

## BIBLIOGRAPHIE

1. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

2. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

3. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

4. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

5. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

6. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

7. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

8. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

9. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

10. J. H. Van der Meer, *Journal of Polymer Science*, **10**, 1 (1954).

Il peut paraître ironique de parler d'une bibliographie d'orientation à propos d'une liste de plusieurs centaines de livres ou d'articles; c'est pourtant bien ainsi qu'il faut la considérer.

L'archéologie des navires de l'Antiquité peut – et doit – être abordée sous les angles les plus divers. Comment pourrait-on omettre, par exemple, les écrits relatifs aux ancres, alors que celles-ci contribuent, fût-ce de manière indirecte, à la connaissance des navires de la Méditerranée orientale à l'âge du Bronze? De même, l'étude des mentalités ne peut laisser indifférent: les croyances et les superstitions ne sont pas étrangères à la forme ou à la décoration de certaines parties du bâtiment.

Du point de vue de l'histoire des idées, il m'a paru qu'il serait regrettable et injuste de passer sous silence tous les auteurs anciens, ceux des 16<sup>e</sup>, 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> siècles. D'ailleurs, à partir de quand devient-on un «auteur ancien»? Budé l'est, sans doute, mais Assmann, mais Torr?

Une conception aussi extensive de la bibliographie, embrassant aussi bien

l'étude des textes que celle des épaves, des ports, des ancres, des tactiques, de la céramique et des monnaies, ne saurait, dans les limites du présent travail, aboutir à une bibliographie exhaustive: la seule liste des études consacrées aux tactiques mises en oeuvre à la bataille de Salamine remplirait plusieurs pages: voilà pourquoi les titres qui suivent n'ont qu'une valeur d'orientation. Une injustice inhérente à l'établissement d'une telle bibliographie est qu'il est consacré autant d'espace à un article de deux pages qu'à un livre en plusieurs volumes. J'avais cru un instant, en m'inspirant d'un guide célèbre, pouvoir y porter remède en distribuant des étoiles plus ou moins nombreuses aux divers titres cités en proportion de leur importance ou de leur intérêt. Mais ce procédé aurait eu le défaut d'être trop subjectif et ne manquerait pas de créer des iniquités pires que celles nées de la complète égalité des auteurs cités.

Au corps principal de la bibliographie (pp. 503-537) a été ajoutée une bibliographie «additionnelle» de 1979 à 1984.

