voor het afschaffen van het hoofddoekenverbod voor het personeel van de MIVB zelf.

- Kan u een overzicht geven van het personeel van de MIVB opgesplitst voor geslacht, opleidingsniveau en migratie- of geen migratieachtergrond?
- Welke inspanningen levert de MIVB om werk te maken van een gedegen diversiteitsbeleid?
- Wat is uw visie op de afschaffing van het hoofddoekenverbod bij het personeel zelf? Geloof u dat dat kan leiden tot een betere tewerkstelling van vrouwen met een migratieachtergrond?

**Antwoord:** Ziehier de verdeling, per geslacht en opleidingsniveau, van het MIVB-personeel op 31/12/2016. De MIVB beschikt niet over informatie betreffende de origine van haar personeel.

Opleidingsniveau	Vrouw	Man	Totaal
Hoger korte type	166	525	691
Basis	55	1209	1264
Secundair	410	5531	5941
Universitair	216	480	696
<b>Totaal</b>	<b>847</b>	<b>7745</b>	<b>8592</b>

MDBF (mean distance between failure par 100.000 km)

**Question n° 846 de M. Bruno De Lille du 4 aout 2017 (N.):**

*Le personnel de la STIB et la diversité.*

La STIB est un des principaux employeurs de la Région. Contrairement à la police, par exemple, elle est parvenue à attirer un grand nombre de personnes d'origine étrangère ces dernières années.

Cela ne veut toutefois pas dire qu'il est superflu de mener une politique de diversité. La représentation des personnes d'origine étrangère dans le cadre supérieur ainsi que des femmes d'origine étrangère reste encore trop limitée.

La suppression de l'interdiction du voile pour les exploitants de commerces situés dans les stations de la STIB représente un pas dans la bonne direction, car c'est une discrimination par rapport aux exploitants privés et c'est contraire à la politique de diversité que la STIB entend mener. Groen souhaite aller plus loin et plaide pour qu'on supprime l'interdiction du voile pour le personnel de la STIB lui-même.

- Pouvez-vous me donner un relevé du personnel de la STIB ventilé selon le sexe, le niveau de formation et l'origine belge ou étrangère?
- Quels efforts la STIB consent-elle en faveur d'une réelle politique de diversité?
- Que pensez-vous de la suppression de l'interdiction du voile pour le personnel lui-même? Pensez-vous qu'elle puisse améliorer la mise à l'emploi des femmes d'origine étrangère?

**Réponse:** Voici la répartition, par sexe et niveau scolaire, du personnel de la STIB au 31/12/2016. La STIB ne dispose pas d'informations sur l'origine de son personnel.

Niveau de diplôme	Féminin	Masculin	Total
Supérieur type court	166	525	691
Primaire	55	1209	1264
Secondaire	410	5531	5941
Universitaire	216	480	696
<b>Grand Total</b>	<b>847</b>	<b>7745</b>	<b>8592</b>



Wat het globale diversiteitsbeleid betreft, heeft de MIVB een as gedefinieerd voor de diversiteit allochtoon-autochtoon, met meer bepaald als doel te zorgen voor een beter evenwicht tussen de verschillende populaties bij haar personeel, net als te waken over een goede sociale samenhang binnen haar organisatie. Deze strategie ligt ter validering voor bij de interne organen van de MIVB.

Wat betreft het hoofddoekenverbod voor handelszaken in de metro, verwijs ik naar mijn antwoord in de commissie en de plenaire vergadering.

**Vraag nr. 850 van de heer Vincent De Wolf d.d. 31 augustus 2017 (Fr.):**

***Ombudsdienst bij de MIVB.***

De Regering heeft een ombudsdienst opgericht bij de MIVB. De door de Regering aangestelde bemiddelaar moet onafhankelijk, neutraal en onpartijdig zijn. Hij doet voorstellen en formuleert niet bindende adviezen ten behoeve van de MIVB. De ombudsman werd onlangs drie jaar langer aangesteld door de Regering. Tot slot stelt de ombudsdienst elk jaar een verslag op dat u wordt meegedeeld.

Ter zake wens ik u volgende vragen te stellen :

- Hoeveel ontvankelijke en niet-ontvankelijke klachten werden ingediend in 2015, 2016 en in de afgelopen maanden van 2017 ?
- Kan u ons details verschaffen over de kosten en de opdrachten van de ombudsman bij de MIVB voor 2015, 2016 en in de afgelopen maanden van 2017 ?

**Antwoord:** De ombudsdienst werd op 30 mei 1991 gecreëerd in aansluiting op de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ; een besluit van de Regering van 27 juni 2013 heeft de voorwaarden van bepaalde artikelen die de werking van de ombudsdienst en de taken van de bemiddelaar bij de MIVB regelen, bijgewerkt.

Deze wordt door de Regering aangesteld voor een termijn van drie jaar, twee keer hernieuwbaar, op voorstel van het lid van de Regering bevoegd voor het Openbaar Vervoer.

Aangezien de huidige bemiddelaar aan de Minister bekendgemaakt heeft dat zijn mandaat op 30 juni 2017 verviel en dat, als de Regering haar vertrouwen in hem behield, hij aanvaardde om zijn mandaat te verlengen, werd zijn opdracht effectief verlengd tot 30 juni 2020 (beslissing van de Regering op 19 juli 2017).

Ieder jaar bezorgt de ombudsdienst een gedetailleerd activiteitenverslag aan de toezichhoudende instantie, verslag dat gepubliceerd wordt op de internetsite en toegankelijk is voor het groot publiek.

En ce qui concerne la politique globale de la diversité, la STIB a défini un axe relatif à la diversité allochtone-autochtone ayant pour objectif, notamment, d'amener à un meilleur équilibre dans les différentes populations de son personnel ainsi que de veiller au maintien d'une bonne cohésion sociale au sein de son organisation. Cette stratégie est en cours de validation au sein des organes internes de la STIB.

Quant à l'interdiction du voile dans les commerces du métro, je réfère à ma réponse en commission et en séance plénière.

**Question n° 850 de M. Vincent De Wolf du 31 aout 2017 (Fr.):**

***Service médiation auprès de la STIB.***

Le gouvernement a créé un service de médiation auprès de la STIB. Le médiateur, désigné par le gouvernement, se doit d'être indépendant, neutre et impartial. Il formule des propositions et émet des avis non contraignants vis-à-vis de la STIB. Le médiateur a récemment été reconduit par le gouvernement pour une durée de 3 ans. Enfin, chaque année, le service de médiation établit un rapport qui vous est communiqué.

À cet égard, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quel est le nombre de réclamations recevables et non recevables introduites pour les années 2015, 2016 et les mois encourus de l'année 2017 ?
- Pouvez-vous détailler les frais et missions du médiateur auprès de la STIB pour les années 2015, 2016 et les mois encourus de l'année 2017 ?

**Réponse :** Le service de médiation a été créé le 30 mai 1991 dans la foulée de l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale ; un arrêté du gouvernement du 27 juin 2013 a actualisé les termes de certains articles régissant le fonctionnement du service de médiation et les missions du médiateur auprès de la STIB.

Celui-ci est désigné par le gouvernement pour un terme de trois ans, renouvelable deux fois, sur proposition du membre du gouvernement ayant le Transport Public dans ses attributions.

Le médiateur en charge ayant notifié au Ministre que son mandat arrivait à expiration le 30 juin 2017 et qu'il acceptait, si le gouvernement lui maintenait sa confiance, d'être reconduit dans ses fonctions, sa mission a été effectivement prolongée jusqu'au 30 juin 2020 (décision du gouvernement du 19 juillet 2017).

Chaque année, le service de médiation adresse à sa tutelle un rapport détaillé de ses activités, rapport qui est d'ailleurs publié sur le site internet et consultable par le grand public.

Naast een overzicht van de verschillende ontvangen klachten kan men er ook een reeks aanbevelingen aan de vervoermaatschappij lezen, niet-bindende adviezen die vaak gevolgd werden op het terrein.

Wat het aantal ontvangen klachten door de ombudsdienst betreft, waren er 163 ontvankelijke klachten en 160 niet-ontvankelijke klachten in 2015, 133 ontvankelijke klachten en 135 niet-ontvankelijke klachten in 2016 en, voor de eerste zeven maanden van 2017, 154 ontvankelijke klachten en 114 niet-ontvankelijke klachten.

Er dient opgemerkt te worden bij het lezen van de jaarlijkse verslagen van de dienst dat de ombudsman vaak een antwoord geeft aan klagers wiens klacht niet stricto sensu ontvankelijk is met als doel ofwel de klager naar een bevoegde instantie te oriënteren, ofwel een begin van oplossing waarvan hij kennis zou hebben te geven.

De opdrachten van de ombudsman omvatten de behandeling in tweede lijn van iedere klacht van een MIVB-reiziger, waaraan de vervoermaatschappij geen antwoord zou gegeven hebben of waar het ontvangen antwoord niet voldoende was. De ombudsman beschikt over een brede onderzoeksbevoegdheid binnen de MIVB om een advies te geven over de gevallen die hem voorgelegd worden.

De ombudsdienst heeft als opdracht naast het statistische luik van zijn activiteitenverslag, om een reeks suggesties aan de MIVB te geven met het oog op de verbetering van de betrekkingen met de klanten en de promotie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De kosten met betrekking tot de opdracht van de ombudsman bij de MIVB omvatten de huurkosten van een kantoorruimte, al de kosten die gelinkt zijn aan de administratieve uitoefening van de functie, de terbeschikkingstelling van het personeel van de MIVB speciaal bestemd voor deze opdracht, als het loon van de ombudsman, conform de bepalingen van hoofdstukken I en III van de eerste titel van Boek II van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 september 2002 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Voor het jaar 2017 worden deze kosten gedekt door een dotatie aan de MIVB voor een bedrag van 160.000 euro ten laste van basisallocatie 04.002.07.27.1221 van de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Outre une synthèse des différentes plaintes reçues, on peut y lire une série de recommandations faites à la société de transport, des avis non contraignants qui ont souvent été suivis d'effet sur le terrain.

En ce qui concerne le nombre de réclamations parvenues au service de médiation, leur nombre était de 163 plaintes recevables et 160 plaintes non recevables en 2015, 133 recevables et 135 non recevables en 2016 et, pour les sept premiers mois de 2017, 154 recevables et 114 non recevables.

A noter qu'à la lecture des rapports annuels du service, il apparaît que le médiateur répond souvent à des plaignants dont la doléance n'est pas stricto sensu « recevable » dans le but soit d'orienter le plaignant vers une autorité compétente, soit de donner une amorce de solution dont il aurait connaissance.

Les missions du médiateur consistent à traiter en deuxième ligne toute plainte émanant d'un usager de la STIB, à qui la société de transport n'aurait pas répondu ou que la réponse reçue ne satisfait pas. Le médiateur dispose d'un large pouvoir d'investigation au sein de la STIB afin de remettre un avis sur les cas qui lui sont soumis.

Le service de médiation a comme mission, en plus du volet statistique de son rapport d'activité, de notifier à la STIB une série de suggestions en vue de l'amélioration des relations avec la clientèle et en faveur de la promotion des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Les frais relatifs à la mission du médiateur auprès de la STIB comprennent les charges locatives d'une surface de bureau, l'ensemble des frais liés à l'exercice administratif de la fonction, la mise à disposition d'un membre du personnel de la STIB spécialement dédié à cette mission ainsi que le traitement du médiateur conformément aux dispositions des chapitres I et III du titre premier du livre II de l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 septembre 2002 portant le statut administratif et pécuniaire des agents et organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale. Pour l'année 2017, ces frais sont couverts par une dotation à la STIB d'un montant de 160.000 euros à charge de l'allocation de base 04.002.07.27.1221 du Budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale.

## Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie

Vraag nr. 567 van de heer Marc Loewenstein d.d. 14 juni 2017 (Fr.) :

### *Overname van het beheer van de gemeenteparken door Leefmilieu Brussel.*

In juli 2016 heeft de regering beslist om de gemeenteparken over te dragen naar het Gewest met een budget van 2 miljoen euro.

Op een mondeling vraag van 25 april 2017 heeft de minister geantwoord dat de projecten voor overdrachten thans betrekking hebben op vier parken in Anderlecht en Molenbeek.

Van de minister de volgende vragen beantwoorden:

1. Om welke vier parken gaat het en wat is de agenda ?
2. Graag een overzicht van alle aanvragen van gemeenten voor een overdracht/overdracht van beheer van gemeenteparken naar Leefmilieu Brussel. Graag voor elk park de gemeente waar het zich bevindt en de datum van de aanvraag voor een overdracht.

### *Antwoord :*

1. De vier parken die momenteel overgedragen worden zijn het Bospark in de gemeente Anderlecht, de parken Marie-José, L28 en Albert in de gemeente Molenbeek.

De contacten met de gemeenten zijn sinds februari aangeknoopt en de procedures van overheidsopdrachten voor de selectie van de onderhoudsfirmas zijn gelanceerd.

Nu komt het erop aan om de overnameovereenkomsten af te ronden (de juridische vorm van de overeenkomst, de akkoorden over de lokalen, mogelijke samenwerkingsverbanden tussen gemeente en gewest,... preciseren) ingevolge de akkoorden die tijdens de vergaderingen met de gemeenten en na bekrachtiging met hun College opgesteld zijn.

In combinatie met de uitvoering van al deze taken en voorschriften, zouden de overname en het beheer van de gemeentelijke parken door Leefmilieu Brussel begin november effectief zijn.

2. De tabel hierna geeft een overzicht van al deze aanvragen en ook van de aanvraagdatum.

Gemeente (ha)	Aanvraagdatum	Park	Oppervlakte
Anderlecht	Juli 2015	Etangs (Pede)	20,7
		Forestier	4,75
Berchem	April 2015	Wilder ancien cimetière	0,61

## Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie

Question n° 567 de M. Marc Loewenstein du 14 juin 2017 (Fr.) :

### *La reprise de la gestion des parcs communaux par Bruxelles Environnement.*

En juillet 2016, le gouvernement a décidé du transfert des parcs communaux vers la Région en prévoyant alors un budget de 2 millions d'euros.

En réponse à une question orale développée le 25 avril dernier, vous précisez que les projets de transfert concernent aujourd'hui quatre parcs situés à Anderlecht et Molenbeek.

La Ministre pourrait-elle m'indiquer :

1. Quels sont les quatre parcs visés par ces premiers transferts et quel est l'agenda de ces transferts ?
2. Pourriez-vous par ailleurs communiquer toutes les demandes des communes de transfert / mise en gestion de parcs communaux vers Bruxelles Environnement ? Pourriez-vous préciser pour chaque parc la commune sur le territoire de laquelle il se situe et la date de la demande de transfert ?

### *Réponse :*

1. Les quatre parcs qui sont en cours de transfert sont le parc Forestier sur la commune d'Anderlecht, les parcs Marie-José, L28 et Albert sur la commune de Molenbeek.

Les contacts avec les communes ont été pris dès février et les procédures de marché public sont lancées pour la sélection des entreprises d'entretien.

Il s'agit maintenant de finaliser les conventions de reprise (préciser la forme juridique de la convention, les accords sur les locaux, des collaborations possibles entre commune et Région...) suite aux accords établis lors de réunions avec les communes et de validation avec leur Collège.

En combinant l'ensemble de ces contraintes et tâches à mener, la reprise en gestion des parcs communaux par Bruxelles Environnement serait effective début novembre.

2. Le tableau ci-dessous reprend l'ensemble de ces demandes ainsi que la date de la demande.

Commune (ha)	Date de la demande	Parc	Surface
Anderlecht	Juillet 2015	Etangs (Pede)	20,7
		Forestier	4,75
Berchem	Avril 2015	Wilder ancien cimetière	0,61

Gemeente (ha)	Aanvraagdatum	Park	Oppervlakte
Evere	Mei 2017	Saint-Vincent Bon Pasteur	10
Elsene	Februari 2015	Gray-Couronne	0,28
		Viaduc	0,82
Jette	December 2016	Jeunesse	4,5
Molenbeek	Mei 2015	Albert	2,65
		Marie-Josée	6,22
		Hauwaert	1,2
		L28 Dubrucq	0,25
Schaerbeek	Mei 2016	Rasquinet	0,7
		Reine Verte	0,5
		Lacroix	0,2
		Albert	1,7
		Lambermont	0,5
		Square Levie	?
Ukkel	Oktober 2015	Brugmann	4,83
		Chat	0,26
		Etang de Pêche	0,80
		Montjoie	1,94
		Raspail	0,65
		Sauvagère	4,5
Watermaal-Bosvoorde	Januari 2015	Tercoigne	2,68
		Dalle RER	2,5
Sint-Lambrechts-Woluse	November 2014	Neerveld	3,14
		Sources	6,42
		Slot	0,61
		Val d'Or	8

**Vraag nr. 568 van mevr. Annemie Maes d.d. 14 juni 2017 (N.):**

***De verharding van het Brussels Gewest.***

Brussel kent een enorm groeiende bevolking: Het is dan ook logisch dat er steeds meer woningen bij komen en andere voorzieningen. Helaas gaat dit ook gepaard met het opofferen van steeds meer open en groene ruimtes. Vlaanderen heeft zich voorgenomen om een betonstop in te voeren in de toekomst, waarbij geen open ruimte meer verloren mag gaan. Ook in Brussel zou dit geen slecht idee zijn voor het te laat is.

Commune (ha)	Date de la demande	Parc	Surface
Evere	Mai 2017	Saint-Vincent Bon Pasteur	10
Ixelles	Février 2015	Gray-Couronne	0,28
		Viaduc	0,82
Jette	Décembre 2016	Jeunesse	4,5
Molenbeek	Mai 2015	Albert	2,65
		Marie-Josée	6,22
		Hauwaert	1,2
		L28 Dubrucq	0,25
Schaerbeek	Mai 2016	Rasquinet	0,7
		Reine Verte	0,5
		Lacroix	0,2
		Albert	1,7
		Lambermont	0,5
		Square Levie	?
Uccle	Octobre 2015	Brugmann	4,83
		Chat	0,26
		Etang de Pêche	0,80
		Montjoie	1,94
		Raspail	0,65
		Sauvagère	4,5
Watermael-Boitsfort	Janvier 2015	Tercoigne	2,68
		Dalle RER	2,5
Woluwé-Saint-Lambert	Novembre 2014	Neerveld	3,14
		Sources	6,42
		Slot	0,61
		Val d'Or	8

**Question n° 568 de Mme Annemie Maes du 14 juin 2017 (N.):**

***La bétonisation de la Région bruxelloise.***

Bruxelles connaît une croissance démographique très rapide. Il est dès lors logique qu'on crée sans cesse de nouveaux logements et autres équipements. Hélas, pour ce faire, on sacrifie également de plus en plus d'espaces ouverts et d'espaces verts. La Flandre s'est engagée à décréter un « betonstop » à l'avenir, de telle sorte qu'aucun espace ouvert ne pourra plus disparaître. Ce serait une bonne idée à Bruxelles également, avant qu'il soit trop tard.

- Van de 88 ha moestuinen in het Brussels Gewest ligt 51 ha niet in groengebied. Welke maatregelen heeft u al genomen om deze moestuinen te beschermen ?
- Hoeveel hectare moestuinen is er de afgelopen 3 jaar verdwenen ?
- Hoeveel hectare van het Brussels Gewest was er bebouwd in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel hectare was in die jaren ingenomen door de openbare weg? Hoeveel hectare was in die jaren ingenomen door spoorwegen ?
- Welke maatregelen neemt u om een verdere verharding van het Gewest tegen te gaan ?

**Antwoord :**

1. De studie door het studie bureau BRAT die voor rekening van Leefmilieu Brussel (LB) gevoerd is en in 2013 gepubliceerd is, telt inderdaad 88 ha. moestuinen die over 261 sites in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verdeeld zijn (alle eigenaars en beheerders samen). Er dient opgemerkt te worden dat deze oppervlakte de verkeersruimten, de huisjes, de collectieve ruimte, ... omvat, omdat deze aanverwante ruimten als deel uitmakend van «de exploitatie» beschouwd worden. De werkelijk bewerkte en productieve ruimte vertegenwoordigt 53 ha. LB beschikt sindsdien niet over nieuwe gegevens omdat deze studie, op dit ogenblik, niet bijgewerkt is.

Leefmilieu Brussel is zich perfect bewust van de broosheid van een groot aantal moestuinen. Zo liggen slechts iets meer dan 1/3 van de moestuinen in een gebied van groene ruimte van het GBP (alle categorieën samen). Hun kans op voortbestaan is goed, zonder evenwel gegarandeerd te zijn. Verder is de toekomst van deze moestuinen zeer onzeker. Daarom voert LB een ontwikkelingsbeleid van de moestuinen volgens 3 actielijnen :

- Aanleg van moestuinpercelen in de openbare groene ruimten onder zijn beheer ;
  - Zoektocht naar nieuwe groene ruimten waar de ontwikkeling van moestuinen mogelijk en welkom zou zijn ;
  - Ondersteuning van burgerinitiatieven (zoals het project « Inspireer de wijk ») of van institutionele projecten die de ontwikkeling van moestuinen in de wijken bevorderen.
2. Leefmilieu Brussel beschikt niet over zulke informatie aangezien de studie uit 2013 die door het studie bureau BRAT uitgevoerd is, niet bijgewerkt is.
  3. Het is moeilijk om nauwkeurig op deze vragen te antwoorden omdat Leefmilieu Brussel voor deze thema's niet bevoegd is.
  4. Om een bijdrage te leveren aan de inspanning van het Gewest om de ondoorlaatbaarheid van zijn oppervlakten te beperken, heeft LB verschillende plannen en programma's tot stand gebracht om de niet bebouwde ruimten van het Gewest te beschermen, met in eerste instantie het natuurplan, maar ook verschillende voorstellen en maatregelen in verband met het waterbeheer (groendak voor de niet-toegankelijke platte daken van meer dan 100 m<sup>2</sup>, landschapsinrichtingen die gunstig zijn voor een ecologisch beheer van het regenwater, enz.).

LB werkt trouwens mee aan de denkoefeningen over de grote gewestelijke stedenbouwkundige projecten (strategische zones, SVC, enz.) om de noodzaak naar voren te schuiven om

- Cinquante-et-un des 88 ha de jardins potagers de la Région bruxelloise ne se trouvent pas en zone d'espace vert. Quelles mesures avez-vous déjà prises afin de protéger ces potagers ?
- Combien d'hectares de jardin potager ont-ils disparu ces trois dernières années ?
- Combien d'hectares de la Région bruxelloise ont-ils été construits en 2014, 2015 et 2016? Combien d'hectares étaient-ils affectés à la voie publique ces mêmes années? Combien d'hectares étaient-ils affectés aux chemins de fer ces mêmes années ?
- Quelles mesures prenez-vous afin d'empêcher que la bétonisation de la Région se poursuive ?

**Réponse :**

1. L'étude menée par le bureau d'études BRAT pour le compte de Bruxelles Environnement (BE) et publiée en 2013 répertorie en effet 88 ha de potagers répartis sur 261 sites en Région de Bruxelles-Capitale (tous propriétaires et gestionnaires confondus). Il faut noter que cette surface inclut les espaces de circulation, les abris, les espaces collectifs, ..., ces espaces connexes étant considérés comme faisant partie de « l'exploitation ». La surface réellement cultivée et productive représente 53 ha. BE ne dispose pas de nouvelles données depuis lors, dans la mesure où cette étude n'a, pour l'instant, pas fait l'objet d'une mise à jour.

Bruxelles Environnement est parfaitement conscient de la précarité d'un grand nombre de potagers. En effet, un peu plus de 1/3 seulement des potagers se situe en zone d'espace vert du PRAS (toutes catégories confondues). Leur chance de pérennité est bonne. Pour le reste, l'avenir de ces potagers est très incertain. C'est pourquoi BE mène une politique de développement de potagers suivant 3 lignes d'action :

- Aménagement de parcelles de potagers dans les espaces verts publics sous sa gestion ;
  - Recherche de nouveaux espaces verts où le développement de potagers serait possible et bienvenu ;
  - Soutien de projets citoyens ( tels que le projet « Inspirons le quartier ») ou de projets institutionnels qui favorisent le développement des potagers dans les quartiers.
2. Bruxelles Environnement ne dispose pas d'informations à cet égard étant donné que l'étude de 2013 réalisée par le bureau d'étude BRAT n'a pas été mise à jour.
  3. Il est difficile de répondre à ces questions dans la mesure où Bruxelles Environnement n'est pas compétente pour ces thématiques.
  4. Afin de participer à l'effort de la Région pour limiter l'imperméabilisation de ses surfaces, BE a développé divers plans et programmes visant à préserver les espaces non bâtis de la Région, avec en premier lieu le plan nature, mais également diverses propositions et mesures liées à la gestion des eaux (toiture verte pour les toitures plates non accessibles de plus de 100m<sup>2</sup>, aménagements paysagers favorables à une éco-gestion des eaux de pluie, etc.).

Par ailleurs, BE participe aux réflexions des grands projets d'urbanisme régionaux (zones stratégiques, CRU, etc.) pour faire valoir la nécessité d'y aménager des espaces verts et

hierin groene ruimten en moestuinen aan te leggen, zowel om de ondoorlaatbaarheid van de oppervlakten te beperken als om van redenen van welzijn voor de Brusselaars.

**Vraag nr. 570 van de heer Emin Özkara d.d. 14 juni 2017 (Fr.):**

*De installatie van « City Trees »*

Ik wens u vragen te stellen over het concept « City Tree », dat thans wordt uitgetest door de stad Brussel in het kader van haar Klimaatplan (1). Op dinsdag 25 april 2017 werd immers op initiatief van mijn collega Ahmed El Ktibi, schepen voor Groene Ruimten en Milieu en Energie bij de Stad Brussel, een « City Tree » geplaatst op de Kunstberg bij wijze van test.

De « City Tree » werd ontwikkeld door de Duitse firma Green City Solutions (2). Aangezien het 100 % autonoom is, is het systeem in staat tot het filteren van een hoeveelheid CO<sub>2</sub> die overeenkomt met diegene die 250 tot 275 bomen zouden kunnen filteren in een stadsomgeving (3-4). Een « City Tree » is tijdens zijn bestaan in staat tot het filteren van ongeveer 240 ton CO<sub>2</sub>.

Dergelijk systeem zou een innoverende en doeltreffende oplossing vormen voor de bestrijding van de klimaatopwarming en de luchtvervuiling in ons Gewest. Het is immers onder andere bestemd voor het opslorpen van de fijne stofdeeltjes en de stikstofdioxide. Het zou ook de mogelijkheid kunnen bieden tot het vergroenen van sommige wijken van ons Gewest met te weinig plantengroei en de stedelijke warmte-eilandjes bestrijden.

Graag een antwoord op volgende vragen :

1. Wordt een dergelijk innoverend systeem onderzocht door het Brussels Gewest? Zo ja, overweegt het Gewest het op grotere schaal uit te testen op het Brussels grondgebied? Wat zouden de ecologische, economische en sociale voordelen zijn? Hebt u de resultaten van de tests die werden uitgevoerd in andere grote Europese steden zoals Parijs, Berlijn enz.?
2. Werd, net als voor de Stad Brussel, een Klimaatplan opgesteld voor elk van de 18 andere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

(1) <https://www.brussel.be/klimaatplan>

(2) <https://greencitysolutions.de>

(3) Rensonnet (Julien), « Ce mur végétal filtre autant de CO<sub>2</sub> que 275 arbres : le « City Tree », le futur vert du centre-ville? », gepubliceerd op dinsdag 25 april 2017, 17.30 uur. [http://www.lavenir.net/cnt/dmf20170425\\_00994802/%20ce-mur-végétal-filtre-autant-de-CO2-que-275-arbres-le-city-tree-le-futur-vert-du-centre-ville](http://www.lavenir.net/cnt/dmf20170425_00994802/%20ce-mur-végétal-filtre-autant-de-CO2-que-275-arbres-le-city-tree-le-futur-vert-du-centre-ville), geraadpleegd op 7 juni 2017.

(4) « Un « City Tree » op de Kunstberg », <https://www.brussel.be/city-tree-op-kunstberg>, geraadpleegd op 12 juni 2017.

des potagers, tant pour des raisons de limiter l'imperméabilisation des surfaces que pour des questions de bien-être des Bruxellois.

**Question n° 570 de M. Emin Özkara du 14 juin 2017 (Fr.):**

*L'installation de « City Trees » ou « Arbres urbains ».*

Je souhaiterais vous interroger sur le concept de « City Tree » actuellement testé par la ville de Bruxelles dans le cadre de son Plan Climat (1). En effet, le mardi 25 avril 2017, à l'initiative de mon collègue Ahmed El Ktibi, échevin des Espaces verts, de l'Environnement et de l'Énergie à la ville de Bruxelles, un « City Tree » a été installé aux Monts des Arts afin d'être testé.

Le « City Tree » est un dispositif développé par l'entreprise allemande Green City Solutions (2). Étant 100 % autonome, ce dispositif est capable de filtrer une quantité de CO<sub>2</sub> équivalente à celle que pourraient filtrer 250 à 275 arbres en milieu urbain (3-4). Un « City Tree » est capable de filtrer environ 240 tonnes de CO<sub>2</sub> sur sa durée de vie.

Ce type de dispositif constituerait une solution innovante et efficace pour lutter contre le changement climatique et la pollution de l'air dans notre Région. En effet, il a pour vocation, entre autres, d'absorber les particules fines et le dioxyde d'azote. Il pourrait également permettre de rendre plus verdoyants certains quartiers de notre Région où la végétation fait défaut et combattre les îlots de chaleur urbaine.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Ce type de dispositif innovant « City Tree » est-il à l'étude par la Région bruxelloise? Le cas échéant, la Région envisage-t-elle de tester (à une plus grande échelle) ce type de dispositif sur le territoire bruxellois? Quels seraient les bénéfices environnementaux, économiques et sociaux attendus? Avez-vous des retours sur les tests qui ont été pratiqués dans d'autres grandes villes européennes comme Paris, Berlin, etc.?
2. À l'instar du Plan Climat de la Ville de Bruxelles, un Plan Climat a-t-il été mis en place pour chacune des 18 autres communes de la Région de Bruxelles-Capitale?

(1) <https://www.bruxelles.be/plan-climat>

(2) <https://greencitysolutions.de>

(3) Rensonnet [Julien], « Ce mur végétal filtre autant de CO<sub>2</sub> que 275 arbres : le « City Tree », le futur vert du centre-ville? », publié le mardi 25 avril 2017 à 17h30, [http://www.lavenir.net/cnt/dmf20170425\\_00994802/%20ce-mur-végétal-filtre-autant-de-CO2-que-275-arbres-le-city-tree-le-futur-vert-du-centre-ville](http://www.lavenir.net/cnt/dmf20170425_00994802/%20ce-mur-végétal-filtre-autant-de-CO2-que-275-arbres-le-city-tree-le-futur-vert-du-centre-ville), consulté le 7 juin 2017.

(4) « Un « City Tree » au Mont des Arts », [https://www.bruxelles.be/cette-page-n'existe-pas-ou-plus?\\_ga=2.20740408.1478740556.1506079205-1801488729.1506079205](https://www.bruxelles.be/cette-page-n'existe-pas-ou-plus?_ga=2.20740408.1478740556.1506079205-1801488729.1506079205), consulté le 12 juin 2017.



3. Welke capaciteit tot het filteren van de lucht vertoont ons Gewest, rekening houdend met alle groene zones, bomen, planten en grassen op het grondgebied van ons Gewest?
4. Gaan er binnenkort bomen, planten en grassen geplant worden? Zo ja, hoeveel, wanneer en waar?

**Antwoord :**

1. De installatie van een CityTree op de Kunstberg met het oog op het evalueren van de impact ervan op het leefmilieu is een initiatief van de Stad Brussel.

De CityTree is uit 1682 individuele planten, voornamelijk sedums, samengesteld. Zijn vermogen om CO<sub>2</sub> op te slaan, stemt overeen met 275 bomen die in de stad geplant zijn, ofwel het equivalent van 240 ton CO<sub>2</sub> jaarlijks.

De firma Green City Solution die het concept ontwikkeld heeft, maakt ook gewag van luchtzuiverende eigenschappen, vooral voor fijnstof (PM10, PM2.5) en stikstofdioxide. Sensoren die aan de twee kanten van de CityTree aangebracht zijn, meten permanent de concentraties van deze verontreinigende stoffen.

Leefmilieu Brussel heeft contact met de Stad Brussel en zal oplettend zijn voor de resultaten van deze test.

2. Dit is geen gewestelijke bevoegdheid, maar er bestaan daadwerkelijk verschillende gemeentelijke Klimaatsplannen. Sommige gemeenten zijn in het Pact van de burgemeesters ingeschreven.

Wat het Plan van de Stad Brussel betreft, is het zo dat zelfs al geniet de Stad vanzelfsprekend een volledige autonomie om over uit te voeren maatregelen te beslissen, ze evenwel erop toegezien heeft om dit in goede afstemming op het Gewest te doen. Zo heeft Leefmilieu Brussel meer bepaald geholpen bij het opmaken van haar CO<sub>2</sub>-balans en bij de voorbereiding van de thematische workshops in verband met de volksraadpleging door hen te voorzien van methodologische verduidelijkingen. Leefmilieu Brussel zal trouwens binnenkort de Stad ontmoeten om over maatregelen in verband met de luchtkwaliteit te praten die ze in afstemming op de gewestelijke maatregelen wenst in te voeren.

Het is duidelijk dat deze initiatieven voor samenwerking tussen het Gewest en de gemeenten aangemoedigd moeten worden aangezien het ondenkbaar zou zijn om het enorme potentieel in termen van lokale acties rond de thema's lucht, klimaat en energie, waarover zij dankzij hun nabijheid tot de burger beschikken, niet te benutten.

In aanvulling op de logistieke ondersteuning die wij via Leefmilieu Brussel over het model van datgene wat met de Stad Brussel gedaan is, kunnen bieden, heeft de Regering in oktober 2016 dan ook beslist om specifieke steun te bieden aan de gemeenten die een klimaatplan wensen in te voeren of die er zich één eigen gemaakt hebben, maar hindernissen voor de uitvoering ervan tegenkomen. Dit begeleidingsproject wordt momenteel ingevoerd. De eerste stap is het creëren van een begeleidingsnetwerk voor de verantwoordelijken van de gemeenten, gestuurd door Leefmilieu Brussel, waarvoor de verschillende gemeentelijke actoren die met de thema's energie en klimaat bezig zijn worden uitgenodigd deel te nemen.

De Regering zal de gemeenten ook begeleiden bij het overwinnen van de terugkerende hindernis voor de financiering van de energiebesparende maatregelen of voor de

3. Quelle est la capacité de filtrage d'air de notre Région si l'on prend en compte l'entièreté des zones vertes, arbres, plantes et mousses présents sur le territoire de notre Région?
4. Des arbres, plantes et mousses vont-ils être plantés prochainement? Si oui, en quelle quantité, quand et où?

**Réponse :**

1. L'installation d'un City Tree au Mont des Arts en vue d'évaluer son impact sur l'environnement est une initiative de la Ville de Bruxelles.

En quelques mots, le City Tree est composé de 1682 plantes individuelles, essentiellement des sedums. Sa capacité de capture du CO<sub>2</sub> correspond à 275 arbres plantés en ville, soit l'équivalent de 240 tonnes de CO<sub>2</sub> annuellement.

La Société Green City Solution, qui a développé ce concept, fait également état de propriétés de purification de l'air, en particulier pour les particules fines (PM10, PM2.5) et le dioxyde d'azote. Des capteurs installés au niveau des deux faces du City Tree mesurent en permanence les concentrations de ces polluants.

Bruxelles Environnement est en contact avec la Ville de Bruxelles, et sera attentif aux résultats de ce test.

2. Ce n'est pas une compétence régionale, mais il existe effectivement différents Plan Climat communaux. Certaines communes sont inscrites dans le Pacte des Maires.

En ce qui concerne plus particulièrement le Plan de la Ville de Bruxelles, et même si la Ville jouit évidemment d'une totale autonomie pour décider des mesures à mettre en œuvre, elle a cependant veillé à le faire en bonne articulation avec la Région. Bruxelles Environnement a notamment apporté une aide pour l'établissement de son bilan CO<sub>2</sub> et la préparation des ateliers thématiques de consultation citoyenne en leur fournissant des précisions méthodologiques. Bruxelles Environnement rencontrera par ailleurs d'ici peu la Ville pour discuter des mesures relatives à la qualité de l'air qu'elle souhaite mettre en place en bonne articulation avec les mesures régionales.

Il est clair que ces initiatives de collaboration entre la Région et les communes doivent être encouragées car on ne peut se passer de leur participation pour exploiter l'énorme potentiel qu'elles présentent en termes d'actions locales dans les thèmes de l'air, du climat et de l'énergie en raison de leur proximité vis-à-vis du citoyen.

En complément de l'appui logistique que nous pouvons fournir via Bruxelles Environnement sur le modèle de ce qui a été fait avec la Ville de Bruxelles, le gouvernement a donc décidé en octobre 2016 d'offrir une aide spécifique aux communes qui désirent mettre en place un plan climat, ou qui s'en sont dotées mais qui rencontrent des obstacles pour sa mise en œuvre. Ce projet d'accompagnement est en cours de mise en œuvre. La première étape est la création d'un réseau d'accompagnement des responsables des communes sous pilotage de Bruxelles Environnement, dans lequel seront invités à prendre part les différents acteurs communaux intervenant dans les thématiques de l'énergie et du climat.

Le gouvernement accompagnera aussi les communes pour surmonter l'obstacle récurrent du financement des mesures d'économies d'énergie ou de production d'énergie

productie van hernieuwbare energie, vooral via het project SOLARCLICK voor de installatie van fotovoltaïsche panelen op de gebouwen van de Brusselse overheden en het project NRClick 2020 voor de invoering van een gewestelijke ESCO (energiedienstenbedrijf) bestemd voor de Brusselse plaatselijke besturen om de energie-efficiëntie te ondersteunen. Deze drie maatregelen zullen dankzij de middelen van het Brusselse klimaatfonds uitgevoerd worden.

3. Bepaalde vegetatie is ook in staat om verschillende gasvormige verbindingen op te nemen zoals koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>), stikstofdioxide (NO en NO<sub>2</sub>) of de vluchtige organische stoffen (VOS) die voornamelijk afkomstig zijn van verbrandingsmotoren.

Testen die in stedelijke gebieden uitgevoerd zijn, hebben aangetoond dat de plantengroei ertoe bijdraagt om de gehalten aan fijnstof en stikstofdioxide te verminderen. Over het algemeen is dit echter slechts in zeer geringe mate het geval.

De test die door de Stad Brussel uitgevoerd is, vormt een interessant experiment waardoor de impact van een City Tree op de luchtkwaliteit in Brussel beter ingeschat kan worden. Dat is de reden waarom Leefmilieu Brussel het lopende experiment met belangstelling volgt.

4. De aanplantingen worden ofwel ter vervanging van omgehakte bomen wegens veiligheidsredenen, ofwel in het kader van een project voor de aanleg van nieuwe openbare parken of de heraanleg van bestaande parken of delen van parken uitgevoerd.

Voor wat de door LB uitgevoerde boomaanplantingen betreft (dit vertegenwoordigt dus niet de volledige inventaris van de aanplantingen in het Brussels Gewest), werden van 2015 tot begin 2017, 426 bomen voor een totaal van 171.000 euro ter vervanging van omgehakte bomen of in het kader van herinrichting aangeplant. Er zijn ook heel wat bomen in het kader van de aanleg van nieuwe groene ruimten aangeplant. Bij wijze van voorbeeld kunnen we vermelden dat 49 bomen aangeplant zijn voor de aanleg van de groene corridor van Tour en Taxi's voor dit project dat eerder op de bescherming en de opwaardering van de bestaande natuurlijke vegetatie mikte. Voor het park van lijn 28 zijn er 68 bomen aangeplant. In het kader van de uitwerking van het eerste deel van het Zennepark zijn er niet minder dan 406 bomen op een oppervlakte van enkel 300m<sup>2</sup> aangeplant. Het concept van deze aanleg bestaat erin om dichte vegetatie met bomen tot stand te brengen in antwoord op de aanwezigheid van veel beton in de wijk.

Daaraan moet men nog de bosplanten toevoegen. Dit zijn geen bomen zoals die in de parken aangeplant worden, maar wel kleine bosplanten (Zoniënwoud en randbos beheerd door Leefmilieu Brussel) waar het aanplantingsritme gemiddelde 10.875 bosplanten/jaar over de laatste 4 jaar bedraagt.

**Vraag nr. 571 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 21 juni 2017 (N.):**

*Het nieuwe concept « kluswoningen ».*

De Antwerpse sociale huisvestingmaatschappij « De Ideale Woning » lanceerde onlangs een nieuw concept voor haar

renouvelable, notamment via le projet SOLARCLICK d'installation de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments des pouvoirs publics bruxellois et le projet NRClick 2020 de mise en place d'une ESCO (société de service énergétique) régionale à destination des pouvoirs locaux bruxellois en vue de soutenir l'efficacité énergétique. Ces trois mesures seront mises en œuvre grâce aux moyens du fonds climat bruxellois.

3. Certains végétaux sont également capables d'absorber divers composés gazeux tels que le monoxyde de carbone (CO), les oxydes d'azote (NO et NO<sub>2</sub>) ou encore les composés organiques volatiles (COV), issus principalement de la consommation en combustible des moteurs.

Des tests réalisés dans des zones urbaines ont montré que la végétation contribue à diminuer les teneurs en particules fines et dioxyde d'azote, mais en général de façon relativement marginale.

Le test réalisé par la Ville de Bruxelles constitue une expérience intéressante qui permettra de mieux situer l'impact d'un City Tree sur la qualité de l'air à Bruxelles. C'est la raison pour laquelle Bruxelles Environnement suit avec intérêt l'expérience en cours.

4. Les plantations sont réalisées soit en remplacement d'arbres abattus pour des raisons de sécurité, soit dans le cadre de projet d'aménagement de nouveaux parcs publics ou de réaménagement de parcs ou parties de parcs existants.

Pour ce qui concerne les plantations d'arbres réalisées par BE (cela ne représente donc pas l'inventaire complet des plantations en Région bruxelloise), de 2015 au début de 2017, 426 arbres ont été plantés pour un total de 171.000 euros en remplacement d'arbres abattus ou dans le cadre de réaménagements. De nombreux arbres ont aussi été plantés dans le cadre d'aménagement de nouveaux espaces verts. À titre d'exemple, on peut mentionner que 49 arbres ont été plantés pour l'aménagement de la coulée verte de Tour et Taxis pour ce projet qui misait plutôt sur la préservation et la mise en valeur de la végétation naturelle existante. Pour le parc de la ligne 28, 68 arbres ont été plantés. Dans le cadre de la réalisation de la première section du parc de la Senne, ce n'est pas moins de 406 arbres qui ont été plantés sur une surface de l'ordre de 300m<sup>2</sup> seulement, le concept de cet aménagement étant de mettre une place une végétation arborée dense en réponse à la forte minéralisation du quartier.

À cela, il faut ajouter les plantations forestières, en sachant que ce n'est pas des arbres qui sont plantés comme dans les parcs mais bien des petits plants forestiers, (Forêt de Soignes et bois périphériques gérés par Bruxelles Environnement) où le rythme de plantation est en moyenne sur les 4 dernières années de 10.875 plants forestiers/an.

**Question n° 571 de Mme Carla Dejonghe du 21 juin 2017 (N.):**

*Le nouveau concept de « logements à rafraîchir ».*

La société de logement social anversoise « De Ideale Woning » a lancé dernièrement un nouveau concept pour son patrimoine :

patrimonium; kluswoningen. Dat zijn sociale woningen die worden verkocht via erfpacht met een renovatieverplichting. Voor de duur van de erfpacht - 70 jaar, verlengbaar tot 90 jaar - mag de koper de kluswoning gebruiken alsof hij of zij eigenaar is. De koper betaalt een eenmalige instapvergoeding, die maximaal de helft van de waarde van de grond bedraagt, alsook een jaarlijkse vergoeding of erfpachtcanon. « De Ideale Woning » tracht op die manier de prijs zo laag mogelijk te houden.

De koper is wel verplicht om de woning binnen de vijf jaar te renoveren op eigen kosten. Hij of zij wordt daarin begeleid door de medewerkers van de huisvestingsmaatschappij; Zij beschikken over een lijst van wat er precies aangepast moet worden aan de woning en helpen ook in de zoektocht naar subsidies.

Mensen die voldoen aan de voorwaarden voor de aankoop van, een sociale woning komen in aanmerking voor een kluswoning. Het concept laat dus mensen met een laag inkomen toe om gedurende een lange termijn te genieten van een eigen woning. Zij hoeven geen zware hypotheek af te sluiten en kunnen de Jaarlijkse erfpachtcanon aftrekken in de personenbelasting. Ook de registratierechten zullen een stuk lager liggen dan bij een normale verkoop.

Volgens de sociale huisvestingsmaatschappij gaat het om een win-winsituatie. De maatschappij heeft veel verouderde sociale woningen die al een tijdje leegstaan, maar beschikt niet over de middelen om deze allemaal grondig te renoveren. Hetzelfde probleem stelt zich nog veel meer in het Brussels Gewest, waar ook de huur- en koopprijzen een stuk hoger liggen. Het kan dus interessant zijn om het concept eens van naderbij te bestuderen. In tegenstelling tot in Vlaanderen, is het in het Brussels Gewest niet mogelijk om een sociale woning aan te kopen. De nieuwbouwwoningen die door Citydev tegen verlaagde prijs worden verkocht, zijn ook van een andere financiële grootorde dan de kluswoningen.

Werd het concept « kluswoningen » en diens vertaalbaarheid naar de Brusselse context al bestudeerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Indien ja, welke mogelijke opportuniteiten houdt dit in voor de Brusselse sociale huisvestingsmarkt?

**Antwoord:** Het concept « kluswoning » moet vergeleken worden met dat van de in het Brussels Gewest bestaande « renovatiehuurovereenkomst », met dat verschil dat de overeenkomst betrekking heeft op een verkoop van een sociale woning door middel van het in goede staat herstellen van het goed, in het geval van de « kluswoning », en op een verhuur van een sociale woning door middel van het in goede staat herstellen, in het geval van de Brusselse context.

Ik kom nu bij uw vragen :

Is het concept van de « kluswoningen » en zijn omzetting naar de Brusselse context al door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestudeerd? Indien dat het geval is, welke mogelijkheden kan het eventueel voor de markt van de Brusselse sociale huisvesting opleveren?

les kluswoningen, ou « logements à retaper, à rafraîchir ». Il s'agit de logements sociaux vendus via emphytéose avec obligation de rénovation. Pendant la durée de l'emphytéose (70 ans, pouvant être prolongée jusqu'à 90 ans), l'acquéreur peut utiliser le logement à rafraîchir comme s'il en était le propriétaire. L'acquéreur paie une indemnité unique dont le montant s'élève au maximum à la moitié de la valeur du terrain, ainsi qu'une indemnité annuelle ou canon emphytéotique. De Ideale Woning essaie ainsi de maintenir le prix le plus bas possible.

Par contre, l'acquéreur est tenu de rénover le logement à ses frais dans les cinq ans. Les collaborateurs de la société de logement l'accompagnent dans ces travaux. Ils possèdent une liste des aménagements précis à réaliser dans le logement et ils aident l'acquéreur à trouver des subsides.

Les personnes qui remplissent les conditions pour l'achat d'un logement social peuvent prétendre à un logement à rafraîchir. Le concept permet donc aux personnes à faible revenu de jouir de leur propre logement sur le long terme. Elles ne doivent pas conclure une hypothèque lourde et peuvent déduire le canon emphytéotique annuel de l'impôt des personnes physiques. Les droits d'enregistrement seront également nettement moins élevés que lors d'une vente ordinaire.

La société de logement social estime que tout le monde y gagne. La société possède bon nombre de logements sociaux vieillots inoccupés depuis un certain temps, mais elle n'a pas les moyens nécessaires pour les rénover tous en profondeur. Le même problème se pose bien plus encore en Région bruxelloise, où loyers et prix de vente sont également nettement plus élevés. Il peut donc être intéressant d'étudier le concept de plus près. Contrairement à ce qui se passe en Flandre, il n'est pas possible d'acheter un logement social en Région bruxelloise. Les logements neufs vendus à prix avantageux par Citydev sont par ailleurs d'un autre ordre de grandeur financier que les logements à rafraîchir.

La Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle déjà étudié le concept des « kluswoningen » ou logements à rafraîchir et sa transposition dans le contexte bruxellois. Dans l'affirmative, quelles opportunités potentielles cela implique-t-il pour le marché bruxellois du logement social?

**Réponse:** Le concept du « kluswoning » est à rapprocher de celui du « bail à réhabilitation » existant en Région bruxelloise, à la différence près que la convention porte sur une vente d'un logement social moyennant remise en état du bien, dans le cas du « kluswoning », et sur une location d'un logement social moyennant remise en état du bien, dans le cas du contexte bruxellois.

J'en viens alors à vos questions :

Le concept des « kluswoningen » et sa transposition au contexte bruxellois, a-t-il déjà été étudié par la Région de Bruxelles-Capitale? Si oui, quelles opportunités éventuelles peuvent-ils engendrer pour le marché du logement social bruxellois?

Het Vlaamse concept dat u beschrijft kan inderdaad interessant blijken te zijn wat het principe betreft om de huurders (of kopers) van een sociale woning in het kader van werken te betrekken. Niettemin blijken zowel het huidige wettelijke kader als de huidige sociale context in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet aangepast te zijn :

- 1° Er is een moratorium van verbod van verkoop van sociale woningen dat vanaf 1990 ingesteld is en dat vandaag volkomen zinvol blijft wanneer we weten dat de sociale huisvestingssector iets minder dan 8 % van het totale woningbestand vertegenwoordigt.
- 2° De maatregel veronderstelt dat de huurders-bewoners zich ertoe verbinden om de werkzaamheden te betalen en ze over een *a priori* vrij lange periode te laten uitvoeren om de investering terug te kunnen betalen, wat niet vanzelfsprekend lijkt wanneer we het inkomensniveau van de huidige hurende gezinnen kennen waarvan het gedeelte die inkomens uit arbeid hebben onophoudelijk daalt en vandaag minder dan 30 % is ;
- 3° Laten we er trouwens aan herinneren dat artikel 75 van de ordonnantie houdende de Huisvestingscode bepaalt dat met het oog op het saneren, verbeteren of aanpassen van de residentiële gebouwen, de OVM, met de goedkeuring en de financiële steun van de BGHM, in overeenstemming met de standaardrenovatiehuurovereenkomst, woningen voor meer dan negen jaar in huur kunnen geven.

De nadere toepassingsregels in verband met de standaardhuurovereenkomst zijn in bijlage 5 van het huurbesluit van 26 september 1996 opgenomen.

De praktijk van deze specifieke huurovereenkomst heeft haar beperkingen op verschillende gebieden echter reeds aangetoond.

- keuze van de kandidaat : nazicht van de bekwaamheid van de kandidaat, zowel op financieel gebied als op het gebied van de bekwaamheid om de werken uit te voeren (met de mogelijkheid van beroep door kandidaten die niet gekozen zijn en die zich door een kandidaat die veel lager op de lijst staat, ingehaald zien) ;
- realisatie van de werken : wat gebeurt er met de huurder indien de geplande werken niet uitgevoerd worden, indien de werken niet goed uitgevoerd zijn of wanneer andere niet geplande en niet toegestane werken gerealiseerd zijn ? ;
- moeilijkheden om effectief op te volgen ;
- risico op betwistingen of beroep door de gekozen huurder die uiteindelijk, wanneer hij in de woning verblijft, de staat van de woning niet aanvaardt waarin hij in afwachting van de door hem te realiseren werken moet wonen ;
- Enz.

Ter afsluiting is mijn stelling dat het concept van de « kluswoningen » mij geen aangepaste oplossing voor de Brusselse sociale context lijkt te zijn, omdat enerzijds op het gebied van het concept van de aankoop van woningen, de voorkeur aan het huurverloop moet worden gegeven om een voldoende aanbod aan sociale woningen te vrijwaren, en dat anderzijds de praktijk van het concept van de renovatie zijn beperkingen aangetoond heeft.

Le concept flamand que vous décrivez peut en effet sembler intéressant sur le principe d'impliquer les locataires (ou acquéreurs) d'un logement social dans le cadre de travaux, cependant, tant le cadre légal que le contexte social actuels ne semblent pas adaptés dans la Région de Bruxelles-Capitale :

- 1° Il y a un moratoire d'interdiction de vente des logements sociaux, installé dès 1990, et qui garde tout son sens aujourd'hui quand on sait que le secteur du logement social représente un peu moins de 8 % du parc logement total.
- 2° Le dispositif suppose que les locataires occupants s'engagent à payer les travaux et à les faire exécuter sur une période à priori assez longue pour pouvoir amortir l'investissement, ce qui n'apparaît pas évident quand on connaît le niveau de revenus des ménages locataires actuels dont la part qui a des revenus du travail diminue sans cesse et est de moins de 30 % aujourd'hui ;
- 3° Par ailleurs rappelons que l'article 75 de l'ordonnance portant sur le Code du logement prévoit qu'en vue d'assainir, d'améliorer ou d'adapter des immeubles résidentiels, les SISP peuvent, avec l'approbation et l'aide financière de la SLRB, donner en location, conformément au contrat-type de bail à réhabilitation, des habitations pour plus de neuf ans.

Les modalités quant au contrat-type de bail à réhabilitation sont repris à l'annexe 5 de l'arrêté locatif du 26 septembre 1996.

Toutefois, la pratique de ce type de bail spécifique a déjà montré ses limites à plusieurs égards :

- choix du candidat : vérification de la capacité du candidat, tant sur le plan financier que sur le plan de la capacité à exécuter ces travaux (avec possibilité de recours des candidats qui seraient non retenus et qui se voient dépassés par un candidat plus bas sur la liste) ;
- réalisation des travaux : qu'advient-il du locataire si pas de réalisation des travaux prévus, si les travaux ne sont pas bien exécutés, ou encore si d'autres travaux non prévus et non autorisés sont réalisés ? ;
- difficultés d'un suivi effectif ;
- risque de se voir confronter à des contestations ou des recours du locataire choisi qui finalement, en étant dans le logement, n'accepte pas l'état du logement dans lequel il doit vivre dans l'attente de la réalisation par lui des travaux ;
- Etc.

En conclusion, je retiens que le concept du « kluswoningen » ne me semble pas adapté au contexte social bruxellois, considérant que, sur le plan du concept d'acquisition de logements d'une part, la rotation locative des locataires sociaux doit être privilégiée afin de garantir une offre suffisante en logements sociaux, et que la pratique du concept de la réhabilitation a démontré ses limites d'autre part.

**Vraag nr. 575 van de heer Sevket Temiz d.d. 22 juni 2017 (Fr.) :**

**Brandpreventiemaatregelen in woningen met meer dan negen verdiepingen.**

Tijdens de nacht van 13 juni heeft een brand in Londen in een appartementsgebouw met sociale woningen meer dan 30 slachtoffers en meer dan 70 gewonden gemaakt. Dit drama brengt mij ertoe de minister enkele vragen te stellen over de brandveiligheid in de sociale appartementsgebouwen met meer dan negen verdiepingen in het Brussels Gewest.

- Welke veiligheidsmaatregelen worden getroffen in geval van brand in dit soort gebouwen? Worden de technische lokalen en de brandwerende deuren goed beschermd?
- Bestaan er tekortkomingen op het vlak van de veiligheid in de sociale appartementsgebouwen met meer dan negen verdiepingen? Zo ja, welke?
- Vertraagt het gebruikte materiaal tussen de verdiepingen en tussen de appartementen de verspreiding van het vuur? Hoe lang zijn die brandwerend? Beantwoorden die aan de geldende normen?
- Worden de huurders opgeleid of bewustgemaakt op het vlak van hulp en preventie? Of worden er enkel richtlijnen uitgehangen in de gemeenschappelijke inkomhallen in geval van brand?
- Wat is de opvangcapaciteit van de compartimenten in de gebouwen van meer dan negen verdiepingen? Zijn de evacuaties gemakkelijk toegankelijk?

**Antwoord :** Uw vraag heeft betrekking op de brandpreventievoorzieningen die voor de gebouwen met meer dan 9 verdiepingen getroffen zijn. Ik leid eruit af dat u verwijst naar de gebouwen die als « hoog » geboekstaafd staan, namelijk gebouwen waarvan de hoogte hoger dan 25 m. is.

Bijgevolg dient er opgemerkt te worden dat het aantal betrokken verdiepingen daarom lager dan negen zou kunnen zijn. Dit hangt immers van de hoogte van een verdieping af.

In het kader van de ontwikkeling van bouw- en renovatieprojecten van gebouwen, zijn de OVM uiteraard verplicht om de van kracht zijnde normen, vooral op het gebied van veiligheid, te respecteren. Hetzelfde geldt voor de aspecten van brandpreventie die op verschillende gebieden speciale aandacht krijgen :

- 1° de opdrachten voor initiatiefnemers van projecten die door de OVM voor de renovaties, en door de BGHM voor de nieuwe constructies gegund worden, integreren de verplichting om de van kracht zijnde normen ter zake na te leven ;
- 2° de BGHM controleert, in het kader van haar toezichtopdracht op de door de OVM ingediende renovatieprojecten, de naleving van de wettelijke bepalingen en keurt, in voorkomend geval, de voorontwerpen in het vooruitzicht van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag, goed ;

**Question n° 575 de M. Sevket Temiz du 22 juin 2017 (Fr.) :**

**Dispositif de prévention d'incendie dans les logements de plus de neuf étages.**

Dernièrement, dans la nuit du 13 juin, un immeuble de logements sociaux a fait plus de 30 victimes et plus de 70 blessés dans un incendie à Londres au Royaume-Uni. Cet évènement tragique m'amène à vous poser certaines questions en matière de sécurité contre un incendie potentiel sur les immeubles de logements sociaux de plus de neuf étages en Région bruxelloise, à savoir :

- Quels sont les outils de sécurité actuels dans le cas où un incendie se déclare dans ce type d'immeubles? Les locaux techniques et portes coupe-feu sont-ils bien protégés?
- Existente-ils certains manquements en matière de sécurité dans les immeubles de logements sociaux de plus de neuf étages? Si oui, lesquels?
- Les matériaux utilisés entre étages et entre appartements sont-ils de nature à freiner la propagation du feu? Quelle est leur durée à la résistance au feu? Sont-ils aux normes en vigueur?
- Existe-t-il dans ces immeubles un travail ou apprentissage, à destination des locataires en matière de secours et prévention? Ou bien seulement l'affichage dans les halls communs d'instructions lors d'un incendie?
- Quelle est la capacité d'accueil des compartiments dans les immeubles de plus de neuf étages? Les évacuations sont-elles faciles d'accès?

**Réponse :** Votre question porte sur les dispositifs de prévention incendie pris pour les immeubles de plus de 9 étages. J'en déduis que vous faites référence aux immeubles qualifiés de « hauts », à savoir des immeubles dont la hauteur est supérieure à 25 m.

Par conséquent, vous noterez que le nombre d'étages concernés pourrait dès lors être inférieur à neuf puisque cela dépend de la hauteur d'un étage.

Dans le cadre du développement des projets de construction et de rénovation d'immeubles, les SISF sont bien entendu tenues de respecter les normes en vigueur, notamment sur le plan de la sécurité. Il en va ainsi pour les aspects de prévention incendie qui font l'objet d'une attention particulière à plusieurs niveaux :

- 1° les marchés d'auteurs de projet passés par les SISF pour les rénovations, et par la SLRB pour les constructions neuves, intègrent l'obligation de respecter les normes en vigueur en la matière ;
- 2° la SLRB, dans le cadre de sa mission de tutelle des projets de rénovation déposés par les SISF, contrôle le respect des dispositions légales et approuve les avant-projets en prévision d'une demande de permis d'urbanisme le cas échéant ;



3° Het Gewest legt, in de hoedanigheid van vergunningverlenende instantie, de vergunningsaanvragen voor advies aan de DBDMH voor, die ook nakijkt of het project de conformiteit naleeft en, indien nodig, bijzondere toekenningsvoorwaarden voor de vergunning bepaalt om de veiligheid van de bewoners te garanderen.

Ik kom nu bij uw vragen :

1. De BGHM bevestigt mij dat de preventieve uitrustingen die in de torengebouwen aanwezig zijn, bij de toekenning van de stedenbouwkundige vergunningen aan de van kracht zijnde vereisten moeten beantwoorden. De DBDMH treedt op in de toekenningsprocedure van deze vergunningen die worden uitgereikt wanneer de op het moment van de bouw toepasselijke brandwetgeving nageleefd wordt.

Laten we, zonder volledig te zijn en in functie van de vereisten, opmerken dat deze preventie-uitrusting betrekking heeft op : de noodverlichting, de brandblusapparaten, droge en of natte stijgleidingen voor aanvoer van bluswater, de rookdetectoren, de brandkranen en andere hydranten, rookafvoerramen en andere brandwerende deuren.

De technische ruimten worden in overeenstemming met de normen die bij de bouw van het gebouw van kracht waren, gerealiseerd en beschermd. Het is daarom niet uitgesloten dat er verbeteringen door de OVM, in het kader van aanpassingsprojecten, voorgesteld worden, zoals in de volgende punten opgenomen is.

2. Na de brand die in de Séverinstraat opgetreden is, heb ik de BGHM de opdracht gegeven om alle nodige maatregelen te treffen om na te kijken of de veiligheid van de huurders op het gebied van brandpreventie wel gegarandeerd was.

Voor wat de hoge gebouwen betreft, heeft de BGHM een enquête gepland om na te kijken of de gebouwen op het vlak van de aanwezigheid van brandpreventie-uitrusting conform zijn. De resultaten worden op het eind van dit jaar verwacht.

Er dient opgemerkt te worden dat bepaalde OVM's al dit soort van enquête uitgevoerd hebben. Ze zullen de werkzaamheden in verband met de verouderde veiligheidselementen, of onontbeerlijke verbetering in hun antwoord op de enquête over het vierjarenrenovatieprogramma 2018-2021 invoeren waarvan het belangrijkste selectiecriteria het conform maken van de woningen inzake veiligheid is.

Voor de andere OVM's zal een deel van de begrotingsenveloppe van dit programma voorbehouden worden met het oog op het verder verbeteren van de preventieve brandmaatregelen.

3. Er worden specifieke materialen gebruikt, vooral bij woningrenovatieprojecten om de verspreiding van het vuur bij een brand tegen te gaan. Hun brandbestendigheid schommelt tussen 1 à 2 uur.

Wat de renovatieprojecten binnenshuis betreft die van stedenbouwkundige vergunning vrijgesteld zijn, en bijgevolg niet aan het advies van de DBDMH onderworpen zijn, ziet de BGHM erop toe dat dit soort van project eveneens de te treffen maatregelen bestudeert inzake de compartimentering

3° la Région, en tant qu'autorité délivrante, soumet les demandes de permis à l'avis du SIAMU qui vérifie également le respect de la conformité du projet et qui fixe au besoin des conditions d'octroi de permis particulières afin de garantir la sécurité des occupants.

J'en viens à vos questions :

1. La SLRB me confirme que les équipements préventifs présents dans les immeubles tours doivent répondre aux exigences en vigueur lors de l'octroi des permis d'urbanisme. Le SIAMU intervient dans la procédure d'octroi de ces permis qui sont délivrés dans le respect de la législation incendie applicable au moment des constructions.

Relevons, sans être exhaustif et en fonction des exigences, que ces équipements de prévention portent sur : les éclairages de secours, les extincteurs, les colonnes sèches et/ou humides d'alimentation en eau d'extinction, les détecteurs d'incendie, les hydrants et autres dévidoirs, les exutoires de fumées et autres portes coupe-feu.

Les locaux techniques sont réalisés et protégés conformément aux normes en vigueur à l'époque de la construction de l'immeuble. Il n'est dès lors pas exclu que des améliorations soient proposées par les SISP, dans le cadre de projets de mise en conformité, comme repris aux points suivants.

2. Suite à l'incendie survenu à la rue Séverin, j'ai chargé la SLRB de prendre toutes les mesures utiles pour vérifier que la sécurité des locataires sur le plan de la prévention incendie était bien garantie.

Pour ce qui est des immeubles hauts, la SLRB a prévu de lancer une enquête pour vérifier la conformité des immeubles sur le plan de la présence d'équipements de prévention incendie. Les résultats sont attendus en fin d'année.

Il est à noter que certaines SISP ont déjà effectué ce type d'enquête. Elles introduiront les travaux quant aux éléments de sécurité vétustes, ou améliorations indispensables dans leur réponse à l'enquête sur le programme de rénovation quadriennal 2018-2021 dont le critère de sélection principal est la mise en conformité des logements en matière de sécurité.

Pour les autres SISP, une partie de l'enveloppe budgétaire de ce programme sera réservée en vue d'améliorer encore les mesures préventives en matière d'incendie.

3. Des matériaux spécifiques sont utilisés notamment lors des projets de rénovations de logements pour éviter les propagations lors d'incendie. Leur résistance au feu varie de 1 à 2 heures.

Par ailleurs, pour ce qui concerne les projets de rénovation intérieure dont l'objet est dispensé de permis d'urbanisme, et par conséquent non soumis à l'avis du SIAMU, la SLRB veille à ce que ce type de projet étudie également les mesures à prendre en matière de compartimentage des logements,



van woningen, wanneer die niet aanwezig is. De BGHM heeft aan de OVM in de eerste plaats de wettelijke regels en de goede praktijken ter zake in herinnering gebracht.

Meer dan de helft van de 110 gebouwen van meer dan 25 meter hoogte zijn na 1971 gebouwd, de datum waarop de NBN 713.010-norm van 1971 betreffende de veiligheidsnormen in de hoge gebouwen van kracht geworden is.

Hierdoor bestaat er al een garantie dat er met de brandpreventie van bij de ontwikkeling van de gebouwen rekening gehouden is. Voor de gebouwen die van vóór deze periode dateren is het zo dat, zelfs al was deze norm niet van toepassing, de gebruikte materialen en de bouwprocedures niet van het type zijn waarover de pers in verband met de toren in Londen spreekt (polyurethaanschuim verpakt in aluminium voor de isolatie).

4. De OVM's zijn niet verplicht om de opleiding van de huurders inzake noodsituaties en brandpreventie te organiseren.

Niettemin rondt de BGHM de lancering af van een sensibiliseringscampagne in samenwerking met de DBDMH om de waakzaamheid van de huurders te verhogen. Er zal een informatiebrochure verspreid worden over de maatregelen in de strijd tegen en voor de preventie van brand. Dit wordt georganiseerd in samenwerking met de OVM's, samen met de verschillende betrokken partijen uit de sector waaronder met name : SCP, DBDMH, Huurdersbond, Bfuh en ARH.

Wat de aanplakkingen in de hals van de OVM's betreft, variëren de verplichtingen volgens de bouwdata. De gecontacteerde OVM's maken gewag van evacuatieplannen, bordes waarop de nooduitgangen worden aangegeven en andere pictogrammen.

5. De onthaalcapaciteit van de compartimenten van een gebouw is afhankelijk van hun omvang en is uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten die bij de toekenning van de vergunningen van kracht waren. De enquête die deze zomer gelanceerd zal worden, zal het mogelijk maken om te bepalen of er nog verbeteringen doorgevoerd moeten worden in het licht van de verdere versterking van de preventieve maatregelen inzake brandbescherming en evacuatie van de huurders, indien dat nodig mocht blijken te zijn.

**Vraag nr. 576 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 22 juni 2017 (Fr.) :**

***Overheidsopdrachten gesloten door Leefmilieu Brussel.***

De overheidsopdrachten vormen een goede gelegenheid om de ecologische voetafdruk van het Gewest te beperken. De overheid beschikt hier over een hefboom om een duurzame en ethische invloed op de economie te hebben.

Daarom volgende vragen over de overheidsopdrachten van Leefmilieu Brussel sinds het begin van de zittingsperiode.

- Hoeveel onderaannemingscontracten heeft Leefmilieu Brussel gesloten ?

lorsque celui-ci n'est pas présent. La SLRB a notamment rappelé aux SISP les règles légales et de bonnes pratiques en la matière.

Plus de la moitié des 110 bâtiments de plus de 25 mètres de haut ont été construits après 1971, date à laquelle la norme NBN 713.010 de 1971 concernant les mesures de sécurité dans les bâtiments hauts est entrée en vigueur.

Par ce fait, il y a déjà une assurance de prise en compte de la prévention incendie dès la conception des immeubles. Pour les immeubles antérieurs à cette période, même si cette norme n'était pas d'application, les matériaux utilisés et les procédés constructifs ne sont pas du type de ceux dont parle la presse concernant la tour de Londres (mousse de polyuréthane enrobée d'aluminium pour l'isolation).

4. Les SISP ne sont pas tenues d'organiser la formation des locataires en matière de secours et de prévention incendie.

Néanmoins, la SLRB finalise le lancement d'une campagne de sensibilisation en collaboration avec le SIAMU afin de renforcer l'attention des locataires. La diffusion d'un dépliant informatif sur les mesures de lutte et de prévention en matière d'incendie sera organisée avec les SISP, en collaboration avec différentes parties prenantes du secteur dont notamment : PCS, SIAMU, Syndicat des locataires, FeBul et Cocolos.

Pour ce qui concerne les affichages dans les halls des SISP, les obligations varient en fonction des dates de construction. Les SISP contactées font état de plans d'évacuation, d'indication des sorties de secours et autres pictogrammes.

5. La capacité d'accueil des compartiments d'un immeuble dépend de leur taille et a été réalisée conformément aux exigences en vigueur lors de l'octroi des permis. L'enquête qui sera lancée cet été par la SLRB permettra de déterminer si des améliorations doivent être prises en vue de renforcer encore les mesures préventives en matière de protection incendie et d'évacuation des locataires le cas échéant.

**Question n° 576 de M. Arnaud Pinxteren du 22 juin 2017 (Fr.) :**

***Les marchés publics conclus par Bruxelles Environnement.***

Les marchés publics constituent de belles opportunités pour diminuer l'empreinte écologique de notre Région. À travers les marchés publics, les pouvoirs publics ont un véritable levier pour agir de façon durable et éthique sur l'économie.

C'est à ce titre que nous souhaiterions vous poser les questions suivantes concernant les marchés publics initiés par Bruxelles Environnement depuis le début de la législature :

- Combien de contrats de sous-traitance ont-ils été conclus par Bruxelles Environnement ?

- Om welke bedragen gaat het ?
- Wat is het voorwerp van de opdrachten en hoe zijn die gegund ?
- Welke bedrijven hebben de opdracht gekregen ?
- Wat is het aandeel van de overheidsopdrachten met milieu- of sociale clausules ?
- Wat is het aandeel van de overheidsopdrachten met ethische clausules ?

**Antwoord :** U vindt als bijlage (\*) de lijst met overheidsopdrachten die door Leefmilieu Brussel sinds het begin van de legislatuur gestart zijn, met de vermelding van de lijst met begunstigden van deze opdrachten, hun voorwerp, hun bedrag en de gunningsprocedure van elke betrokken opdracht.

Onze reportinginstrumenten laten ons niet toe om betrouwbare en representatieve gegevens te verschaffen betreffende het aandeel van de opdrachten met ethische, sociale of milieuclausules. Niettemin worden er momenteel heel wat inspanningen geleverd om de technische en juridische beheerders te sensibiliseren voor en bewust te maken van de duurzame ontwikkeling – dit vooral in het kader van de implementatie van de nieuwe regelgeving die de mogelijkheid bepaalt om het criterium van de kostprijs van de levenscyclus in de overheidsopdrachten te ontwikkelen, gekoppeld aan een aanpassingsproces van onze instrumenten voor het starten van overheidsopdrachten om er zo de dimensie betreffende de circulaire economie op meer systematische en transversale wijze in op te nemen

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 577 van de heer Emin Özkara d.d. 27 juni 2017 (Fr.) :**

***Het nieuwe systeem voor steun voor de huurwaarborg om de achtergestelde Brusselaars bij te staan.***

De huurwaarborg is al te vaak een rem op de toegang tot de huisvesting. Voor de minder rijke burgers van ons Gewest (doelgroepen van de jongeren, de nieuwkomers, de eenoudergezinnen, de senioren enzovoort), is het moeilijk om een huurwaarborg te geven, met als gevolg dat deze burgers gestigmatiseerd worden en verder achtergesteld worden.

Het Brussels Gewest is zich bewust van het probleem en heeft beslist om twee concrete initiatieven te nemen. Enerzijds worden de voorwaarden voor de toekenning van de renteloze lening van het Woningfonds versoepeld, met name door die uit te breiden tot de huurders jonger dan 35 jaar en anderzijds door een bijzonder fonds « Brugal » op te richten. Dit bijzonder fonds zal de mensen

- À quels montants correspondent-ils ?
- Quel est l'objet de ces marchés et quelles ont été leurs procédures d'attribution ?
- Quelles sont les sociétés bénéficiaires ?
- Parmi ceux-ci, quelle est la proportion de marchés publics contenant des clauses environnementales ou sociales ?
- Parmi ceux-ci, quelle est la proportion de marchés publics contenant des clauses éthiques ?

**Réponse :** Vous voudrez bien trouver ci-joint (\*) la liste des marchés publics initiés par Bruxelles Environnement depuis le début de la législature mentionnant la liste des bénéficiaires de ces marchés, leur objet, leur montant et la procédure de passation de chaque marché concerné.

Nos outils de reporting ne nous permettent pas de livrer des informations fiables et représentatives relatives aux proportions de marchés comportant des clauses environnementales, sociales ou éthiques. Ceci étant, un important travail de sensibilisation et de conscientisation des gestionnaires techniques et juridiques aux problématiques de développement durable est en cours – notamment dans le cadre de l'implémentation de la nouvelle réglementation qui prévoit la possibilité de développer le critère du cout du cycle de vie dans les marchés publics – couplé à un processus d'adaptation de nos outils d'initiation de marchés publics afin d'y intégrer la dimension relative à l'économie circulaire de façon plus systématique et transversale.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 577 de M. Emin Özkara du 27 juin 2017 (Fr.) :**

***Le nouveau système d'aide à la garantie locative visant à aider les Bruxellois précarisés.***

La garantie locative est trop souvent un frein à l'accès au logement. En effet, pour les citoyens les moins fortunés de notre Région (groupes cibles des jeunes, des primo-arrivants, des familles monoparentales, des seniors, etc.), il est difficile de constituer une garantie locative, renforçant ainsi une stigmatisation de ces citoyens et leur précarisation.

Consciente du problème, la Région bruxelloise a décidé d'agir en prenant deux actions concrètes. D'une part, en assouplissant les conditions d'octroi du prêt sans intérêt du Fonds du logement, notamment en l'élargissant aux locataires de moins de 35 ans et, d'autre part, en créant un Fonds spécial appelé « Brugal ». Ce Fonds spécial permettra à ceux qui n'avaient pas accès aux prêts à

die geen toegang hadden tot de renteloze leningen de mogelijkheid bieden om gebruik te maken van het fonds Brugal en zo zullen de Brusselse OCMW's economisch en administratief ontlast worden.

Dat is natuurlijk goed nieuws en vormt een duidelijk signaal van het Gewest om iedereen de kans te bieden een woning te vinden. Deze hervorming die mijn politieke fractie met veel enthousiasme steunt, is een eerste stap naar een universeel fonds voor huurwaarborgen.

Graag een antwoord op volgende vragen :

1. Wanneer zullen deze twee initiatieven uitgevoerd worden ?
2. Wat wordt de geraamde en toegekende jaarlijkse begroting voor de goede werking van deze twee initiatieven ?
3. Komt er een communicatiecampagne om de doelgroepen in het algemeen en de gezinnen in het bijzonder op de hoogte te brengen van deze twee nieuwe maatregelen ? Zo ja, wanneer zal deze communicatiecampagne starten ? Is de minister in voorkomend geval van plan om een dergelijke campagne te starten ?

**Antwoord :** De wijzigingen van de regelgeving omtrent de renteloze leningen zal 1 maand na de publicatie van het besluit in werking treden. Het gedeelte BRUGAL-fonds zal op een datum in werking treden die door de minister in 2018 vastgesteld wordt. Het gedeelte « borgstelling OCMW » zal op een datum vastgesteld door de minister en ten laatste na het afsluiten van een raamakkoord tussen de OCMW en het Fonds in werking treden.

Het geplande budget voor dit beleid zal verschillen in functie van het aantal begunstigden. In dit stadium wordt het op ongeveer 2 miljoen euro per jaar geraamd.

Er zal een communicatiecampagne tot stand gebracht worden om dit mechanisme bij zo veel mogelijk mensen bekendheid te geven. De datum waarop deze campagne zal gevoerd worden, hangt af van het logistieke traject van het ontwerpbesluit dat bij de terugkeer uit vakanties in 2017 in derde lezing goedgekeurd zou moeten worden.

**Vraag nr. 578 van de heer Emin Özkara d.d. 30 juni 2017 (Fr.) :**

*De cartografie per maatschappij en per gemeente van het patrimonium van de sociale woningen zoals aangekondigd op de site van de BGHM en de terbeschikkingstelling van data op Opendata.brussels.be.*

Op 25 juni 2017 ben ik naar de website van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) gesurft. Ik heb volgende vragen over de cartografie « per maatschappij, per gemeente » van het patrimonium van de sociale huisvesting :

taux zéro d'avoir recours au Fonds Brugal et ainsi de soulager les CPAS bruxellois tant économiquement qu'administrativement.

C'est évidemment une bonne nouvelle et un geste fort de la Région pour permettre à TOUS d'avoir accès au logement. Cette réforme que mon groupe politique soutient avec beaucoup d'enthousiasme, est une première étape dans le sens que nous défendons : « un Fonds universel de garantie locative ».

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Pouvez-vous nous indiquer quand ces deux dispositifs seront mis en application ?
2. Quel sera le budget annuel estimé/dédié au bon fonctionnement de ces deux dispositifs ?
3. Une campagne de communication est-elle prévue pour informer des groupes cibles en général et les familles en particulier de l'existence de ces deux nouveaux dispositifs ? Dans l'affirmative, quand cette campagne de communication débutera-t-elle ? Le cas échéant prévoyez-vous de lancer une telle campagne ?

**Réponse :** Les modifications de la réglementation des Prêts à taux zéro entrera en vigueur 1 mois après la publication de l'arrêté. La partie fonds BRUGAL entrera en vigueur à une date arrêtée par le ministre en 2018. La partie « caution CPAS » entrera en vigueur à une date arrêtée par le ministre et au plus tard après la conclusion d'un accord-cadre entre les CPAS et le Fonds.

Le budget prévu pour cette politique variera en fonction du nombre de bénéficiaires. À ce stade, celui-ci est évalué à environ 2 millions d'euros par an.

Une campagne de communication sera mise en place pour faire connaître au plus grand nombre ce mécanisme. La date de déroulement de celle-ci dépendra du trajet logistique du projet d'arrêté qui devrait être adopté en troisième lecture à la rentrée 2017.

**Question n° 578 de M. Emin Özkara du 30 juin 2017 (Fr.) :**

*La cartographie « par société, par commune » du patrimoine du logement social annoncée sur le site de la SLRB et la mise à disposition de données sur Opendata.brussels.be.*

En date du 25 juin 2017, j'ai consulté le site internet de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB). Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec ma consultation du site de la SLRB et concernant la cartographie « par société, par commune » du patrimoine du logement social :

1. Waarom is de cartografie niet online beschikbaar op dit adres : <http://www.sirb.irisnet.be/societes-locales/patrimoine/cartographie-par-societe-par-commune> ? Wie is belast met de uitvoering van deze cartografie ? Wie is verantwoordelijk voor het online zetten op de website van de BGHM ? Waarom zijn de data niet beschikbaar online ?
2. Wanneer wordt de cartografie « per maatschappij, per gemeente » zoals aangekondigd op de website van de BGHM beschikbaar en raadpleegbaar ?

In verband met de sociale huisvesting en de terbeschikkingstelling van data over het patrimonium van de sociale huisvesting zoals die nu bestaat heb ik de volgende vraag :

3. Komt er naar het voorbeeld van de set data van de woningen van de Grondregie die beschikbaar zijn op [Opendata.brussels.be](http://Opendata.brussels.be), ook een set data online op [Opendata.brussels.be](http://Opendata.brussels.be) <sup>(1)</sup> over de plaats en de verdeling per gemeente, per OVM en per wijk van de beschikbare sociale woningen met het aantal eenheden per woning ?

**Antwoord :**

1. De cartografie « per maatschappij, per gemeente » van het patrimonium van de sociale huisvesting, aangekondigd op de website van de BGHM, is sinds maart 2016 niet meer beschikbaar. Het fusieproces van de OVM dat aan de gang is, maakte deze gegevens immers onbetrouwbaar. De gegevens waren uit de software Kadaster gehaald.
2. Wij dienen op te merken dat de website van de BGHM in volle overgang is en dat de ontwikkeling van de nieuwe website het online brengen van de cartografie in de loop van het tweede semester 2018 voorzien heeft.
3. Betreffende het ter beschikking stellen van de gegevens over de ligging en verdeling « per gemeente, per OVM en per wijk » van de beschikbare sociale woningen in het kader van de Open Data, heeft de BGHM zich geëngageerd voor de dynamiek van het ter beschikking stellen van de gegevens van de openbare dienst via de gewestelijke tussenpersoon op de portal [Opendatastore.brussels](http://Opendatastore.brussels.be).

Na een eerste geïdentificeerde reeks van dataset, zal de BGHM actief verder gaan met de ontwikkeling van de [Opendata](http://Opendata.be) die ze in het eerste trimester 2018 zou moeten kunnen afronden.

**Vraag nr. 579 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De informatie inzake brandveiligheid en conformiteit van gas en elektriciteit in de sociale huisvesting.*

Ik heb enkele vragen over de transparantie van de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM) met betrekking tot de informatie

(1) Jeu de données : « Logements de la Régie foncière », <https://opendata.brussels.be/explore/dataset/logements-de-la-regie-fonciere/information/information/>, geraadpleegd op 25 juni 2017.

1. Pourquoi la cartographie « par société, par commune » n'est-elle pas disponible en ligne à cette adresse : <http://www.sirb.irisnet.be/societes-locales/patrimoine/cartographie-par-societe-par-commun> ? Qui a été chargé de réaliser ladite cartographie ? Qui est responsable de sa mise en ligne sur le site internet de la SLRB ? Pourquoi les données ne sont-elles pas disponibles en ligne ?
2. Quand sera disponible et consultable la cartographie « par société, par commune » annoncée sur le site internet de la SLRB ?

En ce qui concerne la thématique du logement social et la mise à disposition des données répertoriant le patrimoine du logement social existant :

3. À l'instar du jeu de données des logements de la Régie foncière disponible sur [Opendata.brussels.be](http://Opendata.brussels.be), est-il prévu de mettre en ligne sur [Opendata.brussels.be](http://Opendata.brussels.be) <sup>(1)</sup> un jeu de données concernant la localisation et répartition « par commune, par SISP, et par quartier » des logements sociaux disponibles avec le nombre d'unités par logement ?

**Réponse :**

1. La cartographie « par société, par commune » du patrimoine du logement social annoncée sur le site de la SLRB, n'est plus disponible depuis mars 2016. En effet, le processus de fusion des SISP en cours rendait ces données non fiables. Les données étaient extraites du logiciel Cadastre.
2. Il est à noter que le site internet de la SLRB est en pleine mutation et que le déploiement du nouveau site prévoit la mise en ligne de la cartographie au cours du second semestre 2018.
3. En ce qui concerne la mise à disposition des données relatives à la localisation et répartition « par commune, par SISP et par quartier » des logements sociaux disponibles dans le cadre de l'Open Data, la SLRB s'est engagée dans la dynamique de mise à disposition des données du service public par l'intermédiaire régional sur le portail [Opendatastore.brussels](http://Opendatastore.brussels.be).

Après un premier lot de jeux de données déjà identifiés, la SLRB poursuivra activement le développement de l'[Opendata](http://Opendata.be) qu'elle devrait voir finalisée au 1<sup>er</sup> trimestre 2018.

**Question n° 579 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*La transparence des SISP au sujet des informations en matière de sécurité incendie et de conformité gaz/électricité dans les logements sociaux.*

Je souhaiterais vous questionner concernant la transparence des Sociétés Immobilières de Service Public (SISP) au sujet des

(1) Jeu de données : « Logements de la Régie foncière », <https://opendata.brussels.be/explore/dataset/logements-de-la-regie-fonciere/information/information/>, consulté le 25 juin 2017.

inzake brandveiligheid en de conformiteit van gas/elektriciteit in de sociale woningen, en dit voor elk van de OVM's in de 19 gemeenten van het Gewest.