- ADAM, P., 1970 «A propos des origines de la voile latine», *Atti del VI colloquio internazionale di storia marittima, Venice, 20-29 settembre 1962*, 203 et suiv. Florence.
- ADAM, P., 1977, «An attempted reconstruction of the Marsala Punic ship», *MM*, 63, 35-37.
- ADAM, P., 1978 A, «Some observations on the dimensions of the Marsala Punic ship compared with other galleys», *MM*, 64, 144.
- ADAM, P., 1978 B, «La guerre navale en Méditerranée», *Dossiers de l'Archéologie*, 29, 46-52.
- AHLBERG, G., 1971 A, *Fighting on land and sea in Greek geometric art (Acta Instituti Atheniensis Regni Sueciae, XVI)*. Stockholm.
- AHLBERG, G., 1971 B, *Prothesis and ekphora in Greek geometric art (Studies in Mediterranean Archaeology, 32)*. Göteborg.
- AHRWEILER, H., 1966, *Byzance et la mer*. Paris.
- ALBORE LIVADIE, C., 1967-71, «L'épave étrusque du Cap d'Antibes», *HFB*, 17-43.
- ALESSIO, G., 1964, «Di alcuni termini marineschi del latino», *Giornale Italiano di Filologia*, 17, 149-153.
- ALEXANDERSON, A.M., 1913, *Den Grekiska Trieren* (Lunds Universitets Arsskrift Bd 9, Nr 7).
- ALEXANDERSON, B., 1970, «Homeric formulae for ships», *Eranos*, 68, 1-46.
- ALEXIOU, S., 1970, «Larnakes kai aggeia ek taphou para to Gazi Herakliou», *Archaiologike Ephemeris*, 86-89.
- ALEXIOU, S., 1973, «Nea parastasis ploiou epi minoikes larnakos», *Actes du Congrès de Créologie, Rethymnon, 18-23 septembre 1971, vol. 1*.
- ALFIERI, N., 1963, article «Nave», *Enciclopedia dell'Arte*, V, 369-381.
- ALFIERI, N., 1968, «Tipi navali nel delta antico del Po», *Atti del convegno internazionale sulle antichità di Classe (Ravenna, 14-17 octobre 1967)*, 187-207.
- ALFÖLDI, A., 1937, *A festival of Isis*. Budapest.
- ALLEN, T.W., 1921, *The Homeric catalogue of ships*. Oxford.
- ALMAGRO-BASCH, M. et ALMAGRO-GORBEA, M., 1968, *Estudios de arte rupestre nubio*, I, Madrid.
- AMIT, M., 1962, «The sailors of the Athenian fleet», *Athenaeum*, 40, 157-178.
- AMIT, M., 1965, *Athens and the sea. A study in Athenian sea-power*. Bruxelles.
- ANDERSON, R.C., 1914, «The classification of ancient galleys», *MM*, 4, 33-36.
- ANDERSON, R.C., 1933, «Triremes and polyremes», *MM*, 19, 23-238.
- ANDERSON, R.C., 1934 A, «The oarage of the Greek warship», *MM*, 20, 114-115.
- ANDERSON, R.C., 1934 B, «The oarage of the Greek warship», *MM*, 20, 372.
- ANDERSON, R.C., 1941, «Triremes and other ancient galleys», *MM*, 27, 314-323.
- ANDERSON, R.C., 1948, «Minoan shipping», *MM*, 34, 54.
- ANDERSON, R.C., 1959, «Roman ship with «clipper bows», *MM*, 45, 250.
- ANDERSON, R.C., 1962, *Oared fighting ships from classical times to the coming of steam*. Londres.
- ANDERSON, R.C., 1963, «Squareriggers in Roman times?», *MM*, 49, 308.
- ANDERSON, R.C., 1966, «A galley model in the Louvre», *MM*, 52, 370.
- ANDERSON, R.C., 1968, «More about triremes», *MM*, 54, 21.
- ARBUTHNOT, C., 1727, *Dissertation concerning the navigation of the Ancients*. Londres.
- ARNAL, J. (et al.), 1969, «A Lattes, près de Montpellier, un port retrouvé après 17 siècles d'enlèvement», *Arch*, n° 31, 68-72.
- ARNOLD, B., 1974, «La barque gallo-romaine de la baie de Bevaix», *CAS*, III, 133-150.
- ARNOLD, B., 1975, «The gallo-roman boat from the bay of Bevaix, Lake Neuchâtel, Switzerland», *IJNA*, 4, 123-126.
- ARROYO, H., 1975, «Contribution à la reconstitution des ancres en pierre antiques», *CAS*, 4, 147.
- ASHTON, N.G., 1977, «The *naumachia* near Amorgos in 322 B.C.», *BSA*, 72, 1-11.
- ASSMANN, E., 1886, «Zu den Schiffsbildern der Dipylon Vasen», *JdAI*, 1, 315-316.
- ASSMANN, E., 1889 A, article «Seewesen» dans: *Baumeister, Denkmäler der klassischen Altertums*, III, 1593-1639. Munich.
- ASSMANN, E., 1889 B, «Zur Kenntnis der antiken Schiffe», *JdAI*, 4, 91-104.
- ASSMANN, E., 1890, «Die neueste Erklärung der Trieren, Penteren, u.s.w.», *Berl. Philol. Wochenschrift*, 10, 639, et suiv.
- ASSMANN, E., 1891, «Kritisches im Sachen des antiken Seewesens», *Berl. Phil. Wochenschrift*, 11, 36-37.
- ASSMANN, E., 1892, «Nautisch-archäologische Untersuchungen», *JdAI*, 7, 42-53.
- ASSMANN, E., 1896, «Nautica» *Hermes*, 31, 174-184.
- ASSMANN, E., 1903, «Die Schedia des Odysseus», *AA*, 120.
- ASSMANN, E., 1904, *Das Floss des Odysseus, sein Bau und sein phönikischer Ursprung*.
- ASSMANN, E., 1905, «Das Schiff von Delphi», *JdAI*, 20, 32-39.
- ASSMANN, E., 1906, «Die Schiffsbilder von Althiburus und Alexandria», *JdAI*, 21, 107-115.
- ASSMANN, E., 1906, «Das Stabkreuz auf griechischen Münzen», *Zeitschrift für Numismatik*, 25, 215-226.
- ASSMANN, E., 1913, «Die Schiffsbilder», dans: L. Borchardt, *Das Grabdenkmal des Königs Sahure*, II, *Die Wandbilder*, 133-166.
- ASSMANN, E., 1914, article «ratis», *RE*, I, A, 1.
- ASSMANN, E., 1916, «Die Uranfänge des Segelns», *Zeitschrift für Ethnologie*, 48, 82-84.
- ASSMANN, E., 1917, Recension de: Alexander, *Den Grekiska Trieren*, *Berl. Philol. Wochenschrift*, 50-52.
- ASSMANN, E., 1921, article «Segel», *RE*, I, A, 1.
- ASSMANN, E., 1923/24, «Die minoischen und die Dipylonschiffe», *AA*, 38-39, 117-118.
- ASTOUR, M.C., 1965, «New evidence on the last days of Ugarit», *AJA*, 69, 253-258.
- AUBIN, H., 1925, «Der Rheinhandel in Römischer Zeit», *Bonner Jahrbücher*, 130, 1-37.
- AVI-YONAH, M., 1944, «Oriental elements in Palestinian art», *Quarterly of the Department of Antiquities in Palestine*, 10, section «Ships and boats», 148-151.
- AVI-YONAH, M., 1976, «The Haditha mosaic pavement», *Sefunim*, 5, 61-66.
- BABELON, E., 1893, *Les Perses Achéménides. Catalogue des monnaies grecques de la Bibliothèque Nationale*. Paris.
- BABELON, E., 1901-32, *Traité des monnaies grecques et romaines*. Paris.
- BABELON, J., 1907, «La stylis attribut naval sur les monnaies», *Revue Numismatique*, p. 149-237.

- BAGNALL, R.S., 1971, «The Ptolemaic trierarchs», *Chronique d'Égypte*, 46, 356-362.
- BAKALAKIS, G., 1946, *Hellenika Amphiglypha*, Salonique.
- BAKER, W., 1961, «Ricerche subacquee nel Porto Grande di Siracusa», *Ile Congrès*, 85-89.
- BALIL, A., 1969, «Dos representaciones de naves», *Cuadernos de la Escuela Española de Historia y Arqueología en Roma*, 13, 162-170.
- BARADEZ, M., 1958, «Nouvelles recherches sur les ports antiques de Carthage», *Karthago*, 9.
- BARB, A., 1957, «Zur Deutung des Kahnfahrers vom Magdalensberg», *Carinthia*, 1, 90-111.
- BARBIERI, A. et PURPURA, G., 1977, «Un giacimento archeologico in acque profonde nel Canale di Sicilia», *Sicilia archeologica*, 10, 34, 54-62.
- BARNETT, R.D., 1956, «Phoenicia and the ivory trade», *Archaeology*, 9, 87-97.
- BARNETT, R.D., 1958, «Early shipping in the Near East», *Antiquity*, 32, 220-230.
- BARNETT, R.D., 1969-71, «Scaraboids and engraved seals», *Sefunim*, 3, 47.
- BARRON, J.P., 1966, *Silver coins of Samos*, Londres.
- BARTOCCINI, R., 1958, «Il porto romano di Leptis Magna», *Bollettino del Centro di Studi per la Storia dell'Architettura*, 13.
- BARTOLINI, P., 1977, «Le figurazione di carattere marino rappresentate sulle più tarde stele di Cartagine, I, Le navi», *Rivista di Studi Fenici*, 5, 147-163.
- BARTOLINI, P., 1978, «Le navi puniche della Grotta Regina», *Rivista di Studi Fenici*, 6, 31-36.
- BASCH, L., 1966, «A model of an ancient warship in the Louvre», *MM*, 52, 115-126.
- BASCH, L., 1968, A, «Archéologie navale et archéologie sous-marine», *Communications de l'Académie de Marine (Anvers)*, 20, 1-62.
- BASCH, L., 1968 B, «Un modèle de navire romain au Musée de Sparte», *L'Antiquité Classique*, 37, 136-171.
- BASCH, L., 1969 A, «Phoenician oared ships», *MM*, 55, 139-162 et 227-245.
- BASCH, L., 1969 B, «Trois modèles de navires romains au Musée de Sparte», *L'Antiquité Classique*, 38, 430-446.
- BASCH, L., 1969, C, «The tessarakonteres of Ptolemy IV Philopator», *MM*, 55, 381-382.
- BASCH, L., 1971 A, «The ships of Luli, King of Tyre and Sidon», *MM*, 57, 326.
- BASCH, L., 1971 B, «The lateener from Thasos», *MM*, 57, 329-330.
- BASCH, L., 1972, «Ancient wrecks and the archaeology of ships», *IJNA*, 1, 1-58.
- BASCH, L., 1972-75, «Un brûle-parfum en forme de navire», *Sefunim*, 4, 17-21.
- BASCH, L., 1973 A, «The Golo wreck and sidelights on other ancient ships culled from Admiral Pâris, Souvenirs de Marine conservés», *IJNA*, 2, 329-34.
- BASCH, L., 1973 B, «Graffites navals à Délos», *BCH, Supplément I*, 65-76.
- BASCH, L., 1974, «A propos de la navigation de nuit dans l'antiquité», *Arch*, n° 74, 79-81.
- BASCH, L., 1975, «De la survivance de traditions navales phéniciennes dans la Méditerranée de nos jours», *MM*, 61, 229-253.
- BASCH, L., 1976 A, «One aspect of the problems which arise from interpretation of ancient ships», *MM*, 62, 231-233.
- BASCH, L., 1976 B, «Radeaux minoens», *CAS*, 5, 85-97.
- BASCH, L., 1976 C, «Le navire cousu de Bon-Porté», *CAS*, 5, 37-42.
- BASCH, L., 1976 D, «Pirogues du Proche-Orient», *Sefunim*, 5, 10-14.
- BASCH, L., 1976 E, «Les bateaux-corbeilles des Haou-Nebout», *Cahiers de Recherches de l'Institut de Papyrologie et d'Égyptologie de Lille*, 4, 11-51.
- BASCH, L., 1977, «Trières grecques, phéniciennes et égyptiennes», *JHS*, 97, 1-10.
- BASCH, L., 1978 A, «Le navire *mnš* et autres notes de voyage en Égypte», *MM*, 64, 99-123.
- BASCH, L., 1978 B, «L'assemblage du navire de Bon-Porté», *Dossiers de l'Archéologie*, 29, 71-73.
- BASCH, L., 1978 C, «Éléments d'architecture navale dans les lettres grecques», *L'Antiquité Classique*, 47, 5-36.
- BASCH, L., 1978 D, «Graffiti navals grecs», *Le Petit Perroquet*, n° 22, 40-54.
- BASCH, L., 1979 A, «The metal sheathing of Roman warships», *MM*, 65, 29-35.
- BASCH, L., 1979 B, «Roman triremes and the outriggerless Phoenician trireme», *MM*, 65, 289-326.
- BASCH, L., 1979 C, «Craft of Lake Kastoria», *MM*, 65, 363-365.
- BASCH, L., 1980, «The metal sheathing of Roman ships: the «trapezoid» on the Roman mosaics of Tunisia», *MM*, 66, 29-30.
- BASCH, L., et FROST, H., 1975, «Another Punic wreck in Sicily: its ram. 1. A typological sketch», *IJNA*, 4, 201-219.
- BASS, G.F., 1962, «Underwater excavations at Yassi Ada: a Byzantine shipwreck», *AA*, 77, 537-564.
- BASS, G.F., 1963, «Underwater archaeology: key to history's warehouse», *NGM*, 138-156.
- BASS, G.F., 1965 A, «The Asherah: a submarine for archaeology», *Archaeology*, 18, 7-14.
- BASS, G.F., 1965 B, «Cape Gelidonya», *MA*, 119-140.
- BASS, G.F., 1966, *Archaeology under water*. Londres et New York.
- BASS, G.F., 1967, «Cape Gelidonya» a bronze age shipwreck», *Transactions of the American Philosophical Society*, N.S. 57, part 8.
- BASS, G.F., 1971, «A Byzantine trading venture», *Scientific American*, 225, 23-33.
- BASS, G.F., 1972 A, «Eighteen Mediterranean wrecks investigated between 1900 and 1968», *UNESCO*, 35-51.
- BASS, G.F., 1972 B, «The earliest seafarers in the Mediterranean and the Near East», *Bass*, 12-36.
- BASS, G.F., 1975, *Archaeology beneath the sea: a personal account*. New York.
- BASS, G.F., 1977, «The wreck at Sheytan Deresi», *Oceans*, 34-39.
- BASS, G.F., et KATZEV, M.L., 1968, «New tools for underwater archaeology», *Archaeology*, 21, 164-173.
- BASS, G.F. et ROSENCRANTZ, D.M., 1972, «Submersibles in underwater search and photographic mapping», *UNESCO*, 271-283.
- BASS, G.F. et THROCKMORTON, P., 1961, «Excavating a bronze age shipwreck», *Archaeology*, 14, 78-87.
- BASS, G.F. et VAN DOORNINCK, F.H., 1971, «A fourth century shipwreck at Yassi Ada», *AJA*, 75, 27-37.
- BAUER, A., 1890, *Die Kriegsschiffe der Griechen*, Munich.