1. Voldoen alle bewoonde/leegstaande/gerenoveerde sociale woningen aan de normen op het vlak van gas en elektriciteit, brandpreventie en preventie van ontploffingsgevaar? Wie is ermee belast te controleren of de sociale woningen aan deze normen voldoen? Wanneer worden de controles uitgevoerd? Is er een volledig overzicht van de sociale woningen die niet aan de veiligheidsnormen voldoen opgesteld of zal die opgesteld worden?
2. Welke sociale woningen moeten conform gemaakt worden (per OVM en per gemeente)? Welke tekortkomingen zijn er vastgesteld en wanneer zijn die tekortkomingen op papier gezet en wanneer zullen de nodige werken uitgevoerd worden? Graag een recente lijst met de gecontroleerde sociale woningen, de data van deze controles, de vastgestelde tekortkomingen en de eventuele werken om de woningen conform te maken (aanbevolen werken of uit te voeren werken, presentatie van de gegevens per OVM en per gemeente, per wijk, per gebouw en per woning).

**Antwoord :**

1. De opeenvolgende investeringsprogramma's die door het Gewest gefinancierd worden, hebben de bedoeling om op de conformiteit van de woningen met de Brusselse Huisvestingscode een antwoord te bieden en zo de vereisten in verband met de veiligheid van de Brusselse sociale woningen te vervullen.

Er wordt momenteel een nieuw vierjarenprogramma voor een bedrag van 300 miljoen euro voor de periode 2018-2022 uitgewerkt. De BGHM onderzoekt momenteel de antwoorden van de OVM's op de enquête over hun behoeften voor renovatie waarvan het belangrijkste criterium de veiligheid is (onderdelen in verband met CO, elektriciteit, gas, brand en stabiliteit).

Het kadaster van de sociale woning brengt deze grote onderdelen samen en geeft hen een score.

De vragen van de OVM's hebben met name betrekking op de werken in verband met deze onderdelen en de BGHM onderzoekt ze momenteel door de vragen vanuit de sector met de waarderingsstaat uit het kadaster van de woningen te vergelijken.

Wij dienen op te merken dat de medewerkers van de BGHM de gebouwen van de OVM's onderzoeken om hun analyse kracht bij te zetten.

2. De lijst van de sociale woningen waarvoor tussenkomsten gevraagd worden, wordt, zoals geschreven, onderzocht. Het vierjareninvesteringsprogramma zal op een nauwkeurige wijze de essentiële gegevens inzake de ter goedkeuring van de Regering voorgestelde projecten opsommen, en dit OVM per OVM en thema per thema met de overeenstemmende adressen.

Er wordt trouwens ook aan de OVM's gevraagd om zich over de situatie van de niet conforme woningen te bevragen die niet in de vragen voor begrotingskredieten opgenomen zijn en, indien nodig, wat hun suggesties in verband hiermee zijn.

informations en matière de sécurité incendie et de conformité gaz/électricité dans les logements sociaux, et cela pour chacune des SISP compétentes pour les 19 communes de la Région de Bruxelles-Capitale :

1. Tous les logements sociaux occupés/vides/rénovés respectent-ils les normes en matière de gaz et électricité, prévention contre l'incendie et prévention contre l'explosion? Qui se charge de contrôler si les logements sociaux respectent lesdites normes? À quel moment sont effectués les contrôles? Un cadastre exhaustif des logements sociaux ne respectant pas les normes de sécurité a-t-il été ou va-t-il être dressé?
2. Quels sont les logements sociaux à mettre en conformité (SISP par SISP, commune par commune)? Quels ont été les manquements remarqués et surtout quand les manquements ont-ils été actés et quand les travaux de mise en conformité seront-ils effectués? Pourriez-vous me fournir une liste récente reprenant les logements sociaux contrôlés, les dates de ces contrôles, les manquements constatés et les éventuels travaux de mise en conformité recommandés ou à réaliser (présentation des données: SISP par SISP, commune par commune, quartier par quartier, bâtiment par bâtiment, logement par logement)?

**Réponse :**

1. Les programmes d'investissement successifs financés par la Région entendent répondre à la conformité des logements au Code bruxellois du logement, et par là, aux exigences relatives à la sécurité des logements sociaux bruxellois.

Un nouveau programme quadriennal d'un montant de 300 millions d'euros est en cours d'élaboration pour la période 2018-2022. La SLRB analyse actuellement les réponses des SISP à l'enquête sur leurs besoins en matière de rénovation dont le critère principal est la sécurité (composants relatifs au CO, à l'électricité, au gaz, aux incendies et à la stabilité).

Le cadastre du logement social répertorie ces grands composants et leur donne une cote d'état.

Les demandes des SISP portent notamment sur des travaux relatifs à ces composants et la SLRB les analyse actuellement en comparant les demandes du secteur aux cotes d'état du cadastre des logements.

A noter que les agents de la SLRB visitent les bâtiments des SISP pour conforter leur analyse.

2. La liste des logements sociaux réclamant des interventions est, comme écrit, en cours d'analyse. Le programme quadriennal d'investissement reprendra de manière précise les données essentielles en matière de projets proposés à l'approbation du gouvernement et ce SISP par SISP, thème par thème avec les adresses correspondantes.

Par ailleurs, il est aussi demandé aux SISP de s'interroger sur la situation des logements non conformes qui n'auraient pas été repris dans les demandes de crédits budgétaires et, le cas échéant, de leurs suggestions à cet égard.



Omdat het analysewerk aan de gang is, is het voorbarig om op systematische wijze op uw vraag te antwoorden.

Wat de conformiteitswerken betreft, zij worden voorbereid voor of zijn in uitvoering in verband met de vroegere investeringsprogramma's of worden bestudeerd met het oog op hun opname in het nieuwe aangehaalde investeringsprogramma.

De gedetailleerde lijst van de vragen, indien nodig rechtgezet, en de gekozen projecten kunnen aan het Parlement meegedeeld worden zodra dit nieuwe vierjareninvesteringsprogramma door de gewestregering goedgekeurd is.

**Vraag nr. 580 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.):**

***De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM) van de gemeente Anderlecht (1070).***

Begin januari 2016 en volgens het Brussels Instituut voor de Statistiek en Analyse (BISA), zouden er 39.607 sociale woningen en 1.187.890 inwoners in het Brussels Gewest <sup>(1)</sup> zijn.

Veel alleenstaanden en gezinnen met een bescheiden inkomen wachten al jaren op een sociale woning. Ongeveer 43.300 gezinnen staan op een wachtlijst voor een sociale woning in de hoofdstad. <sup>(2)</sup>

Ondanks de initiatieven, plannen en inspanningen van de Brusselse regering sinds het begin van deze zittingsperiode, is het huidige aanbod sociale woningen in de hoofdstad onvoldoende voor de sterke vraag van kandidaat-huurders die op een wachtlijst staan voor een sociale woning. Volgens de cijfers van de Rassemblement bruxellois pour le droit à l'habitat (RBDH), zou het Brussels Hoofdstedelijk Gewest jaarlijks 111 sociale woningen creëren. <sup>(3)</sup> Het tempo van de bouw van sociale woningen is te laag. Dat is geen gevolg van een tekort aan financiële middelen maar van oneindige procedures, soms moeilijk te bereiken akkoorden met de gemeenten en ook nog de zeldzaam wordende grondreserves.

In december 2015 publiceerde het BISA het aantal sociale woningen op het grondgebied van de gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest <sup>(4)</sup>. Huurders van sociale woningen en burgers hebben mij gewezen op de verouderde staat van bepaalde sociale woningen. Zij wensen ook meer transparantie over het

(1) BISA, « Kerncijfers van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest », [http://bisa.brussels/cijfers/kerncijfers-van-het-gewest?set\\_language=nl#.WbZN7XrfMYt](http://bisa.brussels/cijfers/kerncijfers-van-het-gewest?set_language=nl#.WbZN7XrfMYt), geraadpleegd op 25 juni 2017.

(2) Farr (Arnaud), « UN MANQUE CRIANT en Région bruxelloise, Le nombre de logements sociaux dans la capitale est trop faible pour répondre à la crise du logement », La Dernière Heure – Les Sports, woensdag 3 mei 2017, blz. 3.

(3) Idem.

(4) BISA, « Kerncijfers per gemeente », <http://bisa.brussels/cijfers/kerncijfers-per-gemeente#.WbZOD3rfMYs>, geraadpleegd op 25 juni 2017.

Comme le travail d'analyse est en cours, il est prématuré de répondre de manière systématique à votre question.

Enfin, pour ce qui concerne les travaux de mise en conformité, ceux-ci sont soit en préparation ou en cours d'exécution pour ce qui concerne les programmes d'investissement antérieurs, soit à l'étude pour une intégration dans le nouveau programme d'investissement évoqué.

La liste détaillée des demandes, le cas échéant rectifiées, et les projets retenus pourront être communiqués au Parlement dès approbation par le gouvernement régional de ce nouveau programme d'investissement quadriennal.

**Question n° 580 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.):**

***Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Anderlecht (1070).***

Début janvier 2016 et d'après l'Institut bruxellois de Statistique et d'Analyse (IBSA), il y aurait 39.607 logements sociaux et 1.187.890 habitants en Région de Bruxelles-Capitale <sup>(1)</sup>.

De nombreux isolés et familles ayant des revenus modestes attendent depuis de longues années un logement social. Environ 43.300 familles sont sur une liste d'attente pour l'obtention d'un logement social dans la capitale <sup>(2)</sup>.

Malgré les initiatives, les plans et les efforts mis en place par le gouvernement bruxellois depuis le début de cette législature, le nombre actuel de logements sociaux dans la capitale ne permet pas de répondre à la forte demande des candidats locataires inscrits pour un logement social. Selon des chiffres communiqués par le Rassemblement bruxellois pour le droit à l'habitat (RBDH), 111 logements sociaux seraient créés par an en Région de Bruxelles-Capitale <sup>(3)</sup>. Le rythme de construction des logements sociaux est trop lent. En cause, pas un manque de moyens financiers mais plutôt les procédures interminables, les accords parfois difficiles avec les communes sans oublier la raréfaction des réserves foncières.

En décembre 2015, l'IBSA publiait le nombre de logements sociaux sur le territoire de la chaque commune en Région de Bruxelles-Capitale <sup>(4)</sup>. Des locataires de logements sociaux et des citoyens m'ont signalé une certaine vétusté de certains logements sociaux ainsi qu'un désir de plus de transparence en ce qui

(1) IBSA, « Chiffres-clés de la Région de Bruxelles-Capitale », <http://ibsa.brussels/chiffres/chiffres-cles-de-la-region>, consulté le 25 juin 2017.

(2) Farr (Arnaud), « UN MANQUE CRIANT en Région bruxelloise, Le nombre actuel de logements sociaux dans la capitale est trop faible pour répondre à la crise du logement », La Dernière Heure-Les Sports, mercredi 3 mai 2017, page 3.

(3) Idem.

(4) IBSA, « Chiffres-clés par commune », <http://ibsa.brussels/chiffres/chiffres-cles-par-commune>, consulté le 25 juin 2017.



beheer van het patrimonium van de sociale woningen wat betreft de informatie met betrekking tot de veiligheid en het aantal woningen die werkelijk beschikbaar zijn.

Ik heb volgende vragen over de sociale huisvesting en de bevoegde OVM's :

1. Bevestigt de minister de cijfers van het BISA ? Zijn er nuances nodig ? Zo ja, welke ? Hoeveel sociale woningen zijn er plechtig geopend, gerenoveerd of afgebroken sinds het begin van de zittingsperiode ? Wat zijn de bedragen van de subsidies die in 2017 en 2018 aan de BGHM toegekend worden om sociale woningen te bouwen en/of te renoveren op het grondgebied van de gemeente ?
2. a) Krijgen de bestuurders van deze openbare vastgoedmaatschappijen presentiegeld ? Zo ja, wie krijgt het presentiegeld, wanneer en hoeveel ? Wat zijn de jaarlijkse bedragen van het presentiegeld dat door de bestuurders van deze openbare vastgoedmaatschappijen sinds 2013 geïnd is ?  
  
a) Wat is op de jongste boekhoudkundige balans het bedrag van de netto activa en het maatschappelijk kapitaal van elk van de bevoegde openbare vastgoedmaatschappijen van de gemeente (netto activa = totaal van de activa zoals in de balans met aftrek van de schulden en provisies (1)) ? Sinds het begin van de zittingsperiode zou ik willen weten of de netto activa van elk van deze openbare vastgoedmaatschappijen verminderd zijn met een bedrag lager dan de helft of een vierde van het maatschappelijk kapitaal.
3. Hoeveel kandidaat-huurders  
  
a) hebben een aanvraag voor een sociale woning sinds 2014, per jaar en per openbare vastgoedmaatschappij ingediend ? Hoeveel aanvragen zijn jaarlijks verworpen per openbare vastgoedmaatschappij ?  
  
b) zijn er geschrapt sinds 2014, per jaar en per OVM ?  
  
c) staan op een wachtlijst voor een sociale woning per OVM ? Wat is de gemiddelde wachttijd voordat een kandidaat-huurder een sociale woning krijgt ?
4. Hoeveel sociale woningen  
  
a) zijn er opgelijst in 2014, 2015 en 2016 (voorstelling van de gegevens per jaar, per OVM en per wijk) ? Wat is het aandeel van de bezette, leegstaande, bezette en ongezonde, leegstaande en ongezonde, bezette en in renovatie zijnde, leegstaande en in renovatie zijnde sociale woningen die opgelijst zijn in 2014, 2015 en 2016 (voorstelling van de gegevens per jaar, per OVM en per wijk) ? Wie heeft deze verschillende lijsten opgesteld ? Volgens welke methode zijn de gegevens ingezameld die gebruikt worden om deze cijfers te produceren ?  
  
b) zijn er gebouwd of gerenoveerd in 2014, 2015 en 2016 (voorstelling van de gegevens per jaar, per OVM en per wijk) ? Hoelang heeft men moeten wachten op de noodzakelijke vergunningen voor de bouw en de renovatie van deze sociale woningen ? Wie heeft deze werken uitgevoerd ? Welke middelen zijn toegekend ? Welke sociale woningen zijn conform de jongste normen op het

(1) Met andere woorden, het gaat om het eigen kapitaal van een maatschappij zonder dat er enige correctie aangebracht moet worden.

concerne la gestion du patrimoine des logements sociaux et en ce qui concerne les informations en rapport avec la sécurité et le nombre des logements réellement disponibles.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes concernant la thématique du logement social et les SISP compétentes :

1. Confirmez-vous les chiffres de l'IBSA ? Faut-il leur apporter des nuances ? Si oui lesquelles ? Combien de logements sociaux ont-ils été inaugurés, rénovés ou détruits depuis le début de la législature ? Quels sont les montants des subventions qui seront allouées en 2017 et en 2018 à la SLRB afin de construire et/ou rénover des logements sociaux sur le territoire de la commune ?
2. a) Les dirigeants de ces SISP perçoivent-ils des jetons de présence ? Si oui, qui perçoit des jetons, quand et quel est le montant du jeton ? Quels sont les montants annuels des jetons qui ont été perçus par les administrateurs de ces SISP depuis 2013 ?  
  
b) Suite au dernier bilan comptable, quel est l'actif net et le capital social de chacune des SISP compétentes pour la commune (actif net = total de l'actif tel qu'il figure au bilan déduction faite des dettes et provisions (1)) ? Depuis le début de la législature, l'actif net de chacune de ces SISP s'est-il réduit à un montant inférieur à la moitié ou au quart du capital social ?
3. Combien de logements sociaux  
  
a) ont-ils introduit une demande de logement social depuis 2014, année par année, SISP par SISP ? Combien de demandes ont-elles été refusées, année par année, SISP par SISP ?  
  
b) ont-ils été radiés depuis 2014, année par année, SISP par SISP ?  
  
c) sont-ils en attente d'un logement social, SISP par SISP ? Quel est le temps d'attente moyen avant qu'un candidat locataire puisse obtenir un logement social ?
4. Combien de logements sociaux  
  
a) ont-ils été recensés en 2014, 2015 et 2016, (présentation des données année par année, SISP par SISP, quartier par quartier) ? Quelle est la part de logements sociaux : « occupés », « vides », « occupés et insalubres », « vides et insalubres », « occupés et en rénovation », « vides et en rénovation » recensés en 2014, 2015 et 2016 (présentation des données, année par année, SISP par SISP, quartier par quartier) ? Qui a effectué ces divers recensements ? Quelles ont été les méthodes de récolte des données utilisées pour dégager ces chiffres ?  
  
b) ont-ils été construits ou rénovés en 2014, 2015 et 2016 (présentation des données année par année, SISP par SISP, quartier par quartier) ? Combien de temps a-t-il fallu attendre pour que les permis nécessaires à la construction ou à la rénovation de ces logements sociaux soient accordés ? Qui a précisément réalisé les travaux ? Quels ont été les budgets accordés à ces travaux ? Ces

(1) En d'autres termes, il s'agit des capitaux propres d'une société sans qu'il faille apporter une correction quelconque.

vlak van leefmilieu en veiligheid (gas, elektriciteit, brandpreventie en preventie van explosiegevaar enzovoort) ?

- c) worden gebouwd of worden nu gerenoveerd? Hoeveel sociale woningen zullen er de komende weken en maanden gebouwd of gerenoveerd worden? Zijn alle nodige vergunningen voor de bouw en de renovatie van deze sociale woningen toegekend? Welke vergunningen worden thans behandeld? Wie wordt belast met de werken? Wat is de planning van de werken? Welke middelen worden toegekend voor deze werken (werken voor het conform maken inbegrepen)? Wie wordt belast met het conform maken (gas, elektriciteit, brand, liften) en met de controle op de naleving van de normen?

**Antwoord:** In antwoord op uw vraag moet er opgemerkt worden dat er weinig gegevens in verband met de Brusselse sociale huisvesting per wijk bestaan, met uitzondering van de zaken die over de verhuur van het patrimonium of de bouw- of renovatiewerven gaan. De voorgestelde gegevens zijn die waarover de BGHM in verband met haar huidige functie over beschikt.

Alvorens de antwoorden door te nemen, herinner ik u eraan dat de vierde generatie van beheersovereenkomsten die voor het Gewest en de BGHM midden 2015 en voor de BGHM en de OVM in maart 2017 onderhandeld en aangenomen, en dus momenteel in uitvoering zijn, de mogelijkheid bood om verschillende operationele maatregelen in te voeren om de algemene actie van de sector en vooral zijn investeringsbeleid te versterken.

Hierbij de antwoorden op uw vragen :

1. De informatie over de Brusselse sociale huisvestingssector, en meer bepaald over de sociale woningen per gemeente, wordt door het BISA op basis van de statistische gegevens verspreid die jaarlijks door de BGHM geproduceerd en overgemaakt worden.

De gegevens van 2015 van het BISA en die in verband hiermee in uw vraag zijn opgenomen, zijn dan ook relevant en ze zullen geactualiseerd worden wanneer de statistische gegevens 2016 door de Raad van Bestuur van de BGHM in de herfst van 2017 bekrachtigd worden.

Betreffende de middelen die door de gewestelijke initiële uitgavenbegroting 2017 voor het investeringsbeleid van de sector bestemd zijn, wil ik u vragen akte te nemen van de volgende verdeling per betrokken programma, namelijk de middelen die aan de bouw van nieuwe woningen gewijd zijn enerzijds, en die gewijd aan de renovatie anderzijds. Het is immers zo dat de verdeling naar gemeente niet mee gedeeld kan worden omdat de bestemming van de middelen op globale wijze voor alle projecten gebeurt die in het kader van de beslissingen in verband met de programmering van de Huisvestingsplannen enerzijds en van de vierjarenrenovatieprogramma's anderzijds uitgekozen zijn of zullen worden :

- De productie van nieuwe woningen in het kader van het Gewestelijk Huisvestingsplan en van de Alliantie Wonen geniet een totaal bedrag van 23,575 miljoen euro subsidies (in ordonnanceringskredieten) ;

logements sociaux respectent-ils les dernières normes en matière d'environnement et de sécurité (gaz, électricité, prévention contre l'incendie et l'explosion, etc.) ?

- c) sont-ils en cours de construction ou de rénovation pour l'instant? Combien de logements sociaux vont-ils être construits ou rénovés dans les semaines et mois à venir? Tous les permis nécessaires à la construction et à la rénovation de ces logements sociaux ont-ils été accordés? Quels sont les permis en cours de traitement ou pendants? Qui se chargera d'effectuer les travaux? Quel est le planning des travaux? Quels sont les budgets accordés à ces travaux (travaux de mise en conformité inclus)? Qui se chargera de la mise en conformité (gaz, électricité, incendie, ascenseurs) et du contrôle du respect des normes ?

**Réponse :** Pour répondre à votre question, il convient d'acter que peu de données concernant le logement social bruxellois existent par quartier à l'exception d'éléments qui concernent la localisation du patrimoine ou des chantiers de construction ou de rénovation. Les données présentées sont celles qui sont actuellement en possession de la SLRB eu égard à sa fonction actuelle.

Enfin, avant de parcourir les éléments de réponse, je vous rappelle que la quatrième génération des contrats de gestion, négociée et adoptée pour la Région et la SLRB à la mi-2015, et pour la SLRB et les SISF en mars 2017, et donc en cours d'exécution actuellement, a permis de mettre en place différentes mesures opérationnelles afin de conforter l'action générale du secteur et notamment sa politique d'investissement.

Voici les réponses aux questions posées :

1. Les informations diffusées par l'IBSA sur le secteur du logement social bruxellois, et notamment sur les logements sociaux par commune, le sont sur la base des données statistiques annuellement produites et transmises par la SLRB.

Les données 2015 de l'IBSA et reprises à ce sujet dans votre question sont donc pertinentes et seront actualisées quand les données statistiques 2016 seront actualisées par le conseil d'administration de la SLRB soit à l'automne 2017.

En ce qui concerne les moyens affectés par le budget régional initial des dépenses 2017 à la politique d'investissement du secteur, je vous prie de noter la ventilation suivante par programme concerné, à savoir les moyens consacrés à la construction de nouveaux logements d'une part, et ceux consacrés à la rénovation d'autre part, étant entendu que la ventilation par commune ne peut être communiquée car l'affectation de ses moyens se fait de façon globale pour l'ensemble des projets qui ont été – ou qui seront – retenus dans le cadre des décisions relatives à la programmation des Plans logement d'une part et des programmes quadriennaux de rénovation d'autre part :

- La production de logements neufs dans le cadre du Plan régional du logement et de l'Alliance habitat bénéficie au total d'un montant de 23,575 millions d'euros de subsides (en crédits d'ordonnancement) ;

- De renovatieprogramma's ontvangen een globaal bedrag van 93,118 miljoen euro, namelijk 34 miljoen euro subsidie en 59,128 miljoen euro voorschotten (telkens als ordonnanceringskredieten);

Dit komt overeen met een algemeen totaal van 116,703 miljoen euro in ordonnanceringskredieten (vereffeningskredieten).

Voor 2018 zal men zich moeten richten op de initiële uitgavenbegroting 2018 wanneer ze ingediend en door het Gewestelijk Parlement aangenomen zal zijn.

Voor het overige zijn de andere onder rubriek 1° van uw vragen aangehaalde elementen in antwoord op rubriek 4° van dit antwoord opgenomen.

Ik wil er bovendien aan herinneren dat de sectorale oriëntatiebrieven voortaan bij de voorstelling van de jaarlijkse initiële uitgavenbegrotingen gevoegd zijn en meer bepaald betreffende uw vragen voor de latere jaren een aantal voorspellingen weergeven.

Voor 2018 wordt de oriëntatiebrief 2017-2018 momenteel voorbereid. Hij zal een aantal voorspellingen in verband met het investeringsbeleid van de sector bevatten.

2. a) De bezoldigingen van de leden van de Raad van Bestuur van de OVM's worden vastgesteld in overeenstemming met de statuten van de OVM's door de algemene vergadering en in naleving van de bepalingen die ter zake van toepassing zijn.

De bezoldigingen van de bestuurders van de OVM's worden omkaderd door een rondzendbrief die door de BGHM krachtens artikel 51 van de met de OVM's afgesloten beheersovereenkomst opgesteld is. De toepasselijke bepalingen zijn sinds 2001 de volgende :

«De OVM leeft de referentieplafonds na inzake emolumenten en presentiegelden die aan de leden van zijn Raad van Bestuur toegekend worden, namelijk :

- het presentiegeld toegekend aan elke bestuurder mag een maximaal brutobedrag van 100 euro per zitting niet overschrijden ;
- het mag met geen enkel ander voordeel gecumuleerd worden ;
- elke bestuurder mag al het presentiegeld samen slechts een maximaal brutobedrag van 2.975 euro per jaar ontvangen ;
- een maximale begrotingsenveloppe van 2.975 euro bruto per maand kan door elke OVM aangewend worden als forfaitaire bezoldiging die tussen de personen die een uitvoerende functie uitoefenen verdeeld moet worden ;
- het aan elke persoon als forfaitaire bezoldiging toegekende bedrag wordt beperkt tot 1.488 euro bruto per maand ;
- wanneer er slechts aan één enkele bestuurder een vaste vergoeding wordt toegekend, dan wordt dit bedrag tot 1.488 euro bruto per maand teruggebracht ;
- de toegekende vergoeding mag met geen enkel ander voordeel gecumuleerd worden ;

- Les programmes de rénovation sont dotés d'un montant global de 93,118 millions d'euros, à savoir 34 millions d'euros de subsides et de 59,128 millions d'euros d'avances (chaque fois en crédits d'ordonnancement) ;

Cela équivaut à un total général de 116,703 millions d'euros en crédits d'ordonnancement (ou de liquidation).

Pour 2018, il faudra se reporter au budget régional initial des dépenses 2018 lorsqu'il sera déposé et adopté par le Parlement régional.

Pour le surplus, les autres éléments évoqués sous la rubrique 1° de vos questions sont repris en réponse à la rubrique 4° de la présente réponse.

Je tiens par ailleurs à vous rappeler que les lettres d'orientations sectorielles sont désormais annexées à la présentation des budgets initiaux annuels des dépenses et reprennent un certain nombre de prévisions pour les années ultérieures et notamment en ce qui concerne vos questions.

Pour 2018, la lettre d'orientation 2017-2018 est en cours de préparation et reprendra un certain nombre de prévisions concernant la politique d'investissement du secteur.

2. a) Les rémunérations des membres des Conseils d'administration des SISP sont fixées conformément aux statuts des SISP par l'assemblée générale et dans le respect des dispositions applicables à la matière.

Les rémunérations des administrateurs de SISP sont encadrées par une circulaire établie par la SLRB en vertu de l'article 51 du contrat de gestion conclu avec les SISP. Les dispositions applicables sont les suivantes et ce, depuis 2001 :

«La SISP respecte les plafonds de référence en matière d'émoluments et de jetons de présence octroyés aux membres de son conseil d'administration, à savoir :

- le jeton de présence octroyé à chaque administrateur ne peut dépasser un montant brut maximal de 100 euros par séance ;
- il ne peut être cumulé avec aucun autre avantage ;
- tous jetons de présence confondus, chaque administrateur ne peut se voir allouer qu'un montant brut maximum de 2.975 euros par an ;
- une enveloppe budgétaire maximale de 2.975 euros bruts par mois peut être utilisée par chaque SISP à titre de rémunération forfaitaire à répartir entre les personnes qui exercent une fonction exécutive ;
- le montant octroyé à chaque personne à titre de rémunération forfaitaire est limité à 1.488 euros brut par mois ;
- si une indemnité fixe n'est octroyée qu'à un seul administrateur, ce montant est ramené à 1.488 euros brut par mois ;
- l'indemnité octroyée ne peut être cumulée avec aucun autre avantage ;

- de afsluiting van een arbeidsovereenkomst als werknemer of de toekenning van een specifiek bezoldigd mandaat ten gunste van een bestuurder van een maatschappij is aan het voorafgaand akkoord van de BGHM onderworpen ».

Bovendien moet elke OVM een jaarverslag opstellen waarin meer bepaald een overzicht van de bezoldigingen en voordelen van om het even welke aard evenals alle representatiekosten staan die in overeenstemming met artikel 7 van de ordonnantie van 12 januari 2006 betreffende de transparantie van de bezoldigingen en voordelen van de Brusselse openbare mandatarissen toegekend zijn. Sinds de jaarverslagen 2016 (die op het jaar 2015 betrekking hebben), verzamelt de BGHM de gegevens met betrekking tot de bezoldigingen van de bestuurders die in deze verslagen staan die aan de GOB bezorgd moeten worden. De gegevens uit de jaarverslagen 2017 (met betrekking op het jaar 2016) zijn niet nog niet beschikbaar.

De volgende informatie is daarom gebaseerd op de gegevens die in 2015 gepubliceerd zijn en die in de rekeningen die in 2016 goedgekeurd zijn en in de voormelde jaarverslagen 2016 opgenomen (betreffende 2015) zijn. Ter herinnering, in het kader van het protocolakkoord dat door de 8 partijen gesloten is over de impact van het rationaliseringsproces op de beheersorganen van de OVM, konden er door de BGHM tot 31 december 2016 overgangsmaatregelen aanvaard worden (wat het geval was in verband met de bezoldigingen voor de Zuiderhaard en BinHôme).

We moeten opmerken dat in de maatschappijen van huurderscoöperatieven de functie van bestuurder door sociale huurders bekleed wordt. De bedragen van hun bezoldiging moeten in hun belastingaangifte opgenomen worden en worden dus ook in het inkomen meegenomen waarmee voor de berekening van hun huurprijs rekening moet gehouden worden. Bovendien moeten alle mandatarissen die niet door een overheidsinstantie vertegenwoordigd worden, zich bij een fonds voor zelfstandigen aansluiten, behalve wanneer het mandaat in rechte en in feite gratis is.

Ik vestig uw aandacht op het feit dat deze gegevens van persoonlijke aard zijn en dat ze, vooral ten behoeve van de sociale huurders, in naleving van de regels met betrekking tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer behandeld moeten worden.

De door de mandatarissen ontvangen bedragen worden meegedeeld in de tabel die als bijlage 1 (\*) bij dit antwoord staat en worden voor de 19 in 2016 overblijvende OVM's gegeven. De meeste entiteiten zijn immers al gefuseerd.

Tabel 1 geeft het totale jaarbedrag van de bezoldigingen van de bestuurders van de OVM's sinds 2013 weer: hij laat een daling optekenen van bijna 10% tussen 2013 en 2016.

- la conclusion d'un contrat d'employé ou l'octroi d'un mandat spécifique rémunéré en faveur d'un administrateur d'une société est soumis à l'accord préalable de la S.L.R.B ».

De plus, chaque SISP doit établir un rapport annuel relevant notamment un relevé détaillé des rémunérations et avantages de toute nature ainsi que de tous les frais de représentation octroyés à ses mandataires publics conformément à l'article 7 de l'ordonnance du 12 janvier 2006 sur la transparence des rémunérations et avantages des mandataires publics bruxellois. Depuis les rapports annuels 2016 (portant sur l'année 2015), la SLRB collecte les données relatives aux rémunérations des administrateurs qui figurent dans ces rapports qui doivent être transmis au SPRB. Les données issues des rapports annuels 2017 (portant sur l'année 2016) ne sont pas encore toutes disponibles.

Les informations suivantes sont dès lors basées sur les données publiées en 2015 et reprises dans les comptes adoptés en 2016 et dans les rapports annuels 2016 précités (portant sur 2015). Pour rappel, dans le cadre du protocole d'accord conclu par les 8 partis sur l'impact du processus de rationalisation sur les organes de gestion des SISP, des mesures transitoires jusqu'au 31 décembre 2016 pouvaient être acceptées par la SLRB (ce qui fut le cas au niveau des rémunérations pour le Foyer du Sud et BinHôme).

Il est à noter que dans les sociétés coopératives de locataires, des postes d'administrateur sont occupés par des locataires sociaux. Les montants de leur rémunération doivent être repris dans leur déclaration aux impôts et sont donc intégrés dans le revenu à prendre en considération pour le calcul de leur loyer. De plus, tous les mandataires qui ne sont pas représentés par un pouvoir public doivent s'affilier à une caisse d'indépendants, sauf si le mandat est gratuit en droit et en fait.

J'attire votre attention sur le fait que ces données sont des données à caractère personnel qui nécessitent un traitement dans le respect des règles relatives à la protection de la vie privée, tout particulièrement pour les locataires sociaux.

Les montants perçus par les mandataires sont communiqués au tableau figurant en annexe 1 (\*) de la présente réponse et sont donnés pour les 19 SISP subsistantes en 2016, la plupart des entités ayant déjà fusionné.

Le tableau 1 reprend le montant annuel total des rémunérations des administrateurs de SISP depuis 2013: il met en évidence une diminution de près de 10% entre 2013 et 2016.

Tabel 1 :

Tableau 1 :

<b>Bezoldiging van de bestuurders / Rémunération des administrateurs</b>				
<b>OVM / SISP</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
LE FOYER ANDERLECHTOIS	65.725,10 €	64.763,69 €	64.238,46 €	66.043,17 €
EN BORD DE SOIGNES	71.528,78 €	77.613,59 €	79.059,67 €	72.445,09 €
FLOREAL	- €	- €	- €	- €
LE LOGIS	2.528,64 €	3.234,66 €	1.894,18 €	1.970,54 €
LE LOGEMENT BRUXELLOIS	98.646,10 €	94.018,41 €	95.510,31 €	56.418,49 €
LE FOYER LAEKENOIS	42.558,84 €	40.865,03 €	40.017,04 €	39.787,56 €
COMENSIA	252.098,74 €	86.682,77 €	92.520,35 €	29.378,60 €
LE FOYER ETTERBEEKOIS	40.580,80 €	40.043,70 €	42.260,80 €	56.511,20 €
LES VILLAS DE GANSHOREN	5.046,00 €	50.536,27 €	51.397,41 €	50.353,41 €
BINHOMME	97.976,42 €	96.187,92 €	97.242,32 €	127.217,61 €
LE FOYER JETTOIS	47.636,14 €	47.634,68 €	47.253,60 €	46.761,60 €
LE FOYER KOEKELBERGEOIS	25.179,53 €	24.346,88 €	22.507,44 €	23.564,98 €
LE LOGEMENT MOLENBEEKOIS	51.920,61 €	51.388,61 €	55.792,12 €	67.722,77 €
LE FOYER DU SUD	83.241,05 €	94.973,87 €	88.597,17 €	82.182,15 €
LES HBM DE SAINT-JOSSE	30.341,52 €	37.834,32 €	37.749,49 €	40.670,50 €
LE FOYER SCHAERBEEKOIS	48.546,74 €	47.255,92 €	47.337,68 €	47.055,74 €
L'HABITATION MODERNE	63.240,32 €	57.952,50 €	60.827,75 €	56.194,30 €
EVERECITY	28.576,75 €	31.715,40 €	27.881,40 €	26.053,70 €
ABC	55.300,50 €	114.029,50 €	114.644,50 €	110.237,72 €
<b>Totaal / Total</b>	<b>1.110.672,58 €</b>	<b>1.061.077,72 €</b>	<b>1.066.731,69 €</b>	<b>1.000.569,13 €</b>

2. b) In verband met de boekhoudkundige balansen geeft tabel 2 een overzicht van de situatie zoals die op 31/12/2016 vastgesteld is en die van de BNB-jaarrekeningen afkomstig is.

Afgezien van de GW van Sint-Joost-Ten-Node is bij geen enkele OVM het netto actief lager dan de helft of een kwart van het maatschappelijk kapitaal geworden.

Tabel 2 :

2. b) Concernant les bilans comptables, le tableau 2 reprend la situation arrêtée au 31/12/2016, qui provient des comptes annuels BNB.

Excepté les HBM de Saint-Josse, aucune SISP n'a vu son actif net aller en deçà de la moitié ou du quart du capital social.

Tableau 2 :

<b>OVM</b>	<b>Netto actief / Actif net</b>	<b>Maatschappelijk kapitaal / Capital social</b>	<b>SISP</b>
ANDERLECHTSE HAARD	53.605.875,00 €	64.513,58 €	LE FOYER ANDERLECHTOIS
EN BORD DE SOIGNES	18.559.868,00 €	366.159,00 €	EN BORD DE SOIGNES
FLOREAL	6.693.765,00 €	123.616,00 €	FLOREAL
LE LOGIS	22.063.409,00 €	290.588,00 €	LE LOGIS
DE BRUSSELSE WONING	42.202.014,00 €	744.671,00 €	LE LOGEMENT BRUXELLOIS
DE LAKENSE HAARD	68.367.050,00 €	287.928,00 €	LE FOYER LAEKENOIS
COMENSIA	43.300.267,00 €	584.880,00 €	COMENSIA
LE FOYER ETTERBEEKOIS	10.563.394,00 €	65.498,00 €	LE FOYER ETTERBEEKOIS



OVM	Netto actief / Actif net	Maatschappelijk kapitaal / Capital social	SISP
DE VILLA'S VAN GANSHOREN	20.520.352,00 €	6.200,00 €	LES VILLAS DE GANSHOREN
BINHOME	22.333.759,00 €	123.144,00 €	BINHOME
DE JETSE HAARD	14.843.639,00 €	30.335,00 €	LE FOYER JETTOIS
DE KOEKELBERGSE HAARD	7.372.418,00 €	65.283,00 €	LE FOYER KOEKELBERGEOIS
LE LOGEMENT MOLENBEEKOIS	21.477.765,00 €	114.402,00 €	LE LOGEMENT MOLENBEEKOIS
ZUIDERHAARD	15.813.470,00 €	269.012,00 €	LE FOYER DU SUD
GW VAN ST-JOOST-TEN-NODE	- 238.958,00 €	158.008,00 €	LES HBM DE SAINT-JOSSE
DE SCHAARBEEKSE HAARD	18.306.179,00 €	80.353,00 €	LE FOYER SCHAERBEEKOIS
DE MODERNE WONING	19.578.807,00 €	30.987,00 €	L'HABITATION MODERNE
EVERECITY	16.434.376,00 €	1.143.090,00 €	EVERECITY
ABC	21.019.684,00 €	1.065.425,00 €	ABC
<b>Totaal</b>	<b>442.817.133,00 €</b>	<b>5.614.092,58 €</b>	<b>Total</b>

3. a) Ik verwijs u in verband met de geregistreerde aanvragen naar de tabel als bijlage 2 (\*) bij dit antwoord. De aanvragen zijn volgens de bestaande OVM's in 2014, 2015 en 2016 gebundeld en weerspiegelen de gegevens afkomstig van de OVM's die gedurende deze periode gefuseerd zijn.

De tabel als bijlage 3 (\*) bij dit antwoord bevat de redenen van weigering voor de jaren 2015 en 2016 en globaal voor het gewest.

b) Ik verwijs u in verband met de geregistreerde schrappingen naar de tabel als bijlage 2 (\*) bij dit antwoord. De schrappingen zijn volgens de bestaande OVM in 2014, 2015 en 2016 gebundeld en weerspiegelen de gegevens afkomstig van de OVM's die gedurende deze periode gefuseerd zijn.

Tabel 3 :

Gemiddelde wachttijd (naar chronologische volgorde)	Aantal slaapkamers
tussen 2 en 9 jaar	0 slaapkamers
tussen 6 en 12 jaar	1 slaapkamer
tussen 5 en 15 jaar	2 slaapkamers
tussen 8 en 16 jaar	3 slaapkamers
tussen 10 en 19 jaar	4 slaapkamers
tussen 13 en 19 jaar	5 slaapkamers

4. a) De tabellen als bijlagen 4, 5 en 6 (\*) bij dit antwoord verschaffen u inlichtingen over het aantal sociale woningen die momenteel gerenoveerd worden, die op renovatie wachten, die normaal verhuurd worden en nu leegstaan en leegstaande woningen voor de gehele sector. De telling is door de BGHM uitgevoerd die zich op de statistische gegevens baseert die jaarlijks door de OVM's bezorgd worden.

3. a) Concernant les demandes enregistrées, je vous renvoie au tableau figurant en annexe 2 (\*) de la présente réponse. Les demandes sont répertoriées selon les SISP existantes en 2014, 2015 et 2016 et font état des données émanant des SISP qui ont fusionné pendant cette période.

Concernant les refus, le tableau figurant en annexe 3 (\*) de la présente réponse reprend les motifs pour les années 2015 et 2016 et globalement pour la Région.

b) Concernant les radiations enregistrées, je vous renvoie au tableau figurant en annexe 2 (\*) de la présente réponse. Les radiations sont répertoriées selon les SISP existantes en 2014, 2015 et 2016 et fait état des données émanant des SISP qui ont fusionné pendant cette période.

Tableau 3 :

Temps d'attente moyen (selon l'ordre chronologique)	Nombre de chambres
entre 2 ans et 9 ans	0 chambre
entre 6 ans et 12 ans	1 chambre
entre 5 ans et 15 ans	2 chambres
entre 8 ans et 16 ans	3 chambres
entre 10 ans et 19 ans	4 chambres
entre 13 ans et 19 ans	5 chambres

4. a) Les tableaux figurant aux annexes 4, 5 et 6 (\*) de la présente réponse vous renseignent sur le nombre de logements sociaux en rénovation, en attente de rénovation, en vacance locative et vides pour l'ensemble du secteur. Le recensement est opéré par la SLRB qui se base sur les données statistiques transmises annuellement par les SISP.



Deze tabellen werpen een licht op het aantal woningen dat daadwerkelijk gerenoveerd wordt, namelijk 1.901 eenheden in 2014 tot 2.188 eenheden in 2016, en de afname van woningen die niet door een financiering gedekt zijn, namelijk van 285 eenheden in 2014 tot 227 eenheden in 2016.

b & c) Tabel 7 (\*) geeft per betrokken OVM een overzicht in verband met de renovatiewerken van de respectievelijk in 2014, 2015 en 2016 afgewerkte en geklasseerde werven, het type werken, de begunstigde, het bedrag en het aantal woningen dat bij deze werkzaamheden betrokken is.

De tabel als bijlage 8 (\*) geeft een overzicht van dezelfde informatie voor de werven die aan de gang zijn.

De tabel als bijlage 9 (\*) geeft een overzicht van dezelfde informatie voor de toekomstige werven, op basis van de meest geactualiseerde programmering. Voor deze tabel zijn de termijnen in verband met de stedenbouwkundige vergunningen die momenteel onderzocht worden, opgenomen.

Het is vanzelfsprekend dat de tussenkomsten in de woningen als doel hebben om ze conform te maken wanneer dat nodig is of om iets te doen aan hun verouderde toestand.

Het is eveneens vanzelfsprekend dat de van kracht zijnde normen bij de uitvoering van de door de OVM's en de BGHM gecontroleerde werken nauwgezet bestudeerd en gerespecteerd worden in het raam en de beperkingen van het gezag dat de beheersovereenkomst van niveau 2 heeft. Dit geldt voor elke betrokken renovatie.

De tabel die als bijlage 10 (\*) bij dit antwoord staat, geeft een overzicht van de gegevens in hun algemeenheid en in detail per betrokken gemeente voor de operaties in verband met de bouw van nieuwe woningen, volgens het stadium van voortgang van het betrokken project.

*(\*) (De tabellen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 581 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

***De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Oudergem (1160).***

Zie vraag en antwoord nr. 580

Ces tableaux mettent notamment en évidence le nombre de logements en rénovation effective, à savoir de 1.901 unités en 2014 à 2.188 unités en 2016, et la diminution des logements non couverts par un financement, à savoir de 285 unités en 2014 à 227 unités en 2016.

b & c) En ce qui concerne les opérations de rénovation, le tableau figurant à l'annexe 7 (\*) reprend, par SISP concernée, les chantiers terminés et classés respectivement en 2014, 2015 et 2016, le type de travaux, l'adjudicataire, le montant et le nombre de logements concernés par ces travaux.

Le tableau figurant à l'annexe 8 (\*) reprend les mêmes informations pour les chantiers en cours.

Le tableau figurant à l'annexe 9 (\*) reprend les mêmes informations pour les chantiers à venir, sur la base de la programmation la plus actualisée. Pour ce tableau, les délais concernant les permis d'urbanisme en cours d'instruction sont intégrés.

Il est évident que les interventions sur les logements entendent les mettre en conformité s'il y a lieu, ou palier leur vétusté.

Il est tout aussi évident que les normes en vigueur sont scrupuleusement étudiées et respectées dans l'exécution des travaux contrôlés par les SISP et la SLRB dans le cadre et les limites de la tutelle organisée par le contrat de gestion de niveau 2, et ce quel que soit le type de rénovation concerné.

En ce qui concerne les opérations de constructions de nouveaux logements, le tableau figurant à l'annexe 10 (\*) de la présente réponse reprend les données dans leur globalité et en détail par commune concernée et selon le stade d'avancement du projet concerné.

*(\*) (Les tableaux ne seront pas publiés mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 581 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

***Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Auderghem (1160).***

Voir question et réponse n° 580

**Vraag nr. 582 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Agatha-Berchem (1082).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 583 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Brussel Stad (1000, 1020, 1130, 1120).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 584 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Etterbeek (1040).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 585 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Evere (1140).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 586 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Vorst (1190).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Question n° 582 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Berchem-Sainte-Agathe (1082).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 583 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune Ville de Bruxelles (1000, 1020, 1130, 1120).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 584 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Etterbeek (1040)*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 585 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Evere (1140).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 586 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Forest (1190).*

Voir question et réponse n° 580

**Vraag nr. 587 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.):**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Ganshoren (1083).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 588 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.):**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Elsene (1050).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 589 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.):**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Jette (1090).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 590 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.):**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Koekelberg (1081).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 591 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.):**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek (1080).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Question n° 587 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.):**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Ganshoren (1083).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 588 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.):**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Ixelles (1050).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 589 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.):**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Jette (1090).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 590 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.):**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Koekelberg (1081).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 591 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.):**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Molenbeek-Saint-Jean (1080).*

Voir question et réponse n° 580

**Vraag nr. 592 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Gillis (1060).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 593 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Joost-ten-Node (1210).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 594 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Schaarbeek (1030).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 595 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Ukkel (1180).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 596 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Watermaal-Bosvoorde (1170).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Question n° 592 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Saint-Gilles (1060).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 593 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Saint-Josse-ten-Noode (1210).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 594 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Schaarbeek (1030).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 595 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de d'Uccle (1180).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 596 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Watermael-Boitsfort (1170).*

Voir question et réponse n° 580

**Vraag nr. 597 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe (1200).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 598 van de heer Emin Özkara d.d. 4 juli 2017 (Fr.) :**

*De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe (1150).*

Zie vraag en antwoord nr. 580

**Vraag nr. 599 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 5 juli 2017 (Fr.) :**

*Sensibilisering van de Brusselaars voor een levenswijze zonder afvalproductie.*

In ons Gewest worden steeds meer milieuvriendelijke initiatieven genomen om onze straten properder te maken. De overheden zijn zich bewust geworden van die kwestie. Uw optreden als minister van Leefmilieu bevestigt dat.

De burgers laten zich daarbij evenmin onbetuigd. Er worden veel initiatieven opgezet. Onlangs heeft de pers bericht over het initiatief van de vereniging « Zero Waste Belgium » dat ertoe strekt de burgers te coachen naar een leven zonder afvalproductie. De vereniging ijvert ervoor « dat elkeen geholpen wordt om zijn ecologische voetafdruk te verminderen via een sober consumptiegedrag en gezonde voeding met bij voorkeur verse producten ». Om daartoe te komen, beschikt de vzw over een veertigtal Brusselse coaches, die iemand in hun buurt helpen te leven zonder afval te produceren. Eind juni 2017 zouden er al 58 personen gecoacht worden.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Bent u op de hoogte van dat initiatief? Steunt u het of bent u dat van plan? Zo ja, in welke vorm?
- Bestaan er andere soortgelijke initiatieven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Hebt u een idee van het soort

**Question n° 597 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Woluwe-Saint-Lambert (1200).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 598 de M. Emin Özkara du 4 juillet 2017 (Fr.) :**

*Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Woluwe-Saint-Pierre (1150).*

Voir question et réponse n° 580

**Question n° 599 de M. Ahmed El Khannouss du 5 juillet 2017 (Fr.) :**

*La sensibilisation des Bruxellois à un mode de vie zéro déchet.*

De plus en plus nous voyons dans notre Région se multiplier des initiatives visent à rendre nos rues plus propres, responsables et respectueuses de l'environnement. La prise de conscience des pouvoirs publics sur cette question est bien réelle et votre action en tant que ministre de l'Environnement est là pour le prouver.

Dans le cadre de cette prise de conscience, les citoyens ne sont pas en reste. De nombreuses initiatives voient le jour. La presse s'est faite récemment l'écho de l'initiative de l'association « Zero Waste Belgium » qui vise à organiser un coaching zéro déchet auprès des citoyens. L'association a pour objectif d'aider chaque personne à « diminuer son empreinte sur l'environnement en adoptant des comportements de consommation sobres tout en adaptant son alimentation vers une alimentation plus saine en privilégiant des produits frais ». Pour y parvenir, l'ASBL compte en son sein une quarantaine de coaches bruxellois, chaque coach aide un apprenti dans son quartier à développer un mode de vie zéro déchets. En fin juin 2017, il semble que 58 apprentis se soient déjà pris au jeu.

Madame la Ministre, mes questions sont les suivantes :

- Avez-vous eu des échos de cette initiative? Leur avez-vous apporté votre soutien ou envisagez-vous de le faire? Si oui, sous quelle forme?
- Existe-il d'autres initiatives similaires en Région de Bruxelles-Capitale? Avez-vous une idée du type de public qui est touché

doelgroep dat met dergelijke initiatieven wordt bereikt? Over welke aantallen kan het in het Brussels Gewest gaan? Bent u?

**Antwoord :**

1. Leefmilieu Brussel werkt met drie categorieën actoren samen die elk jaar uitgenodigd worden om aan een projectoproep deel te nemen :

- De burgercollectieven (projectoproep « Vooruit met de wijk »);
- De gemeenten en de OCMW's (projectoproep « Lokale agenda 21 »);
- De verenigingen (voor 2018 op te zetten projectoproepen)

Deze projectoproepen hebben veelzijdige en uiteenlopende thema's (good food, moestuin, enz.) maar omvatten alle een nul afval luik.

Voor de burgercollectieven (projectoproep « vooruit met de wijk »), worden er twee projectcategorieën gezocht. De projecten gericht op :

- De invoering van « diensten/infrastructuur » voor burgers rond nul afval (vb. : give boxes, geveerijen, uitlenen, enz.) ;
- De invoering van « groepsdynamieken » gericht op gedragsverandering – niet eenmalig project.

Voor de gemeenten en de OCMW's (projectoproep « Agenda 21 »), wordt steun verleend voor de gemeenten die :

- Initiatieven testen voor de vermindering en het beheer van hun eigen afval ;
- Aan de burgers nieuwe « afvalarme » diensten voorstellen (vb. : huur/delen van materialen, enz.) of infrastructuur (Vb. : invoering van een netwerk voor give boxes) ;
- De lokale dynamiek rond nul afval bevorderen/ondersteunen (Vb. : informatie, ter beschikking stellen van lokalen, van materialen, omkadering van de lokale dynamiek, enz.) ;
- Die acties voor « het overgaan tot actie » inzake nul afval ontwikkelen (vb. : opleiding, workshop, evenementen, enz.).

Voor de verenigingen (Projectoproepen in 2018 te ontwikkelen), de doelstelling zal erin bestaan om afvalreductieprogramma's te ondersteunen die door verenigingen voorgesteld worden die al actief zijn op het grondgebied van het Gewest in uiteenlopende gebieden zoals sociale actie, alfabetisering, culturele uitwisseling, jeugdhulpverlening, enz. Deze programma's zullen zich richten op het ontwikkelen van initiatieven voor het « overgaan tot actie » inzake nul afval (vb. : opleiding, workshop, evenementen, enz.).

Het belang zit hem enerzijds in de inclusie van een publiek dat niet gemakkelijk aan gewestelijke activiteiten deelneemt en anderzijds, een multiplicator-effect tot stand te brengen binnen de gewestelijke actie om zo een groot aantal Brusselaars mee te krijgen.

Het project van « Zero waste experience » is een van de 7 projecten die na de projectoproep « vooruit met de wijk » van 2016 voorgesteld worden.

par ces initiatives? Quelle proportion cela peut représenter en Région bruxelloise? Pensez-vous pouvoir développer d'autres initiatives permettant d'élargir le public touché ?

**Réponse :**

1. Bruxelles Environnement travaille avec trois catégories d'acteurs qui sont invités chaque année à participer à un appel à projets :

- Les collectifs de citoyens (appel à projets « Inspirons le quartier »);
- les communes et les CPAS (appel à projets « Agenda 21 local »);
- Les associations (appel à projets à concevoir pour 2018).

Ces appels à projets sont multithématiques (good food, potagers collectifs, etc.) mais comportent tous un volet zéro déchet.

Pour les collectifs de citoyens (appel à projets « Inspirons le quartier »), deux catégories de projets sont recherchées. Les projets centrés sur :

- La mise en place de « services / infrastructures » pour citoyens autour du zéro déchet (Ex : give boxes, donneries, prêteries, etc.);
- La mise en place de « dynamiques de groupe » centrées sur le changement de comportements – projet non ponctuel.

Pour les communes et les CPAS (appel à projets « Agenda 21 »), un soutien est accordé pour les communes qui :

- Testent des actions de réduction et de gestion de leurs propres déchets ;
- Proposent aux citoyens de nouveaux services « zéro déchet » (ex : location/partage de matériels, etc.) ou infrastructures (ex : mise en place d'un réseau de give boxes) ;
- Favorisent /soutiennent les dynamiques locales autour du zéro déchet (ex : information, mise à disposition de locaux, de matériels, encadrement des dynamiques locales, etc.) ;
- Développent des actions de « passage à l'acte » en matière de zéro déchet (ex : formation, atelier, événements, etc.).

Pour les associations (appel à projets à développer en 2018), l'objectif sera de soutenir des programmes de réduction des déchets proposés par des associations déjà actives sur le territoire de la Région dans des domaines variés comme l'aide sociale, l'alphabétisation, les échanges culturels, l'aide aux jeunes, etc. Ces programmes viseront à développer des actions de « passage à l'acte » en matière de zéro déchet (ex : formation, atelier, événements, etc.).

L'intérêt est, d'une part, l'inclusion de publics qui ne participent pas facilement aux activités régionales et d'autre part, la démultiplication de l'action régionale pour avoir un effet d'entraînement sur un grand nombre de Bruxellois.

Le projet de « Zero waste experience » est l'un des 7 projets proposés suite à l'appel à projets « Inspirons le quartier » de 2016.



Dit project ontvangt een financiële steun van 4100 euro via de toekenning van een subsidie in 2016.

Het project « zero waste experience » wordt door een uiterst gemotiveerde groep burgers tot stand gebracht. Resultaten : twee informatiesessies over hun project, 17 nieuwe coaches hebben zich bij het avontuur aangesloten en 30 nieuwe leerlingen hebben zich sinds oktober 2016 ingeschreven. In het totaal zijn er 30 duo's coaches/leerlingen opgeleid en ongeveer een derde hebben de coaching al tot het einde gevolgd.

Dit burgercollectief heeft zich sinds 15 juni 2016 in een VZW verenigd : « Zero Waste Belgium ».

2. Er bestaan andere initiatieven van dit type : coaching, uitdaging, workshops voor het overbrengen van kennis, enz.

Nog steeds in het kader van de projectoproep « Vooruit met de wijk » van 2016, heeft het gewest 5 andere projecten gesteund die door burgers voorgesteld worden en die echte ambassadeurs van het nul afval worden.

Er is :

- De invoering van « diensten/infrastructuur » voor burgers rond nul afval (vb. : give boxes, collectieve koelkast, enz.) ; projecten Bah'ute (Sint-Lambrechts-Woluwe), Pag'Ode voor recyclage (Brussel-Stad),
- De invoering van « groepsdynamieken » die op gedragsverandering gericht zijn : projecten Ouste aux déchets (Etterbeek), Less trash is fun (Sint-Lambrechts-Woluwe), 1000 Bxl in transitie (Brussel Stad).

In het kader van de projectoproep « Agenda 21 » van 2016 hebben sommige gemeenten een begeleidingsproject van de gezinnen inzake nul afval voorgesteld waaronder projecten die initiatieven voor het « tot de actie overgaan » inzake nul afval tot stand brengen (vb. : opleiding, workshop, evenementen, enz.) : Project No Impact Jette, Etterbeek Ma commune Solild'RRR, L'art de CD in Sint-Lambrechts-Woluwe.

Deze initiatieven kennen een groot succes bij het publiek. Wij beschikken echter niet over een sociologische studie die ons zou toelaten om het publiek wetenschappelijk te kenschetsen dat aan deze evenementen deelneemt of hun aandeel binnen de Brusselse bevolking te ramen.

Volgens de burgers die projecten zoals « nul afval » in het kader van de projectoproep « Vooruit met de wijk » dragen, gaat het hoofdzakelijk om jonge gezinnen tussen 25 en 45 jaar die zin hebben om de samenleving, rekening houdend met de milieu-uitdagingen, in beweging te brengen.

Deze personen zijn al overtuigd van de noodzaak om het afval te verminderen, maar ze hebben een klein en concreet steuntje in de rug nodig om tot de actie over te gaan en hun gedrag te veranderen.

Zoals een onderzoek dat in 2015 door Leefmilieu Brussel gevoerd is, aangetoond heeft, zijn er nog andere potentiële doelgroepen die geneigd zijn om het voorbeeld van deze vernieuwers te volgen, met inbegrip van het publiek dat zich alfabetiseert. Maar men moet proactief zijn en hen opzoeken.

Daarom is er een ambitieus programma voor de vermindering van het afval bij de gezinnen voor 2018 gepland dat de reeds ingevoerde maatregelen uitbreidt (projectoproep Vooruit met de wijk en Agenda 21) en een nieuwe projectoproep voorstelt die zich zoals eerder toegelicht op de verenigingen richt.

Ce projet bénéficie d'un soutien financier de 4100 euros via l'octroi d'un subside en 2016.

Le projet de « zero waste experience » est mis en place par un groupe de citoyens extrêmement motivés. Résultats : deux séances d'information sur leur projet, 17 nouveaux coaches ont rejoint l'aventure et 30 nouveaux apprentis se sont inscrits depuis octobre 2016. Au total, 30 duos coaches/apprentis ont été formés et environ un tiers a déjà été au bout du coaching.

Ce collectif de citoyens s'est depuis le 15 juin 2016 constitué en ASBL : « Zero Waste Belgium ».

2. Il existe d'autres initiatives de ce type : coaching, défis, ateliers de transfert de savoir-faire, etc.

Toujours dans le cadre de l'appel à projets « Inspirons le quartier » de 2016, la Région a soutenu 5 autres projets proposés par les citoyens dont certains deviennent de véritables ambassadeurs du zéro déchet.

Il y a :

- La mise en place de « services / infrastructures » pour citoyens autour du zéro déchet (ex : give boxes, frigo collectif, etc.) : projets Bah'ute (Woluwe-Saint-Lambert), Pag'Ode au recyclage (Bruxelles-Ville),
- La mise en place de « dynamiques de groupe » centrées sur le changement de comportements : projets Ouste aux déchets (Etterbeek), Less trash is fun (Woluwe-Saint-Lambert), 1000 Bxl en transition (Bruxelles-Ville).

Dans le cadre de l'appel à projets « Agenda 21 » de 2016, certaines communes ont également proposé un projet d'accompagnement des ménages en matière de zéro déchet dont des projets développant des actions de « passage à l'acte » en matière de zéro déchet (ex : formation, atelier, événements, etc.) : Projet No Impact Jette, Etterbeek Ma commune Solild'RRR, L'art de CD à Woluwe – Saint-Lambert.

Ces initiatives ont beaucoup de succès public. Cependant, nous ne disposons pas d'une étude sociologique qui permettrait de caractériser scientifiquement le public participant à ces événements ou d'en estimer la proportion au sein de la population bruxelloise.

Selon les citoyens porteurs de projets « zéro déchet » dans le cadre de l'appel à projets « Inspirons le quartier », il s'agit principalement de ménages jeunes entre 25 et 45 ans et qui ont envie de faire évoluer la société compte tenu des enjeux environnementaux.

Ces personnes sont déjà convaincues du bien-fondé de réduire les déchets mais elles ont besoin d'une petite aide concrète pour passer à l'acte et changer leurs comportements.

Comme l'a montré une recherche-action menée en 2015 par Bruxelles Environnement, d'autres publics sont susceptibles de suivre l'exemple de ces innovateurs, y compris des publics en voie d'alphabétisation. Mais il faut être proactif et aller les chercher.

C'est pourquoi un ambitieux programme de réduction des déchets des ménages est prévu en 2018 ; amplifiant les mesures déjà mises en œuvre (appel à projets Inspirons le quartier et Agenda 21) et proposant un nouvel appel à projets destinés aux associations comme expliqué précédemment.

Andere projecten zijn in 2018 gepland, ditmaal om het grote publiek te informeren dat niet speciaal «klaar is om tot actie over te gaan» door de goede praktijken en uitvoerende adviezen te bundelen en via de website van Leefmilieu Brussel ter beschikking te stellen en ook door de ervaringen van ambassadeurs van nul afval en van gezinnen die er getuige van zijn, door te geven en door de Brusselaars de noodzaak en de potentiële resultaten van de nieuwe gedragingen die de norm moeten worden te tonen (aankopen in bulk, gebruik van herbruikbare verpakkingen, do-it-yourself, verhuur, lenen, delen, enz.).

**Vraag nr. 600 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10% te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van het BGHM? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft het BGHM aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) Per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) Per leeftijdscategorie;
  - c) Per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en raad van bestuur van het BGHM?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

***Antwoord:***

1. Op 30/06/17: 77 werknemers wonen in Brussel. Dit vertegenwoordigt 55,80% van het personeel.  
 Op 30/06/13: 60 werknemers wonen in Brussel en dit vertegenwoordigde 60% van het personeel.
2. In 2016 werden er 15 personen aangeworven (8 via Actiris en 7 met contract voor bepaalde duur of onbepaalde duur).  
 13 van deze 15 aangeworven personen wonen in Brussel.
  - a) Uitsplitsing per niveau van scholing en/of het aanwervingsniveau:
    - 2 personen van niveau A

D'autres projets sont prévus en 2018 cette fois pour informer le grand public non spécialement «prêt à passer à l'acte» en rassemblant les bonnes pratiques et des conseils de mise en œuvre mis à disposition via le site Internet de Bruxelles Environnement ainsi qu'en médiatisant les expériences d'ambassadeurs du zéro déchets et des familles témoins et en démontrant aux Bruxellois le bien-fondé et les résultats potentiels des nouveaux comportements à généraliser (achat en vrac, utilisation d'emballages réutilisables, do-it-yourself, location, prêt, partage, etc.).

**Question n° 600 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10% par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de la SLRB? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes la SLRB a-t-elle recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) Par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) Par catégorie d'âge;
  - c) Par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de la SLRB?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

***Réponse:***

1. Au 30/06/17: 77 travailleurs habitent Bruxelles. Cela représente 55,80% du personnel.  
 Au 30/06/13: 60 travailleurs habitaient Bruxelles et cela représentait 60% du personnel.
2. En 2016: 15 personnes ont été engagées (8 via Actiris et 7 en CDD ou CDI contractuels).  
 13 de ces 15 personnes engagées habitent Bruxelles.
  - a) Ventilation par niveau de scolarité et/ou le niveau de recrutement:
    - 2 personnes de niveau A

- 4 personen van niveau C
- 7 personen van niveau E
- b) Uitsplitsing per leeftijdscategorie :
  - 2 personen tussen 20 en 25 jaar
  - 9 personen tussen 25 en 30 jaar
  - 1 persoon tussen 30 en 35 jaar
  - 1 persoon tussen 45 en 50 jaar
- c) Woonplaats (gemeente) :

Postcode	Aantal aangeworven personen die er wonen
1030	1
1020	1
1050	2
1140	1
1130	1
1190	1
1060	1
1090	1
1081	2
1000	1
1070	1

3. Onder de 4 leden van het directiecomité van de BGHM zijn er 3 Brusselaars.  
 De 18 bestuurders van de BGHM zijn Brusselaars.
4. Er bestaat een overeenkomst tussen de BGHM en Actiris om stagiairs voor een korte duur aan te werven.

**Vraag nr. 601 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen Leefmilieu Brussel.***

In het regeerakkoord staat het volgende: « De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (Ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden ».

Hierover de volgende vragen.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Leefmilieu Brussel (BIM)? wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft BIM aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:

- 4 personnes de niveau C
- 7 personnes dont de niveau E
- b) Ventilation par catégorie d'âge :
  - 2 personnes entre 20 et 25 ans
  - 9 personnes entre 25 et 30 ans
  - 1 personne entre 30 et 35 ans
  - 1 personne entre 45 et 50 ans
- c) Lieu de domicile (commune) :

Code Postal	Nombre de personnes engagées y habitant
1030	1
1020	1
1050	2
1140	1
1130	1
1190	1
1060	1
1090	1
1081	2
1000	1
1070	1

3. Parmi les 4 membres du comité de direction de la SLRB, 3 sont bruxellois.  
 Les 18 administrateurs de la SLRB sont bruxellois.
4. Une convention existe entre la SLRB et Actiris afin d'engager des stagiaires pour une courte durée.

**Question n° 601 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à Bruxelles Environnement.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: « Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics. »

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de Bruxelles Environnement (IBGE)? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes l'IBGE a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:

- a) Per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau ;  
 b) Per leeftijdscategorie ;  
 c) Per woonplaats (gemeente) ?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van Leefmilieu Brussel ?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven ?

**Antwoord :**

1. Hierbij de verdeling van alle personeelsleden (alle statuten) in functie van hun woonplaats :

Op 01/07/2013 :

Aantal werknemers		
Gewest	Totaal	%
Brussel	553	54,48 %
Buitenlander	5	0,49 %
Vlaanderen	239	23,55 %
Wallonië	218	21,48 %
<b>Algemeen totaal</b>	<b>1015</b>	<b>100,00 %</b>

Op 14/07/2017 :

Aantal werknemers		
Gewest	Totaal	%
Brussel	658	58,49 %
Buitenlander	2	0,18 %
Vlaanderen	249	22,13 %
Wallonië	216	19,20 %
<b>Algemeen totaal</b>	<b>1125</b>	<b>100,00 %</b>

2. Van de 58 aanwervingen onder contract voor onbepaalde duur die in 2016 plaatshadden, zijn er 36 in het Brussels Gewest gedomicilieerd.

Kan de minister dit ook onderverdelen :

- a) Per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau ?

Niveau	Totaal
A	16
B	3
C	2
D	1
E	14
<b>Algemeen totaal</b>	<b>36</b>

- a) Par niveau de qualification et/ou de recrutement ;  
 b) Par catégorie d'âge ;  
 c) Par lieu de résidence (commune) ?

3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de Bruxelles Environnement ?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme ?

**Réponse :**

1. Voici la répartition de tous les membres du personnel (tous statuts confondus) en fonction de leur lieu de résidence :

Au 01/07/2013 :

Nombre de travailleurs		
Région	Total	%
Bruxelles	553	54,48 %
Étranger	5	0,49 %
Flandre	239	23,55 %
Wallonie	218	21,48 %
<b>Total général</b>	<b>1015</b>	<b>100,00 %</b>

Au 14/07/2017 :

Nombre de travailleurs		
Région	Total	%
Bruxelles	658	58,49 %
Etranger	2	0,18 %
Flandre	249	22,13 %
Wallonie	216	19,20 %
<b>Total général</b>	<b>1125</b>	<b>100,00 %</b>

2. Sur les 58 engagements sous contrat CDI qui ont eu lieu en 2016, 36 sont domiciliés en Région bruxelloise.

La ministre peut-elle aussi ventiler selon :

- a) Le niveau de scolarité et/ou le niveau d'engagement :

Niveau	Total
A	16
B	3
C	2
D	1
E	14
<b>Total général</b>	<b>36</b>

b) Per leeftijdscategorie ?

Leeftijdscategorie	Totaal
18 > 29 jaar	14
30 > 39 jaar	13
40 > 49 jaar	6
50 > 59 jaar	3
<b>Algemeen totaal</b>	<b>36</b>

c) Woonplaats (gemeente)

Postcode woonplaats	Totaal
1000	3
1020	1
1030	5
1040	3
1050	2
1060	5
1070	3
1080	4
1082	2
1140	2
1150	1
1160	1
1170	1
1180	2
1190	1
<b>Algemeen totaal</b>	<b>36</b>

3. Van de 9 leden van de Directieraad zijn er 5 in het Brussels Gewest gedomicilieerd.
4. Leefmilieu Brussel voert verschillende acties om de tewerkstelling van Brusselaars bij de organisatie te verhogen, in naleving evenwel van de wetgeving betreffende de non-discriminatie.

Zo neem de Selectiedienst van Leefmilieu Brussel regelmatig deel aan promotie-evenementen in Brussel: Irisfeest, open bedrijvendag, Milieufest, Jobdays...

Naast de algemene verspreidingskanalen (Actiris, website, publicatie in de pers) gebruiken wij ook verschillende netwerken van Brusselse actoren om de werkaanbiedingen bekend te maken :

- de lokale opdrachten ;
- de Brusselse onderwijsinstellingen.

b) La catégorie d'âge :

Tranche d'âge	Total
18 > 29 ans	14
30 > 39 ans	13
40 > 49 ans	6
50 > 59 ans	3
<b>Total général</b>	<b>36</b>

c) Le lieu de domicile (commune) :

Code postal residence	Total
1000	3
1020	1
1030	5
1040	3
1050	2
1060	5
1070	3
1080	4
1082	2
1140	2
1150	1
1160	1
1170	1
1180	2
1190	1
<b>Total général</b>	<b>36</b>

3. Sur les 9 membres du Conseil de Direction, 5 sont domiciliés en Région bruxelloise.
4. Bruxelles Environnement mène plusieurs actions pour augmenter l'emploi des Bruxellois en son sein, dans le respect absolu de la législation relative à la non-discrimination.

Ainsi, le Service sélection de Bruxelles Environnement participe régulièrement à des événements de promotion à Bruxelles : Fête de l'Iris, Journée découverte entreprise, Fête de l'Environnement, Jobdays...

De même, outre les canaux de diffusion généraux (Actiris, site internet, publication dans la presse), il est utilisé également différents réseaux d'acteurs bruxellois pour diffuser les offres :

- les missions locales ;
- les établissements d'enseignement bruxellois.

Bovendien werkt Leefmilieu Brussel ook nauw met Actiris samen, niet enkel voor de systematische publicatie van de werkaanbiedingen, maar ook voor de preselectie van de kandidaten voor bepaalde functies. Zo doen wij een beroep op de dienst Actiris Select, wat inhoudt dat Actiris overgaat tot een preselectie van kandidaten, een lijst met kandidaten overmaakt die LB voor geschreven proeven en interviews uitnodigt.

Verder werkt Leefmilieu Brussel ook nauw met Actiris samen in verband met het Brusselse regeringsbeleid dat op laaggeschoolde jongeren gericht is. Sinds 2016 zijn er in het kader van 3 startbaanovereenkomsten met Actiris (met inbegrip van het Jongeregarantieprogramma) 57 jobs aan jonge laaggeschoolde Brusselaars aangeboden in gevarieerde beroepen (parkwachter, tuinier, adjunct administratief medewerker, onthaalbediende, snoeier, bosarbeider). De jongeren waarover men tevreden is, komen in een reserve terecht en worden nadien tijdens de contractuele aanwervingsprocedures geraadpleegd.

In samenwerking met verschillende Brusselse opleidings- en onderwijsinstellingen biedt LB ook stages aan Brusselse jongeren aan (31 toelatingen tot diverse stages in 2015). De jongeren waarover men tevreden is, komen in een reserve terecht en worden nadien tijdens de contractuele aanwervingsprocedures geraadpleegd.

Uiteraard werkt LB actief samen met Beezy Brussels, het Brusselse beroepsreferentiecentrum van de stadsberoepen en het openbaar ambt.

**Vraag nr. 602 van de heer Marc Loewenstein d.d. 10 juli 2017 (Fr.):**

***De voorwaarden voor het welslagen van de invoering van de lage uitstootzone in Brussel.***

Vanaf 1 januari 2018 wordt de lage uitstootzone effectief tot stand gebracht in Brussel.

In de praktijk zal rijden met de meest vervuilende voertuigen, deze met de Euro 1 norm of lager binnen deze lage uitstootzone behoudens sommige afwijkingen verboden zijn. Jaarlijks worden de categorieën nog strenger om tegen 2025 te komen tot de uitsluiting van alle dieselveertuigen, behoudens de Euro 6-norm en de benzinemotoren tot en met de Euro 2 norm.

Hoewel de invoering van een lage uitstootzone een zeer goed initiatief is om de luchtkwaliteit te verbeteren, is optimale communicatie inzake de invoering en de transitie absoluut noodzakelijk.

Momenteel bestaan de communicatiemiddelen om de burgers, de bezoekers of de professionals waarop deze maatregel een impact heeft uit de internetsite « lez.brussels » en een call center. Hoewel veel informatie daarop voorgesteld wordt (betrokken voertuigen,

Par ailleurs, Bruxelles Environnement collabore étroitement avec Actiris, non seulement pour la publication systématique des offres, mais également pour la présélection des candidats pour certaines fonctions. Il est fait ainsi appel au service Actiris Select, qui implique qu'Actiris procède à une présélection de candidats, transmet une liste de candidats, que BE convie à des épreuves écrites et entretiens.

Toujours en collaboration étroite avec Actiris, Bruxelles Environnement participe activement à la politique du gouvernement bruxellois à destination des jeunes peu qualifiés. Depuis 2016, dans le cadre de 3 conventions premier emploi avec Actiris (y compris le programme Garantie jeunesse), 57 emplois sont offerts à des jeunes bruxellois peu qualifiés, dans des métiers variés (gardien de parc, jardinier, adjoint administratif, hôte d'accueil, etc. élagueur, éco-cantonnier, ouvrier forestier). Les jeunes donnant satisfaction sont mis en réserve et consultés ensuite lors de procédures d'engagement de contractuels.

En collaboration avec plusieurs établissements d'enseignement et de formation bruxellois, BE offre également des stages à de jeunes Bruxellois (31 admissions à des stages divers en 2015). Les stagiaires donnant satisfaction sont mis en réserve et consultés ensuite lors de procédures d'engagement de contractuels.

Bien évidemment, BE collabore activement avec Beezy Brussels, centre de référence professionnelle bruxellois des métiers de la ville et de la fonction publique.

**Question n° 602 de M. Marc Loewenstein du 10 juillet 2017 (Fr.):**

***Les conditions de réussite de la mise en œuvre de la zone de basses émissions à Bruxelles.***

La mise en œuvre effective de la zone de basses émissions à Bruxelles est prévue à partir du 1<sup>er</sup> février 2018.

En pratique, à l'intérieur de cette zone de basses émissions, il sera interdit, sauf certaines dérogations, dès le 1<sup>er</sup> janvier 2018, tous les jours de la semaine, 24h/24, la circulation des véhicules les plus polluants, ceux affichant la norme Euro 1 et inférieure. Et chaque année viendra avec un durcissement des catégories pour arriver, en 2025, à l'exclusion de tous les diesels, sauf la norme Euro 6 et les moteurs à essence jusqu'à et y compris la norme Euro 2.

Si la décision de mettre en place une zone de basses émissions à Bruxelles est une très bonne initiative pour y améliorer la qualité de l'air, il est absolument nécessaire que la communication de sa mise en œuvre et la transition soit optimale.

Aujourd'hui, les moyens de communication mis en place pour avertir les citoyens, les visiteurs ou encore les professionnels impactés par la mesure, sont le site internet « lez.brussels » ainsi qu'un call center. Si de nombreuses informations y sont



niet betrokken voertuigen, hoe de euro-norm van uw voertuig kennen), maar men moet wel vaststellen dat de meerderheid van de bevolking, die de pers niet (helemaal) leest, niet op de hoogte is van deze maatregel die een weerslag zal hebben op de mobiliteit op het hele grondgebied van het Gewest.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 505 betreffende de invoering van de lage uitstootzones: agenda en technische tools, antwoordde u mij dat alles gedaan werd om de « LEZ » in te voeren op 1 januari 2018, dat het werk heel gestaag vordert, dat de coördinatie tussen de gewestbesturen en de timing bepaald waren en de communicatie gestart werd.

Naast tijdens de commissie van 9 mei 2017 uitgewerkte aspecten in verband met de invoering van ANPR-camera's en boetes, moest de Brusselse Regering tegen eind februari/begin maart beschikken over voorstellen over de oprichting van een mobiel team en de controle op de buitenlandse nummerplaten.

Gelet op het voorgaande had ik graag een antwoord op volgende vragen.

1. Worden bijvoorbeeld campagnes gepland voor bestuurders afkomstig uit elders in België of uit het buitenland?
2. Wordt voorzien in overgangsmaatregelen voor sommige types voertuigen?
3. Inzake controle op het systeem, hoe staat het met de oprichting van een mobiel team en de controle op de buitenlandse nummerplaten?
4. Wat met de naleving van het principe van gelijke behandeling tussen alle gebruikers, wetend dat de Belgische voertuigen automatisch en systematische gecontroleerd zullen worden, terwijl de voertuigen met buitenlandse nummerplaten slechts af en toe worden gecontroleerd, ongetwijfeld via een mobiel team?
5. Heeft de regering tot slot een financiële projectie verricht van de werkingsuitgaven en de ontvangsten van deze maatregel? Zo ja, kan u ze mij meedelen?

**Antwoord :**

1. Er is een informatiecampaagne over het LEZ-project gepland.  
Vandaag is er al met een eerste fase gestart door het lanceren van een website, de ontwikkeling van een logo, het opzetten van het call center (telefoon en e-mail) van LB om op de vragen te antwoorden.  
Vanaf midden september is er een grote nationale informatiecampaagne gepland die over verschillende weken gespreid wordt (+/- 10 weken).  
In dit kader zullen verschillende mediakanalen ingezet worden: de Belgische radio, de sociale netwerken, de verspreiding van flyers op kruispunten, het perskanaal, enz.  
Er is ook voorzien om verschillende partners te mobiliseren om de communicatie te verspreiden: de bedrijfsfederaties van de automobielsector, van de ondernemingen, de gemeenten, de vervoersoperatoren in Brussel, enz.

bien présentes (véhicules concernés, véhicules non concernés, comment connaître la norme EURO de son véhicule,...), force est de constater qu'une majorité de la population, qui ne lit pas la presse ou pas toute la presse, n'est pas au courant de cette mesure qui aura un impact sur la mobilité sur tout le territoire de la Région.

En réponse à ma question écrite n° 505 concernant « la mise en œuvre des zones de basses émissions: agenda et outils techniques », vous me précisiez que tout était mis en œuvre pour pouvoir mettre en place les « LEZ » au 1<sup>er</sup> janvier 2018, que le travail avance à un très bon rythme, que la coordination entre les administrations régionales était définie, le timing précisé et la communication lancée.

Outre les aspects liés à la mise en place des caméras ANPR et des amendes développés en commission le 9 mai dernier, le gouvernement bruxellois devait disposer pour la fin février - début mars - de propositions sur la mise sur pied d'une équipe mobile et le contrôle des plaques étrangères.

Compte tenu de ce qui précède, mes questions sont les suivantes :

1. Des campagnes sont-elles, par exemple, prévues pour les automobilistes qui viennent d'ailleurs en Belgique, voire de l'étranger?
2. Des mesures transitoires seront-elles prévues par ailleurs pour certains types de véhicules?
3. Pour ce qui est du contrôle du système, qu'en est-il de la mise sur pied d'une équipe mobile et du contrôle des plaques étrangères?
4. Sur le respect du principe d'égalité de traitement entre tous les usagers, qu'en sera-t-il, sachant que les véhicules belges seront contrôlés automatiquement et systématiquement alors que les véhicules munis de plaques étrangères le seront aléatoirement via sans doute une équipe mobile?
5. Enfin, le gouvernement a-t-il réalisé une projection financière des dépenses de fonctionnement et des recettes de cette mesure? Dans l'affirmative, pourriez-vous la communiquer?

**Réponse :**

1. Une campagne d'information sur le projet LEZ est prévue.  
Jusqu'à présent, une première phase a été lancée avec le lancement du site Internet, le développement d'un logo, le call center (téléphone et email) de BE pour répondre aux questions.  
Dès mi-septembre, il est prévu une campagne d'information massive nationale, étalée sur plusieurs semaines (+/- 10 semaines).  
Dans ce cadre, différents médias seront mobilisés: la radio belge, les réseaux sociaux, une distribution de flyers à des carrefours, le relais presse, etc.  
Il est prévu également de mobiliser différents partenaires pour relayer la communication: les fédérations d'entreprises du secteur automobile, des entreprises, les communes, les opérateurs de transport à Bruxelles, etc.

Er is ook een specifiek samenwerkingsverband met [visit.brussels](http://visit.brussels) gepland om de informatie binnen de toeristische sector van Brussel te verspreiden.

De doelstelling van deze campagne bestaat er daarom in om de automobilisten, ongeacht of het Brusselaars of pendelaars, Belgen of buitenlanders zijn, te informeren.

- In verband hiermee wordt er verwezen naar het principe van een overgangperiode: tijdens deze ononderbroken periode aan het begin van een fase van de lage emissiezone, wordt er geen enkele administratieve boete opgelegd voor iedere inbreuk die voor alle nieuwe voertuigen die bij de LEZ betrokken zijn, begaan worden.

De controles worden tijdens deze periode daadwerkelijk uitgevoerd, maar er zullen waarschuwingen aan de voertuigen in overtreding gericht worden, in de plaats van boetes. Dit biedt de bevolking de mogelijkheid om zich aan te passen.

Over de duur van deze periode is door de Regering tijdens de Ministerraad van 19 juli beslist (9 maanden in 2018, 3 maanden in 2019 en 2020 en geen overgangperiode voor 2022 en 2025).

Deze overgangsperiodes zullen in het operationaliseringsbesluit van de LEZ opgenomen worden.

- Het voorontwerp van ordonnantie LEZ biedt de mogelijkheid aan de Regering om de statutaire en contractuele ambtenaren aan te duiden die bevoegd zijn voor de controle van de naleving van de bepalingen die door de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten ingevoerd zijn, door de voertuigen die zich op de openbare weg bevinden.

De federale en lokale politie zullen de naleving van de lage emissiezone controleren.

Voor de buitenlanders is voorzien dat zij zich voorafgaandelijk inschrijven. De voertuigen die conform de toegangscriteria van de LEZ, maar niet ingeschreven zijn, zullen een boete krijgen (wegens niet-inschrijving). De voertuigen die niet beantwoorden aan de toegangscriteria van de LEZ zullen eveneens een boete krijgen (wegens het niet naleven van de LEZ).

De LEZ die in andere steden ingevoerd zijn, verplichten buitenlanders eveneens om zich ofwel voorafgaandelijk in te schrijven, ofwel een vignet te kopen.

- Zoals hierboven vermeld, voorziet het voorontwerp van ordonnantie LEZ een verplichte inschrijving en de mogelijkheid van een controle op het terrein om de LEZ op alle in het buitenland ingeschreven voertuigen toe te passen. Bovendien zullen er contacten met de andere naburige landen (Nederland en Frankrijk in een eerste fase) gelegd worden om de gegevens in het kader van de LEZ uit te wisselen om zo de automatische controle mogelijk te maken. Wij merken op dat wat Nederland betreft de technische gegevens van het voertuig in functie van de kentekenplaat online beschikbaar zijn, waardoor er een zwarte lijst voor deze nummerplaten in het leven geroepen kan worden. Dat is de reden waarom de inschrijving van voertuigen met Nederlandse nummerplaat niet nodig is om toegang tot de Antwerpse LEZ te hebben. Deze piste wordt ook voor de Brusselse LEZ bestudeerd.
- De begrotingsweerslag wordt momenteel in detail uitgewerkt door de administraties die bij de LEZ betrokken zijn, en dit alvorens het operationaliseringsbesluit van de LEZ in eerste lezing wordt behandeld.

Une collaboration spécifique avec [visit.brussels](http://visit.brussels) est également prévue afin de relayer l'information auprès du secteur touristique de Bruxelles.

L'objectif de cette campagne est donc bien d'informer les automobilistes, qu'ils soient bruxellois ou navetteurs, belges ou étrangers.

- À cet égard, il est renvoyé au principe d'une période transitoire: pendant cette période ininterrompue au début d'une phase de la zone de basses émissions, aucune amende administrative n'est infligée pour toute infraction commise pour tous les nouveaux véhicules concernés par la LEZ.

Les contrôles restent effectifs durant cette période mais des avertissements seront adressés aux véhicules en infraction en lieu et place des amendes. Ceci permet à la population de se mettre en conformité.

La durée de cette période a fait l'objet d'une décision du gouvernement lors du conseil des ministres du 19 juillet (9 mois en 2018, 3 mois en 2019 et 2020 et pas de période transitoire pour 2022 et 2025).

Ces périodes transitoires seront reprises dans l'arrêté d'opérationnalisation de la LEZ.

- L'avant-projet d'ordonnance LEZ offre au gouvernement la possibilité de désigner les fonctionnaires statutaires et contractuels compétents pour le contrôle du respect des dispositions insérées par l'ordonnance et ses arrêtés d'exécution, en ce qui concerne les véhicules qui se trouvent sur la voie publique.

La police fédérale et locale contrôlera le respect de la zone de basses émissions.