- BAUER, A., 1893, «Seewesen (*Diadochenzeit*)» dans: I. von Müllers *Handbuch der klassischen Altertumswissenschaft*, 4, 1-2: *Die griechische Privat- und Kriegsaltertümer*.
- BAYFIUS, L. (LE BAIF, L.), 1536, *De re navali*. Paris.
- BECATTI, G., 1939, «Il culto di Ercole ad Ostia ed un nuovo rilievo votivo», *Bullettino della Commissione archeologica del Governatorato di Roma*, 67, 37-60.
- BECATTI, G., 1961, *Scavi di Ostia, IV, Mosaici e pavimenti marmorei*. Rome.
- BECHI, S., 1791, *Istoria dell' origine e progressi della nautica antica*. Florence.
- BECK, A., 1971, «Die klassische Archäologie und die Unterwasserforschung», *Ille Congrès*, 329-332.
- BEHN, F., 1907, «Die Schiffe des Telephosfrieses», *JdAI*, 22, 240-248.
- BEHN, F., 1911, «Römische Schiffe in Deutschland», dans: *Die Altertümer unserer heidnischen Vorzeit*, 5, 417 et suiv.
- BEHN, F., 1919, «Die Schiffe der Etrusker», *RM*, 34, 1-16.
- BEN ELI, A., 1966, «Reconstruction of a warship from a wall painting in a catacomb in Jerusalem», *Sefunim*, 1, 40-42.
- BEN ELI, A., 1969-71, «Two ship engravings from Bet She'arim», *Sefunim*, 3, 89.
- BENEDITE, G., 1916, «Le couteau de Gebel el Arak», *Monuments et mémoires publiés par l'Académie des Inscriptions et Belles Lettres, Fondation Piot (Monuments Piot)*, 22, 1-34.
- BENNETT, C.M., 1974, «The Jerusalem ship», *IJNA*, 3, 307.
- BENOIT, F., 1946, «L'autel de la place de Lenhe à Marseille», *Mémoires de l'Institut d'histoire de Provence*, 21, 59-75.
- BENOIT, F., 1951, «Jas d'ancre à tête de Méduse», *RA*, 6es, 37, 223-228.
- BENOIT, F., 1952, «L'archéologie sous-marine en Provence», *REL*, 18, 237-307.
- BENOIT, F., 1955, «Jas d'ancres et pièces d'accastillage des épaves de Provence», *REL*, 21, 117-128.
- BENOIT, F., 1956, «Epaves de la côte de Provence», *Gallia*, 14, 1-34.
- BENOIT, F., 1958, «Nouvelles épaves de la côte de Provence», *Gallia*, 16, 5-39.
- BENOIT, F., 1960, «Nouvelles épaves de la côte de Provence (II)», *Gallia*, 18, 41-56.
- BENOIT, F., 1961 A, *Fouilles sous-marines. L'épave du Grand Congloué* (Supplément à *Gallia*, 14).
- BENOIT, F., 1961 B, «Architecture navale et tonnage des navires à l'époque hellénistique et romaine», *Ille Congrès*, 347-357.
- BENOIT, F., 1962, «Nouvelles épaves de Provence (III)», *Gallia*, 20, 147-176.
- BENOIT, F., 1965, «Mediterranean trade», *MA*, 24-33.
- BENOIT, F., 1971 A, «Travaux d'archéologie sous-marine en Provence (1958-1961)», *Ille Congrès*, 143-158.
- BENOIT, F., 1971 B, «Pièces de grément et d'armement en plomb et pièces décoratives trouvées en mer», *Ille Congrès*, 394-411.
- BERARD, V., 1927, *Les navigations d'Ulysse*. Paris.
- BERGHAUS, J.I., 1792, *Geschichte der Schifffahrtskunde bei der vornehmsten Völkern des Alterthums*. Leipzig.
- BERGSON, L., 1957, «Was bedeutet kopètèr?», *Eranos*, 55; 120-
- BERTACCHI, L., 1975, «Rinvenimento di una imbarcazione romana a Monfalcone e suo trasporto as Aquileia», *Aquileia chiama*, 22, 6-10.
- BESCHI, L., 1969-70, «Rilievi attici ricomposti: il rilievo della trireme Paralos», *Annuario della Scuola Archeologica di Atene*, N.S. 31-32, 117-132.
- BESNIER, M., article «Navalia», *DA*.
- BETTS, J.H., 1968, «Trees in the wind», *AJA*, 72, 149-150.
- BETTS, J.H., 1973, «Ships on Minoan seals», *CP*, 325-336.
- BIERS, J.C. et HUMPHREYS, S., 1977, «Eleven ships from Etruria», *IJNA*, 6, 153-156.
- BLACKMAN, D.J., 1972 A, «Further early evidence of hull sheathing», *IJNA*, 1, 117-119.
- BLACKMAN, D.J., 1972 B, «The harbours of Phaselis», *IJNA*, 2, 355-364.
- BLACKMAN, D.J., 1973, «Evidence of sea level change in ancient harbours and coastal installations», *CP*, 115-137.
- BLACKMAN, D.J., SCHAFER, J. et SCHLAGER, H., 1967, «Un port de la basse époque romaine en Grèce centrale», *Arch*, n° 17, 12-17.
- BLACKMAN, D.J., SCHAFER, J. et SCHLAGER, H., 1968, «Der Hafen von Antheon mit Beiträgen zur Topographie und Geschichte der Stadt», *AA*, 83, 21-98.
- BLANCHERIE, M. de la, 1881, «Le port de Terracine», *Mélanges d'archéologie et d'histoire*, 322-348.
- BLANCHERIE, R. de la, 1884, «Bas-relief d'un fabricant de voiles», *RA*, 3e s., 3, 137-140.
- BLANCHET, A., 1934, «Statuettes de bronze trouvées près des sources de la Seine», *Monuments et Mémoires publiés par l'Académie des Inscriptions et Belles Lettres, Fondation Eugène Piot (Monuments Piot)*, 34, 59-74.
- BLANKENHAGEN, P.H., von, 1963, «The Odyssey Frieze», *RM*, 70, 100-146.
- BLAVATSKY, V.D., et PETERS, B.G., 1973, «A wreck of the late 4th or early 3rd century B.C. near Donuzlav», *IJNA*, 2, 25-31.
- BLÉGEN, C.W., 1949, «Hyria», *Hesperia, Supplement* 8, 39-42.
- BLINKENBERG, Chr., 1938, *Triemiolia. Etude sur un type de navire rhodien (Archaeologisk-kunsthistorika Meddelelser, II, 3. - Lindiaka, VII)*. Copenhagen.
- BOARDMAN, J., 1958, «A Greek vase from Egypt», *JHS*, 78, 4-18.
- BOARDMAN, J., 1967, «The Khaniala Tekke tombs, II», *BSA*, 62, 57-75.
- BOECKH, A., 1840, *Urkunden über das Seewesen der attischen Staates*. Berlin.
- BOGLI, H., 1974, «Vestiges d'une embarcation romaine à Avenches», *Helvetica archaeologica*, 19/20, 92-93.
- BOLELLI, T., 1937, «Voci marinesche in latino», *Studi italiani di Filologia Classica*, 14, 47-60.
- BONINO, M., 1963, «The Roman transom-stem», *MM*, 49, 302-303.
- BONINO, M., 1965, «Un modello di nave cipriota del secolo VI/V a.C.», *REL*, 31, 301-310.
- BONINO, M., 1967, «Argomenti di archeologia navale in Piemonte», *Bollettino della Società Piemontese di Archeologia e Belle Arti*, N.S., XXI, 16-28.
- BONINO, M., 1968, «Tecniche costruttive navali insolite nei reperti di Cervia, Pomposa e Pontelagoscuro», *Atti del convegno internazionale di studi sulle antichità di Classe, Ravenna 17.10.1967*, 209-217.
- BONINO, M., 1971, «Ricerche sulla nave romana di Cervia», *Ille Congrès*, 316-325.
- BONINO, M., 1972, «Una barca costruita dal faber navalis P. Longidieno nel I sec. d.C.», *Felix Ravenna*, IVe s., III-IV (CIII-