Pour les étrangers, il est prévu que ceux-ci s'inscrivent préalablement. Les véhicules qui seront conformes aux critères d'accès à la LEZ mais non enregistrés auront une amende (pour non-enregistrement); les véhicules qui ne répondent pas aux critères d'accès de la LEZ auront également une amende (pour non-respect de la LEZ).

Les LEZ mises en place dans d'autres villes imposent également aux étrangers, soit de s'inscrire préalablement, soit d'acheter une vignette.

- Comme mentionné ci-dessus, l'avant-projet d'ordonnance LEZ prévoit un enregistrement obligatoire et la possibilité d'un contrôle sur le terrain pour appliquer la LEZ aux véhicules immatriculés à l'étranger. Par ailleurs des contacts seront établis avec les autres pays limitrophes (Pays-Bas et France dans un premier temps) afin de pouvoir échanger les données dans le cadre de la LEZ afin de permettre le contrôle automatique. A noter que pour les Pays-Bas, les données techniques du véhicule en fonction de la plaque d'immatriculation sont disponibles en ligne, permettant de créer une black list pour ces plaques; raison pour laquelle l'enregistrement des véhicules immatriculés aux Pays-Bas n'est pas nécessaire pour entrer dans la LEZ anversoise. Cette piste est également étudiée pour la LEZ bruxelloise.
- L'impact budgétaire est actuellement affiné par les administrations concernées par la LEZ et ce, avant le passage en première lecture de l'arrêté d'opérationnalisation de la LEZ.

**Vraag nr. 603 van mevr. Annemie Maes d.d. 11 juli 2017 (N.):**

***Het gebruik van landbouwgronden in Brussel.***

In Brussel is er 244ha officieel ingekleurd als landbouwgrond, maar volgens een studie is er potentieel voor 1040ha landbouwgrond.

1. Hoeveel hectare wordt er op dit moment in Brussel in praktijk aangewend als landbouwgrond ?
2. Hoeveel hectare hiervan wordt door geregistreerde landbouwers bewerkt met landbouwbestemming ?
3. Hoeveel hectare hiervan wordt door geregistreerde landbouwers bewerkt met andere bestemming ?
4. Hoeveel hectare hiervan zijn in eigendom van de landbouwer die de gronden gebruikt ?
5. Hoeveel hectare hiervan worden door de landbouwer gepacht ?
6. Hoeveel hectare worden er gebruikt door andere actoren dan geregistreerde landbouwers ? Om welke actoren gaat het hier ? Kan u een overzicht geven van het aantal hectare/actor ?
7. Bij welke van deze gronden die niet door geregistreerde landbouwers worden gebruikt gaat het over gronden die verhuurd worden en bij welke gronden over gebruik door de eigenaar ?

***Antwoord :***

1. Ik wens te preciseren dat er niet 244ha officieel als landbouwgrond is ingekleurd in het Gewestelijk BestemmingsPlan (GBP) maar 228 ha. Momenteel wordt 252 ha grond effectief als landbouwgrond gebruikt en aangegeven in het Geïntegreerd Systeem voor Beheer en Controle (GSBC) in het kader van de rechtstreekse steun van het gemeenschappelijk landbouwbeleid op Europees niveau. Dit vertegenwoordigt 1,5 % van de totale oppervlakte van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Van deze aan het GLB aangegeven 252ha, zijn 118ha in het GBP in landbouwgebied ingeschreven. Het betreft gegevens over professionele landbouwactiviteiten op die 252ha, de gegevens over de productie in de niet-professionele individuele, collectieve moestuinen en/of andere professionele productieactiviteiten op andere terreinen (niet op de begane grond bijvoorbeeld) zijn in deze gegevens niet opgenomen.

Een studie over het potentieel van landbouwgronden toonde een « theoretische (!) » 480ha (en niet 1040ha zoals u vermeldt) aan mogelijke grond voor landbouw of stadslandbouw, en dit bovenop de 252ha die momenteel reeds als landbouwgrond gebruikt worden en aangegeven worden in het Geïntegreerd Beheer- en Controle Systeem (GBCS) in het kader van het Gemeenschappelijk LandbouwBeleid (GLB).

(1) « theoretisch » in die zin dat dit niet werd geverifieerd en/of gevalideerd op het terrein.

**Question n° 603 de Mme Annemie Maes du 11 juillet 2017 (N.):**

***L'utilisation de terres agricoles à Bruxelles.***

À Bruxelles, 244 ha ont officiellement été marqués comme terres agricoles, mais le potentiel de terres agricoles est de 1040 ha selon une étude.

1. En pratique, combien d'hectares sont-ils actuellement utilisés comme terres agricoles à Bruxelles ?
2. Combien de ces hectares sont-ils utilisés à des fins agricoles par des agriculteurs enregistrés ?
3. Combien de ces hectares sont-ils utilisés à d'autres fins par des agriculteurs enregistrés ?
4. Combien de ces hectares sont-ils la propriété de l'agriculteur qui utilise les terres ?
5. Combien de ces hectares sont-ils pris à bail par l'agriculteur ?
6. Combien d'hectares sont-ils utilisés par d'autres protagonistes que des agriculteurs enregistrés ? Qui sont ces protagonistes ? Pouvez-vous nous communiquer le nombre d'hectares/protagoniste ?
7. Parmi ces terres utilisées par d'autres protagonistes que des agriculteurs enregistrés, lesquelles sont-elles louées et lesquelles sont-elles utilisées par leur propriétaire ?

***Réponse :***

1. Je tiens à préciser qu'il n'y a pas 244 ha mais 228 ha officiellement affectés comme terres agricoles au Plan régional d'Affectation du Sol (PRAS). Actuellement, 252 ha sont effectivement utilisés comme terres agricoles et enregistrés dans le Système intégré de gestion et de contrôle (SIGC) dans le cadre de l'aide directe de la politique agricole commune (PAC) au niveau européen, représentant ainsi 1,5 % de la superficie totale de la Région de Bruxelles-Capitale. De ces 252 ha déclarés à la PAC, 118 ha sont inscrits au PRAS en zone agricole.

Il s'agit des données des activités professionnelles agricoles sur ces 252 ha, les données sur la production dans les potagers collectifs, individuels non professionnels et/ou d'autres activités de production professionnelle sur d'autres terrains (hors sol par exemple) ne sont donc pas incluses dans ces données.

Une étude sur le potentiel de terres agricoles a démontré un potentiel de 480 ha « théorique (!) » (et non pas 1040 ha comme vous le mentionnez) à affecter à l'agriculture ou à l'agriculture urbaine, et ce, en plus des 252 ha actuellement déjà utilisés comme terres agricoles et enregistrés dans le Système intégré de gestion et de contrôle (SIGC) dans le cadre de la politique agricole commune (PAC).

(1) « Théorique » dans le sens où cela n'a pas été vérifié et/ou validé sur le terrain.

2. Van de 252ha aangegeven landbouwgronden (GBCS – GLB), is er slechts 118ha ook in het Gewestelijk BestemmingsPlan ingekleurd als landbouwgrond.
3. De overige 134ha (van de 252ha), aangegeven in GBCS door actieve landbouwers, hebben dus een andere inkleuring in het GBP. We vinden voor deze voor landbouw gebruikte gronden hoofdzakelijk Woongebieden en Groengebieden als bestemming in het GBP terug.
4. Ik beschik niet over deze gegevens. Er wordt momenteel een studie uitgevoerd om hierop een antwoord te kunnen geven.
5. Hierover hebben we geen gegevens. Er wordt momenteel een studie uitgevoerd om hierop een antwoord te kunnen geven.
6. Binnen de 252 ha aangegeven landbouwgronden zijn er geen andere actoren actief.
7. Zie antwoord vraag 6.

**Vraag nr. 604 van mevr. Annemie Maes d.d. 11 juli 2017 (N.):**

*De isolatie van de Brusselse woningen.*

De Brusselse gebouwen zijn verantwoordelijk voor 73 % van het energieverbruik en bieden dus ook de belangrijkste mogelijkheid om de broeikasgasemissies binnen het Gewest aan te pakken. In dit kader heb ik volgende vragen voor u :

1. Hoeveel Brusselse woningen vallen er binnen de verschillende onderverdelingen van de EPB-schaal, i.e. hoeveel woningen vallen onder schaal A, B, C ; D, E, F en G ? Om hoeveel vierkante meter gaat het in totaal bij elke onderverdeling ?
2. Hoeveel zware renovaties werden er uitgevoerd in 2015 en 2016 ?
3. Hoeveel dossiers voor energiepremies werden er ingediend in 2015 en 2016 ? Om hoeveel woningen ging dit ?

**Antwoord :**

1. De verdeling van de residentiële EPB-certificaten in het Brussels Gewest is als volgt :

A	0,17 %
B	3,74 %
C	10,38 %
D	18,53 %
E	20,44 %
F	15,53 %
G	31,21 %

Het totaal aantal vierkante meters per energieklaas is als volgt :

2. Des 252 ha de terres agricoles enregistrés (SIGC – PAC), seuls 118 ha sont également repris comme terres agricoles au Plan Régional d’Affectation du Sol.
3. Les 134 ha restants (des 252 ha), indiqués au SIGC par des agriculteurs actifs, ont une autre affectation au PRAS. Ces terres sont principalement affectées en zone d’habitation et en zone verte.
4. Je ne dispose pas de données en la matière. Une étude est actuellement en cours pour pouvoir répondre à cette question.
5. Je ne dispose pas de données en la matière. Une étude est actuellement en cours pour pouvoir répondre à cette question.
6. D’autres acteurs ne sont pas actifs sur la zone de 252 ha de terres agricoles enregistrés.
7. Voir réponse question 6.

**Question n° 604 de Mme Annemie Maes du 11 juillet 2017 (N.):**

*L’isolation des logements bruxellois.*

Les bâtiments de Bruxelles sont responsables de 73 % de la consommation d’énergie. Ils présentent donc également le principal potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans la Région. Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Combien de logements bruxellois se classent-ils respectivement dans les différentes subdivisions du certificat PEB, à savoir les classes A, B, C, D, E, F et G ? Combien de mètres carrés cela représente-t-il au total pour chaque subdivision ?
2. Combien de rénovations lourdes ont-elles été réalisées en 2015 et 2016 ?
3. Combien de dossiers de demandes de primes énergie ont-ils été introduits en 2015 et 2016 ? Combien de logements cela concerne-t-il ?

**Réponse :**

1. La répartition des certificats PEB résidentiels au sein de la Région bruxelloise est la suivante :

A	0,17 %
B	3,74 %
C	10,38 %
D	18,53 %
E	20,44 %
F	15,53 %
G	31,21 %

La totalité des mètres carrés par classe énergétique est la suivante :

	m <sup>2</sup>
A	33.917
B	666.250
C	1.689.650
D	2.897.369
E	3.219.160
F	2.592.669
G	5.234.072

2. In 2015 zijn er 130 dossiers van stedenbouwkundige vergunning met het oog op het realiseren van een zware renovatie ingediend. In 2016 ging het om 177 dossiers. Er dient opgemerkt dat een dossier op verschillende eenheden betrekking kan hebben.

Bovendien zijn er in 2015, 255 dossiers en in 2016, 261 dossiers van stedenbouwkundige vergunning ingediend met het oog op het nieuw bouwen of het renoveren die met nieuw gelijkgesteld worden.

3. In 2015 zijn er 18.299 dossiers ingediend waarvan 8619 voor eengezinswoningen, 9345 voor appartementsgebouwen en 335 voor niet-residentiële gebouwen.

In 2016 zijn er 11.999 dossiers ingediend waarvan 6038 voor eengezinswoningen, 5665 voor appartementsgebouwen en 296 voor niet-residentiële gebouwen.

Het aantal werven, met andere woorden het aantal adressen dat bij de premieaanvragen betrokken is, bedraagt 10.954 voor het jaar 2015 en 6932 voor het jaar 2016.

**Vraag nr. 605 van de heer Marc Loewenstein d.d. 11 juli 2017 (Fr.):**

***Gevolgen van de lage-emissiezone voor het voertuigenpark van de gemeenten.***

De regering is van plan om een lage-emissiezone (LEZ) in te stellen vanaf 1 januari 2018.

Op de internetsite « lez.brussels » kan men de voertuigcategorieën vinden die een afwijking krijgen (<http://www.lez.brussels/nl/content/mijn-voertuig#non-concernes>) en bijgevolg mogen blijven rijden in het Brussels Gewest ondanks hun impact op het milieu.

De voertuigen van de gemeenten krijgen geen afwijking. Die voertuigen kunnen weliswaar oud zijn, maar zich nog steeds in goede staat bevinden en verkeerswaardig zijn.

1. Heeft de regering de gevolgen van de invoering van de LEZ voor het voertuigenpark van de gemeenten geëvalueerd?

	m <sup>2</sup>
A	33.917
B	666.250
C	1.689.650
D	2.897.369
E	3.219.160
F	2.592.669
G	5.234.072

2. En 2015, 130 dossiers de permis d'urbanisme ont été déposés en vue de la réalisation d'une rénovation lourde et 177 dossiers en 2016. Il est à noter qu'un dossier peut viser plusieurs unités.

En outre, 255 dossiers de permis d'urbanisme ont été déposés en 2015 – et 261 dossiers en 2016 – en vue de la réalisation de nouvelles constructions ou de rénovations assimilées à du neuf.

3. En 2015, 18.299 dossiers ont été introduits dont 8619 pour des maisons unifamiliales, 9345 pour des immeubles à appartements et 335 pour des bâtiments non résidentiels.

En 2016, 11.999 dossiers ont été introduits dont 6038 pour des maisons unifamiliales, 5665 pour des immeubles à appartements et 296 pour des bâtiments non résidentiels.

Le nombre de chantiers, c'est-à-dire le nombre d'adresses, concernés par des demandes de primes est de 10.954 pour l'année 2015 et 6932 pour l'année 2016.

**Question n° 605 de M. Marc Loewenstein du 11 juillet 2017 (Fr.):**

***Incidence de la zone de basses émissions sur le charroi communal.***

Le gouvernement a prévu de mettre en œuvre la LEZ, zone de basses émissions à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Sur le site internet « lez.brussels », on peut trouver les catégories de véhicules qui bénéficieront d'une dérogation (<http://www.lez.brussels/nl/content/mijn-voertuig#non-concernes>) et pourront donc continuer à circuler en Région bruxelloise nonobstant leur impact environnemental.

Parmi ces dérogations, les véhicules communaux ne sont pas repris. Or, ces véhicules peuvent être vétustes mais toujours en bon état et continuer à circuler.

1. Le gouvernement a-t-il évalué l'impact de la mise en œuvre de la LEZ sur le charroi des communes? Combien de



Hoeveel voertuigen per gemeente moeten worden vervangen om vanaf 1 januari 2018 in Brussel te mogen rijden? Is er een budgettaire raming per gemeente gemaakt?

2. Is de regering, rekening houdend met de niet te verwaarlozen gevolgen van de LEZ voor het voertuigenpark van de gemeenten, van plan een afwijking te verlenen aan de voertuigen van de gemeenten?

**Antwoord :**

1. a) Impact op de gemeentevloten

In het kader van het besluit « Voorbeeldgedrag van de Brusselse overheden inzake vervoer » dienen de lokale (gemeenten, OCMW's en intercommunales) en gewestelijke overheidsinstellingen van het Brussels Gewest elk jaar een rapport in bij Leefmilieu Brussel over de samenstelling van hun voertuigenpark. Op basis van deze rapporten werd een inschatting gemaakt over de mogelijke impact van de LEZ op deze vloten. Leefmilieu Brussel heeft deze analyse voorgesteld aan de gemeenten tijdens de jaarlijkse vorming « Duurzaam vlootbeheer voor de Brusselse overheden » (13 juni 2017).

Onderstaande tabel geeft de resultaten van de analyse, met betrekking tot de Brusselse gemeenten (met uitzondering van de gemeente Elsene, waarvoor geen gegevens ontvangen werden). In totaal betreft het 1082 voertuigen van de betrokken categorieën.

véhicules par commune doivent-ils être remplacés en vue de pouvoir circuler à Bruxelles à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018? Une évaluation budgétaire par commune a-t-elle été réalisée?

2. Compte tenu de l'impact non négligeable de la LEZ sur le charroi communal, le gouvernement a-t-il prévu d'élargir le champ des dérogations aux véhicules communaux?

**Réponse :**

1. a) Impact sur le charroi communal

Dans le cadre de l'arrêté « exemplarité des pouvoirs publics bruxellois en matière de transport », les organismes publics locaux (communes, CPAS et intercommunales) et régionaux de la Région bruxelloise introduisent chaque année un rapport auprès de Bruxelles Environnement sur la composition de leur parc automobile. Sur la base de ces rapports une estimation a été faite sur l'impact possible de la LEZ sur ces parcs. Bruxelles Environnement a présenté cette analyse aux communes pendant la formation annuelle « Gestion durable de la flotte dans les pouvoirs publics bruxellois » (13 juin 2017).

Le tableau ci-dessous donne les résultats de l'analyse par rapport aux communes bruxelloises (à l'exception de la commune d'Ixelles, pour laquelle aucune donnée n'a été reçue). Au total il s'agit de 1082 véhicules des catégories concernées.

**Totaal # niet-toegelaten voertuigen in de LEZ van de Brusselse Gemeenten /  
Total des véhicules des communes bruxelloises non admis dans la LEZ**

	2018	2019	2020
Auto	0	5	9
MPV / Véhicule multi-usage	0	12	55
Bestelwagen / Van	5	33	108
Minibus	1	2	4
Bus	1	2	4
<b>Totaal / Total</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>180</b>
<b>Aandeel / Part</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>17%</b>

In 2018 zal slechts een zeer klein aantal voertuigen van de Brusselse gemeenten geïmpacteerd worden door de LEZ (7 voertuigen). In 2019 komen er 47 voertuigen bij en zal 5 % van de betrokken voertuigen bij de gemeenten verboden worden. Bij de verstrenging van de toelatingscriteria in 2020 zullen er in totaal 180 voertuigen geïmpacteerd zijn (tenzij hiervan een deel op dat moment al uit circulatie werd genomen), oftewel 17 % van het geheel.

Net zoals voor de Brusselse overheden in het algemeen, kan ook voor de Brusselse gemeenten gesteld worden dat de « natuurlijke vervangingsgraad » (6 à 10 %) in principe volstaat om de « verplichte » vervanging omwille van de LEZ (6 % per jaar) op te vangen.

Tegen 31 januari 2018 zullen de Brusselse overheden met meer dan 100 werknemers op eenzelfde site in het kader van hun bedrijfsvervoerplan voor de tweede keer een analyse moeten maken van het gebruik van hun wagenvloot

En 2018, seul un très petit nombre de véhicules des communes bruxelloises sera impacté par la LEZ (7 véhicules). En 2019, 47 véhicules s'y ajoutent et 5 % des voitures concernées seront alors interdites. Lors du renforcement des critères d'accès en 2020, au total 180 véhicules seront impactés (à moins qu'à ce moment-là déjà une partie ait été mise hors de circulation), soit 17 % de l'ensemble.

Comme pour les pouvoirs publics bruxellois en général, l'on peut également affirmer pour les communes bruxelloises que le « taux de remplacement naturel » (6 à 10 %) suffit en principe afin de répondre au remplacement « obligatoire » en raison de la LEZ (6 % par an).

Pour le 31 janvier 2018 les pouvoirs publics bruxellois ayant plus de 100 collaborateurs sur un même site devront dans le cadre de leur plan de déplacements d'entreprise réaliser pour la deuxième fois une analyse de l'utilisation de leur



en doelstellingen en maatregelen vooropstellen om de milieuprestaties van de vloot te verbeteren. In het formulier dat Leefmilieu Brussel hiervoor ter beschikking zal stellen, zal het onmiddellijk duidelijk zijn welke voertuigen prioritair zullen moeten vervangen worden om LEZ-conform te zijn. Op basis van die analyse zullen ze dan ook een beheersplan en investeringsplan kunnen opstellen voor hun vloot om steeds LEZ-conform te zijn.

b) Budgettaire evaluatie

Een budgettaire evaluatie werd niet uitgevoerd, gezien de beperkte aantallen geïmpacteerde voertuigen bij de gemeenten in de beginfase van de LEZ en het feit dat het vervangingsbeleid sowieso deel uitmaakt van het actieplan dat de Brusselse overheden moeten opstellen voor een meer ecologisch vlootbeheer.

Het is belangrijk dat de gemeenten nu al rekening houden met de bepalingen van de LEZ voor hun investeringsplannen en dat een analyse uitgevoerd wordt over het gebruik van hun voertuigenpark, zodat dit efficiënt kan beheerd worden en hierbij ook een reductie van het park en van de gemotoriseerde kilometers voor dienstverplaatsingen kan gerealiseerd worden.

2. De Brusselse overheden oefenen een voorbeeldfunctie uit. Dit werd wettelijk gedefinieerd via het BWLKE en het « Besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer ».

De Brusselse overheden beschikken echter ook over een aantal voertuigen, waarvoor in het ontwerpbesluit LEZ bepaalde vrijstellingen werden voorzien.

**Vraag nr. 606 van de heer Sevket Temiz d.d. 13 juli 2017 (Fr.):**

***De graad van vervuiling (fijne stofdeeltjes) in de metrostations en stations.***

De luchtkwaliteit is van vitaal belang in het gezondheidsbeleid: dat die jaar na jaar verbetert verdient lof bij uw politiek engagement.

De laatste tijd wordt vooral de nadruk gelegd op de vervuiling van de motorvoertuigen en de vervuiling door fijne stofdeeltjes PM 2,5 en PM 10 en ook door NOx in de bovengrondse omgevingslucht.

Bijgevolg werd een rijverbod ingesteld voor sommige categorieën voertuigen, dat tegen 2018 in werking treedt, om tegemoet te komen aan het criterium « lage-uitstootzone ».

parc automobile et postuler des objectifs et mesures afin d'améliorer les performances environnementales de leur parc automobile. Dans le formulaire mis à disposition à cette occasion par Bruxelles Environnement, il sera immédiatement clair quels véhicules devront être prioritairement remplacés afin d'être conforme avec le LEZ. Cette analyse permettra alors de rédiger un plan de gestion et d'investissements pour leur parc automobile afin d'être toujours conforme avec la LEZ.

b) Évaluation budgétaire

Une évaluation budgétaire n'a pas été effectuée étant donné le nombre restreint de véhicules impactés auprès des communes lors de la phase initiale de la LEZ et le fait que la politique de remplacement des véhicules fait de toute façon partie du plan d'action que les pouvoirs publics bruxellois doivent rédiger en vue d'une gestion du parc automobile plus écologique.

Il est important que les communes tiennent d'ores et déjà compte des dispositions de la LEZ pour leurs plans d'investissements et qu'une analyse soit effectuée concernant l'utilisation de leur parc automobile, de sorte que celui puisse être géré de manière efficace et qu'à cet effet une réduction du parc et des kilomètres parcourus pour des déplacements de service puisse être réalisée.

2. Les pouvoirs publics bruxellois exercent une fonction d'exemple. Cela a été défini légalement à travers le COBRACE et l'arrête du 15 mai concernant « l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport ».

Les pouvoirs publics bruxellois disposent néanmoins également d'un nombre de véhicules pour lesquels certaines exemptions ont été prévues dans le projet d'arrêté LEZ.

**Question n° 606 de M. Sevket Temiz du 13 juillet 2017 (Fr.):**

***Niveau de pollution de particules fines dans les métros et gares.***

La qualité de l'air est vitale dans une politique de santé publique; les améliorations apportées d'année en année sont à saluer dans votre engagement politique.

Ces derniers temps, l'accent était surtout mis sur la pollution des véhicules moteurs et la pollution due aux particules fines PM 2,5 et PM 10 et aussi NOx sur l'air ambiant en surface.

Aussi, une interdiction de circuler pour certaines catégories de véhicules a été instaurée qui prendra effet d'ici 2018 afin de répondre au critère de « zone à basses émissions ».

Ingevolge persartikels over de luchtkwaliteit in de Parijse metro's en stations (<sup>1</sup>), wens ik u echter volgende vragen te stellen.

1. Bestaan er specifieke vaste toestellen om het fijn stof te meten in de Brusselse metro's en stations op die plaatsen? Zo ja, van wanneer dateren de laatste metingen en waar werden zij verricht? Wat is het resultaat ervan?
2. Werd het alarmpeil van 50 mg sedert deze zittingsperiode overschreden in de Brusselse metro's en stations? Zo ja, welke maatregelen werden genomen om de gebruikers, alsook de werknemers beter te informeren en beschermen in deze zones?
3. Verrichten andere operatoren (milieuverenigingen) buiten de interregionale cel die verbonden is aan het ministerie voor het Leefmilieu ook metingen? Zo ja, vertonen de resultaten gelijkenissen?
4. Welke samenwerking werd uitgebouwd met minister SMET, belast met Mobiliteit, teneinde investeringen te verrichten voor het verlagen van de vervuiling in de Brusselse metro's en stations? Wat is de inhoud en de begroting ervan?

**Antwoord :**

1. Er zijn geen instrumenten voor toezicht op de luchtkwaliteit binnen in de Brusselse metro en stations. Deze afwezigheid van meting vloeit voort uit het feit dat de Europese richtlijnen 2008/50/EG en 2015/1480/EG, die de na te leven regels betreffende de luchtkwaliteit vastleggen enkel betrekking hebben op het toezicht van de omgevingslucht, namelijk de buitenlucht in de troposfeer, met uitsluiting van plaatsen als gedefinieerd in Richtlijn 89/654/EEG waarop bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op de arbeidsplaats van toepassing zijn en waartoe leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben.

Het Brusselse meetnetwerk beantwoordt aan de voorschriften van de Europese richtlijn. Het omvat 11 stations (9 stations beheerd door Leefmilieu Brussel, en 2 stations onder de verantwoordelijkheid van het Europees Parlement) die de kwaliteit van de buitenlucht meten, ofwel ongeveer twee keer meer meetstations dan richtlijn 2008/50/EG vereist. De meetstations zijn zo gevestigd dat de belangrijkste categorieën van sites die in het Brussels Gewest terug te vinden zijn, vertegenwoordigd worden.

Voor de andere plekken die niet aan een meetverplichting onderworpen zijn (meer bepaald de binnenhuislucht), stelt het project ExpAIR een kenschets van de verontreinigingsniveaus aan de hand van de Black Carbon-maatregel voor. Op zuiver vrijwillige basis werd immers door het Gewest het project ExpAIR gelanceerd om het publiek vollediger informatie te verschaffen betreffende de individuele blootstelling aan luchtverontreiniging en om gedetailleerd in kaart brengen van het Black Carbon in het volledige Brusselse Gewest voor te stellen.

2. Zonder voorwerp, zie het antwoord op vraag 1.
3. Andere operatoren dan de besturen van het leefmilieu kunnen vrij metingen van de luchtkwaliteit uitvoeren met

(1) <https://www.sciendesetavenir.fr/sante/la-pollution-dans-le-metro-parisien-comparable-a-celle-des-tunnels-routiers> 109861

Néanmoins, suite à des articles de presse sur la qualité de l'air dans les métros et gares parisiens (<sup>1</sup>), je voudrais vous poser les questions suivantes à savoir :

1. Existe-t-il des appareils de mesures scientifiques fixes des particules fines sur la qualité de l'air dans les métros et gares bruxelloises et qui se trouvent au sein de ces lieux? Si oui, de quand datent les dernières mesures et où ont-elles été effectuées? Quel en est le résultat?
2. Est-ce que le seuil d'alerte de 50 mg a été dépassé depuis cette législature dans les métros et gares bruxellois? Si oui, quelles dispositions ont-elles été prises afin de mieux informer et protéger les usagers et aussi les travailleurs dans ces zones?
3. Est-ce que d'autres opérateurs (associations environnementales) en dehors de la Cellule interrégionale liée au ministère de l'Environnement font aussi des mesures? Si oui, y a-t-il des convergences de résultats?
4. Quelles synergies ont-elles été développées avec le Ministre Smet en charge de la Mobilité afin de réaliser des investissements pour la réduction de la pollution dans les métros et gares bruxellois? Quel en est le contenu et le budget?

**Réponse :**

1. Il n'y a pas d'instruments de surveillance de la qualité de l'air intérieur dans les métros et gares bruxelloises. Cette absence de mesure découle du fait que les directives européennes 2008/50/CE et 2015/1480/CE, qui fixent les règles à respecter en matière de qualité de l'air, ne concernent que la surveillance de l'air ambiant, c-à-d l'air extérieur de la troposphère, à l'exclusion des lieux de travail tels que définis par la directive 89/654/CEE, auxquels s'appliquent les dispositions en matière de santé et de sécurité au travail et auxquels le public n'a normalement pas accès.

Le réseau de mesure bruxellois répond aux prescriptions de la directive européenne. Il comporte 11 stations (9 stations gérées par Bruxelles Environnement, et 2 stations sous la responsabilité du Parlement européen) qui mesurent la qualité de l'air extérieur, soit environ deux fois plus de stations de mesure que ce que requiert la directive 2008/50/CE. Les stations de mesure ont été implantées de façon à ce que les principales catégories de sites rencontrés en Région bruxelloise soient représentées.

Pour les autres lieux qui ne sont pas soumis à une obligation de mesure (notamment l'air intérieur), le projet ExpAIR propose une caractérisation des niveaux de pollution à travers la mesure du Black Carbon. En effet, sur une base purement volontaire de la part de la Région, le projet ExpAIR a été lancé pour donner au public une information plus complète concernant l'exposition individuelle à la pollution de l'air et proposer une cartographie détaillée du Black Carbon dans l'ensemble de la Région bruxelloise.

2. Sans objet, voir réponse à la question 1.
3. D'autres opérateurs que les administrations de l'environnement sont libres de réaliser des mesures de la qualité de l'air

(1) <https://www.sciendesetavenir.fr/sante/la-pollution-dans-le-metro-parisien-comparable-a-celle-des-tunnels-routiers> 109861

de apparaten van hun keuze. Niettemin moeten de resultaten van iedere mobiele of vaste meetvoorziening van de luchtkwaliteit vooreerst gevalideerd worden in verhouding tot een meetstation dat aan de eisen van de Europese richtlijn voldoet alvorens ze benut mogen worden (bijvoorbeeld, gelijkwaardigheid met de referentiemethode voor de gravimetrische meting betreffende de fijne stofdeeltjes).

4. Er zijn contacten tussen de MIVB en Leefmilieu Brussel, meer bepaald in het kader van het ExpAIR-project.

**Vraag nr. 607 van mevr. Zoé Genot d.d. 17 juli 2017 (Fr.):**

***De oprichting van noodopvang zoals in « Le Refuge » op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied.***

België is een van de meest vooruitstrevende landen ter wereld inzake gelijke rechten en behandeling van de LGBTIQI+-personen. Ons land is een voorloper op institutioneel vlak, met onder andere de juridische toegang tot het huwelijk vanaf 2003 en tot adoptie vanaf 2006. Hoewel de ecologisten verheugd zijn over deze belangrijke maatschappelijke vooruitgang, is alles niet perfect en mogen wij niet vervallen in zelfgenoegzaamheid.

Vele jongeren zijn vandaag de dag immers nog slachtoffer van discriminatie wegens hun seksuele voorkeur of hun gender, soms zelfs binnen de gezinsomgeving. Deze personen verkeren in een situatie van wanhoop en zijn te vaak overgeleverd aan zichzelf in een vijandige omgeving.

Natuurlijk bestaan er verenigingen die opmerkelijk werk verrichten inzake deze problematiek. Niemand is echter in staat deze personen noodopvang en juridische begeleiding te verschaffen, naar het voorbeeld van de opvanghuizen voor mishandelde vrouwen die in ons Gewest werden opgericht. Nochtans hebben ook deze personen nood aan specifieke begeleiding.

In Frankrijk bestaat er sedert 2003 een vereniging, « Le Refuge », met als taak tijdelijk onderdak en sociale, medische, psychologische en juridische begeleiding te verschaffen aan jonge slachtoffers van homofobie of transfobie. Deze unieke, door de staat erkende structuur, heeft intussen zijn nut bewezen en heeft door de jaren heen een essentiële rol gekregen in de strijd tegen discriminatie t.o.v. leden van de LGBTIQI+-gemeenschap, in die mate dat deze Franse vereniging sedert enkele jaren vele aanvragen krijgt van jonge Belgen die een soortgelijke instelling zoeken op ons grondgebied.

Graag een antwoord op volgende vragen.

- Naar welke opvangstructuren worden de LGBTIQI+-personen doorverwezen die hun thuis verliezen wegens hun seksuele voorkeur en/of hun gender ?

avec les appareillages de leur choix. Cependant, les résultats de tout dispositif mobile ou fixe de mesure de la qualité de l'air doivent avant toute chose être validés par rapport à une station de mesure répondant aux exigences de la directive européenne avant de pouvoir être exploités (par exemple, équivalence à la méthode de référence gravimétrique en ce qui concerne les particules fines).

4. Des contacts ont lieu entre la STIB et Bruxelles Environnement, notamment dans le cadre du projet ExpAIR.

**Question n° 607 de Mme Zoé Genot du 17 juillet 2017 (Fr.):**

***La création d'un hébergement d'urgence du type « Le Refuge » sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.***

La Belgique est un des États les plus avancés au monde en matière d'égalité de droits et de traitements des individus LGBTIQI+. Notre pays apparaît comme un précurseur au niveau institutionnel avec entre autres l'accès juridique au mariage dès 2003 et à l'adoption à partir de 2006. Si les écologistes se félicitent de ces avancées sociétales majeures, tout n'est cependant pas parfait et nous ne pouvons pas tomber dans l'autosatisfaction.

En effet, de nombreux jeunes sont aujourd'hui encore victimes de discriminations en raison de leurs préférences sexuelles ou de leur genre et ce parfois même au sein de la sphère familiale. Ces personnes en situation de détresse se retrouvent trop souvent livrées à elles-mêmes dans un environnement hostile.

Certes, des associations existent et elles effectuent sur cette problématique un travail notable. Cependant, aucune n'est en mesure d'offrir à ces personnes un hébergement d'urgence et un accompagnement juridique à l'image des refuges pour femmes battues mis en place dans notre Région. Or, ces personnes nécessitent elles aussi un encadrement spécifique.

Outre-Quévrain, il existe depuis 2003 une association – Le Refuge – dont la vocation est de proposer un hébergement temporaire et un accompagnement social, médical, psychologique et juridique aux jeunes majeurs victimes d'homophobie ou de transfobie. Conventioonnée par l'État, cette structure unique a depuis lors démontré toute son importance et est devenue au fil des années un acteur incontournable de la lutte contre les discriminations faites aux membres de la communauté LGBTIQI+ au point que depuis quelques années cette association française reçoit de nombreuses demandes de jeunes belges cherchant un établissement comparable sur notre territoire.

De ce fait, mes questions sont les suivantes :

- Vers quelles structures d'accueil sont aujourd'hui redirigées les personnes LGBTIQI+ exclues de leur foyer en raison de leurs préférences sexuelles et/ou de leur genre ?

- Indien deze personen worden doorverwezen naar gewone nachtopvang, hoe wordt de genderdiversiteit beheerd ?
- Welke sociale en juridische begeleiding heeft het Gewest tot stand gebracht om deze gediscrimineerde personen te helpen ?
- Welk budget kent het Gewest toe voor sociale, medische, psychologische en juridische begeleiding van de personen die slachtoffer zijn van daden van homofobie of transfobie?

**Antwoord :** Ik dank u voor uw vraag die in het kader van mijn gewestelijke bevoegdheid « Huisvesting » gesteld is en die ook betrekking heeft op – en dit lijkt mij op een specifieke manier het geval te zijn – de bevoegdheden die ik uitoefen als lid van de Brusselse Franstalige Regering die voor Sociale Actie bevoegd is of van het Verenigd College voor wat de Bijstand aan Personen betreft, in verband met de aspecten die betrekking hebben op de noodopvang en gespecialiseerde opvangthuizen.

Ik zal mij bijgevolg inspannen om er zo volledig mogelijk op te antwoorden.

Er bestaat vandaag in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen erkende vereniging voor het afzonderlijk opvangen van personen die het voorwerp zijn van discriminatie of geweld wegens hun seksuele geaardheid of hun genderidentiteit.

Het besluit van 16 juli 1992 in verband met de toekenning van subsidies ten gunste van verenigingen die ijveren voor de integratie via huisvesting erkent, zoals gewijzigd, de « verdediging van de belangen en de vertegenwoordiging van een specifiek doelpubliek » als een opdracht die het recht op een erkenning en een financiering kan openen.

Alle projecten die inzake integratie via huisvesting in het Gewest, het ten laste nemen beogen van slachtoffers van discriminatie, geweld of die met bijzondere problemen geconfronteerd worden, passen in de voormelde categorie.

De erkenningen worden noodzakelijkerwijze op basis van de projecten die door de verenigingen ingediend worden, toegekend. geen enkele erkennings- of financieringsaanvraag is bij mijn bestuur ingediend voor een project dat specifiek op het LGBT-publiek gericht is.

Het reglement van het Woningfonds bepaalt geen prioriteit ten behoeve van dit publiek en beheert geen noodopvanginrichting.

Op verzoek van een vzw met de naam « ADZON » (Adolescenten zonder naam»), had de raad van bestuur van het Fonds al enige tijd geleden aanvaard om 3 woningen ter beschikking te stellen. Deze vereniging hield zich bezig met de psychosociale begeleiding van jonge mannelijke prostitueés door samen met Pag-Asa aan dit thema te werken die zich specifiek met het begeleiden van slachtoffers van mensenhandel bezighoudt. In dit kader stelde de vzw BAITA zich garant voor de contractuele verplichtingen van de huurders-begunstigden van deze maatregel.

- Si ces personnes sont redirigées vers les accueils de nuit standard comment est gérée la diversité de genre ?
- Quel accompagnement social et juridique la Région a-t-elle mis en place pour aider ces personnes discriminées ?
- Quel est le budget régional alloué à l'accompagnement social, médical, psychologique et juridique des personnes victimes d'actes d'homophobie ou de transphobie ?

**Réponse :** Je vous remercie pour votre question, posée dans le cadre de ma compétence régionale « Logement » et qui a également trait – et ce, me semble-t-il, de manière plus spécifique – aux compétences que j'exerce en tant que membre du gouvernement francophone bruxellois chargée de l'Action sociale ou encore du Collège réuni pour ce qui est de l'Aide aux personnes, eu égard aux aspects relatifs au secteur de l'accueil d'urgence et des maisons d'hébergement spécialisées.

Je m'efforcerai, en conséquence, d'y répondre assez exhaustivement.

Il n'existe pas à ce jour, en Région de Bruxelles-Capitale, d'association agréée pour héberger de manière distinctive les personnes faisant l'objet de discriminations ou de violences en raison de leur orientation sexuelle ou du « genre » auquel elles réclament d'être identifiées.

L'arrêté du 16 juillet 1992 relatif à l'octroi de subsides au bénéfice d'associations œuvrant à l'insertion par le logement, tel que modifié, reconnaît la « défense des intérêts et la représentation de publics spécifiques » comme une mission pouvant ouvrir le droit à un agrément et à un financement.

Tous les projets visant, en matière d'insertion par le logement en Région, la prise en charge des victimes de discriminations, de violences ou confrontées à des problématiques particulières entrent dans la catégorie précitée.

Les agréments sont nécessairement octroyés sur la base des projets déposés par les associations. Aucune demande d'agrément ou de financement n'a été introduite auprès de mon administration pour un projet destiné spécifiquement au public LGBT.

Le règlement du Fonds du Logement ne prévoit pas de priorité au profit de ce public et ne gère pas d'établissement d'hébergement d'urgence.

À la demande d'une ASBL dénommée « ADZON » (Adolescenten zonder naam»), le conseil d'administration du Fonds avait accepté, il y a déjà un certain temps, la mise à disposition de 3 logements. Cette association effectuait un travail d'accompagnement psycho-social de jeunes prostitués masculins, en travaillant conjointement sur cette thématique avec Pag-Asa qui s'occupe plus spécifiquement de la prise en charge des victimes de la traite des êtres humains. Dans ce cadre, l'ASBL BAITA se portait, quant à elle, garante des obligations contractuelles des locataires bénéficiaires du dispositif.

ADZON heeft zich vervolgens uit deze samenwerking teruggetrokken die evenwel gedurende vele jaren voortgezet was.

Geen enkele nieuwe aanvraag van dit type, ongeacht of het om LGBT-personen, al dan niet in een context van prostitutie gaat, is sindsdien herhaald.

Maar het spreekt vanzelf dat ik open blijf staan voor ernstige voorstellen die mij in die zin gedaan worden.

Volgens de federatie van opvangthuizen (AMA) worden de problemen waarmee homoseksuelen geconfronteerd worden nog altijd weinig in de thuislozensector aangekaart, met de uitzondering dan van Alias dat een publiek van mannelijke prostituees begeleidt en die zich dus speciaal met het geweld bezighoudt waarmee deze personen geconfronteerd worden.

De situatie evolueert niettemin sinds enkele jaren en de sector bevraagt zich over het belang en de zin om een specifieke opvangstructuur voor LGBT-personen zoals « Le Refuge » in het leven te roepen, de uitkomst van een proefproject dat in Frankrijk gevoerd is en waarnaar u verwijst.

De kwestie is ook verschillend naargelang de opgevangen persoon minderjarig is of de meerderjarigheid bereikt heeft.

Een minderjarige bijvoorbeeld die wegens zijn homoseksualiteit buitengezet is, moet door de sector van de jeugdbescherming ten laste genomen worden. Hij kan, tenzij hij niet door een van zijn ouders begeleid is of hij niet ontvoegd is, niet in een opvangtuis opgevangen worden.

Een meerderjarige LGBT-persoon die het slachtoffer van discriminatie of geweld zou zijn daarentegen en die hierdoor dakloos zou zijn, kan, ongeacht zijn leeftijd of traject, naar een opvangtuis of klassieke opvang gaan die voor het publiek ter beschikking gesteld is.

Het onthaaltuis @Home 18-24 dat door de vzw « Spullenhulp » beheerd wordt, vangt regelmatig LGBT-jongeren op en biedt in dit kader een begeleiding aan die meer « op maat is ».

De kwestie in verband met de oprichting van een gespecialiseerde structuur die voor LGBT-personen bestemd is, roept verschillende adviezen binnen de sector op. Sommige zijn positief, andere zijn dat minder rekening houdend met het eventuele risico op gettovorming van het betrokken publiek.

Maar er lijken zich positieve initiatieven in die zin te ontwikkelen in Wallonië waaronder een nieuw project van het Maison Arc en ciel dat net de vrucht is van een uitwisseling met de verantwoordelijken van de « Refuge » die in Frankrijk opgezet is.

Ik zal de evolutie en de werking van dit project met de grootste aandacht volgen.

ADZON s'est ensuite retirée de cette collaboration, qui avait cependant été poursuivie pendant de nombreuses années.

Aucune nouvelle demande de ce type, qu'il s'agisse de personnes LGBT aux prises ou non avec le système prostitutionnel, n'a été réitérée depuis lors.

Mais il va de soi que je demeurerais ouverte aux propositions sérieuses qui me parviendraient en ce sens.

Suivant la fédération des maisons d'accueil (l'AMA), les problématiques rencontrées par les personnes homosexuelles sont encore assez peu abordées dans le secteur du sans-abrisme, à l'exception notable d'Alias qui gère un public de prostitués masculins et qui traite donc spécialement des violences auxquelles ces personnes sont confrontées.

La situation évolue néanmoins depuis quelques années et le secteur s'interroge donc sur l'intérêt ou la pertinence qu'il y aurait à créer une structure d'hébergement spécifique pour les personnes LGBT comme « Le Refuge », fruit d'une expérience menée en France, auquel vous vous référez.

La question se pose aussi différemment suivant que la personne hébergée est mineure ou qu'elle a atteint la majorité.

Un mineur expulsé de son foyer en raison de son homosexualité, par exemple, doit être pris en charge par le secteur de l'Aide à la jeunesse. Il ne peut, à moins qu'il ne soit accompagné par l'un de ses parents ou qu'il n'ait été émancipé, être hébergé en maison d'accueil.

En revanche, une personne LGBT majeure qui serait victime de discriminations ou de violences et qui se retrouverait, de ce fait, sans-abri, peut intégrer, quel que soit son âge et son parcours, les maisons d'accueil d'urgence et d'hébergement classiques mises à la disposition de tout public.

La maison d'accueil @Home 18-24, gérée par l'ASBL « Les Petits Riens », héberge couramment des jeunes LGBT et propose un accompagnement plus « personnalisé » dans ce cadre.

La question relative à la mise en place d'une structure spécialisée à destination des personnes LGBT semble récolter des avis divergents au sein du secteur, certains favorables et d'autres moins compte tenu du risque éventuel de ghettoïsation du public concerné.

Mais des initiatives positives semblent émerger, en ce sens, en Wallonie, dont un nouveau projet de la Maison Arc en ciel qui est justement le fruit d'un échange avec les responsables du « Refuge » établi en France.

Je suivrai l'évolution et le fonctionnement de ce projet avec la plus grande attention.



**Vraag nr. 608 van de heer Emin Özkara d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

***Cartografie van de zonnepanelen in 2018.***

Ik reageer op informatie in « La Libre Belgique » van 7 juni 2017 over het opstellen van een cartografie van de zonnepanelen tegen de herfst van 2018 (1).

Sedert het begin van zittingsperiode moedigt het Brussels Gewest zoveel mogelijk Brusselaars aan om zonnepanelen te plaatsen. Dat geeft blijk van de wens van het Gewest om in te zetten op zonne energie teneinde twee doelstellingen te bereiken: de verdubbeling van de productie van hernieuwbare energie (2 tot 4 %) tegen 2020 en de verlaging (30 %) van de productie van broeikasgassen tegen 2025.

De cartografie moet de Brusselaars een overzicht geven van de oppervlakte en de productiekraft die kan geïnstalleerd worden, alsook een raming van de investeringskost. Naar het voorbeeld van het Vlaamse model dat al operationeel is, zal deze tool de Brusselaars (privépersonen, vakmensen of bedrijven) tevens alle informatie verschaffen over de installatiebedrijven die actief zijn in ons Gewest en over de vereiste stappen om groencertificaten te bekomen.

Ik kan mij enkel verheugen over dit initiatief, dat de transitie naar hernieuwbare energie in ons Gewest zal mogelijk maken.

Ter aanvulling van mijn informatie ter zake wens ik een antwoord op volgende vragen.

1. Zijn de cartografische werken al van start gegaan?
2. Wie wordt belast met het opstellen van deze cartografie?
3. Met welke middelen wordt deze cartografie mogelijk gemaakt?
4. Wordt een informatiecampaigned betreffende deze nieuwe tool gepland?

***Antwoord:***

1. De cartografiewerkzaamheden betreffende het zonnepotentieel in het BHG zijn nog niet aangevat. Het bestek werd eind augustus gevalideerd en Leefmilieu Brussel heeft sindsdien de onderhandelde procedure voor de selectie van een dienstverrichter uitgeschreven.
2. Aangezien de opdracht nog niet werd toegekend, kennen we de dienstverrichter die geselecteerd zal worden voor de verwezenlijking van dit project nog niet.
3. Het principe van deze cartografie bestaat erin alle gebouwen in het BHG te modelleren om de dakoppervlakken in te

(1) « Une cartographie des panneaux solaires en 2018 », gepubliceerd op woensdag 7 juni 2017 om 10.30 uur – Bijgewerkt op woensdag 7 juni 2017 om 10.30 uur, <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/une-cartographie-des-panneaux-solaires-en-2018-593707dcd7002254344f5cb>, geraadpleegd op 10 juli 2017

**Question n° 608 de M. Emin Özkara du 18 juillet 2017 (Fr.):**

***La cartographie des panneaux solaires en 2018.***

Je fais suite à une information reprise par La Libre du 7 juin 2017 concernant la conception d'un outil de cartographie des panneaux solaires prévu pour l'automne 2018 (1).

Depuis le début de la législature, la Région bruxelloise incite un maximum de Bruxellois à se doter de panneaux solaires. Cela démontre la volonté de la Région de miser sur l'énergie solaire afin d'atteindre deux objectifs: le doublement de la production d'énergie renouvelable (2 à 4 %) d'ici 2020 et la réduction (30 %) de la production de gaz à effets serre d'ici 2025.

L'outil de cartographie devra permettre aux Bruxellois d'avoir un aperçu de la surface et de la puissance de production installable ainsi qu'une estimation du coût de l'investissement. Cet outil, calqué sur le modèle flamand déjà opérationnel, permettra également aux Bruxellois (privés, professionnels ou entreprises) d'obtenir des informations sur les entreprises d'installations actives dans notre région ainsi que sur les démarches à réaliser pour obtenir les certificats verts.

Je ne peux que me réjouir de cette initiative qui permettra de faciliter la transition énergétique vers des énergies renouvelables dans notre Région.

Pour compléter mon information à ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes:

1. Les travaux de cartographie ont-ils déjà débuté?
2. Qui est chargé de faire cette cartographie?
3. Par quel moyen cette cartographie est-elle rendue possible?
4. Une campagne d'information concernant ce nouvel outil est-elle prévue?

***Réponse:***

1. Les travaux de cartographie concernant le potentiel solaire en RBC n'ont pas encore débuté. Le cahier des charges a été validé fin août et Bruxelles Environnement a depuis lancé la procédure négociée pour sélectionner un prestataire.
2. Le marché n'ayant pas encore été attribué, nous ne connaissons pas encore le prestataire qui sera sélectionné pour la réalisation de ce projet.
3. Le principe de cette cartographie consiste à modéliser tous les bâtiments situés en RBC afin d'estimer les surfaces de

(1) « Une cartographie des panneaux solaires en 2018 », publié le vendredi 7 juin 2017 à 10h30 – Mis à jour le mercredi 7 juin 2017 à 10h30, <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/une-cartographie-des-panneaux-solaires-en-2018-593707dcd7002254344f5cb>, consulté le 10 juillet 2017



schatten die beschikbaar zijn en die nuttig georiënteerd zijn om er zonnepanelen op te installeren. Deze modellering zal de verschillende dakoppervlakken identificeren om er de oriëntatie en hellingsgraad van te berekenen. Op die manier kan het zonnepotentieel van elk dakoppervlak ingeschat worden en daarmee dus ook de relevantie en rendabiliteit van een investering in zonnepanelen. Via een webinterface zal elke Brusselaar het adres van zijn goed kunnen invoeren en het zonnepotentieel van elk van zijn dakoppervlakken kunnen visualiseren. Een softwareprogramma zal de beschikbare, bruikbare oppervlakte inschatten en de jaarlijkse elektriciteitsproductie van een overeenkomstige fotovoltaïsche installatie alsook de kostprijs en de rendabiliteit van deze investering simuleren.

Leefmilieu Brussel ziet erop toe dat alle informaticastandaarden die de dienstverrichter aanbiedt « open-source » en compatibel zijn met de reeds bestaande gewestelijke cartografische tools. Het is overigens erg waarschijnlijk dat deze cartografie wordt ontwikkeld op basis van bestaande gewestelijke cartografische gegevens van « UrbIS ». Deze gegevens zijn gratis en omvatten onder andere driedimensionale weergaven van de Brusselse bodem en gebouwen, kadastrale gegevens, vectorgegevens en luchtfoto's.

4. Er is inderdaad een communicatiecampagne voorzien vanaf het moment dat deze tool wordt geproduceerd, zodat de Brusselaars geïnformeerd worden over het zonnepotentieel van hun dak en de economische aantrekkelijkheid van zo'n investering.

**Vraag nr. 609 van mevr. Claire Geraerts d.d. 18 juli 2017 (Fr.):**

*Overzicht van alle structuren die openbare of daarmee gelijkgestelde woningen beheren.*

In de kranten valt te lezen dat u aan de 19 gemeenten een overzicht hebt gevraagd van alle structuren die openbare of daarmee gelijkgestelde woningen beheren.

Hun antwoord werd verwacht tegen 7 juli 2017.

Kunt u in dat verband de volgende informatie bezorgen :

- De lijst van de structuren in kwestie.
- De samenstelling van hun algemene vergaderingen en hun raden van bestuur.
- Alle bezoldigingsvormen.
- Alle andere voordelen verbonden aan de functie (dienstwagen, terugbetaling van representatiekosten,...).
- Het aantal vergaderingen, de aanwezigheden in de structuren (hoeveel vergaderingen ? wie waren de deelnemers ? vergaderingen van het bureau, allerhande seminaries).
- De betalingswijze van de vergoedingen (forfaitair bedrag zoals bij Publifin, presentiegeld bij de aanwezigheid,...).

toitures disponibles et utilement orientées pour installer des panneaux solaires photovoltaïques. Cette modélisation identifiera les différents pans de toiture pour en calculer les orientations et inclinaisons. Cette approche permet d'estimer le potentiel solaire de chaque pan de toiture et donc d'estimer la pertinence et la rentabilité d'un investissement photovoltaïque. Une interface web permettra à tout Bruxellois d'introduire l'adresse de son bien et de visualiser le potentiel solaire de chacun des pans de sa toiture. Un logiciel estimera la surface utile disponible en toiture, simulera la production électrique annuelle d'une installation photovoltaïque correspondante, ainsi que le cout et la rentabilité de cet investissement.

Bruxelles Environnement veille à ce que tous les standards informatiques offerts par le prestataire soient « open-source » et compatibles avec les outils cartographiques régionaux préexistants. Il est d'ailleurs fort probable que cette cartographie soit développée à partir des données cartographiques régionales existantes « UrbIS ». Ces données, gratuites, comprennent notamment des représentations tridimensionnelles du sol et du bâti bruxellois, des données cartographiques vectorielles et cadastrales, et des photographies aériennes.

4. Une campagne de communication est en effet prévue dès la mise en production de cet outil, afin d'informer les Bruxellois sur le potentiel solaire de leur toit et l'attractivité économique d'un tel investissement.

**Question n° 609 de Mme Claire Geraerts du 18 juillet 2017 (Fr.):**

*Relevé de toutes les structures gérant des logements publics ou assimilables à des logements publics.*

La presse s'est faite l'écho du fait que vous aviez demandé aux 19 communes « un relevé de toutes les structures gérant des logements publics ou assimilables à des logements publics ».

La réponse devait vous parvenir pour le 7 juillet 2017.

Dans ce cadre, pourriez-vous me transmettre :

- La liste des structures en question.
- La composition de leurs assemblées générales et leurs conseils d'administration.
- Toutes les formes de rémunération.
- Tous autres avantages liés à la fonction (voitures de fonction, remboursement de frais de représentation,...).
- Le nombre de réunions, les présences aux structures (combien de réunions ? qui a participé ? réunions de bureau, séminaires de toute nature,...).
- Les modalités de paiement de ces rémunérations (forfait à la Publifin, jetons versés à la présence,...).

- De van het hoofdmandaat afgeleide mandaten (bijv. OVM > SVK > Regie > sublokale vzw > bijzondere structuur voor partnerschap met de privésector...).
- De bezoldigingen van de afgeleide mandaten.
- Alle andere voordelen verbonden aan de afgeleide mandaten.
- Aanvullende inlichtingen over de aan die structuren verbonden voordelen van financiële aard of in natura.

**Antwoord :** Op 30 juni 2017 heb ik het initiatief genomen om naar de 19 gemeenten en de 19 OCMW's van het Gewest een schrijven te richten waarin ik hen vroeg om mij een overzicht te bezorgen van de openbare of instellingen, of de private instellingen die door de overheid gefinancierd of gecontroleerd worden, met als activiteit het beheren, verhuren en/of verkopen van woningen. Het gaat er dus om een kadaster van deze structuren op te stellen en de statuten ervan te verkrijgen.

Doel hiervan is een duidelijk zicht te krijgen op al deze instellingen, zodat een zo groot mogelijke transparantie inzake het beheer en de toekenning van publieke woningen of van woningen die met publieke woningen gelijkgesteld wordt gegarandeerd en meer in het algemeen de naleving van de Huisvestingscode gecontroleerd kan worden.

Momenteel is mijn kabinet bezig met het verzamelen van de ontvangen antwoorden. De allerlaatste antwoorden zouden in de komende dagen moeten aankomen. Eens de antwoorden verzameld zijn, zal ik mijn administratie (Brussel Huisvesting) vragen om de situatie van elk van de verschillende opgezochte structuren te analyseren. Vervolgens zal ik u meer in detail kunnen antwoorden, wanneer deze analysewerkzaamheden zijn afgerond.

**Vraag nr. 610 van mevr. Annemie Maes d.d. 24 juli 2017 (N.) :**

***De bomen gekapt door Leefmilieu Brussel.***

Bomen vervullen een belangrijke functie in de stad. Ze gaan het hitte-eilandeffect tegen, zorgen voor een aangenamer uitzicht, zorgen voor een optimale waterhuishouding en zuiveren de lucht. Het is dan ook belangrijk dat elke gekapte boom op zijn minst vervangen wordt. Best worden er zelfs meer bomen aangeplant dan gekapt. Het aanplanten van nieuwe bomen moet in optimale omstandigheden gebeuren (bv voldoende ruimte voor wortels en voeding)

1. Hoeveel bomen werden er in opdracht van Leefmilieu Brussel in 2014, 2015 en 2016 met kapvergunning? Hoeveel van deze kapvergunningen werden afgeleverd voor bomen in zones die het GBP aanduidt als groengebieden? Hoeveel voor bomen in andere gebieden? Graag het aantal per type gebied zoals bepaald door het GBP.

- Les mandats connexes liés au mandat principal (ex : SISP > AIS > Régie > ASBL sublocale > structure spéciale pour partenariat avec du privé...).
- Les rémunérations liées à ces mandats connexes.
- Tous les autres avantages liés à ces mandats connexes.
- Et tout autre renseignement complémentaire apportant des informations sur les avantages financiers ou en nature liés à ces structures.

**Réponse :** Le 30 juin 2017, j'ai pris l'initiative d'envoyer un courrier aux 19 communes et aux 19 CPAS de la Région afin de leur demander de me transmettre un relevé des organismes publics ou privés mais contrôlés ou financés par des pouvoirs publics, dont l'activité consiste à gérer, louer et/ou vendre des logements. Il s'agit donc d'établir un cadastre de ces structures et d'obtenir les statuts de celles-ci.

L'objectif étant de pouvoir avoir une vue claire de l'ensemble de ces organismes afin de garantir la plus grande transparence dans la gestion et l'attribution des logements publics ou assimilables à des logements publics et plus largement vérifier le respect du code du logement.

À l'heure actuelle, mon cabinet est occupé à compiler l'ensemble des réponses reçues. Les toutes dernières réponses doivent me parvenir dans les tous prochains jours. Une fois la compilation achevée, je donnerai instruction à mon administration (Bruxelles Logement) d'analyser la situation de chacune des différentes structures répertoriées. Je pourrai ensuite vous revenir plus en détails une fois ce travail d'analyse achevé.

**Question n° 610 de Mme Annemie Maes du 24 juillet 2017 (N.) :**

***Les arbres abattus par Bruxelles Environnement.***

Les arbres jouent un rôle important en ville. Ils limitent l'effet « îlot de chaleur », enjolivent la vue, optimisent la circulation de l'eau et purifient l'air. Il importe donc que chaque arbre abattu soit au minimum remplacé. Le mieux est même de replanter plus d'arbres que ce qu'on a abattu. La plantation de nouveaux arbres doit se faire dans des conditions optimales (p. ex. espace suffisant pour les racines et l'alimentation).

1. En 2014, 2015 et 2016, combien d'arbres ont-ils été abattus à la demande de Bruxelles Environnement avec un permis d'urbanisme pour l'abattage d'arbres? Combien de ces permis d'urbanisme ont-ils été délivrés pour l'abattage d'arbres situés dans des zones désignées comme zones d'espaces verts par le PRAS? Combien l'ont été pour des arbres situés dans d'autres zones? Merci de me donner le nombre par type de zone tel que défini par le PRAS.

- Hoeveel bomen werden er in opdracht van Leefmilieu Brussel gekapt zonder vergunning in 2014, 2015 en 2016? Hoeveel van deze bomen werden er gekapt in zones die het GBP aanduidt als groengebieden? Hoeveel in andere gebieden? Graag het aantal per type gebied zoals bepaald door het GBP.
- Hoeveel bomen werden er in opdracht van Leefmilieu Brussel geplant in de plantselzoenen 2014-2015 en 2015-2016?

**Antwoord :**

- In de afgelopen 3 jaar heeft Leefmilieu Brussel een vergunning aangevraagd voor het kappen van :
  - 6.413 bomen (in 2014) ;
  - 7.169 bomen (in 2015) ;
  - 5.857 bomen (in 2016).

Deze kappingswerken zijn als volgt verdeeld :

	2014	2015	2016
Parkgebied	334 bomen (18 vergunningen)	27 bomen (6 vergunningen)	69 bomen (9 vergunningen)
Bosgebied	6.079 bomen	7.142 bomen	5.788 bomen

Er werd in andere soorten gebieden geen enkele boom gekapt.

- Geen enkele boom kan in verband worden gebracht met deze vraag.
- Voor het seizoen 2014-2015 werden 11.138 bomen geplant door Leefmilieu Brussel, en 15.885 voor het seizoen 2015-2016.

**Vraag nr. 611 van mevr. Annemie Maes d.d. 28 juli 2017 (N.) :**

***Het samenwerkingsakkoord betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval.***

Het « Samenwerkingsakkoord betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval » werd zowel door de minister-president als de minister van leefmilieu van onze regio ondertekend. Graag had ik vernomen op welke wijze het behalen van de doelstellingen van dit samenwerkingsakkoord worden gemonitord. Meer bepaald de doelstellingen zoals omschreven in art 3§ 1 :

- Het voorkomen en het verminderen van de productie of van de schadelijkheid van verpakkingsafval :
  - a) Hoe wordt de productie gemeten ?
  - b) Hoe wordt de schadelijkheid gemeten? Hoe wordt de schade aangericht door plastic verpakkingen in de oceaan bij vis, plankton, zeezout en door blikjes in weilanden bij vee in rekening gebracht ?

- En 2014, 2015 et 2016, combien d'arbres ont-ils été abattus sans permis à la demande de Bruxelles Environnement? Combien de ces arbres ont-ils été abattus dans des zones désignées comme zones d'espaces verts par le PRAS? Combien l'ont été dans d'autres zones? Merci de me donner le nombre par type de zone tel que défini par le PRAS.
- Combien d'arbres ont-ils été plantés à la demande de Bruxelles Environnement lors des saisons de plantation 2014-2015 et 2015-2016?

**Réponse :**

- Lors des 3 dernières années, Bruxelles Environnement a demandé l'obtention d'un permis pour l'abattage de :
  - 6.413 arbres (en 2014) ;
  - 7.169 arbres (en 2015) ;
  - 5.857 arbres (en 2016).

Ces abattages se répartissent comme suit :

	2014	2015	2016
Zone de parc	334 arbres (18 permis)	27 arbres (6 permis)	69 arbres (9 permis)
Zone forestière	6.079 arbres	7.142 arbres	5.788 arbres

Aucun arbre n'a été abattu dans les autres types de zones.

- Aucun arbre n'est concerné par ces questions.
- Pour la saison 2014-2015, ce sont 11.138 arbres qui ont été plantés par Bruxelles Environnement, et 15.885 arbres pour la saison 2015-2016.

**Question n° 611 de Mme Annemie Maes du 28 juillet 2017 (N.) :**

***L'accord de coopération concernant la prévention et la gestion des déchets d'emballages.***

L'accord de coopération concernant la prévention et la gestion des déchets d'emballages a été signé tant par le ministre-président que par la ministre de l'environnement de notre Région. Je voudrais savoir comment on contrôle la réalisation des objectifs de cet accord de coopération, et plus précisément des objectifs décrits à l'article 3, 1<sup>er</sup> :

- Prévenir ou diminuer la production ou la nocivité des déchets d'emballages :
  - a) Comment mesure-t-on la production ?
  - b) Comment mesure-t-on la nocivité? Comment tient-on compte des dégâts causés aux poissons, au plancton, au sel marin par les emballages plastiques dans l'océan et des dégâts causés au bétail par les canettes abandonnées dans les prés ?

- c) Hoe monitort men dat er, los van de recyclebaarheid, meer en meer niet-te-sorteren verpakkingen op de markt komen? Zij worden wel afgeleverd aan de poort van het sorteerbedrijf maar belanden in het residu en komen nooit tot aan de poort van de recycle fabriek.
- d) Wat is de evolutie sinds het tot stand komen van samenwerkingssakkoord, inzake geproduceerd verpakkingsafval en inzake de schadelijkheid?
- e) Wie beheert deze data? Hoe worden deze gecontroleerd?
- f) Hoe moeten we de recente herziening van het aandeel (verpakkings)karton in de P&K-fractie bekijken in het licht van dit artikel? Geeft de enorme stijging van verpakkingskarton niet aan dat op het vlak preventie het erkende organisme zwaar te kart schiet?
2. Het waarborgen dat het aandeel van de herbruikbare verpakkingen voor dezelfde goederen... niet vermindert,... en dat het totale gewicht van de eenmalige verpakkingen vermindert...
- a) Hoe wordt het aandeel herbruikbare verpakkingen gemeten?
- b) Hoe wordt het totale gewicht gemeten?
- c) Wat is de evolutie?
- d) Wie beheert deze data? Hoe worden ze gecontroleerd?
3. Het bevorderen van het hergebruik en het opleggen van de nuttige toepassing, in het bijzonder de recyclage, alsook het verminderen van het aandeel verpakkingsafval in de niet-selectieve inzameling:
- a) Wat is de evolutie op elk van deze vier genoemde doelstellingen?
- b) Hoe worden deze gemonitord? Door wie? Wie controleert dit?
4. Het opleggen aan de verpakkingsverantwoordelijken,... totale en reële kosten te dragen van de inzameling, nuttige toepassing...
- a) Worden in de « totale en reële kosten » de kosten voor het opruimen van het zwerfvuil (straatvegers) inbegrepen? Zoniet: hebt u dan gevraagd dat dit wordt opgenomen?
- b) Worden in de « totale en reële kosten » de kosten voor het leegmaken van publieke vuilnisbakjes, de verwerking van dit afval... inbegrepen? Zoniet: hebt u dan gevraagd dat dit wordt opgenomen?
- c) Worden in de « totale en reële kosten » de kosten voor het aandeel verpakkingen in het restafval (sorteeranalyse OVAM 2014: 27%)... Inbegrepen? Zoniet: hebt u dan gevraagd dat dit wordt opgenomen?

**Antwoord:**

1. a) De productie van verpakkingsafval kan gemeten worden door de jaarlijkse aangiften aan de erkende organismen Fost Plus en Val-I-Pac te extrapoleren naar de totale markt voor respectievelijk huishoudelijke en bedrijfsmatige verpakkingen en deze bij mekaar op te tellen. Dit kan vervolgens gerelateerd worden aan het BBP (bruto binnenlands product).

- c) Comment contrôle-t-on la mise sur le marché d'un nombre croissant d'emballages non destinés à être recyclés, indépendamment de leur recyclabilité? Ils parviennent bien à la société de tri, mais finissent dans les résidus et ne parviennent jamais à l'usine de recyclage.
- d) Depuis la signature de l'accord de coopération, quelle évolution note-t-on en matière de production et de nocivité des déchets d'emballages?
- e) Qui gère ces données? Comment sont-elles contrôlées?
- f) Comment faut-il voir la récente révision de la proportion de cartons (d'emballages) dans le volume de PMC à la lumière de cet article? L'énorme augmentation du volume de cartons d'emballages n'indique-t-elle pas que l'organisme agréé est largement inefficace au niveau de la prévention?
2. Garantir que la part des emballages réutilisables pour les mêmes biens (...) ne régresse pas (...) et garantir que le poids total des emballages perdus (...) diminue (...)
- a) Comment mesure-t-on la part des emballages réutilisables?
- b) Comment mesure-t-on le poids total?
- c) Quelle évolution note-t-on?
- d) Qui gère ces données? Comment sont-elles contrôlées?
3. Encourager la réutilisation, favoriser et imposer la valorisation et plus particulièrement le recyclage et réduire la part des déchets d'emballages dans les collectes non sélectives:
- a) Quelle évolution note-t-on pour chacun de ces quatre objectifs?
- b) Comment et par qui sont-ils contrôlés? Qui contrôle cela?
4. obliger les responsables d'emballages (...) à supporter le cout réel et complet de la collecte, de la valorisation (...)
- a) Le « cout réel et complet » comprend-il le cout du ramassage des déchets sauvages (balayeurs de rue)? Dans la négative, avez-vous demandé qu'il y soit intégré?
- b) Le « cout réel et complet » comprend-il le cout du vidage des poubelles publiques, du traitement de ces déchets,...? Dans la négative, avez-vous demandé qu'il y soit intégré?
- c) Le « cout réel et complet » comprend-il le cout lié à la part d'emballages dans les déchets résiduels (27% selon l'analyse de l'OVAM)? Dans la négative, avez-vous demandé qu'il y soit intégré?

**Réponse:**

1. a) La production des déchets d'emballages peut être mesurée en extrapolant les déclarations annuelles des organismes agréés Fost Plus et Val-I-Pac au marché total pour les emballages ménagers et professionnels respectivement, et en additionnant ces deux types d'emballages. Ensuite, ce chiffre peut être relaté au PIB (produit intérieur brut).

- b) De schadelijkheid van verpakkingsafval is niet iets dat eenduidig kan gekwantificeerd worden. Dit is iets dat opgevolgd wordt in het kader van de algemene preventieplannen. Deze preventieplannen leveren op niveau van individuele bedrijven en sectoren nuttige kwalitatieve gegevens op, maar deze gegevens kunnen niet verwerkt worden tot algemeen geldende statistieken.
- c) De evolutie van het sorteeresidu wordt sinds jaren opgevolgd door Fost Plus, onder toezicht van de Interregionale Verpakkingscommissie. Het sorteeresidu zit nooit in de recyclagecijfers en er is een mechanisme voorzien in de erkenning om Fost Plus en zijn leden te responsabiliseren voor het op de markt brengen van verpakkingen die niet kunnen uitgesorteerd (en dus gerecycled) worden. Overigens wordt ook de performantie van de recyclagebedrijven opgevolgd.
- d) De evolutie over de periode van 2003 (het eerste jaar van de inschatting van de totale markt) tot 2015 (het laatste gecontroleerde aangiftejaar) toont voor het geproduceerde verpakkingsafval een totale stijging van 10,81 %. Het BBP toont in diezelfde periode een totale stijging van 19,12 %. (zie tabel in bijlage (\*))
- e) De Interregionale Verpakkingscommissie controleert deze data.
- f) De herziening van het aandeel verpakkingen in de huishoudelijke stroom papier/karton heeft te maken met verschillende evoluties in consumptiepatronen. Wij vermelden onder andere de grote groei van e-commerce, de daling van de papieren krantenverkoop, de daling van de papieren post en de afname van het gebruik van papier in kantoren als gevolg van de digitalisering. Daarenboven stellen we vast dat meer en meer kleinhandelaars en KMO's deelnemen aan de huishoudelijk afvalinzameling.
2. a) Sinds 2000 is de Interregionale Verpakkingscommissie begonnen met een monitoring van de herbruikbare verpakkingen. De IVC beschikt hierdoor over een vrij correcte inschatting van het aandeel herbruikbare verpakkingen.
- b) Het totale gewicht van de herbruikbare verpakkingen die op de markt worden gebracht, moet aangegeven worden door de verpakkingsverantwoordelijke bedrijven aan de erkende organismen Fost Plus en Val-I-Pac, telkens de herbruikbare verpakking op de markt wordt gebracht (d.w.z. bij elk gebruik). De monitoring van de herbruikbare verpakkingen dient om deze aangiften te controleren en desgevallend bij te sturen.
- c) De evolutie van de herbruikbare verpakkingen is licht negatief voor de huishoudelijke herbruikbare verpakkingen, maar is sterk positief voor de bedrijfsmatige herbruikbare verpakkingen. Hierdoor stijgen de totale herbruikbare verpakkingen. Wij verwijzen naar de grafieken in het activiteitenverslag 2016 van de IVC, dat beschikbaar is op [www.ivcie.be](http://www.ivcie.be).
- d) De Interregionale Verpakkingscommissie controleert deze data.
- b) La nocivité des déchets d'emballages est impossible à quantifier sans équivoque. Elle doit être suivie dans le cadre des plans de prévention généraux. Si ces plans de prévention apportent des données qualitatives utiles au niveau des entreprises et des secteurs individuels, il est impossible d'extrapoler ces données dans des statistiques générales.
- c) Depuis plusieurs années, l'évolution du résidu du tri est suivie par Fost Plus, soumis au contrôle de la commission Interrégionale de l'Emballage. Le résidu du tri ne figure jamais dans les chiffres de recyclage et un mécanisme est prévu dans l'agrément afin de responsabiliser Fost Plus et ses membres par rapport aux emballages qui sont impossibles à trier (et donc à recycler). D'ailleurs, la performance des usines de recyclage est également suivie.
- d) L'évolution dans la période 2003 (la première année de l'estimation du marché total) jusqu'à 2015 présente une augmentation totale de 10,81 % pour les déchets d'emballages produits. Dans cette même période, le PIB présente une augmentation totale de 19,12 %. (cfr. tableau en annexe (\*))
- e) C'est la commission Interrégionale de l'Emballage qui contrôle ces données.
- f) La révision de la part des emballages dans le flux du papier/carton ménager est liée à différentes évolutions dans les comportements de consommation. Notons entre autres la croissance importante du commerce en ligne, la chute dans la vente des journaux en format papier, la baisse du courrier en papier, la diminution de l'usage du papier dans les bureaux à cause de la digitalisation. De plus, nous constatons que de plus en plus de détaillants et de PME participent à la collecte des déchets ménagers.
2. a) En 2000, la commission Interrégionale de l'Emballage a initié un monitoring des emballages réutilisables. Par conséquent, la CIE dispose d'une estimation assez correcte de la part des emballages réutilisables.
- b) Le poids total des emballages réutilisables mis sur le marché doit être déclaré aux organismes Fost Plus et Val-I-Pac par les entreprises responsables de l'emballage, et ce à chaque fois qu'un emballage réutilisable est mis sur le marché (c'est à dire à chaque utilisation). Le monitoring des emballages réutilisables sert à contrôler ces déclarations et à les adapter, le cas échéant.
- c) L'évolution des emballages réutilisables est légèrement négative pour les emballages réutilisables ménagers, mais fortement positive pour les emballages réutilisables professionnels. Par conséquent, le nombre total des emballages réutilisables est en hausse. Nous référons aux graphiques dans le rapport d'activité 2016 de la CIE, disponible sur [www.ivcie.be](http://www.ivcie.be).
- d) C'est la commission Interrégionale de l'Emballage qui contrôle ces données.



3. a) Betreffende het hergebruik, zie vraag 2. Betreffende het opleggen van nuttige toepassing en recyclage: dit is de zogenaamde terugnameplicht. De Interregionale Verpakkingscommissie (IVC) ziet toe op de naleving hiervan en doet dit al sinds de inwerkingtreding van het eerste samenwerkingsakkoord van 1996.

Betreffende het verminderen van het aandeel verpakkingen in de niet-selectieve inzameling: dit wordt verwezenlijkt door het vergroten van de selectieve inzameling van verpakkingsafval. In de opeenvolgende erkenningen van Fost Plus en Val-I-Pac, die afgeleverd werden door de IVC, is de selectieve inzameling van verpakkingsafval stelselmatig verder uitgebouwd.

- b) De Interregionale Verpakkingscommissie controleert deze data.

4. a) Het opleggen van de totale en reële kosten wordt verwezenlijkt door het instellen van een terugnameplicht.

Deze terugnameplicht is de plicht om de door het Samenwerkingsakkoord opgelegde doelstellingen inzake recyclage en nuttige toepassing te behalen. Omdat deze doelstellingen niet op 100% nuttige toepassing staan, omvat de terugnameplicht voor huishoudelijk verpakkingsafval ook een financiële verplichting in hoofde van het erkende organisme Fost Plus. Deze financiële verplichting is uitgedrukt als een aan het Gewest te betalen bedrag per inwoner per jaar (0,50 euro, geïndexeerd).

- b) In de huidige staat van de wetgeving worden de totale en reële kosten geacht te zijn gedekt. Uiteraard zijn dit kosten die constant opnieuw geëvalueerd worden. Wij hebben daarbij bijzondere aandacht voor de kosten voor de opkuis van zwerfvuil afkomstig van verpakkingen en de kosten voor het leegmaken van de publieke vuilbakjes.

- c) De kosten van de verpakkingen in het restafval zijn volgens ons zeker al gedekt door de financiële verplichting in hoofde van Fost Plus.

*(\*) (De tabel zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 612 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.***

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

3. a) En ce qui concerne la réutilisation, voir question n° 2. En ce qui concerne l'imposition de la valorisation et du recyclage: c'est ladite obligation de reprise. La commission Interrégionale de l'Emballage (CIE) surveille le respect de cette obligation depuis l'entrée en vigueur du premier accord de coopération de 1996.

Concernant la réduction de la part des emballages dans la collecte non sélective, cet objectif est réalisé en augmentant la collecte sélective des déchets d'emballages. Dans les agréments consécutifs de Fost Plus et de Val-I-Pac, qui ont été délivrés par la CIE, la collecte sélective des déchets d'emballages est développée de manière systématique.

- b) C'est la commission Interrégionale de l'Emballage qui contrôle ces données.

4. a) L'imposition des couts totaux et réels est réalisée en instaurant une obligation de reprise.

Cette obligation de reprise constitue l'obligation d'atteindre les objectifs en matière de recyclage et de valorisation, imposés par l'accord de coopération. Vu que ces objectifs ne concernent pas une valorisation à 100%, l'obligation de reprise pour les déchets d'emballages ménagers contient également un engagement financier dans le chef de l'organisme Fost Plus. Cet engagement financier prend la forme d'un montant à payer à la Région par habitant par an (0,50 euros, indexé).

- b) Dans l'état actuel de la législation, les couts totaux et réels sont considérés comme étant couverts. Evidemment, il s'agit de couts qui doivent être évalués constamment. Lors de cette évaluation, une attention particulière est accordée aux couts liés au nettoyage des déchets sauvages venant d'emballages et aux couts liés à la vidange des corbeilles publiques.

- c) Les couts des emballages dans les déchets résiduels sont couverts par l'engagement financier dans le chef de Fost Plus.

*(\*) (Le tableau ne sera pas publié mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 612 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.***

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.



De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie :

1. Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
2. Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
3. Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenheidswerk).
4. Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
5. Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

**Antwoord :**

**Leefmilieu Brussel**

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

1. Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
2. Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
3. Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
4. Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
5. Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Réponse :**

**Bruxelles Environnement**

	2014	2015	2016	2017
Structureel / Structurel	116	204	233	254
Occasioneel / Occasionnel	0	73	90	99
Mobiel / Mobile	15	28	32	31
M-V / H-F	44-56 %	37-63 %	35-65 %	40-60 %
Totaal / Total	131	305	355	384

- Het structurele telewerk is maximum voor 1 dag per week toegelaten.
- Het occasionele telewerk is maximum voor 3 dagen per maand toegelaten.
- Het mobiele telewerk is toegelaten in functie van de externe verplaatsingen en kan zich tot enkele uren beperken.

Het komt regelmatig voor dat de telewerkdag wegens dienstnoodwendigheden verplaatst of geannuleerd wordt waardoor het totale aantal verrichte dagen telewerk niet gekend is.

Het telewerk wordt erg door de personen die het doen gewaardeerd. Ze vinden meer bepaald een beter evenwicht tussen privé- en beroepsleven. De motivatie en ontplooiing van de werknemers zorgen voor een betere productiviteit.

**B.G.H.M.**

De tabel hierna geeft een overzicht van de belangrijkste gegevens in verband met de verschillende gestelde vragen.

Tabel : aantal mannen en vrouwen in telewerk van 2014 tot 2017 in de BGHM

- Le télétravail structurel est autorisé pour 1 jour par semaine maximum.
- Le télétravail occasionnel est autorisé pour 3 jours par mois maximum.
- Le télétravail mobile est autorisé en fonction des déplacements externes et peut se limiter à quelques heures.

Il est fréquent que le jour de télétravail soit déplacé ou annulé pour des raisons de nécessité de service et donc le nombre total de jours de télétravail effectué n'est pas connu.

Le télétravail est fort apprécié par les personnes le pratiquant, qui y trouvent notamment un meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle. La motivation et l'épanouissement des travailleurs apportent une meilleure productivité.

**S.L.R.B.**

Le tableau 1 ci-dessous reprend les données principales concernant les différentes questions posées.

Tableau: nombre de femmes et d'hommes en télétravail de 2014 à 2017 à la SLRB

	2014	2015	2016	2017
Structureel telewerk / Télétravail structurel	2 hommes/mannen	6 hommes/mannen	10 hommes/mannen	16 hommes/mannen
	4 femmes/vrouwen	14 femmes/vrouwen	29 femmes/vrouwen	44 femmes/vrouwen

	2014	2015	2016	2017
Occasioneel telewerk / Télétravail occasionnel	2 Ffmmes/vrouwen	2 femmes/vrouwen	2 femmes/vrouwen	2 femmes/vrouwen
Mobiel telewerk / Télétravail mobile	8 hommes/mannen	8 hommes/mannen	10 hommes/mannen	15 hommes/mannen
	6 femmes/vrouwen	6 femmes/vrouwen	6 femmes/vrouwen	7 femmes/vrouwen
Totaal werknemers op het jaar / Total travailleurs sur l'année/	22	36	57	84
Totaal vrouwen op het jaar / Total femmes sur l'année/	12	22	37	53
% vrouwen op het jaar / % de femmes sur l'année	54,5 %	61,1 %	64,9 %	63,1 %
Totaal mannen op het jaar / Total hommes sur l'année/	10	14	20	31
% mannen op het jaar / % d'hommes sur l'année	45,5 %	38,9 %	35,1 %	36,9 %

Aan de hand van deze tabel kan de groei vastgesteld worden in 4 jaar tijd van het aantal werknemers bij de BGHM die telewerk verrichten ongeacht het in de praktijk gebrachte regime : van 22 in 2014 tot 84 in 2017, hetzij vier keer meer.

Bovendien blijkt hieruit duidelijk dat vrouwen het vaakst telewerk verrichten ; toch moet deze vaststelling gerelativeerd worden wanneer men weet dat bij de BGHM 62 % van de personeelsleden vrouwen zijn ; op 30.08.2017 is de verhouding bij de BGHM als volgt, op 137 personeelsleden : 52 mannen en 85 vrouwen.

Wij vermelden ook dat vandaag, in 2017, gemiddelde 239 dagen per maand thuis door alle werknemers gepresteerd zijn.

Tot slot is de algemene vaststelling dat de inbreng van het telewerk eerder positief op het gebied van de productiviteit is, naast de vermindering van de verschillende kosten in verband met de verplaatsing van de werknemers die er mogelijk door wordt. We merken in dit kader ook op dat de loyaliteit aan de instelling, de ontplooiing van het personeel, de doorgedreven motivatie en de verbetering van de concentratie die erdoor mogelijk wordt, zowel de kwaliteit en de termijn waarin de prestaties geleverd worden, verbeteren.

### Brussel Huisvesting

De gegevens en de evaluatie in verband met telewerk bij Brussel Huisvesting kunnen niet gescheiden worden van de gegevens van de GOB, zeker omdat Brussel Huisvesting nog maar sinds 1 april 2017 bestaat. De gegevens en de evaluatie in verband met het telewerk bij de GOB zijn meegedeeld in het antwoord op de gelijkaardige vraag n° 434(-792) die door het Geacht Lid aan Minister Fadila Laanan gesteld is.

- Soorten telewerk :
  - Structureel : een telewerker die gemiddeld ten minste een dag per week telewerkt (maximaal 3 dagen) op maandelijkse basis ;

Ce tableau permet de constater la croissance forte en 4 ans du nombre de travailleurs pratiquant le télétravail à la SLRB quel que soit le type de régime pratiqué : de 22 en 2014 à 84 en 2017, soit presque quatre fois plus.

Par ailleurs, il met en évidence que les femmes sont majoritaires à pratiquer le télétravail ; toutefois ce constat est à relativiser si on sait qu'à la SLRB les femmes représentent 62 % des membres du personnel ; au 30.08.2017, en effet, la proportion à la SLRB est la suivante sur 137 membres du personnel : 52 hommes, 85 femmes.

Actons aussi qu'à ce jour, en 2017, 239 jours en moyenne par mois ont été prestés à domicile par l'ensemble des travailleurs.

Enfin, le constat général est que l'apport du télétravail est plutôt positif en termes de productivité, au-delà de la réduction des différents couts liés aux déplacements des travailleurs qu'il permet. Relevons dans ce cadre que la fidélisation à l'institution, l'épanouissement du personnel, la motivation accrue et l'amélioration de la concentration que cela permet améliorent la qualité et les délais des prestations.

### Bruxelles Logement

Les données et l'évaluation relatives au télétravail au sein de Bruxelles logement ne sont pas dissociables de celles établies à l'échelle du SPRB, d'autant plus que Bruxelles Logement n'existe que depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017. Les données et l'évaluation relatives au télétravail au sein du SPRB ont été communiquées dans la réponse à la question similaire n° 434(-792) posée par l'honorable membre à la ministre Fadila Laanan.