- CIV), 19-25.
- BONINO, M., 1974, «The survival of ancient Mediterranean boat designs», *MM*, 60, 218.
- BONINO, M., 1975, «The Picene ship of the 7th century B.C. engraved at Novilara (Pesaro, Italy)», *IJNA*, 4, 11-20.
- BONNARD, L., 1913, *La navigation intérieure de la Gaule à l'époque gallo-romaine*. Paris.
- BOON, G., 1975, «A Graeco-Roman anchor-stock from North Wales», *Archaeologia Atlantica*, 1, 195-199.
- BOON, G., 1977, «A Greco-Roman anchor stock from North Wales», *The Antiquaries Journal*, 57, 10-30.
- BOON, G., 1977, «The Porth Fejen anchor-stock», *IJNA*, 6, 239-241.
- BORGIN, K., 1976, «Wood in archaeological research», *American Institute of Nautical Archaeology Newsletter*, 2, 1-4.
- BOTTI, G., 1902, «La nécropole de l'île de Pharos (Anfouchy)», *Bulletin de la Société royale d'archéologie d'Alexandrie*, 4, 9-36.
- BOTTIGELLI, M.C., 1942, «Ricerche epigrafiche sulla marineria nell'Italia romana», *Epigraphica*, 4, 68-87 et 139-149.
- BOUIS, J., 1972, «La conservation des objets de fouilles sous-marines», *Arch*, n° 49, 10-19.
- BOUIS, J., 1973, «La conservation des bois gorgés d'eau», *CAS*, 2, 207-215.
- BOURNE, G.C., 1925, *A text-book of oaranship*. Oxford.
- BOURRIOT, F., 1972 A, «La considération accordée aux marins dans l'antiquité grecque», *Revue d'histoire économique et sociale*, 50, 7-41.
- BOURRIOT, F., 1972 B, «La consommation du poisson et la pêche maritime dans l'antiquité grecque», *Mer-Outre-Mer (Revue de la Ligue maritime et d'outre-mer, Paris)*, 14-17.
- BOUSCARAS, A., 1954, «Recherches sous-marines au large d'Agde», *REL*, 20, 47-54.
- BOUSCARAS, A., 1964 A, «Notes sur les recherches sous-marines d'Agde», *Forma Maris Antiqui, REL*, 30, 267-287.
- BOUSCARAS, A., 1964 B, «Découverte d'une épave du premier Age du Fer à Agde», *Forma Maris Antiqui, REL*, 30, 288-294.
- BOUSCARAS, A., 1964 C, «Compte-rendu des recherches sous-marines, année 1964», *Bulletin de la Société archéologique de Béziers*, 4e s., 5-19.
- BOUSCARAS, A., 1965, «Recherches sous-marines au large d'Agde (1965). Epave des bronzes de Rochelongues», *Bulletin de la Société archéologique de Béziers*, 5e s., 1, 81-99.
- BOUSCARAS, A., 1966, «Recherches sous-marines 1966. Epave des bronzes», *Bulletin de la Société archéologique de Béziers*, 5e s., 2, 5-15.
- BOUSCARAS, A., 1971, «L'épave des bronzes de Rochelongues», *Arch*, n° 39, 68-73.
- BOWEN, R.L. Jr., 1956 A, «The earliest lateen sail», *MM*, 42, 23-242.
- BOWEN, R.L. Jr., 1956 B, «Fore and aft sails in the ancient world», *MM*, 42, 239.
- BOWEN, R.L. Jr., 1957 A, «A Roman bowline», *MM*, 43, 61-62.
- BOWEN, R.L. Jr., 1957 B, «Fore and aft sails in the ancient world», *MM*, 43, 160-164.
- BOWEN, R.L. Jr., 1959, «The origins of fore and aft rig», *The American Neptune*, 294.
- BOWEN, R.L. Jr., 1960 A, «Man's earliest sail», *MM*, 46, 144-145.
- BOWEN, R.L. Jr., 1960 B, «Egypt's earliest sailing ships», *Antiquity*, 34, 117-131.
- BOWEN, R.L. Jr., 1961, «Shipwrecks in antiquity», *MM*, 47, 225-228.
- BOYER, R.L. et FEVRIER, P.A., 1971, «Epave romaine à Villepey près de Fréjus (Var)», *IIIe Congrès*, 159-166.
- BRAEMER, F. et MERCADE, G., 1953, «Céramique antique et pièces d'ancre trouvées en mer à la pointe de la Kynosoura (baie de Marathon)», *BCH*, 77, 139-154.
- BRAVO, J., 1964, «Un cepo de angla decorado en aguas de Ceuta», *Forma Maris Antiqui, REL*, 30, 309-311.
- BREUSING, A., 1886, *Die Nautik der Alten*. Brême.
- BREUSING, A., 1889, *Die Lösung der Trierenrätsels. Die Irrfahrten des Odysseus nebst Ergänzungen und Berichtigungen zur Nautik der Alten*. Brême.
- BREWSTER, F., 1923, «The hypozomata of ancient ships», *Harvard Studies in Classical Philology*, 34, 63-77.
- BREWSTER, F., 1926, «The raft of Odysseus», *Harvard Studies in Classical Philology*, 37, 49-53.
- BREWSTER, F., 1933, «The arrangement of the oars in the trireme», *Harvard Studies in Classical Philology*, 44, 205-225.
- BRIEGER, K., 1870, «Das Floss des Odysseus», *Philologus*, 29, 193-210.
- BRILLANT, M., articles «Trierarchia, Trierarchus», *DA*.
- BRINDLEY, H.H., 1919, «A graffito of a ship at Beit Jibrin», *Palestine Exploration Fund Quarterly Statement*, 76-78.
- BROSHI, M., 1977, «The Jerusalem ship reconsidered», *IJNA*, 6, 349-352.
- BROSHI, M., 1978, «Evidence of earliest Christian pilgrimage to the Holy Land comes to light in Holy Sepulchre Church», *Biblical Archaeology Review*, 42-44.
- BROWN, L.M., 1977, «The ship fresco from Thera – some thoughts on iconography», *Bulletin of the Institute of Classical Studies (Londres)*, 24, 144-145.
- BRUNEAU, Ph., 1961, «Isis Pelagia à Délos», *BCH*, 85, 435-446.
- BRUNEAU, Ph., 1963, «Isis Pelagia à Délos (compléments)», *BCH*, 87, 301-308.
- BRUNEAU, Ph., 1965, *Exploration archéologique de Délos, fasc. 26: Les Lampes*; chap. IV: «Lampes en forme de navire».
- BRUNEAU, Ph., 1978, «Déliaca (II), n° 23, Dessins de la Maison des Comédiens», *BCH*, 102, 147-151.
- BRUNEAU, Ph., et DUCAT, J., 1966, *Guide de Délos*. Paris.
- BRUNNSAKER, S., 1962, «The Pithecusa shipwreck», *Opuscula Romana*, 4 (Skifter utgivna av Svenska Institutet, Rome, XXII), 165-242.
- BRUNO, V.J., 1972, «An ancient Roman port in the archipelago Toscano», *IJNA*, 2, 365-369.
- BRUSIN, G., 1956, «Il porto fluviale», dans: *Aquile e Grado*, 94-98. Padoue.
- BUCK, R.J., 1962, «The Minoan thalassocracy reexamined», *Historia*, 11, 129-137.
- BUDE, G., 1516, *De asse partibus eius libri quinque Guillelmi Budaei, Parisiensis, secretarii regii*. Paris.
- BUCHELELER, F., 1904, «Neptunia prata», *Rheinisches Museum für Philologie*, 59, 321-328.
- BUTTNER, A., 1964, «Eine Prora aus der Mosel bei Trier», *Germania*, 42, 66-72.
- BURISCH, 1891, «Die Ergebnisse der neueren Forschung über die alten Trieren», *Wochenschrift für klassische Philologie*, nr 1.
- BURN, A.R., 1927, «Greek sea-power 776-540 B.C. and the «Carian» entry in the Eusebian thalassocracy-list», *JHS*, 47, 165-177.
- BURN, A.R., 1929, «The so-called «trade-leagues» in early Greek

- history and the Lelantine war», *JHS*, 49, 14-37.
- BURZIO, H.F., 1961, *La marina en la moneda romana*. Buenos Aires.
- BUSLEY, C., 1919, «Schiffe des Altertums», *Jahrbuch des Schiffbautechnischen-Gesellschaft*, 19, 187 et s.
- BUSLEY, C., 1920, *Die Entwicklung des Segelschiffes*. Berlin.
- CALCAGNINUS, C., 1540, *De re nautica commentatio ad Liliun Gregorium Gyraldum*.
- CALCUS, J., 1971, «Une coupe à figures noires aux Musées Royaux d'Art et d'Histoire», *Revue des archéologues et des historiens d'art de Louvain*, 4, 97-115.
- CALMES, R., 1973, «L'épave 1 du Cap Bénat», *CAS*, 2, 137-145.
- CALZA, G., 1925, «Ostia. Riconoscizioni topografiche nel Porto di Trajano», *Notizie degli Scavi di Antichità*, 6e s., 50, 54-80.
- CANALS GUILERA, J., 1971, «Recuperacion de piezas de plomo en el litoral catalan», *IIIe Congrès*, 140-142.
- CANTAGALLI, M.G., 1965, «Osservazioni genetiche sul corpo centrale delle navicelle funerarie sarde», *Studi classici e orientali*, 14, 276-281.
- CARLI-RUBBI, 1785, *Delle trireme, Opere*, IX. Milan.
- CARLINI, D., 1934, «Les galères antiques», *Bulletin de l'association technique maritime et aéronautique*, 38, 49-89.
- CARLINI, D., 1935, «Le gouvernail dans l'antiquité», *Bulletin de l'association technique maritime et aéronautique*, 39, 445-480.
- CARPENTER, R., 1948, «The Greek penetration of the Black Sea», *AJA*, 52, 1-10.
- CARRAZE, F., 1972, «Le gisement «A» de la Jeune Garde», *CAS*, 1, 75-87.
- CARRAZE, F., 1973, «L'ancre de miséricorde dans la marine antique», *Arch*, n° 61, 13-19.
- CARRAZE, F., 1974, «Note on two decorated head anchor stocks», *IJNA*, 3, 153.
- CARRAZE, F., 1975, «L'épave «Grand Ribaud A», *CAS*, 4, 19-58.
- CARRAZE, F., 1976 A, «De l'importance des objets isolés dans la recherche archéologique sous-marine», *CAS*, 5, 63-74.
- CARRAZE, F., 1976 B, «L'épave romaine de la pointe de Carqueiranne», *CAS*, 5, 153-160.
- CARRAZE, F., 1976 C, «De Carqueiranne aux Iles d'Hyères. A propos de la première campagne sur l'épave B de la Jeune-Garde», *CAS*, 5, 161-165.
- CARRAZE, F., 1977, «Mediterranean hull types, 3. The Jeune-Garde B wreck at Porquerolles (France)», *IJNA*, 6, 299-303.
- CARSON, R.A., 1959, «The mints and coinage of Carausius and Allectus», *Journal of the British Archaeological Association*, 22, 33-40.
- CARTAULT, A., 1881, *La trière athénienne*. Paris.
- CARTAULT, A., 1882-1884, «De quelques représentations de navires empruntées à des vases primitifs provenant d'Athènes», *Monuments grecs*, n° 11-13, 33-58.
- CARTER, J., 1972, «The beginning of narrative art in the Greek geometric period», *BSA*, 67, 25 et suiv. (p. 34: «The ship»).
- CASPARI, F., 1916, «Das Nilschiff Ptolemaios IV», *JdAI*, 31, 1-74.
- CASSOLA, F., 1957, «Talassocrazia cretese e minosse», *Parola del Passato*, 12, 343-352.
- CASSON, L., 1942, «Note on a Nile boat», *American Journal of Philology*, 63, 333-334.
- CASSON, L., 1950, «The Isis and her voyage», *Transactions and Proceedings of the American Philological Association*, 81, 43-56.
- CASSON, L., 1951, «Speed under sail of ancient ships», *Transactions and Proceedings of the American Philological Association*, 82, 136-148.
- CASSON, L., 1952, «Bishop Synesius voyage to Cyrene», *The American Neptune*, 12, 294-296.
- CASSON, L., 1953, «Sea digging», *Archaeology*, 6, 211-228.
- CASSON, L., 1954, «The sails of the ancient mariner», *Archaeology*, 7, 214-219.
- CASSON, L., 1955, «A Sea drama in stone», *The American Neptune*, 15, 217-219.
- CASSON, L., 1956 A, «The size of ancient merchant ships», *Studi in onore di Aristide Calderini e Roberto Paribeni*, I (Milan), 213-238.
- CASSON, L., 1956 B, «Fore and aft sails in the ancient world», *MM*, 42, 3-5.
- CASSON, L., 1957, «More sea digging», *Archaeology*, 10, 248-257.
- CASSON, L., 1958, «Hemiolia and triemiolia», *JHS*, 78, 14-18.
- CASSON, L., 1959, *The Ancient Mariners*. Londres et New York.
- CASSON, L., 1960, «The sprit rig in the ancient world», *MM*, 46, 241.
- CASSON, L., 1961, *Les marins de l'antiquité* (traduction de Casson, 1959). Paris.
- CASSON, L., 1963 A, «Sewn boats», *Classical Review*, N.S., 13, 257-259.
- CASSON, L., 1963 B, «Ancient shipbuilding. New light on an old source», *Transactions and Proceedings of the American Philological Association*, 94, 28-33.
- CASSON, L., 1963 C, «The earliest two-masted ship», *Archaeology*, 16, 108-111.
- CASSON, L., 1964 A, «New light on ancient rigging and shipbuilding», *The American Neptune*, 24, 66-74.
- CASSON, L., 1964 B, «Odysseus boat», *American Journal of Philology*, 85, 61-64.
- CASSON, L., 1964 C, «Square riggers in Roman times», *MM*, 50, 49.
- CASSON, L., 1964 D, «The Roman blunt prow», *MM*, 50, 176.
- CASSON, L., 1965, «Harbor and river boats of ancient Rome», *Journal of Roman Studies*, 55, 31-39.
- CASSON, L., 1966 A, «Studies in ancient sails and rigging», *Essays in honor of C. Bradford Welles, American Studies in Papyrology*, 1, 43-58.
- CASSON, L., 1966 B, «The lateen sail in the ancient world», *MM*, 52, 199.
- CASSON, L., 1966 C, «Galley slaves», *Transactions and Proceedings of the American Philological Association*, 97, 35-44.
- CASSON, L., 1967 A, «The emergency rig of ancient warships», *Transactions and Proceedings of the American Philological Association*, 98, 43-48.
- CASSON, L., 1967 B, «The river boats of Mesopotamia», *MM*, 53, 286-288.
- CASSON, L., 1968 A, «Still more about triremes», *MM*, 54, 279.
- CASSON, L., 1968 B, Recension de Rougé, 1966: *American Journal of Philology*, 89, 359-364.
- CASSON, L., 1968 C, Recension de Amit, M., 1965: *American Journal of Philology*, 89, 359-364.
- CASSON, L., 1969, «The super-galleys of the Hellenistic age», *MM*, 55, 185-193.
- CASSON, L., 1969-71, «Warships on ancient coins», *Sefunim*, 3, 10-14.
- CASSON, L., 1970 A, Recension de Morrison, J.S. et Williams, R.T.,