- Types de télétravail :
  - Structurel : télétravailleur qui effectue du télétravail en moyenne au moins un jour par semaine (maximum 3 jours) sur base mensuelle ;

- Occasioneel : een telewerker die niet-regelmatig telewerkt, met een maximum van drie dagen per maand ;
- Mobiel : noch occasioneel, noch structureel, telewerk dat wordt uitgevoerd door een mobiele werknemer bij hem of haar thuis of op elke andere vaste plaats buiten de lokalen van de werkgever, met de toestemming van die laatste.
- Aantal telewerkers bij de GOB (verdeling per soort telewerk en per geslacht)

Tabel 1 :

Dagen gepresteerd telewerk

- Occasionnel : télétravailleur qui effectue du télétravail sur une base non-régulière avec un maximum de trois jours par mois ;
- Mobile : télétravail ni occasionnel ni structurel, presté par un travailleur mobile à son domicile, ou dans tout autre endroit fixe convenu en dehors des locaux de l'employeur, avec l'autorisation de celui-ci.
- Nombre de télétravailleurs au sein du SPRB (répartition par type de télétravail et par sexe)

Tableau 1 :

Jours de télétravail prestés

Tabel 1 / Tableau 1

		2014	2015	2016	2017
Structureel telewerk / Télétravail structureel	Vrouw/ Féminin	141	253	352	449
	Man / Masculin	70	103	168	199
<b>Totaal / Total</b>		<b>211</b>	<b>356</b>	<b>520</b>	<b>648</b>
Occasioneel telewerk / Télétravail occasionnel	Vrouw/ Féminin	132	153	141	121
	Man / Masculin	49	83	104	85
<b>Totaal / Total</b>		<b>181</b>	<b>236</b>	<b>245</b>	<b>206</b>
Mobiel telewerk (volledig dag) / Télétravail mobile (jour complet)	Vrouw/ Féminin	7	15	19	28
	Man / Masculin	9	25	43	47
<b>Totaal / Total</b>		<b>16</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>75</b>
Mobiel telewerk (in uren) / Télétravail mobile (en heures) /	Vrouw/ Féminin	25	39	32	15
	Man / Masculin	19	33	33	15
<b>Totaal / Total</b>		<b>44</b>	<b>72</b>	<b>65</b>	<b>30</b>
<b>Totaal / Total</b>		<b>452</b>	<b>704</b>	<b>892</b>	<b>959</b>

Tabel 2 :

Deze werkorganisatie laat personeelsleden toe zich beter te concentreren en zorgt dus voor een hogere productiviteit van de werknemers

Tableau 2 :

Ce mode d'organisation du travail permet aux agents une meilleure concentration et donc une augmentation de la productivité des travailleurs.

Jaar / Année	Omschrijving / Description	Aantal Personeelsleden / Nbre d'agents /	Aantal dagen / Nbre de jours /
2014	Mobiel telewerk / Télétravail mobile	16	572,00
	Mobiel telewerk uu:mm / Télétravail mobile hh:mm	44	139,69
	Occasioneel telewerk / Télétravail occasionnel	181	2 441,67
	Structureel telewerk / Télétravail structureel	211	7 690,0
<b>2014</b>		<b>452</b>	<b>10 843,36</b>

Jaar / Année	Omschrijving / Description	Aantal Personeelsleden / Nbre d'agents /	Aantal dagen / Nbre de jours /
2015	Mobiel telewerk / Télétravail mobile	40	1 686,00
	Mobiel telewerk uu:mm / Télétravail mobile hh:mm	72	310,34
	Occasioneel telewerk / Télétravail occasionnel	236	2 821,90
	Structureel telewerk / Télétravail structureel	356	13 162,00
<b>2015</b>		<b>704</b>	<b>17 980,24</b>
2016	Mobiel telewerk / Télétravail mobile	62	2 002,00
	Mobiel telewerk uu:mm / Télétravail mobile hh:mm	65	426,34
	Occasioneel telewerk / Télétravail occasionnel	245	2 874,00
	Structureel telewerk / Télétravail structureel	520	20 004,00
<b>2016</b>		<b>892</b>	<b>25 306,34</b>
2017	Mobiel telewerk / Télétravail mobile	76	1 404,00
	Mobiel telewerk uu:mm / Télétravail mobile hh:mm	30	244,09
	Occasioneel telewerk / Télétravail occasionnel	206	1 602,00
	Structureel telewerk / Télétravail structureel	647	16 880,50
<b>2017</b>		<b>959</b>	<b>20 130,59</b>
<b>Totaal / Total</b>		<b>3 007</b>	<b>74 260,53</b>

**Vraag nr. 613 van de heer Michel Colson d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***De subsidies voor het agentschap Alter.***

Het agentschap Alter is een onafhankelijke vereniging die actief is op het vlak van de media, het onderzoek en de adviesverstrekking inzake de verdediging van de sociale, economische, culturele en politieke rechten. Huisvesting maakt eveneens deel uit van de materies die aan bod komen in de publicaties van de vereniging, « Alter Echo ». Voor 2017 diende in dat kader een subsidie te worden uitgekeerd aan het agentschap Alter.

Graag ontving ik in dat verband een antwoord op volgende vragen :

1. Is die subsidie nog altijd gepland ?
2. Hoeveel bedraagt ze ?
3. Wanneer wordt ze gestort ?

**Antwoord :** De vzw « Agence Alter » geniet elk jaar van een jaarlijkse gewestelijke subsidie van 10 000,00 euro. Dit bedrag is bedoeld om de vereniging te ondersteunen bij het dekken van de kosten in verband met de redactie, de productie en de verspreiding van de papieren en de online-versie van « Alter Echo ».

**Question n° 613 de M. Michel Colson du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Les subsides prévus pour l'agence Alter.***

L'Agence Alter est une association indépendante active dans le domaine des médias, de la recherche et des conseils au service de la défense des droits sociaux, économiques, culturels et politiques. Le logement fait également partie des matières traitées par la publication de l'association, « Alter Echo ». À ce titre, une subvention pour 2017 devait être versée à l'Agence Alter.

Mes questions sont les suivantes :

1. Cette subvention est-elle toujours prévue ?
2. Quel est le montant de la subvention ?
3. Quand sera-t-elle liquidée ?

**Réponse :** L'ASBL « Agence Alter » bénéficie chaque année d'une subvention régionale annuelle de 10.000,00 euros. Montant destiné à soutenir l'association dans la couverture des frais liés à la rédaction, la fabrication et la diffusion des éditions web et papier de « Alter Echo ».

Momenteel bevindt de toelage zich in de laatste fase van de subsidiëeringsprocedure. Eens de minister van Begroting akkoord gaat, zal de nota met instructies samen met diens bijlagen namelijk naar de administratie verzonden worden, zodat deze het bedrag van de toegekende subsidie kan vrijmaken en Agence Alter kan verzoeken een schuldvordering in te dienen voor de vereffening van de eerste schijf van voornoemde subsidie.

**Vraag nr. 614 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

**Waterarmoede.**

Waterarmoede wordt gedefinieerd als een situatie waarin personen geen toegang hebben tot voldoende water van voldoende kwaliteit en de sanering ervan. Met deze schriftelijke vraag willen we een beeld van het fenomeen in Brussel krijgen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld voor de jaren 2014, 2015, 2016 en het eerste semester van 2017:

- Hoeveel betalingsplannen heeft Hydrobru toegekend?
- Hoeveel meldingen van waterafsluiting werden verstuurd?
- Hoeveel keer werd het water daadwerkelijk afgesloten? Welk percentage gebeurde in privéwoningen?
- Welke bedragen werden door de intercommunale teruggestort aan het Sociaal Fonds?
- Welk percentage van die bedragen werd daadwerkelijk gebruikt?
- Hoeveel schuldvorderingen worden als verloren beschouwd? Voor welk totaalbedrag?

**Antwoord:**

À ce jour, la subvention est en dernière phase de la procédure de subsidiation. En effet, une fois l'accord du Ministre du Budget obtenu, la note d'instruction accompagnée de ses annexes sera envoyée à l'administration afin que cette dernière puisse engager le montant de la subvention octroyée et inviter l'Agence Alter à introduire une déclaration de créance pour la liquidation de la première tranche de ladite subvention.

**Question n° 614 de M. Arnaud Pinxteren du 3 aout 2017 (Fr.):**

**La précarité hydrique.**

La précarité hydrique se définit comme une situation dans laquelle les personnes n'ont pas accès à une eau en quantité et en qualité suffisantes ainsi qu'à l'assainissement de celle-ci. À travers cette question écrite, nous souhaiterions obtenir davantage de données sur ce phénomène à Bruxelles.

Ainsi, je souhaiterais vous poser les questions suivantes pour les années 2014, 2015, 2016 et pour le premier semestre de 2017:

- Combien de plans de paiement ont-ils été accordés par Hydrobru?
- Combien d'avis d'interruption de fourniture ont-ils été délivrés?
- Combien de coupures d'eau ont-elles été réellement effectuées, ainsi que la proportion concernant les coupures domestiques?
- Quels montants ont-ils été reversés par l'intercommunale au Fonds Social?
- Quelle proportion de ces montants a-t-elle été effectivement utilisée?
- Quel est le nombre de dossiers de créances irrécouvrables et pour quel montant global?

**Réponse:**

	2014	2015	2016	1 semester 2017 / 1 <sup>er</sup> semestre 2017
Aantal afbetalingsplannen / Nombre de plans de paiement	25.136	26.262	27.664	Aantal bekend eind 2017 / Nombre connu fin 2017
Berichten van onderbreking van waterlevering / Avis d'interruption de fourniture d'eau	2.597	4.206	4.522	1.957
Aantal afsluitingen / Nombre de fermetures	1.062	1.323	1.371	943
Afsluitingen bij particulieren / Fermetures domestiques	617	591	862	589
Afsluitingen bij niet-particulieren / Fermetures non domestiques	445	732	509	354
Bedrag van het Sociaal Fonds / Montant du Fonds social	1.878.148 €	1.888.207 €	1.848.404 €	1.781.292,69 €
Gebruik van het Sociaal fonds / Utilisation du Fonds social	97 %	96 %	98 %	Bedrag bekend eind 2017 / Montant connu fin 2017/

Bedragen van de niet-invorderbare schuldvorderingen / Montants des créances irrécouvrables/	593.343,77 €	656.342,67 €	1.128.261,20 €	603.376,56 €
Aantal niet-invorderbare dossiers / Nombre de dossiers irrécouvrables	957	2.337	5.101	1.268

**Vraag nr. 615 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Versailles.*

Het gewestelijk huisvestingsplan is opgesteld om een einde te maken aan de huisvestingscrisis in het Gewest die vooral het gevolg is van de lage inkomens van een groot deel van de inwoners.

Bovenvermeld project is een van de talrijke bouwprojecten.

Ik heb daar enkele vragen over.

- Wat is het totale aantal woningen in dit project ?
- Hoeveel woningen zijn bestemd als sociale huisvesting en als middelgrote woningen ?
- Zullen er toegankelijke woningen zijn voor de personen met beperkte mobiliteit ?
- Komen er woningen voor vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld ?

Wat de constructie zelf betreft :

- Hoever staat de uitvoering ?
- Wie is de bouwheer van het project ?
- Wie staat in voor het beheer ?
- Wat is de gemiddelde kost van de woningen ?
- Welke prijskaartje kleefde er oorspronkelijk op het project ?

Wat de termijnen betreft :

- Wanneer is het project gestart ?
- Wanneer wordt het afgesloten ?
- Wanneer wordt het toegankelijk voor de huurders of sinds wanneer is dat al het geval ?
- Wat is de uiteindelijke prijs van het project, indien het project voltooid is of op het punt staat voltooid te worden?

**Antwoord :** U vindt de door u gewenste informatie in de tabel in bijlage (\*). Het is immers werkzamer gebleken om de antwoorden op de schriftelijke vragen n° 615 tot 619, 621, 622, 624, 625, 629 en 630 die alle op de B.G.H.M. betrekking hebben, te groeperen.

**Question n° 615 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Versailles.*

Le Plan régional du Logement a été mis en place pour solutionner à la crise du logement en Région de Bruxelles-Capitale due principalement à la faiblesse des revenus d'une grande partie de ses habitants.

Parmi les nombreux projets de construction figurait le projet submentionné.

À son sujet, je souhaiterais connaître :

- Le nombre total de logements du projet ?
- Le nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen ?
- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?
- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?

Au niveau de la construction même du projet :

- Où en sommes-nous dans son élaboration ?
- Qui est le maître d'œuvre du projet ?
- Qui en assurera la gestion ?
- Quel est le coût moyen des logements ?
- Quel était le coût initialement prévu pour ce projet ?

Au niveau des échéances :

- Quand le projet a-t-il été initié ?
- Quand devait-il être clôturé ?
- Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?
- Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son coût final ?

**Réponse :** Vous trouverez les informations souhaitées dans le tableau joint en annexe (\*). Il est en effet apparu plus opérationnel de regrouper les réponses aux questions écrites n° 615 à 619, 621, 622, 624, 625, 629 et 630 qui concernent toutes la S.L.R.B.



(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 616 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Loof.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 617 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Verdun.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 618 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Tivoli.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 619 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Huidevetters.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Antwoord :** Wij moeten eraan toevoegen dat wat de financiële aanpak van het project Huidevetters betreft, men rekening moet houden met het feit dat de totale kostprijs van het project nog iets anders dan de bouw van 4 woningen omvat, namelijk een verenigingsruimte en een zeer ruim lokaal voor de vuilnisbakken dat ook dienst doet voor de naburige woningen (Woningen Querelles).

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 616 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Verdure.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 617 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Verdun.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 618 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Tivoli.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 619 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Tanneurs.*

Voir question et réponse n° 615

**Réponse :** Ajoutons que pour l'approche financière du projet Tanneurs, il faut tenir compte du fait que le cout total du projet intègre autre chose que la construction de 4 logements : un local associatif et un local très spacieux pour les poubelles servant également aux logements avoisinants (Immeuble Querelles) a été prévu dans le projet Tanneurs.

Om een correct gewaardeerde eenheidskostprijs per woning te bekomen, moet men dan ook de bedragen die op deze twee lokalen betrekking hebben, in mindering brengen.

**Vraag nr. 620 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Steyls.*

Zie vraag nr. 615

**Antwoord :** Onder de talrijke bouwprojecten was er ook het project Steyls. In verband hiermee wil ik graag weten ;

- Het totale aantal woningen van het project ?  
22 intergenerationele + 1 gemeenschappelijke zaal, binnenplaats en tuin
- Het aantal woningen bestemd voor de sociale woning alsook voor woningen voor middeninkomens ?  
22 woningen bestemd voor verhuur
- Zullen er woningen toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit zijn ?  
Ja
- Zullen er woningen gereserveerd worden voor vrouwen die het slachtoffer van partnergeweld zijn ?  
Neen
- Wat de bouw van hetzelfde project betreft :
  - Hoe staat het met de uitwerking ?  
De werf is aan de gang
  - Wie is de bouwheer voor het project ?  
CVBA Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
  - Wie verzorgt het beheer ?  
CVBA Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
  - Wat is de gemiddelde kostprijs van de woningen ?  
253.666 euro
  - Welke was de oorspronkelijk voorziene kostprijs voor dit project ?  
4.013.750 euro
- Betreffende de deadlines :
  - Wanneer is het project gestart ?  
29/06/2013
  - Wanneer moet het afgesloten worden ?  
02/2018

Il faudrait pouvoir déduire les montants concernés par ces deux locaux pour avoir un cout unitaire par logement justement apprécié.

**Question n° 620 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Steyls.*

Voir question n° 615

**Réponse :** Parmi les nombreux projets de construction figurait le projet Steyls.

- Le nombre total de logement du projet ?  
22 intergénérationnels + 1 salle communautaire, cour et jardin
- Le nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen ?  
22 logements destinés à la location
- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?  
Oui
- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?  
Non
- Au niveau de la construction même du projet :
  - Où en sommes-nous dans son élaboration ?  
Chantier en cours
  - Qui est le maitre d'œuvre du projet ?  
SCRL Fonds du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale.
  - Qui en assurera la gestion ?  
SCRL Fonds du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale.
  - Quel est le cout moyen des logements ?  
253.666 euros
  - Quel était le cout initialement prévu pour ce projet ?  
4.013.750 euros
- Au niveau des échéances :
  - Quand le projet a-t-il été initié ?  
29/06/2013
  - Quand devait-il être clôturé ?  
02/2018

- Wanneer is het of was het daadwerkelijk toegankelijk voor de huurders ?

02/2018

- Indien het project afgerond is of bijna, wat is de uiteindelijke kostprijs ?

Te bepalen na afloop van het project.

**Vraag nr. 621 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Zinnik.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 622 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Heerlijkheid.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 623 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Rad.*

Zie vraag nr. 615

**Antwoord :**

- Totaal aantal woningen van het project :  
54
- Aantal woningen dat bestemd is als sociale woning en als woning voor middeninkomens :  
54 sociale woningen
- Zullen er woningen toegankelijk zijn voor personen met een beperkte mobiliteit ?  
Er zijn 54 toegankelijke woningen (de liften bedienen alle verdiepingen), waarvan er 3 ingericht zijn voor personen met een beperkte mobiliteit.
- Zullen er woningen voorbehouden zijn voor vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld ?  
Vraag voor de beheerder van de woningen

- Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?

02/2018

- Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son cout final ?

A déterminer à l'issue du projet.

**Question n° 621 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Soignies.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 622 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Seigneurie.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 623 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Roue.*

Voir question n° 615

**Réponse :**

- Nombre total de logements du projet :  
54
- Nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen :  
54 logements sociaux
- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?  
54 logements accessibles (des ascenseurs desservent tous les niveaux) dont 3 sont aménagés pour les personnes à mobilité réduite.
- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?  
Voir avec le gestionnaire des logements

- |  |   |
|--|---|
| <p>– Hoe ver staat dit project ?</p> <p>Stedenbouwkundige vergunning toegekend, werken aan de gang (einde ruwbouwwerken)</p> <p>– Wie is de bouwheer ?</p> <p>Pierre Blondel Architectes</p> <p>– Wie zal het beheer op zich nemen ?</p> <p>Brusselse Woning</p> <p>– Wat is de gemiddelde kostprijs van de woningen ?</p> <p>De gemiddelde kostprijs van de woningen wordt geschat op 1.250 euro/m<sup>2</sup> incl. parking en zonder herziening, honoraria, administratieve kosten en beheerskosten, BTW, specifieke verzoeken van de uitbater en tussentijdse rentes, ofwel 145.000 euro/woning.</p> <p>Het project is een passiefgebouw.</p> <p>De totale kostprijs incl. kosten maar excl. BTW wordt geschat op 1.611 euro/m<sup>2</sup>, ofwel 187.407,60 euro/woning incl. specifieke verzoeken van de uitbater.</p> <p>– Wat was de oorspronkelijk voorziene kostprijs van het project ?</p> <p>De oorspronkelijk voorziene kostprijs bedroeg 1.250 euro/m<sup>2</sup> excl. Parking, herziening, honoraria, administratieve kosten/beheerskosten en tussentijdse rentes.</p> <p>– Wanneer werd het project opgestart ?</p> <p>In 2007.</p> <p>Het project is verscheidene malen aangepast op vraag van de Stad Brussel, die een sportzaal, gelegen op het terrein, in het project wilde opnemen. Dit project werd uiteindelijk niet weerhouden door de overheid, de sportzaal maakt geen deel meer uit van het project en er werd in 2012 een stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van sociale woningen ingediend, die in 2014 toegekend werd.</p> <p>– Wanneer zou dit project afgewerkt moeten zijn ?</p> <p>N.v.t.</p> <p>– Wanneer zal effectief toegankelijk zijn voor de huurders ?</p> <p>2<sup>de</sup> semester 2018</p> <p>– Indien het project (bijna) afgewerkt is, wat is de uiteindelijke kostprijs ?</p> <p>Te bekijken aan het einde van de werkzaamheden.</p> | <p>– Où en est l'élaboration du projet ?</p> <p>Permis d'urbanisme octroyé, travaux en cours (fin de gros œuvre)</p> <p>– Qui est le maître d'œuvre ?</p> <p>Pierre Blondel Architectes</p> <p>– Qui en assurera la gestion ?</p> <p>Le Logement Bruxellois</p> <p>– Quel est le coût moyen des logements ?</p> <p>Le coût de construction moyen des logements est estimé à 1.250 euros/m<sup>2</sup> parking inclus et hors révision, honoraires, frais administratifs/gestion, TVA, demandes spécifiques de l'exploitant et intérêts intercalaires soit 145.000 euros/logement.</p> <p>Le projet est un bâtiment passif.</p> <p>Le coût total tous frais inclus mais HTVA est estimé à 1.611 euros/m<sup>2</sup> soit 187.407,60 euros/logement demandes spécifiques de l'exploitant incluses.</p> <p>– Quel était le coût initialement prévu pour le projet ?</p> <p>Le coût de construction initialement prévu s'élevait à 1.250 euros/m<sup>2</sup> hors parking, révision, honoraires, frais administratifs/gestion et intérêts intercalaires.</p> <p>– Quand le projet a-t-il été initié ?</p> <p>En 2007.</p> <p>Le projet a subi plusieurs évolutions suite à la demande de la Ville de Bruxelles de vouloir incorporer au projet la salle de sport située sur le terrain. Ce projet n'a finalement pas été retenu par les autorités, la salle de sport ne fait plus partie du projet et un permis d'urbanisme pour réalisation de logements sociaux a été introduit en 2012 et octroyé en 2014.</p> <p>– Quand devait-il être clôturé ?</p> <p>N/A</p> <p>– Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?</p> <p>2<sup>e</sup> semestre 2018</p> <p>– Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son coût final ?</p> <p>A voir à l'issue des travaux.</p> |
|--|---|

**Vraag nr. 624 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Plum.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Question n° 624 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 août 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Plume.*

Voir question et réponse n° 615

**Vraag nr. 625 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Navez.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 626 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Molenblok.*

Zie vraag nr. 615

**Antwoord :**

- Totaal aantal woningen van het project :  
28
- Aantal woningen dat bestemd is als sociale woning en als woning voor middeninkomens :  
28 sociale woningen
- Zullen er woningen toegankelijk zijn voor personen met een beperkte mobiliteit ?  
1 woning waarvan het interieur ingericht is voor gebruik door Personen met Beperkte Mobiliteit.
- Zullen er woningen voorbehouden zijn voor vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld ?  
Vraag voor de beheerder van de woningen
- Hoe ver staat dit project ?  
Opgeleverd en afgeleverd in 2016
- Wie is de bouwheer ?  
Atelier d'Architecture Antex
- Wie zal het beheer op zich nemen ?  
Brusselse Woning
- Wat is de gemiddelde kostprijs van de woningen ?  
De gemiddelde kostprijs van de woningen bedraagt 1.245,73 euro/m<sup>2</sup> incl. parking en zonder herziening, honoraria, administratieve kosten en beheerskosten, BTW, en tussentijdse rentes, ofwel 164.614,96 euro/woning.  
Het project is een passiefgebouw.  
De totale kostprijs incl. kosten maar excl. BTW bedraagt 1.801,24 euro/m<sup>2</sup>, ofwel 238.020,83 euro/woning.
- Wat was de oorspronkelijk voorziene kostprijs van het project ?  
De oorspronkelijk voorziene kostprijs bedroeg 1.250 euro/m<sup>2</sup> excl. parking, herziening, honoraria, administratieve kosten/beheerskosten en tussentijdse rentes.

**Question n° 625 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Navez.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 626 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Molenblok.*

Voir question n° 615

**Réponse :**

- Nombre total de logements du projet :  
28
- Nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen :  
28 logements sociaux
- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?  
1 logement et il est aménagé à l'intérieur pour l'utilisation par des personnes à mobilité réduite.
- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?  
Voir avec le gestionnaire des logements
- Où en est l'élaboration du projet ?  
Réceptionné et livré en 2016
- Qui est le maître d'œuvre ?  
Atelier d'Architecture Antex
- Qui en assurera la gestion ?  
Le Logement Bruxellois
- Quel est le coût moyen des logements ?  
Le coût de construction moyen des logements s'élève à 1.245,73 euros/m<sup>2</sup> parking inclus et hors révision, honoraires, frais administratifs/gestion, TVA et intérêts intercalaires soit 164.614,96 euros/logement.  
Le projet est un bâtiment passif.  
Le coût total tous frais inclus mais HTVA s'élève à 1.801,24 euros/m<sup>2</sup> soit 238.020,83 euros/logement.
- Quel était le coût initialement prévu pour le projet ?  
Le coût de construction initialement prévu s'élevait à 1.250 euros/m<sup>2</sup> hors parking, révision, honoraires, frais administratifs/gestion et intérêts intercalaires.

- Wanneer werd het project opgestart ?  
 In 2007. Het project werd oorspronkelijk stopgezet om te kunnen beantwoorden aan een verzoek tot wijziging van de Stad Brussel, die op de site van het in concessie gegeven terrein een weg wilde aanleggen volgens een rooilijnplan van 1933. Het project is intussen het voorwerp geweest van verschillende beroepen, maar deze werden telkens geweigerd.  
 De definitieve vergunning werd toegekend in 2011.  
 De werkzaamheden hebben 24 maanden geduurd.
- Wanneer zou dit project afgewerkt moeten zijn ?  
 N.v.t.
- Wanneer zal effectief toegankelijk zijn voor de huurders ?  
 2016
- Indien het project (bijna) afgewerkt is, wat is de uiteindelijke kostprijs ?  
 De totale kostprijs bedraagt 6.664 euro 583,12 excl. BTW.  
 Het gebouw werd door de Stad Brussel gekocht.

**Vraag nr. 627 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

***Vooruitgang van het project Middelweg.***

Zie vraag nr. 615

***Antwoord :***

- Totaal aantal woningen van het project :  
 58
- Aantal woningen dat bestemd is als sociale woning en als woning voor middeninkomens :  
 23 sociale woningen en 35 woningen voor middeninkomens
- Zullen er woningen toegankelijk zijn voor personen met een beperkte mobiliteit ?  
 14 woningen
- Zullen er woningen voorbehouden zijn voor vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld ?  
 Vraag voor de beheerders van de sociale woningen en woningen voor middeninkomens
- Hoe ver staat dit project ?  
 Opgeleverd en afgeleverd in december 2013.
- Wie is de bouwheer ?  
 ArchiWind Architectenbureau
- Wie zal het beheer op zich nemen ?

- Quand le projet a-t-il été initié ?  
 En 2007. Le projet a été initialement mis à l'arrêt pour permettre de répondre à une modification de la mobilité à l'initiative de la Ville de Bruxelles en vue de créer une voirie suivant un plan d'alignement de 1933 sur le site du terrain concédé. Le projet a ensuite fait l'objet de plusieurs recours mais ont tous été rejetés.  
 Le permis définitif a été octroyé en 2011.  
 Le chantier a duré 24 mois.
- Quand devait-il être clôturé ?  
 N/A
- Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?  
 2016
- Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son cout final ?  
 Le cout total s'élève à 6.664.583,12 euros HTVA.  
 Le bâtiment a été acheté par la Ville de Bruxelles.

**Question n° 627 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

***L'état d'avancement du projet Middelweg.***

Voir question n° 615

***Réponse :***

- Nombre total de logements du projet :  
 58
- Nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen :  
 23 logements sociaux et 35 logements moyens
- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?  
 14 logements
- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?  
 Voir avec les gestionnaires des logements sociaux et moyens
- Où en est l'élaboration du projet ?  
 Réceptionné et livré en décembre 2013.
- Qui est le maître d'œuvre ?  
 ArchiWind Société d'Architecture
- Qui en assurera la gestion ?



De Brusselse Woning voor de sociale woningen en de Grondregie van de Stad Brussel voor de woningen voor middeninkomens.

- Wat is de gemiddelde kostprijs van de woningen ?

De gemiddelde kostprijs van de woningen bedraagt 1.225,21 euro/m<sup>2</sup> incl. parking en zonder herziening, honoraria, administratieve kosten en beheerskosten, BTW, en tussentijdse rentes, ofwel 134.287,17 euro/woning.

De totale kostprijs incl. kosten maar excl. BTW bedraagt 1.484,93 euros/m<sup>2</sup>, ofwel 162.753,91 euros/woning.

- Wat was de oorspronkelijk voorziene kostprijs van het project ?

De oorspronkelijk voorziene kostprijs bedroeg 1.250 euro/m<sup>2</sup> excl. parking, herziening, honoraria, administratieve kosten/ beheerskosten en tussentijdse rentes.

- Wanneer werd het project opgestart ?

In 2007. Het project werd oorspronkelijk stopgezet om te kunnen beantwoorden aan een verzoek tot wijziging van de Stad Brussel, die de circulatie aan de randen van de site wilde wijzigen en op een deel van het in concessie gegeven terrein een openbaar plein wilde aanleggen.

De vergunning werd toegekend in 2010.

De werkzaamheden hebben 24 maanden geduurd.

- Wanneer zou dit project afgewerkt moeten zijn ?

N.v.t.

- Wanneer zal effectief toegankelijk zijn voor de huurders ?

December 2013

- Indien het project (bijna) afgewerkt is, wat is de uiteindelijke kostprijs ?

De totale kostprijs bedraagt 9.731.187,69 euro excl. BTW.

Het gebouw werd door de Stad Brussel gekocht.

**Vraag nr. 628 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Beukennotjes.*

Zie vraag nr. 615

**Antwoord :**

Onder de talrijke bouwprojecten was er ook het project Faïnes. In verband hiermee wil ik graag weten ;

- Het totale aantal woningen van het project ?

99

- Het aantal woningen bestemd voor de sociale woning alsook voor woningen voor middeninkomens ?

Le Logement Bruxellois pour les logements sociaux et la Régie Foncière de la Ville de Bruxelles pour les logements moyens.

- Quel est le cout moyen des logements ?

Le cout de construction moyen des logements s'élève à 1.225,21 euros/m<sup>2</sup> parking inclus et hors révision, honoraires, frais administratifs/gestion, TVA et intérêts intercalaires soit 134.287,17 euros/logement.

Le cout total tous frais inclus mais HTVA s'élève à 1.484,93 euros/m<sup>2</sup> soit 162.753,91 euros/logement.

- Quel était le cout initialement prévu pour le projet ?

Le cout de construction initialement prévu s'élevait à 1.250 euros/m<sup>2</sup> hors parking, révision, honoraires, frais administratifs/gestion et intérêts intercalaires.

- Quand le projet a-t-il été initié ?

En 2007. Le projet a été initialement mis à l'arrêt pour permettre de répondre à une modification de la mobilité à l'initiative de la Ville de Bruxelles en vue de modifier la circulation aux abords du site et de réaliser une place publique sur une partie du terrain concédé.

Le permis a été octroyé en 2010.

Le chantier a duré 24 mois.

- Quand devait-il être clôturé ?

N/A

- Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?

Décembre 2013

- Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son cout final ?

Le cout total s'élève à 9.731.187,69 euros HTVA.

Le bâtiment a été acheté par la Ville de Bruxelles.

**Question n° 628 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Faïnes.*

Voir question n° 615

**Réponse :**

Parmi les nombreux projets de construction figurait le projet Faïnes.

Le nombre total de logement du projet ?

99

- Le nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen ?

63 woningen bestemd voor verhuur, waarvan 15 en één gemeenschappelijk zaal + tuin voor « verouderende mentale gehandicapte personen » (8<sup>ste</sup> dag, in principe), en ook 14 intergenerationele woningen en een gemeenschappelijke zaal + tuin, en 36 woningen bestemd voor de verkoop.

- Zullen er woningen toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit zijn ?

Ja

- Zullen er woningen gereserveerd worden voor vrouwen die het slachtoffer van partnergeweld ?

Neen

Wat de bouw van hetzelfde project betreft :

- Hoe staat het met de uitwerking ?

Begin werf : 09/2017

- Wie is de bouwheer voor het project ?

CVBA Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

- Wie verzorgt het beheer ?

CVBA Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

- Wat is de gemiddelde kostprijs van de woningen ?

213.824 euro

- Welke was de oorspronkelijk voorziene kostprijs voor dit project ?

21.915.000 euro

Betreffende de deadlines :

- Wanneer is het project gestart ?

14/02/2014

- Wanneer moet het afgesloten worden ?

08/2019

- Wanneer is het of was het daadwerkelijk toegankelijk voor de huurders ?

08/2019

- Indien het project afgerond is of bijna, wat is de uiteindelijke kostprijs ?

Te bepalen na afloop van het project.

**Vraag nr. 629 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Modelwijk Bis.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

63 logements destinés à la location, dont 15 et un local communautaire + jardin pour « personnes handicapées mentales vieillissantes » (8<sup>e</sup> jour, en principe), ainsi que 14 logements intergénérationnels et un local communautaire + jardin, et 36 logements destinés à la vente.

- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?

Oui

- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?

Non

Au niveau de la construction même du projet :

- Où en sommes-nous dans son élaboration ?

Début chantier : 09/2017

- Qui est le maître d'œuvre du projet ?

SCRL Fonds du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale

- Qui en assurera la gestion ?

SCRL Fonds du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale

- Quel est le coût moyen des logements ?

213.824 euros

- Quel était le coût initialement prévu pour ce projet ?

21.915.000 euros

Au niveau des échéances :

- Quand le projet a-t-il été initié ?

14/02/2014

- Quand devait-il être clôturé ?

08/2019

- Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?

08/2019

- Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son coût final ?

À déterminer à l'issue du projet.

**Question n° 629 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 août 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Cité Modèle Bis.*

Voir question et réponse n° 615

**Vraag nr. 630 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Modelwijk.*

Zie vraag en antwoord nr. 615

**Vraag nr. 631 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Groenweg.*

Zie vraag nr. 615

**Antwoord :**

- Totaal aantal woningen van het project :  
133
- Aantal woningen dat bestemd is als sociale woning en als woning voor middeninkomens :  
72 sociale woningen en 61 woningen voor middeninkomens, waaronder eengezinswoningen
- Zullen er woningen toegankelijk zijn voor personen met een beperkte mobiliteit ?  
32 woningen
- Zullen er woningen voorbehouden zijn voor vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld ?  
Vraag voor de beheerders van de woningen
- Hoe ver staat dit project ?  
Gunning van de werkzaamheden loopt
- Wie is de bouwheer ?  
B2Ai Architecture
- Wie zal het beheer op zich nemen ?  
De Brusselse Woning voor de sociale woningen en de Grondregie van de Stad Brussel voor de woningen voor middeninkomens.
- Wat is de gemiddelde kostprijs van de woningen ?  
De gemiddelde kostprijs van de woningen wordt geschat op 1.350 euro/m<sup>2</sup> incl. parking en zonder herziening, honoraria, administratieve kosten en beheerskosten, BTW, specifieke verzoeken van de uitbater en tussentijdse rentes, ofwel 216.428 euro/woning.  
Het project bestaat uit verschillende gebouwen, waaronder eengezinswoningen, sociale woningen en woningen voor middeninkomens en een weg die teruggegeven moet worden aan de Stad Brussel. De gebouwen zullen passief-gebouwen zijn.

**Question n° 630 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Cité Modèle.*

Voir question et réponse n° 615

**Question n° 631 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 aout 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Chemin vert.*

Voir question n° 615

**Réponse :**

- Nombre total de logements du projet :  
133
- Nombre de logements affectés au logement social ainsi qu'au logement moyen :  
72 logements sociaux et 61 logements moyens dont logements unifamiliales
- Des logements seront-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ?  
32 logements
- Des logements seront-ils réservés pour des femmes victimes de violences conjugales ?  
Voir avec les gestionnaires des logements
- Où en est l'élaboration du projet ?  
Adjudication des travaux en cours
- Qui est le maître d'œuvre ?  
B2Ai Architecture.
- Qui en assurera la gestion ?  
Le Logement Bruxellois pour les logements sociaux et la Régie Foncière de la Ville de Bruxelles pour les logements moyens.
- Quel est le coût moyen des logements ?  
Le coût de construction moyen des logements est estimé à 1.350 euros/m<sup>2</sup> parking inclus et hors révision, honoraires, frais administratifs/gestion, TVA, demandes spécifiques de l'exploitant et intérêts intercalaires soit 216.428 euros/logement.  
Le projet est constitué de plusieurs bâtiments dont des maisons unifamiliales, des logements sociaux et moyens, une voirie à rétrocéder à la Ville de Bruxelles. Les bâtiments seront des bâtiments passifs.

De totale kostprijs incl. kosten maar excl. BTW wordt geschat op 1.611 euro/m<sup>2</sup>, ofwel 187.407,60 euro/woning incl. specifieke verzoeken van de uitbater.

- Wat was de oorspronkelijk voorziene kostprijs van het project ?

De oorspronkelijk voorziene kostprijs bedroeg 1.350 euro/m<sup>2</sup> excl. parking, herziening, honoraria, administratieve kosten/beheerskosten en tussentijdse rentes.

- Wanneer werd het project opgestart ?

In 2007. Het project was het voorwerp van diepgaande wijzigingen naar aanleiding van de gesprekken met en de beroepen van de omwonenden. Verschillende vergunningen werden ingediend. Het oorspronkelijke project bevatte 214 woningen, in een eerste stadium verminderd tot 160 woningen, waarvan het merendeel sociale woningen, om uiteindelijk te eindigen op 133 woningen, waarvan 72 sociale woningen en 61 woningen voor middeninkomens, verdeeld tussen onder andere eengezinswoningen.

- Wanneer zou dit project afgewerkt moeten zijn ?

N.v.t.

- Wanneer zal effectief toegankelijk zijn voor de huurders ?

2020

- Indien het project (bijna) afgewerkt is, wat is de uiteindelijke kostprijs ?

Te bekijken aan het einde van de werkzaamheden.

**Vraag nr. 632 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 14 augustus 2017 (Fr.) :**

*Vooruitgang van het project Bolivar.*

Zie vraag nr. 615

**Antwoord :** Het project werd in 2009 stopgezet op vraag van de Stad en het Gewest.

Le cout total tous frais inclus mais HTVA est estimé à 1.611 euros/m<sup>2</sup> soit 187.407,60 euros/logement, demandes spécifiques de l'exploitant incluses.

- Quel était le cout initialement prévu pour le projet ?

Le cout de construction initialement prévu s'élevait à 1.350 euros/m<sup>2</sup> hors parking, révision, honoraires, frais administratifs/gestion et intérêts intercalaires.

- Quand le projet a-t-il été initié ?

En 2007. Le projet a subi de profondes modifications suite aux discussions et recours menés par les riverains. Plusieurs permis ont été introduits. Le projet initial comprenait 214 logements, réduits dans un premier temps à 160 logements dont la majorité de logements sociaux pour finalement terminer à 133 logements dont 72 sociaux et 61 moyens repartis entre autres dans des maisons unifamiliales.

- Quand devait-il être clôturé ?

N/A

- Quand sera-t-il ou a-t-il été effectivement accessible aux locataires ?

2020

- Si le projet est terminé ou en instance de l'être, quel est son cout final ?

A voir à l'issue des travaux.

**Question n° 632 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 14 août 2017 (Fr.) :**

*L'état d'avancement du projet Bolivar.*

Voir question n° 615

**Réponse :** Le projet a été abandonné à la demande de la Ville et de la Région, en 2009.

**Staatssecretaris belast  
met Openbare Netheid,  
Vuilnisophaling en -verwerking,  
Wetenschappelijk Onderzoek,  
Gemeentelijke Sportinfrastructuur  
en Openbaar Ambt**

Vraag nr. 423 van mevr. Barbara d'Ursel-de Lobkowicz  
d.d. 14 juni 2017 (Fr.) :

*Reiniging van de containers die Net-Brussel verhuurt.*

Scholen, appartementsgebouwen en collectiviteiten kunnen containers voor gesorteerd en niet gesorteerd afval vragen die Net-Brussel komt leegmaken.

Deze containers waarvan de inhoud binnenin verspreid kan raken en geurhinder kan veroorzaken kunnen moeilijk gereinigd worden en het afvalwater verspreidt zich op de binnenkoeren van de appartementsgebouwen. Het probleem riskeert nog groter te worden met de afzonderlijke ophaling van organisch afval.

Wat is het beleid van Net-Brussel op dit vlak ?

Welke verplichtingen hebben de huurders van de containers ?  
Moeten zij die reinigen ?

Wordt die dienst ook aangeboden door het ANB en is die dan betalend of niet ?

Beschikt de dienst over specifieke machines voor deze taak of wordt een gespecialiseerde firma ingezet ? Worden er ecologische reinigingsproducten gebruikt ?

Wat gebeurt er met het afvalwater ? Gerecycleerd ?

**Antwoord :** De reiniging is de verantwoordelijkheid van de huurders van de containers. Het Agentschap biedt deze dienst dus niet aan. Het Agentschap komt uitsluitend tussen om de containers te vervangen of te herstellen.

Vraag nr. 424 van de heer Emin Özkara d.d. 15 juni 2017  
(Fr.) :

*De ondergrondse afvalcontainers.*

Wij lazen op zaterdag 3 juni 2017 in de pers dat het Agentschap Net Brussel (ANB) plant zeven ondergrondse containers te plaatsen in verscheidene gemeenten van het Brussels

**Secrétaire d'État chargée de la  
Propreté publique et de la Collecte  
et du Traitement des Déchets,  
de la Recherche scientifique, des  
Infrastructures sportives communales  
et de la Fonction publique**

Question n° 423 de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz  
du 14 juin 2017 (Fr.) :

*Le nettoyage des containers loués par Bruxelles-Propreté.*

Les écoles, immeubles à appartements et collectivités peuvent recevoir des conteneurs pour déchets triés et non triés, que Bruxelles-Propreté vient vider.

Ces conteneurs, dont le contenu peut se répandre à l'intérieur et générer des odeurs, posent un vrai problème de nettoyage. En effet, il n'est pas toujours aisé d'effectuer cette tâche, sans compter les eaux usées qui vont se répandre dans les cours des immeubles. Le problème risque également d'être beaucoup plus criant avec la collecte séparée des déchets organiques.

C'est pourquoi je voudrais vous demander quelle est la politique de Bruxelles-Propreté sur ce point.

Quelles sont les obligations des locataires de conteneurs ?  
Sont-ils tenus de les nettoyer ?

Ce service est-il aussi assuré par l'ABP et, dans l'affirmative, est-il payant ou gratuit ?

Possédez-vous des machines spécifiques pour accomplir cette tâche ou faites-vous appel à une société spécialisée ? Utilisez-vous des produits de nettoyage écologiques ?

Enfin, que deviennent les eaux usées ? Sont-elles recyclées ?

**Réponse :** Le nettoyage incombe aux locataires des conteneurs. L'Agence n'offre donc pas ce service. Elle intervient uniquement pour les remplacer ou les réparer.

Question n° 424 de M. Emin Özkara du 15 juin 2017  
(Fr.) :

*Les conteneurs à déchets enterrés.*

Nous apprenions le samedi 3 juin 2017 dans la presse que l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) prévoit d'installer sept conteneurs enterrés dans plusieurs communes de la Région

Gewest<sup>(1)</sup>. In tegenstelling tot de ondergrondse glascontainers zullen de afvalcontainers geplaatst worden op plaatsen waar het afval niet vooraf wordt opgehaald. De aanvragers zullen betalen voor de containers en de installatie ervan. Tot nog toe heeft het ANB groen licht gegeven voor zeven sites, die verspreid zijn over 3 gemeenten: Anderlecht, Molenbeek en Brussel-Stad, en de installatie ervan wordt gepland tegen september 2017.

Graag een antwoord op volgende vragen.

1. Werden naast de zeven aanvaarde aanvragen andere aanvragen ingediend bij het ANB voor de installatie van ondergrondse afvalcontainers?
2. Zijn deze containers eveneens bestemd voor plastic afval (blauwe zakken)?
3. Welke vergunningen zijn vereist om te kunnen overgaan tot de installatie van deze ondergrondse afvalcontainers?
4. Welke criteria worden gehanteerd om de installatie van dergelijke containers al dan niet te aanvaarden?
5. Wie zal zorgen voor de installatie van deze ondergrondse afvalcontainers: het ANB, een onderaannemer...? Werd een projectoproep gelanceerd betreffende deze containers? Zo ja, wie kan zich kandidaat stellen?

**Antwoord:** Er werden inderdaad andere aanvragen ingediend. Deze worden geval per geval geanalyseerd. Voor de analyse wordt rekening gehouden met verscheidene criteria:

- Nieuwe of bestaande constructie?
- Aantal woningen?
- Toegankelijkheid van de voorgenomen punten voor toevoer?
- Ligging in het Gewest.

Per punt van toevoer wordt er voorzien om containers te plaatsen voor de volgende afvalonderdelen:

- Restafval;
- PMD-afval;
- Papier/Karton-afval;
- Voedselafval.

De aankoop en de plaatsing van de ingegraven containers zullen verricht worden door een door het Agentschap erkende leverancier distributeur. De financiering is ten laste van de aanvrager.

Net zoals voor de ingegraven glasbollen is een stedenbouwkundige vergunning slechts vereist in de beschermde perimeters of in de directe omgeving van beschermde monumenten.

(1) S.N., «Bruxelles: Les premiers conteneurs à déchets enterrés débarquent», gepubliceerd op zaterdag 3 juni 2017 om 09.55 uur – Bijgewerkt op zaterdag 3 juni 2017 om 15.06 uur, <http://www.dhnet.be/regions/bruxelles/bruxelles-les-premiers-conteneurs-a-dechets-enterrés-debarquent-5931c8b8cd702b5fbee3bbb>, geraadpleegd op 8 juni 2017.

bruxelloise<sup>(1)</sup>. À la différence des bulles à verre enterrées, les conteneurs à déchets seront installés là où il n'y a pas de collecte préalable. Le financement des conteneurs et de leur installation sera à charge du demandeur. Pour l'instant l'ABP a donné son feu vert à sept sites répartis sur 3 communes: Anderlecht, Molenbeek et Bruxelles-Ville et leur installation est prévue pour septembre 2017.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes:

1. En plus des sept demandes acceptées, d'autres demandes ont-elles été posées à l'ABP pour l'installation de conteneurs à déchets enterrés?
2. Ces conteneurs concernent-ils également les déchets plastiques (sacs bleus)?
3. Quels sont les permis requis pour pouvoir procéder à l'installation de ces conteneurs à déchets enterrés?
4. Quels sont les critères retenus pour accepter ou non l'installation de tels conteneurs?
5. Qui se chargera d'installer ces conteneurs à déchets enterrés: l'ABP, un sous-traitant...? Un appel à projets ou marché public en rapport avec ces conteneurs a-t-il été lancé? Si oui, qui peut poser sa candidature?

**Réponse:** D'autres demandes ont effectivement été introduites. Elles sont analysées au cas par cas. Pour l'analyse, plusieurs critères sont pris en compte:

- Construction neuve ou existante?
- Nombre de logements?
- Accessibilité des points d'apport envisagés?
- Localisation dans la Région.

Par point d'apport, il est prévu d'installer des conteneurs pour les fractions suivantes:

- Déchets résiduels;
- Déchets PMC;
- Déchets Papier-Carton;
- Déchets alimentaires.

L'achat et le placement des conteneurs enterrés seront effectués auprès d'un fournisseur distributeur agréé par l'Agence. Le financement est à charge du demandeur.

Tout comme pour les bulles à verre enterrées, un permis d'urbanisme n'est requis que dans les périmètres classés ou aux abords directs de monuments classés.

(1) S. N., «Bruxelles: Les premiers conteneurs à déchets enterrés débarquent», Publié le samedi 3 juin 2017 à 9h55 - Mis à jour le samedi 3 juin 2017 à 15h06, <http://www.dhnet.be/regions/bruxelles/bruxelles-les-premiers-conteneurs-a-dechets-enterrés-debarquent-5931c8b8cd702b5fbee3bbb>, consulté le 8 juin 2017.



Voor werken die verwezenlijkt worden aan het wegennet, is een akkoord vereist van de wegbeheerder. Dit akkoord kan bekomen worden via het platform Osiris.

**Vraag nr. 425 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 22 juni 2017 (Fr.) :**

***Het absentisme van lange duur binnen de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel.***

Onlangs heeft een Waals liberaal parlamentslid de ambtgenoot van de staatssecretaris aan de tand gevoeld over het absentisme van lange duur binnen de Waalse overheidsdiensten. Zij heeft gewezen op het gemiddelde percentage van absentisme van 8,4 % in 2016 binnen de Waalse overheidsdiensten en heeft de Waalse minister vragen gesteld over de re-integratie van langdurig afwezige personen. Dit plan maakt deel uit van het Waalse plan voor welzijn op het werk.

De federale regering heeft een akkoord gevonden waarbij drie actoren geresponsabiliseerd worden : de zieken, de arts en de werkgever. De profielen van abnormale voorschriften zullen nader bekeken worden en de arbeidsgeneesheren zullen verzocht worden om trajecten voor re-integratie voor te stellen. De werknemers die weigeren mee te werken kunnen bestraft worden met een vermindering van hun vergoeding met 10 %. De werkgevers die weinig of geen inspanningen doen om de terugkeer naar het werk van zieke werknemers mogelijk te maken, riskeren een boete van 800 euro.

1. Wat is de gemiddelde graad van absentisme binnen de GOB in 2016? Wat is de verhouding van afwezigheden van lange duur?
2. Stijgen deze cijfers of dalen deze cijfers in vergelijking met 2015?
3. Welke leeftijdschijf wordt het meest getroffen door absentisme van lange duur?
4. Welk beleid op het vlak van absentisme heeft de staatssecretaris op poten gezet, op het vlak van preventie en re-integratie?

**Antwoord :** In antwoord op haar vragen, heb ik de eer het geachte lid volgende elementen mee te delen :

Het afwezigheidscijfer bij de GOB is in 2016 gedaald en bedraagt 5,26 %.

Het aandeel afwezigheden van lange duur stemt overeen met :

- 1,76 % voor de afwezigheden van lange duur (van 22 tot 126 dagen afwezigheid) ;
- 0,92 % voor de afwezigheden van extra lange duur (meer dan 126 dagen afwezigheid).

Pour les chantiers réalisés en voirie, un accord du gestionnaire de voirie est requis. Celui-ci est obtenu via la plateforme Osiris.

**Question n° 425 de Mme Dominique Dufourny du 22 juin 2017 (Fr.) :**

***L'absentéisme de longue durée au sein du Service public régional de Bruxelles.***

Récemment, une députée libérale wallonne interrogeait votre homologue concernant la problématique de l'absentéisme de longue durée au sein du Service public de Wallonie. Elle pointait le taux d'absentéisme moyen de 8,4 % en 2016 au sein du SPW et interrogeait le ministre wallon sur le volet réintégration des personnes absentes depuis une longue durée qui a été inséré au plan wallon du bien-être au travail.

Au niveau fédéral, le gouvernement a trouvé un accord en responsabilisant trois acteurs : le malade, le médecin et l'employeur. Les profils de prescription anormaux seront identifiés et les médecins du travail seront invités à proposer des trajets de réinsertion. Quant aux salariés qui refusent de collaborer, leur indemnité pourra être réduite de 10 %. En ce qui concerne les employeurs, ceux qui ne font pas ou peu d'effort pour rendre possible le retour au travail des salariés malades risqueront une amende de 800 euros.

1. Quel est le taux moyen d'absentéisme au sein du SPRB en 2016? Pourriez-vous indiquer qu'elle est la proportion d'absences de longue durée?
2. Ces chiffres sont-ils en hausse ou en baisse par rapport à 2015?
3. Quelle est la tranche d'âge la plus touchée par l'absentéisme de longue durée?
4. Quelle politique de gestion de l'absentéisme avez-vous mise en place, que ce soit au niveau de la prévention ou de la réintégration?

**Réponse :** En réponse à ses questions, j'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments suivants :

Le taux d'absentéisme au sein du SPRB est en baisse en 2016 et s'élève à 5,26 %

La proportion des absences de longue durée correspond à :

- 1,76 % pour les absences de longue durée (de 22 et 126 jours d'absence) ;
- 0,92 % pour les absences d'extra-longue durée (+ de 126 jours d'absence).

Deze cijfergegevens zijn globaal gezien gedaald ten opzichte van de cijfers voor 2015. De GOB tekent een daling van 71,40 % op bij de afwezigheden van extra lange duur en een lichte stijging van 13,08 % bij de afwezigheden van lange duur.

De GOB wijst op het feit dat er een golf van ernstige ziektes is geweest in 2015, die onder andere de enorme toename van de afwezigheden van extra lange duur zouden kunnen verklaren.

Het zijn duidelijk de leeftijdscategorieën [40-49] en [50-65] die het meest getroffen worden door afwezigheden van lange en extra lange duur.

Omdat de dagen van afwezigheid wegens ziekte op verschillende manieren werden geteld, raden wij af een vergelijking te maken tussen het individuele cijfer van de vorige jaren en dat vanaf 2016.

De GOB ontwikkelt sinds een aantal jaar reeds een hele reeks concrete acties, niet alleen om te strijden tegen het absentisme maar vooral om het welzijn van zijn personeelsleden duurzaam te verbeteren. We leggen u een niet-uitputtende lijst van acties voor die gericht zijn op de re-integratie van personeelsleden die langdurig afwezig zijn, sturingsinstrumenten voor het beheer van absentisme, een wetenschappelijke studie die uitgevoerd werd in samenwerking met de KUL alsook diensten die we aan de personeelsleden aanbieden :

Er worden sturingsinstrumenten ontworpen om het absentisme te meten, te kwantificeren en te becijferen. Ze staan ter beschikking van de hiërarchie, proximity managers en alle bij dit onderwerp betrokken partijen (database voor vergelijking, boordtabellen waarmee trimestriële rapporten kunnen worden geproduceerd, welzijnsindicatoren,...).

Het telewerk vormt eveneens een mogelijkheid om het dagelijkse leven van de personeelsleden te verbeteren en het staat hen toe om privé- en beroepsleven beter op elkaar af te stemmen.

De GOB voert ook een re-integratiebeleid voor personeelsleden na een afwezigheid van lange duur via een individuele begeleiding, bijvoorbeeld na een burn-out (gesprekken, coaching door externe professionele coaches,...). Deze procedure heeft tot doel een serene werkhervatting te bevorderen en elk risico op een terugval te vermijden.

Er werd een welzijnsplatform opgericht dat alle actoren van het welzijn op het werk verenigt. Er worden regelmatig samenwerkingen en verschillende acties georganiseerd (informatiesessies en -instrumenten, collectieve sportlessen,...). Er zal binnenkort bijvoorbeeld een burn-out checklist (op wetenschappelijke basis opgesteld) op intranet ter beschikking gesteld worden van de personeelsleden. Het is de bedoeling om het personeelslid toe te staan om tijdig de eerste symptomen van een burn-out leren herkennen en hem/haar toe te staan zich snel te begeven naar de bevoegde actoren. De resultaten van deze testen blijven vertrouwelijk en staan slechts ter beschikking van het personeelslid.

Ces chiffres sont globalement en baisse par rapport à ceux de 2015. Le SPRB enregistre une baisse de 71,40 % dans les absences d'extra-longue durée et une petite hausse de 13,08 % dans les absences de longue durée.

Le SPRB attire l'attention sur le fait qu'il a connu une vague de maladies graves en 2015 qui pourraient, entre autres, expliquer l'explosion des absences d'extra-longue durée.

Clairement ce sont les tranches d'âges [40-49] et [50-65] qui sont les plus touchées par les absences de longue et d'extra-longue durée.

Pour des raisons de divergence dans le comptage des nombres de jours d'absence pour maladie, nous déconseillons la comparaison par chiffre individuel entre les années passées et 2016.

Le SPRB développe depuis plusieurs années déjà toute une série d'actions concrètes aussi bien pour lutter contre l'absentisme que surtout, pour améliorer durablement le bien-être de ses agents. Nous vous proposons une liste non exhaustive d'actions visant la réintégration des agents en absence de longue durée, des outils de pilotage de gestion d'absentisme, une étude scientifique menée en collaboration avec la KUL ainsi que des services proposés aux agents :

Des outils de pilotage sont conçus pour mesurer, quantifier et chiffrer la réalité de l'absentisme. Ils sont au service de la hiérarchie, des managers de proximité et de toutes les parties concernées par la thématique (Base de données comparatives, tableaux de bord permettant la production de rapports trimestriels, indicateurs de bien-être...).

Le télétravail constitue également une opportunité pour améliorer le quotidien des agents et il leur permet de concilier vie privée et vie professionnelle.

Le SPRB mène aussi une politique de réintégration des agents après une absence de longue durée via un accompagnement individualisé, par exemple après un burn-out (entretiens, coaching par des professionnels externes,...). Cette procédure a pour objectif de favoriser un retour au travail serein et d'éviter tout risque de rechute.

Une Plateforme Bien-être a été créée réunissant l'ensemble des acteurs du bien-être. Des collaborations et diverses actions sont régulièrement organisées (séances et outils d'information, cours collectifs de sport, etc.). Par exemple, une checklist (élaborée sur base scientifique) burn-out sera bientôt mise à disposition des agents sur l'intranet. Le but étant de permettre à l'agent de détecter à temps les premiers symptômes de burn-out et lui permettre de s'orienter rapidement vers les acteurs compétents. Les résultats de ces tests restent confidentiels et à disposition unique de l'agent.

Het algemene welzijnsbeheer wordt uitdrukkelijk vermeld in de doelstellingen van de directieraadsleden en de verschillende niveaus van de hiërarchische lijn die deel uitmaken van de GOB.

Er worden bovendien ook diverse beleidslijnen doorgevoerd om de persoonlijke ontwikkeling van de personeelsleden te bevorderen, wat impliciet bijdraagt tot hun welzijn, zoals gezellige evenementen, de mogelijkheden tot een redelijke regeling van de werktijd, enz. De GOB omringt zich regelmatig, bij veranderingsprojecten, met coaches en adviseurs die experts zijn op dit vlak.

Al deze acties en nog vele andere dragen rechtstreeks of onrechtstreeks bij tot het voorkomen van bepaalde afwezigheden en zeker tot het algemene welzijn van de personeelsleden.

**Vraag nr. 426 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 22 juni 2017 (Fr.) :**

***Overheidsopdrachten gesloten door Net-Brussel.***

De overheidsopdrachten vormen een goede gelegenheid om de ecologische voetafdruk van het Gewest te beperken. De overheid beschikt hier over een hefboom om een duurzame en ethische invloed op de economie te hebben.

Daarom volgende vragen over de overheidsopdrachten van Net-Brussel sinds 2013 :

- Hoeveel onderaannemingscontracten heeft Net-Brussel gesloten ?
- Wat is het voorwerp van de opdrachten en hoe zijn die gegund, voor welke bedragen en aan welke bedrijven ?
- Wat is het aandeel van de overheidsopdrachten met milieu- of sociale clausules ?
- Wat is het aandeel van de overheidsopdrachten met ethische clausules ?

**Antwoord :** Bij elke procedure voor een overheidsopdracht voert het Agentschap een analyse uit om te oordelen over de opportuniteit van het invoeren van milieu-, sociale-, of ethische clausules in de taakomschrijving.

- Het Agentschap Net-Brussel heeft meer dan 233 overheidsopdrachten gesloten (met taakomschrijving) sinds 2013. De lijst van deze opdrachten, met hun voorwerp, de gunningsprocedure, het bedrag en tevens de opdrachtnemers, bevindt zich in bijlage (\*).
- 40 % van deze 233 opdrachten bevatten milieu- of sociale clausules.
- Ruim 15 % van het totaal der opdrachten bevatten tevens ethische clausules.

Bovendien werden sinds april 2017 de ethische eisen van de overheidsopdrachten versterkt. Inderdaad, elke taakomschrijving

La gestion du bien-être figure explicitement dans les objectifs des membres du conseil de direction et les différents niveaux de la ligne hiérarchique composant le SPRB.

Aussi, diverses politiques sont mises en place pour favoriser le développement personnel des agents, ce qui contribue implicitement à leur bien-être, telles que des événements conviviaux, les possibilités d'aménagement raisonnable du temps de travail, etc. Le SPRB s'entoure régulièrement, lors de projets de changement, de coaches et conseillers experts en la matière.

Toutes ces actions et bien d'autres concourent, directement ou indirectement, à la prévention de certaines absences et certainement au bien-être général des agents.

**Question n° 426 de M. Arnaud Pinxteren du 22 juin 2017 (Fr.) :**

***Les marchés publics conclus par Bruxelles-Propreté.***

Les marchés publics constituent de belles opportunités pour diminuer l'empreinte écologique de notre Région. À travers les marchés publics, les pouvoirs publics ont un véritable levier pour agir de façon durable et éthique sur l'économie.

C'est à ce titre que nous souhaiterions vous poser les questions suivantes concernant les marchés publics initiés par Bruxelles-Propreté depuis 2013 :

- Combien de contrats de sous-traitance ont-ils été conclus par Bruxelles-Propreté ?
- Quel est l'objet de ces marchés et, par marché, quels sont la procédure d'attribution, le montant et la société bénéficiaire ?
- Parmi ces marchés, quelle est la proportion de marchés publics contenant des clauses environnementales ou sociales ?
- Parmi ceux-ci, quelle est la proportion de marchés publics contenant des clauses éthiques ?

**Réponse :** Lors de chaque procédure de marché public, l'Agence procède à une analyse afin de juger de l'opportunité d'introduire des clauses environnementales, sociales ou éthiques au sein du cahier des charges.

- L'Agence Bruxelles-Propreté a conclu plus de 233 marchés publics (avec cahier des charges) depuis 2013. La liste de ces marchés reprenant leur objet, la procédure de passation, leur montant ainsi que les adjudicataires, est reprise en annexe (\*).
- Parmi ces 233 marchés, 40 % comportent des clauses environnementales ou sociales.
- Plus de 15 % du total des marchés comportent également des clauses éthiques.

De plus, depuis avril 2017, les exigences éthiques des marchés publics ont été renforcées. En effet, chaque cahier des charges

bevat voortaan een verklaring omtrent het respecteren van de basisovereenkomsten van de IAO (verbod op kinderarbeid en op gedwongen arbeid, vrijheid van vereniging en het recht op collectieve onderhandeling, verbod op discriminatie, recht op een leefbaar loon, enz.). De inschrijvers moeten om te kunnen deelnemen aan de opdracht, deze overeenkomsten onderschrijven.

Wat betreft de overheidsopdrachten voor werken, voegt het Agentschap in de taakomschrijving sociale clausules in wanneer de drempel van 750.000 euro, BTW niet inbegrepen, wordt overschreden en de duur van de opdracht meer bedraagt dan 60 dagen.

Tenslotte worden de Brusselse maatwerkbedrijven regelmatig geraadpleegd voor onderhandelingsprocedures zonder bekendmaking, met betrekking tot specifieke diensten (couverteren, huis-aan-huisverdeling, reinigen beschermingsmiddelen, enz.) Bepaalde overheidsopdrachten werden eveneens « gereserveerd » en dit in samenwerking met Actiris en SAW-B.

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 427 van de heer Vincent De Wolf d.d. 22 juni 2017 (Fr.) :**

***Onvolledige afvalophalingen.***

Er zouden herhaalde problemen zijn met de afvalophaling, vooral met de blauwe en de gele zakken, in de wijk van Merode en Tervuren. De zakken die de bewoners op de ophalingsdagen buiten zetten, worden niet opgehaald en er zou geen enkele inhaalronde gepland worden.

Hoewel dit probleem zich in geen enkel wijk van ons Gewest zou mogen voordoen, schaadte de niet-ophaling van zakken op de openbare weg in dit geval een handels- en toeristische wijk in de onmiddellijke buurt van het Jubelpark en de musea.

Is de staatssecretaris daarvan op de hoogte? Waarom zijn de gekleurde zakken herhaaldelijk niet opgehaald? Hoe kunnen de bewoners dit soort problemen signaleren?

Heeft de staatssecretaris meer informatie over de onvolledige ophalingen en over de meldingen van bewoners over de zakken die blijven staan na ophaalrondes van het Agentschap Net-Brussel?

**Antwoord :** Het niet inzamelen van de zakken waarover u het heeft, is te wijten aan de operationele problemen waar het Agentschap op woensdagen mee kampt. Extra inzamelrondes worden georganiseerd om dit type van problemen binnen de kortste tijd op te lossen.

comporte désormais une déclaration relative au respect des conventions de base de l'OIT (interdiction du travail des enfants, interdiction du travail forcé, liberté d'association et droits de négociation collective, interdiction des discriminations, droit à un salaire vital, etc). Les soumissionnaires, pour pouvoir participer au marché, doivent adhérer à ces conventions.

En ce qui concerne les marchés de travaux, si le seuil des 750.000,00 euros hors TVA est dépassé et que la durée du marché excède les 60 jours, l'Agence introduit dans le cahier des charges des clauses sociales.

Enfin, des ETA bruxelloises sont régulièrement consultées pour des procédures négociées sans publicité relatives à certains services spécifiques (mise sous plis, distribution toutes boîtes, manutentions diverses, lavage d'EPI, etc). Des marchés publics ont également été « réservés » et cela en collaboration avec Actiris et SAW-B.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 427 de M. Vincent De Wolf du 22 juin 2017 (Fr.) :**

***Les tournées incomplètes de collecte des déchets.***

Il me revient que des problèmes de collecte de déchets, particulièrement les sacs bleus et jaunes, se répètent dans le quartier Merode/Tervuren. Les sacs déposés par les riverains dans le respect des jours de collecte ne sont pas enlevés et aucun passage de rattrapage ne serait organisé.

Quoique ce problème ne devrait se produire dans aucun quartier de notre Région, il apparaît néanmoins que la non-collecte de sacs déposés en voirie ternit, dans le cas présent, un quartier commerçant et touristique, dès lors que nous sommes aux portes du parc du Cinquantenaire et de ses musées.

Avez-vous connaissance de cette problématique? Quelles sont les raisons qui expliquent la répétition de la non-collecte des sacs de couleur? Quelles sont les possibilités, pour les habitants, de signaler ce type de problèmes?

De manière plus globale, disposez-vous d'informations sur les tournées incomplètes, d'une part, et sur le signalement par des habitants, de sacs laissés sur les trottoirs après des tournées organisées par l'Agence Bruxelles-Propreté?

**Réponse :** La non-collecte des sacs que vous évoquez est liée aux difficultés opérationnelles que l'Agence a rencontrées sur le mercredi. Des tournées de rattrapage sont mises en place pour régler ce type de problème dans les meilleurs délais.

De omwonenden kunnen deze problemen melden op de internetsite van het Agentschap, via de app Fix My Street of nog via het groene nummer.

Mijn ploegen hebben regelmatig contact met het Agentschap om dit probleem aan te pakken. Nieuwe plannen werden in werking gesteld sinds 14 juni laatstleden om dit probleem op te lossen.

Het Agentschap meldt ons dat sinds het inwerkingstellen van deze nieuwe plannen quasi alle rondes binnen de voorziene tijd worden afgewerkt. Volgens de operationele diensten zou de situatie op woensdag steeds verbeterd worden en zal er geen sprake meer zijn van onvolledige inzamelingen, zoals dat enkel in Etterbeek het geval was.

**Vraag nr. 428 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen Innoviris.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Innoviris? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft Innoviris aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in de raad van bestuur van Innoviris?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

***Antwoord:***

1. Absoluut en procentueel aandeel medewerkers uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) bij Innoviris:

	2017		2013	
BHG	30	60%	19	58%
Niet-BHG	20	40%	14	42%
<b>Totaal</b>	<b>50</b>	<b>100%</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>

Les riverains peuvent signaler ces problèmes via le site internet de l'Agence, l'application Fix My Street ou encore via le numéro vert.

Mes équipes sont en contact régulier avec l'Agence pour cette problématique. De nouveaux plans ont été mis en place depuis le 14 juin dernier pour régler le problème.

L'Agence nous informe que depuis la mise en place de ces nouveaux plans, la quasi-totalité des tournées qui sortent terminent leur plan dans les délais prévus. D'après les services opérationnels, la situation ne devrait aller qu'en s'améliorant le mercredi et il n'y aurait plus de non-collecte comme on a pu connaître jusqu'à présent en sélective à Etterbeek.

**Question n° 428 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois à Innoviris.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux d'Innoviris? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes Innoviris a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration d'Innoviris?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

***Réponse:***

1. Nombre absolu et pourcentage du personnel issu de la Région de Bruxelles-Capitale au sein d'Innoviris:

	2017		2013	
RBC	30	60%	19	58%
Hors RBC	20	40%	14	42%
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>100%</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>

2. Aantal aanwervingen van medewerkers bij Innoviris uit BHG in 2016 volgens opleidingsniveau, leeftijd en gemeente :

Niveau	BHG	Niet-BHG	Totaal
A	6	4	10
B	1	0	1
C	0	2	2
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>

Leeftijd	BHG	Niet-BHG	Totaal
< 25 jaar	0	2	2
25 - 30 jaar	2	1	3
31 - 35 jaar	3	1	4
36 - 40 jaar	1	0	1
41 - 50 jaar	1	1	2
> 50 jaar	0	1	1
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>

**Gemeente**

Anderlecht	1
Oudergem	1
Elsene	1
Schaarbeek	2
Sint-Lambrechts-Woluwe	1
Sint-Pieters-Woluwe	1
<b>Totaal</b>	<b>7</b>

3. De twee (100 %) leden van de directieraad zijn beiden inwoners van het BHG.

4. Innoviris voert een proactief beleid om meer inwoners van het BHG aan te werven op drie manieren :

- Startbaanovereenkomsten (via Actiris).
- Alle jobaanbiedingen werden systematisch gepubliceerd op de website van Actiris.
- Alle jobaanbiedingen worden eveneens gepubliceerd op de website publicjobs.brussels.

Vraag nr. 429 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):

*Het aanwerven van Brusselaars binnen Net Brussel.*

2. Nombre de recrutements de personnel issu de la RBC au sein d'Innoviris en 2016 par niveau d'études, âge, et commune :

Niveau	RBC	Hors RBC	Total
A	6	4	10
B	1	0	1
C	0	2	2
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>

Âge	RBC	Hors RBC	Total
< 25 ans	0	2	2
25 - 30 ans	2	1	3
31 - 35 ans	3	1	4
36 - 40 ans	1	0	1
41 - 50 ans	1	1	2
> 50 ans	0	1	1
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>

**Commune**

Anderlecht	1
Auderghem	1
Ixelles	1
Schaerbeek	2
Woluwe-St-Lambert	1
Woluwe-St-Pierre	1
<b>Total</b>	<b>7</b>

3. Les deux (100 %) membres du comité de direction habitent en RBC.

4. Innoviris poursuit une politique proactive pour recruter davantage d'habitants de la RBC en suivant trois pistes :

- Conventions de premier emploi (via Actiris).
- Toutes les offres d'emploi sont systématiquement publiées sur le site internet d'Actiris.
- Toutes les offres d'emplois sont également publiées sur le site publicjobs.brussels.

Question n° 429 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):

*Le recrutement de Bruxellois à Bruxelles-Propreté.*



In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheids personeelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van Net Brussel? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft Net Brussel aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en in de raad van bestuur van Net Brussel?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:**

- Het aantal Brusselaars dat op 31/12/2016 is tewerkgesteld bij het Agentschap: 1890 op 2713 (hetzij 69,66%)
- Het aantal Brusselaars dat op 31/12/2013 is tewerkgesteld bij het Agentschap: 1530 op 2366 (hetzij 64,67%)

Het Agentschap heeft 484 personen aangenomen bij het Agentschap in 2016, waarvan 433 Brusselaars (hetzij 89,46%).

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux de Bruxelles-Propreté? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes Bruxelles-Propreté a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration de Bruxelles-Propreté?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:**

- Le nombre de Bruxellois occupés au 31/12/2016 à l'Agence: 1890 sur 2713 (soit 69.66%)
- Le nombre de Bruxellois occupés au 31/12/2013 à l'Agence: 1530 sur 2366 (soit 64.67%)

L'Agence a engagé 484 personnes au sein de l'Agence en 2016, dont 433 Bruxellois (soit 89.46%).

**Aantal Brusselse personeelsleden aangeworven in 2016 per rang en per leeftijd /  
 Nombre d'agents Bruxellois par grade et par âge engagés en 2016**

Rang / Grade	Leeftijdscat. / Tranche d'âge.					
	18 - 24 jaar / ans	25 - 30 jaar / ans	30 - 39 jaar / ans	40 - 49 jaar / ans	50 jaar en ouder / 50 ans et plus	Algemeen totaal / Total général/
Adjunct van openbare reinheid / Adjoint de propreté publique	2	3	3	3		11
Assistent van openbare reinheid / Assistant de propreté publique	6	3	1		1	11
Attaché	1	1	2			4
Chemicus / Chimiste			1			1
Deskundige / Expert		1				1
Ingenieur / Ingénieur			1			1
Industrieel ingenieur van openbare reinheid / Ingénieur industriel de propreté publique			1	1		2
Werkman van openbare reiniging / Ouvrier de propreté publique	180	118	97	2	1	398
Vakman van openbare reiniging / Ouvrier spécialisés de propreté publique	2	1	1			4
<b>Algemeen totaal / Total général</b>	<b>191</b>	<b>127</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>433</b>

Gemeente / Commune	Aantal personeelsleden aangeworven in 2016 / Nombre d'agents engagés en 2016
1000	31
1020	20
1030	81
1040	8
1050	11
1060	17
1070	60
1080	69
1081	8
1082	11
1083	9
1090	27
1120	6
1130	1
1140	20
1150	3
1160	6
1170	5
1180	10
1190	11
1200	10
1210	9
<p>Het Directiecomité bestaat uit statutaire personeelsleden die behoren tot rang A4 of een hogere rang. Momenteel zijn 4 van de 6 posten vacant. De waarnemend Directeur-generaal en de waarnemend Adjunct Directeur-generaal zijn gedomicilieerd in enerzijds Vorst en anderzijds Meise.</p> <p>Aangezien het Agentschap een parastatale instelling van categorie A is, heeft het geen Beheerscomité.</p> <p>De volgende acties werden ondernomen in 2016 om meer Brusselaars tewerk te stellen :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– organisatie van jobdatings in samenwerking met Actiris die de screening uitvoert van de kandidaten en hen voorstelt aan het Agentschap ;</li> <li>– verspreiding van al onze vacatures via Actiris en zijn Brussels netwerk (Brussels vormingscentrum, Brusselse lokale opdrachten, enz.) ;</li> <li>– samenwerking met sommige Brusselse OCMW's om artikel 60-werknemers tewerk te stellen bij het Agentschap ;</li> <li>– deelname aan verschillende evenementen die plaatsvinden in Brussel en die tal van Brusselaars aantrekken : Irisfeest,...</li> </ul>	<p>Le Comité de direction est composé d'agents statutaires de rang supérieur ou égal à A4. Actuellement, sur les 6 postes, 4 sont vacants. Les directeur général et directeur général adjoint faisant fonction sont domiciliés l'un à Forest l'autre à Meise.</p> <p>Etant un parastatal de type A, l'Agence n'a pas de Comité de gestion.</p> <p>Les actions qui ont été entreprises en 2016 afin d'occuper plus de Bruxellois sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– organisation de jobdatings en collaboration avec Actiris qui fait le screening des candidats et les présente à l'Agence ;</li> <li>– diffusion de toutes nos offres d'emploi par le biais d'Actiris et de son réseau bruxellois (centre de formation bruxellois, Missions locales bruxelloises etc.) ;</li> <li>– collaboration avec certains CPAS Bruxellois afin d'occuper des articles 60 au sein de l'Agence ;</li> <li>– participation à différents événements qui se déroulent à Bruxelles et qui drainent un nombre important de Bruxellois : fête de l'Iris,...</li> </ul>

- tewerkstelling van Brusselse studenten en stagiairs, in het bijzonder diegenen die afkomstig zijn uit het Referentiecentrum voor Stadsberoepen Beezy-brussels.

**Vraag nr. 430 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen de Gewestelijke overheidsdienst Brussel.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van de Gewestelijke Overheidsdienst(en)? Wat is dit per bestuur? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft de GOB aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per dienst;
  - b) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - c) per leeftijdscategorie;
  - d) woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in het directiecomité (of in college van ambtenaren-generaal) van de GOB? Wat is dit per bestuur?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te

***Antwoord:***

1. Op 18/07/2017 telde de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) 624 in Brussel gedomicilieerde personeelsleden, wat overeenkomt met 41,49% van het volledige personeelsbestand van de GOB. Uitgesplitst per bestuur zijn de cijfers als volgt:

BGC 178	(44,72 %)
BEW 118	(35,98 %)
BFB 43	(38,74 %)
BHU 19	(35,19 %)
BM 213	(42,60 %)
BPB 50	(47,62 %)
BEXT 3	(37,50 %)

- accueil d'étudiants et stagiaires bruxellois notamment ceux provenant du Centre de référence des métiers de la Ville Beezybrussels.

**Question n° 430 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois au Service public régional de Bruxelles.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux du Service public régional de Bruxelles? Quelle est-elle pour chaque administration? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes le SPRB a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par service;
  - b) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - c) par catégorie d'âge;
  - d) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du comité de direction (ou du collège des fonctionnaires généraux) du SPRB? Quelle est-elle pour chaque administration?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cette institution?

***Réponse:***

1. En date du 18/07/2017, le Service public régional de Bruxelles comptait 624 agents domiciliés à Bruxelles, soit 41,49% de l'effectif global du SPRB. Le détail par administration donne les chiffres suivants:

BCR 178	(44,72 %)
BEE 118	(35,98 %)
BFB 43	(38,74 %)
BL 19	(35,19 %)
BM 213	(42,60 %)
BPL 50	(47,62 %)
BEXT 3	(37,50 %)

Ter informatie vermelden we ook de cijfers voor Brussel Fiscaliteit en Brussel Stedenbouw en Erfgoed, hoewel die op voornoemde datum geen deel meer uitmaakten van de GOB.

BF 53	(34,19 %)
BSE 152	(55,68 %)

Op 31/12/2013 was de situatie als volgt (NB : op 1 januari 2014 werden de Grondregie en de directie Beliris overgeheveld van BM naar BGC) :

BGC 169	(46,05 %)
BEW 107	(39,05 %)
BFB 29	(36,71 %)
BF 30	(31,25 %)
BSO*	161 (49,54 %)
BM 243	(45,85 %)
BPB 50	(46,73 %)

(\* vóór de opsplitsing in BHU en BSE)

Zijnde voor de GOB als geheel 789 personeelsleden of 44,38 % van het personeelsbestand.

2. In 2016 zijn er 215 personeelsleden in dienst getreden bij de GOB, van wie er 110 (51,16 %) hun woonplaats in Brussel hadden.

a) Uitgesplitst per bestuur ging het om :

BGC 24	(68,57 %)
BSO* 24	(66,67 %)
BEW 23	(52,27 %)
BEXT 5	(55,56 %)
BF 15	(36,59 %)
BFB 1	(14,29 %)
BM 13	(34,21 %)
BPB 5	(100,00 %)

(\* vóór de opsplitsing in BHU en BSE)

b) Uitgesplitst per niveau geeft dit :

A 64	(63,37 %)
B 10	(23,26 %)
C 24	(42,86 %)
D 5	(71,43 %)
E 7	(87,50 %)

c) De cijfers per leeftijdscategorie zijn als volgt :

- 30 36	(44,44 %)
30 - 39 48	(57,83 %)
40 - 49 18	(48,65 %)
50 - 59 7	(53,85 %)
60 + 1	(100,00 %)

Bien que ne faisant plus partie du SPRB à cette date, les chiffres pour Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Urbanisme et Patrimoine sont donnés à titre indicatif.

BF 53	(34,19 %)
BUP 152	(55,68 %)

La situation au 31/12/2013 était la suivante (NB : au 1<sup>er</sup> janvier 2014, la Régie foncière et la Direction Beliris ont été transférées de BM à BCR) :

BCR 169	(46,05 %)
BEE 107	(39,05 %)
BFB 29	(36,71 %)
BF 30	(31,25 %)
BDU* 161	(49,54 %)
BM 243	(45,85 %)
BPL 50	(46,73 %)

(\* avant la scission en BLO et BUP)

Soit au niveau du SPRB, 789 agents représentant 44,38 % de l'effectif.

2. En 2016, 215 agents sont entrés en service au SPRB, parmi lesquels 110 (51,16 %) étaient domiciliés à Bruxelles.

a) Le détail par administration donne :

BCR 24	(68,57 %)
BDU*	24 (66,67 %)
BEE 23	(52,27 %)
BEXT 5	(55,56 %)
BF 15	(36,59 %)
BFB 1	(14,29 %)
BM 13	(34,21 %)
BPL 5	(100,00 %)

(\* avant la scission en BLO et BUP)

b) Le détail par niveau donne :

A 64	(63,37 %)
B 10	(23,26 %)
C 24	(42,86 %)
D 5	(71,43 %)
E 7	(87,50 %)

c) Le détail par tranche d'âge donne :

- 30 - 36	(44,44 %)
30 - 39 48	(57,83 %)
40 - 49 18	(48,65 %)
50 - 59 7	(53,85 %)
60 + 1	(100,00 %)

d) Uitgesplitst naar gemeente zijn de Brusselaars als volgt vertegenwoordigd :

Anderlecht 5	(4,55 %)
Oudergem 10	(9,09 %)
Brussel 16	(14,55 %)
Etterbeek 3	(2,73 %)
Evere 5	(4,55 %)
Vorst 9	(8,18 %)
Ganshoren 5	(4,55 %)
Elsene 7	(6,36 %)
Jette 3	(2,73 %)
Koekelberg 1	(0,91 %)
Sint-Jans-Molenbeek 8	(7,27 %)
Sint-Gillis 9	(8,18 %)
Sint-Joost 3	(2,73 %)
Schaerbeek 9	(8,18 %)
Ukkel 6	(5,45 %)
Watermaal-Bosvoorde 1	(0,91 %)
Sint-Lambrechts-Woluwe 7	(6,36 %)
Sint-Pieters-Woluwe 3	(2,73 %)

3. Van de leden van de Directieraad van de GOB wonen er 6 in Brussel, zijnde 75,00 %.

4. Sinds 2016 werden al een aantal acties ondernomen om de inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan te trekken om te komen werken bij de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel.

De deelname van de GOB aan het Irisfeest, dat vooral gericht is op een Brussels publiek, is hier een voorbeeld van. Al de vacatures worden ook gepubliceerd op Brujobs. Uit statistieken van deze site blijkt dat 79 % van de bezoekers een IP adres in Brussel hebben, dus dat dit wel degelijk het Brussels publiek bereikt. Al de openstaande vacatures worden ook op de website van Actiris geplaatst.

Sinds 2017 heeft de GOB, op mijn initiatief, zijn samenwerking met Actiris voor contractuele aanwervingen al enorm verbeterd. Zo gaat Actiris steeds in zijn gegevensbanken op zoek naar de geschikte kandidaten voor onze functies.

**Vraag nr. 431 van de heer Marc Loewenstein d.d. 11 juli 2017 (Fr.) :**

*De evacuatie van asbestafval voor privépersonen in Brussel.*

In verschillende omstandigheden, met name tijdens werken in hun goed, zijn de Brusselaars soms genoopt zich te ontdoen van

d) La répartition des Bruxellois par commune est la suivante :

Anderlecht 5	(4,55 %)
Auderghem 10	(9,09 %)
Bruxelles 16	(14,55 %)
Etterbeek 3	(2,73 %)
Evere 5	(4,55 %)
Forest 9	(8,18 %)
Ganshoren 5	(4,55 %)
Ixelles 7	(6,36 %)
Jette 3	(2,73 %)
Koekelberg 1	(0,91 %)
Molenbeek-Saint-Jean 8	(7,27 %)
Saint-Gilles 9	(8,18 %)
Saint-Josse 3	(2,73 %)
Schaerbeek 9	(8,18 %)
Uccle 6	(5,45 %)
Watermael-Boitsfort 1	(0,91 %)
Woluwe-Saint-Lambert 7	(6,36 %)
Woluwe-Saint-Pierre 3	(2,73 %)

3. Au Conseil de direction du SPRB, 6 agents sont domiciliés à Bruxelles, soit 75,00 %.

4. Depuis 2016, un certain nombre d'actions ont déjà été entreprises pour inciter les habitants de la Région de Bruxelles-Capitale à venir travailler au Service public régional de Bruxelles.

La participation du SPRB à la fête de l'Iris, qui s'adresse surtout à un public bruxellois, en est un exemple. Toutes les offres d'emplois sont également publiées sur Brujobs. Selon des statistiques de ce site, il apparaît que 79 % des visiteurs ont une adresse IP à Bruxelles, ce qui signifie que le public bruxellois est bel et bien atteint. Toutes les offres d'emplois sont également publiées sur Actiris.

Depuis 2017, à mon initiative, le SPRB a considérablement amélioré sa collaboration avec Actiris pour les engagements contractuels. Ainsi, Actiris recherche toujours dans ses bases de données les candidats adéquats pour nos fonctions.

**Question n° 431 de M. Marc Loewenstein du 11 juillet 2017 (Fr.) :**

*L'évacuation de déchets d'amiante pour les particuliers à Bruxelles.*

Les Bruxellois sont parfois amenés, dans différentes circonstances et notamment lors de travaux d'aménagement de leur bien,

asbestafval. Bij het raadplegen van de website van Net Brussel stellen zijn echter snel vast dat dergelijk afval niet aanvaard wordt. Bovendien is het gebrek aan informatie flagrant, want geen enkele oplossing wordt hen voorgesteld, ze worden enkel doorverwezen naar Leefmilieu Brussel.

Het is niet meer nodig te wijzen op het gevaar dat asbest inhoudt voor de gezondheid. Volgens een artikel in de « Echo » van 13 oktober 2016 blijft asbest stilzwijgend ravages aanrichten, twintig jaar na het verbod ervan in België. Zo sterven in België jaarlijks 900 personen door ziektes die rechtstreeks voortvloeien uit asbest. Volgens sommige onderzoeken blijven 3,7 miljoen ton asbest aanwezig in België.

In theorie is de enige mogelijkheid om zich te ontdoen van asbestafval thans een beroep te doen op een erkende ophaler. Dat is echter geen passende manier, want de privépersoon heeft vaak slechts een kleine hoeveelheid asbestafval. Een aantal van hen getuigen van weinig burgerzin en verantwoordelijkheid en brengen dit afval naar sluikstortplaatsen, met gevaar voor de gezondheid van de voorbijgangers en de gemeentelijke en gewestelijke beampten op het terrein.

Als antwoord op mijn mondelinge vraag van 15 november 2016, kondigde u aan dat een specifieke container voor asbestafval in de loop van 2017 in gewestelijk containerpark zuid geplaatst zou worden.

Graag een antwoord op volgende vragen.

1. Hoe ver staat het met de plaatsing van deze nieuwe container ?
2. Heeft wel degelijk overleg plaatsgevonden tussen Leefmilieu Brussel en Net Brussel ?
3. Werd het ontwerp van milieuvergunning afgerond voor het containerpark zuid ?
4. Welke uitrusting en opleiding zullen de werknemers van het containerpark zuid ontvangen om hun veiligheid te waarborgen met betrekking tot het asbestafval ?
5. Wanneer worden de opleidingen verstrekt ?
6. Kan de specifieke container voor het asbestafval wel degelijk binnen de eind 2016 aangekondigde termijnen worden geplaatst, te weten in de loop van 2017 ? Beschikt u over een agenda/retro-planning ?
7. Hoe staat het met de communicatie ten behoeve van de privépersonen ?

**Antwoord :** Er heeft een vergadering plaatsgevonden tussen Leefmilieu Brussel en het Agentschap om de exploitatievoorwaarden te bespreken die verbonden zijn aan deze installatie.

Op basis hiervan werd een procedure voor de aanvaarding en de inzameling van asbestafval uitgewerkt die momenteel wordt gevalideerd.

à se débarrasser de déchets d'amiante. Or, lorsqu'ils consultent le site internet de Bruxelles-Propreté, ils constatent vite que ces déchets ne sont pas acceptés. De plus, un manque d'information est flagrant en ce qu'aucune solution ne leur est proposée sur le site internet de Bruxelles-Propreté, si ce n'est un renvoi vers Bruxelles Environnement.

La dangerosité de l'amiante sur la santé n'est plus à rappeler. Un article de l'Echo du 13 octobre 2016 indiquait que, près de 20 ans après son interdiction en Belgique, l'amiante continue d'exercer ses ravages en silence. Ainsi, ce sont 900 personnes qui meurent chaque année en Belgique de maladies directement liées à l'amiante. Selon certaines études, il resterait 3,7 millions de tonnes d'amiante dans le pays.

En théorie, à l'heure actuelle, pour se débarrasser des déchets d'amiante, l'unique possibilité est le recours à un collecteur agréé. Cependant, il s'agit d'une opération inadéquate car le particulier n'a, bien souvent, qu'une faible masse de déchets d'amiante. Pour un certain nombre de particuliers, dans un élan d'incivilité et d'irresponsabilité, ces déchets vivent en dépôts clandestins et ce tant au péril de la santé des passants que de celle des agents de terrain communaux et régionaux.

En réponse à ma question orale posée le 15 novembre 2016, vous m'annonciez qu'un conteneur spécifique aux déchets d'amiante serait installé dans le courant de l'année 2017 au parc à conteneurs régional sud.

Dès lors, Mme la secrétaire d'État, pourriez-vous m'indiquer :

1. Où en sommes-nous dans la mise en place de ce nouveau conteneur ?
2. La concertation entre Bruxelles Environnement et Bruxelles-Propreté a-t-elle bien été menée ?
3. Le projet de permis d'environnement a-t-il été finalisé pour le parc à conteneur sud ?
4. Quels équipements et formations recevront les travailleurs du parc régional sud dans l'objectif de garantir leur sécurité par rapport aux déchets d'amiante ?
5. Quand les formations seront-elles données ?
6. Le conteneur spécifique pour les déchets d'amiante pourra-t-il bien être placé dans les délais que vous aviez évoqués fin 2016, à savoir dans le courant de l'année 2017 ? Disposez-vous d'un agenda/retro-planning plus précis ?
7. Qu'en est-il de la communication à destination des particuliers ?

**Réponse :** Une réunion a eu lieu entre Bruxelles Environnement et l'Agence afin de discuter des conditions d'exploitation liées à cette installation.

Sur cette base, une procédure d'acceptation et de collecte de déchets d'amiante a été élaborée et est en cours de validation.



Er zal voor het einde van het jaar een aanvraag tot wijziging van vergunning worden ingediend om de inzameling van dit gevaarlijk afval toe te staan. Deze vergunningsaanvraag vereist een advies van de DBDMH en een verkennend bodemonderzoek.

Alleen het asbestafval dat uitsluitend afkomstig is van de gezinnen, zal worden aanvaard. Er zullen specifieke vuilniszakken bestemd voor asbestafval te koop worden aangeboden door het ANB in alle containerparken die worden beheerd door het ANB. Alleen het asbestafval dat in deze vuilniszakken verpakt is, zal worden toegelaten (geen inzameling van onverpakt asbestafval of asbestafval in andere vuilniszakken).

Alle personeelsleden van Net Brussel die werken in het Recypark Zuid zullen de geschikte beschermingsmiddelen ontvangen en zullen jaarlijks een opleiding volgen over de inzameling van asbestafval. Zo zullen ze op een juiste manier de blootstellingsrisico's voor asbest kunnen evalueren.

Op het vlak van communicatie naar de particulieren wordt het volgende voorzien :

- Distributie van flyers die de inzamelingsmodaliteiten voor asbestafval hernemen voor de burgers die zich begeven naar de containerparken ;
- Informatie op de website van het BIM (opgesteld door het BIM) en op de website van het ANB ;
- De inzamelingsmodaliteiten zullen eveneens worden meegedeeld aan de gemeenten.

**Vraag nr. 432 van de heer Hamza Fassi-Fihri d.d. 13 juli 2017 (Fr.) :**

***De maatregelen inzake wetenschappelijk onderzoek.***

Ik wens het vandaag te hebben over een onderwerp dat belangrijk is voor de toekomst van ons Gewest, waarvan weinig gesproken wordt, te weten wetenschappelijk onderzoek. Het meerderheidsakkoord voorziet in verscheidene doelstellingen ter zake. Ik wens te weten hoever het met sommige ervan staat, maar het tevens te hebben over het streven naar een evenwicht tussen steun aan innoverende bedrijven en toegepast onderzoek.

In de eerste plaats plant de GBV in de lijn van de doelstellingen van de EU2020-strategie 3 % van het – private en openbare – gewestelijk BNP te wijden aan Onderzoek & Ontwikkeling, door zijn inspanningen toe te spitsen volgens het concept « intelligente specialisatie », op grond waarvan in Brussel versterkte steun gegeven wordt voor drie materies : gezondheid, leefmilieu en de digitale economie. Hoe ver staan we daarmee ? Hoe staat het met de verschillende initiatieven met het oog op gespecialiseerde R&D inzake gezondheid ?

Inzake de digitale economie voorziet de GBV in de oprichting van een platform, met name binnen de digitale concurrentiepool, teneinde partnerschappen te ontwikkelen tussen het hoger

Une demande de modification de permis sera introduite d'ici la fin de l'année afin de permettre la collecte de ce déchet dangereux. Cette demande de permis nécessite un avis du SIAMU ainsi qu'une reconnaissance de l'état du sol.

Seuls les déchets d'amiante venant exclusivement des ménages seront acceptés. Des sacs spécifiques pour déchets d'amiante seront mis en vente par l'ABP sur l'ensemble des Recy-parks gérés par l'ABP. Seuls les déchets d'amiante conditionnés dans ces sacs seront autorisés (pas de collecte en vrac ni dans d'autres sacs).

Tous les agents de Bruxelles-Propreté travaillant au Recy-Park Sud recevront les EPI adéquats et suivront annuellement une formation sur la collecte d'amiante afin de pouvoir évaluer correctement les risques d'exposition à l'amiante.

En ce qui concerne la communication vers les particuliers, voici ce qui est prévu :

- Distribution de flyers reprenant les modalités de collecte du déchet d'amiante pour les citoyens qui se rendent dans les Recypark ;
- Informations sur le site internet de l'IBGE (réalisé par l'IBGE) ainsi que sur le site de l'ABP ;
- Les modalités de collecte seront communiquées aux communes également.

**Question n° 432 de M. Hamza Fassi-Fihri du 13 juillet 2017 (Fr.) :**

***Les politiques de recherche scientifique.***

Je voulais aujourd'hui aborder un sujet important pour l'avenir de notre Région mais dont on parle assez peu, à savoir la recherche scientifique. L'accord de majorité prévoit à cet égard plusieurs objectifs. Je voulais faire un état des lieux de la réalisation de certains de ceux-ci, mais aussi aborder l'enjeu de l'équilibrage effectué à travers votre action entre le soutien aux entreprises innovantes et la recherche appliquée.

Tout d'abord, la DPR prévoit, dans la lignée des objectifs de la stratégie UE2020, de consacrer 3 % – tant publics que privés – du PIB régional à la recherche & développement en concentrant ses efforts selon le concept de « spécialisation intelligente », selon lequel trois domaines font l'objet d'un soutien renforcé à Bruxelles : la santé, l'environnement et l'économie numérique. Où en est-on dans la réalisation de l'objectif relatif au PIB ? Quel est l'état d'avancement des différentes initiatives menées afin de spécialiser la R & D dans le domaine de la santé ?

Concernant l'économie numérique, la DPR prévoit la création d'une plateforme, au sein notamment du pôle numérique de compétitivité, visant à développer des partenariats entre l'enseignement

onderwijs (technisch en professioneel), de openbare instellingen en de bedrijfs wereld, en centra voor gevorderde technologieën op te richten die openstaan voor alle actoren, zodat de jongeren kunnen opgeleid worden voor sommige toekomstberoepen met hoge technologische waarde, de tools die nodig zijn voor spitsopleidingen gezamenlijk gebruikt kunnen worden en het onderzoek versterkt kan worden. Hoe ver staat het met de invoering van dit project? Welk percentage onderzoeksprojecten wordt gefinancierd door het Gewest met betrekking tot het concept « Smart City »?

Tot slot, wat het leefmilieu betreft, het laatste prioritaire thema inzake onderzoek, hebben andere sectoren buiten de kring economie versterkte steun gekregen sedert het begin van de regeerperiode?

Meer in het algemeen, hoe werd bij uw beslissingen sedert het begin van de zittingsperiode, de afweging gemaakt tussen de steun voor de ontwikkeling van innoverende bedrijven uit de universiteiten, hogescholen en onderzoekscentra en de steun voor toegepast onderzoek? Voor mijn fractie is toegepast onderzoek uiteraard belangrijk, maar steun voor de ontwikkeling van innoverende bedrijven minstens even belangrijk. Voor ons is het immers fundamenteel onze economie te moderniseren en de Brusselse bedrijven een plaats te geven in de economie van de toekomst.

**Antwoord:** De 3% doelstelling. In 2013 bedroeg het Brusselse O&O investeringspeil (uitgedrukt als de totale uitgaven van O&O in % van het BBP) 1,51%. Dit percentage steeg sinds 2011 en bereikte in 2013 quasi het pre-crisis niveau.

De kredieten voor onderzoek laten echter wel een directe meting toe van de publieke inspanningen aangaande O&O. Zo heb ik sinds het begin van de legislatuur een verhoging verkregen van bijna 37% voor de kredieten bestemd voor het onderzoek, waardoor we in 2017 een budget bereiken van 63,1 miljoen euro.

We hebben tevens het personeelsbestand van Innoviris uitgebreid om deze aangroei op te vangen.

Diverse acties lopen vandaag rond het strategische bedrijfssegment « gezondheid-gepersonaliseerde geneeskunde ». Ik vernoem hierbij het project ONCO-BRU dat doelt op de ontwikkeling van de kankerpool op de terreinen van het Erasmusziekenhuis. Ook het MedTech centrum wordt op dit moment uitgebouwd in het kader van een gewestelijk onderzoeksproject uitgevoerd door de vzw « Brussels Medical Device Center ».

Ter algemene bevordering van gezondheidszorg als toegepast-onderzoeksdomein, werd in 2017 de Bridge oproep « Gepersonaliseerde gezondheidszorg en geïntegreerde zorgen » gelanceerd.

Innoviris treedt daarnaast ook op als partner binnen het platform « e-santé.brussels ».

Op het gebied van de digitale economie hebben mijn collega's Didier Gosuin, Bianca Debaets en ikzelf de koepel

supérieur, technique et professionnel, les institutions publiques et le monde de l'entreprise et créer des centres de technologies avancées ouverts à tous ces acteurs pour former les jeunes à certains métiers d'avenir à haute valeur technologique, mutualiser les outils nécessaires à des formations de pointe et renforcer la recherche. Quel est l'état d'avancement de la mise en place de ce projet? Quel est le pourcentage de projets de recherche financés par la Région, relatif au concept de « Smart city »?

Enfin, en ce qui concerne l'environnement, dernier thème prioritaire en matière de recherche, est-ce que d'autres secteurs, hormis celui de l'économie circulaire, ont bénéficié d'un soutien renforcé depuis le début de la législature?

De manière plus globale, quel est l'équilibrage effectué, à travers vos décisions prises depuis le début de la législature, entre le soutien accordé au développement d'entreprises innovantes issues des universités, hautes écoles et centres de recherche et le soutien à la recherche appliquée? Pour mon groupe, la recherche appliquée est bien évidemment importante, mais le soutien au développement d'entreprises innovantes l'est au moins tout autant. En effet, il est pour nous fondamental de moderniser notre économie et de placer les entreprises bruxelloises dans l'économie de demain.

**Réponse:** L'objectif des 3%. En 2013, le taux bruxellois d'investissement en R&D (les dépenses totales en R&D exprimées en % du PIB) était de 1,51%. Ce taux est en augmentation depuis 2011 et atteint en 2013 un niveau presque équivalent à celui d'avant la crise économique et financière.

Les crédits à la recherche permettent, eux, de mesurer directement les efforts des pouvoirs publics en matière de R&D. Ainsi, depuis le début de la législature, j'ai pu obtenir une augmentation de presque 37% des crédits dédiés à la recherche pour atteindre un budget de 63,1 millions d'euros en 2017.

Nous avons aussi augmenté les effectifs d'Innoviris afin de pouvoir gérer cette croissance.

Plusieurs actions sont en cours pour le Domaine d'Activité Stratégique « santé – médecine personnalisée ». Je peux vous citer le projet ONCO-BRU visant à poursuivre le développement du cancéropôle sur les terrains de l'hôpital Erasme. De même, le centre MedTech est lui aussi élaboré en ce moment dans le cadre d'un projet régional de recherche par l'ASBL « Brussels Medical Device Center ».

Afin de promouvoir de manière générale les soins de santé comme domaine de recherche appliquée, l'appel Bridge « Médecine personnalisée et soins intégrés » a été lancé en 2017.

A part cela, Innoviris agit aussi en tant que partenaire au sein de la plateforme « e-santé.brussels ».

En matière d'économie numérique, mes collègues Didier Gosuin, Bianca Debaets et moi-même avons créé la coupole

Digital.Brussels opgericht. Door onze verschillende acties rond de digitale economie te integreren, moet deze koepel het digitale imago van Brussel versterken door een intelligente steun van een dynamisch digitaal ecosysteem.

Het concept Smart City omvat diverse onderzoeksdomeinen zoals ICT, milieu/ energie/ transport, robotica, etc. Uit een analyse van de in 2015 toegekende steun aan ondernemingen blijkt dat naar schatting 7,6% van de projecten een expliciete focus op smart city had.

De strategische ondersteuning van onderzoek en innovatie binnen het domein « milieu » is transversaal gericht op uiteenlopende onderzoeksdomeinen. Het thema « energetische autonomie » van de Bridge projectoproep uit 2015 is hiervan een voorbeeld.

Innoviris heeft eveneens een oproep tot projecten gedaan, nl. « Living Labs Brussels Retrofit », met tot doel duurzame renovatie in de woningsector aan te moedigen.

Zoals ik zopas stelde, kent de Brusselse begroting voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie een stevige groei sinds het begin van de legislatuur. Ook al schommelt het evenwicht tussen ondernemingen en onderzoekinstellingen in functie van het bestaan van meerjarige overeenkomsten met bepaalde instellingen (die dus niet elk jaar verschijnen), toch stijgt ieder jaar de absolute waarde van de toegekende budgetten aan ieder van de categorieën. Deze progressieve verhogingen laten ons toe alle projecten die ons worden voorgelegd te steunen, onafhankelijk van het type begunstigde en voor zover ze beantwoorden aan de criteria van wetenschappelijke, technische en economische kwaliteit.

Er dient bovendien opgemerkt te worden dat een deel van de steun aan de onderzoekinstellingen rechtstreeks de spin-offs betreft, innoverende ondernemingen uit de universiteiten, hogescholen en onderzoekscentra.

Meer nog, het merendeel van de programma's voor toegepast onderzoek zijn gericht op de overdracht van kennis uit de academische wereld en het socio-economisch weefsel van Brussel, door medewerkers van de universiteiten/ ondernemingen. Dat is ondermeer het geval voor de programma's Anticipate, Doctiris en Bridge.

In 2014 werd ongeveer 34% van het totaal budget van Innoviris toegekend aan O&O binnen ondernemingen en 47% binnen onderzoekinstellingen. De overige 19% kwam ten goede aan O&O van non-profit actoren, aan het financieren van begeleiding en contacten en aan de promotie van onderzoek.

In 2015, 2016 en 2017 bedroeg het percentage van de begroting toegekend aan de ondernemingen respectievelijk 47%, 29% en 40%.

Om de oprichting van innovatieve ondernemingen verder te ondersteunen heeft Innoviris in 2016 beslist 4 miljoen euro te injecteren in het pre-seedfonds van de NV « Brustart ». Deze middelen zijn bedoeld om deel te nemen aan het kapitaal van

Digital.brussels. En intégrant nos différentes actions autour de l'économie digitale, cette coupole doit renforcer l'image digitale de Bruxelles à travers un soutien intelligent d'un écosystème digital dynamique.

Le concept de Smart City, englobe de nombreux domaines de recherche tels que les TIC, l'environnement, l'énergie, le transport, la robotique, etc. L'analyse des soutiens accordés en 2015 aux entreprises permet d'estimer que 7,6% de ces projets abordent explicitement le concept de smart city.

Le soutien stratégique à la recherche et l'innovation dans le domaine de l'environnement vise plusieurs domaines de recherche de manière transversale. Le thème de l'« autonomie énergétique » de l'appel à projets Bridge 2015 en est un exemple.

Innoviris vient aussi de lancer l'appel à projets « Living Labs Brussels Retrofit », qui a pour but de promouvoir la rénovation durable dans le secteur résidentiel.

Comme je vous l'ai expliqué à l'instant, le budget bruxellois consacré à la recherche, au développement et à l'innovation affiche une belle croissance depuis le début de la législature. Si l'équilibre entre entreprises et organismes de recherche varie – notamment en raison de l'existence de conventions pluriannuelles avec certains organismes de recherche (qui n'apparaissent pas tous les ans donc) –, la valeur absolue des budgets accordés à chacune de ces catégories de bénéficiaire augmente chaque année. Ces augmentations progressives nous permettent de soutenir tous les projets qui nous sont proposés, indépendamment du type de bénéficiaire et pour autant qu'ils répondent aux critères de qualité scientifique, technique et économique.

Il convient en outre de noter qu'une partie du soutien aux organismes de recherche concerne directement les spinoffs, entreprises innovantes issues des universités, des hautes écoles et des centres de recherche.

De plus, la plupart des programmes de recherche appliquée visent le transfert de connaissances entre le monde académique et le tissu socioéconomique à Bruxelles par des collaborations université/entreprises. C'est notamment le cas des programmes Anticipate, Doctiris et Bridge.

Ainsi en 2014, environ 34% du budget total d'Innoviris ont été accordés à la recherche et au développement au sein des entreprises contre 47% pour les organismes de recherche. Les autres 19% ont été accordés au secteur non marchand, à la guidance et réseautage et à la promotion de la recherche.

En 2015, 2016 et 2017, le pourcentage du budget accordé aux entreprises était respectivement de 47%, 29% et 40%.

Enfin, pour favoriser davantage l'émergence d'entreprises innovantes, j'ai décidé en 2016 d'injecter 4 millions d'euros dans le fonds de pré-amorçage de la SA « Brustart ». Ces moyens sont destinés à prendre des participations dans le capital des jeunes

jonge, innoverende, Brusselse ondernemingen, zoals die uit de portefeuille van Innoviris. Daarenboven zal de finale goedkeuring van de ordonnances de operationalisering van het instrument Proof of Concept (POC) toelaten. Dit instrument laat toe de resultaten voortvloeiend uit het academisch onderzoek te valideren en hun waarderingspotentieel te bevestigen, ondermeer via een spin-off of licentie.

**Vraag nr. 433 van de heer Michaël Vossaert d.d. 2 augustus 2017 (Fr.):**

*De balans van de ophaling van de oranje zakken.*

De oranje zakken zijn acht maanden geleden ingevoerd in alle Brusselse gemeenten. Volgens de pers is er reeds 2423 ton opgehaald op 6 maanden tijd in alle gemeenten. Een meer gedetailleerde balans kan interessant zijn.

1. Hoeveel ton oranje zakken is er sinds 1 januari 2017 per gemeente opgehaald ?
2. Welke huishoudens zijn het meest proactief in het gebruik van de oranje zak ?
3. Zijn er statistieken per wijk en/of subsector ? In voorkomend geval, graag de lijst met de beschikbare indicatoren met betrekking tot de ophaling van de oranje zakken.

**Antwoord :** Tussen januari tot juli heeft het Agentschap 2729 ton selectief organisch afval ingezameld.

Tegelijkertijd heeft het Agentschap ook 2516 ton gemengd afval ingezameld (groene vuilniszakken en organische vuilniszakken samen in eenzelfde vrachtwagen).

Eind juli waren de inzamelingen van selectief opgehaald groenafval gedaald met 2.343 ton.

Het Agentschap is bijgevolg van mening dat het verschil tussen het gemengd afval en het groenafval kan worden toegeschreven aan het organisch afvalgedeelte.

Dit betekent dat de totale hoeveelheid organisch afval schommelt rond de 2900 ton op de eerste 7 maanden van het jaar.

Rekening houdend met de inzamelingsverplichtingen (die werken via een axiale logica en niet volgens gemeente) en met de noodzaak om de 2 afvalonderdelen in te zamelen in eenzelfde vrachtwagen in sommige wijken, kan het Agentschap geen statistieken per gemeente verschaffen.

Het Agentschap heeft echter vastgesteld dat de inzameling van witte vuilniszakken, gedurende de 7 eerste maanden, is gedaald met 4.400 ton. De ophaalwijziging heeft gewerkt als een substitutiefenomeen ten behoeve van de volgende inzamelingen :

entreprises innovantes bruxelloises. En outre l'approbation finale des ordonnances permettra la mise en œuvre de l'instrument Proof of Concept. Cet instrument permet de valider la faisabilité de résultats issus de la recherche académique et de confirmer leur potentiel de valorisation, notamment via spin-off ou licence.

**Question n° 433 de M. Michaël Vossaert du 2 aout 2017 (Fr.):**

*Le bilan du ramassage des sacs orange.*

Le sac orange a été introduit il y a huit mois et concerne l'ensemble des communes bruxelloises. Selon la presse, 2.423 tonnes ont déjà été ramassées en six mois sur l'ensemble des communes. Il serait intéressant de faire un bilan plus affiné.

1. Quel est le nombre de tonnes de sacs orange ramassés depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, ventilé par commune ?
2. Quels sont les foyers les plus proactifs dans l'utilisation du sac orange ?
3. Disposez-vous de statistiques par quartier et/ou sous-secteur ? Le cas échéant, pourriez-vous lister les indicateurs disponibles concernant le ramassage des sacs orange ?

**Réponse :** De janvier à juillet, l'Agence a collecté 2729 tonnes de déchets organiques sélectivement.

Parallèlement, elle a également collecté 2516 tonnes de déchets mixtes (sacs verts et sacs organiques collectés dans un seul et même camion).

Fin juillet, les collectes de déchets verts collectés sélectivement étaient en recul de 2.343 tonnes.

L'Agence considère dès lors que l'écart entre les déchets mixtes et les déchets verts est attribuable à la fraction organique.

Cela signifie que le tonnage total d'organique avoisine les 2900 tonnes sur les 7 premiers mois de l'année.

Compte tenu des contraintes de collecte (qui s'opèrent sur une logique axiale et non communale), la nécessité de collecter les 2 fractions dans un seul camion dans certains quartiers, l'Agence n'est pas en mesure de donner une statistique par commune.

L'Agence a toutefois constaté que sur les 7 premiers mois, les collectes de sacs blancs ont diminué de 4.400 tonnes. Le changement de collecte a agi comme un phénomène de substitution en faveur des collectes suivantes :

- Organisch afval : + 1.875 ton ;
- P/K : + 1.483 ton ;
- PMD : + 973 ton.

Uitgedrukt in percentages bedragen de toenames respectievelijk 200 %, 9 % en 16,5 %. Deze verhogingen moeten echter worden gerelativeerd, aangezien de inzamelingen werden uitgebreid naar het hele grondgebied voor het eerste afvalonderdeel en de frequentie van de inzamelingen werd verdubbeld voor de twee andere onderdelen.

Op het vlak van organisch afval merken we ten slotte op dat de inzameling gehalveerd is tijdens de hele maand augustus, en dit nadat het gestaag was toegenomen en eind juni tot 100 ton per week had bereikt.

Er wordt een bewustmakingscampagne voorzien in de maand oktober om de belangstelling van de Brusselaars voor deze nieuwe ophaling te doen herleven. Er zal herinnerd worden aan het belang van het gepaste moment om dit afval aan te bieden voor inzameling en aan het gebruik van de oranje containers.

**Vraag nr. 434 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

***Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.***

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie :

1. Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
2. Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
3. Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenhedswerk).
4. Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
5. Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

- Organique : + 1.875 tonnes ;
- P/C : + 1.483 tonnes ;
- PMC : + 973 tonnes.

Exprimée en pourcentage, l'augmentation est respectivement de 200 %, 9 % et 16,5 %. Ces augmentations doivent toutefois être relativisées par le fait que les collectes ont été étendues à tout le territoire pour la 1<sup>re</sup> et leur fréquence multipliée par 2 pour les 2 autres.

Enfin, concernant les déchets organiques, nous constatons qu'après avoir progressé régulièrement pour atteindre jusqu'à 100 tonnes par semaine fin juin, la collecte s'est réduite de moitié pendant tout le mois d'août.

Une campagne de sensibilisation est prévue au mois d'octobre afin de relancer l'intérêt des Bruxellois pour cette nouvelle collecte. L'importance de la bonne présentation de ces déchets à la collecte sera rappelée ainsi que l'utilisation des conteneurs orange.

**Question n° 434 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.) :**

***Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.***

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

1. Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
2. Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
3. Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
4. Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
5. Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Antwoord :****Gewestelijke Overheidsdienst Brussel – GOB**

(inclusief BSE en de GOB F tot en met 31.12.2016)

- Soorten telewerk :
  - Structureel : een telewerker die gemiddeld ten minste een dag per week telewerkt (maximaal 3 dagen) op maandelijkse basis ;
  - Occasioneel : een telewerker die niet regelmatig telewerkt, met een maximum van drie dagen per maand ;
  - Mobiel : noch occasioneel, noch structureel, telewerk dat wordt uitgevoerd door een mobiele werknemer bij hem of haar thuis of op elke andere vaste plaats buiten de lokalen van de werkgever, met de toestemming van die laatste.
- Aantal telewerkers bij de GOB (verdeling per soort telewerk en per geslacht) :

		2014	2015	2016	2017
Structureel telewerk	Vrouw	141	253	352	449
	Man	70	103	168	199
<b>Totaal</b>		<b>211</b>	<b>356</b>	<b>520</b>	<b>648</b>
Occasioneel telewerk	Vrouw	132	153	141	121
	Man	49	83	104	85
<b>Totaal</b>		<b>181</b>	<b>236</b>	<b>245</b>	<b>206</b>
Mobiel telewerk (volledige dag)	Vrouw	7	15	19	28
	Man	9	25	43	47
<b>Totaal</b>		<b>16</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>75</b>
Mobiel telewerk (in uren)	Vrouw	7	15	19	28
	Man	9	25	43	47
<b>Totaal</b>		<b>16</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>75</b>
<b>Totaal</b>		<b>452</b>	<b>704</b>	<b>892</b>	<b>959</b>

- Gepresteerde telewerkdagen :

Jaar	Omschrijving	Aantal Personeelsleden	Aantal dagen
2014	Mobiel telewerk	16	572,00
	Mobiel telewerk uu:mm	44	139,69
	Occasioneel telewerk	181	2.441,67
	Structureel telewerk	211	7.690,00
<b>2014</b>		<b>452</b>	<b>10.843.36</b>

**Réponse :****Service public régional de Bruxelles – SPRB**

(BUP inclus ainsi que le SPRB F jusqu'au 31/12/2016)

- Types de télétravail :
  - Structurel : télétravailleur qui effectue du télétravail en moyenne au moins un jour par semaine (maximum 3 jours) sur base mensuelle ;
  - Occasionnel : télétravailleur qui effectue du télétravail sur une base non régulière avec un maximum de trois jours par mois ;
  - Mobile : télétravail ni occasionnel ni structurel, presté par un travailleur mobile à son domicile, ou dans tout autre endroit fixe convenu en dehors des locaux de l'employeur, avec l'autorisation de celui-ci.
- Nombre de télétravailleurs au sein du SPRB (répartition par type de télétravail et par sexe) :

		2014	2015	2016	2017
Télétravail structurel	Féminin	141	253	352	449
	Masculin	70	103	168	199
<b>Total</b>		<b>211</b>	<b>356</b>	<b>520</b>	<b>648</b>
Télétravail occasionnel	Féminin	132	153	141	121
	Masculin	49	83	104	85
<b>Total</b>		<b>181</b>	<b>236</b>	<b>245</b>	<b>206</b>
Télétravail mobile (jour complet)	Féminin	7	15	19	28
	Masculin	9	25	43	47
<b>Total</b>		<b>16</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>75</b>
Télétravail mobile (en heures)	Féminin	7	15	19	28
	Masculin	9	25	43	47
<b>Total</b>		<b>16</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>75</b>
<b>Total</b>		<b>452</b>	<b>704</b>	<b>892</b>	<b>959</b>

- Jours de télétravail prestés :

Année	Description	Nbre d'agents	Nbre de jours
2014	Télétravail mobile	16	572,00
	Télétravail mobile hh:mm	44	139,69
	Télétravail occasionnel	181	2.441,67
	Télétravail structurel	211	7.690,00
<b>2014</b>		<b>452</b>	<b>10.843.36</b>



Jaar	Omschrijving	Aantal Personeelsleden	Aantal dagen
2015	Mobiel telewerk	40	1.686,00
	Mobiel telewerk uu:mm	72	310,34
	Occasioneel telewerk	236	2.821,90
	Structureel telewerk	356	13.162,00
<b>2015</b>		<b>704</b>	<b>17.980,24</b>
2016	Mobiel telewerk	40	2.002,00
	Mobiel telewerk uu:mm	72	426,34
	Occasioneel telewerk	236	2.874,00
	Structureel telewerk	356	20.004,00
<b>2016</b>		<b>704</b>	<b>25.306,34</b>
2017	Mobiel telewerk	76	1.404,00
	Mobiel telewerk uu:mm	30	244,09
	Occasioneel telewerk	206	1.602,00
	Structureel telewerk	647	16.880,50
<b>2017</b>	<b>Gegevens up-to-date tot 31.08.2017</b>	<b>959</b>	<b>20.130,59</b>
<b>Totaal</b>		<b>3.007</b>	<b>74.260,53</b>

Sinds 2015 loopt een project voor de centralisering van de diensten bij de GOB (Be Moving). In dat verband werken meerdere personeelsleden die voorheen in een afgesloten kantoor werkten vandaag in gedeelde ruimtes. Bijgevolg werd sinds de start van het project een gevoelige stijging vastgesteld van het aantal telewerkers.

Deze werkorganisatie laat personeelsleden toe zich beter te concentreren en zorgt dus voor een hogere productiviteit van de werknemers.

Bij Brussel Stedenbouw en Erfgoed heeft het telewerk overigens geen aanzienlijke invloed gehad op de productiviteit van de medewerkers, maar heeft het daarentegen wel hun welzijn opmerkelijk verbeterd.

Telewerk zorgt voor een beter evenwicht tussen het privéleven en het werk, mede dankzij de in 2017 ingevoerde mogelijkheid om halve dagen te telewerken.

Bepaalde werkprocessen moesten herzien worden om een antwoord te bieden op de fysieke afwezigheid van de medewerkers. Dat was vooral het geval voor personeelsleden die deel uitmaken van een operationeel proces of die in teamverband werken.

De vergadermomenten (voor terugkerende vergaderingen) werden in onderling overleg vastgelegd. Daarnaast hebben de telewerkers ook hun werkplanning geherstructureerd, waarbij

Année	Description	Nbre d'agents	Nbre de jours
2015	Télétravail mobile	40	1.686,00
	Télétravail mobile hh:mm	72	310,34
	Télétravail occasionnel	236	2.821,90
	Télétravail structurel	356	13.162,00
<b>2015</b>		<b>704</b>	<b>17.980,24</b>
2016	Télétravail mobile	40	2.002,00
	Télétravail mobile hh:mm	72	426,34
	Télétravail occasionnel	236	2.874,00
	Télétravail structurel	356	20.004,00
<b>2016</b>		<b>704</b>	<b>25.306,34</b>
2017	Télétravail mobile	76	1.404,00
	Télétravail mobile hh:mm	30	244,09
	Télétravail occasionnel	206	1.602,00
	Télétravail structurel	647	16.880,50
<b>2017</b>	<b>Données à jour au 31/08/2017</b>	<b>959</b>	<b>20.130,59</b>
<b>Total</b>		<b>3.007</b>	<b>74.260,53</b>

Depuis 2015, un projet de centralisation des services « Be Moving » a été mis en œuvre au sein du SPRB. Dans ce cadre, de nombreux agents travaillant auparavant dans un bureau « fermé » ont dû passer dans des espaces partagés. Par conséquent, une augmentation importante du nombre de télétravailleurs a été constatée depuis le démarrage du projet.

En effet, ce mode d'organisation du travail permet aux agents une meilleure concentration et donc une augmentation de la productivité des travailleurs.

Par ailleurs, pour les agents de Bruxelles Urbanisme & Patrimoine, le travail à domicile n'a pas eu une influence significative sur la productivité des travailleurs mais il a, par contre, considérablement amélioré leur bien-être.

Le télétravail permet de mieux concilier vie privée et professionnelle avec notamment la possibilité depuis 2017 de le prendre par demi-jours.

Certains processus de travail ont dû être repensés pour faire face à l'absence physique des collaborateurs, surtout pour les agents qui intègrent un processus opérationnel ou travaillent en équipe.

Les moments de rencontre (réunions récurrentes) ont été définis en concertation. De même, les télétravailleurs ont restructuré leur planning, gardant les tâches pour lesquelles

ze de taken die een grotere concentratie vereisen, bewaren voor telewerkdagen. Het is immers veel doeltreffender dit soort taken thuis te verrichten.

### Innoviris

Vragen 1, 3 en 5 :

	2014	2015	2016	2017
Aantal medewerkers	29	39	51	56
Aantal telewerkers	10	18	23	34
Proportie – Vrouw	7 (70%)	10 (56%)	13 (56%)	22 (65%)
Proportie – Man	3 (30%)	8 (44%)	10 (44%)	12 (35%)
<b>Occasioneel - TOTAAL</b>	<b>8 (80%)</b>	<b>16 (89%)</b>	<b>20 (87%)</b>	<b>28 (82%)</b>
Occasioneel – Vrouw	5 (63%)	8 (50%)	11 (55%)	17 (61%)
Occasioneel – Man	3 (38%)	8 (50%)	9 (45%)	11 (39%)
<b>Structureel - TOTAAL</b>	<b>2 (20%)</b>	<b>2 (11%)</b>	<b>3 (13%)</b>	<b>6 (18%)</b>
Structureel – Vrouw	2 (100%)	2 (100%)	2 (67%)	5 (83%)
Structureel – Man	0 (0%)	0 (0%)	1 (33%)	1 (17%)

Vraag 2 :

Telewerk binnen Innoviris is beperkt tot één dag per week voor structureel telewerk en tot drie dagen per maand voor het occasioneel telewerk.

Vraag 4 :

In algemene zin is de productiviteit toegenomen, hoewel geen enkele indicator toelaat deze toename te objectiveren. Echter dient gezegd dat de voordelen van telewerk op vlak van stressvermindering en het evenwicht werk-privé, de medewerkers van Innoviris toelaten om kwaliteitsvol werk te leveren tijdens hun telewerktijd. De werklasterkend recent een toename, en de voordelen van telewerk (verhoogde concentratie,...) helpen om deze bijkomende werklasterkend op te vangen in aanvaardbare omstandigheden.

### Gewestelijk Agentschap voor Netheid – GAN

Vraag 1 :

Aangezien het Gewestelijk Agentschap voor Netheid hoofdzakelijk operationele activiteiten uitvoert, kent het geen telewerk toe.

Vragen 2, 3 en 4 :

une plus grande concentration est requise pour le(s) jour(s) de télétravail. Ce type de tâches est effectivement effectué de manière plus efficace à domicile.

### Innoviris

Questions 1, 3 et 5 :

	2014	2015	2016	2017
Nombre de salariés	29	39	51	56
Nombre de télétravailleurs	10	18	23	34
Proportion – Féminin	7 (70%)	10 (56%)	13 (56%)	22 (65%)
Proportion – Masculin	3 (30%)	8 (44%)	10 (44%)	12 (35%)
<b>Occasionnel – TOTAL</b>	<b>8 (80%)</b>	<b>16 (89%)</b>	<b>20 (87%)</b>	<b>28 (82%)</b>
Occasionnel – Féminin	5 (63%)	8 (50%)	11 (55%)	17 (61%)
Occasionnel – Masculin	3 (38%)	8 (50%)	9 (45%)	11 (39%)
<b>Structurel – TOTAL</b>	<b>2 (20%)</b>	<b>2 (11%)</b>	<b>3 (13%)</b>	<b>6 (18%)</b>
Structurel – Féminin	2 (100%)	2 (100%)	2 (67%)	5 (83%)
Structurel – Masculin	0 (0%)	0 (0%)	1 (33%)	1 (17%)

Question 2 :

Le travail à domicile au sein d’Innoviris est limité à un jour par semaine pour le structurel et aux 3 jours par mois réglementairement autorisés pour l’occasionnel.

Question 4 :

D’une manière générale, la productivité a augmenté mais aucun indicateur ne permet d’objectiver la réponse. L’on peut cependant constater que les bénéfices qu’offre le télétravail en termes notamment de diminution du stress et d’équilibre vie privée-vie professionnelle permettent aux travailleurs d’Innoviris d’offrir des prestations de qualité lorsqu’ils sont en télétravail. En effet, la charge de travail a tendance à augmenter et les bénéfices (capacité de concentration supérieur,...) qu’offre le télétravail ont permis de résorber cette charge de travail supplémentaire dans des conditions acceptables.

### Agence régionale pour la Propreté – ARP

Question 1 :

L’Agence régionale pour la Propreté ayant, comme majeure partie, des activités opérationnelles, celle-ci n’octroie par conséquent pas le télétravail.

Questions 2, 3 et 4 :

Niet van toepassing

Vraag 5 :

Personeel	Aantal	%
Bedienden	348	11,87%
Vrouw	157	45,11% (op het totale aantal bedienden)
Man	191	54,89% (op het totale aantal bedienden)
Arbeiders	2584	88,13%
Vrouw	119	4,61% (op het totale aantal arbeiders)
Man	2465	95,39% (op het totale aantal arbeiders)
<b>Totaal</b>	<b>2932</b>	<b>100,00%</b>

Cijfers op 24.08.2017

**Staatssecretaris belast met  
Ontwikkelingssamenwerking,  
Verkeersveiligheidsbeleid,  
Gewestelijke en Gemeentelijke  
Informatica en Digitalisering,  
Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn**

Vraag nr. 313 van de heer Emin Özkara d.d. 24 mei 2017 (Fr.) :

***De in het Brussels Gewest opgevangen gewonde dieren.***

Op 22 en 23 april 2017 opende het Brusselse revalidatiecentrum voor wilde dieren zijn deuren voor het grote publiek. Dat was voor het centrum de gelegenheid om de Brusselaars in al hun verscheidenheid bewust te maken over de bescherming van de biodiversiteit in ons mooie Gewest. Dit centrum maakt deel uit van het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels en heeft in 2016 niet minder van 2026 gewonde dieren opgevangen. In vergelijking met het jaar 2015 is het aantal dieren waarover het zich ontfermd heeft met 6 % gestegen (1). 1.293 van die dieren behoren tot de wilde fauna.

(1) Pa. D, « 2000 animaux blessés recueillis », La Libre Belgique, maandag 24 april 2017, blz. 22

Non applicable

Question 5 :

Personnel	Nombre	%
Employé	348	11,87%
Féminin	157	45,11% (sur le total d'employés)
Masculin	191	54,89% (sur le total d'employés)
Ouvrier	2584	88,13%
Féminin	119	4,61% (sur le total d'ouvriers)
Masculin	2465	95,39% (sur le total d'ouvriers)
<b>Total</b>	<b>2932</b>	<b>100,00%</b>

Chiffres au 24/08/2017

**Secrétaire d'État chargée de la  
Coopération au Développement, de la  
Sécurité routière, de l'Informatique  
régionale et communale et de la  
Transition numérique, de l'Égalité  
des Chances et du Bien-être animal**

Question n° 313 de M. Emin Özkara du 24 mai 2017 (Fr.) :

***Les animaux blessés recueillis en Région bruxelloise.***

Le 22 et 23 avril 2017, le Centre de revalidation pour la faune sauvage de Bruxelles ouvrait ses portes au grand public, l'occasion pour le centre de sensibiliser les Bruxellois dans leur diversité à la protection de la biodiversité dans notre belle Région. Dépendant de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux, ce centre a accueilli pas moins de 2.026 animaux blessés en 2016. En comparaison avec l'année 2015, on enregistre une hausse de 6 % de prises en main d'animaux blessés (1). Parmi ces animaux, on comptait 1.293 animaux qui font partie de la faune sauvage.

(1) Pa. D, « 2000 animaux blessés recueillis », La Libre Belgique, maandag 24 april 2017, blz. 22

Graag wil ik u de volgende vragen stellen :

1. Bestaat er een lijst waarin per gemeente wordt opgenomen op welke plaatsen de gewonde of dode dieren worden gevonden en over welke diersoorten het gaat ?
2. Is het Brusselse revalidatiecentrum voor wilde dieren het enige centrum dat gewonde dieren kan opvangen in het Brussels Gewest ? Bestaan er nog zulke centra in het Brussels Gewest ? Beschikt het Brussels Gewest over zijn eigen revalidatiecentrum voor gewonde dieren ?
3. Bestaat er een samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en het Brusselse revalidatiecentrum voor wilde dieren ?
4. Steunt het Brussels Gewest het Brusselse revalidatiecentrum voor wilde dieren ?
5. Heeft Leefmilieu Brussel een bewustmakingscampagne voor de Brusselaars georganiseerd over de bescherming van de fauna in ons Gewest en meer bepaald over de wilde dieren die in ons Gewest leven ?
6. Krijgt het Brusselse revalidatiecentrum voor wilde dieren financiële steun van het Gewest ?
  - a) Zo ja, sinds wanneer en voor welk bedrag ?
  - b) Zo niet, om welke redenen ontvangt het centrum geen financiële steun van het Gewest ?

**Antwoord :** Wanneer een dier in nood opgevangen wordt door een revalidatiecentrum, zoals dat voor de wilde fauna te Anderlecht, wordt de exacte locatie waar het dier is gevonden opgenomen in hun elektronische databank. Er bestaat dus een register voor het Brussels Gewest, dat indien nodig gesorteerd kan worden gemeente per gemeente via de postcodes.

Het revalidatiecentrum voor de wilde fauna dat gelegen is in de Veeweydestraat te Anderlecht is het enige centrum dat bepaalde beschermde soorten mag houden voor revalidatie op lange termijn.

Buiten het revalidatiecentrum in Anderlecht bestaan er 2 onafhankelijke steunpunten. Deze steunpunten hebben een tweeledige rol :

- « Snelle kleine zorgen » verstrekken aan individuele wilde dieren die licht gekwetst zijn. In dit geval gebeurt het loslaten van de dieren heel snel ;
- Momenteel springt het revalidatiecentrum van Anderlecht bij tijdens sluitingsmomenten, bijvoorbeeld op zondag. De dieren die een langere revalidatie nodig hebben, worden daarna overgebracht naar een erkend revalidatiecentrum dat het dichtst ligt, en dit in het belang van het gekwetst dier.

Voor wat betreft uw derde vraag, uit de samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en het revalidatiecentrum zich op verschillende manieren : een overeenkomst, een milieuvergunning, een toelating tot afwijking van het beschermd statuut van inheemse vogels, zoogdieren, amfibieën en reptielen, en een subsidie.

1. Sinds 2005 werken Leefmilieu Brussel en het revalidatiecentrum voor wilde dieren nauw samen. Deze samenwerking werd geoptimaliseerd en geformaliseerd door in 2011 over te

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Existe-t-il une liste, commune par commune, répertoriant à quels endroits exactement quelles espèces d'animaux ont été trouvées blessées ou mortes ?
2. Le centre de revalidation pour la faune sauvage de Bruxelles est-il le seul centre en capacité d'accueillir des animaux blessés en Région bruxelloise ? Existe-t-il d'autres centres de ce genre en Région bruxelloise ? La Région bruxelloise dispose-t-elle de son propre centre de revalidation pour animaux blessés ?
3. Existe-t-il une collaboration entre Bruxelles Environnement et le Centre de revalidation pour la faune sauvage de Bruxelles ?
4. La Région bruxelloise soutient-elle le centre de revalidation pour la faune sauvage de Bruxelles ?
5. Une campagne de sensibilisation à destination des Bruxellois a-t-elle été organisée par Bruxelles Environnement concernant la protection de la faune de notre Région et plus précisément concernant les animaux sauvages vivant dans notre Région ?
6. Le Centre de revalidation pour la faune sauvage de Bruxelles bénéficie-t-il d'un soutien financier de la Région ?
  - a) Si oui, depuis quand et pour quel montant ?
  - b) Si non, pour quelles raisons le Centre ne reçoit-il pas un soutien financier de la Région ?

**Réponse :** Quand un animal en détresse est reçu par un centre de revalidation, comme celui pour la faune sauvage à Anderlecht, l'endroit exact où l'animal a été trouvé est encodé dans leur base de données informatisée. Il y a donc un répertoire pour la Région bruxelloise, qui peut au besoin être trié commune par commune via les codes postaux.

Le centre de revalidation pour la faune sauvage situé rue de Veeweyde à Anderlecht est le seul centre qui peut détenir des individus d'espèces protégées à des fins de revalidation à long terme.

En dehors du centre de revalidation d'Anderlecht, il existe 2 antennes indépendantes. Ces 2 antennes ont un rôle double :

- apporter des « petits soins rapides » à des individus d'animaux sauvages légèrement blessés. Dans ce cas le relâcher des individus se fait très rapidement ;
- suppléer momentanément au centre de revalidation d'Anderlecht lors de la fermeture de celui-ci, par exemple le dimanche. Les animaux ayant besoin d'une revalidation plus longue sont ensuite transférés vers un centre de revalidation agréé le plus proche dans l'intérêt de l'animal blessé.

En ce qui concerne votre troisième question, la collaboration entre Bruxelles Environnement et le centre de revalidation prend différentes formes : une convention, un permis d'environnement, une autorisation de dérogation du statut protégé d'oiseaux indigènes, mammifères, amphibiens et reptiles, et une subvention.

1. Bruxelles Environnement et le centre de revalidation des animaux sauvages collaborent étroitement depuis 2005. Cette collaboration a été optimisée et formalisée par la trans-

schakelen van een werkingsubsidie naar een overeenkomst. Deze overeenkomst regelt de voorwaarden en modaliteiten voor het vangen, opvangen en verzorgen en opnieuw loslaten van verzwakte wilde dieren.

2. De milieuvergunning (ref 284328) bepaalt de voorwaarden voor het aantal te houden dieren en de eventuele kadavers. Deze vergunning werd in 2009 verlengd tot 2022.
3. De KBVBV (De Vogelliga) verzoekt Leefmilieu Brussel jaarlijks een afwijking voor het vangen, het transporteren en het houden in gevangenschap van dieren die absoluut beschermd worden door de ordonnantie betreffende het Natuurbehoud van 1/3/2012, zowel voor de professionele werking als voor hun vrijwilligers.
4. Het revalidatiecentrum ontvangt effectief een subsidie van het gewest. Zie daarvoor het antwoord op de laatste vraag en de overzichtstabel.

Het Brussels Gewest erkent het belang van het revalidatiecentrum voor wilde dieren en ondersteunt de vele vrijwilligers die zich dagelijks belangeloos inzetten voor de verzorging van dieren in nood.

Deze erkenning werd door de Brusselse regering onderschreven in het Brusselse Natuurplan, dat in april 2016 werd goedgekeurd. Hierin engageert de regering zich voor de komende vijf jaar « voor de opmaak van een jaarlijkse overeenkomst met een revalidatiecentrum voor de opvang en de verzorging van verzwakte dieren, en vervolgens het weer vrijlaten ervan ».

Betreffende uw vraag over de sensibilisering van de Brusselaars zijn er verschillende communicatiekanalen (website, infofiches, folders, brochures, boeken,...) uitgewerkt of geactualiseerd met als doel de burgers te informeren over de optimale bescherming van de inheemse biodiversiteit.

Zo werden bijvoorbeeld zoekkaarten voor bepaalde soortengroepen opgemaakt met als doel de Brusselaars uit te nodigen om meer aandacht te hebben voor de dieren en planten in hun omgeving. Er bestaan zoekkaarten voor zoogdieren, amfibieën en reptielen alsook voor dagvlinders.

Een ander voorbeeld is de organisatie van een vormingsmoment rond vleermuizen. Dit initiatief zal worden georganiseerd eind augustus, net voor de Nacht van de vleermuis.

In het najaar zal een sensibiliseringscampagne worden opgestart betreffende het voederverbod van wilde dieren in de openbare groene ruimten.

Op uw laatste vraag kan ik antwoorden dat het revalidatiecentrum sinds 2005 een werkingsstoelag van het Brussels Gewest ontvangt (zie tabel in bijlage (\*)). De afgelopen zes jaar gebeurde dat in de vorm van een overeenkomst met Leefmilieu Brussel ter waarde van 5.000 euro (natuurbehoud). Sinds 2015 komt daar een subsidiestoelag bij (dierenwelzijn).

formation en 2011 d'une subvention de fonctionnement en une convention. Cette convention régit les conditions et les modalités pour la capture, l'accueil et les soins ainsi que le lâchage des animaux sauvages affaiblis.

2. Le permis d'environnement (réf. 284328) prévoit les conditions pour le nombre d'animaux à détenir et les cadavres éventuels. Ce permis a été prolongé en 2009 jusqu'en 2022.
3. La LRBPO (La Ligue pour la protection des oiseaux) demande chaque année à Bruxelles Environnement une dérogation pour la capture, le transport et la détention en captivité d'animaux qui sont strictement protégés par l'ordonnance relative à la conservation de la nature du 01/03/2012, tant pour le fonctionnement professionnel que pour leurs volontaires.
4. Le centre de revalidation reçoit effectivement une subvention de la région. Cf. la réponse à la dernière question et le tableau récapitulatif.

La Région de Bruxelles-Capitale reconnaît l'importance du centre de revalidation pour animaux sauvages et soutient les nombreux volontaires qui s'engagent bénévolement, au quotidien, pour soigner les animaux en détresse.

Cette reconnaissance a été reconnue par le gouvernement bruxellois dans le plan régional Nature qui a été approuvé en avril 2016. Le gouvernement s'engage pour les 5 prochaines années à prévoir une convention annuelle avec un centre de revalidation pour recueillir, soigner et relâcher les animaux affaiblis.

Concernant votre question sur la sensibilisation des Bruxellois, plusieurs canaux de communication (site internet, fiches info, dépliants, brochures, livres, etc.) ont été développés ou actualisés au cours des derniers mois dans le but d'informer les citoyens de la protection optimale de la biodiversité indigène.

Ainsi, des cartes de recherche ont été publiées pour certaines espèces dans le but d'inviter les Bruxellois à accorder davantage d'attention aux animaux et plantes présents dans leur environnement immédiat. Il existe des cartes de recherche pour les mammifères, les amphibiens et reptiles, et les papillons.

Un autre exemple est l'organisation d'un moment de formation autour des chauves-souris. Cette initiative sera organisée fin août, juste avant la Nuit de la Chauve-Souris.

Une campagne de sensibilisation sera lancée à l'automne en ce qui concerne l'interdiction de nourrissage des animaux sauvages dans les espaces verts publics.

À votre dernière question, je peux vous répondre que le centre de revalidation reçoit depuis 2005 une subvention de fonctionnement de la part de la Région de Bruxelles-Capitale (cf. Tableau en annexe (\*)). Au cours des 6 dernières années, cette subvention a pris la forme d'une convention entre Bruxelles d'un montant de 5.000 euros (conservation de la nature). À cela vient s'ajouter une subvention depuis 2015 (bien-être animal).

(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 314 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 6 juni 2017 (Fr.) :**

***Het gebruik van een telefoon aan het stuur.***

Wij weten welke plaag het gebruik van een telefoon aan het stuur is en welke risico's het inhoudt.

Ter zake zou ik willen weten welke maatregelen u hebt ingesteld sedert het begin van de zittingsperiode, en welk denkwerk u blijft verrichten om de bestuurders bewust te maken van de risico's van het gebruik van een telefoon aan het stuur.

Kan u ons meedelen hoeveel overtredingen werden vastgesteld door de politiediensten met betrekking tot dergelijk gebruik? Graag de gegevens voor 2014, 2015, 2016 en 2017.

**Antwoord :** De afleiding –van de bestuurders maar ook van de voetgangers – is een belangrijk thema met betrekking tot verkeersveiligheid. Deze werd overigens opgenomen onder de operationele doelstelling 4.3 van het verkeersveiligheidsplan 2011-2020 : « De bestuurders houden op met activiteiten die niet verbonden zijn met de rijtaak. Voetgangers vermijden « multi-activiteit » tijdens het oversteken ».

Het actieplan maakt gewag van het grote risico van betrokken raken bij een lichamelijk ongeval wanneer men afgeleid wordt. Voor een grondiger onderzoek naar dit thema verwijs ik u naar het rapport van het BIVV dat in mei 2014 gepubliceerd werd « RIJDEN ZONDER HANDEN - Gebruik van de GSM en andere voorwerpen tijdens het rijden op het Belgische wegennet ».

Wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, voorziet het Actieplan dus wel degelijk in de organisatie van campagnes rond de risico's verbonden aan « multi-activiteit » en aan het gebrek aan aandacht van alle weggebruikers, met inbegrip de bestuurders die een handenvrij set gebruiken.

Het BIVV heeft de campagne « Beep ! Beep ! Boem ! Boem ! » gevoerd in 2014 om bestuurders te ontraden te GSM'en en SMS'en achter het stuur. Wij voorzien ook een campagne te voeren binnen het gewest. Daartoe werd recent een openbare aanbesteding gepubliceerd. Ik ben ook blij met de verwachte aankomst van twee nieuwe medewerkers binnen de cel Verkeersveiligheid die een nieuw impuls zullen kunnen geven aan het strategisch luik « sensibilisering en opleiding voor verkeersveiligheid ».

(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 314 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 6 juin 2017 (Fr.) :**

***L'utilisation du téléphone au volant.***

Nous connaissons le fléau et le danger que constitue l'utilisation du téléphone au volant.

À cet égard, je souhaiterais connaître les mesures que vous avez mises en place depuis le début de la législature et les réflexions que vous continuez à nourrir afin de sensibiliser les conducteurs sur les dangers de l'utilisation d'un téléphone au volant.

Aussi, êtes-vous en mesure de nous communiquer le nombre d'infractions constatées et distribuées par les services de police qui ont trait à ce type d'utilisation? Je vous saurais gré de nous communiquer ces données pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017.

**Réponse :** La distraction – des conducteurs, mais aussi des piétons – est une thématique importante en termes de sécurité routière. Elle est d'ailleurs reprise sous l'objectif opérationnel 4.3 du Plan d'Actions de Sécurité routière 2011-2020 : « Les conducteurs s'arrêtent pour effectuer toute action non liée à la conduite. Les piétons évitent la multi-activité lors des traversées. »

En effet, ce même plan d'Actions fait état d'un sur-risque d'implication, lié à la distraction, dans un accident corporel. En termes de connaissance plus approfondie de cette thématique, je vous renvoie au rapport de recherche de l'IBSR publié en mai 2014 « Conduire sans les mains – utilisation du GSM et manipulation d'autres objets pendant la conduite sur le réseau routier belge ».

À l'échelle de la Région de Bruxelles-Capitale, le plan d'actions prévoit donc effectivement l'organisation de campagnes consacrées aux risques liés à la multi-activité et aux défauts de vigilance pour tous les usagers de la route, en ce compris les conducteurs utilisateurs de kit mains libres.

L'IBSR a mené la campagne « Bip ! Bip ! Boum ! Boum ! » en 2014, visant à sensibiliser les conducteurs aux risques liés à l'utilisation du GSM au volant. Nous prévoyons également de mener une campagne à ce sujet dans la Région. Un marché public a été récemment publié à cette fin. Je me réjouis de l'arrivée prochaine de deux nouveaux collaborateurs au sein de la cellule sécurité routière, qui pourront redynamiser ce volet stratégique de « sensibilisation et éducation » à la sécurité routière.



In 2016 werden door de politie 25.968 inbreuken vastgesteld en voor het GSM-gebruik aan het stuur. In 2015 waren dat er 22.306 (bron: rapporten Federale Politie – overzicht verkeersinbreuken - FPF/DGR/DRI – BIPOL juni 2016 en 2017). Wij beschikken niet over de gegevens van voorgaande jaren.

**Vraag nr. 319 van de heer Paul Delva d.d. 12 juni 2017 (N.):**

***Het aantal ongevallen met jongeren.***

Nog elke dag zijn in België 18 jonge automobilisten betrokken bij een ongeval. Het aantal incidenten daalt wel, maar toch noemt BIW dit cijfer onrustwekkend.

Jongeren onder de 25 blijven ook in 2017 immers oververtegenwoordigd in de ongevallencijfers. De afgelopen tien jaar is het aantal ongevallen waarbij jongeren betrokken waren weliswaar met een derde gedaald, van meer dan 10.000 in 2007 naar goed 6.700 vorig jaar. (Het totale aantal ongevallen daalde met 19 procent.) Maar hoewel jongeren slechts 9 procent van de bevolking uitmaken, waren zij wel betrokken bij 21 procent van de geregistreerde letselonegevallen.

Dat België nog werk heeft in vergelijking met de rest van Europa, blijkt ook uit het aantal jonge verkeersdoden: 122 jongeren per miljoen inwoners, tegenover 110 in Frankrijk en 47 in Nederland.

Naar aanleiding van deze cijfers voor België kreeg ik van de staatssecretaris graag een antwoord op de volgende vragen:

1. Hoe evolueerde het totale aantal verkeersongevallen in Brussel de voorbije drie jaar? (Graag uitgesplitst naar geregistreerde letselonegevallen en ongevallen met verkeersdoden.)
2. Hoe evolueerde het aantal verkeersongevallen waar een jongere (onder de 25) bij betrokken was in Brussel de voorbije drie jaar? (Graag uitgesplitst naar letselonegevallen en verkeersdoden.)

**Antwoord:** Graag verwijs ik naar de tabellen in bijlage voor een gedetailleerd antwoord betreffende het aantal ongevallen en het aantal ongevallen met jongeren (\*).

(\* (De tabellen zullen niet gepubliceerd worden maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

**Vraag nr. 320 van de heer Paul Delva d.d. 12 juni 2017 (N.):**

***Het aantal ongevallen met elektrische fietsen.***

En 2016, 25.968 infractions ont été constatées par la police pour l'utilisation du GSM au volant contre 22.306 en 2015 (source: rapports de la police fédérale – aperçu des infractions de roulage - FPF/DGR/DRI – BIPOL juin 2016 et 2017). Nous ne disposons pas de données pour les années précédentes.

**Question n° 319 de M. Paul Delva du 12 juin 2017 (N.):**

***Le nombre d'accidents impliquant des jeunes.***

Chaque jour, 18 jeunes automobilistes sont encore impliqués dans un accident en Belgique. Le nombre d'accidents diminue bien, mais l'IBSR n'en qualifie pas moins ce chiffre de préoccupant.

En 2017 également, les moins de 25 ans restent en effet surreprésentés dans les chiffres des accidents. Ces dix dernières années, le nombre d'accidents impliquant des jeunes a certes diminué d'un tiers, passant de plus de 10.000 en 2007 à 6.700 l'an dernier. (Le nombre total d'accidents a baissé de 19 %.) Mais alors que les jeunes ne représentent que 9 % de la population, ils étaient impliqués dans 21 % des accidents corporels enregistrés.

Le nombre de jeunes tués sur les routes révèle également que la Belgique a encore fort à faire par rapport au reste de l'Europe: ce nombre est de 122 jeunes par million d'habitants, contre 110 en France et 47 aux Pays-Bas.

Au vu de ces chiffres belges, je voudrais vous poser les questions suivantes:

1. Comment le nombre total d'accidents de la route à Bruxelles a-t-il évolué ces trois dernières années? Merci de ventiler en accidents corporels enregistrés et accidents mortels.
2. Comment le nombre total d'accidents de la route impliquant un jeune (de moins de 25 ans) a-t-il évolué ces trois dernières années à Bruxelles? Merci de ventiler en accidents corporels et accidents mortels.

**Réponse:** Afin de vous fournir une réponse détaillée en ce qui concerne le nombre d'accidents et d'accidents impliquant des jeunes, je vous renvoie aux tableaux en annexe (\*).

(\* (Les tableaux ne seront pas publiés mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Question n° 320 de M. Paul Delva du 12 juin 2017 (N.):**

***Le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques.***

In de ongevallencijfers worden ongevallen met elektrische fietsen voortaan apart opgelijst. In 2016 gebeurden in België 730 ongevallen met elektrische fietsen waarbij gewonden vielen. Dat is 8 % van het totale aantal fietsongevallen.

Volgens het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIW) komt dat onder meer doordat de elektrische fietsen vooral bij oudere mensen populair zijn.

De voorbije drie jaar zijn er naar schatting een half miljoen elektrische fietsen bijgekomen op onze wegen. Het risico op ongevallen neemt dan ook toe. Het BIW roept steden en gemeenten alvast op om werk te maken van betere fietspaden en fietsvoorzieningen.

Naar aanleiding van deze cijfers, kreeg ik graag een antwoord op de volgende vragen :

1. Hoeveel ongevallen met fietsen gebeurden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2016? Graag met verdere specificering naar type ongeval (met gewonden, doden. ), leeftijd en geslacht slachtoffers.
2. Hoeveel ongevallen met elektrische fietsen gebeurden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2016. Graag met verdere specificering naar type ongeval (met gewonden, doden.), leeftijd en geslacht slachtoffers.
3. Hoeveel elektrische fietsen zijn er in Brussel de afgelopen drie jaar bijgekomen?

**Antwoord :** Graag verwijs ik naar de tabellen in bijlage voor een antwoord op uw vraag 1 en 2 (\*).

Wij hebben geen kennis van het aantal elektrische fietsen in Brussel, noch van de toename over de afgelopen drie jaar.

Tot nu toe is één enkele telling uitgevoerd rond het aandeel van de elektrische fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op één enkel telpunt. Hoewel het gemeten aandeel onder fietsers toen 8,5 % bedroeg, moeten deze cijfers uiterst voorzichtig worden geïnterpreteerd, gezien het tekort aan telpunten. Bovendien staat dit ons niet toe om een overzicht te geven van de evolutie van dit vervoermiddel.

(\* (De tabellen zullen niet gepubliceerd worden maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Dans les statistiques en la matière, les accidents impliquant des vélos électriques sont désormais comptabilisés séparément. En 2016, 730 accidents impliquant des vélos électriques ont fait des blessés, soit 8 % du nombre total d'accidents impliquant un cycliste.

D'après l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR), c'est notamment dû au fait que les vélos électriques sont surtout populaires auprès des personnes âgées.

Ces trois dernières années, on estime qu'un demi-million de vélos électriques supplémentaires circulent sur nos routes. Le risque d'accidents augmente dès lors en conséquence. L'IBSR appelle les villes et les communes à améliorer les pistes cyclables et les infrastructures vélo.

Au vu de ces chiffres, je voudrais vous poser les questions suivantes :

1. Combien d'accidents impliquant des cyclistes la Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle comptés en 2016? Merci de spécifier en fonction du type d'accident (avec blessés, morts...), de l'âge et du sexe des victimes.
2. Combien d'accidents impliquant des cyclistes à vélo électrique la Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle comptés en 2016? Merci de spécifier en fonction du type d'accident (avec blessés, morts...), de l'âge et du sexe des victimes.
3. Quelle augmentation les vélos électriques ont-ils connue à Bruxelles ces trois dernières années?

**Réponse :** Afin de répondre à votre question 1 et 2, je vous renvoie aux tableaux en annexe (\*).

Nous n'avons pas connaissance du nombre de vélos électriques à Bruxelles, ni de leur augmentation au cours des trois dernières années.

Un seul comptage distinguant la part des vélos électriques a été réalisé à ce jour en Région de Bruxelles-Capitale, en un seul point de comptage. Si la part mesurée de ceux-ci parmi les cyclistes était alors de 8,5 %, ce chiffre est cependant à interpréter avec beaucoup de précautions, vu le peu de point de comptage en particulier. Par ailleurs, cela ne nous permet aujourd'hui pas de dresser un tableau de l'évolution de ce mode de transport.

(\* (Les tableaux ne seront pas publiés mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

**Vragen nr. 323 van de heer Emin Özkara, nr. 324 van de heer Bea Diallo, nr. 325 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor en nr. 326 van de heer Julien Uyttendaele d.d. 9 juni 2017 (Fr.):**

*De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project.*

In haar gewestelijke regeringsverklaring 2014-2019 heeft de regering de wens geformuleerd om van Brussel een digitale hoofdstad te maken en daarbij heeft zij zich ertoe verbonden om van digitalisering een krachtlijn te maken in haar ontwikkelingsprogramma. Om dat engagement concreet te maken, heeft de Brusselse Regering beslist om voortaan met één ambitieuze en gecoördineerde digitale strategie op te treden: Digital.Brussels<sup>(1)</sup>. Smart City vormt de ruggengraat van de nieuwe Brusselse digitale strategie<sup>(2)</sup>.

In februari 2017 heeft de Brusselse Regering een strategische nota inzake Smart City ondertekend:

« De Smart City-nota legt de roadmaps vast voor de digitale en Smart City-prioriteiten voor het Gewest. Zij bouwt daarbij op de prioriteiten van de Europese digitale agenda (DESI-index) en legt nog andere prioriteiten vast in de context van de Smart City (transversaliteit, mutualisering en hergebruik, digitale inclusie, Europese dimensie, governance en prestatiemeting).

In het eerste deel stelt de nota voor 2017 een aantal concrete projecten voor, die geïdentificeerd werden op basis van de prioriteiten en de assen die weerhouden werden in de globale Smart City-nota en het gebruik van de elementen uit de DESI-index. Voor elk van de pijlers wordt voorzien in minstens een specifiek project om ervoor te zorgen dat Brussel als « Slim Gewest » en digitale hoofdstad op de kaart gezet kan worden.

Deze nota tekent de rol uit van het Gewest en de rol van het CIBG, dé partner bij uitstek voor het uitrollen van Smart City-projecten.

Het Gewest heeft tot taak minstens een deel van de fysieke infrastructuur te beheren, een datastrategie uit te werken, samen te werken met het ecosysteem van de ondernemingen met Smart City-activiteiten, en nieuwe manieren uit te werken voor interacties met de burger (zoals de « living labs » bijvoorbeeld). Het CIBG zal doorgaan met het mutualiseren van de gewestelijke infrastructuren en oplossingen, met het vervullen van zijn kruispuntfunctie voor de uitwisseling van gegevens, en met het uitrollen van de Smart City Program Office. »<sup>(3)</sup>

(1) CIBG, « Digital.Brussels nieuwe eengemaakte digitale strategie voor Brussel », geplaatst op 01/02/2017, [http://cibg.brussels/nl/nieuws\\_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set\\_language=nl](http://cibg.brussels/nl/nieuws_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set_language=nl), geraadpleegd op 2 juni 2017.

(2) Idem

(3) SMART CITY STRATEGIE, <http://cibg.brussels/nl/bestanden/brussels-smart-city-strategie>, geraadpleegd op 2 juni 2017.

**Questions n° 323 de M. Emin Özkara, n° 324 de M. Bea Diallo, n° 325 de M. Zahoor Ellahi Manzoor et n° 326 de M. Julien Uyttendaele du 9 juin 2017 (Fr.):**

*La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.*

Dans sa déclaration de politique régionale 2014-2019, le gouvernement a émis le souhait de faire de Bruxelles une capitale numérique et s'est engagé à faire de la transition numérique un axe fort de son programme de développement. Pour concrétiser ses engagements, le gouvernement bruxellois a décidé de piloter à l'avenir une stratégie numérique unifiée qui se veut ambitieuse et coordonnée: Digital.Brussels<sup>(1)</sup>. La Smart City constitue l'épine dorsale de cette nouvelle stratégie numérique bruxelloise<sup>(2)</sup>.

En février 2017, le gouvernement bruxellois a signé une note stratégique Smart City.

« La note Smart City fixe les trajectoires concernant les priorités numériques et Smart City pour la Région. Elle se fonde à cet égard sur les priorités liées à l'agenda numérique européen (indice DESI) et détermine d'autres priorités liées au contexte Smart City (transversalité, mutualisation et réutilisation, inclusion digitale, dimension européenne, governance et mesure de performance).

La première partie de la note propose une série de projets concrets pour 2017, projets qui ont été identifiés sur la base des priorités et des axes retenus dans la note globale relative à la Smart City et l'utilisation des éléments issus de l'indice DESI. Pour chacun des piliers, au moins un projet spécifique est prévu afin de s'assurer que Bruxelles puisse se positionner en tant que « Région intelligente » et capitale numérique.

Cette note Smart City définit le rôle de la Région et le rôle du CIRB, son partenaire clé dans la réalisation des projets Smart City.

La Région a pour mission de gérer au moins une partie de l'infrastructure physique, de développer une stratégie des données, de collaborer avec l'écosystème des entreprises actives dans la Smart City et d'établir de nouveaux moyens d'interaction avec le citoyen (comme les « living lab » par exemple). Le CIRB continuera de mutualiser les infrastructures et les solutions régionales, de remplir sa fonction de carrefour pour l'échange de données, et mettra en place le Smart City Program Office. »<sup>(3)</sup>

(1) CIRB: « Digital.Brussels, une nouvelle stratégie numérique unifiée pour la Région bruxelloise », posté le 01/02/2017, <http://cirb.brussels/fr/quoi-de-neuf/actualites/digital-brussels-une-nouvelle-strategie-numerique-unifiee-pour-la-region-bruxelloise>, consulté le 2 juin 2017

(2) Idem

(3) SMART CITY STRATEGIE, <http://cirb.brussels/fr/fichiers/brussels-smart-city-strategie>, consulté le 2 juin 2017.

Het CIBG zal ook een begeleidingsprocedure moeten instellen om iedere instelling en ieder lid van de Brusselse Regering te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project binnen een van zijn bevoegdheden.

Graag wil ik u de volgende vragen stellen :

1. Werd de begeleidingsprocedure van het CIBG ingeleid en is die van start gegaan? Heeft u al denkwerk gestart over een Smart City-project en zo ja, binnen welke van uw bevoegdheden? Wat is de planning voor de werkzaamheden? Welke middelen en infrastructuur zijn nodig om dit project tot een goed einde te brengen?
2. Welke Smart City-projecten worden momenteel uitgevoerd en welke platforms zijn momenteel in gebruik die onder uw ministeriële bevoegdheden vallen?
3. Met welke regeringsleden en instellingen werkt u samen voor Smart City-projecten en -platforms? Kunt u die projecten en platforms kort beschrijven? Welke diensten worden door die platforms aangeboden? Zijn er plannen om gegevens uit te wisselen en ter beschikking te stellen? Zo ja, met wie, hoe en wanneer?
4. Werkt u actief mee aan het Smart City-platform? Zo ja, op welke manieren en sinds wanneer?
5. Werden, voor elk van de instellingen die onder uw bevoegdheden vallen en die meewerken aan een Smart City-project of platform, al « Smart City Officers » of « Data Officers » aangeduid? Hebt u al contacten gehad met de Smart City Ambassador? Zo ja, wat waren in grote lijnen de onderwerpen die werden behandeld sinds uw eerste contact?

**Antwoord:** De aanbesteding rond operationalisering werd uitgeschreven en gelanceerd op 27 juni 2017. Dit zal moeten leiden tot de lancering van een Smart city office in het najaar voor de prioritering, begeleiding en ondersteuning van de verschillende transversale aspecten van een Smart City.

Het is in dit kader van Smart City dat ook projecten buiten mijn eigen bevoegdheid zullen uitgewerkt worden.

Ik heb hier echter natuurlijk niet op gewacht. In mijn eigen bevoegdheden kijk ik steeds naar kruisbestuivingen met het Smart City thema.

Rond gelijke kansen werden in 2016 verschillende hackatons rond open data georganiseerd met Brussels organisaties, creatievelingen en IT ontwikkelaars. De opendata portal heeft als gevolg gehad dat na hackatons door Amazone vzw en vzw Interface3 gender gebaseerde open data informatie werd toegevoegd aan deze portal.

Op vlak van verkeersveiligheid wordt met de lancering van de ping fiets applicatie duidelijk gemaakt dat co-creatie met de burger een typische Smart city betreft.

Op vlak van ontwikkelingssamenwerking werd nog in juni 2017 recent een hackaton (hackin) in Kinshasa ondersteund met een heel positieve dynamiek als gevolg.

Le CIRB devra aussi mettre en place une procédure d'accompagnement pour aider chacun des organismes et chacun des membres du gouvernement bruxellois à réfléchir à un chantier Smart City dans l'une de ses compétences.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. La procédure d'accompagnement prévue par le CIRB a-t-elle été initiée et a-t-elle débuté? Avez-vous déjà débuté une réflexion au sujet d'un chantier Smart City et si oui, dans laquelle de vos compétences? Quel est le planning des travaux? Quels sont les budgets et l'infrastructure nécessaires pour mener à bien ce chantier?
2. Quels sont les projets Smart City en cours de réalisation et les plateformes actuellement en service qui relèvent de vos compétences ministérielles?
3. Quels sont les membres du gouvernement et les organismes avec lesquels vous collaborez sur des projets et des plateformes Smart City? Pouvez-vous nous décrire brièvement ces projets et plateformes? Quels sont les services offerts par ces plateformes? Des échanges de données et une mise à disposition des données sont-ils envisagés? Si oui, avec qui, comment et quand?
4. Participez-vous activement à la plateforme Smart City? Si oui, de quelles manières et depuis quand?
5. Pour chacun des organismes qui relèvent de vos compétences et qui participent à un chantier ou à une plateforme Smart City, les « Smart City Officer » ou « Data officer » ont-ils déjà été désignés? Avez-vous déjà eu des contacts avec le Smart City Ambassador? Si oui, dans les grandes lignes, quels ont été les sujets abordés depuis votre premier contact?

**Réponse:** L'appel d'offres concernant l'opérationnalisation a été lancé le 27 juin 2017. Cela devra conduire au lancement d'un Smart City office à l'automne pour la priorisation, l'accompagnement et le soutien de différents aspects transversaux d'une Smart City.

C'est dans ce cadre de Smart City que des projets seront également développés en dehors de ma compétence.

Il va de soi que je n'ai pas attendu cette initiative pour agir. Dans le cadre de mes compétences, j'examine toujours les synergies avec le thème de la Smart City.

En matière d'égalité des chances, plusieurs hackatons ont eu lieu en 2016 au sujet de l'ouverture des données en collaboration avec des organisations, des artistes créatifs et des développeurs informatiques bruxellois. Suite à la création du portail open data et à l'issue des hackatons organisée par l'ASBL Amazone et l'ASBL interface3 des données générées sont partagées sur ce portail.

En matière de sécurité routière, le lancement de l'application ping a mis en lumière que la co-crétion avec le citoyen est un trait essentiel d'une Smart City type.

En ce qui concerne la coopération au développement, nous avons soutenu en juin 2017 l'organisation d'un hackathon à Kinshasa qui a donné lieu à une belle dynamique.

2. Ik heb vanuit mijn missie van digitale transformatie, de taak opgenomen om van Brussel een Smart City te maken. Die taak is natuurlijk van transversale aard, wanneer het gaat over de verschillende concrete acties.

De communicatie van verschillende Brusselse administraties gebeurt trouwens op een transversale wijze op de portal [smartcity.Brussels](http://smartcity.Brussels).

Voorts kan ik natuurlijk de lopende projecten melden rond IT infrastructuur zoals de uitrol van wifi hotspots in het Brussels Gewest onder de noemer [wifi.Brussels](http://wifi.Brussels); ook het project « fiber to the school », glasvezel naar secundaire scholen, loopt voort.

Ook in 2017 werd een thematische oproep gelanceerd rond Smart city, dit keer rond het thema cultuur, waarmee acties van verschillende vzw's in creatief ondernemerschap kunnen ondersteund worden.

In het voorjaar van 2017 werd een Smart city event rond onderwijs en een rond cultuur georganiseerd. In het najaar is er een rond economie voorzien.

Het grote publiek en specifieke groepen maken kennis met Smart city thema's en kunnen hier over discussieren.

Digitale inclusie blijft een aandachtspunt. Een studie is lopende rond aanbevelingen hierover; ook de heroriëntatie van openbare computerruimtes hoort hierbij.

3. De transversale aanpak van digitalisering en smart city werd benadrukt, met de aankondiging begin 2017 van een Brusselse digitale strategie inclusief innovatie en digitalisering van de economie samen met mijn collega's Laanan en Gosuin.

Met Easy Brussels wordt een project van administratieve vereenvoudiging uitgewerkt met het project « ABC des démarches »

In het LEZ project (lage emissie zone) speelt dan weer de IT een belangrijke rol doordat de controles gebeuren via de gewestelijke videobeveiligingscamera's.

Dit jaar werd tevens aangekondigd dat er een smart city luik (ter beschikking stelling van muziekniveau) mee in het project van geluidsbegrenzers van mijn collega Celine Fremault opgenomen wordt.

Het platform Open Data is de hoeksteen van de projecten die we vandaag lanceren, projecten die allen berusten op het slim gebruik van de stedelijke gegevens en de open gegevens, maar ook open diensten en systemen voor alle belanghebbende partijen. Deze portal heeft nu al informatie van verschillende regionale organismen. (MIVB, BISA, Brussel Leefmilieu,...)

4. Ter voorbereiding van de uitbreiding en de verdieping van het platform Smart City werken we ook aan Europees projecten (project bloTope van herbruikbare modules) dat ons zal toelaten om een nieuw soort gegevens, de Internet of Things gegevens, uit te wisselen, en te werken volgens standaarden waar we bijdragen tot de uitwerking.
5. Er wordt met de Smart City Ambassador regelmatig overlegd.

2. De par ma mission de transformation numérique, je me suis engagée à faire de Bruxelles une Smart City. Cette mission est bien évidemment de nature transversale, lorsqu'il s'agit de différentes actions concrètes.

La communication des différentes administrations bruxelloises se passe d'ailleurs d'une manière transversale sur le portail [smartcity.brussels](http://smartcity.brussels).

De plus, je peux également mentionner les projets en cours en ce qui concerne l'infrastructure IT comme le déploiement des bornes wifi en Région bruxelloise sous l'appellation [wifi.brussels](http://wifi.brussels) sans oublier la poursuite du projet « fiber to the school », la fibre optique dans les écoles secondaires.

En 2017 également, un appel thématique a été lancé en matière de Smart City, cette fois autour du thème de la culture, par le biais duquel des actions de plusieurs ASBL de l'entreprenariat créatif pourront être soutenues.

Au printemps 2017 un évènement Smart City a été organisé sur le thème d'éducation et de culture. En automne un évènement sur l'économie est prévu.

Le grand public et des groupes spécifiques se familiarisent avec des thèmes de Smart City et en discutent.

L'inclusion numérique reste un point d'attention. Une étude est en cours en ce qui concerne les recommandations émises à ce sujet; tout comme la réorientation des espaces publics numériques.

3. L'approche transversale de la numérisation et de la smart city a été soulignée, avec l'annonce au début 2017 d'une stratégie numérique bruxelloise incluant l'innovation et la numérisation de l'économie, en collaboration avec mes collègues Laanan et Gosuin.

Avec Easy Brussels, nous collaborons à un projet de simplification administrative avec le projet « l'ABC des démarches ».

Dans le projet LEZ (zone de basses émissions) l'informatique joue un rôle important par le contrôle qui se passera par les caméras de vidéosurveillance.

Cette année, on a par également annoncé qu'un volet smart city (mise à disposition du niveau musical) serait intégré au projet des limiteurs acoustiques de ma collègue Céline Fremault.

La plateforme Open Data est la pierre angulaire des projets que nous lançons actuellement, des projets qui reposent tous sur la gestion intelligente des données urbaines et l'ouverture de ces données, mais également des services et des systèmes à toutes les parties prenantes. Ce portail dispose d'informations sur les différents organismes régionaux. (STIB, IBSA, Bruxelles Mobilité,...)

4. En préparation à l'élargissement et l'approfondissement de la plateforme smart city, nous collaborons également à des projets européens (projet bloTope avec des modules réutilisables) qui nous permettra d'échanger un nouveau type de données, les données Internet des objets, et de travailler selon des standards dont nous participons à l'élaboration.
5. Il y a des interactions régulières avec le Smart City Ambassador.



Professor Pieter Ballon heeft een leerstoel Smart City opgericht aan de SMIT-VUB waar de smart city manager van het CIBG aan deelneemt.

Het CIBG heeft ook contacten met professor Ballon over de Smart City indicatoren en de aanbevelingen die ze voorstellen betreffende de invoering van een strategie Smart City voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Vraag nr. 327 van de heer Emin Özkara d.d. 9 juni 2017 (Fr.):**

***Informativiteit van de gewestelijke instellingen.***

Enkele dagen geleden werden het computersysteem van de Nederlandse Kamer van Volksvertegenwoordigers aangevallen door ransomware, rançongiciel <sup>(1)</sup> in het Frans en afpersingssoftware in het Nederlands.

Ransomware en andere malware kunnen aanzienlijke schade veroorzaken en een IT-infrastructuur en de opgeslagen digitale gegevens zelfs volledig vernielen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld over de computersystemen van de gewestelijke instellingen :

1. Is er onlangs een uitgebreide risicoanalyse uitgevoerd van de technische bestanddelen zoals de apparatuur, de programmatuur, de netwerken en de omgeving van het computersysteem zoals de gebruikers en, de gebouwen, om de dreigingen en zwakke punten van de gewestelijke computersystemen op te sporen en aldus de integriteit, de betrouwbaarheid en de beschikbaarheid van de computersystemen te garanderen? Wie heeft die risicoanalyse uitgevoerd? Hoe luiden de conclusies ervan? Zijn de verschillende gevolgen van de aanvallen met ransomware of andere malware geëvalueerd?
2. Is er al een versterkt veiligheidsbeleid aan de orde? Is het veiligheidsbeleid bijgewerkt na de laatste risicoanalyse? Wie evalueert of het veiligheidsbeleid goed gevolgd wordt? Is er al een plan opgesteld om de activiteiten in geval een computerpanne te kunnen voortzetten?
3. Worden alle (inkomende en uitgaande) e-mails en alle documenten die van een niet betrouwbare bron (internet, USB-sticks enz.) worden gedownload, gescreend op malware, ransomware en schadelijke codes? Worden er op het netwerk tools ingezet om het netwerk te beveiligen (bijvoorbeeld IDS)?
4. Welk budget wordt op jaarbasis besteed aan de computerbeveiliging van de gewestelijke instellingen?
5. Is er al een dergelijke aanval op de gewestelijke overheidsinstellingen geweest?

(1) Datanews, « La chambre des députés néerlandais aux prises avec un rançongiciel », <http://m.datanews.levif.be/ict/actualite/la-chambre-des-deputes-neeerlandaise-aux-prises-avec-un-rancongiel/article-normal-637745.html>, geraadpleegd op 31 maart 2017.

Le professeur Pieter Ballon a initié une chaire smart city au SMIT-VUB auquel la smart city manager du CIRB participe.

Le CIRB a également des contacts avec le professeur Ballon au sujet des indicateurs Smart City et des recommandations qu'il propose relativement à la mise en place d'une stratégie Smart City pour la Région de Bruxelles-Capitale.

**Question n° 327 de M. Emin Özkara du 9 juin 2017 (Fr.):**

***La sécurité informatique des institutions régionales.***

Il y a quelques jours, le système informatique de la Chambre des députés néerlandaise a été touché par ce qu'on appelle en français un rançongiciel <sup>(1)</sup>, le terme utilisé en Anglais est ransomware.

Les ransomwares et autres malwares peuvent causer des dégâts considérables, voire détruire complètement une infrastructure IT et les données numériques stockées par celle-ci.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec les systèmes informatiques des institutions régionales :

1. Une analyse de risques renforcée a-t-elle été récemment menée sur les éléments techniques tels que les matériels, les logiciels, les réseaux, et sur l'environnement du système informatique comme les utilisateurs, les bâtiments, ... afin de détecter les menaces et vulnérabilités des systèmes informatiques régionaux, et ce en vue d'assurer l'intégrité, la confidentialité et la disponibilité des systèmes informatiques? Qui a réalisé cette analyse de risques? Quel en a été le résultat? Les différents impacts d'attaques de ransomwares ou autres malwares ont-ils été évalués?
2. Une politique de sécurité renforcée est-elle déjà d'actualité? La politique de sécurité a-t-elle été mise à jour suite à la dernière analyse de risques? Qui évalue si la politique de sécurité est bien respectée? Un plan de continuité des activités en cas de panne informatique a-t-il déjà été déposé?
3. Tous les mails (entrants et sortants) et tous les documents téléchargés à partir d'une source non fiable (internet, clés USB, etc.) sont-ils soumis à une détection des malwares, ransomwares et codes malicieux? Des outils d'analyse réseau (par exemple IDS) sont-ils déployés à travers le réseau?
4. Quel est le budget annuel consacré à la sécurité informatique des institutions régionales?
5. Les institutions publiques régionales ont-elles déjà fait l'objet de ce type d'attaque?

(1) Datanews, « La Chambre des députés néerlandais aux prises avec un rançongiciel », <http://m.datanews.levif.be/ict/actualite/la-chambre-des-deputes-neeerlandaise-aux-prises-avec-un-rancongiel/article-normal-637745.html>, consulté le 31 mars 2017.



6. Is er binnen de gewestelijke overheidsinstellingen een campagne gevoerd om de gebruikers te informeren en bewust te maken van dat fenomeen ?

**Antwoord:** Ik dank u voor de vragen rond informatie-veiligheid.

Navraag bij het CIBG die de regionale IT systemen beheert leert me het volgende :

1. Risicoanalyses :

Het CIBG voert regelmatig 2 soorten analyses uit :

- Het CIBG beschermt haar netwerk met firewalls en reverse-proxies. Een « Vulnerability scanner » identificeert alle server vulnerabiliteiten. De aanbevelingen in rapporten worden besproken tussen de ISO's (information security officers) en de technische diensten en de noodzakelijke maatregelen, zoals patching en updates, worden getest en indien mogelijk geïmplementeerd in de productie omgevingen.
- Jaarlijks worden risicoanalyses uitgevoerd die leiden tot verbeteringsvoorstellen. De Information Security Board beslist over dringendheid, de prioriteit en de uitvoerbaarheid in functie van beschikbaar budget en resources. Een Business Continuity Plan wordt actief gebruikt om continu de confidentialiteit, integriteit en beschikbaarheid van de informatiesystemen te verbeteren. Het CIBG heeft geen infecties gehad en heeft daardoor ook geen gevolgen ondervonden betreffende ransomware of malware. Het CIBG heeft sommige van haar klanten geassisteerd tegen infecties door ransomware.

2. Veiligheidspolitiek

Het CIBG heeft sinds eind 2010 een Information Security Politiek ingevoerd op basis van de ISO27001 norm. Deze politiek wordt jaarlijks geëvalueerd via interne audits en aangepast in functie van actuele dreigingen.

Het CIBG probeert jaarlijks een externe audit te laten uitvoeren op haar actuele maatregelen om objectieve en gefundeerde verbeteringen te kunnen nemen en te budgetteren. De nadruk ligt op preventieve veiligheid. Er bestaan verschillende Disaster Recovery procedures die door de technische diensten in een algemeen Disaster Recovery Plan moeten geconcentreerd worden.

3. Mailscanners

Tegen malware en ransomware is er standaard op elke PC een antimalware geïnstalleerd.

De eerstelijns defensie van het netwerk bestaat uit Firewalls. In de mail omgeving worden alle spammails en herkende malware tegen gehouden door een antispam en antimalware oplossing.

Reverse proxies zorgen ervoor dat servers onzichtbaar blijven vanaf het internet.

4. Jaarlijks budget

Het veiligheidsbudget bij het CIBG kan geschat worden op iets minder dan 1 miljoen euro per jaar :

- 2 CISO (chief information security officers) ;

6. Une campagne d'information ou de sensibilisation à ce phénomène a-t-elle été menée au sein des institutions publiques régionales afin de sensibiliser les utilisateurs ?

**Réponse :** Je vous remercie pour vos questions sur la sécurité informatique.

Après avoir réalisé une petite enquête auprès du CIRB qui gère les systèmes informatiques régionaux, je peux vous fournir les informations suivantes :

1. Analyses de risque :

Le CIRB effectue régulièrement deux types d'analyses :

- Le CIRB protège son réseau à l'aide de pare-feu et de proxy inverses. Un scanner de vulnérabilité identifie toutes les vulnérabilités du serveur. Les recommandations reprises dans les rapports font l'objet de discussions entre les ISO (information security officers) et les services techniques ainsi que les mesures nécessaires, comme le patching et les mises à jour, sont testés et, si possible, implémentés dans des environnements de production.
- Chaque année, des analyses de risque sont mises en œuvre et conduisent à des propositions d'amélioration. L'Information Security Board décide de l'urgence, de la priorité et de l'exécution pratique en fonction du budget et des ressources disponibles. Un Business Continuity Plan est utilisé activement afin d'améliorer en continu la confidentialité, l'intégrité et la disponibilité des systèmes d'information. Le CIRB n'a pas eu d'infection et n'a pas eu un impact de ransomware ou de logiciels malveillants. Le CIRB a assisté certains de ses clients dans la lutte contre des infections par des ransomwares.

2. Politique de sécurité

Depuis fin 2010, le CIRB a mis en place une politique de sécurité de l'information sur la base de la norme ISO27001. Cette politique est évaluée chaque année via des audits internes et adaptée en fonction des menaces actuelles.

Le CIRB s'efforce chaque année de faire réaliser un audit externe de ses mesures actuelles afin de pouvoir prendre et budgétiser des mesures d'amélioration objectives et fondées. L'accent est mis sur la sécurité préventive. Il existe différentes procédures de Disaster Recovery qui doivent être concentrées par des services techniques dans un plan général de Disaster Recovery.

3. Scanneurs de courriels

Un antimalware a été installé de manière standard contre les attaques malveillantes et les ransomwares sur chaque PC.

La défense de première ligne du réseau est composée de pare-feu. Dans l'environnement des courriels, tous les spams et les attaques malveillantes reconnues sont stoppés par une solution antispam et antimalware.

Les proxy inverses font en sorte que les serveurs restent invisibles depuis Internet.

4. Budget annuel

Le budget sécurité au CIRB peut être estimé à un peu moins d'un million d'euros par an :

- 2 CISO (chief information security officers) ;

- de datacenter infrastructuur (VPN, antivirus, firewall) ;
- er zijn een aantal kosten die niet rechtstreeks kunnen aangerekend worden (zoals installeren van patches), maar die wel bijdragen aan de veiligheid.

#### 5. Cyber aanvallen

Malware infecties gebeuren regelmatig in publieke instellingen. Met uitzondering van ransomware blijven deze infecties relatief beperkt omdat alle gekende virussen tegengehouden worden. De impact van nieuwe virussen blijft meestal beperkt tot een individuele PC. Ransomware heeft vaak een grotere impact omdat deze vaak het netwerk infecteren.

#### 6. Informatiecampagne

Het CIBG personeel verantwoordelijk voor de beveiliging van haar regionale datacentra en de klanten daarin aanwezig, volgt regelmatig verplichte interne sensibilisatie opleidingen.

Het CIBG heeft sinds eind 2016 een dienst « Information Security as a Service (ISaaS) » uitgewerkt om de publieke sector concreet te adviseren op alle veiligheidsvlakken. Het accent ligt hoofdzakelijk op preventieve beveiliging. Bij alle klanten wordt ook steeds een sensibilisatie campagne voorgesteld voor alle personeelsleden.

**Vraag nr. 328 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 21 juni 2017 (Fr.) :**

#### *Huisdieren en hitte.*

Elk jaar schrijven de kranten over het grote aantal gezelschapsdieren die worden achtergelaten in auto's in volle zon en registreren de dierenartsen een groot aantal gevallen van dierenleed ten gevolge van de hitte.

Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. De preventiecampagnes ter attentie van de meest kwetsbare personen werpen sinds enkele jaren vruchten af, maar worden er soortgelijke campagnes opgezet voor gezelschapsdieren ?
2. Overweegt u de mogelijkheid om een voorlichtingscampagne voor de eigenaars van huisdieren te voeren?

**Antwoord :** Op 3 juli is op de website van Leefmilieu Brussel een artikel gepubliceerd over dit onderwerp met een aantal tips. Zo wordt aangeraden om uw huisdier veel te laten drinken, de schaduw te laten opzoeken, enkel uit te laten wanneer het afgekoeld is en om het dier nooit in een warme, gesloten wagen achter te laten.

In elk geval maakt dit aspect ook deel uit van de boodschap die we willen brengen met de grote campagne « Een huisdier is een extra gezinslid, bezint eer je je bindt » die begin juli opgestart werd. Deze campagne spoort (toekomstige) baasjes aan om steeds

- le centre de donnée (VPN, antivirus, firewall) ;
- des frais non attribuables directement (comme l'installation de patches), mais qui contribuent à la sécurité.

#### 5. Cyberattaques

Les infections d'attaques malveillantes se produisent régulièrement dans des institutions publiques. À l'exception des ransomwares, ces infections restent relativement limitées parce que tous les virus connus sont stoppés. L'impact des nouveaux virus reste souvent limité à un seul PC. Les ransomwares ont souvent un impact plus important parce qu'ils infectent généralement le réseau.

#### 6. Campagne d'information

Le personnel du CIRB responsable de la sécurisation de ses centres de données régionaux et des clients qui y sont présents suit régulièrement des formations de sensibilisation internes obligatoires.

Depuis fin 2016, le CIRB a mis au point un service « Information Security as a Service (ISaaS) » qui a pour mission de conseiller concrètement le secteur public sur tous les aspects sécuritaires. L'accent est essentiellement mis sur la sécurisation préventive. Une campagne de sensibilisation est également toujours présentée chez tous les clients pour tous les membres du personnel.

**Question n° 328 de Mme Dominique Dufourny du 21 juin 2017 (Fr.) :**

#### *Les fortes chaleurs et les animaux domestiques.*

Chaque année, lors des fortes chaleurs, la presse se fait l'écho de nombreux animaux de compagnie laissés dans les voitures en plein soleil et les vétérinaires relèvent de nombreux cas de souffrance due à la chaleur.

Dès lors, voici mes questions :

1. Si depuis quelques années les campagnes de prévention à destination des personnes les plus vulnérables fonctionnent bien, des dispositifs similaires sont-ils mis en place pour les animaux de compagnie ?
2. Envisagez-vous la possibilité de mener une campagne d'information pour les propriétaires d'animaux domestiques ?

**Réponse :** Le 3 juillet, un article contenant plusieurs conseils à ce sujet a été publié sur le site internet de Bruxelles Environnement. Il est ainsi conseillé de faire boire de grandes quantités d'eau à votre animal domestique, de l'installer à l'ombre, de ne le laisser sortir que lorsqu'il fait plus frais et de ne jamais laisser l'animal dans un véhicule fermé au soleil.

Quoi qu'il en soit, cet aspect fait également partie du message que nous voulons transmettre avec la campagne de grande ampleur « Un animal de compagnie c'est la famille qui s'agrandit, pensez-y avant de dire oui » qui a commencé début juillet. Cette

goed zorg voor huisdieren te dragen, ook buiten het geval van hevige warmte.

Het is niet de bedoeling om hier nog een extra informatie-campagne aan te wijden, rekening houdend met de informatie die via de tips en via de zomercampagne al verspreid wordt (zie antwoord 1).

**Vraag nr. 329 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars binnen het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en percentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van het Centrum voor informatica voor het Brussels Gewest? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft het CIBG aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van CIBG?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:**

**Voor het CIBG:**

1. Percentage Brusselaars binnen het CIBG:  
Op 31/12/2013: 3 van de 9 personen, hetzij 33,3 % van het personeel  
Op 31/12/2016: 2 van de 5 personen, hetzij 40 % van het personeel
2. Hoeveel personen zijn aangeworven in 2016 binnen het CIBG? 0
3. Percentage van Brusselaars binnen de directie van het CIBG: 50 %.  
Het CIBG heeft geen Raad van Bestuur.

campagne encourage les (futurs) maîtres à toujours bien prendre soin des animaux domestiques, et ce également en dehors des cas de fortes chaleurs.

L'objectif n'est pas de réaliser une nouvelle campagne d'informations à ce sujet, étant donné les informations qui sont déjà diffusées par le biais des conseils et de la campagne estivale (cf. réponse 1).

**Question n° 329 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois au Centre d'informatique pour la Région bruxelloise.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux du Centre d'informatique pour la Région bruxelloise? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes le CIRB a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration du CIRB?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:**

**Pour le CIRB:**

1. Pourcentage de Bruxellois au CIRB:  
Au 31/12/2013: 3 des 9 personnes, soit 33,3 % du personnel  
  
Au 31/12/2016: 2 des 5 personnes, soit 40 % du personnel
2. Combien de personnes recrutées en 2016 au CIRB: 0
3. Pourcentage de Bruxellois au sein de la Direction du CIRB: 50 %.  
Le CIRB n'a pas de conseil d'administration.

4. De totale menselijke middelen van het CIBG worden sinds 2007 door de vzw IRISteam aangeworven.

**Voor de Vzw IRISteam :**

1. Percentage van Brusselaars bij IRISteam :

- Op 31/12/2013 : 108 personen van de 262, hetzij 41,2 % van het personeel
- Op 31/12/2016 : 153 personen van de 334, hetzij 45,8 % van het personeel

2. Hoeveel personen zijn aangeworven in 2016 bij IRISteam ? 61 personen :

– Verdeling per studieniveau

Master	26
Bachelor	28
Middelbaar	7

– Per leeftijdscategorie

20-30	9
30-40	23
40-50	17
50-60	11
60-70	1

– Per gemeente van woonplaats

Eigenbrakel	1
Gravenbrakel	1
Brussel	36
Denderleeuw	1
Diepenbeek	1
Familleureux	1
Goutroux	1
Havay	1
Hyon	1
Jurbise	1
La Louvière	1
Lasne	1
Limont	1
Mettet	1
Mortsel	1
Nossegem	1
Orp-Jauche	1
Plombières	1
Pont-à-Celles	1
Sterrebeek	1
Strijpen	1
Tirlemont	1

4. L'ensemble des ressources humaines du CIRB sont recrutées depuis 2007 par l'ASBL IRISteam.

**Pour l'ASBL IRISteam :**

1. Pourcentage de Bruxellois chez IRISteam :

- Au 31/12/2013 : 108 personnes de 262, soit 41,2 % du personnel
- Au 31/12/2016 : 153 personnes de 334, soit 45,8 %

2. Combien de personnes recrutées en 2016 chez IRISteam : 61 personnes :

– Par niveau d'études

Master	26
Bachelor	28
Secondaire	7

– Par tranche d'âge

20-30	9
30-40	23
40-50	17
50-60	11
60-70	1

– Par commune de domicile

Braine-l'Alleud	1
Braine-le-Comte	1
Bruxelles	36
Denderleeuw	1
Diepenbeek	1
Familleureux	1
Goutroux	1
Havay	1
Hyon	1
Jurbise	1
La Louvière	1
Lasne	1
Limont	1
Mettet	1
Mortsel	1
Nossegem	1
Orp-Jauche	1
Plombières	1
Pont-à-Celles	1
Sterrebeek	1
Strijpen	1
Tienen	1

Veltem-Beisem	1
Wavre	1
Wierde	1
Zottegem	1

Hetzij een totaal van 59 % Brusselaars.

3. Percentage Brusselaars binnen de Directie IRISteam : 50 %

Percentage Brusselaars binnen de Raad van Bestuur van IRISteam : 75 %.

4. Acties ondernomen voor de aanwerving van Brusselaars :

- uitgaven in de plaatselijke krant Metro ;
- behoud van een nauwe samenwerking met de Brusselse opleidingsinstelling Interface 3 ;
- betrokkenheid van Actiris bij het aanwervingsproces ;
- publicatie van de stageplaatsen op de gewestelijke portaalsite ;
- deelname aan jobbeurzen op het grondgebied van Brussel.

**Vraag nr. 330 van de heer Alain Destexhe d.d. 5 juli 2017 (Fr.):**

***Samenwerking met de federatie Wallonië-Brussel om de pedagogische voordelen van online spellen te promoten.***

Technologie wordt steeds vaker aangewend voor pedagogische en professionele doeleinden. Videospellen werden vroeger vooral beschouwd als ontspanningsmiddelen, maar worden voortaan gebruikt om het splendorwijs leren te bevorderen.

Het serious game Natagora werd bijvoorbeeld ontworpen voor het secundair onderwijs om de leerlingen bewust te maken van de biodiversiteit.

De onderwijsminister van de federatie Wallonië-Brussel heeft me laten weten dat ze nauwe contacten met het Waals Gewest heeft gelegd, die tot een groot aantal initiatieven op dat vlak hebben geleid, maar tegelijk ook besprekingen over dat thema voert met het Brussels Gewest.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Kunt u bevestigen dat u in contact staat met de onderwijsminister van de federatie Wallonië Brussel ?
- Hebben die contacten tot concrete initiatieven geleid ? Zo ja, welke ?

Veltem-Beisem	1
Wavre	1
Wierde	1
Zottegem	1

Soit un total de 59 % de Bruxellois.

3. Pourcentage de Bruxellois au sein de la Direction d'IRISteam : 50 %

Pourcentage de Bruxellois au sein du conseil d'administration d'IRISteam : 75 %.

4. Actions mises en œuvre pour l'engagement de Bruxellois :

- parutions dans le journal local Metro ;
- maintien d'une collaboration proche avec l'organisme de formation bruxellois Interface3 ;
- implication d'Actiris dans le processus de recrutement ;
- publication des offres de stages sur le portail régional ;
- participation à des salons de l'emploi sur le territoire de Bruxelles.

**Question n° 330 de M. Alain Destexhe du 5 juillet 2017 (Fr.):**

***Coopération avec la Fédération Wallonie-Bruxelles pour la promotion des vertus pédagogiques des jeux en ligne.***

De plus en plus, les technologies sont utilisées à des fins pédagogiques et professionnelles. En effet, les jeux vidéo qui étaient auparavant essentiellement perçus comme des moyens de distraction sont désormais orientés de manière à favoriser l'apprentissage de manière ludique.

Par exemple, le « serious game » de Natagora a été conçu pour s'insérer dans le programme du secondaire afin de sensibiliser les élèves aux enjeux de la biodiversité.

Après avoir interrogé la Ministre de l'Education de la Fédération Wallonie-Bruxelles à ce sujet, celle-ci m'a informé qu'en parallèle aux contacts étroits entretenus avec la Région wallonne qui ont permis l'émergence de nombreuses initiatives à ce sujet, elle menait également des discussions sur ce thème avec la Région bruxelloise.

Mes questions, Mme la secrétaire d'État, sont les suivantes :

- Pouvez-vous me confirmer être en contact avec la Ministre de l'Enseignement de la Fédération Wallonie-Bruxelles à ce sujet ?
- Ces contacts ont-ils débouché sur des initiatives concrètes ? Si oui, lesquelles ?

- Welke initiatieven hebt u genomen om nieuwe praktijken zoals de promotie en integratie van technologie, inzonderheid het didactisch gebruik van het videospel, toe te passen op andere gebieden zoals onderwijs en tewerkstelling?

**Antwoord:** Ik ben me, net als de volksvertegenwoordiger, bewust van de mogelijke opportuniteiten van serious games in de ontwikkeling van een kind of een adolescent tijdens zijn of haar schoolloopbaan.

Daarom ondersteunde ik bijvoorbeeld dit jaar een ludiek stadsspel « Think Twice » rond Brussel, nav de herdenkingen van 22 maart.

Dit spel was ook specifiek gemaakt door en voor jongeren. Deze jongeren konden aangeven door welke bril ze Brussel zien en ervaren.

Ik ben effectief, samen met de minister-president, in contact met de bevoegde minister van de Franse Gemeenschap om na te gaan of en op welke manier het Gewest kan aansluiten bij het digitale luik van het Pacte d'Excellence uit te voeren.

De vraag naar ondersteuning of ontwikkeling vanuit het BHG voor serious games is echter op dat moment niet aan bod gekomen.

Volgens mijn informatie is de minister-president evenmin op de hoogte van de introductie van games in het onderwijs en de mogelijke samenwerking op dat punt.

Zoals de volksvertegenwoordiger er zich ongetwijfeld bewust van is, zet ik sterk in op de digitale vorming bij jongeren, zelfs vanaf de allerkleinsten: met de steun aan vzw Maks (Capital Digital) of vzw Gluon (Gluon Summer Lab) of nog door ondersteuning aan Coderdojo's in Muntpunt of aan hackathons (Odisee, Brusselstechcare, Interface3,...) waar IT-studenten oplossingen op maatschappelijke problemen trachten te formuleren. Deze kleinschalige initiatieven moeten de jongeren ertoe brengen om zich vertrouwd te maken met het coderen en het ontwikkelen van een app en vooral het oplossingsgericht leren denken.

Ik zal dit beleid in de komende jaren voortzetten en zelfs versterken binnen het Gewest.

**Vraag nr. 331 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 11 juli 2017 (Fr.):**

***Elektrische halsbanden voor honden.***

In maart laatstleden heeft de Waalse Raad voor Dierenwelzijn een negatief advies uitgebracht over het gebruik van elektrische halsbanden voor honden en de minister aanbevolen om ze te verbieden. Het advies kwam na een dag van uitwisselingen en reflecties over de kwestie waartoe de Waalse minister het initiatief

- Quelles initiatives avez-vous prises de manière à diffuser les nouvelles pratiques consistant à promouvoir et intégrer les technologies, et tout particulièrement l'utilisation didactique du jeu vidéo dans d'autres domaines comme l'enseignement et l'emploi?

**Réponse:** Je suis, tout comme le député, consciente des possibilités offertes par les « serious games » pour le développement d'un enfant ou d'un adolescent durant son parcours scolaire.

C'est la raison pour laquelle j'ai par exemple soutenu cette année un jeu citoyen ludique « Think Twice » concernant Bruxelles, dans le cadre des commémorations du 22 mars.

Ce jeu a été créé spécialement par et pour des jeunes. Ces jeunes pouvaient indiquer quelles étaient leur vision ou expérience de Bruxelles.

Je suis en effet, avec le Ministre-Président, en contact avec la Ministre en charge de l'Enseignement en Communauté française pour voir dans quelle mesure la Région peut s'inscrire dans le volet digital du Pacte d'Excellence.

La question d'un soutien de la Région pour des serious games n'a toutefois, à ce stade, pas encore été mise sur la table.

Selon mes informations, le Ministre-Président n'est pas plus informé de l'introduction de jeux dans l'enseignement et des collaborations possibles à ce niveau.

Comme le député en est certainement conscient, je mise énormément sur la formation digitale des jeunes, même déjà chez les plus petits: avec le soutien de l'ASBL Maks (Capital Digital), de l'ASBL Gluon (Gluon Summer Lab) ou encore via le soutien à des Coderdojos à la Monnaie ou à des hackathons (Odisee, Brusselstechcare, Interface3...) où des étudiants IT essayent de formuler des solutions par rapport à des problématiques sociétales. Ces initiatives à petite échelle doivent conduire les jeunes à se familiariser avec le codage et le développement d'une app et surtout avec le fait d'apprendre à penser en fonction de la résolution de problèmes.

Au cours des prochaines années, je vais poursuivre cette politique, et même la renforcer, au niveau de la Région.

**Question n° 331 de Mme Dominique Dufourny du 11 juillet 2017 (Fr.):**

***Les colliers électriques pour chiens.***

En mars dernier, le Conseil wallon du bien-être animal rendait un avis négatif concernant l'usage des colliers électriques pour chien et conseillait au Ministre d'en interdire l'utilisation. Cet avis a été rendu suite à une journée d'échange et de réflexion sur la question, à l'initiative du Ministre wallon. Durant cette journée,



had genomen. Tijdens die dag konden verschillende deskundigen hun standpunt uiteenzetten en de vragen van de leden van de raad beantwoorden. De raad hield eveneens rekening met het advies dat de federale Raad voor Dierenwelzijn had uitgebracht in 2010.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat is het standpunt van de Brusselse regering over het gebruik van elektrische halsbanden voor honden ?
2. Heeft de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn zich al over die kwestie uitgesproken ? Hebt u de Raad gevraagd om de kwestie te agenderen ?

**Antwoord :** Voor wat betreft uw eerste vraag over het standpunt van de Brusselse regering over de elektronische halsbanden, kan ik u zeggen dat de regering hierover nog geen standpunt heeft ingenomen.

De regering steunt uiteraard ieder voorstel dat het dierenwelzijn in ons Gewest kan verbeteren.

De Brusselse Raad voor het Dierenwelzijn heeft zich op heden nog niet uitgesproken over de kwestie van de elektronische halsbanden en er werd ook nog niet gevraagd dit op de agenda te zetten.

Het is echter een interessant onderwerp dat ik graag wil laten onderzoeken, zoals dat in Vlaanderen en Wallonië gebeurt. Op basis daarvan zou het gebruik van die halsbanden verboden kunnen worden, als blijkt dat deze de honden effectief schade toebrengen.

**Vraag nr. 332 van de heer Marc Loewenstein d.d. 11 juli 2017 (Fr.) :**

***Organisatie van de Brusselse dag van de motorrijder.***

De Brusselse dag van de motorrijder, op 18 maart 2017 opende het motorseizoen met een aantal gratis activiteiten op het domein van het Huis van de Verkeersveiligheid. Het programma bestond onder meer uit een opfrissing van de rijvaardigheden, een gratis nazicht van het motorvoertuig, een informatiesessie over de opleidingen, gratis testritten van nieuwe motoren, een rijsimulator, verschillende labo's over de veiligheidsaspecten...

Deze dag werd georganiseerd op initiatief van Brussel Mobiliteit, en werd gestuurd door twee structuren : het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid), aangewezen als organisator van het evenement, en FEDEMOT, een vzw met vrijwillige motorrijders die zich bekommeren om ieders veiligheid en mobiliteit, in het bijzonder die van de jongeren.

Voor deze gelegenheid werd een subsidieconventie ondertekend tussen het Brussels Gewest, vertegenwoordigd door uzelf, en FEDEMOT, voor een bedrag van ongeveer 24.000 euro,

différents experts ont pu présenter leur point de vue et répondre aux questions des membres du Conseil. Le Conseil a également pris en compte l'avis rendu en 2010 par le Conseil fédéral du bien-être des animaux.

Dès lors, voici mes questions :

1. Quelle est la position du gouvernement bruxellois sur l'utilisation de colliers électriques pour chien ?
2. Le Conseil bruxellois du bien-être animal s'est-il déjà prononcé sur le sujet ? Avez-vous demandé au Conseil d'inscrire cette problématique à l'agenda ?

**Réponse :** En ce qui concerne votre première question sur l'avis du gouvernement bruxellois concernant les colliers électroniques, je peux vous annoncer que le gouvernement n'a pas encore adopté de position à ce sujet.

Le gouvernement soutient bien évidemment toute proposition pouvant améliorer le bien-être animal dans notre Région.

Le Conseil bruxellois du Bien-Etre animal ne s'est pas encore prononcé sur la question des colliers électroniques et aucune demande n'a été formulée pour inscrire cette question à l'ordre du jour.

Ce sujet reste toutefois intéressant et je souhaiterais mener une étude à ce sujet comme c'est le cas en Flandre et en Wallonie. Sur cette base, l'usage de ces colliers pourrait être interdite, s'il ressort que ceux-ci sont nuisibles pour les chiens.

**Question n° 332 de M. Marc Loewenstein du 11 juillet 2017 (Fr.) :**

***Organisation de la Journée bruxelloise de la moto.***

La Journée bruxelloise de la moto du 18 mars 2017 marquait l'ouverture de la saison moto, plusieurs activités gratuites se tenant à la Maison de la sécurité routière, à Haren. Le programme se composait entre autres d'une révision des aptitudes à la conduite, d'un contrôle gratuit de la moto, d'une session d'information sur les formations, de parcours-tests gratuits avec de nouvelles motos, d'un simulateur de conduite, de différents labos sur les aspects de sécurité...

Cette journée, organisée à l'initiative de Bruxelles Mobilité, était pilotée par deux structures : l'IBSR (Institut Belge pour la Sécurité Routière), désigné comme prestataire de l'évènement, et la FEDEMOT, ASBL constituée de motocyclistes bénévoles soucieux de la sécurité et de la mobilité de tous, et plus particulièrement des jeunes.

Pour l'occasion, une convention de subvention a été signée entre la Région bruxelloise, représentée par vous, Mme la secrétaire d'État, et la FEDEMOT pour un montant d'environ

met als doel de kosten voor de organisatie van deze dag te betalen. Deze kosten bedroegen +/- 4.000 euro voor FEDEMOT, de overige 20.000 euro moesten betaald worden aan het BIVV voor zijn eigen werk.

Een eerste schijf van 80 % van de totale subsidie werd vóór het evenement betaald aan de FEDEMOT, de tweede schijf moet nog betaald worden op grond van de bewijsstukken. De FEDEMOT, enige partij bij de conventie met het Gewest, heeft zelf 80 % van het totale deel dat toekwam aan het BIVV voor de organisatie van deze dag (+/- 16.000 euro) overgedragen, en heeft 80 % van zijn lasten (+/- 3.200 euro) behouden.

Aangezien het BIVV slechts 80 % van het hem verschuldigde bedrag ontving, richtte het zich tot de FEDEMOT opdat deze hem het verschil zou betalen. Het FEDEMOT trad daarbij op als tussenpersoon tussen het BIVV en het Gewest.

Bij gebrek aan bewijsstukken vanwege het BIVV, kan de FEDEMOT echter noch voor zichzelf, noch voor het BIVV, het saldo van de subsidie krijgen.

Ook in Wallonië en in Vlaanderen werd een dag van de motorrijder georganiseerd op zondag 26 maart, 8 dagen later...

Graag een antwoord op volgende vragen.

1. Om welke redenen werd de subsidieconventie enkel gesloten met de FEDEMOT, die moet optreden als tussenpersoon ten opzichte van het BIVV? Waarom werd daarnaast geen subsidieconventie gesloten met het BIVV?
2. Welke acties plant u in deze situatie om de FEDEMOT uit deze situatie te halen, ervoor te zorgen dat zijn 100 % van de verantwoorde uitgaven krijgt en ontheven wordt van haar verplichting ten opzichte van het BIVV?
3. Waarom organiseerde Brussel de dag van de motorrijder acht dagen voor die werd georganiseerd in Vlaanderen en in Wallonië? Ware coördinatie tussen de drie Gewesten om deze dag op dezelfde datum te organiseren niet doeltreffender en coherenter geweest?

**Antwoord:** U weet dat wij enkel conventies sluiten met de indiener van een project, niet met de onderaannemers. Onderaanneming ligt volledig binnen de verantwoordelijkheid van de partij waarmee wij een conventie sluiten. In dit geval werd het dossier ingediend door Fedemot.

De post « kosten door derden » werd vermeld in het oorspronkelijk dossier van Fedemot.

Op het moment dat Fedemot alle verantwoordingsstukken indient, conform de conventie, bij de administratie zal zij recht hebben op de 100 % uitbetaling van het Gewest.

Door een afzonderlijke datum te kiezen voor deze eerste editie, hebben we het belang van de sensibilisering van het

24.000 euros. L'objet de cette convention était de prendre en charge les frais d'organisation de la journée. Ces frais étaient de +/- 4.000 euros pour la FEDEMOT, les 20.000 euros restant étant à verser à l'IBSR pour ses propres prestations.

Une première tranche de 80 % de la subvention totale a été versée préalablement à l'évènement à la FEDEMOT, la seconde tranche devant être versée sur la base des pièces justificatives. La FEDEMOT, en qualité de seule partie à la convention face à la Région, a elle-même transféré 80 % de la part totale qui revenait à l'IBSR pour l'organisation de cette journée (+/- 16.000 euros) et a gardé pour elle 80 % de ses charges (+/- 3.200 euros).

L'IBSR n'ayant reçu que 80 % de son dû, elle s'est adressée à la FEDEMOT pour qu'elle lui verse la différence, la FEDEMOT qui joue ici le rôle de « boîte aux lettres » entre l'IBSR et la Région.

Or, par manque de justificatifs fournis par l'IBSR, la FEDEMOT ne peut obtenir ni pour elle, ni pour l'IBSR, le solde de la subvention.

Enfin, une même journée du motard était organisée en Wallonie et en Flandre le dimanche 26 mars, soit 8 jours plus tard...

Dès lors, Mme la secrétaire d'État, pourriez-vous m'indiquer :

1. Pour quelles raisons la convention de subvention a-t-elle été uniquement conclue avec la FEDEMOT qui doit jouer le rôle d'intermédiaire vis-à-vis de l'IBSR? Pourquoi une convention de subvention n'a-t-elle pas été conclue par ailleurs avec l'IBSR?
2. Dans la présente situation, quelles sont les actions que vous avez prévues de mener pour sortir la FEDEMOT de cette situation, faire en sorte qu'elle obtienne 100 % de ses dépenses justifiées et qu'elle soit déliée de son obligation vis-à-vis de l'IBSR?
3. Pour quelles raisons Bruxelles a-t-elle organisé la journée du motard huit jours avant celles organisées simultanément en Flandre et en Wallonie? N'aurait-il pas été plus efficace et cohérent de se coordonner entre les trois Régions pour organiser cette journée à la même date?

**Réponse:** Vous n'êtes pas sans savoir que nous ne concluons des conventions qu'avec les porteurs de projets, et non pas avec des sous-traitants. La sous-traitance est entièrement sous la responsabilité de la partie avec laquelle nous concluons une convention. Dans ce cas, le dossier a été soumis par Fedemot.

Le poste « dépenses par des tiers » a été mentionné dans le dossier d'origine de Fedemot.

Au moment où Fedemot rentrera toutes les pièces justificatives, conformément à la convention, à l'administration, l'ASBL aura droit à un paiement de 100 % de la Région.

En sélectionnant une date à part pour cette première édition, nous avons attiré davantage l'attention sur l'importance de la

motorrijden in Brussel extra onder de aandacht kunnen brengen. Op die manier zijn we niet gewoon meegegaan met de stroom van Vlaanderen en Wallonië en hebben we daardoor de eigenheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen benadrukken.

Uiteraard staan wij open voor alle vormen van verbeteringen en kan overwogen worden om samen te werken met de collega's van de twee andere Gewesten.

**Vraag nr. 333 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 13 juli 2017 (Fr.) :**

***Het achterlaten van huisdieren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.***

Voor veel gezinnen rijmt de zomerperiode met vakantie, zon en reizen. Spijtig genoeg rijmt deze periode voor veel huisdieren met achtergelaten worden. Ik denk bijvoorbeeld aan de jonge eigenaars van honden die op vakantie vertrekken, geen oplossing hebben voor hun hond en hun dier ook niet kunnen meenemen om uiteenlopende redenen (grootte, beperkte middelen, logistieke problemen, enz.). In dergelijk geval kiezen sommigen van hen er spijtig genoeg voor hun huisdier achter te laten.

Wetend dat u bijzondere aandacht heeft voor dit onderwerp wens ik u volgende vragen te stellen :

- Kan u mij de cijfers geven inzake het achterlaten van huisdieren in 2016 ?
- Hoe analyseert u de ontwikkeling van deze cijfers in vergelijking met de situatie in 2014 en in 2015 ?
- Werden meer dieren achtergelaten tijdens de zomer van 2016 dan tijdens de rest van dat jaar ?
- Kan u die cijfers opsplitsen naargelang de diersoort ?
- Beschikt u over ramingen voor 2017 ?

Wij weten dat opvanghuizen belangrijk werk verrichten voor deze achtergelaten dieren. Daarom wens ik een antwoord op volgende vragen.

- Hoeveel achtergelaten huisdieren konden opgevangen worden in een opvanghuis in 2016 ?
- Welk percentage achtergelaten dieren kon geadopteerd worden in 2016 ?
- Hoeveel tijd bracht een achtergelaten dier gemiddeld door in een opvanghuis alvorens geadopteerd te worden in 2016 ?
- Wat is de gemiddelde leeftijd van de achtergelaten dieren wanneer zij gevonden worden door een opvanghuis en wanneer zij geadopteerd worden ?

sensibilisation par rapport à la pratique de la moto en Région bruxelloise. De cette façon, nous n'avons pas été noyés dans les actions organisées par la Flandre et la Wallonie une semaine plus tard et nous avons donc pu mettre l'accent sur les spécificités de la Région de Bruxelles-Capitale.

Bien sûr, nous restons ouverts par rapport à toutes les formes d'améliorations possibles et nous pourrions envisager à l'avenir de collaborer avec les confrères des deux autres Régions

**Question n° 333 de M. Ahmed El Khannouss du 13 juillet 2017 (Fr.) :**

***L'abandon des animaux domestiques en Région de Bruxelles-Capitale.***

Pour de nombreuses familles, la période estivale rime avec vacances, soleil et départ pour le grand large. Malheureusement, pour de nombreux animaux domestiques, cette période rime avec abandon. Je pense par exemple aux jeunes propriétaires de chiens qui se retrouvent pour la première fois confrontés au problème du départ en vacances et font face à un manque de solutions pour la garde de leur chien et ne peuvent se permettre d'emmener leur animal pour diverses raisons (taille de l'animal, finances limitées, difficulté logistique, etc.). Certains d'entre eux, dans pareil cas, choisissent malheureusement d'abandonner leur animal domestique.

Mme la secrétaire d'État, sachant que c'est un sujet auquel vous portez une attention particulière, j'aimerais vous poser les questions suivantes :

- Pourriez-vous me donner les chiffres relatifs aux abandons d'animaux domestiques en 2016 ?
- Comment analysez-vous l'évolution de ces chiffres comparativement à la situation en 2014 et en 2015 ?
- Le nombre d'animaux domestiques abandonnés a-t-il été plus important durant l'été 2016 que durant le reste de l'année 2016 ?
- Quelle est la ventilation de ces chiffres par espèce ?
- Avez-vous des estimations pour 2017 ?

Mme la secrétaire d'État, nous savons aussi que les refuges font un important travail de recueil de ces animaux abandonnés. Dès lors, j'aimerais savoir :

- Quel est le nombre d'animaux domestiques abandonnés qui ont pu être recueillis dans un refuge en 2016 ?
- Quel a été le pourcentage d'animaux abandonnés qui ont pu être adoptés en 2016 ?
- En moyenne, combien de temps un animal abandonné passe-t-il dans un refuge avant d'être adopté en 2016 ?
- Quel est l'âge moyen, en 2016, des animaux abandonnés lorsqu'ils sont découverts par un refuge et lorsqu'ils sont adoptés ?

**Antwoord :** In 2016 werden in totaal 3260 achtergelaten huisdieren opgevangen in de asielen van het Brussels gewest. Het gaat om :

- 543 honden
- 1920 katten
- 193 knaagdieren
- 601 vogels
- 9 reptielen/amfibieën/vissen

Twee voorafgaande opmerkingen moeten gemaakt worden voor wat betreft 2014 en 2015: Leefmilieu Brussel beschikt enerzijds voor die jaren enkel over de cijfers voor honden en katten, anderzijds is er één nieuw asiel bijgekomen in 2016, wat het aantal opgevangen honden en katten doet stijgen. Rekening houdend met dit element hebben de asielen de volgende cijfers overgemaakt: 2404 achtergelaten katten en honden in 2014, 2096 in 2015. Tot slot, zoals reeds gezegd, werden in 2016 2463 katten en honden achtergelaten. We constateren dus een lichte stijging in het aantal achtergelaten katten en honden in het Brussels gewest.

Brussel Leefmilieu beschikt voor het jaar 2016 over een opdeling in periodes van telkens 4 maand voor de achtergelaten honden en katten. De cijfers zijn de volgende :

- Van januari tot april : 580 dieren
- Van mei tot augustus : 1030 dieren
- Van september tot december : 853 dieren

Het aantal achtergelaten dieren was dus effectief hoger tijdens de zomermaanden van 2016 (mei tot augustus).

Voor de opdeling van de cijfers per diersoort verwijzen we naar het antwoord op vraag nummer 1.

Brussel Leefmilieu beschikt nog niet over de tendensen voor 2017. De asielen moeten de cijfers communiceren in januari 2018.

De cijfers waarover Brussel Leefmilieu beschikt worden bezorgd door de asielen. Alle dieren waarvan hier sprake zijn dus dieren opgevangen door de Brusselse asielen.

3294 huisdieren werden geadopteerd in 2016, wat een beetje meer is dan 64 % van alle opgevangen dieren in de Brusselse asielen (namelijk 5141).

Brussel Leefmilieu beschikt niet over de gegevens betreffende de gemiddelde duur van de doorgebrachte tijd van de dieren in een asiel, noch over de gemiddelde leeftijd van de dieren bij opname.

**Réponse :** En 2016, 3260 animaux domestiques abandonnés ont été recueillis par les refuges de la Région bruxelloise. Il s'agit de :

- 543 chiens
- 1920 chats
- 193 rongeurs
- 601 oiseaux
- 9 reptiles/amphibiens/poissons

En ce qui concerne les années 2014 et 2015, deux remarques préalables doivent être faites: d'une part Bruxelles Environnement ne dispose que de chiffres relatifs aux chiens et aux chats pour ces années et d'autre part, un nouveau refuge s'est ajouté en 2016, ce qui fait augmenter le nombre de chiens et chats qui ont été recueillis. Ces précautions étant prises, les refuges ont communiqué les chiffres suivants: 2404 chats et chiens abandonnés en 2014 et 2096 en 2015. L'année 2016 compte, comme mentionné, 2463 abandons de chats et de chiens. On note donc une légère augmentation du nombre de chats et de chiens abandonnés.

Pour l'année 2016, Bruxelles Environnement dispose d'une ventilation pour chaque période de 4 mois des abandons de chiens et de chats. Les chiffres sont les suivants :

- De janvier à avril : 580 animaux
- De mai à aout : 1030 animaux
- De septembre à décembre : 853 animaux

Le nombre d'abandons a donc effectivement été plus élevé durant les mois d'été en 2016 (2<sup>e</sup> quadrimestre, de mai à aout).

Pour la ventilation des chiffres par espèce, voyez la réponse à la première question.

Bruxelles Environnement ne dispose pas encore de tendances pour 2017. Les refuges doivent communiquer les chiffres en janvier 2018.

Les chiffres dont Bruxelles Environnement dispose sont fournis par les refuges. Tous les animaux recensés ci-après ont donc bien été recueillis par les refuges bruxellois.

3294 animaux ont été adoptés en 2016, soit un peu plus de 64 % des animaux recueillis dans les refuges bruxellois (à savoir 5141).

Bruxelles Environnement ne dispose pas des données concernant la durée moyenne du temps que les animaux passent dans un refuge, ni sur l'âge moyen des animaux au moment de l'adoption.

**Vraag nr. 334 van de heer Olivier de Clippele d.d. 13 juli 2017 (Fr.) :**

***Discriminatie ten aanzien van de ziekenbezoekers in het UZ-Sint-Pieter.***

In het koninklijk besluit van 12 januari 1970 tot wijziging van 5° van de bijlage bij het koninklijk besluit van 23 oktober 1964 tot bepaling van de normen die door de ziekenhuizen en hun diensten moeten worden nageleefd, werd de morele, religieuze of filosofische bijstand aan patiënten als volgt geregeld :

« Aan de bedienaren van de eredienst en de lekenraadgevers, die door patiënten gevraagd worden, zal ongehinderd toegang worden verleend tot de inrichting; zij moeten er voor de uitoefening van hun opdracht de geschikte sfeer en faciliteiten vinden. Volledige vrijheid van levensbeschouwing, godsdienst en politieke overtuiging dient aan iedereen gewaarborgd. »

« De bedienaren of vertegenwoordigers van de erediensten en de lekenraadgevers mogen de gehospitaliseerde patiënten ten allen tijde bezoeken, voor onbepaalde duur. Indien een gehospitaliseerde patiënt uitdrukkelijk de bijstand van een bepaalde bedienaar of lekenraadgever heeft gevraagd, moeten de andere personen die ter beschikking van het ziekenhuis staan voor morele, religieuze of filosofische bijstand zich onthouden van elk bezoek aan deze patiënt. Dezelfde gedragslijn wordt aangenomen ten aanzien van de patiënt die verklaard heeft geen enkel bezoek te willen ontvangen. »

Ik heb weet van problemen rond de toepassing van dit KB. Ik weet dat u niet bevoegd bent voor de erediensten en de ziekenhuizen, maar ik stel u de vraag omdat ik vernomen heb dat bepaald gedrag als discriminerend beschouwd zou kunnen worden ten aanzien van een van deze morele, levensbeschouwelijke of religieuze overtuigingen.

Ik haal hierna enkele getuigenissen aan die mij ter ore gekomen zijn :

- Een ziekenbezoekster werd toegang geweigerd tot de ziekenhuiskamer waar een meisje van 7 verbleef, dat haar geroepen had om met haar te bidden. De bezoekerster moest een opvoedster vragen haar te vergezellen. Gelukkig kwam toen een goede ziel langs, die met verbazing kon zien hoe dit kleine meisje in haar ziekenkamer op haar knieën zat te bidden ;
- Een andere ziekenbezoekster meldde het verbod om patiënten die deze bezoeken gewend waren opnieuw te zien, met als reden dat deze patiënten bij hun opname in het ziekenhuis geen formulier hadden ingevuld dat hen toelating gaf dit bezoek te ontvangen ;
- In het Sint-Pietersziekenhuis bevindt de « vredesruimte » zich op het einde van de gang in een ondergrondse ruimte, die bestemd was als « bezemruimte ».

**Question n° 334 de M. Olivier de Clippele du 13 juillet 2017 (Fr.) :**

***Discrimination des visiteurs des malades au CHU Saint-Pierre.***

L'arrêté royal du 12 janvier 1970 modifiant le 5° de l'annexe à l'arrêté royal du 23 octobre 1964, portant fixation des normes auxquelles les hôpitaux et leurs services doivent répondre, a réglé comme suit l'assistance morale, religieuse ou philosophique aux patients hospitalisés. Je cite les extraits qui intéressent la question :

« Les ministres des cultes et conseillers laïcs demandés par les patients auront librement accès à l'établissement ; ils y trouveront le climat et les facilités appropriés à l'accomplissement de leur mission. »

« Les ministres ou représentants des cultes et les conseillers laïcs peuvent rendre visite aux patients hospitalisés à tout moment, sans limitation imposée de durée. Toutefois, lorsqu'un patient hospitalisé a demandé expressément l'assistance d'un ministre ou représentant déterminé d'un culte ou d'un conseiller laïc déterminé, les autres personnes, qui sont à la disposition de l'hôpital pour l'assistance morale, religieuse ou philosophique, doivent s'abstenir de toute visite à ce patient. La même ligne de conduite sera adoptée à l'égard du patient qui a déclaré ne vouloir recevoir aucune visite ».

J'ai été informé de difficultés qui auraient surgi au sujet de l'application de cet arrêté royal. Je n'ignore pas que vous n'avez pas la compétence des cultes ni celle des hôpitaux, mais si je vous pose cette question, c'est parce qu'il me revient que certains comportements pourraient être taxés de discriminatoires à l'égard de l'une ou l'autre de ces convictions morales, philosophiques ou religieuses.

Je cite ici quelques témoignages qui me sont parvenus :

- Une visiteuse des malades s'est vu refuser l'accès à la chambre où était hospitalisée une petite fille de 7 ans. Cette dernière l'avait appelée pour prier avec elle. La visiteuse a dû demander à une éducatrice de bien vouloir l'accompagner. Heureusement, une bonne âme s'est présentée et a pu voir avec étonnement cette petite fille qui priait à genoux dans la chambre d'hôpital.
- Une autre visiteuse des malades a fait état d'interdictions de revoir des patients habitués à ses visites au motif que ces patients n'avaient pas rempli un formulaire les autorisant à recevoir cette visite lors de leur admission à l'hôpital.
- À l'hôpital Saint-Pierre, « l'espace de paix » se trouve au bout du couloir dans un local situé au sous-sol, qui était destiné à un « kot à brosse et balais ».



Kennelijk gelden deze maatregelen vooral voor de bezoekers van de katholieke aalmoezeniersdienst, want ik kon personen met andere overtuigingen ontmoeten voor wie deze beperkingen niet golden.

Deze houding van het ziekenhuis geeft blijk van discriminatie ten aanzien van hen, zonder wettige rechtvaardiging.

Graag wens ik een antwoord op volgende vragen :

- Bent u op de hoogte van deze situatie ?
- Hebt u een verslag ontvangen over de maatregelen die de ziekenhuizen zullen nemen teneinde het koninklijk besluit van 12 januari 1970 na te leven ?
- Welke maatregelen hebt u genomen ter voorkoming van dergelijke discriminerende maatregelen in de ziekenhuizen van het Gewest ?

**Antwoord :** Zoals u het omschrijft in uw uiteenzetting en hoewel de zogenaamde gewestelijke ziekenhuizen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gevestigd zijn, valt de discriminatie in hun schoot niet binnen de bevoegdheden van het Gewest.

Tot op heden was ik niet op de hoogte van de voorbeelden waar u naar verwijst en ik heb nooit een verslag ter zake ontvangen.

Toch heb ik vanuit mijn bevoegdheid een regelgevende maatregel voorgesteld : het ontwerp van ordonnantie ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie en ter bevordering van gelijke behandeling.

Dit ontwerp dat vandaag in de commissie wordt besproken bevat een lijst van de verboden discriminatiegronden.

In dit ontwerp worden ook de soorten gedragingen bepaald, onder andere de directe en indirecte discriminatie.

Geloof of levensbeschouwing is één van de beschermde criteria.

Bovendien vervat het voorstel ook het principe van de omkering van de bewijslast. Bij het indienen van een klacht zal de eiser feiten of ander bewijsmateriaal moeten aanreiken die kunnen leiden tot een vermoeden van discriminatie ; de verweerder moet dit vermoeden omkeren.

Klachten kunnen ingediend worden bij Unia. Unia is gemachtigd elke vorm van discriminatie, onderscheid, uitsluiting, beperking of voorkeur onder andere op grond van geloof of levensbeschouwing te bestrijden.

Unia is bevoegd om meldingen te ontvangen, te behandelen en elke bemiddelings- of verzoeningsopdracht uit te voeren die het nuttig acht. De dotatie die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan Unia in 2017 toekent in het kader van deze samenwerkingsovereenkomst bedroeg 52.000 euro.

Apparemment, ce sont surtout les visiteurs de l'aumônerie catholique qui font l'objet de ces mesures, car j'ai pu rencontrer des personnes ayant d'autres convictions qui ne font pas l'objet des mêmes restrictions.

Cette attitude de l'hôpital donne l'apparence d'un comportement discriminatoire à leur égard sans justification légitime.

Aussi, je me permets de vous poser les questions suivantes :

- Êtes-vous informée de cette situation ?
- Avez-vous reçu un rapport sur les mesures qui sont prises par les hôpitaux pour faire respecter l'arrêté royal du 12 janvier 1970 ?
- Quelles sont les mesures que vous avez prises pour éviter des politiques discriminatoires semblables dans les hôpitaux de la Région ?

**Réponse :** Comme vous le décrivez dans votre exposé et bien que les hôpitaux dits de la Région soient situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, la discrimination en leur sein ne relève pas du champ de compétences de la Région.

Je n'étais à ce jour pas au courant des exemples que vous mentionnez et je n'ai jamais reçu de rapport y afférent.

Néanmoins, dans le cadre de ma compétence, j'ai proposé une mesure réglementaire : le projet d'ordonnance tendant à lutter contre certaines formes de discrimination et promouvoir l'égalité de traitement.

Ce texte, discuté en commission de ce jour, comporte une liste de motifs de discrimination prohibés.

Le texte définit également les types de comportements notamment : la discrimination directe et indirecte.

La conviction religieuse ou philosophique est un des critères protégés.

De plus, la proposition renferme également le principe du renversement de la charge. Lors de l'introduction d'une plainte, il appartiendra au plaignant de produire des faits ou tout autre élément de preuve susceptibles de faire naître une présomption de discrimination et au défendeur de renverser cette présomption.

Les plaintes peuvent être introduite auprès d'Unia. Unia est habilitée à combattre toute forme de discriminations, de distinction, d'exclusion, de restriction, d'exploitation ou de préférence fondée notamment sur la conviction religieuse ou philosophique.

Unia est habilitée entre autres à recevoir des signalements, à les traiter et à accomplir toute mission de conciliation ou de médiation qu'il juge utile. La dotation de la Région de Bruxelles-Capitale à Unia dans le cadre de cet accord de coopération s'est élevée en 2017 à 52.000 euros.



**Vraag nr. 335 van mevr. Zoé Genot d.d. 17 juli 2017 (Fr.):**

***De oprichting van noodopvang zoals in « Le Refuge » op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied.***

België is een van de meest vooruitstrevende landen ter wereld inzake gelijke rechten en behandeling van de LGBTQI+-personen. Ons land is een voorloper op institutioneel vlak, met onder andere de juridische toegang tot het huwelijk vanaf 2003 en tot adoptie vanaf 2006. Hoewel de ecologisten verheugd zijn over deze belangrijke maatschappelijke vooruitgang, is alles niet perfect en mogen wij niet vervallen in zelfgenoegzaamheid.

Vele jongeren zijn vandaag de dag immers nog slachtoffer van discriminatie wegens hun seksuele voorkeur of hun gender, soms zelfs binnen de gezinsomgeving. Deze personen verkeren in een situatie van wanhoop en zijn te vaak overgeleverd aan zichzelf in een vijandige omgeving.

Natuurlijk bestaan er verenigingen, die opmerkelijk werk verrichten inzake deze problematiek. Niemand is echter in staat deze personen noodopvang en juridische begeleiding te verschaffen, naar het voorbeeld van de opvanghuizen voor mishandelde vrouwen die in ons Gewest werden opgericht. Nochtans hebben ook deze personen nood aan specifieke begeleiding.

In Frankrijk bestaat er sedert 2003 een vereniging, « Le Refuge », met als taak tijdelijk onderdak en sociale, medische, psychologische en juridische begeleiding te verschaffen aan jonge slachtoffers van homofobie of transfobie. Deze unieke, door de staat erkende structuur, heeft intussen zijn nut bewezen en heeft door de jaren heen een essentiële rol gekregen in de strijd tegen discriminatie t.o.v. leden van de LGBTQI+-gemeenschap, in die mate dat deze Franse vereniging sedert enkele jaren vele aanvragen krijgt van jonge Belgen die een soortgelijke instelling zoeken op ons grondgebied.

Graag een antwoord op volgende vragen :

- Naar welke opvangstructuren worden de LGBTQI+-personen doorverwezen die hun thuis verliezen wegens hun seksuele voorkeur en/of hun gender ?
- Indien deze personen worden doorverwezen naar gewone nachtopvang, hoe wordt de genderdiversiteit beheerd ?
- Welke sociale en juridische begeleiding heeft het Gewest tot stand gebracht om deze gediscrimineerde personen te helpen ?
- Welk budget kent het Gewest toe voor sociale, medische, psychologische en juridische begeleiding van de personen die slachtoffer zijn van daden van homofobie of transfobie ?

**Antwoord :** Ik heb de eer het Geachte Lid volgend antwoord mee te delen :

Uit contacten met organisaties die werken in het domein van LGBTQI+ rechten, blijkt dat er inderdaad geen vaste structuren

**Question n° 335 de Mme Zoé Genot du 17 juillet 2017 (Fr.):**

***La création d'un hébergement d'urgence du type « Le Refuge » sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.***

La Belgique est un des États les plus avancés au monde en matière d'égalité de droits et de traitements des individus LGBTQI+. Notre pays apparaît comme un précurseur au niveau institutionnel avec entre autres l'accès juridique au mariage dès 2003 et à l'adoption à partir de 2006. Si les écologistes se félicitent de ces avancées sociétales majeures, tout n'est cependant pas parfait et nous ne pouvons pas tomber dans l'autosatisfaction.

En effet, de nombreux jeunes sont aujourd'hui encore victimes de discriminations en raison de leurs préférences sexuelles ou de leur genre, et ce parfois même au sein de la sphère familiale. Ces personnes en situation de détresse se retrouvent trop souvent livrées à elles-mêmes dans un environnement hostile.

Certes, des associations existent et elles effectuent sur cette problématique un travail notable. Cependant, aucune n'est en mesure d'offrir à ces personnes un hébergement d'urgence et un accompagnement juridique à l'image des refuges pour femmes battues mis en place dans notre Région. Or, ces personnes nécessitent elles aussi un encadrement spécifique.

Outre-Quévrain, il existe depuis 2003 une association – Le Refuge – dont la vocation est de proposer un hébergement temporaire et un accompagnement social, médical, psychologique et juridique aux jeunes majeurs victimes d'homophobie ou de transphobie. Conventioneer par l'État, cette structure unique a depuis lors démontré toute son importance et est devenue au fil des années un acteur incontournable de la lutte contre les discriminations faites aux membres de la communauté LGBTQI+ au point que depuis quelques années cette association française reçoit de nombreuses demandes de jeunes belges cherchant un établissement comparable sur notre territoire.

De ce fait, mes questions sont les suivantes :

- Vers quelles structures d'accueil sont aujourd'hui redirigées les personnes LGBTQI+ exclues de leur foyer en raison de leurs préférences sexuelles et/ou de leur genre ?
- Si ces personnes sont redirigées vers les accueils de nuit standard comment est gérée la diversité de genre ?
- Quel accompagnement social et juridique la Région a-t-elle mis en place pour aider ces personnes discriminées ?
- Quel est le budget régional alloué à l'accompagnement social, médical, psychologique et juridique des personnes victimes d'actes d'homophobie ou de transphobie ?

**Réponse :** J'ai l'honneur de communiquer à l'Honorable Membre les éléments de réponse suivants :

Il ressort des contacts avec les organisations actives dans le domaine des droits LGBTQI+ qu'il n'existe effectivement pas

of procedures zijn voor LGBTIQ+ personen. Afhankelijk van hun situatie en van de organisatie waar zij terecht komen, worden ze doorgestuurd naar andere centra of opvanghuizen. Verscheidene organisaties kaarten aan dat er inderdaad een nood is aan aangepaste opvang, en dat geldt overigens zowel wat betreft LGBTIQ+ thuisverlaters als vluchtelingen.

Voor de standaard » nachtopvanghuizen wijzen hulporganisaties op het tekort aan aangepaste opvang en procedures. De aanpak en opvang van LGBTIQ+ personen hangt sterk af bij welke begeleid(st)er men terecht komt, getuigen ze.

Op wetgevend vlak is België zoals u weet één van de beste leerlingen van de klas. Zo werd ook in het Brussels Gewest de ordonnantie ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie en ter bevordering van gelijke behandeling tijdens de commissie financiën van het Parlement gestemd op 17 juli 2017. De tekst bevat seksuele oriëntatie en genderidentiteit als discriminatiegrond. De tekst voorziet ook in de bescherming tegen discriminatie op grond van geslachtsverandering.

Daarnaast heb ik het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen en Unia aan als instellingen belast met het bevorderen van de gelijke behandeling. Deze opdrachten worden toegewezen, in overeenstemming met hun respectieve opdrachten.

Zo is Unia bevoegd voor discriminaties ivm met raciale criteria zoals nationaliteit, huidskleur, afkomst en nationale of etnische afstamming; geloof of levensbeschouwing, handicap, leeftijd en seksuele oriëntatie. Het Instituut is bevoegd voor de gelijkheid tussen vrouwen en mannen en transgender personen.

Deze instellingen worden belast met de behandeling van aangiften/klachten, hulpverlening en steun aan slachtoffers, uitvoeren van onafhankelijke studies, het uitbrengen van adviezen en/of aanbevelingen, informatie- en sensibiliseringsacties evenals jaarlijkse rapporteringen

Vanuit de gelijke kansen-bevoegdheid, ijveren we mee voor een betere bescherming van deze slachtoffers, onder meer door :

- de goedkeuring van de ordonnantie ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie en ter bevordering van gelijke behandeling ;
- een LGBTIQ+ luik toe te voegen in de Meld Geweld-campagne uit 2016, waar slachtoffers werden aangemoedigd klacht in te dienen, en we hen veiligheidstips gaven ;
- opleidingen te organiseren voor de Brusselse politie in het kader van omgaan met slachtoffers van transfoob en homofoob geweld. Tijdens deze opleidingen maken we de agenten (beter) bekend met LGBTIQ+ kwesties en sensibiliseren we hen met betrekking tot haatmisdrijven ;
- engagementen aangegaan tijdens de Internationaal Idahot Forum in het outcome document « Call for actions » ;

de structure ou procédure fixe pour les personnes LGBTIQ+. En fonction de leur situation et de l'organisation où elles arrivent, elles sont transférées à d'autres centres ou maisons d'accueil. Différentes organisations indiquent qu'il existe effectivement un besoin en accueil adapté, que ce soit pour les LGBTIQ+ ayant quitté la maison ou les réfugiés LGBTIQ+.

Pour les accueils de nuit standard, les organisations d'aide pointent le manque d'accueil et de procédures adaptées. Selon ces dernières, l'approche adoptée et l'accueil des personnes LGBTIQ+ dépendent fortement de l'accompagnant(e) qui les reçoit.

Comme vous le savez, au niveau législatif, la Belgique est un des meilleurs élèves de la classe. Ainsi en la Région bruxelloise, l'ordonnance tendant à lutter contre certaines formes de discrimination et à promouvoir l'égalité de traitement a été votée en commission finances le 17 juillet 2017. Le texte comprend l'orientation sexuelle et l'identité de genre comme motifs de discrimination. Le texte prévoit également la protection contre la discrimination pour des raisons de changement de sexe.

En outre, j'ai désigné également l'Institut pour l'égalité des Femmes et des Hommes ainsi qu'UNIA pour promouvoir l'égalité de traitement entre les personnes, conformément à leurs missions respectives.

Ainsi, Unia est compétente pour les discriminations relatives aux critères raciaux tels que la nationalité, la descendance et l'origine nationale ou ethnique, la religion ou les convictions, le handicap, l'âge et l'orientation sexuelle. L'Institut est en charge de l'égalité entre les femmes et les hommes et les personnes transgenres.

Ces organismes sont chargés du traitement des déclarations/plaintes, de l'aide et du soutien aux victimes, de la réalisation d'études indépendantes, de l'adoption d'avis et/ou recommandations, d'actions d'information et de sensibilisation tout comme des rapports annuels.

À partir de la compétence égalité des chances, nous nous appliquons ensemble pour une meilleure protection de ces victimes, notamment par :

- l'approbation de l'ordonnance tendant à lutter contre certaines formes de discriminations et à promouvoir l'égalité de traitement ;
- l'ajout d'un volet LGBTIQ+ à la campagne « Signale la violence » de 2016, qui visait à encourager les victimes à porter plainte et via laquelle nous leur avons donné des conseils de sécurité ;
- l'organisation de formations pour la police bruxelloise dans le cadre de l'accueil des victimes de violence transphobe et homophobe. Ces formations nous ont permis de (mieux) faire connaître aux agents les aspects LGBTIQ+ et de les sensibiliser aux délits de haine ;
- les engagements pris pendant le Forum International Idahot dans le document final « Call for actions » ;

- de kandidatuur van Brussel voor de organisatie van de europride parade in 2020.

Recent beslisten we ook de vzw Touche Pas à Ma Pote via een subsidie te steunen in de ontwikkeling van een GSM-applicatie voor de melding van straatintimidatie omwille van genderidentiteit (dit project dient nog door de Regering goedgekeurd te worden).

Tijdens de 2 subsidierondes die in 2017 al uitgeschreven zijn, kenden we voor een bedrag van 101.800 euro subsidies toe aan organisaties die projecten opzetten voor de rechten en bescherming van LGBTQI+ (Rainbowhouse, Pride, Genres Pluriels, Omnya, Rainbow Cops en Genre d'à Côté).

**Vraag nr. 336 van de heer Jef Van Damme d.d. 18 juli 2017 (N.):**

***De doorlichting van de autokeuringscentra.***

Eind 2014 kwamen de keuringscentra van Vorst en Anderlecht in opspraak door een corruptie- en fraudeschandaal. Tegen betaling werden auto's met mankementen door tekeuring gelaten. U ging dit toen laten onderzoeken en overwoog om een revisor aan te stellen.

Recent, in februari, hebt u enkele maatregelen aangekondigd. De koepel van autokeuringscentra GOCA is belast met het uitwerken van een mysteryshopping systeem; er werden camera's in de centra geïnstalleerd en er wordt ook een controle systeem geïntroduceerd waarbij auto's op willekeurige basis een tweede keer worden gecontroleerd.

Hierover de volgende vragen:

1. Wat was de uitkomst van het onderzoek van de minister? Heeft dit geleid tot sancties?
2. Zo ja, welke? Zijn er van als gevolg van het onderzoek mensen ontslagen? Hoeveel en waar?
3. Heeft u uiteindelijk een revisor aangesteld? Met welk resultaat?
4. De aangekondigde maatregelen worden blijkbaar allemaal uitgevoerd door de eigen koepel (GOCA). De praktijk heeft meer dan genoeg aangetoond dat zelfregulering niet sluitend is en zelden voldoende is. Is er toezicht op deze zelfregulering? Welke controles bestaat er daarnaast nog door (inspecteurs van) het Gewest?

**Antwoord:** Ik heb de eer het Geachte Lid volgend antwoord mee te delen:

Zodra het gerechtelijk onderzoek in de media kwam eind 2014 heeft de staatssecretaris samen met haar administratie de betrokken directie geconvoceerd.

- la candidature de Bruxelles afin d'organiser l'europride en 2020.

Nous avons également décidé récemment de soutenir via un subside l'ASBL Touche Pas à Ma Pote dans le développement d'une application GSM visant à signaler l'intimidation en rue en raison de l'identité de genre (ce projet doit encore être approuvé par le gouvernement).

Pendant les 2 rounds de subsides lancés en 2017, nous avons accordé des subsides pour un montant de 101.800 euros à des organisations qui élaborent des projets pour les droits et la protection des LGBTQI+ (Rainbowhouse, Pride, Genres Pluriels, Omnya, Rainbow Cops en Genres d'à Côté).

**Question n° 336 de M. Jef Van Damme du 18 juillet 2017 (N.):**

***L'audit des centres de contrôle technique.***

Fin 2014, les centres de contrôle technique de Forest et Anderlecht ont été mis en cause dans le cadre d'un scandale de corruption et de fraude. Moyennant paiement, ils laissaient passer des voitures qui n'étaient pas en règle.

À l'époque, vous alliez faire mener une enquête et vous envisagiez de désigner un réviseur. En février dernier, vous avez annoncé quelques mesures. Le GOCA, la coupole des centres de contrôle technique, a été chargé de mettre au point un système de mystery shopping, des caméras ont été installées dans les centres de contrôle et on met également en place un système de contrôle qui soumet de façon aléatoire certaines voitures à un second contrôle.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard:

1. Quel a été le résultat de votre enquête? A-t-elle donné lieu à des sanctions? Dans l'affirmative, lesquelles?
2. Des personnes ont-elles été licenciées suite à l'enquête? Combien et où?
3. Avez-vous finalement désigné un réviseur? Avec quel résultat?
4. Manifestement les mesures annoncées sont toutes mises en œuvre par la coupole du secteur (GOCA). La pratique montre à satiété que l'autorégulation n'est pas efficace et rarement suffisante. Cette autorégulation est-elle soumise à un contrôle? Quels contrôles supplémentaires la Région ou ses inspecteurs exercent-ils encore?

**Réponse:** Je puis communiquer la réponse suivante à l'Honorable député.

Dès que l'enquête judiciaire a été évoquée dans les médias fin 2014, la secrétaire d'État et son Administration ont convoqué la direction concernée.

Uit het daaropvolgende onderzoek is gebleken dat in de betrokken keuringsstations aan alle opgelegde voorschriften inzake fraudebestrijding en kwaliteitsbewaking voor de sector van de autokeuring was voldaan. Daarenboven bleek dat niet alleen het aantal voorgeschreven interne nacontroles systematisch was overschreden maar ook de gehanteerde procedure als voorbeeld kon worden bestempeld. Dit werd ook bevestigd door de administratie, die vóór de regionalisering van de sector o.m. bevoegd was voor de inspecties op de keuringscentra van het hele land.

Ook het hoge afkeurpercentage van het betrokken keuringstation in vergelijking met alle omringende centra kon geen fraude laten vermoeden.

Zodra de directie inzage heeft gekregen in het dossier, werd duidelijk dat er hoofdzakelijk sprake was van een systeem waarbij in het station van Vorst, bepaalde controleurs tijdens tweedehandskeuringen van voertuigen een ongevaarlijke degradatie of zelfs fictieve inbreuk meedeelden als reden voor afkeuring maar deze tegen « betaling » niet registreerden.

Het blootleggen van dergelijke praktijken bleek uiteindelijk enkel mogelijk via telefoontaps, hetgeen uiteraard niet behoort tot de mogelijkheden van een directie noch bevoegde administratie. De vele onaangekondigde nacontroles in dat station konden dit soort fraude nooit aan het licht brengen, vermits er in die gevallen niet echt sprake was van gevaarlijke voertuigen die in het verkeer werden gelaten noch van correcte voertuigen die onterecht zouden zijn afgekeurd.

Vrijwel meteen na inzage van het dossier heeft de directie op basis van de voorliggende bewijslast en bekentenissen de controleurs in kwestie ontslagen. Vermits er tot op heden geen uitspraak ten gronde is in het gerechtelijk dossier, is er ook geen enkele grond voor verdere ontslagen.

De betrokken directie heeft steeds in alle transparantie gecommuniceerd en samengewerkt met de overheid.

Op vraag van de staatssecretaris werd in de loop van 2015 het aantal camera's in de stations opgedreven en werd het voorleggen van de identiteitskaart verplicht bij welbepaalde procedures in de strijd tegen het misbruik van de commerciële platen in en rond de keuringscentra.

Elke maand leveren de ondernemingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een gedetailleerd maandelijks verslag over de uitgevoerde nacontroles in elk station, met commentaar bij de resultaten en genomen acties. Ook daaruit blijkt keer op keer dat de betrokken onderneming zich niet beperkt tot de voorgeschreven aantallen nacontroles, maar dat in de betrokken onderneming gemiddeld meer dan 1 op de 40 voorgereden voertuigen op volledig willekeurige basis door de computer wordt aangeduid en aan een gedeeltelijke nacontrole onderworpen.

Op vraag van de staatssecretaris heeft de koepel van de autokeuringscentra GOCA begin maart een contract genegotieerd met een externe firma om alle Brusselse keuringscentra aan mystery controles te onderwerpen. De eerste campagne werd afgerond in

L'enquête subséquente a révélé que dans les centres de contrôle technique concernés toutes les règles imposées en matière de prévention de la fraude et de contrôle de la qualité pour le secteur de l'inspection du véhicule étaient suivies. De plus, il est apparu que le nombre de recontrôles internes nécessaires a été systématiquement dépassé et que la procédure suivie pouvait être mise en exergue comme le bon exemple à suivre. Cela a été confirmé par l'Administration, qui, avant la régionalisation, était entre autres responsable des inspections dans les centres d'examen de l'ensemble du pays.

Le taux élevé de refus comptabilisé au niveau de la station de contrôle technique concernée par rapport à toutes les autres stations environnantes ne démontrait aucune suspicion de fraude.

Dès que la direction a pu avoir accès au dossier, il était évident qu'il s'agissait pour l'essentiel d'un système via lequel, à la station de Forest, certains contrôleurs indiquaient, lors de contrôles de voitures d'occasion, des dégradations sans danger ou même des infractions fictives comme cause de rejet mais qu'ils acceptaient de ne pas notifier ce rejet en contre « rémunération ».

Ces pratiques ont finalement pu être découvertes via des écoutes téléphoniques qui ne font évidemment pas partie des possibilités de contrôle d'une direction ou de l'administration compétente. Le grand nombre de recontrôles inopinés dans cette station n'ont jamais pu faire en sorte de détecter cette fraude, par le fait que dans ces cas précis il ne s'agissait pas de véhicules dangereux qui étaient laissés en circulation ou de véhicules en ordre qu'on aurait refusé à tort.

Presque immédiatement après l'accès au dossier, la direction, sur la base des preuves et des aveux, a licencié les contrôleurs en question. Jusqu'à ce jour, aucune décision sur le fond n'est tombée dans le dossier judiciaire, et donc il n'y a aucune base pour d'autres licenciements.

La direction concernée a toujours communiqué et travaillé en toute transparence avec le gouvernement.

À la demande de la secrétaire d'État, on a, courant 2015, augmenté le nombre de caméras dans les stations et la présentation de la carte d'identité a été requise pour certaines procédures dans la lutte contre les abus de d'utilisation de plaques marchandes dans les centres d'examen et autour de ceux-ci.

Tous les mois, les sociétés de contrôle technique de la Région de Bruxelles-Capitale fournissent un rapport détaillé sur les recontrôles effectués dans chaque station, avec des commentaires sur les résultats et les mesures prises. À ce niveau, il apparaît régulièrement que la société incriminée au départ ne se limite pas au nombre fixé de recontrôles mais qu'« en moyenne plus de 1 sur 40 véhicules qui ont passé le contrôle sont choisis de façon tout à fait aléatoire par l'ordinateur et soumis à un nouveau test partiel.

À la demande de la secrétaire d'État, GOCA – la coupole des centres de contrôle technique et d'examen – a début mars négocié un contrat avec une firme externe pour soumettre toutes les stations bruxelloises à des contrôles « mystères » Bruxelles.

de tweede helft van juli en het kabinet verwacht eerstdaags het verslag hiervan. Ondertussen werd ook een procedure opgestart door de administratie met het oog op het aanstellen van een externe auditor.

Verder stimuleert de staatssecretaris alle initiatieven van de betrokken directies om het keuringsproces verder te automatiseren om zodoende de kans op fraude verder te beperken. Zo is intussen beslist in overleg tussen de regio's om in de komende maanden alle analoge apparaten voor de controle op de afstelling van de lichten te vervangen door digitale toestellen die werken op basis van CCT-camera's, hetgeen zal toelaten om de afkeuringen te objectiveren en de naspeurbaarheid te verbeteren.

**Vraag nr. 337 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 18 juli 2017 (Fr.) :**

***Alternatieve methodes voor experimenten met dieren in het Brussels Gewest.***

Naar aanleiding van de zesde staatshervorming, te weten op 1 juli 2014, zijn de Gewesten bevoegd voor de ontwikkeling en het onderzoek naar alternatieve methodes voor experimenten met dieren.

Toen ik u in december 2016 ondervroeg over het gebrek aan een Brussels onderzoekscentrum inzake alternatieve methodes, antwoordde u dat u overleg zou organiseren met de andere Gewesten met het oog op eventuele samenwerking, en *in fine*, cofinanciering voor haalbaarheidsstudies ter zake.

Begin juli lazen wij in de pers over de vooruitgang ter zake in het Waals Gewest. Naar aanleiding daarvan wens ik u te vragen wat u hebt verwezenlijkt sedert mijn vraag.

1. Hebt u contact opgenomen met uw collega's van de andere Belgische Gewesten voor eventuele samenwerking en het delen van de expertise om de alternatieve methodes voor experimenten met dieren verder te ontwikkelen ?
2. Wat zijn de struikelblokken in de besprekingen en welke partners werden uitgenodigd om deel te nemen aan dit proces ? Werden wetenschappelijke onderzoekers opgeroepen om eraan deel te nemen en welk standpunt hebben zij verdedigd ?
3. Nederland is een grote Europese pionier op het vlak van alternatieve methoden. Werd contact opgenomen met uw Nederlandse collega's ?
4. De regering heeft in 2015 en in 2016 een subsidie van 30.000 euro toegekend aan de VUB voor een meerjarig onderzoeksproject met het oog op de ontwikkeling van alternatieve methodes voor experimenten met dieren. Inzake de proefdieren werden verschillende acties gepland in 2017. Hoe staat het met dit werk, welke vorderingen en resultaten

La première campagne a été achevée dans la seconde moitié du mois de juillet et le cabinet devrait obtenir un rapport d'un jour à l'autre. Pendant ce temps, une procédure a également été lancée par l'administration en vue de la nomination d'un auditeur externe.

En outre, la secrétaire d'État encourage toutes les initiatives des directions concernées afin d'automatiser davantage le processus d'inspection pour réduire encore davantage le risque de fraude. C'est ainsi qu'il a été décidé en concertation avec les deux autres Régions de remplacer, dans les mois à venir, tous les appareils analogiques pour la vérification du réglage des phares par des appareils numériques qui fonctionnent sur la base de caméras CCT, qui permettront d'objectiver les rejets et la d'améliorer la traçabilité.

**Question n° 337 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 18 juillet 2017 (Fr.) :**

***Les méthodes alternatives à l'expérimentation animale en Région bruxelloise.***

Faisant suite à la sixième réforme de l'État, soit depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2014, les Régions sont devenues compétentes pour le développement et la recherche de méthodes alternatives à l'expérimentation animale.

Interrogée par mes soins en décembre 2016 sur l'absence d'un Centre bruxellois de recherche pour les méthodes alternatives, vous avez répondu que vous organiseriez une concertation avec les autres Régions pour parvenir à une éventuelle collaboration et, *in fine*, arriver à un cofinancement pour des études de faisabilité en ce sens.

Début juillet, nous apprenions dans la presse les avancées réalisées en la matière du côté de la Région wallonne. C'est donc l'occasion que je saisis pour vous demander l'état de vos réalisations depuis ma précédente intervention. Dès lors,

1. Avez-vous pris contact avec vos homologues des autres Régions du pays pour une éventuelle collaboration et mise en commun des expertises pour développer davantage les méthodes alternatives à l'expérimentation animale ?
2. Quels sont les points qui achoppent dans les discussions et quels sont les partenaires qui ont été invités à participer à ce processus ? Les chercheurs scientifiques ont-ils été appelés à y participer et quel est leur point de vue défendu ?
3. Les Pays-Bas sont les grands pionniers européens en matière de méthodes alternatives. Des contacts ont-ils été entrepris avec vos homologues néerlandais ?
4. Le gouvernement a octroyé, en 2015 et 2016, une subvention de 30.000 euros à la VUB pour un projet de recherche destiné au développement de méthodes alternatives à l'expérimentation animale étalé sur plusieurs années. En ce qui concerne les animaux d'expérience il était prévu de lancer différentes actions en 2017. Quel est l'état de ce chantier, les avancées



werden tot nog toe geboekt? Hoe staat het met de oprichting van het Gewestelijk deontologisch deskundigencomité?

5. Het Gewest is voornemens samen met de universiteiten een tool of platform voor de uitwisseling van alternatieve methodes uit te werken, wat de mogelijkheid zou bieden de transparantie en de communicatie tussen de onderzoekerscentra die gebruik maken van proefdieren te verbeteren. Deze tool is thans beschikbaar; welke eerste resultaten kan u ons al meedelen? Werd de studiedag inzake proefdieren georganiseerd en welke pistes werden er bereikt voor toekomstige acties?

**Antwoord:**

1. Voor een samenwerking in het kader van de ontwikkeling van alternatieve methoden voor dierproeven zijn contacten geweest met de twee andere gewesten. Deze contacten hebben plaatsgevonden zowel op het niveau van de administratie als op niveau van de bevoegde kabinetten.
2. Er zijn contacten geweest met zowel verschillende universiteiten als met onderzoeksinstituten. Het centrale discussiepunt dat daarbij aan bod komt is de vraag naar meer concrete doelstellingen in de afbouw van het aantal dierproeven in het Brussels gewest. Via dit overleg proberen wij overeenstemming te vinden om de in het regeerakkoord opgenomen doelstelling te bereiken.
3. Er zijn nog geen directe contacten met de bevoegde Nederlandse staatssecretaris geweest. Wij hebben wel met bijzondere interesse kennis genomen van het advies « Transitie naar proefdiervrij onderzoek », dat door het Nederlandse Nationaal comité advies dierproevenbeleid opgesteld werd.
4. Ook dit jaar werd een nieuwe subsidie van 30.000 euro toegekend aan het onderzoek van Vera Rogiers (VUB) betreffende de ontwikkeling van alternatieve onderzoeksmethoden ter vervanging van proefdieren. Dit onderzoek richt zich op het gebruik van menselijke huidstamcellen als een nieuwe bron voor de « in vitro studie » van levertoxiciteit van geneesmiddelen. Op termijn is het de bedoeling dat de ontwikkelde in vitro modellen kunnen worden gecommercialiseerd, zodat farmaceutische bedrijven, die nu nog gebruik maken van proefdieren in het kader van de ontwikkeling van geneesmiddelen, in de toekomst een beroep kunnen doen op 3D-modellen.

Door het ondersteunen van het project van de Vrije Universiteit Brussel draagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bij tot onderzoek dat op termijn zal leiden tot:

- de vermindering van het aantal proefdieren dat gebruikt wordt in het kader van onderzoek naar geneesmiddelen;
- het bijdragen tot het doel met betrekking tot proefdieren, vooropgesteld in het Brussels regeerakkoord;
- de nationale en internationale uitstraling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het vlak van onderzoek naar alternatieven voor proefdieren.

réalisées et quels sont les résultats qui ont été jusqu'à présent engrangés? Qu'en est-il également de la mise en place du Comité régional déontologique d'experts?

5. La Région compte développer un outil ou une plateforme d'échange en matière de méthodes alternatives en collaboration avec des universités, ce qui permettra d'améliorer la transparence et la communication entre les centres de recherche qui utilisent des animaux d'expérience. Cet outil est-il à présent disponible et quel est le premier bilan y relatif que vous pouvez d'ores et déjà nous communiquer? La journée d'étude dédiée au thème des animaux d'expérience a-t-elle été organisée et quelles sont les pistes qui en ont été dégagées pour les actions futures?

**Réponse:**

1. Pour une collaboration dans le cadre du développement de méthodes alternatives aux expérimentations animales, des contacts ont en effet été établis avec les deux autres Régions. Ces contacts ont eu lieu tant au niveau des administrations qu'au niveau des cabinets compétents en la matière.
2. Il y a eu des contacts avec différentes universités et également avec des instituts de recherche. Le sujet de débat principal qui est abordé est la question d'objectifs plus concrets dans la diminution du nombre d'expérimentations animales en Région bruxelloise. Au travers ces concertations, nous essayons de parvenir à un accord afin d'atteindre l'objectif fixé dans l'accord de majorité.
3. Il n'y a pas encore eu de contacts directs avec la secrétaire d'État néerlandaise chargée de cette matière. Ceci dit, nous avons pris connaissance avec grand intérêt de l'avis « Transition vers des expérimentations sans animaux » (« Transition vers des expérimentations sans animaux ») qui a été élaboré par le Comité National néerlandais d'avis pour la politique des expérimentations animales.
4. Pour cette année également, un nouveau subside de 30.000 euros a été octroyé à la recherche du Professeur Vera Rogiers (VUB) pour le développement de méthodes de recherche alternatives, en remplacement d'expérimentations animales. Cette recherche est basée sur l'utilisation de cellules souches de peau humaines comme nouvelle source pour l'étude « in vitro » de l'hépatotoxicité des médicaments. A terme, l'objectif est que les modèles développés in vitro puissent être commercialisés, de telle sorte que les entreprises pharmaceutiques, qui ont encore aujourd'hui recours aux expérimentations animales pour l'élaboration de médicaments, puissent à l'avenir utiliser des modèles 3D.

Via le soutien au projet de la Vrije Universiteit Brussel, le gouvernement bruxellois participe à une recherche qui en finalité mènera:

- à la diminution du nombre d'expérimentations animales utilisées dans le cadre d'études pour la confection de médicaments;
- à la contribution à l'objectif lié aux expérimentations animales tel que spécifié dans l'Accord de gouvernement bruxellois;
- au rayonnement national et international de la Région de Bruxelles-Capitale sur le plan de la recherche de méthodes alternatives aux expérimentations animales.



Twee andere projecten voor 2017 zijn de studie betreffende de risicoanalyse in de laboratoria en de vergelijkende studie naar de regelgeving inzake de bescherming van proefdieren in de verschillende lidstaten. Beide studies zullen dit najaar afgeleverd worden en de resultaten benut om het beleid verder te verfijnen.

Wat betreft de oprichting van de Brusselse Commissie voor dierproeven ter vervanging van het deontologisch comité werd reeds een ontwerp van besluit door de regering in eerste lezing goedgekeurd op 18/5. De tekst wordt in september in tweede lezing aan de Regering voorgelegd. Een oproep tot kandidaats-telling voor deze Commissie werd reeds gelanceerd in juni.

5. Een budget van 50.000 euro wordt voorzien om als subsidie toe te kennen aan de instelling die de trekker wil zijn van een kadaster met een overzicht van de alternatieve proeven die plaatsvinden aan de instellingen op het Brussels grondgebied. De verschillende Brusselse instellingen hebben nog tot 15 september de tijd om zich hiervoor kandidaat te stellen. Via dat kadaster kunnen de verschillende instellingen nagaan welke proeven reeds uitgevoerd werden zonder het gebruik van dieren. Dit kadaster zou vervolgens aansluiten op een Europees platform, wat de transparantie inzake de alternatieven nog meer zal vergroten. Vervolgens zal er een stuurgroep samengebracht worden waarin ook alle andere Brusselse instellingen die dierproeven uitvoeren betrokken zijn, met als doel de oprichting van het kadaster in goede banen te leiden.

Op 8 november zal een studiedag georganiseerd worden door het Departement Dierenwelzijn van Leefmilieu Brussel waarbij een stand van zaken opgemaakt wordt van de alternatieve methodes die vandaag op het Brussels grondgebied maar ook bij onze burens (Duitsland, Nederland, Frankrijk) worden ontwikkeld. Hierbij zal ook een vertegenwoordiger van de Europese Commissie de reeds geboekte vooruitgangen en de uitdagingen binnen Europa aankaarten. Deze studiedag zal tenslotte afgesloten worden met een debat met wetenschappers, professionals en filosofen die hebben nagedacht over de perspectieven in dit domein.

**Vraag nr. 338 van de heer Marc Loewenstein d.d. 24 juli 2017 (Fr.):**

***Subsidies voor verenigingen die voor verkeersveiligheid in Brussel ijveren.***

In het kader van uw bevoegdheden verleent u financiële steun aan verschillende verenigingen.

- Kunt u de voorwaarden en criteria voor de toekenning van subsidies meedelen voor de projectoproep die werd bekendgemaakt voor het jaar 2017?
- Wat is het totaalbedrag van de subsidies die in 2017 voor de verenigingen zijn uitgetrokken?
- Hoeveel projecten werden ingediend in 2017? Door wie? Voor welke respectieve bedragen?

Deux autres projets pour 2017 sont l'étude concernant l'analyse de risques dans les laboratoires et l'étude comparative des législations en lien avec la protection des animaux de laboratoire dans les différents États membres. Les deux études seront terminées cet automne et les résultats pourront être utilisés pour affiner davantage la politique en la matière.

En ce qui concerne la mise sur pied de la commission bruxelloise des expérimentations animales en remplacement du Comité déontologique, un projet d'Arrêté a déjà été approuvé en première lecture par le gouvernement le 18 mai dernier. Le texte sera soumis au gouvernement en 2<sup>e</sup> lecture dans le courant du mois de septembre. Un appel à candidatures pour cette commission a déjà été lancé au mois de juin dernier.

5. Un subside de 50.000 euros est prévu pour l'organisme qui sera l'initiateur d'un cadastre offrant un aperçu des expériences alternatives qui ont lieu dans les institutions établies sur le territoire bruxellois. Les différents organismes bruxellois intéressés peuvent introduire leur candidature jusqu'au 15 septembre. Via ce cadastre, les institutions auront la possibilité de vérifier quels tests ont déjà été mis en œuvre sans utilisation d'animaux. Ce cadastre serait ensuite relié à une plateforme européenne, ce qui augmentera davantage la transparence des alternatives. Ensuite, un groupe de pilotage sera réuni, associant tous les autres organismes bruxellois qui réalisent des expérimentations animales, dans le but de mener à bien la création du cadastre.

Le 8 novembre, une journée d'étude sera organisée par le Département Bien-être animal de Bruxelles Environnement où un point de la situation sera fait des méthodes alternatives qui sont actuellement développées sur le territoire bruxellois, mais aussi dans nos pays voisins (Allemagne, Pays-Bas et France). Un représentant de la Commission européenne sera également présent pour aborder les progrès qui ont déjà été accomplis ainsi que les défis qui demeurent en Europe sur ce sujet. Cette journée d'étude se clôturera par un débat avec des scientifiques, des professionnels et des philosophes qui ont réfléchi sur les perspectives dans ce domaine.

**Question n° 338 de M. Marc Loewenstein du 24 juillet 2017 (Fr.):**

***Subsides aux associations travaillant sur la sécurité routière à Bruxelles.***

Dans le cadre de vos attributions liées à la sécurité routière, vous soutenez financièrement diverses associations.

- Pourriez-vous me communiquer les conditions et critères d'octroi des subventions pour l'appel à projets publié pour l'année 2017?
- Quel est le montant total des subsides prévus pour les associations en 2017?
- Combien de projets ont-ils été introduits en 2017? Par qui et pour quels montants respectifs?

- Hoeveel projecten werden aanvaard in 2017? Voor welk bedrag?
- Kunt u voor elk aanvaard project het reeds gestorte bedrag en het nog te storten bedrag vermelden, alsook de redenen waarom het saldo van de subsidie nog niet werd gestort?
- Is de projectoproep voor het jaar 2008 al gedaan? Zo ja, kunt u eveneens de voorwaarden en criteria voor de toekenning van subsidies voor de nieuwe projectoproep meedelen, alsook de uiterste datum waarop de projecten moeten worden ingediend?

**Antwoord:** Ik heb de eer het Geachte Lid volgend antwoord mee te delen:

Zoals u weet, willen wij door middel van subsidies aan vzw's gerichte acties of projecten ondersteunen om specifieke doelgroepen te bereiken via organisaties die hen vertegenwoordigen of beschikken over de ervaring en expertise op het vlak van verkeersveiligheid.

De projecten dienen zich in te schrijven in de doelstellingen van het Brussels Verkeersveiligheidsactieplan. Concreet komen volgende onderwerpen in aanmerking voor subsidies verkeersveiligheid 2017:

1. Specifieke onderwerpen (alle leeftijden):
  - a) Aangepaste snelheid, lage snelheid (zone 30): verhoging van het draagvlak en begrip van deze maatregel.
  - b) Respect tussen weggebruikers: senioren en jongeren, participatief, intergenerationeel proces ter wederzijdse bewustwording van beperkingen.
2. Aanbod ten voordele van scholen:
  - a) Verkeersveiligheidseducatie naar specifieke leeftijdsgroepen afgestemd op de leeftijd. Het doelpubliek is het kind / de jongere als voetganger, fietser, passagier, gebruiker van het OV,...
  - b) Hoe gedraag ik mij in het verkeer als voetganger of fietser? Hoe verplaats ik me veilig? Voetgangersbrevet en fietsbrevet.
  - c) Verkeersveiligheid in de omgeving van de school en op de weg van en naar school. Dit kan ook de organisatie van schoolstraten betreffen.
  - d) Specifiek voor secundaire scholen:
    - sensibilisering snelheid, alcohol/drugs, respect,... in het verkeer;
    - verkeersveilig met de fiets, te voet, per scooter,...
3. Aanbod ten voordele van jeugdhuizen
  - a) Sensibilisering betreffende risicogedrag: alcohol/drugs in het verkeer, snelheid, spelen op straat, respect tussen weggebruikers...
4. Verkeersveiligheid in het kader van uitgaan en feesten
  - a) Alcohol/drugs in het verkeer
  - b) Specifieke acties op uitgangplaatsen of evenementen

- Combien de projets ont-ils été acceptés en 2017 et pour quel montant?
- Pour chaque projet accepté, pourriez-vous m'informer du montant déjà libéré, du montant à encore verser et des raisons pour lesquelles le reliquat du subside n'a pas encore été versé?
- L'appel à projets pour l'année 2018 a-t-il déjà été lancé? Dans l'affirmative, pourriez-vous également me communiquer les conditions et critères d'octroi des subventions prévus dans ce nouvel appel et me préciser la date limite à laquelle les projets doivent être introduits?

**Réponse:** J'ai le plaisir de communiquer la réponse suivant à l'honorable député.

Comme vous le savez, nous voulons au travers des subventions à des ASBL soutenir des actions et des projets précis pour atteindre des publics spécifiques via des organisations qui les représentent ou qui ont l'expérience et l'expertise dans le domaine de la sécurité routière.

Les projets doivent s'inscrire dans les objectifs du Plan d'action bruxellois de sécurité routière. Plus concrètement, voici les sujets éligibles en 2017 pour les subsides sécurité routière:

1. Thèmes spécifiques (tous âges):
  - a) Vitesse adaptée, vitesse réduite (zone 30): augmentation du soutien et de la compréhension de cette mesure.
  - b) Respect entre usagers de la route: seniors et jeunes, processus participatif, intergénérationnel pour la conscientisation mutuelle des spécificités et des handicaps.
2. Offre au profit des écoles:
  - a) Éducation à la sécurité routière pour différents groupes de jeunes en fonction de leur âge. Le public cible est l'enfant / le jeune en tant que piéton, cycliste, passager, utilisateur des transports publics, etc.
  - b) Comment je me comporte dans le trafic en tant que piéton ou cycliste? Comment je me déplace de manière sûre? Brevet du piéton et brevet du cycliste.
  - c) La sécurité routière dans les environs de l'école et sur le chemin de l'école ainsi que le chemin inverse. Cela peut aussi concerner l'organisation des rues d'écoles.
  - d) Spécifique pour des écoles secondaires:
    - sensibilisation à la vitesse, alcool/drogues, respect... dans le trafic;
    - avancer en toute sécurité à vélo, à pied, avec un scooter...
3. Offre au profit de maisons de jeunes
  - a) Sensibilisation concernant le comportement à risque: alcool/drogues dans le trafic, vitesse, jouer en rue, le respect entre les usagers de la route.
4. La Sécurité routière dans le cadre de sorties et fêtes
  - a) Alcool/drogues dans le trafic
  - b) Actions spécifiques à des endroits de sortie ou à des événements

- c) Ontwikkeling of ondersteuning van privéinitiatieven voor alternatieve verplaatsingsmodi om terug naar huis te keren
5. Multimodale opleidingen voor senioren om zich actief te verplaatsen
  - a) Veilig te voet verplaatsen.
  - b) Terug met de fiets, traditionele fiets, elektrische fiets,...
  - c) Het openbaar vervoer nemen.
  - d) Met de auto, de beperkingen kennen en anticipatie, kiezen van het moment van verplaatsing.
6. Acties ten aanzien van bepaalde verplaatsingsmodi : verkeersveilig de weg op, zichtbaarheid voor fietsers of voetgangers, dode hoek bij vrachtwagens,...
7. Creatie van een label « Verkeersveilig » voor bedrijven
8. Participatie — bevorderen van interactie tussen burger en overheid in het kader van verkeersveiligheid
9. Innovatie

Voor deze projectoproep werd een bedrag voorzien van 500.00 euro.

Volgend op de goedkeuring door de Ministerraad werd Brussel Mobiliteit belast met het uitschrijven van de oproep tot projecten. Deze oproep zal in de loop van de maand september gelanceerd worden. Desalniettemin werden er tot op vandaag reeds twee aanvragen ingediend :

- Een subsidieaanvraag van 123.548 euro door Mobiel 21 voor het project Ping !
- Een subsidieaanvraag van 28.400 euro door Trage Wegen

De aanvraag door Mobiel 21 werd ondertussen goedgekeurd. Er werd een eerste schijf van 98.838,4 euro vrijgegeven. De tweede schijf van 24.709,6 euro zal vrijgegeven worden bij afloop van het project en na voorlegging van de verantwoordingsstukken.

Voor wat betreft de subsidies voor het jaar 2018 zullen de specifieke voorwaarden vastgelegd worden in het eerste kwartaal van 2018. Het budget dat hiertoe voorzien wordt, zal onderwerp uitmaken van de begrotingsopmaak eind 2017.

**Vraag nr. 339 van mevr. Carla Dejonghe d.d. 1 augustus 2017 (N.):**

***De uitsluitend Franstalige examinatoren in examencentrum Schaarbeek.***

Wij vernamen onlangs dat er geen Nederlandstalige examinator aanwezig/beschikbaar was wanneer een Nederlandstalige Brusselaar zijn praktisch motorijexamen aflegde in het examen centrum te Schaarbeek. Het is onduidelijk of dit een uitzonderlijke situatie was of dat er effectief geen enkele Nederlandstalige examinator tewerkgesteld is in het betreffende examencentrum.

- c) Développement et soutien d'initiatives privées pour des moyens de transport alternatifs pour rentrer à la maison
5. Formations multimodales pour seniors afin qu'ils se déplacent de façon active
  - a) Comment se déplacer à pied de manière sûre ?
  - b) Se remettre en selle, vélo traditionnel, vélo électrique...
  - c) Prendre les transports en commun.
  - d) En voiture, connaître ses limites et travail d'anticipation, choisir ses moments de déplacement.
6. Actions par rapport à des moyens de déplacement spécifiques : être sur la route de manière sûre, visibilité pour cyclistes ou piétons, angle mort des camions, etc.
7. Création d'un label « Sécurité routière » pour entreprises
8. La participation – encourager l'interaction entre les citoyens et les pouvoirs publics dans le cadre de la sécurité routière
9. Innovation

Pour cet appel à projets, un montant de 500.000 euros a été prévu.

À la suite de l'approbation du conseil des ministres, Bruxelles Mobilité a été chargé de rédiger l'appel à projets. Cet appel sera lancé dans le courant du mois de septembre. Néanmoins, jusqu'à ce jour, deux projets avaient déjà été soumis :

- Une demande de subsides de 123.548 euros de Mobiel 21 pour le projet Ping !
- Une demande de subsides de 28.400 euros pour « Trage Wegen » (« Routes lentes »).

La demande de Mobiel 21 a entretemps été approuvée. Il y a déjà eu un premier montant de 98.838,4 euros qui a été libéré. La deuxième partie de 24.709,6 euros sera libérée à la conclusion du projet et après présentation des pièces justificatives.

En ce qui concerne les subsides pour l'année 2018, les conditions spécifiques seront définies au cours du premier trimestre de 2018. Le budget qui y sera affecté dépendra de l'élaboration du budget général qui se fera fin 2017.

**Question n° 339 de Mme Carla Dejonghe du 1<sup>er</sup> août 2017 (N.):**

***Les examinateurs exclusivement francophones du centre d'examens de Schaarbeek.***

On a appris récemment qu'aucun examinateur néerlandophone n'était présent ou disponible lorsqu'un Bruxellois néerlandophone a présenté son examen de conduite pratique au centre d'examens de Schaarbeek. Il est difficile de savoir s'il s'agit d'une situation exceptionnelle ou si ce centre d'examens n'emploie effectivement aucun examinateur néerlandophone.

De taalwet bestuurszaken is wel degelijk van toepassing op de erkende centra voor de organisatie van de theoretische en praktische examens voor het verkrijgen van een rijbewijs binnen het kader en de perken van de hen opgedragen taak. Bijgevolg lijkt het ons wettelijk verplicht dat mensen in beide Brusselse centra zowel hun theoretisch als praktisch (moto)rijexamen ook in het Nederlands kunnen afleggen. Het correct begrijpen van alle manoeuvres en vragen is immers allesbepalend voor de slaagkansen.

Daarenboven bezorgde het examencentrum de kandidaat-bestuurder een lijst met alle Brusselse en Waalse examencentra. Over de Vlaamse examencentra had men geen informatie.

Vandaar volgende vragen :

1. Hoe wordt de tweetaligheid in de twee Brusselse examencentra gegarandeerd? Waarom was er op 13 juli 2017 geen enkele Nederlandstalige examiner aanwezig in het centrum te Schaarbeek? Op welke manier kan dit voortaan vermeden worden?
2. Waarom verdeelt het examencentrum te Schaarbeek enkel informatie over de Brusselse en Waalse examencentra? Kunnen de Vlaamse examencentra worden toegevoegd aan deze lijst?

**Antwoord :** Ik heb de eer het geachte lid volgend antwoord mee te delen :

Zoals u weet, omvat het examen tot het verkrijgen van een rijbewijs categorie A een eerste gedeelte op een terrein dat niet tot de openbare weg behoort en een tweede gedeelte op de openbare weg.

Volgens de statistieken van het examencentrum in Schaarbeek werden er op 13 juli ll. geen rijexamens categorie A afgenomen op een terrein buiten de openbare weg.

Wat betreft het examen op de openbare weg werd er op dezelfde 13 juli geen enkele kandidaat die ingeschreven was voor een examen categorie A geweigerd, noch diende een examen te worden uitgesteld.

Het is zo dat praktische moto examens steeds op afspraak worden afgenomen. Bij de afspraak meldt de kandidaat of hij een Franstalig dan wel een Nederlandstalig examen wenst. Op basis van deze keuze wordt dan een Nederlandstalige of Franstalige examiner ter beschikking gehouden van de kandidaat.

Voor 13 juli jongsleden, was er geen enkele afspraak gepland voor een Nederlandstalig moto examen.

Voortgaande op de lijst van kandidaten die deze dag ingeschreven waren voor het examen categorie A heeft de kwestie betrekking op een kandidaat met Nederlandse nationaliteit die gedomiciëerd is in Brussel. Deze persoon heeft zijn theorie examen in het Nederlands afgelegd. Hij heeft echter les gevolgd

La loi sur l'emploi des langues en matière administrative s'applique pourtant, dans le cadre et les limites de la tâche qui leur a été confiée, aux centres agréés pour l'organisation des examens théoriques et pratiques en vue de l'obtention du permis de conduire. Par conséquent, il nous semble qu'en vertu de la loi les deux centres d'examens bruxellois sont tenus de permettre également de passer son examen de conduite tant théorique que pratique en néerlandais. La bonne compréhension de toutes les manoeuvres et questions est en effet cruciale pour les chances de réussite.

En outre, le centre d'examens a remis au candidat conducteur une liste de tous les centres d'examens bruxellois et wallons. Aucune information sur les centres d'examens flamands.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Comment garantit-on le bilinguisme dans les deux centres d'examens bruxellois? Pourquoi aucun examinateur néerlandophone n'était-il présent dans le centre de Schaarbeek le 13 juillet 2017? Comment peut-on éviter cela à l'avenir?
2. Pourquoi le centre d'examens de Schaarbeek donne-t-il uniquement des informations sur les centres d'examens bruxellois et wallons? Les centres d'examens flamands peuvent-ils être joints à cette liste?

**Réponse :** Voici la réponse que j'ai l'honneur de fournir à l'honorable députée :

Comme vous le savez, l'examen pour l'obtention du permis de conduire catégorie A comprend une première partie sur un terrain non situé sur la voie publique et une deuxième partie sur la voie publique.

D'après les statistiques du centre d'examen de Schaarbeek, aucun examen de conduite pour le permis A ne s'est déroulé le 13 juillet dernier en dehors de la voie publique.

En ce qui concerne les examens sur la voie publique, pas un seul candidat qui était enregistré pour un examen catégorie A n'a été refusé et il n'y a pas eu de report d'examen non plus.

Pour les examens moto, il est prévu qu'ils se passent uniquement sur rendez-vous. À la prise du rendez-vous, le candidat indique s'il souhaite un examen en français ou en néerlandais. En fonction de ce choix, un examinateur néerlandophone ou francophone est mis à la disposition du candidat.

Pour le 13 juillet dernier, il n'y avait aucun rendez-vous planifié pour un examen moto en néerlandais.

Par rapport à la liste des candidats inscrits ce jour-là pour un examen catégorie A, la question porte sur un candidat de nationalité néerlandaise qui est domicilié à Bruxelles. Cette personne a passé son examen théorique en néerlandais. Cependant, il a suivi des cours dans une auto-école bruxelloise francophone. Il a passé son

in een Franstalige Brusselse rijschool. Hij heeft op 5 juli zijn rijexamen op het terrein buiten het verkeer afgelegd en op 13 juli zijn examen op de openbare weg, telkens in het Frans.

Vermoedelijk wenste de kandidaat ter plekke de taal waarin hij het examen aflegde, te veranderen. Dit was uitzonderlijk niet mogelijk wegens ziekte van een Nederlandstalige examinator die dag.

Automobiel-Controle & Techniek beschikt over voldoende Nederlandstalige examinatoren om het examen van Nederlandstalige kandidaten in het Nederlands af te nemen. In concreto gaat het om 14 examinatoren waarvan 3 Nederlandstaligen. Dit is ruim in verhouding met het aantal Nederlandstalige examens in het Brussels Gewest.

Desgevraagd zullen de examencentra steeds een lijst met alle Belgische examencentra verstrekken, Brusselse, Waalse en Vlaamse. Alle Belgische examencentra kunnen bovendien worden teruggevonden op de website van GOCA.

**Vraag nr. 340 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

***Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.***

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie.

- Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
- Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
- Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenheidswerk).
- Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
- Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

**Antwoord:** Wat betreft de diensten die onder mijn bevoegdheid vallen kan ik u het onderstaande meedelen. Voor wat betreft Leefmilieu Brussel :

De cijfers van dit antwoord betreffen het departement Dierenwelzijn van de administratie Leefmilieu Brussel.

examen pratique en terrain privé le 5 juillet et son examen sur la voie publique le 13 juillet, à chaque fois en français.

Vraisemblablement, le candidat a voulu changer sur place la langue dans laquelle il devait passer l'examen. Mais exceptionnellement, cela fut impossible en raison d'un congé de maladie de l'examineur néerlandophone ce jour-là.

ACT dispose d'assez d'examineurs néerlandophones pour les examens des candidats néerlandophones puissent se dérouler en néerlandais. Concrètement, il y a 14 examinateurs, dont 3 néerlandophones. C'est largement suffisant compte tenu du nombre d'examens passés en néerlandais en Région bruxelloise.

Sur demande, les centres d'examen continueront de fournir une liste de tous les centres d'examen belges : bruxellois, wallons et flamands. Tous les centres belges d'examen peuvent également être consultés sur le site internet du GOCA.

**Question n° 340 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.):**

***Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.***

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

- Combien de travailleurs au sein de vos administrations et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
- Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
- Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
- Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
- Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Réponse :** Je peux vous fournir les informations suivantes en ce qui concerne les services relevant de ma compétence. Pour ce qui concerne Bruxelles Environnement :

Les chiffres de la présente réponse concernent le département Bien-être animal de Bruxelles Environnement.

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal medewerkers van het departement dat gebruik maakt van deze manier van werken, alsook een opdeling naargelang het soort thuiswerken :

Type	2014	2015	2016	2017
Structureel	0	0	2	2
Occasioneel	0	0	0	1
Mobiel	0	0	0	0

Structureel thuiswerken is toegelaten ten belope van 1 dag per week. Occasioneel thuiswerken is toegestaan maximum ten belope van 3 dagen per maand. Het aantal effectief thuis gewerkte dagen is niet bekend, aangezien het regelmatig gebeurt dat zo'n dag ofwel verzet ofwel geannuleerd wordt omwille van noodwendigheden van de dienst.

Thuiswerken wordt sterk gewaardeerd door de personen die er gebruik van maken, die op die manier een betere balans vinden tussen hun privéleven en hun werk. Deze motivatie en stimulans voor de medewerkers zorgt voor een grotere persoonlijke productiviteit, wat de dienst ten goede komt.

Wat betreft uw laatste vraag, kan ik u meedelen dat de leden van het departement Dierenwelzijn die gebruik maken van telewerk allen dames zijn.

Voor wat betreft het CIBG en IRISteam :

Binnen het CIBG en de vzw IRISteam is een proefproject telewerken in 2015 gebeurd.

Bij dit proefproject waren een aantal functies betrokken, voor een totaal van 57 medewerkers.

Dit proefproject gaf toelating voor een maximum van 3 dagen/maand telewerken.

Om lessen uit dit proefproject te trekken hebben we deze ervaring geanalyseerd via een enquête voor medewerkers die telewerk hebben verricht in de proefperiode, alsook voor managers.

De analyse van de resultaten van dit proefproject heeft de volgende punten aan het licht gebracht :

- verbetering van de betrekkingen met de betrokken medewerkers ;
- verbetering van de werkkwaliteit ;
- verbetering van de efficiëntie en dus de productiviteit ;
- verbetering van het welzijn.

Op basis van deze zeer bemoedigende resultaten heeft de directie van het CIBG en de vzw IRISteam beslist om het

Ci-dessous, vous trouvez le nombre de travailleurs du département qui profitent de ce mode de travail, ainsi que la différenciation selon le type de travail à domicile :

Type	2014	2015	2016	2017
Structurel	0	0	2	2
Occasionnel	0	0	0	1
Mobile	0	0	0	0

Le télétravail structurel est autorisé pour 1 jour par semaine. Le télétravail occasionnel est autorisé pour maximum 3 jours par mois. Le nombre de jours de télétravail effectivement effectués n'est pas connu, car il est fréquent que le jour soit déplacé ou annulé pour des raisons de nécessité de service.

Le télétravail est fort apprécié par les personnes le pratiquant, qui y trouvent notamment un meilleur équilibre entre vie privée et vie professionnelle. La motivation et l'épanouissement des travailleurs apporte une meilleure productivité personnelle, ce qui bénéficie au service.

En ce qui concerne votre dernière question, les membres du personnel du département Bien-être animal qui télétravaillent sont toutes des femmes.

En ce qui concerne le CIRB et IRISteam :

Au sein du CIRB et l'ASBL IRISteam, un projet pilote télétravail a été mené au cours de l'année 2015.

Pour ce projet pilote, quelques fonctions étaient concernées, pour un total de 57 collaborateurs.

Ce projet pilote autorisait un max de 3j/mois de télétravail.

Afin de tirer les enseignements de ce projet pilote, nous avons évalué cette expérience via une enquête destinée aux collaborateurs ayant effectué du télétravail dans la phase pilote ainsi qu'à leurs managers.

L'analyse des résultats de ce projet pilote a mis en lumière les points suivants :

- amélioration des relations avec les collaborateurs concernés ;
- amélioration de la qualité du travail ;
- amélioration de l'efficacité et donc de la productivité ;
- amélioration du bien-être.

Sur la base de ces résultats très encourageants, la direction du CIRB et de l'ASBL IRISteam a décidé d'étendre le télétravail



telewerken uit te breiden tot het geheel van de medewerkers (behalve een aantal welomschreven functies) op vrijwillige basis, vanaf begin 2016.

Op 31/12/2016, na een jaar veralgemeend telewerken, hadden 203 medewerkers het aanhangsel waarmee telewerken toegestaan is ondertekend.

Voor het jaar 2016 zijn 2.504 dagen telewerken meegerekend.

Het telewerken gebeurt binnen het volgende kader :

- Deelname aan telewerken gebeurt op vrijwillige basis
- Een maximum van 3 dagen telewerken per maand is toegestaan.
- Om telewerken te kunnen verrichten moet elke medewerker een aanhangsel van zijn arbeidsovereenkomst tekenen.
- Inachtneming van het charter Telewerken

Al deze dagen telewerken passen in het kader van het structureel telewerken.

De toegang tot telewerken gebeurt op vrijwillige basis en is toegestaan voor alle functies (behalve een aantal), er is geen onderscheid op basis van geslacht.

**Vraag nr. 341 van de heer Hamza Fassi-Fihri d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

***De app Fix My Street.***

Fix My Street is een initiatief van Brussel Mobiliteit in samenwerking met de gemeenten en de Brusselse instellingen. Het is een praktische toepassing van Smartcity. Wordt het verhoopte succes bereikt ?

Kunt u me een overzicht bezorgen, bij de categorie ongevallen, met :

- het aantal ;
- de gemiddelde interventietijd om het probleem aan te pakken ;
- het aantal meldingen bij de gemeente ?

Wat de app betreft :

- Hoeveel personen hebben die gedownload ?
- Gaat het over occasionele of regelmatige gebruikers ?
- Hoeveel kost dat aan het Gewest ?
- Hoeveel kost dat aan de gemeenten en hoe wordt een en ander verdeeld ?

à l'ensemble des collaborateurs (sauf quelques fonctions bien délimitées), sur base volontaire, à partir de début 2016.

Au 31/12/2016, après une année de télétravail généralisé, 203 collaborateurs avaient signé l'avenant permettant le télétravail.

Pour l'année 2016, 2.504 jours de télétravail ont été comptabilisés.

Le télétravail s'inscrit dans le cadre suivant :

- La participation au télétravail se fait sur base volontaire
- Un maximum de 3 jours de télétravail est autorisé par mois.
- Pour pouvoir prétendre pratiquer le télétravail, chaque collaborateur doit signer un avenant à son contrat de travail
- Respect de la charte télétravail

Tous ces jours de télétravail s'inscrivent dans le cadre du télétravail structurel.

L'accès au télétravail se fait sur base volontaire, et est permis pour toutes les fonctions (hormis quelques-unes), il n'y a pas de distinction liée au sexe.

**Question n° 341 de M. Hamza Fassi-Fihri du 3 aout 2017 (Fr.) :**

***L'application Fix My Street.***

Fix My Street est une initiative de Bruxelles Mobilité en collaboration avec les communes et les institutions bruxelloises. Il s'agit d'une mise en pratique de la Smart City. Rencontre-t-elle le succès attendu ?

Pourriez-vous me transmettre un tableau intégrant, par catégories d'incident :

- leur nombre ;
- le délai moyen d'intervention afin de traiter le problème ;
- le nombre de signalements par communes ?

Au niveau de l'application en tant que telle :

- Combien de personnes l'ont-elles téléchargée ?
- Les utilisateurs sont-ils occasionnels ou réguliers ?
- Quel est son cout pour la Région ?
- Quel est son cout pour les communes et comment s'effectue sa répartition ?

**Antwoord :** Fix my street :

De applicatie FMS werd in 2013 opgestart door het CIBG en wordt regelmatig aangepast.

Partners in het project naast de gemeentes zijn ook netbeheerders zoals Vivaqua, Sibelga, Proximus, MIVB) Momenteel wordt het project beheerd door CIBG, Brussel mobiel en respectievelijke kabinetten.

In 2017 werd Net Brussel rechtstreeks aan de applicatie gekoppeld. Zo gaan de meldingen niet meer via een omweg van de gemeente naar Net Brussel en werden de categorieën uitgebreid.

Hierbij het aantal incidenten per categorie :

1. Aantal incidenten per categorieën voor het jaar 2016

Voor het jaar 2016 komen we uit op een totaal aantal van 24 784 incidenten per categorie :

- Rioolkolk - verstopte rioolkolken : 704
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 133
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 745
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 3278
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak 5930
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 533
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 195
- Verlichting - Overige 237
- Verlichting - Flikkert : 25
- Verlichting Schade 335
- Verlichting Uitgeschakeld 1183
- Fontein die overloopt 22
- Fontein buiten dienst 13
- Stadsmeubilair Beschadigd 998
- Stadsmeubilair Ontbrekend 1691
- Planten Takken 109
- Planten Snoeien 73
- Planten Hinderlijke gewassen
- Bekleding Markering 657
- Bekleding Gaten in het wegdek 1601
- Bekleding Beschadigde bekleding 3901
- Signalisatie Verkeerslicht 440
- Signalisatie Bord 1546
- Riooldeksel Geluidshinder 69

2. Aantal incidenten gemeld per gemeente en categorie

**Réponse :** Fix My Street :

L'application FMS a été lancée en 2013 par le CIRB et fait régulièrement l'objet d'ajustements.

Outre les communes, les partenaires du projet sont également des gestionnaires de réseau comme Vivaqua, Sibelga, Proximus, la STIB. Actuellement, le projet est géré par le CIRB, Bruxelles Mobilité et les cabinets respectifs.

En 2017, Bruxelles-Propreté a été directement lié à l'application. Ainsi, les signalements ne passent plus d'abord par la commune avant d'arriver chez Bruxelles-Propreté et les catégories ont été étendues.

Voici le nombre d'incidents par catégorie :

1. Nombre d'incidents par catégorie pour l'année 2016

Pour l'année 2016, nous comptons au total 24 784 incidents, répartis par catégorie :

- Avaloir - Avaloir bouché : 704
- Avaloir - Grille manquante : 133
- Déchets - propreté publique- Déchets de chantier : 745
- Déchets - propreté publique- Encombrants : 3278
- Déchets - propreté publique - Sac éventré : 5930
- Déchets - propreté publique- Signalisation : 533
- Eclairage - Allumée en continu : 195
- Eclairage - Autres : 237
- Eclairage - Clignote : 25
- Eclairage Dégats 335
- Eclairage Éteint 1183
- Fontaine Déborde 22
- Fontaine Hors service 13
- Mobilier urbain Accidenté 998
- Mobilier urbain Manquant 1691
- Plantation Branche 109
- Plantation Élagage 73
- Plantation Végétation gênante 366
- Revêtement Marquage 657
- Revêtement Nid de poule 1601
- Revêtement Revêtement dégradé 3901
- Signalisation Feu tricolore 440
- Signalisation Panneau 1546
- Taque Bruyante 69

2. Nombre d'incidents signalés par commune et catégorie.

Hieronder het aantal meldingen per gemeente verdeeld per categorie :

- Anderlecht : 6173 incidenten voor het jaar 2016
- Rioolkolk - verstopte rioolkolken : 252
  - Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 29
  - Afval - Openbare netheid - Werfafval : 211
  - Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 1588
  - Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 2100
  - Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 60
  - Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 25
  - Verlichting - Overige : 26
  - Verlichting - Schade : 54
  - •Verlichting - Uitgeschakeld : 85
  - Fontein die overloopt : 5
  - Fontein buiten dienst : 1
  - Stadsmeubilair - Beschadigd : 154
  - Stadsmeubilair - Ontbrekend : 201
  - Planten - Takken : 50
  - Planten - Snoeien : 20
  - Planten - Hinderlijke gewassen : 105
  - Bekleding - Markering : 87
  - Bekleding - Gaten in het wegdek : 281
  - Bekleding - Beschadigde bekleding : 505
  - Signalisatie - Verkeerslicht : 49
  - Signalisatie - Bord : 280
  - Riooldeksel - Geluidshinder : 5
- Oudergem : 341 incidenten in 2016
- Rioolkolk - verstopte rioolkolken : 5
  - Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 2
  - Afval - Openbare netheid - Werfafval : 1
  - Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 2
  - Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 7
  - Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 2
  - Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 16
  - Verlichting - Overige : 8
  - Verlichting - Schade : 13
  - Verlichting - Uitgeschakeld : 32
  - Fontein - buiten dienst : 2
  - Stadsmeubilair - Beschadigd : 17
  - Stadsmeubilair - Ontbrekend : 16
  - Planten - Takken : 1

Pour l'année 2016, le nombre de signalements par commune, répartis par catégorie :

- Anderlecht : 6173 incidents pour l'année 2016
- Avaloir - Avaloir bouché : 252
  - Avaloir - Grille manquante : 29
  - Déchets - propreté publique - Déchets de chantier : 211
  - Déchets - propreté publique - Encombrants : 1588
  - Déchets - propreté publique - Sac éventré : 2100
  - Déchets - propreté publique - Signalisation : 60
  - Eclairage - Allumé en continu : 25
  - Eclairage - Autres : 26
  - Eclairage - Dégâts : 54
  - Eclairage - Éteint : 85
  - Fontaine - Déborde : 5
  - Fontaine - Hors service : 1
  - Mobilier urbain - Accidenté : 154
  - Mobilier urbain - Manquant : 201
  - Plantation - Branche : 50
  - Plantation – Élagage : 20
  - Plantation - Végétation gênante : 105
  - Revêtement - Marquage : 87
  - Revêtement - Nid de poule : 281
  - Revêtement - Revêtement dégradé : 505
  - Signalisation - Feu tricolore : 49
  - Signalisation - Panneau : 280
  - Taque - Bruyante : 5
- Auderghem : 341 incidents en 2016
- Avaloir - Avaloir bouché : 5
  - Avaloir - Grille manquante : 2
  - Déchets - propreté publique - Déchets de chantier : 1
  - Déchets - propreté publique – Encombrants : 2
  - Déchets - propreté publique - Sac éventré : 7
  - Déchets - propreté publique – Signalisation : 2
  - Eclairage - Allumé en continu : 16
  - Eclairage – Autres : 8
  - Eclairage – Dégâts : 13
  - Eclairage – Éteint : 32
  - Fontaine - Hors service : 2
  - Mobilier urbain – Accidenté : 17
  - Mobilier urbain - Manquant : 16
  - Plantation – Branche : 1

- Planten - Snoeien : 2
- Planten - Hinderlijke gewassen : 9
- Bekleding - Markering : 11
- Bekleding - Gaten in het wegdek : 39
- Bekleding - Beschadigde bekleding : 83
- Signalisatie - Verkeerslicht : 12
- Signalisatie - Bord : 57
- Riooldeksel - Geluidshinder : 4

Sint-Agatha-Berchem : 192 incidenten in 2016

- Rioolkolk - verstopte rioolkolken : 1
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 2
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 1
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 9
- Verlichting - Overige : 4
- Verlichting - Flikkert : 2
- Verlichting - Schade : 13
- Verlichting - Uitgeschakeld : 50
- Stadsmeubilair - Beschadigd : 15
- Stadsmeubilair - Ontbrekend : 21
- Planten - Takken : 1
- Planten - Snoeien : 1
- Planten - Hinderlijke gewassen : 3
- Bekleding - Markering : 1
- Bekleding - Gaten in het wegdek : 9
- Bekleding - Beschadigde bekleding : 31
- Signalisatie - Verkeerslicht : 1
- Signalisatie - Bord : 25
- Riooldeksel - Geluidshinder : 1

Brussel-Stad : 1770 incidenten in 2016

- Rioolkolk - verstopte rioolkolken : 39
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 18
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 6
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 3
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 22
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 2
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 13
- Verlichting Overige 30
- Verlichting Flikkert 1
- Verlichting Schade 44
- Verlichting Uitgeschakeld 159
- Fontein die overloopt 2

- Plantation – Élagage : 2
- Plantation - Végétation gênante : 9
- Revêtement – Marquage : 11
- Revêtement - Nid de poule : 39
- Revêtement - Revêtement dégradé : 83
- Signalisation - Feu tricolore : 12
- Signalisation – Panneau : 57
- Taque – Bruyante : 4

Berchem-Sainte-Agathe : 192 incidents en 2016

- Avaloir - Avaloir bouché : 1
- Avaloir - Grille manquante : 2
- Déchets - propreté publique - Sac éventré : 1
- Déchets - propreté publique – Signalisation : 1
- Eclairage - Allumé en continu : 9
- Eclairage – Autres : 4
- Eclairage – Clignote : 2
- Eclairage – Dégâts : 13
- Eclairage – Éteint : 50
- Mobilier urbain – Accidenté : 15
- Mobilier urbain – Manquant : 21
- Plantation – Branche : 1
- Plantation - Élagage : 1
- Plantation - Végétation gênante : 3
- Revêtement - Marquage : 1
- Revêtement - Nid de poule : 9
- Revêtement - Revêtement dégradé : 31
- Signalisation - Feu tricolore : 1
- Signalisation - Panneau : 25
- Taque – Bruyante : 1

Bruxelles-Ville : 1770 incidents en 2016

- Avaloir - Avaloir bouché : 39
- Avaloir Grille manquante 18
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 6
- Déchets - propreté publique Encombrants 3
- Déchets - propreté publique Sac éventré 22
- Déchets - propreté publique Signalisation 2
- Eclairage Allumé en continu 13
- Eclairage Autres 30
- Eclairage Clignote 1
- Eclairage Dégâts 44
- Eclairage Éteint 159
- Fontaine Déborde 2

- Fontein buiten dienst 3
- Stadsmeubilair Beschadigd 90
- Stadsmeubilair Ontbrekend 89
- Planten Takken 4
- Planten Snoeien 3
- Planten Hinderlijke gewassen 25
- Bekleding Markering 120
- Bekleding Gaten in het wegdek 240
- Bekleding Beschadigde bekleding 576
- Signalisatie Verkeerslicht 101
- Signalisatie Bord 178
- Riooldeksel Geluidshinder 2

Etterbeek : 6834 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 80
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 12
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 396
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 1573
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 3587
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 116
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 17
- Verlichting Overige 34
- Verlichting Flikkert 3
- Verlichting Schade 23
- Verlichting Uitgeschakeld 74
- Fontein die overloopt 1
- Fontein buiten dienst 2
- Stadsmeubilair Beschadigd 166
- Stadsmeubilair Ontbrekend 98
- Planten Takken 17
- Planten Snoeien 11
- Planten Hinderlijke gewassen 54
- Bekleding Markering 43
- Bekleding Gaten in het wegdek 88
- Bekleding Beschadigde bekleding 244
- Signalisatie Verkeerslicht 54
- Signalisatie Bord 128
- Riooldeksel Geluidshinder 13

Evere : 664 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 74
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 8
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 3

- Fontaine Hors service 3
- Mobilier urbain Accidenté 90
- Mobilier urbain Manquant 89
- Plantation Branche 4
- Plantation Élagage 3
- Plantation Végétation gênante 25
- Revêtement Marquage 120
- Revêtement Nid de poule 240
- Revêtement Revêtement dégradé 576
- Signalisation Feu tricolore 101
- Signalisation Panneau 178
- Taque Bruyante 2

Etterbeek : 6834 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 80
- Avaloir Grille manquante 12
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 396
- Déchets - propreté publique Encombrants 1573
- Déchets - propreté publique Sac éventré 3587
- Déchets - propreté publique Signalisation 116
- Eclairage Allumé en continu 17
- Eclairage Autres 34
- Eclairage Clignote 3
- Eclairage Dégâts 23
- Eclairage Éteint 74
- Fontaine Déborde 1
- Fontaine Hors service 2
- Mobilier urbain Accidenté 166
- Mobilier urbain Manquant 98
- Plantation Branche 17
- Plantation Élagage 11
- Plantation Végétation gênante 54
- Revêtement Marquage 43
- Revêtement Nid de poule 88
- Revêtement Revêtement dégradé 244
- Signalisation Feu tricolore 54
- Signalisation Panneau 128
- Taque Bruyante 13

Evere : 664 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 74
- Avaloir Grille manquante 8
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 3

- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 2
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 32
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 5
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 6
- Verlichting Overige 10
- Verlichting Flikkert 4
- Verlichting Schade 32
- Verlichting Uitgeschakeld 63
- Fontein die overloopt 6
- Stadsmeubilair Beschadigd 76
- Stadsmeubilair Ontbrekend 31
- Planten Takken 2
- Planten Snoeien 1
- Planten Hinderlijke gewassen 21
- Bekleding Markering 32
- Bekleding Gaten in het wegdek 27
- Bekleding Beschadigde bekleding 109
- Signalisatie Verkeerslicht 9
- Signalisatie Bord 100
- Riooldeksel Geluidshinder 11

Vorst : 248 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 13
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 3
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 2
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 1
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 2
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 5
- Verlichting Overige 7
- Verlichting Flikkert 3
- Verlichting Schade 2
- Verlichting Uitgeschakeld 18
- Stadsmeubilair Beschadigd 12
- Stadsmeubilair Ontbrekend 38
- Planten Takken 1
- Planten Snoeien 3
- Planten Hinderlijke gewassen 7
- Bekleding Markering 6
- Bekleding Gaten in het wegdek 31
- Bekleding Beschadigde bekleding 72
- Signalisatie Verkeerslicht 4
- Signalisatie Bord 11

- Déchets - propreté publique Encombrants 2
- Déchets - propreté publique Sac éventré 32
- Déchets - propreté publique Signalisation 5
- Eclairage Allumé en continu 6
- Eclairage Autres 10
- Eclairage Clignote 4
- Eclairage Dégâts 32
- Eclairage Éteint 63
- Fontaine Déborde 6
- Mobilier urbain Accidenté 76
- Mobilier urbain Manquant 31
- Plantation Branche 2
- Plantation Élagage 1
- Plantation Végétation gênante 21
- Revêtement Marquage 32
- Revêtement Nid de poule 27
- Revêtement Revêtement dégradé 109
- Signalisation Feu tricolore 9
- Signalisation Panneau 100
- Taque Bruyante 11

Forest : 248 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 13
- Avaloir Grille manquante 3
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 2
- Déchets - propreté publique Encombrants 1
- Déchets - propreté publique Sac éventré 2
- Déchets - propreté publique Signalisation 1
- Eclairage Allumé en continu 5
- Eclairage Autres 7
- Eclairage Clignote 3
- Eclairage Dégâts 2
- Eclairage Éteint 18
- Mobilier urbain Accidenté 12
- Mobilier urbain Manquant 38
- Plantation Branche 1
- Plantation Élagage 3
- Plantation Végétation gênante 7
- Revêtement Marquage 6
- Revêtement Nid de poule 31
- Revêtement Revêtement dégradé 72
- Signalisation Feu tricolore 4
- Signalisation Panneau 11



– Riooldeksel Geluidshinder 6

Ganshoren : 73 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 1
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 1
- Verlichting Flickert 1
- Verlichting Schade 1
- Verlichting Uitgeschakeld 13
- Fontein die overloopt 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 3
- Stadsmeubilair Ontbrekend 10
- Planten Hinderlijke gewassen 2
- Bekleding Markering 2
- Bekleding Gaten in het wegdek 3
- Bekleding Beschadigde bekleding 21
- Signalisatie Verkeerslicht 7
- Signalisatie Bord 6
- Riooldeksel Geluidshinder 1

Elsene : 2429 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 51
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 16
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 45
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 27
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 148
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 61
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 11
- Verlichting Overige 16
- Verlichting Flickert 2
- Verlichting Schade 16
- Verlichting Uitgeschakeld 48
- Fontein die overloopt 2
- Fontein buiten dienst 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 99
- Stadsmeubilair Ontbrekend 369
- Planten Takken 10
- Planten Snoeien 10
- Planten Hinderlijke gewassen 26
- Bekleding Markering 131
- Bekleding Gaten in het wegdek 326
- Bekleding Beschadigde bekleding 865
- Signalisatie Verkeerslicht 24
- Signalisatie Bord 119
- Riooldeksel Geluidshinder 6

– Taque Bruyante 6

Ganshoren : 73 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 1
- Avaloir Grille manquante 1
- Eclairage Clignote 1
- Eclairage Dégâts 1
- Eclairage Éteint 13
- Fontaine Déborde 1
- Mobilier urbain Accidenté 3
- Mobilier urbain Manquant 10
- Plantation Végétation gênante 2
- Revêtement Marquage 2
- Revêtement Nid de poule 3
- Revêtement Revêtement dégradé 21
- Signalisation Feu tricolore 7
- Signalisation Panneau 6
- Taque Bruyante 1

Ixelles : 2429 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 51
- Avaloir Grille manquante 16
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 45
- Déchets - propreté publique Encombrants 27
- Déchets - propreté publique Sac éventré 148
- Déchets - propreté publique Signalisation 61
- Eclairage Allumé en continu 11
- Eclairage Autres 16
- Eclairage Clignote 2
- Eclairage Dégâts 16
- Eclairage Éteint 48
- Fontaine Déborde 2
- Fontaine Hors service 1
- Mobilier urbain Accidenté 99
- Mobilier urbain Manquant 369
- Plantation Branche 10
- Plantation Élagage 10
- Plantation Végétation gênante 26
- Revêtement Marquage 131
- Revêtement Nid de poule 326
- Revêtement Revêtement dégradé 865
- Signalisation Feu tricolore 24
- Signalisation Panneau 119
- Taque Bruyante 6

Jette : 295 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 7
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 4
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 1
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 5
- Verlichting Overige 10
- Verlichting Flikkert 1
- Verlichting Schade 5
- Verlichting Uitgeschakeld 23
- Fontein die overloopt 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 25
- Stadsmeubilair Ontbrekend 24
- Planten Snoeien 3
- Planten Hinderlijke gewassen 16
- Bekleding Markering 11
- Bekleding Gaten in het wegdek 32
- Bekleding Beschadigde bekleding 91
- Signalisatie Verkeerslicht 7
- Signalisatie Bord 28

Koekelberg : 68 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 2
- Verlichting Schade 4
- Verlichting Uitgeschakeld 16
- Stadsmeubilair Beschadigd 6
- Stadsmeubilair Ontbrekend 4
- Planten Hinderlijke gewassen 1
- Bekleding Markering 4
- Bekleding Gaten in het wegdek 3
- Bekleding Beschadigde bekleding 18
- Signalisatie Verkeerslicht 2
- Signalisatie Bord 4
- Rioldeksel Geluidshinder 3

Sint-Jans-Molenbeek : 315 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 8
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 2
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 1
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 3
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 4
- Verlichting Overige 11

Jette : 295 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 7
- Avaloir Grille manquante 4
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 1
- Déchets - propreté publique Sac éventré 1
- Eclairage Allumé en continu 5
- Eclairage Autres 10
- Eclairage Clignote 1
- Eclairage Dégâts 5
- Eclairage Éteint 23
- Fontaine Déborde 1
- Mobilier urbain Accidenté 25
- Mobilier urbain Manquant 24
- Plantation Élagage 3
- Plantation Végétation gênante 16
- Revêtement Marquage 11
- Revêtement Nid de poule 32
- Revêtement Revêtement dégradé 91
- Signalisation Feu tricolore 7
- Signalisation Panneau 28

Koekelberg : 68 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 1
- Eclairage Allumé en continu 2
- Eclairage Dégâts 4
- Eclairage Éteint 16
- Mobilier urbain Accidenté 6
- Mobilier urbain Manquant 4
- Plantation Végétation gênante 1
- Revêtement Marquage 4
- Revêtement Nid de poule 3
- Revêtement Revêtement dégradé 18
- Signalisation Feu tricolore 2
- Signalisation Panneau 4
- Taque Bruyante 3

Molenbeek-Saint-Jean : 315 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 8
- Avaloir Grille manquante 2
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 1
- Déchets - propreté publique Encombrants 3
- Déchets - propreté publique Sac éventré 1
- Eclairage Allumé en continu 4
- Eclairage Autres 11

- Verlichting Schade 5
- Verlichting Uitgeschakeld 42
- Fontein buiten dienst 2
- Stadsmeubilair Beschadigd 21
- Stadsmeubilair Ontbrekend 15
- Planten Snoeien 2
- Planten Hinderlijke gewassen 6
- Bekleding Markering 35
- Bekleding Gaten in het wegdek 31
- Bekleding Beschadigde bekleding 95
- Signalisatie Verkeerslicht 12
- Signalisatie Bord 19

Sint-Gillis : 1641 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 98
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 12
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 63
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 55
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 5
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 233
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 26
- Verlichting Overige 23
- Verlichting Schade 34
- Verlichting Uitgeschakeld 283
- Fontein buiten dienst 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 88
- Stadsmeubilair Ontbrekend 276
- Planten Takken 3
- Planten Snoeien 1
- Planten Hinderlijke gewassen 6
- Bekleding Markering 17
- Bekleding Gaten in het wegdek 55
- Bekleding Beschadigde bekleding 223
- Signalisatie Verkeerslicht 23
- Signalisatie Bord 113
- Riooldeksel Geluidshinder 3

Sint-Joost-ten-Node : 294 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 4
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 1
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 3
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 1
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 2
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 2

- Eclairage Dégâts 5
- Eclairage Éteint 42
- Fontaine Hors service 2
- Mobilier urbain Accidenté 21
- Mobilier urbain Manquant 15
- Plantation Élagage 2
- Plantation Végétation gênante 6
- Revêtement Marquage 35
- Revêtement Nid de poule 31
- Revêtement Revêtement dégradé 95
- Signalisation Feu tricolore 12
- Signalisation Panneau 19

Saint-Gilles : 1641 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 98
- Avaloir Grille manquante 12
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 63
- Déchets - propreté publique Encombrants 55
- Déchets - propreté publique Sac éventré 5
- Déchets - propreté publique Signalisation 233
- Eclairage Allumé en continu 26
- Eclairage Autres 23
- Eclairage Dégâts 34
- Eclairage Éteint 283
- Fontaine Hors service 1
- Mobilier urbain Accidenté 88
- Mobilier urbain Manquant 276
- Plantation Branche 3
- Plantation Élagage 1
- Plantation Végétation gênante 6
- Revêtement Marquage 17
- Revêtement Nid de poule 55
- Revêtement Revêtement dégradé 223
- Signalisation Feu tricolore 23
- Signalisation Panneau 113
- Taque Bruyante 3

Saint-Josse-ten-Noode : 294 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 4
- Avaloir Grille manquante 1
- Déchets - propreté publique Encombrants 3
- Déchets - propreté publique Sac éventré 1
- Déchets - propreté publique Signalisation 2
- Eclairage Allumé en continu 2

- Verlichting Overige 3
- Verlichting Schade 2
- Verlichting Uitgeschakeld 16
- Fontein buiten dienst 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 20
- Stadsmeubilair Ontbrekend 12
- Planten Takken 2
- Planten Snoeien 1
- Planten Hinderlijke gewassen 1
- Bekleding Markering 16
- Bekleding Gaten in het wegdek 58
- Bekleding Beschadigde bekleding 105
- Signalisatie Verkeerslicht 8
- Signalisatie Bord 36

Schaarbeek : 1063 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 15
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 6
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 1
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 2
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 19
- Verlichting Overige 28
- Verlichting Flikkert 2
- Verlichting Schade 25
- Verlichting Uitgeschakeld 98
- Fontein die overloopt 2
- Stadsmeubilair Beschadigd 53
- Stadsmeubilair Ontbrekend 89
- Planten Snoeien 9
- Planten Hinderlijke gewassen 17
- Bekleding Markering 58
- Bekleding Gaten in het wegdek 143
- Bekleding Beschadigde bekleding 341
- Signalisatie Verkeerslicht 24
- Signalisatie Bord 128
- Riooldeksel Geluidshinder 2
- Ukkel : 1300 incidenten in 2016
- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 40
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 9
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 11
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 9
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 11

- Eclairage Autres 3
- Eclairage Dégâts 2
- Eclairage Éteint 16
- Fontaine Hors service 1
- Mobilier urbain Accidenté 20
- Mobilier urbain Manquant 12
- Plantation Branche 2
- Plantation Élagage 1
- Plantation Végétation gênante 1
- Revêtement Marquage 16
- Revêtement Nid de poule 58
- Revêtement Revêtement dégradé 105
- Signalisation Feu tricolore 8
- Signalisation Panneau 36

Schaerbeek : 1063 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 15
- Avaloir Grille manquante 6
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 1
- Déchets - propreté publique Encombrants 2
- Déchets - propreté publique Sac éventré 1
- Eclairage Allumé en continu 19
- Eclairage Autres 28
- Eclairage Clignote 2
- Eclairage Dégâts 25
- Eclairage Éteint 98
- Fontaine Déborde 2
- Mobilier urbain Accidenté 53
- Mobilier urbain Manquant 89
- Plantation Élagage 9
- Plantation Végétation gênante 17
- Revêtement Marquage 58
- Revêtement Nid de poule 143
- Revêtement Revêtement dégradé 341
- Signalisation Feu tricolore 24
- Signalisation Panneau 128
- Taque Bruyante 2
- Uccle : 1300 incidents en 2016
- Avaloir Avaloir bouché 40
- Avaloir Grille manquante 9
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 11
- Déchets - propreté publique Encombrants 9
- Déchets - propreté publique Sac éventré 11

- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 42
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 18
- Verlichting Overige 13
- Verlichting Flikkert 1
- Verlichting Schade 43
- Verlichting Uitgeschakeld 61
- Fontein die overloopt 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 97
- Stadsmeubilair Ontbrekend 323
- Planten Takken 11
- Planten Snoeien 1
- Planten Hinderlijke gewassen 20
- Bekleding Markering 33
- Bekleding Gaten in het wegdek 139
- Bekleding Beschadigde bekleding 248
- Signalisatie Verkeerslicht 41
- Signalisatie Bord 117
- Riooldeksel Geluidshinder 11

Watermaal-Bosvoorde : 172 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 2
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 7
- Verlichting Overige 3
- Verlichting Schade 2
- Verlichting Uitgeschakeld 10
- Stadsmeubilair Beschadigd 3
- Stadsmeubilair Ontbrekend 4
- Planten Takken 4
- Planten Hinderlijke gewassen 7
- Bekleding Markering 4
- Bekleding Gaten in het wegdek 25
- Bekleding Beschadigde bekleding 63
- Signalisatie Verkeerslicht 11
- Signalisatie Bord 26
- Riooldeksel Geluidshinder 1

Sint-Lambrechts-Woluwe : 390 incidenten in 2016

- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 2
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 2
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 1
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 6
- Verlichting Overige 5
- Verlichting Flikkert 3
- Verlichting Schade 7

- Déchets - propreté publique Signalisation 42
- Eclairage Allumé en continu 18
- Eclairage Autres 13
- Eclairage Clignote 1
- Eclairage Dégâts 43
- Eclairage Éteint 61
- Fontaine Déborde 1
- Mobilier urbain Accidenté 97
- Mobilier urbain Manquant 323
- Plantation Branche 11
- Plantation Élagage 1
- Plantation Végétation gênante 20
- Revêtement Marquage 33
- Revêtement Nid de poule 139
- Revêtement Revêtement dégradé 248
- Signalisation Feu tricolore 41
- Signalisation Panneau 117
- Taque Bruyante 11

Watermael-Boitsfort : 172 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 2
- Eclairage Allumé en continu 7
- Eclairage Autres 3
- Eclairage Dégâts 2
- Eclairage Éteint 10
- Mobilier urbain Accidenté 3
- Mobilier urbain Manquant 4
- Plantation Branche 4
- Plantation Végétation gênante 7
- Revêtement Marquage 4
- Revêtement Nid de poule 25
- Revêtement Revêtement dégradé 63
- Signalisation Feu tricolore 11
- Signalisation Panneau 26
- Taque Bruyante 1

Woluwe-Saint-Lambert : 390 incidents en 2016

- Déchets - propreté publique Encombrants 2
- Déchets - propreté publique Sac éventré 2
- Déchets - propreté publique Signalisation 1
- Eclairage Allumé en continu 6
- Eclairage Autres 5
- Eclairage Clignote 3
- Eclairage Dégâts 7

- Verlichting Uitgeschakeld 57
- Stadsmeubilair Beschadigd 9
- Stadsmeubilair Ontbrekend 15
- Planten Takken 1
- Planten Snoeien 2
- Planten Hinderlijke gewassen 18
- Bekleding Markering 17
- Bekleding Gaten in het wegdek 25
- Bekleding Beschadigde bekleding 104
- Signalisatie Verkeerslicht 39
- Signalisatie Bord 77

Sint-Pieters-Woluwe : 522 incidenten in 2016

- Rioolkolk Verstopt rioolkolk 13
- Rioolkolk - Ontbrekend rooster : 8
- Afval - Openbare netheid - Werfafval : 4
- Afval - Openbare netheid - Grofvuil : 8
- Afval - Openbare netheid - Opengescheurde vuilniszak : 9
- Afval - Openbare netheid - Signalisatie : 7
- Verlichting - voortdurend brandend gehouden : 4
- Verlichting Overige 6
- Verlichting Flikkert 2
- Verlichting Schade 10
- Verlichting Uitgeschakeld 35
- Fontein die overloopt 1
- Stadsmeubilair Beschadigd 44
- Stadsmeubilair Ontbrekend 56
- Planten Takken 2
- Planten Snoeien 3
- Planten Hinderlijke gewassen 22
- Bekleding Markering 29
- Bekleding Gaten in het wegdek 46
- Bekleding Beschadigde bekleding 107
- Signalisatie Verkeerslicht 12
- Signalisatie Bord 94

3. Gemiddelde interventietermijn per categorie.

De verholpen incidenten in de applicatie per termijn in 2016 :

- 8.418 meer dan 1 maand
- 4.901 binnen 1 maand
- 7.100 binnen 1 week
- 2.901 dag zelf
- 23.320 totaal**

- Eclairage Éteint 57
- Mobilier urbain Accidenté 9
- Mobilier urbain Manquant 15
- Plantation Branche 1
- Plantation Élagage 2
- Plantation Végétation gênante 18
- Revêtement Marquage 17
- Revêtement Nid de poule 25
- Revêtement Revêtement dégradé 104
- Signalisation Feu tricolore 39
- Signalisation Panneau 77

Woluwe-Saint-Pierre : 522 incidents en 2016

- Avaloir Avaloir bouché 13
- Avaloir Grille manquante 8
- Déchets - propreté publique Déchets de chantier 4
- Déchets - propreté publique Encombrants 8
- Déchets - propreté publique Sac éventré 9
- Déchets - propreté publique Signalisation 7
- Eclairage Allumé en continu 4
- Eclairage Autres 6
- Eclairage Clignote 2
- Eclairage Dégâts 10
- Eclairage Éteint 35
- Fontaine Déborde 1
- Mobilier urbain Accidenté 44
- Mobilier urbain Manquant 56
- Plantation Branche 2
- Plantation Élagage 3
- Plantation Végétation gênante 22
- Revêtement Marquage 29
- Revêtement Nid de poule 46
- Revêtement Revêtement dégradé 107
- Signalisation Feu tricolore 12
- Signalisation Panneau 94

3. Le délai moyen d'intervention par catégorie.

Les incidents clôtures dans l'application par délai en 2016 :

- 8.418 plus de 1 mois
- 4.901 1 mois
- 7.100 1 semaine
- 2.901 1 jour
- 23.320 total**



Er moet worden opgemerkt dat de nutsleidingen niet zijn verplicht om de incidenten rechtstreeks in FMS als afgesloten te melden. De termijnen van een aantal categorieën zijn hierdoor vertekend. (zie bijlage 1 (\*))

De verholpen incidenten in de applicatie per termijn in 2017 (twee eerste kwartalen) :

5.720 meer dan 1 maand

3.224 1 maand

3.775 1 week

2.067 1 dag

**14.786 totaal**

4. Aantal downloads

Voor de periode tussen 2014 en 2016 hebben we een 9.795 downloads geregistreerd (verdeeld als volgt) :

– Android : 5.650

– iOS : 4.145

5. Recurrente/nieuwe gebruikers

In 2016 stellen we vast dat 72.1 % van de gebruikers recurrente gebruikers zijn en 27.9 % nieuwe gebruikers zijn.

6. Wat zijn de kosten voor het Gewest ?

Het globaal budget voor het jaar 2016 bedraagt 305.384 euro.

De kosten voor het Gewest zijn verdeeld als volgt :

– 50 % ten laste van Brussel Mobiliteit, zijnde een budget geraamd op 152.692 euro.

– 50 % ten laste van het CIBG, zijnde een budget geraamd op 152.692 euro.

7. Wat zijn de kosten voor de gemeenten ?

De financiering van Fix My Street is volledig ten laste genomen door het budget van het Gewest. De gemeenten en de nutsleidingen maken gratis gebruik van het platform.

*(\*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

**Vraag nr. 342 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.) :**

***De nieuwe vervoersmodi.***

Uit een recent onderzoek van het BIVV blijkt dat één gebruiker op twee van de nieuwe vervoersmodi zoals elektrische

A noter que les impétrants n'ont pas l'obligation de clôturer dans FMS directement. Il y a donc des catégories qui sont « faussées » en termes de délais.  
(voir annexe 1 (\*))

Les incidents clôtures dans l'application par délai en 2017 (deux premiers trimestres)

5.720 plus de 1 mois

3.224 1 mois

3.775 1 semaine

2.067 1 jour

**14.786 total**

4. Nombre de téléchargements

Pour la période de 2014 à 2016, nous comptabilisons un nombre de 9.795 téléchargements répartis de la manière suivante :

– Android : 5.650

– iOS : 4.145

5. Utilisateurs récurrents/ nouveaux

En 2016, nous constatons que 72.1 % des utilisateurs sont des utilisateurs récurrents, 27.9 % sont de nouveaux utilisateurs.

6. Quels sont les couts pour la Région ?

Le budget global pour l'année 2016 est de 305.384 euros.

Le cout pour la Région sont répartis de la manière suivante :

– 50 % à charge de Bruxelles Mobilité, soit un budget estimé à 152.692 euros.

– 50 % à charge du CIRB, soit un budget estimé à 152.692 euros.

7. Quel sont les couts pour les communes ?

Le financement de Fix My Street est entièrement pris en charge par le budget de la région. Les communes et impétrants utilisent gratuitement la plateforme.

*(\*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

**Question n° 342 de M. Pierre Kompany du 3 aout 2017 (Fr.) :**

***Les nouveaux moyens de déplacement.***

Une récente enquête menée par l'IBSR soulignait qu'un utilisateur sur deux des nouveaux moyens de déplacement style

steps, segways en andere hoverboards niet zou weten dat hij degelijk moet zijn verzekerd wanneer hij zich in de openbare ruimte verplaatst.

Kunt u me zeggen hoeveel ongevallen er hebben plaatsgehad waarbij een van die nieuwe vervoersmodi betrokken waren. Kunt u uw antwoord opsplitsen naargelang de ernst van de opgelopen kwetsuren en me ook het volgende mededelen :

- de verantwoordelijkheid van de partijen ;
- de oorzaken van het ongeval ;
- het aantal vastgestelde niet verzekerde personen ?

**Antwoord :** Vandaag de dag bestaat er geen betrouwbaar cijfer daarover, aangezien de politie niet kan aangeven welke « de nieuwe elektrische voertuigen » zijn in de ongevallendatabank. Deze categorie bestaat immers niet in de software die gebruikt wordt om letselgevallen te registreren.

Zo worden ongevallen waarbij gebruikers van deze nieuwe voertuigen zijn betrokken gelijkgesteld aan ongevallen met voetgangers, fietsers, of motorvoertuigen, in functie van de vaststellingen door de politieman, naargelang de gebruiker « stapvoets » of sneller reed, hij zich op een zebrapad bevond, of een fietspad, of hij een motorvoertuig gebruikte die meer dan 18 km/u reed, enz.

Het is dus materieel onmogelijk om u meer details te geven over het aantal ongevallen, hun oorzaken, de ernst van de verwondingen en het aantal onverzekerden.

Enkel de federale politie kan een type weggebruiker toevoegen aan de ongevallendatabank.

Wij blijven de evolutie van het gebruik van deze toestellen in de openbare ruimte in de gaten houden.

Mogelijke sensibiliseringsacties om alle gebruikers beter te informeren over het gedrag, de rechten en plichten met betrekking tot deze nieuwe vervoersmiddelen, worden onderzocht.

trottinettes électriques, gyropodes et autres hoverboards ignoraient qu'ils devaient être dûment assurés lorsqu'ils circulaient dans l'espace public.

Pouvez-vous me transmettre le nombre d'accidents de circulation impliquant l'un de ces nouveaux modes de transport ? Pourriez-vous moduler votre réponse en fonction de la gravité des blessures causées et en incluant :

- la responsabilité des parties ;
- les causes de l'accident ;
- le nombre de défauts d'assurance constatés ?

**Réponse :** À l'heure actuelle, il n'existe aucun chiffre fiable à ce sujet, étant donné que la police n'a pas la possibilité d'indiquer les « nouveaux véhicules électriques » dans la base de données des accidents. En effet, à ce jour, cette catégorie n'existe pas dans le logiciel utilisé pour enregistrer les accidents corporels.

Ainsi, les accidents impliquant les usagers de ces nouveaux véhicules électriques sont assimilés à des accidents de piétons, de cyclistes ou de véhicules à moteur, en fonction des constatations faites par le policier, selon que l'utilisateur circulait à l'« allure du pas » ou plus vite, s'il se trouvait sur un passage piéton, sur une piste cyclable, s'il utilisait un véhicule à moteur dépassent les 18km/h, etc.

Il m'est donc matériellement impossible de vous donner plus de précisions concernant le nombre de ces accidents, leurs causes, la gravité des blessures, et le nombre de défauts d'assurance.

Seule la police fédérale peut ajouter une catégorie d'usagers dans la base de données des accidents.

Nous restons vigilant par rapport à l'évolution de l'utilisation de ces véhicules dans l'espace public.

Nous réfléchissons par ailleurs à une sensibilisation spécifique dans les mois à venir afin de mieux informer l'ensemble des usagers, sur le comportement, les droits et les devoirs incombant à ces nouveaux moyens de déplacements.

## Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Vraag nr. 198 van de heer Emin Özkara d.d. 6 juni 2017  
(Fr.):

*De weerslag van de regelgeving inzake slachten zonder  
voorafgaande verdoving op de Belgische vleesexport.*

Met een totale export voor een waarde van 29 miljard euro, is de landbouw-voedingssector een belangrijke commerciële sector <sup>(1)</sup>. De Belgische producenten hebben export zeer nodig om rendabel te blijven en de prijzen te handhaven.

Graag een antwoord op volgende vragen :

1. Wat is de waarde van de Brusselse export in de vleessector?
2. Wat is de geraamde waarde van de export:
  - a) van de Brusselse vleesmarkt ?
  - b) van de Brusselse Halal en Koosjer vleesmarkt ?
3. Inzake de productie van vlees met inachtneming van de religieuze rites (m.a.w. « Halal » of « Koosjer »):
  - a) Wat zijn de voornaamste afzetmarkten? Naar welke landen wordt dit vlees uitgevoerd ?
  - b) Welk volume vlees wordt uitgevoerd (jaar na jaar sedert 2014) ?
  - c) Wat zijn de marktaandeelen ?
4. Bestaat er een cel « export » in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ? Heeft iemand de gederfde inkomsten uit export van de vleessector geraamd ingeval een verbod op slachten zonder voorafgaande verdoving zou goedgekeurd worden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de komende maanden ?
5. Inzake de markt voor Halal- en Koosjervlees, welke bilaterale overeenkomsten of certificaten werden gesloten sedert 2014 ? Welke dossiers inzake de opening van de markt worden thans behandeld ?

**Antwoord :** Volgens de statistieken van de Nationale Bank van België bedroeg de export van vlees en eetbaar slachtafval van het Brussels Gewest naar de rest van de wereld 22.419.008 euro in 2016, 39.494.080 euro in 2015 en 19.572.192 euro in 2014.

(1) I.L. « Les exportations agricoles belges dopées par la diplomatie », gepubliceerd op donderdag 9 maart 2017 om 13.32 uur – Bijgewerkt op donderdag 9 maart 2017 om 14.05 uur, <http://www.lalibre.be/economie/conjoncture/les-exportations-agricoles-belges-dopees-par-la-diplomatie-58c13a95cd705cd98dd6cf60>, geraadpleegd op 30 mei 2017.

## Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

Question n° 198 de M. Emin Özkara du 6 juin 2017 (Fr.):

*L'impact de la réglementation concernant l'abattage des  
animaux sans étourdissement préalable sur les exportations  
belges de viande.*

Avec un total des exportations belges en valeur de près de 29 milliards d'euros, le secteur agroalimentaire est un secteur commercial important <sup>(1)</sup>. Les producteurs belges ont grand besoin des exportations pour être rentables et maintenir les prix.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Quelle est la valeur des exportations bruxelloises du secteur de la viande ?
2. En ce qui concerne les exportations, à combien est estimé le marché de la viande
  - a) bruxellois?
  - b) halal et casher bruxellois?
3. En ce qui concerne la production de viande respectant les rites religieux (ou autrement dit : viande « halal » ou « casher »),
  - a) Quels sont les principaux débouchés? Vers quels pays cette viande est-elle exportée ?
  - b) Quels sont les volumes de viandes exportés (année par année depuis 2014) ?
  - c) Quelles sont les parts de marché ?
4. Existe-t-il une cellule « exportation » en Région de Bruxelles-Capitale ? Quelqu'un a-t-il déjà estimé la perte de revenus des exportations du secteur de la viande dans le cas où une interdiction de l'abattage sans étourdissement préalable serait approuvée par la Région de Bruxelles-Capitale dans les mois à venir ?
5. En ce qui concerne le marché du halal et du casher, quels sont les accords bilatéraux ou certificats conclus depuis 2014 ? Quels sont les dossiers d'ouverture de marché en cours de traitement ?

**Réponse :** Selon les statistiques fournies par la Banque nationale de Belgique, les exportations de viande et abats comestibles de la Région bruxelloise vers le reste du monde s'élevaient à 22.419.008 euros en 2016, 39.494.080 euros en 2015 et 19.572.192 euros en 2014.

(1) I.L., « Les exportations agricoles belges dopées par la diplomatie », Publié le jeudi 9 mars 2017 à 13h32 - Mis à jour le jeudi 9 mars 2017 à 14h05, <http://www.lalibre.be/economie/conjoncture/les-exportations-agricoles-belges-dopees-par-la-diplomatie-58c13a95cd705cd98dd6cf60>, consulté le 30 mai 2017.

Uit een analyse van de geografische verdeling van deze export blijkt dat deze export quasi volledig gaat naar de Europese Unie (22.169 miljoen euro in 2016, 38.942 miljoen in 2015, 18.815 miljoen euro in 2014, hetzij tussen 96 % en 99 %).

De Nationale Bank van België beschikt niet over specifieke informatie over de productie van vlees waarbij religieuze riten worden nageleefd (« halal » of « koosjer »-vlees) en mijn diensten kunnen deze productie niet becijferen.

Brussel Invest & Export (BI&E) steunt alle Brusselse exporteurs, inclusief die van halal- en koosjer-producten, en helpt hen nieuwe internationale markten te vinden.

Op dit ogenblik beheert niemand binnen BIE de kwesties met betrekking tot het inkomstenverlies van de export in de vleessector indien het verbod op onverdoofd slachten goedgekeurd zou worden door De Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

Tot slot kan ik u meedelen dat BI&E besprekingen voert met de Halal club die reeds actief is in Wallonië zodanig dat Brusselse ondernemingen ook van hun diensten en expertise kunnen genieten.

**Vragen nr. 200 van de heer Emin Özkara, nr. 201 van de heer Bea Diallo, nr. 202 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor en nr. 203 van de heer Julien Uyttendaele d.d. 9 juni 2017 (Fr.) :**

*De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project.*

In haar gewestelijke regeringsverklaring 2014-2019 heeft de regering de wens geformuleerd om van Brussel een digitale hoofdstad te maken en daarbij heeft zij zich ertoe verbonden om van digitalisering een krachtlijn te maken in haar ontwikkelingsprogramma. Om dat engagement concreet te maken, heeft de Brusselse Regering beslist om voortaan met één ambitieuze en gecoördineerde digitale strategie op te treden : Digital.Brussels (1). Smart City vormt de ruggengraat van de nieuwe Brusselse digitale strategie (2).

In februari 2017 heeft de Brusselse Regering een strategische nota inzake Smart City ondertekend :

« De Smart City-nota legt de roadmaps vast voor de digitale en Smart City-prioriteiten voor het Gewest. Zij bouwt daarbij op

(1) CIBG, « Digital.Brussels nieuwe eengemaakte digitale strategie voor Brussel », geplaatst op 01/02/2017, [http://cibg.brussels/nl/nieuws\\_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set\\_language=nl](http://cibg.brussels/nl/nieuws_publicaties/nieuws/digital-brussels-nieuwe-eengemaakte-digitale-strategie-voor-brussel?set_language=nl), geraadpleegd op 2 juni 2017.

(2) Idem

Une analyse de la répartition géographique de ces exportations montre que la quasi-totalité de celles-ci est destinée à l'Union européenne (22.169 millions d'euros en 2016, 38.942 millions en 2015, 18.815 millions d'euros en 2014, soit entre 96 % et 99 %).

En ce qui concerne la production de viande respectant les rites religieux (viande « halal » ou « casher ») la Banque nationale de Belgique ne dispose d'aucune information spécifique à ce sujet et mes services ne sont pas en mesure de la quantifier.

Bruxelles Invest & Export (BI&E) soutient tous les exportateurs bruxellois, y compris de produits Halal et Casher, et les aide à trouver de nouveaux marchés à l'international.

Actuellement, personne, au sein de BIE, n'est spécifiquement chargé de la perte de revenus des exportations du secteur de la viande dans le cas où l'interdiction de l'abattage sans étourdissement préalable serait approuvée par le gouvernement de la Région bruxelloise.

Enfin, je peux vous informer que BI&E est en discussion avec le club Halal déjà actif en Wallonie pour permettre aux entreprises bruxelloises de bénéficier également de leurs services et de leur expertise.

**Questions n° 200 de M. Emin Özkara, n° 201 de M. Bea Diallo, n° 202 de M. Zahoor Ellahi Manzoor et n° 203 de M. Julien Uyttendaele du 9 juin 2017 (Fr.) :**

*La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.*

Dans sa déclaration de politique régionale 2014-2019, le gouvernement a émis le souhait de faire de Bruxelles une capitale numérique et s'est engagé à faire de la transition numérique un axe fort de son programme de développement. Pour concrétiser ses engagements, le gouvernement bruxellois a décidé de piloter à l'avenir une stratégie numérique unifiée qui se veut ambitieuse et coordonnée : Digital.Brussels. (1) La Smart City constitue l'épine dorsale de cette nouvelle stratégie numérique bruxelloise. (2)

En février 2017, le gouvernement bruxellois a signé une note stratégique Smart City.

« La note Smart City fixe les trajectoires concernant les priorités numériques et Smart City pour la Région. Elle se

(1) CIRB : « Digital.Brussels, une nouvelle stratégie numérique unifiée pour la Région bruxelloise », posté le 01/02/2017, <http://cirb.brussels/fr/quoi-de-neuf/actualites/digital-brussels-une-nouvelle-strategie-numerique-unifiee-pour-la-region-bruxelloise>, consulté le 2 juin 2017

(2) Idem

de prioriteiten van de Europese digitale agenda (DESI-index) en legt nog andere prioriteiten vast in de context van de Smart City (transversaliteit, mutualisering en hergebruik, digitale inclusie, Europese dimensie, governance en prestatiemeting).

In het eerste deel stelt de nota voor 2017 een aantal concrete projecten voor, die geïdentificeerd werden op basis van de prioriteiten en de assen die weerhouden werden in de globale Smart City-nota en het gebruik van de elementen uit de DESI-index. Voor elk van de pijlers wordt voorzien in minstens een specifiek project om ervoor te zorgen dat Brussel als « Slim Gewest » en digitale hoofdstad op de kaart gezet kan worden.

Deze nota tekent de rol uit van het Gewest en de rol van het CIBG, dé partner bij uitstek voor het uitrollen van Smart City-projecten.

Het Gewest heeft tot taak minstens een deel van de fysieke infrastructuur te beheren, een datastrategie uit te werken, samen te werken met het ecosysteem van de ondernemingen met Smart City-activiteiten, en nieuwe manieren uit te werken voor interacties met de burger (zoals de « living labs » bijvoorbeeld). Het CIBG zal doorgaan met het mutualiseren van de gewestelijke infrastructuren en oplossingen, met het vervullen van zijn kruispuntfunctie voor de uitwisseling van gegevens, en met het uitrollen van de Smart City Program Office. » <sup>(1)</sup>

Het CIBG zal ook een begeleidingsprocedure moeten instellen om iedere instelling en ieder lid van de Brusselse Regering te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project binnen een van zijn bevoegdheden.

Graag wil ik u de volgende vragen stellen :

1. Werd de begeleidingsprocedure van het CIBG ingeleid en is die van start gegaan? Heeft u al denkwerk gestart over een Smart City-project en zo ja, binnen welke van uw bevoegdheden? Wat is de planning voor de werkzaamheden? Welke middelen en infrastructuur zijn nodig om dit project tot een goed einde te brengen?
2. Welke Smart City-projecten worden momenteel uitgevoerd en welke platforms zijn momenteel in gebruik die onder uw ministeriële bevoegdheden vallen?
3. Met welke regeringsleden en instellingen werkt u samen voor Smart City-projecten en -platforms? Kunt u die projecten en platforms kort beschrijven? Welke diensten worden door die platforms aangeboden? Zijn er plannen om gegevens uit te wisselen en ter beschikking te stellen? Zo ja, met wie, hoe en wanneer?
4. Werkt u actief mee aan het Smart City-platform? Zo ja, op welke manieren en sinds wanneer?
5. Werden, voor elk van de instellingen die onder uw bevoegdheden vallen en die meewerken aan een Smart City-project of platform, al « Smart City Officers » of « Data Officers »

(1) SMART CITY STRATEGIE, <http://cibg.brussels/nl/bestanden/brussels-smart-city-strategie>, geraadpleegd op 2 juni 2017.

fonde à cet égard sur les priorités liées à l'agenda numérique européen (indice DESI) et détermine d'autres priorités liées au contexte Smart City (transversalité, mutualisation et réutilisation, inclusion digitale, dimension européenne, gouvernance et mesure de performance).

La première partie de la note propose une série de projets concrets pour 2017, projets qui ont été identifiés sur la base des priorités et des axes retenus dans la note globale relative à la Smart City et l'utilisation des éléments issus de l'indice DESI. Pour chacun des piliers, au moins un projet spécifique est prévu afin de s'assurer que Bruxelles puisse se positionner en tant que « Région intelligente » et capitale numérique.

Cette note Smart City définit le rôle de la Région et le rôle du CIRB, son partenaire clé dans la réalisation des projets Smart City.

La Région a pour mission de gérer au moins une partie de l'infrastructure physique, de développer une stratégie des données, de collaborer avec l'écosystème des entreprises actives dans la Smart City et d'établir de nouveaux moyens d'interaction avec le citoyen (comme les « living lab » par exemple). Le CIRB continuera de mutualiser les infrastructures et les solutions régionales, de remplir sa fonction de carrefour pour l'échange de données, et mettra en place le Smart City Program Office. » <sup>(1)</sup>

Le CIRB devra aussi mettre en place une procédure d'accompagnement pour aider chacun des organismes et chacun des membres du gouvernement bruxellois à réfléchir à un chantier Smart City dans l'une de ses compétences.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. La procédure d'accompagnement prévue par le CIRB a-t-elle été initiée et a-t-elle débuté? Avez-vous déjà débuté une réflexion au sujet d'un chantier Smart City et si oui, dans laquelle de vos compétences? Quel est le planning des travaux? Quels sont les budgets et l'infrastructure nécessaires pour mener à bien ce chantier?
2. Quels sont les projets Smart City en cours de réalisation et les plateformes actuellement en service qui relèvent de vos compétences ministérielles?
3. Quels sont les membres du gouvernement et les organismes avec lesquels vous collaborez sur des projets et des plateformes Smart City? Pouvez-vous nous décrire brièvement ces projets et plateformes? Quels sont les services offerts par ces plateformes? Des échanges de données et une mise à disposition des données sont-ils envisagés? Si oui, avec qui, comment et quand?
4. Participez-vous activement à la plateforme Smart City? Si oui, de quelles manières et depuis quand?
5. Pour chacun des organismes qui relèvent de vos compétences et qui participent à un chantier ou à une plateforme Smart City, les « Smart City Officer » ou « Data officer » ont-ils déjà

(1) SMART CITY STRATEGIE, <http://cirb.brussels/fr/fichiers/brussels-smart-city-strategie>, consulté le 2 juin 2017.

aangeduid? Hebt u al contacten gehad met de Smart City Ambassador? Zo ja, wat waren in grote lijnen de onderwerpen die werden behandeld sinds uw eerste contact?

**Antwoord:** Ik kan u in dit stadium meegeven dat BI&E in mei 2016 de actoren van het portaal smartcity.brussels heeft vervoegd. Dit Smart City project wordt binnen BI&E beheerd door de Communicatiecel. De bedoeling is om de initiatieven en projecten met het label « smart city » met elkaar te delen. Of het nu gaat om acties bedoeld om Brusselse ondernemingen uit de sector te helpen bij hun internationalisering of om buitenlandse bedrijven te begeleiden bij de ontwikkeling van hun smart city diensten in Brussel. BI&E heeft op 12 mei 2016 een eerste artikel (« De Smart City, een exportconcept ») op haar portaal gepubliceerd.

Bovendien is een eerste Brusselse deelname aan de Smart City Export World Congress midden november voorzien.

Wat de DBDMH betreft, kan ik u medelen dat, ten gevolge de Hackaton voor de diensten van dringende medische hulp in mei 2016, een samenwerking tussen MolenGeek en de DBDMH uitgewerkt werd teneinde de applicatie CitizenMap te ontwikkelen.

Concreet zal het dankzij deze applicatie mogelijk zijn om gegevens te verzamelen over toegankelijkheid, geldigheid en technische specificaties van de defibrillatoren in het Brussels Gewest. De applicatie heeft niet alleen betrekking op de defibrillatoren die zich op openbare plaatsen bevinden maar ook in winkels, shoppingcentra, sportzalen,...

Na de testfase, zal de applicatie ter beschikking worden gesteld van het publiek.

Bovendien werd in juli 2017 een systeem ingevoerd voor de regeling van de verkeerslichten op het kruispunt Yser/Saintelette. Met dit systeem kunnen de hulpdiensten van de DBDMH die vertrekken uit de stafkazerne, vanuit de dispatching van het Oproepcentrum 112, bepaalde strategische lichten op groen laten springen zodat de weg kan worden vrijgemaakt op dit vaak zeer drukke kruispunt. Dit project werd in goede banen geleid in samenwerking met Brussel Mobiliteit.

De DBDMH hecht overigens bijzonder en voortdurend veel aandacht aan de mobiliteit van haar hulpdiensten. Elke minuut is namelijk kostbaar als een leven gered moet worden. In dit opzicht staat in september een werkvergadering op de agenda om te bepalen aan welke Smart City projecten er gewerkt zal worden om deze mobiliteit van de hulpdiensten van de DBDMH te vergemakkelijken.

**Vraag nr. 204 van de heer Marc-Jean Ghysse d.d. 27 juni 2017 (Fr.):**

*Opleiding bosbranden voor de brandweerlieden.*

été désignés? Avez-vous déjà eu des contacts avec le Smart City Ambassador? Si oui, dans les grandes lignes, quels ont été les sujets abordés depuis votre premier contact?

**Réponse:** Je peux vous informer, à ce stade, que BI&E a rejoint les acteurs du portail smartcity.brussels en mai 2016. Ce chantier Smart City est géré au sein de BIE par la cellule Communication. L'objectif est de partager les initiatives et projets labellisés « smart city », qu'il s'agisse d'actions pour aider les entreprises bruxelloises du secteur à s'internationaliser, ou d'accompagnement des entreprises étrangères à venir développer leurs services smart city à Bruxelles. Un premier article (« La smart city, un concept qui s'exporte ») à ce sujet a été publié par BI&E sur son portail le 12 mai 2016.

Par ailleurs, une première participation bruxelloise est prévue au salon Smart City Expo World Congress mi-novembre.

Au niveau du SIAMU, je peux vous informer que suite à l'Hackaton, au mois de mai, 2016 qui était dédié aux services d'aide médicale urgente, une collaboration entre MolenGeek et le SIAMU a été mise en place afin de développer l'application CitizenMap.

Concrètement, cette application permettra de collecter des données sur l'accessibilité, la validité et les spécifications techniques des défibrillateurs en Région bruxelloise. Cela concerne non seulement les défibrillateurs qui se trouvent dans les lieux publics mais aussi ceux présents dans des magasins, centres commerciaux, salles de sport,...

Après une phase test, l'application sera mise à disposition du public.

En outre, depuis juillet 2017, un dispositif de gestion des feux de signalisation a été mis en place au carrefour Yser/Saintelette. Ce dispositif permet aux services de secours du SIAMU en partance de la caserne de l'état-major de faire passer certains feux stratégiques au vert depuis le dispatching du Centre d'appels 112 et d'offrir ainsi un passage dégagé au niveau de ce carrefour très fréquenté et souvent encombré. Le projet a été mené à bien en collaboration avec Bruxelles Mobilité.

Le SIAMU porte d'ailleurs une attention particulière et permanente à la mobilité de ses services de secours. En effet, pour sauver une vie, chaque minute gagnée est précieuse. Dans cette optique, une réunion de travail est planifiée en septembre afin de déterminer les projets Smart City sur lesquels travailler pour faciliter ladite mobilité des services de secours du SIAMU.

**Question n° 204 de M. Marc-Jean Ghysse du 27 juin 2017 (Fr.):**

*La formation des pompiers aux feux de forêts.*



Gelet op de recente dramatische gebeurtenissen in Portugal waar bossen gebrand hebben, is er ook in België geen nulrisico, ook al is de toestand niet vergelijkbaar. België is natuurlijk een vochtig land en er zijn dus minder gevaren maar de huidige droogteperiode moet ons dus doen nadenken om het ergste te voorkomen.

Zoals bevestigd wordt in de krant La Dernière Heure<sup>(1)</sup>, hebben onze brandweerlieden geen aangepaste opleiding gekregen om dergelijke natuurrampen aan te pakken en zeker niet de middelen. En dan hebben wij het nog niet over de communicatie tussen de beheerders van de installatie en de brandweerkorpsen die in dit soort situatie optimaal moet zijn.

Ik vind het dan ook belangrijk dat onze brandweerlieden gesensibiliseerd worden voor een algemene organisatie van de bestrijding van bosbranden en de maatregelen om zich daar tegen te wapenen.

- Heeft een aangepaste stage in de opleiding reeds het voorwerp van debat uitgemaakt ?
- Beschikken wij over voldoende financiële middelen om een dergelijke stage in de opleiding op te nemen ?

**Antwoord :** De basisopleiding en de bijkomende opleidingen van de Brusselse brandweer zijn vooral gericht op tussenkomsten in een stedelijke omgeving : tunnelbranden, appartementsbranden, chemische tussenkomsten, interventies op hoogte (klimploeg),...

Gezien er rondom het Brussels Gewest verschillende, meer landelijke korpsen zijn die over adequaat materieel en ervaring/opleiding beschikken, zal er natuurlijk op hen beroep gedaan worden om Brussel bij te staan indien nodig. Net zoals Brussel hen regelmatig helpt in het kader van de « snelste adequate hulpverlening ».

Tot slot zou ik ook nog willen opmerken dat de Brusselse brandweer, ook zonder specifieke opleiding of specifieke voertuigen voor bosbrandbestrijding, niet helemaal onvoorbereid is. Zo is er bijvoorbeeld een interventieplan van het Zoniënwoud met de verschillende waterwinningspunten en rendez-vouspunten.

Bij een bosbrand, en dan vooral bij grote droogte, zal de Brusselse brandweer trouwens meteen opschalen en extra middelen uitzuren. Ook, zoals reeds aangehaald, zal de hulp van de omliggende zones (Overijse, Wavre, Nivelles, Leuven), die wel beschikken over aangepaste blusvoertuigen, ingeroepen worden.

Bovendien kan er steeds bijstand gevraagd worden van brandweerofficieren die reeds veel know-how hebben opgebouwd in verband met bosbranden (bv zone Rand-Antwerpse Kempen).

(1) <http://www.dhnet.be/actu/belgique/feux-de-foret-les-pompiers-belges-n-ont-aucune-formation-pour-y-faire-face-5946b397c-d709410f3255369>

Au vu des récents évènements dramatiques au Portugal où les forêts étaient en proie aux flammes, même si la situation n'est pas comparable en Belgique, le risque 0 n'existe jamais. Bien entendu, la Belgique est un pays humide et il y a donc moins de risques mais au regard de la période de sécheresse que nous connaissons actuellement, il me semble essentiel de tenir compte de ces nouveaux paramètres afin d'éviter le pire.

Actuellement, comme confirmé dans la DH<sup>(1)</sup>, nos pompiers ne disposent pas de la formation adaptée pour faire face à de telles catastrophes naturelles et encore moins des moyens adéquats pour faire face à ce risque. Sans compter la communication entre les gestionnaires des installations et les corps de pompiers qui doit être optimale dans ce genre de situation.

Dès lors, il me semble essentiel pour nos pompiers d'être sensibilisés à l'organisation générale de la lutte contre les feux de forêts et les aménagements en terme de défense des forêts contre l'incendie.

- La question de ce type de stage dans le cursus a-t-elle déjà fait l'objet d'une discussion ?
- En termes de financement, disposons-nous des ressources nécessaires pour intégrer un tel stage ?

**Réponse :** La formation initiale et les formations complémentaires des pompiers bruxellois sont essentiellement axées sur les interventions dans un environnement urbain : feux de tunnels, incendies d'appartements, interventions chimiques, interventions en hauteur (équipe d'escalade),...

Etant donné qu'autour de la Région bruxelloise, plusieurs corps plus ruraux disposent de matériel et de formation/expérience adéquats, il sera bien entendu fait appel à leur assistance en cas de besoin tout comme Bruxelles leur vient régulièrement en aide dans le cadre de « l'aide adéquate la plus rapide ».

Pour terminer, je voudrais ajouter que, même sans formation ni véhicules spécifiques de lutte contre les feux de forêts, le service d'incendie bruxellois n'est pas totalement sans préparation. Il existe, par exemple, un plan d'intervention pour la Forêt de Soignes reprenant les différents points d'eau et points de rendez-vous.

Lors d'un feu de forêt, et surtout en cas de grande sécheresse, le service d'incendie de Bruxelles procédera immédiatement à une augmentation d'échelle et enverra des moyens supplémentaires. Il fera également appel, comme déjà mentionné, à l'assistance des zones avoisinantes (Overijse, Wavre, Nivelles, Leuven) qui disposent de véhicules d'incendie adaptés.

Enfin, l'assistance de pompiers-officiers ayant acquis beaucoup de savoir-faire en matière de feux de forêt (p.ex. zone Rand-Antwerpse Kempen) peut toujours être sollicitée.

(1) <http://www.dhnet.be/actu/belgique/feux-de-foret-les-pompiers-belges-n-ont-aucune-formation-pour-y-faire-face-5946b397c-d709410f3255369>

**Vraag nr. 205 van de heer Amet Gjanaj d.d. 27 juni 2017 (Fr.) :**

***De voortzetting van de contacten met de federale overheid met het oog op een billijke financiering van de brandweerdienst.***

Al tal van jaren vraagt het Brussels Gewest aan het gerecht om de federale Staat te veroordelen tot de betaling van de bedragen waarop Brussel terecht aanspraak kan maken net als de andere hulpzones (federale dotaties, subsidie voor materieel voor interventies, financiering van de interventies van de brandweerdienst buiten de 19 gemeenten van het Brussels Gewest). Er is een gerechtelijke strijd aangegaan met als doel een billijke financiering van de brandweerdienst van ons Gewest net als de twee andere Gewesten van het land.

Een deel van het geschil is immers hangende voor het hof van beroep wat betreft de bedragen van de dotatie voor 2013 en 2014. Het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg is ongunstig voor het Gewest maar volgens de oriëntatienota van de staatssecretaris zijn er gegronde argumenten om in beroep te gaan.

De federale regering heeft anderzijds op 19 april 2014 een koninklijk besluit goedgekeurd tot vaststelling van de toekenningsvoorwaarden voor een specifieke dotatie aan de brandweerdienst waarbij dus artikel 70 van de wet van 15 mei 2007 uitgevoerd wordt. Dit besluit voorziet in de storting van een dotatie die onderworpen is aan de naleving van bepaalde procedures.

Volgens de oriëntatienota van de staatssecretaris kan de beslissing van het hof van beroep het Brussels Gewest helpen om een billijke dotatie te krijgen voor de jaren voorafgaand aan de goedkeuring van het koninklijk besluit tot vaststelling van de toekenningsvoorwaarden voor een specifieke dotatie voor de brandweerdienst<sup>(1)</sup>.

- Wat is de vooruitgang en de samenwerking met de federale overheid om de voorwaarden voor de toekenning van deze dotatie te verduidelijken? Heeft de staatssecretaris een becijferd bedrag waarop ons Gewest effectief recht zou hebben?
- Hoe staat het met het recht van de brandweerdienst om het bedrag van de dotatie voor 2017 te krijgen?

**Antwoord :** Alvorens een antwoord te geven op uw verschillende vragen, lijkt het mij nuttig om de positie van het Brussels Gewest te verduidelijken.

De bewijsvoering van het Gewest berust op twee pijlers.

De eerste pijler bestaat erin een financiering te vragen voor de jaren voorafgaand aan 2014. De DBDMH was immers niet opgenomen in de federale financiering met het oog op de uitvoering van de hervorming van civiele veiligheid onder het

(1) Budgettaire oriëntatienota jaar 2017 van de brandweerdienst, blz. 1322.

**Question n° 205 de M. Amet Gjanaj du 27 juin 2017 (Fr.) :**

***La poursuite des contacts avec l'autorité fédérale pour l'obtention d'un juste financement du SIAMU.***

Depuis de nombreuses années la Région bruxelloise demande à la justice de condamner l'État fédéral à verser les montants auxquels Bruxelles peut légitimement prétendre au même titre que les autres zones de secours (dotations fédérales, subvention pour le matériel d'intervention, financement des interventions effectuées par le SIAMU en dehors des 19 communes de la Région de Bruxelles-Capitale). Une bataille judiciaire a été engagée avec comme objectif l'obtention d'un juste financement du SIAMU pour notre Région au même titre que les deux autres Régions du pays.

En effet, d'une part, un litige est pendant auprès de la Cour d'appel à propos des montants de la dotation des années 2013 et 2014. Le jugement rendu par le tribunal de première instance est défavorable à la Région mais selon votre note d'orientation, des arguments solides font en sorte que la voix de la Région peut être entendue en appel.

D'autre part, le gouvernement fédéral a adopté le 19 avril 2014 un arrêté royal fixant les conditions d'octroi d'une dotation spécifique au SIAMU mettant ainsi en œuvre l'article 70 de la loi du 15 mai 2007. Cet arrêté prévoit le versement d'une dotation conditionné au respect de certaines procédures.

Selon votre note d'orientation, «La décision de la Cour d'appel peut permettre à la Région bruxelloise de se voir octroyer une juste dotation pour les années précédant l'adoption de l'arrêté royal fixant les conditions d'octroi d'une dotation spécifique au SIAMU.»

- Quelles sont les avancées et les collaborations avec l'autorité fédérale pour clarifier les modalités d'octroi de cette dotation? Avez-vous chiffré le montant auquel notre Région aurait effectivement droit?
- Qu'en est-il du droit du SIAMU<sup>(1)</sup> de recevoir le montant de la dotation fixée pour l'année 2017?

**Réponse :** Avant de répondre à vos différentes questions, il me semble utile de préciser la position de la Région bruxelloise.

L'argumentation de la Région repose sur deux axes.

Le premier axe consiste à demander un financement pour les années qui précèdent 2014. En effet, le SIAMU était exclu du financement fédéral visant à mettre en place la réforme de la sécurité civile sous prétexte qu'il était organisé sous une forme

(1) Note d'orientation budgétaire année 2017 du SIAMU, p. 1322.

voorwendsel dat de juridische vorm van de organisatie verschillend was van die van de hulpverleningszones en dat, aangezien het reeds als een hulpverleningszone werkte, het geen financiering nodig had om de hervorming uit te voeren.

Dit gebrek aan financiering heeft jaren geduurd (7) terwijl de wet van 15 mei 2007 betreffende civiele veiligheid voorzag in de mogelijkheid tot een financiering voor de DBDMH.

Het is pas op 19 april 2014 dat de Koning eindelijk het financieringsmechanisme voor de DBDMH heeft geactiveerd.

Er worden echter vragen gesteld bij dit financieringsmechanisme want het lijkt ons discriminerend ten aanzien van de DBDMH, en onrechtstreeks ten aanzien van de inwoners van het Gewest. Deze aanmerking vormt de tweede pijler van onze bewijsvoering.

In de eerste plaats wordt de financiering van de DBDMH niet gewaarborgd aangezien het ging om een mogelijkheid voor de Koning, terwijl de financiering van de hulpverleningszones wel gewaarborgd wordt door de wet.

Ten tweede is het bedrag dat aan de DBDMH wordt toegekend arbitrair en berust het op geen enkele berekeningsmethode, terwijl de bedragen toegekend aan de hulpverleningszones bepaald zijn volgens een verdeelsleutel op basis van objectieve criteria.

Overigens bevat de vraag ook andere aanklachten met betrekking tot de financiering van het materiaal en tot de interventies buiten het Gewest in de hulpverleningszones.

In eerste instantie heeft de rechter de bewijsvoering van de federale overheid weerhouden, maar de motivering lijkt ons weinig bevredigend, reden waarom we beroep hebben aangetekend. Onze vraag in beroep spitst zich nog meer toe op de bedragen waarop de DBDMH recht zou hebben op basis van de gemeenrechtelijke dotatie.

Het geëiste bedrag bedraagt meer dan 8 miljoen euro. Dit bedrag heeft betrekking op 2012 en 2013. Een provisionele euro wordt ook gevraagd als een aan de DBDMH verschuldigde federale dotatie voor 2014, 2015, 2016 en 2017. Dit betekent dat bijkomende bedragen zouden geëist kunnen worden indien de rechter onze redenering volgt.

Wat de termijnen betreft is de beroepsprocedure van start gegaan en voorziet het vastgestelde tijdschema syntheseconclusies voor de maand mei 2018. We mogen dus een besluit verwachten in 2018.

Onze contacten met de federale overheid hebben gaan niet over dit onderwerp aangezien de kwestie voortaan geregeld wordt voor de rechterlijke instanties.

juridique différente que les zones de secours et que, fonctionnant déjà comme une zone de secours, il n'avait pas besoin d'un financement pour mettre en œuvre la réforme.

Cette absence de financement a perduré pendant des années (7) alors que la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile prévoyait la possibilité d'un financement pour le SIAMU.

Il a fallu attendre le 19 avril 2014 pour que le gouvernement fédéral active enfin ce mécanisme de financement en faveur du SIAMU.

Toutefois, ce mécanisme de financement est également interrogé car il nous semble discriminatoire envers le SIAMU et, indirectement, envers les habitants de la Région. Cette réflexion constitue le deuxième axe de notre argumentation.

Premièrement, le financement du SIAMU n'est pas garanti puisqu'il s'agit d'une possibilité pour le gouvernement fédéral alors que le financement des zones de secours est garanti par la loi.

Deuxièmement, le montant octroyé au SIAMU est arbitraire et ne repose sur aucune méthode de calcul alors que les montants octroyés aux zones de secours sont déterminés selon une clé de répartition basée sur des critères objectifs.

Par ailleurs, la demande comporte également d'autres griefs relatifs au financement du matériel et aux interventions en dehors de la Région dans les zones de secours.

En première instance, le juge a retenu l'argumentation de l'autorité fédérale mais la motivation nous semble peu satisfaisante, raison pour laquelle nous avons fait appel. Notre demande en appel se fait encore plus précise sur les montants auxquels le SIAMU aurait droit sur la base de la dotation de droit commun.

Le montant réclamé s'élève à plus de 8 millions d'euros. Ce montant porte sur les années 2012 et 2013. Un euro provisionnel est également demandé au titre de la dotation fédérale due au SIAMU pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017. Cela signifie que des montants complémentaires pourraient être réclamés si le juge fait droit à notre raisonnement.

Au niveau des délais, la procédure d'appel a débuté et le calendrier arrêté prévoit des conclusions de synthèse pour le mois de mai 2018. Nous pouvons donc espérer un arrêt en 2018.

Nos relations avec l'autorité fédérale ne portent pas sur ce sujet puisque dorénavant la question se règle devant les juridictions.

Op heden krijgt de DBDMH dus een federale financiering maar deze, lijkt ons, zoals uitgelegd, onvoldoende ten opzichte van hetgeen waarop de hulpverleningszones recht hebben, en dit ten nadele van de Brusselaars.

In 2014 werden de bedragen vastgelegd tot in 2018 maar het is onmogelijk om te zeggen hoeveel de federale overheid daarna als budget zal besteden aan de DBDMH aangezien er geen enkele garantie op financiering is.

**Vraag nr. 206 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 5 juli 2017 (N.):**

***Het aanwerven van Brusselaars bij de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp.***

In het regeerakkoord staat het volgende: «De Regering streeft ernaar om binnen de vijf jaar het aantal Brusselaars in de gewestelijke administratie (ministerie en ION's) met 10 % te verhogen ten opzichte van 2013, zonder dat dit evenwel leidt tot een stijging van het totale aantal overheidspersoneelsleden.»

Tijd voor een stand van zaken.

1. Wat is momenteel het aandeel (absoluut en procentueel) inwoners van het Brussels Gewest in het totale personeelsbestand van het DBDMH? Wat was dit in 2013?
2. Hoeveel mensen heeft het DBDMH aangeworven in 2016? Hoeveel daarvan zijn inwoners van het Brussels Gewest? Kan de minister dit ook onderverdelen:
  - a) per scholingsniveau en/of het aanwervingsniveau;
  - b) per leeftijdscategorie;
  - c) per woonplaats (gemeente)?
3. Wat is het aandeel Brusselaars in de directieraad en de raad van bestuur van DBDMH?
4. Welke specifieke acties werden in 2016 ondernomen om meer inwoners uit het Brussels Gewest binnen deze instelling aan te werven?

**Antwoord:**

Het aandeel Brusselaars in het totale personeelsbestand van de DBDMH bedroeg einde:

- 2016: 339 Brusselaars op een totaal personeelsbestand van 1.247 personen, hetzij 27,19 %;
- 2013: 339 Brusselaars op een totaal personeelsbestand van 1.170 personen, hetzij 28,97 %.

Voor wat betreft de aanwervingen in 2016 werden er 26 personen aangeworven waarvan er 16 Brusselse inwoners zijn, hetzij 61,50 %.

À l'heure actuelle, le SIAMU perçoit donc un financement du fédéral mais qui, comme expliqué, nous semble insuffisant par rapport à ce qu'ont droit les zones de secours, et ceci au détriment des Bruxellois.

Les montants ont été fixés en 2014 jusqu'en 2018 mais il est impossible de dire ce que l'autorité fédérale consacrerait comme budget au SIAMU par la suite puisqu'il n'y a aucune garantie de financement.

**Question n° 206 de Mme Hannelore Goeman du 5 juillet 2017 (N.):**

***Le recrutement de Bruxellois au Service d'incendie et d'aide médicale urgente.***

Dans l'accord de gouvernement, on peut lire ceci: «Le gouvernement se donne pour objectif, dans les cinq ans, d'augmenter de 10 % par rapport à 2013 le nombre de Bruxellois dans l'administration régionale (Ministère et OIP) sans pour autant augmenter le nombre total d'agents publics.»

Le moment est venu de dresser un état des lieux.

1. Quelle est actuellement (en chiffres absolus et en pourcentage) la proportion de Bruxellois dans les effectifs globaux du SIAMU? Quelle était-elle en 2013?
2. Combien de personnes le SIAMU a-t-il recrutées en 2016? Combien d'entre elles habitent-elles en Région bruxelloise? Pouvez-vous ventiler ces chiffres comme suit:
  - a) par niveau de qualification et/ou de recrutement;
  - b) par catégorie d'âge;
  - c) par lieu de résidence (commune)?
3. Quelle est la proportion de Bruxellois au sein du conseil de direction et du conseil d'administration du SIAMU?
4. Quelles actions spécifiques a-t-on entreprises en 2016 afin de recruter davantage de Bruxellois dans cet organisme?

**Réponse:**

La part de Bruxellois dans l'effectif total du SIAMU s'élevait à:

- fin 2016: 339 bruxellois sur un effectif total de 1.247 personnes, soit 27,19 %;
- 2013: 339 bruxellois sur un effectif total de 1.170 personnes, soit 28,97 %.

En ce qui concerne les engagements en 2016, 26 personnes ont été engagées dont 16 sont des Bruxellois, soit 61,50 %.

De onderverdeling van de 16 aangeworven Brusselaars is als volgt :

1. per aanwervingsniveau :

- niveau A : 2 personen
- niveau B : 4 personen
- niveau C : 8 personen
- niveau D : 1 persoon
- niveau E : 1 persoon

2. per leeftijdscategorie :

- < 26 jaar : 8 personen
- van 26 tot 35 jaar : 6 personen
- van 36 tot 45 jaar : 1 persoon
- van 46 tot 60 jaar : 1 persoon

3. per gemeente :

- Anderlecht : 2 personen
- Brussels (Stad) : 1 persoon
- Elsene : 2 personen
- Evere : 2 personen
- Ganshoren : 1 persoon
- Jette : 1 persoon
- Schaarbeek : 1 persoon
- Sint-Agatha-Berchem : 1 persoon
- Sint-Jans-Molenbeek : 1 persoon
- Sint-Joost-ten-Noode : 1 persoon
- Vorst : 2 personen
- Watermaal-Bosv. : 1 persoon

Op 1/8/2017 telt de directieraad van de DBDMH 8 leden waarvan er 3 in het Brussels Gewest wonen, hetzij 37,50 %.

Voor wat betreft specifieke acties om meer Brusselaars aan te werven, wil ik toch even meegeven dat de statutaire vacatures verplicht gepubliceerd moeten worden in de nationale pers en in het *Belgisch Staatsblad* en dat de selectie van het statutair personeel, zowel administratief als operationeel, via Selor gebeurt. Bij de selectierondes wordt enkel de overeenkomst met de selectiecriteria en het gezochte profiel, in aanmerking genomen, alsook de resultaten op de proeven, overeenkomstig de in voege zijnde wetgeving

Wel is het zo dat er voor de aanwervingscampagne van statutaire brandweelrui in 2016, een partnerschap met Beezy Brussels werd afgesloten om de kandidaten die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen hulp te bieden bij hun voorbereiding op de proeven.

Voor wat betreft het aanwerven van contractueel administratief personeel blijft Actiris een bevoorrechte partner in de zoektocht naar kandidaten. Aangezien Actiris de tewerkstelling van de

Les 16 Bruxellois engagés se répartissent comme suit :

1. par niveau d'engagement :

- niveau A : 2 personnes
- niveau B : 4 personnes
- niveau C : 8 personnes
- niveau D : 1 personne
- niveau E : 1 personne

2. par catégorie d'âge :

- < 26 ans : 8 personnes
- de 26 à 35 ans : 6 personnes
- de 36 à 45 ans : 1 personne
- de 46 à 60 ans : 1 personne

3. par commune :

- Anderlecht : 2 personnes
- Berchem-Ste-Agathe : 1 personne
- Bruxelles (Ville) : 1 personne
- Evere : 2 personnes
- Forest : 2 personnes
- Ganshoren : 1 personne
- Ixelles : 2 personnes
- Jette : 1 personne
- Molenbeek-St-Jean : 1 personne
- Schaerbeek : 1 personne
- St-Josse-ten-Noode : 1 personne
- Watermael-Boitsfort : 1 personne

Au 1/8/2017, le conseil de direction du SIAMU comprend 8 membres dont 3 habitent la Région bruxelloise, soit 37,50 %.

En ce qui concerne des actions spécifiques pour engager davantage de Bruxellois, je voudrais avant tout mentionner que les offres d'emploi statutaires doivent obligatoirement être publiées dans la presse nationale et dans le *Moniteur belge* et que la sélection du personnel statutaire, tant administratif qu'opérationnel se fait via le Selor. Lors des étapes de sélection, seule la correspondance aux critères de sélection et au profil recherché, ainsi que les résultats aux épreuves, sont pris en compte, conformément à la législation en vigueur.

Néanmoins, pour la campagne de recrutement de pompiers statutaires en 2016, un partenariat avec Beezy Brussels a été mis en place afin de proposer une aide aux candidat(e)s habitant la Région de Bruxelles-Capitale dans leur préparation aux épreuves.

Pour ce qui de l'engagement de personnel contractuel administratif, Actiris reste le partenaire privilégié dans la recherche de candidats. Etant donné qu'Actiris veut favoriser l'emploi des

inwoners van het Brussels Gewest wil bevorderen, bevordert deze samenwerking eveneens de tewerkstelling van Brusselaars bij de DBDMH.

Verder blijft de DBDMH gebruik maken van inschakelingscontracten zowel voor jonge Brusselaars als voor langdurige Brusselse werklozen.

Het beleid inzake recrutering van de DBDMH focust dus niet zozeer op specifieke acties maar kadert meer in een permanente actie via zijn aanwezigheid op Brusselse jobbeurzen en zijn diversiteitsbeleid. De nadruk wordt hierbij vooral gelegd op de brede waaier van functies bij de Brusselse brandweer (er is zoveel meer dan enkel brandweerman), de carrièrekansen, ook voor lager geschoolden,...., en meer in het algemeen, de aantrekkingskracht van de DBDMH als werkgever.

**Vraag nr. 207 van de heer Zahoor Ellahi Manzoor d.d. 14 juli 2017 (Fr.) :**

***Hervorming van de organisatie en financiering van de dringende medische hulp (DMH) en het patiëntenvervoer.***

Op 14 mei 2017 is een persbericht over een hervorming van de organisatie en financiering van de dringende medische hulp (DMH) geplaatst op de internetsite van federaal minister van Volksgezondheid Maggie De Block. De federale regering trekt 35 miljoen uit om het hervormingsplan op te starten in 2018. Er wordt een verhoging van de permanentiesubsidie overwogen om de bijdragen van de gemeenten te verminderen. De facturering van de ambulancediensten zal ook veranderen. De facturering per kilometer wordt afgeschaft en vervangen door een transparanter systeem.

De nieuwe hervorming moet gebaseerd zijn op de kwaliteitsnormen en er zullen nieuwe normen voor de vereiste eigenschappen van de ambulances, de uitrusting en de personeelsleden vastgesteld worden. De mogelijkheid om samen te werken met privédiensten wordt thans bestudeerd.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hebben uw federale tegenhangers met u overleg gepleegd over de hervorming ? Stond de hervorming van de organisatie en financiering van de dringende medische hulp (DMH) en het patiëntenvervoer op de agenda van een interministeriële conferentie of zal dat het geval zijn ? Zo ja, kunt u daar iets meer over lossen ? Wat is uw standpunt over de hervorming ?
- Weet u hoe/volgens welke principes de permanentiesubsidies zullen worden toegekend om de bijdragen van de gemeenten te verminderen ? Zullen de Brusselse gemeenten, gelet op hun bevolkingsdichtheid, meer subsidies krijgen ? Wat zou de impact van de hervorming op de Brusselse gemeenten zijn ?

habitants de la Région bruxelloise, cette collaboration favorise donc de fait l'emploi de bruxellois au SIAMU.

Le SIAMU continue également de s'inscrire pleinement dans la politique des contrats d'insertion tant pour les jeunes bruxellois que pour les chômeurs de longue durée bruxellois.

La politique du SIAMU en matière de recrutement ne se concentre donc pas tellement sur des actions spécifiques mais correspond plutôt à une action permanente par sa présence aux salons de l'emploi bruxellois et à sa politique de diversité. Le large éventail de fonctions au service d'incendie de Bruxelles, (il y a tellement plus que le pompier), les opportunités de carrière y compris pour les personnes peu qualifiées,... et plus généralement l'attractivité du SIAMU en tant qu'employeur y sont mis en exergue.

**Question n° 207 de M. Zahoor Ellahi Manzoor du 14 juillet 2017 (Fr.) :**

***Réforme de l'organisation et du financement de l'Aide médicale urgente (AMU) et du transport des patients***

Le 14 mai 2017, un communiqué concernant une réforme de l'organisation et du financement de l'AMU (Aide Médicale Urgente) a été publié sur le site de la Ministre fédérale de la Santé, Maggie de Block. Le gouvernement fédéral dégage 35 millions d'euros pour lancer le plan de réforme en 2018. Une augmentation du subside de permanence est envisagée afin que les communes y contribuent moins. Le système de facturation de services d'ambulances va aussi changer. La facturation au kilomètre disparaîtra et un système plus transparent sera mis en place.

La nouvelle réforme doit être fondée sur les normes de qualité et des nouvelles normes concernant les caractéristiques requises des ambulances, de l'équipement et des membres du personnel seront déterminées. En ce qui concerne la possibilité de collaboration avec des services privés, elle est actuellement à l'étude.

Mes questions sont les suivantes :

- Avez-vous été concertée sur ce sujet par vos homologues au niveau fédéral ? La réforme de l'organisation et du financement de l'aide médicale urgente et du transport des patients a-t-elle été le sujet ou sera-t-elle le sujet d'une Conférence interministerielle ? Dans l'affirmative, pourriez-vous nous en dire un peu plus ? Quelle est votre avis sur cette réforme ?
- Savez-vous comment/selon quels principes les subsides des permanences seront accordés pour alléger les contributions des communes ? Vu la densité de la population dans les communes bruxelloises, obtiendront-elles plus de subsides ? Quel serait l'impact de cette réforme pour les communes bruxelloises ?



- Welke factureringssystemen worden voorgesteld om de facturering per kilometer te vervangen? Wat vindt u van die verandering?
- Weet u of er overleg is gepleegd met de vertegenwoordigers van de sector in Brussel? Hebt u met de vertegenwoordigers van de sector in Brussel ontmoetingen gehad over dat onderwerp? Zo ja, wat is hun standpunt?

**Antwoord:** In antwoord op uw vraag, kan ik u meegeven dat mijn federale ambtgenoten met mij niet overlegd hebben over de hervorming van de organisatie en van de financiering van de dringende medische hulp en van het ziekenvervoer.

Voor zover mij bekend is, werd de beslissingsprocedure nog niet afgesloten. Noch ikzelf, noch de DBDMH werden in ieder geval geïnformeerd over een officiële beslissing met betrekking tot voornoemde hervorming.

Mijn kabinet heeft daarentegen deelgenomen aan de werkgroep opgericht in het kader van de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid naar aanleiding van de aanslagen van maart 2016. Deze werkgroep heeft voorgesteld om een protocolakkoord te sluiten en deze werd ondertekend op 27 maart 2017. Dit akkoord biedt een kader voor de harmonisering van het beleid tussen de federale overheid en dat van de Gemeenschappen / Gewesten wat betreft alle aspecten met betrekking tot het ziekenvervoer zowel in het kader van de dringende medische hulp (DMH) als van het niet-dringend ziekenvervoer.

De bedoeling is om de externe karakteristieken eigen aan de voertuigen die worden ingezet in het kader van de dringende medische hulp en het niet-dringend personenvervoer te uniform te maken, opdat deze herkend en geïdentificeerd worden door de bevolking.

Wat betreft de interventiekledij voor de personeelsleden die actief zijn in het kader van zowel het dringend als het niet-dringend vervoer van patiënten, zullen slechts twee kleuren worden gebruikt (geel, conform met EN 20471 en enamel blauw, pantone 18-4733 TCX).

De federale overheid heeft, voor wat het haar aanbelangt, de intenties in het protocol vertaald in een koninklijk besluit die binnenkort het gepubliceerd zal worden in *Belgisch Staatsblad*.

**Vraag nr. 208 van de heer Pierre Kompany d.d. 3 augustus 2017 (Fr.):**

*Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.*

Het thuiswerk krijgt een steeds ruimere plaats binnen de private bedrijven. De voordelen voor de werkgevers, de werknemers en voor het milieu zijn talrijk. De volledige ecologische balans van

- Quels sont les systèmes de facturation proposés en vue de remplacer la facturation au kilomètre? Que pensez-vous de ce changement?
- Savez-vous si les représentants du secteur à Bruxelles ont été concertés? Avez-vous eu des rencontres concernant ce sujet avec les représentants du secteur à Bruxelles? Dans l'affirmative, quelles sont leurs positions?

**Réponse:** En réponse à votre question, je peux vous communiquer que je n'ai pas été consultée par mes homologues du niveau fédéral au sujet de la réforme de l'organisation et du financement de l'aide médicale urgente et du transport des patients.

À ma connaissance, le processus de décision n'est pas encore clôturé. Ni moi ni le SIAMU n'avons en tout cas été informés d'une décision officielle quant à ladite réforme.

En revanche, mon cabinet a participé au groupe de travail mis sur pied dans le cadre de la Conférence interministérielle santé publique suite aux attentats de mars 2016. Ce groupe de travail a proposé la conclusion d'un protocole d'accord qui a été signé le 27 mars 2017. Il constitue un cadre pour l'harmonisation des politiques entre l'autorité fédérale et celles des Communautés / Régions en ce qui concerne tous les aspects associés au transport des patients aussi bien dans le cadre de l'aide médicale urgente (AMU) que du transport non-urgent de patients.

L'objectif est d'uniformiser les caractéristiques extérieures spécifiques aux véhicules actifs dans le cadre de l'aide médicale urgente et du transport non urgent de personnes, afin de créer une reconnaissance et une identification de ceux-ci par la population.

Pour ce qui concerne les tenues d'intervention pour le personnel affecté tant au transport urgent que non-urgent de patients, seules deux couleurs seront utilisées (du jaune, conforme à la norme EN 20471 et le bleu émaillé, pantone 18-4733 TCX).

Pour ce qui la concerne, l'autorité fédérale a traduit les intentions exprimées par le protocole dans un arrêté royal qui devrait prochainement faire l'objet d'une publication au *Moniteur belge*.

**Question n° 208 de M. Pierre Kompany du 3 août 2017 (Fr.):**

*Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.*

Le télétravail prend une place de plus en plus importante au sein des entreprises privées. Les avantages pour les employeurs, les employés mais également pour l'environnement sont

thuiswerk is niet berekend, maar het zou bepaalde uitgaven en de verloren tijd tijdens het transport sterk kunnen verminderen.

De openbare sector heeft ook geïnvesteerd in dit nieuw soort werken. Graag in de vorm van een overzicht en voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 de volgende informatie.

- Hoeveel werknemers binnen uw bestuur en de ION's maken gebruik van de mogelijkheid van thuiswerk ?
- Graag een overzicht van het aantal dagen die thans thuis gepresteerd worden.
- Graag een opsplitsing volgens het soort thuiswerk (het zogeheten structurele werk, het occasionele werk en het gelegenhedswerk).
- Heeft het thuiswerk invloed gehad op de productiviteit van de werknemers ? Hoe ?
- Wat is de verhouding vrouwen en mannen bij dit soort werk ?

**Antwoord :** Voor wat de DBDMH betreft, bestaat het personeel er hoofdzakelijk uit operationele interventieagenten die optreden bij noodgevallen, en moet over de organisatie en de invoering van telewerken grondig worden nagedacht.

Eenzijds komt het immers toe aan de DBDMH om een onafgebroken en kwaliteitsvolle openbare dienstverlening te verzekeren aan de burgers, maar anderzijds wenst de brandweerdienst ook deze nieuwe manier van werken te integreren voor de taken en missies waarbij de aanwezigheid van de ambtenaar in de kazerne niet specifiek vereist is.

Hierover werd een reflectie gevoerd die geleid heeft tot een voorstel voor « telewerken ». De realisatie van dit voorstel zal het klassieke overlegproces met de verschillende partijen doorlopen. Indien het goedgekeurd wordt, zou telewerken mogelijk zijn bij de DBDMH ten vroegste vanaf 1 januari 2018.

Voor wat Brussels Invest & Export betreft, wordt de GOB voor al zijn aspecten die het openbaar ambt aanbelangen als één enkele entiteit beschouwd en zou deze vraag dus moeten worden gesteld aan de staatssecretaris die bevoegd is voor deze materie.

nombreux. Si l'écobilan complet du télétravail n'a pas été calculé, il semble pouvoir fortement diminuer certaines dépenses et le temps perdu à cause des transports.

Le secteur public a lui aussi investi dans ce nouveau mode de travail. Pourriez-vous me fournir sous forme de tableau, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, les informations suivantes :

- Combien de travailleurs au sein de vos administration et OIP profitent-ils de ce mode de travail ?
- Pourriez-vous me transmettre le nombre de jours actuellement prestés à domicile ?
- Pourriez-vous également différencier au sein de votre réponse les différents types de travail à domicile (le travail dit structurel, le travail occasionnel et le travail de circonstance) ?
- Le travail à domicile a-t-il influencé la productivité des travailleurs ? De quelle manière ?
- Pourriez-vous m'éclairer quant à la proportion de femmes/hommes utilisant ce mode de travail ?

**Réponse :** En ce qui concerne le SIAMU, dont le personnel est composé majoritairement d'agents opérationnels d'intervention agissant dans l'urgence, l'organisation et la mise en place du télétravail doivent être réfléchies en profondeur.

D'une part, le SIAMU se doit en effet d'assurer un service public continu et de qualité aux citoyens mais, d'autre part, le service d'incendie souhaite également s'inscrire dans ce nouveau mode de travail pour les tâches et les missions qui ne nécessitent pas spécifiquement la présence de l'agent à la caserne.

Une réflexion en la matière a été menée et a résulté en un projet « télétravail ». La concrétisation de ce projet suivra le processus classique de concertation avec les différentes parties. Si le projet est approuvé, le télétravail serait possible au sein du SIAMU au plus tôt à partir du premier janvier 2018.

Pour ce qui concerne Brussels Invest & Export, le SPRB étant considéré pour ses aspects de Fonction publique comme une seule entité, cette question devrait être adressée à la secrétaire d'État en charge de cette matière.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
<b>Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Nethheid</b> <b>Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique</b>				
06.06.2017	755	Annemie Maes	** De kapvergunningen afgeleverd door het Gewest. Les permis d'urbanisme pour l'abattage d'arbres délivrés par la Région.	24
06.06.2017	757	Emin Özkara	* De prostitutie op straat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. La prostitution de rue en Région de Bruxelles-Capitale.	3
09.06.2017	758	Emin Özkara	* De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	3
09.06.2017	759	Bea Diallo	* De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	3
09.06.2017	760	Zahoor Ellahi Manzoor	* De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	3
12.06.2017	761	Julien Uyttendaele	* De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	3
12.06.2017	762	Gaëtan Van Goidsenhoven	** De verlenging van de openingsuren van de sluizen in Wallonië en de gevolgen voor de Haven van Brussel. L'allongement des heures d'ouverture des écluses en Wallonie et l'incidence sur le Port de Bruxelles.	27
12.06.2017	763	Emin Özkara	** Struikelstenen in het Brussels Gewest. Les pavés de la mémoire installés en Région bruxelloise.	28
12.06.2017	764	Cieltje Van Achter	** De vergoedingen en de kosten van NEO. Les rémunérations et les couts liés à NEO.	30

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les Questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
14.06.2017	767	Annemie Maes	** <i>De verharding van het Brussels Gewest. La bétonisation de la Région bruxelloise.</i>	31
15.06.2017	768	Dominique Dufourny	** <i>Evolutie van de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur. Évolution de l'École régionale d'administration publique.</i>	32
15.06.2017	769	Gaëtan Van Goidsenhoven	* <i>Islamopleidingen bij de GIPS. Les formations sur l'islam dispensées par l'ERIP.</i>	4
21.06.2017	771	Emin Özkara	** <i>De projectoproep aan sportverenigingen voor de jonge Brusselaars (seizoen 2017-2018). L'appel à projets auprès des associations sportives qui s'adressent aux jeunes bruxellois (saison 2017-2018).</i>	35
26.06.2017	772	Emin Özkara	** <i>Toegang tot vastgoedkrediet en het risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder gegoeden. L'accès au crédit immobilier et le risque d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés.</i>	36
26.06.2017	773	Zahoor Ellahi Manzoor	** <i>Toegang tot vastgoedkrediet en het risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder gegoeden. L'accès au crédit immobilier et le risque d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés.</i>	36
22.06.2017	774	Johan Van den Driessche	** <i>De interne controle bij lokale besturen. Le contrôle interne des pouvoirs locaux.</i>	37
22.06.2017	775	Emin Özkara	** <i>Het waarschuwingssysteem BE-Alert. Le système d'avertissement BE-Alert.</i>	38
27.06.2017	776	Arnaud Verstraete	* <i>De vergoedingen van de bestuurders bij perspective.brussels. Les rémunérations des administrateurs de perspective.brussels.</i>	5
27.06.2017	777	Arnaud Verstraete	** <i>De vergoedingen van de bestuurders bij Citydev. Les rémunérations des administrateurs de Citydev.</i>	41
27.06.2017	778	Arnaud Verstraete	** <i>De vergoedingen van de bestuurders bij MSI. Les rémunérations des administrateurs de la SAU.</i>	45
27.06.2017	779	Michel Colson	** <i>De verkoop van het Charle-Albertkasteel. La vente du château Charle-Albert.</i>	48
27.06.2017	780	Michaël Verbauwhede	** <i>Herziening van het aantal mandatarissen in het Brussels Gewest. Étude sur la réforme du nombre de mandataires à Bruxelles.</i>	50
05.07.2017	781	Alain Destexhe	* <i>Aantal gesubsidieerde vzw's en controle. Nombre et vérification des ASBL subsidiées.</i>	5
05.07.2017	782	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars bij de Haven van Brussel. Le recrutement de Bruxellois au Port de Bruxelles.</i>	52

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
05.07.2017	783	Hannelore Goeman	* <i>Het aanwerven van Brusselaars bij Brussel Preventie en Veiligheid. Le recrutement de Bruxellois à Bruxelles Prévention et Sécurité.</i>	6
05.07.2017	784	Hannelore Goeman	* <i>Het aanwerven van Brusselaars bij het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling. Le recrutement de Bruxellois à l'Agence de développement territorial.</i>	7
05.07.2017	785	Hannelore Goeman	* <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen visit.brussels. Le recrutement de Bruxellois à visit.brussels.</i>	7
05.07.2017	786	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars bij het BISA. Le recrutement de Bruxellois à l'IBSA.</i>	54
11.07.2017	787	Carla Dejonghe	** <i>Het herdenkingsbord in de Brouwerstraat dat de schietpartij op Verlaine en Rimbaud in herinnering brengt. La plaque commémorative installée rue des Brasseurs, à l'endroit où Verlaine a tiré sur Rimbaud.</i>	55
18.07.2017	788	Gaëtan Van Goidsenhoven	* <i>Zichtbaarheid van het Brussels Gewest op de internetsite van Wiels. La visibilité de la Région bruxelloise sur le site internet du Wiels.</i>	8
25.07.2017	789	Jamal Ikazban	* <i>Het bedreigde bestaan van de cel ter bestrijding van radicalisme van de gemeente Molenbeek. La menace qui plane sur la cellule antiradicalisme de la commune de Molenbeek.</i>	8
25.07.2017	790	Jef Van Damme	** <i>Nieuwe parkeernormen in de aangepaste gewestelijke stedenbouwkundige verordening. Les nouvelles normes de stationnement dans la version modifiée du règlement régional d'urbanisme.</i>	56
28.07.2017	791	Michel Colson	** <i>Vervoerskosten van het gemeentepersoneel. Les frais de déplacement du personnel communal.</i>	60
03.08.2017	792	Pierre Kompany	* <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt. Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	9
14.08.2017	793	Alain Maron	* <i>De termijnen voor het verkrijgen van de stedenbouwkundige inlichtingen. Les délais pour l'obtention des renseignements urbanistiques.</i>	10

**Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking  
 Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement**

12.05.2015	46	Benoît Cerexhe	○ De regels inzake het gebruik van het internet voor privédoeleinden. Les règles régissant l'utilisation d'internet à des fins privées.	22
16.11.2015	76	Emmanuel De Bock	○ Berekeningen van de FOD Financiën betreffende de personenbelasting (PB) van de gemeenten. Les calculs du SPF Finances concernant l'impôt des personnes physiques (IPP) des communes.	22

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
15.12.2015	82	Benoît Cerexhe	○ Belastingen op motorvoertuigen. Les taxes sur les véhicules automobiles.	22
09.02.2016	97	Michaël Verbauwhede	○ De verkoop van het Actirisgebouw. La vente du bâtiment Actiris.	23
20.03.2017	167	Emmanuel De Bock	○ De gemeentelijke en gewestelijke return van de federale fiscale regularisaties. Les retours communaux et régionaux des régularisations fiscales fédérales.	23
21.06.2017	187	Emin Özkara	** <i>De projectoproep aan sportverenigingen voor de jonge Brusselaars (seizoen 2017-2018).</i> <i>L'appel à projets auprès des associations sportives qui s'adressent aux jeunes bruxellois (saison 2017-2018).</i>	61
26.06.2017	188	Emin Özkara	** <i>Toegang tot vastgoedkrediet en het risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder gegoeden.</i> <i>L'accès au crédit immobilier et le risque d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés.</i>	62
26.06.2017	189	Zahoor Ellahi Manzoor	** <i>Toegang tot vastgoedkrediet en het risico op uitsluiting van eigendomsverwerving voor de minder gegoeden.</i> <i>L'accès au crédit immobilier et le risque d'exclusion de l'accès à la propriété pour les moins fortunés.</i>	62
22.06.2017	190	Emmanuel De Bock	** <i>Subsidies aan de vzw Euro 2020.</i> <i>Les subsides à l'ASBL Euro 2020.</i>	64
27.06.2017	191	Abdallah Kanfaoui	** <i>Opmerkingen van de Europese Commissie inzake het systeem van de kilometerheffing voor vrachtwagens.</i> <i>Observations de la Commission européenne relatives au système de prélèvement kilométrique des poids lourds.</i>	66
30.06.2017	192	Michaël Verbauwhede	** <i>Overheidsopdracht voor gerechtsdeurwaarders belast met de inning van onbetaalde gewestbelastingen en administratieve boetes.</i> <i>Le marché public relatif aux huissiers de justice chargés de récupérer les taxes régionales et amendes administratives impayées.</i>	67
05.07.2017	193	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>De gevolgen van de nieuwe financieringswet voor het Brussels Gewest.</i> <i>Les conséquences de la nouvelle loi de financement pour la Région bruxelloise.</i>	69
13.07.2017	194	Marc Loewenstein	** <i>Ontvangsten van de kilometerheffing i.v.m. het eurovignet voor 2016 en 2017.</i> <i>Revenus de la taxe kilométrique par rapport à l'eurovignette pour les années 2016 et 2017.</i>	73
18.07.2017	195	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Niet-naleving van een reglementaire bepaling in geval van subsidiëring.</i> <i>Le non-respect d'une disposition réglementaire en cas de subside.</i>	74



Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
28.07.2017	196	Jef Van Damme	** <i>Het inzetten van fiscale instrumenten in de strijd tegen luchtvervuiling. Le recours à des instruments fiscaux dans la lutte contre la pollution atmosphérique.</i>	75
03.08.2017	197	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt. Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	78
04.08.2017	198	Benoît Cerexhe	** <i>De aanwijzing door het gewestelijk belastingbestuur van de gerechtsdeurwaarders belast met de inning van onbetaalde bedragen. La désignation des huissiers de justice chargés du recouvrement des impayés par l'administration fiscale régionale</i>	79
11.08.2017	199	Olivier de Clippele	** <i>Verwerping van het passief dat ontdekt wordt na de aangifte van nalatenschap. Le rejet du passif découvert après le dépôt de la déclaration de succession.</i>	80
<b>Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp</b> <b>Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgents</b>				
06.06.2017	1025	Vincent De Wolf	** De toekenning van speciale premies aan personeel van de overheidsdiensten. L'octroi de primes spéciales aux agents des services publics.	82
09.06.2017	1027	Emin Özkara	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	86
09.06.2017	1028	Bea Diallo	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	86
09.06.2017	1029	Zahoor Ellahi Manzoor	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	86
09.06.2017	1030	Julien Uyttendaele	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	86

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
21.06.2017	1031	Isabelle Emmery	** <i>Stijging van het aantal start-ups in 2016. La croissance entrepreneuriale en 2016.</i>	90
21.06.2017	1032	Emin Özkara	** <i>Projectoproep 2017 « Begeleiding bij de uitvoering van de maatregelen van de Small Business Act ». L'appel à projets 2017 « Accompagnement à la mise en œuvre des mesures du Small Business Act bruxellois ».</i>	93
22.06.2017	1034	Emin Özkara	** <i>Oproep tot projecten 2017 « Steun aan innovatieve projecten in de sociale economie ». L'appel à projets 2017 « Appui aux entreprises sociales innovantes ».</i>	96
27.06.2017	1036	Isabelle Emmery	** <i>De beurs « Viva Technology » in Parijs. La foire « Viva Technology » à Paris.</i>	98
30.06.2017	1037	Ahmed El Ktibi	** <i>De Brusselse bedrijvencentra. Les centres d'entreprises bruxellois.</i>	99
05.07.2017	1038	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel. Le recrutement de Bruxellois à la Société régionale d'investissement de Bruxelles.</i>	101
05.07.2017	1039	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Citydev. Le recrutement de Bruxellois à Citydev.</i>	102
05.07.2017	1040	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen impulse.brussels. Le recrutement de Bruxellois à impulse.brussels.</i>	103
05.07.2017	1041	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Atrium. Le recrutement de Bruxellois à Atrium.</i>	104
05.07.2017	1042	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Evoliris. Le recrutement de Bruxellois à Evoliris.</i>	106
05.07.2017	1043	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Actiris. Le recrutement de Bruxellois à Actiris.</i>	106
11.07.2017	1044	Vincent De Wolf	** <i>Stand van zaken inzake de uitvoeringsbesluiten betreffende het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven. L'état d'avancement des arrêtés d'exécution relatifs à l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise.</i>	108
11.07.2017	1045	Vincent De Wolf	** <i>De nieuwe investeringen van de luchtvaartmaatschappij Emirates en de nieuwe door het Brussels Airport House beheerde tewerkstellingsperspectieven. Les nouveaux investissements de la compagnie Emirates et les perspectives d'emplois gérées par la Brussels Airport House.</i>	109

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
13.07.2017	1046	Vincent De Wolf	** <i>Impact van de werken aan het Spiegelplein op de handelsactiviteiten. L'impact des chantiers de la place du Miroir sur les activités des commerçants.</i>	110
18.07.2017	1047	Hannelore Goeman	** <i>Het beleid rond studentenjobs. La politique en matière de jobs étudiants.</i>	111
18.07.2017	1048	Hannelore Goeman	* <i>Talenkennis en interregionale mobiliteit. La connaissance des langues et la mobilité interrégionale.</i>	10
18.07.2017	1049	Vincent De Wolf	** <i>Overzicht van de activiteiten van de dienst Select Actiris. Le bilan des activités du service Select Actiris.</i>	113
18.07.2017	1050	Vincent De Wolf	** <i>Beheer van de knelpuntberoepen op de arbeidsmarkt. La gestion des fonctions critiques sur le marché de l'emploi.</i>	114
18.07.2017	1051	Vincent De Wolf	** <i>Sluiting van Europese filialen van de bank Monte dei Paschi. La fermeture de succursales européennes de la banque Monte dei Paschi.</i>	117
18.07.2017	1052	Vincent De Wolf	** <i>Steun van Actiris bij de rekrutering van de medewerkers van de bioscoop Pathé Palace. Le soutien d'Actiris au recrutement des collaborateurs du cinéma Pathé Palace.</i>	118
18.07.2017	1053	Vincent De Wolf	** <i>Nieuwe beheersovereenkomst van Actiris. Le nouveau contrat de gestion de l'opérateur Actiris.</i>	119
18.07.2017	1054	Vincent De Wolf	* <i>Teambuilding in de overheidsdiensten. Le recours au « team-building » dans les services publics.</i>	11
18.07.2017	1055	Vincent De Wolf	** <i>Door Actiris toegekende subsidies aan verenigingen. Les subsides accordés par l'opérateur Actiris aux opérateurs associatifs.</i>	120
18.07.2017	1056	Vincent De Wolf	** <i>Follow-up van de aanbevelingen in het kader van de audit van de GIMB. Le suivi des recommandations formulées dans le cadre de l'évaluation de la SRIB.</i>	123
18.07.2017	1057	Vincent De Wolf	** <i>Stand van de uitvoering van het informaticaplan bij Actiris. L'état d'avancement du plan informatique chez Actiris.</i>	124
18.07.2017	1058	Vincent De Wolf	** <i>Toekenning van arbeidskaarten van type C in het Brussels Gewest. L'attribution des permis de travail de type C en Région bruxelloise.</i>	125
18.07.2017	1059	Vincent De Wolf	** <i>Stand van zaken inzake de nieuwe ordonnantie betreffende de steun voor economische expansie. L'état d'avancement de la nouvelle ordonnance sur les aides à l'expansion économique.</i>	126

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
18.07.2017	1060	Vincent De Wolf	* <i>Inschakeling van studie- en adviesbureaus. Le recours aux bureaux d'étude et de consultance.</i>	12
18.07.2017	1061	Vincent De Wolf	** <i>Het Beroepencentrum in het Brussels Gewest. La Cité des Métiers en Région bruxelloise.</i>	127
18.07.2017	1062	Vincent De Wolf	* <i>Terbeschikkingstelling van voertuigen in de overheidsdiensten. La mise à disposition de véhicules au sein des services publics.</i>	12
18.07.2017	1063	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Pieters-Woluwe 1150. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEETs) à Woluwe-Saint-Pierre 1150.</i>	127
18.07.2017	1064	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Lambrechts-Woluwe 1200. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Woluwe-Saint-Lambert 1200.</i>	131
18.07.2017	1065	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Watermaal-Bosvoorde 1170. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Watermael-Boitsfort 1170.</i>	131
18.07.2017	1066	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Ukkel 1180. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Uccle 1180.</i>	131
18.07.2017	1067	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Schaarbeek 1030. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Schaerbeek 1030.</i>	131
18.07.2017	1068	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Joost-ten-Node 1210. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Saint-Josse-ten-Noode 1210.</i>	132
18.07.2017	1069	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Gillis 1060. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Saint-Gilles 1060.</i>	132
18.07.2017	1070	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Jans-Molenbeek 1080. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Molenbeek Saint-Jean 1080.</i>	132
18.07.2017	1071	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Koekelberg 1081. L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Koekelberg 1081.</i>	132

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
18.07.2017	1072	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Jette 1090.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Jette 1090.</i>	132
18.07.2017	1073	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Elsene 1050.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Ixelles 1050.</i>	133
18.07.2017	1074	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Ganshoren 1083.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Ganshoren 1083.</i>	133
18.07.2017	1075	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Vorst 1190.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Forest 1190.</i>	133
18.07.2017	1076	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Evere 1140.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Evere 1140.</i>	133
18.07.2017	1077	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Etterbeek 1040.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Etterbeek 1040.</i>	133
18.07.2017	1078	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Brussel Stad 1000, 1020, 1130, 1120.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à la ville de Bruxelles 1000, 1020, 1130, 1120.</i>	134
18.07.2017	1079	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Sint-Agatha-Berchem 1082.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Berchem-Sainte-Agathe 1082.</i>	134
18.07.2017	1080	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Oudergem 1160.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Auderghem 1160.</i>	134
18.07.2017	1081	Emin Özkara	** <i>De begeleiding van inactieve jongeren en schoolafhakkers (NEETs) in Anderlecht 1070.</i> <i>L'accompagnement des jeunes inactifs et en décrochage (NEET) à Anderlecht 1070.</i>	134
18.07.2017	1082	Hannelore Goeman	** <i>De bestuurlijke complexiteit waarbinnen de terreinorganisaties van de Jongeren Garantie moeten werken.</i> <i>La complexité administrative à laquelle les associations de terrain de la Garantie Jeunes sont confrontées.</i>	134

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
18.07.2017	1083	Hannelore Goeman	** <i>Het werken met ervaringsdeskundigen bij Actiris. Le recours à des experts du vécu par Actiris.</i>	137
18.07.2017	1084	Johan Van den Driessche	** <i>De GIMB en de oneerlijke concurrentiestructuren opgezet door het oud management van Hello Agency. La SRIB et la concurrence déloyale des structures créées par l'ancien management de Hello Agency.</i>	139
18.07.2017	1085	Isabelle Emmery	** <i>Aanbevelingen van de Europese Commissie inzake werkgelegenheid en economische ontwikkeling. Recommandations de la Commission européenne en matière d'emploi et de développement économique.</i>	140
19.07.2017	1086	Emin Özkara	** <i>Projectoproep (editie 2017) inzake de strijd tegen discriminatie in het Brussels Gewest. L'appel à projets (édition 2017) consacré à la lutte contre la discrimination en Région bruxelloise.</i>	142
27.07.2017	1087	Vincent De Wolf	** <i>Toekenning van facultatieve subsidies voor projecten inzake sensibilisering van jongeren voor het ondernemerschap. L'octroi de subsides facultatifs pour des projets liés à la sensibilisation des jeunes à l'entrepreneuriat.</i>	145
27.07.2017	1088	Vincent De Wolf	** <i>Toekenning van een subsidie van 250.000 euro aan de VZW European Data Innovation Hub. L'octroi d'un subside de 250.000 euros à l'ASBL European Data Innovation Hub.</i>	146
27.07.2017	1089	Vincent De Wolf	** <i>Toekenning van een subsidie van 40.000 euro aan Actiris voor de ontwikkeling en ondersteuning van alternerend leren. L'octroi d'une subvention de 40.000 euros à Actiris pour le développement et le soutien de la formation en alternance.</i>	148
27.07.2017	1090	Vincent De Wolf	** <i>Externe evaluatie van het programma « Jongerengarantie ». L'évaluation externe du programme « Garantie pour la Jeunesse ».</i>	149
27.07.2017	1091	Vincent De Wolf	* <i>Huur van lokalen van de GIMB door Hello Agency. La location de locaux de la SRIB par Hello Agency.</i>	13
27.07.2017	1092	Vincent De Wolf	* <i>Tewerkstellingspremies voor Brusselse werknemers. Les primes à l'emploi pour les travailleurs bruxellois.</i>	13
27.07.2017	1093	Vincent De Wolf	** <i>Premies voor opleidingen in knelpuntberoepen. Les primes à la formation dans les métiers en pénurie.</i>	149
27.07.2017	1094	Vincent De Wolf	** <i>Gewestelijke steun voor het festival Saint-Jazz-ten-Noode. Le soutien régional au festival Saint-Jazz-ten-Noode.</i>	151
27.07.2017	1095	Vincent De Wolf	** <i>Toekenning van subsidies aan de actoren van de sociale economie. L'attribution de subsides aux acteurs de l'économie sociale.</i>	151



Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
27.07.2017	1096	Vincent De Wolf	** <i>Vacant mandaat van directeur-diensthooft van de directie « Zelfstandige diensten » bij Actiris.</i> <i>La vacance du mandat de directeur-chef de service de la direction « Service aux indépendants » au sein de l'organisme Actiris.</i>	155
03.08.2017	1097	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.</i> <i>Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	157
03.08.2017	1098	Hamza Fassi-Fihri	* <i>Het innoverend ondernemerschap.</i> <i>L'entreprenariat innovant.</i>	13
03.08.2017	1099	Hamza Fassi-Fihri	** <i>Het geweld bij Actiris.</i> <i>Les violences chez Actiris.</i>	159
24.08.2017	1103	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Steun aan bedrijven die het slachtoffer zijn van de besmetting van eieren met fipronil.</i> <i>Les aides aux entreprises victimes de la contamination d'œufs au fipronil.</i>	162
25.08.2017	1104	Ahmed El Ktibi	** <i>De Chinese investeringen in het Brussels Gewest.</i> <i>Les investissements chinois en Région de Bruxelles-Capitale.</i>	163
<b>Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken</b> <b>Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics</b>				
12.06.2017	809	Alain Maron	** Mobiliteitssubsidie voor de opvang van daklozen die in de metro- en premetrostations schuilen. <i>La subvention « mobilité » pour l'hébergement des sans-abris ayant trouvé refuge dans les stations de métro et de prémétro.</i>	165
09.06.2017	815	Emin Özkara	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. <i>La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.</i>	165
09.06.2017	816	Bea Diallo	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. <i>La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.</i>	165
09.06.2017	817	Zahoor Ellahi Manzoor	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. <i>La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.</i>	165

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
09.06.2017	818	Julien Uyttendaele	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	165
21.06.2017	824	Dominique Dufourny	** <i>Feiten van vandalisme in de voertuigen van de MIVB.</i> <i>Les faits de vandalisme dans les véhicules de la STIB.</i>	168
05.07.2017	827	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen het Parkeeragentschap.</i> <i>Le recrutement de Bruxellois à l'Agence du stationnement.</i>	169
05.07.2017	828	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen de MIVB.</i> <i>Le recrutement de Bruxellois à la STIB.</i>	172
06.07.2017	829	Marc Loewenstein	** <i>De aanwerving van 28,5 VTE ingevolge de externe audit van Brussel Mobiliteit.</i> <i>Le recrutement de 28,5 ETP suite à l'audit externe de Bruxelles Mobilité.</i>	174
11.07.2017	830	Carla Dejonghe	** <i>De inzet van nieuwe tramstellen.</i> <i>La mise en service de nouvelles rames de tram.</i>	176
11.07.2017	831	Emin Özkara	* <i>De premies voor de aankoop van een fiets in het Brussels Gewest.</i> <i>Les primes octroyées à l'achat d'un vélo en Région bruxelloise.</i>	14
13.07.2017	832	Marc Loewenstein	** <i>Referentietools om het standpunt van Brussel te bepalen bij de uitbouw van het GEN/S-netwerk.</i> <i>Outils de référence visant à fonder la position de Bruxelles dans le cadre du développement du réseau RER/S.</i>	178
13.07.2017	833	Marc Loewenstein	** <i>Signalisatie van het S-net in Brussel.</i> <i>La signalisation du réseau S à Bruxelles.</i>	179
17.07.2017	834	André du Bus de Warnaffe	** <i>De « Bike Experience » campagne.</i> <i>La campagne « Bike Experience ».</i>	181
19.07.2017	835	Carla Dejonghe	** <i>De real-timecommunicatie aan openbare vervoershaltes.</i> <i>La communication en temps réel aux arrêts des transports en commun.</i>	182
03.08.2017	836	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.</i> <i>Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	183
03.08.2017	837	Pierre Kompany	** <i>De verzekering van de voertuigen van de MIVB.</i> <i>L'assurance des véhicules de la STIB.</i>	186
03.08.2017	838	Pierre Kompany	** <i>Oneigenlijk gebruik van de MIVB-voertuigen.</i> <i>Utilisation inadéquate des véhicules de la STIB.</i>	187
03.08.2017	839	Pierre Kompany	** <i>ControleBXL.</i> <i>ContrôleBXL.</i>	187

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
03.08.2017	840	Pierre Kompany	** <i>De controles uitgevoerd door de MIVB. Les contrôles opérés par la STIB.</i>	188
03.08.2017	841	Pierre Kompany	** <i>De dienstverlening van de MIVB op 21 juli. Les services de la STIB lors du 21 juillet.</i>	189
03.08.2017	842	Pierre Kompany	** <i>Het tramarsenaal van de MIVB. Le charroi – tram – de la STIB.</i>	190
03.08.2017	843	Pierre Kompany	** <i>Het metroarsenaal van de MIVB. Le charroi – métro – de la STIB.</i>	192
03.08.2017	844	Pierre Kompany	* <i>Het statuut van de MIVB-controleurs. Le statut des contrôleurs de la STIB.</i>	15
03.08.2017	845	Pierre Kompany	* <i>Wifi in de stations. L'équipement en wifi des stations.</i>	16
04.08.2017	846	Bruno De Lille	** <i>Het personeelsbestand van de MIVB en diversiteit. Le personnel de la STIB et la diversité.</i>	194
11.08.2017	847	Bernard Clerfayt	* <i>Spoorwegkunstwerk op de nieuwe rotonde aan de Van Praet-brug. Œuvre d'art ferroviaire sur le nouveau rond-point du pont Van Praet.</i>	16
31.08.2017	850	Vincent De Wolf	** <i>Ombudsdienst bij de MIVB. Service médiation auprès de la STIB.</i>	195
<b>Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie</b> <b>Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie</b>				
14.06.2017	567	Marc Loewenstein	** <i>Overname van het beheer van de gemeenteparken door Leefmilieu Brussel. La reprise de la gestion des parcs communaux par Bruxelles Environnement.</i>	197
14.06.2017	568	Annemie Maes	** <i>De verharding van het Brussels Gewest. La bétonisation de la Région bruxelloise.</i>	198
14.06.2017	570	Emin Özkara	** <i>De installatie van « City Trees » L'installation de « City Trees » ou « Arbres urbains ».</i>	200
21.06.2017	571	Carla Dejonghe	** <i>Het nieuwe concept « kluswoningen ». Le nouveau concept de « logements à rafraichir ».</i>	202
22.06.2017	575	Sevket Temiz	** <i>Brandpreventiemaatregelen in de woningen van meer dan negen verdiepingen. Dispositif de prévention d'incendie dans les logements de plus de neuf étages.</i>	205
22.06.2017	576	Arnaud Pinxteren	** <i>Overheidsopdrachten gesloten door Leefmilieu Brussel. Les marchés publics conclus par Bruxelles Environnement.</i>	207

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
27.06.2017	577	Emin Özkara	** <i>Het nieuw systeem voor steun voor de huurwaarborg om de achtergestelde Brusselaars bij te staan. Le nouveau système d'aide à la garantie locative visant à aider les Bruxellois précarisés.</i>	208
30.06.2017	578	Emin Özkara	** <i>De cartografie per maatschappij en per gemeente van het patrimonium van de sociale woningen zoals aangekondigd op de site van de BGHM en de terbeschikkingstelling van data op Opendata.brussels.be. La cartographie « par société, par commune » du patrimoine du logement social annoncée sur le site de la SLRB et la mise à disposition de données sur Opendata.brussels.be.</i>	209
04.07.2017	579	Emin Özkara	** <i>De informatie inzake brandveiligheid en conformiteit van gas en elektriciteit in de sociale huisvesting. La transparence des SISP au sujet des informations en matière de sécurité incendie et de conformité gaz/électricité dans les logements sociaux.</i>	210
04.07.2017	580	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Anderlecht (1070). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Anderlecht (1070).</i>	212
04.07.2017	581	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Oudergem (1160). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Auderghem (1160).</i>	219
04.07.2017	582	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Agatha-Berchem (1082). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Berchem-Ste-Agathe (1082).</i>	220
04.07.2017	583	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Brussel Stad (1000, 1020, 1130, 1120). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune Ville de Bruxelles (1000, 1020, 1130, 1120).</i>	220
04.07.2017	584	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Etterbeek (1040). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Etterbeek (1040)</i>	220
04.07.2017	585	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Evere (1140). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Evere (1140).</i>	220
04.07.2017	586	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Vorst (1190). Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Forest (1190).</i>	220

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
04.07.2017	587	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Ganshoren (1083).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Ganshoren (1083).</i>	221
04.07.2017	588	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Elsene (1050).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Ixelles (1050).</i>	221
04.07.2017	589	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Jette (1090).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Jette (1090).</i>	221
04.07.2017	590	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Koekelberg (1081).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Koekelberg (1081).</i>	221
04.07.2017	591	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek (1080).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Molenbeek-Saint-Jean (1080).</i>	221
04.07.2017	592	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Gillis (1060).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Saint-Gilles (1060).</i>	222
04.07.2017	593	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Joost-ten-Node (1210).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Saint-Josse-ten-Noode (1210).</i>	222
04.07.2017	594	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Schaarbeek (1030).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Schaerbeek (1030).</i>	222
04.07.2017	595	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Ukkel (1180).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune d'Uccle (1180).</i>	222
04.07.2017	596	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Watermaal-Bosvoorde (1170).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Watermael-Boitsfort (1170).</i>	222
04.07.2017	597	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe (1200).                      Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Woluwe-Saint-Lambert (1200).</i>	223

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
04.07.2017	598	Emin Özkara	** <i>De sociale woningen en de openbare vastgoedmaatschappijen (OVM's) van de gemeente Sint-Pieters-Woluwe (1150).            Les logements sociaux et les Sociétés immobilières de service public (SISP) de la commune de Woluwe-Saint-Pierre (1150).</i>	223
05.07.2017	599	Ahmed El Khannouss	** <i>Sensibilisering van de Brusselaars voor een levenswijze zonder afvalproductie.            La sensibilisation des Bruxellois à un mode de vie zéro déchets.</i>	223
05.07.2017	600	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij.            Le recrutement de Bruxellois à la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale.</i>	226
05.07.2017	601	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Leefmilieu Brussel.            Le recrutement de Bruxellois à Bruxelles Environnement.</i>	227
10.07.2017	602	Marc Loewenstein	** <i>De voorwaarden voor het welslagen van de invoering van de lage uitstootzone in Brussel.            Les conditions de réussite de la mise en œuvre de la zone de basses émissions à Bruxelles.</i>	230
11.07.2017	603	Annemie Maes	** <i>Het gebruik van landbouwgronden in Brussel.            L'utilisation de terres agricoles à Bruxelles.</i>	233
11.07.2017	604	Annemie Maes	** <i>De isolatie van de Brusselse woningen.            L'isolation des logements bruxellois.</i>	234
11.07.2017	605	Marc Loewenstein	** <i>Gevolgen van de lage-emissiezone voor het voertuigenpark van de gemeenten.            Incidence de la zone de basses émissions sur le charroi communal.</i>	235
13.07.2017	606	Sevket Temiz	** <i>De graad van vervuiling (fijne stofdeeltjes) in de metrostations en stations.            Niveau de pollution de particules fines dans les métros et gares.</i>	237
17.07.2017	607	Zoé Genot	** <i>De oprichting van noodopvang zoals in « Le Refuge » op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied.            La création d'un hébergement d'urgence du type « Le Refuge » sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.</i>	239
18.07.2017	608	Emin Özkara	** <i>Cartografie van de zonnepanelen in 2018.            La cartographie des panneaux solaires en 2018.</i>	242
18.07.2017	609	Claire Geraerts	** <i>Overzicht van alle structuren die openbare of daarmee gelijkgestelde woningen beheren.            Relevé de toutes les structures gérant des logements publics ou assimilables à des logements publics.</i>	243
24.07.2017	610	Annemie Maes	** <i>De bomen gekapt door Leefmilieu Brussel.            Les arbres abattus par Bruxelles Environnement.</i>	244



Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
28.07.2017	611	Annemie Maes	** <i>Het samenwerkingsakkoord betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval.</i> <i>L'accord de coopération concernant la prévention et la gestion des déchets d'emballages.</i>	245
03.08.2017	612	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.</i> <i>Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	248
03.08.2017	613	Michel Colson	** <i>De subsidies voor het agentschap Alter.</i> <i>Les subsides prévus pour l'agence Alter.</i>	252
03.08.2017	614	Arnaud Pinxteren	** <i>Waterarmoede.</i> <i>La précarité hydrique.</i>	253
14.08.2017	615	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Versailles.</i> <i>L'état d'avancement du projet Versailles.</i>	254
14.08.2017	616	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Loof.</i> <i>L'état d'avancement du projet Verdure.</i>	255
14.08.2017	617	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Verdun.</i> <i>L'état d'avancement du projet Verdun.</i>	255
14.08.2017	618	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Tivoli.</i> <i>L'état d'avancement du projet Tivoli.</i>	255
14.08.2017	619	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Huidevetters.</i> <i>L'état d'avancement du projet Tanneurs.</i>	255
14.08.2017	620	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Steyls.</i> <i>L'état d'avancement du projet Steyls.</i>	256
14.08.2017	621	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Zinnik.</i> <i>L'état d'avancement du projet Soignies.</i>	257
14.08.2017	622	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Heerlijkheid.</i> <i>L'état d'avancement du projet Seigneurie.</i>	257
14.08.2017	623	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Rad.</i> <i>L'état d'avancement du projet Roue.</i>	257
14.08.2017	624	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Plum.</i> <i>L'état d'avancement du projet Plume.</i>	258
14.08.2017	625	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Navez.</i> <i>L'état d'avancement du projet Navez.</i>	259
14.08.2017	626	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Molenblok.</i> <i>L'état d'avancement du projet Molenblok.</i>	259

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
14.08.2017	627	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Middelweg. L'état d'avancement du projet Middelweg.</i>	260
14.08.2017	628	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Beukennotjes. L'état d'avancement du projet Faïnes.</i>	261
14.08.2017	629	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Modelwijk Bis. L'état d'avancement du projet Cité Modèle Bis.</i>	262
14.08.2017	630	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Modelwijk. L'état d'avancement du projet Cité Modèle.</i>	263
14.08.2017	631	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Groenweg. L'état d'avancement du projet Chemin vert.</i>	263
14.08.2017	632	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Vooruitgang van het project Bolivar. L'état d'avancement du projet Bolivar.</i>	264
<b>Staatssecretaris belast met Openbare Nethheid, Vuilnisophaling en -verwerking,            Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt            Secrétaire d'État chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de            la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique</b>				
17.05.2016	260	Elke Roex	* De projecten en prioriteiten van Easy Brussels gericht naar de non-profit. Les projets et priorités d'Easy Brussels à l'égard du non-marchand.	17
14.06.2017	423	Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	** <i>Reiniging van de containers die Net-Brussel verhuurt. Le nettoyage des containers loués par Bruxelles-Propreté.</i>	265
15.06.2017	424	Emin Özkara	** <i>De ondergrondse afvalcontainers. Les conteneurs à déchets enterrés.</i>	265
22.06.2017	425	Dominique Dufourny	** <i>Het absentisme van lange duur binnen de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel. L'absentéisme de longue durée au sein du Service public régional de Bruxelles.</i>	267
22.06.2017	426	Arnaud Pinxteren	** <i>Overheidsopdrachten gesloten door Net-Brussel. Les marchés publics conclus par Bruxelles-Propreté.</i>	269
22.06.2017	427	Vincent De Wolf	** <i>Onvolledige afvalophalingen. Les tournées incomplètes de collecte des déchets.</i>	270
05.07.2017	428	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Innoviris. Le recrutement de Bruxellois à Innoviris.</i>	271
05.07.2017	429	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen Net Brussel. Le recrutement de Bruxellois à Bruxelles-Propreté.</i>	272

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
05.07.2017	430	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen de Gewestelijke overheidsdienst Brussel.</i> <i>Le recrutement de Bruxellois au Service public régional de Bruxelles.</i>	275
11.07.2017	431	Marc Loewenstein	** <i>De evacuatie van asbestafval voor privépersonen in Brussel.</i> <i>L'évacuation de déchets d'amiante pour les particuliers à Bruxelles.</i>	277
13.07.2017	432	Hamza Fassi-Fihri	** <i>De maatregelen inzake wetenschappelijk onderzoek.</i> <i>Les politiques de recherche scientifique.</i>	279
02.08.2017	433	Michaël Vossaert	** <i>De balans van de ophaling van de oranje zakken.</i> <i>Le bilan du ramassage des sacs orange.</i>	282
03.08.2017	434	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.</i> <i>Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	283
14.08.2017	435	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Anderlecht.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Anderlecht.</i>	17
14.08.2017	436	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Oudergem.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Auderghem.</i>	18
14.08.2017	437	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Etterbeek.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Etterbeek.</i>	18
14.08.2017	438	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Evere.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Evere.</i>	18
14.08.2017	439	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Vorst.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Forest.</i>	18
14.08.2017	440	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Ganshoren.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Ganshoren.</i>	18
14.08.2017	441	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Elsene.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Ixelles.</i>	19
14.08.2017	442	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Jette.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Jette.</i>	19
14.08.2017	443	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Koekelberg.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Koekelberg.</i>	19
14.08.2017	444	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Jans-Molenbeek.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Molenbeek-Saint-Jean.</i>	19
14.08.2017	445	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Gillis.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Saint-Gilles.</i>	19

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
14.08.2017	446	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Joost-ten-Node.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Saint-Josse-ten-Node.</i>	20
14.08.2017	447	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Schaarbeek.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Schaerbeek.</i>	20
14.08.2017	448	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Ukkel.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Uccle.</i>	20
14.08.2017	449	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Watermaal-Bosvoorde.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Watermael-Boitsfort.</i>	20
14.08.2017	450	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Lambrechts-Woluwe.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Woluwe-Saint-Lambert.</i>	20
14.08.2017	451	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Subsidies voor sportinfrastructuur in Sint-Pieters-Woluwe.</i> <i>Subsides accordés aux infrastructures sportives à Woluwe-Saint-Pierre.</i>	20
<b>Staatssecretaris belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn</b> <b>Secrétaire d'État chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal</b>				
24.05.2017	313	Emin Özkara	** De in het Brussels Gewest opgevangen gewonde dieren. Les animaux blessés recueillis en Région bruxelloise.	287
06.06.2017	314	Gaëtan Van Goidsenhoven	** Het gebruik van een telefoon aan het stuur. L'utilisation du téléphone au volant.	290
12.06.2017	319	Paul Delva	** Het aantal ongevallen met jongeren. Le nombre d'accidents impliquant des jeunes.	291
12.06.2017	320	Paul Delva	** Het aantal ongevallen met elektrische fietsen. Le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques.	291
09.06.2017	323	Emin Özkara	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	293
09.06.2017	324	Bea Diallo	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	293

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
09.06.2017	325	Zahoor Ellahi Manzoor	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	293
09.06.2017	326	Julien Uyttendaele	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	293
09.06.2017	327	Emin Özkara	** Informativaveiligheid van de gewestelijke instellingen. La sécurité informatique des institutions régionales.	296
21.06.2017	328	Dominique Dufourny	** <i>Huisdieren en hitte.</i> <i>Les fortes chaleurs et les animaux domestiques.</i>	298
05.07.2017	329	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars binnen het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest.</i> <i>Le recrutement de Bruxellois au Centre d'informatique pour la Région bruxelloise.</i>	299
05.07.2017	330	Alain Destexhe	** <i>Samenwerking met de federatie Wallonië-Brussel om de pedagogische voordelen van online spellen te promoten.</i> <i>Coopération avec la Fédération Wallonie-Bruxelles pour la promotion des vertus pédagogiques des jeux en ligne.</i>	301
11.07.2017	331	Dominique Dufourny	** <i>Elektrische halsbanden voor honden.</i> <i>Les colliers électriques pour chiens.</i>	302
11.07.2017	332	Marc Loewenstein	** <i>Organisatie van de Brusselse dag van de motorrijder.</i> <i>Organisation de la Journée bruxelloise de la moto.</i>	303
13.07.2017	333	Ahmed El Khannouss	** <i>Het achterlaten van huisdieren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</i> <i>L'abandon des animaux domestiques en Région de Bruxelles-Capitale.</i>	305
13.07.2017	334	Olivier de Clippele	** <i>Discriminatie ten aanzien van de ziekenbezoekers in het UZ-Sint-Pieter.</i> <i>Discrimination des visiteurs des malades au CHU Saint-Pierre.</i>	307
17.07.2017	335	Zoé Genot	** <i>De oprichting van noodopvang zoals in « Le Refuge » op het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied.</i> <i>La création d'un hébergement d'urgence du type « Le Refuge » sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.</i>	309
18.07.2017	336	Jef Van Damme	** <i>De doorlichting van de autokeuringscentra.</i> <i>L'audit des centres de contrôle technique.</i>	311

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
18.07.2017	337	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Alternatieve methodes voor experimenten met dieren in het Brussels Gewest.</i> <i>Les méthodes alternatives à l'expérimentation animale en Région bruxelloise.</i>	313
24.07.2017	338	Marc Loewenstein	** <i>Subsidies voor verenigingen die voor verkeersveiligheid in Brussel ijveren.</i> <i>Subsides aux associations travaillant sur la sécurité routière à Bruxelles.</i>	315
01.08.2017	339	Carla Dejonghe	** <i>De uitsluitend Franstalige examinatoren in examencentrum Schaarbeek.</i> <i>Les examinateurs exclusivement francophones du centre d'examens de Schaerbeek.</i>	317
03.08.2017	340	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.</i> <i>Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	319
03.08.2017	341	Hamza Fassi-Fihri	** <i>De app Fix My Street.</i> <i>L'application Fix My Street.</i>	321
03.08.2017	342	Pierre Kompany	** <i>De nieuwe vervoersmodi.</i> <i>Les nouveaux moyens de déplacement.</i>	333

**Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp**  
**Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente**

06.06.2017	198	Emin Özkara	** De weerslag van de regelgeving inzake slachten zonder voorafgaande verdoving op de Belgische vleesexport. <i>L'impact de la réglementation concernant l'abattage des animaux sans étourdissement préalable sur les exportations belges de viande.</i>	335
09.06.2017	200	Emin Özkara	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. <i>La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.</i>	336
09.06.2017	201	Bea Diallo	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. <i>La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.</i>	336
09.06.2017	202	Zahoor Ellahi Manzoor	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. <i>La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.</i>	336



Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur	Voorwerp Objet	Bladzijde Page
* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.			* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.	
09.06.2017	203	Julien Uyttendaele	** De strategische nota inzake Smart City, het Smart City Program Office en de begeleidingsprocedure van het CIBG om uw kabinet te helpen bij het denkwerk over een Smart City-project. La note stratégique Smart City, le Smart City Program Office et la procédure d'accompagnement du CIRB pour aider votre cabinet à réfléchir à un chantier Smart City.	336
27.06.2017	204	Marc-Jean Ghysseles	** <i>Opleiding bosbranden voor de brandweerlieden.</i> <i>La formation des pompiers aux feux de forêts.</i>	338
27.06.2017	205	Amet Gjanaj	** <i>De voortzetting van de contacten met de federale overheid met het oog op een billijke financiering van de brandweerdienst.</i> <i>La poursuite des contacts avec l'autorité fédérale pour l'obtention d'un juste financement du SIAMU.</i>	340
05.07.2017	206	Hannelore Goeman	** <i>Het aanwerven van Brusselaars bij de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp.</i> <i>Le recrutement de Bruxellois au Service d'incendie et d'aide médicale urgente.</i>	342
14.07.2017	207	Zahoor Ellahi Manzoor	** <i>Hervorming van de organisatie en financiering van de dringende medische hulp (DMH) en het patiëntenvervoer.</i> <i>Réforme de l'organisation et du financement de l'Aide médicale urgente (AMU) et du transport des patients</i>	344
03.08.2017	208	Pierre Kompany	** <i>Het thuiswerk in het gewestelijk openbaar ambt.</i> <i>Le télétravail au sein de la fonction publique régionale.</i>	345
14.08.2017	209	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>De hulpvoertuigen.</i> <i>Les véhicules d'intervention.</i>	21