- 1968: *American Journal of Philology*, 91, 344.
- CASSON, L., 1970 B, «Phoenician oared ships», *MM*, 56, 31.
- CASSON, L., 1970 C, «Another note on Phoenician galleys», *MM*, 56, 340.
- CASSON, L., 1971 A, *Ships and Seamanship in the ancient world*. Princeton.
- CASSON, L., 1971 B, «The origins of the lateen», *The American Neptune*, 31, 49-51.
- CASSON, L., 1972, «Leather sails», *MM*, 58, 105.
- CASSON, L., 1975, «Bronze age ships. The evidence of the Thera wall paintings», *IJNA*, 4, 3-10.
- CASSON, L., 1976 A, «The Copenhagen sarcophagus again», *IJNA*, 5, 99.
- CASSON, L., 1976 B, «Dockside cranes», *IJNA*, 5, 345.
- CASSON, L., 1978 A, «Ancient port to modern zoo», *Archaeology*, 31, 44-51.
- CASSON, L., 1978 B, «Odysseus and Scylla on a Roman terracotta mould», *IJNA*, 7, 99-104.
- CASSON, L., 1978 C, «More evidence for lead sheathing on Roman craft», *MM*, 64, 139-142.
- CASSON, L., 1980, «Two-masted Greek ships», *IJNA*, 9, 68-9.
- CASSON, S., 1939, «Submarine research in Greece», *Antiquity*, 13, 80-86.
- CASTELLANI POLLIDORI, O., 1957, «I più antichi grecismi nautici in latino», *Atti dell'Accademia Toscana di Scienze e Lettere, La Colombaria*, 22, 183-264.
- CASTREN, P. et LILIUS, H., 1970, *Graffiti del Palatino, II, Domus Tiberiana, Acta Instituti Finlandiae*, IV, Helsinki.
- CATLING, H.W. et NIKOLAOU, K., 1967, «Composite anchors of the late bronze age Cyprus», *Antiquity*, 42, 225-229.
- CAVALIER, M., 1967, «L'épave de Capo Graziano. Arch. n° 17. 39-41.
- CERVICEK, P., 1974, *Felsbilder des Nord Etbai, Oberägyptens und Unternubiens*. Wiesbaden.
- CHABERT, P., 1972, «The Archéonaute», *UNESCO*, 169-174.
- CHAMOIX, F., 1945, «L'école de la grande amphore du Dipylon», *RA*, 6e s., 23, 55-97.
- CHANTRAINE, P., 1928, «Sur le vocabulaire maritime des Grecs», *Étrennes de linguistique offertes par quelques amis à E. Benveniste* (Paris), 1-25.
- CHAPELLE, H.I., 1933, «Triremes and polyremes», *MM*, 19, 346-347.
- CHAPELLE, H.I., 1934, «The oarage of Greek warships», *MM*, 20, 229.
- CHARLES-PICARD, G., 1970, «Le carrefour phénicien», *8e Colloque*, 94-99.
- CHARLIN, G., GASSEND, J.-M. et LEQUEMENT, R., 1978, «L'épave antique de la baie de Cavalière (Le Lavandou) (Var)», *ARN*, 2, 9-93.
- CHARNOCK, J., 1800-02, *A history of marine architecture*. Londres.
- CHEVALIER, Y., CHALON, M. et LASSERRE, J.M., 1968, «La cavité d'emplanture avec monnaie de l'épave antique de l'Anse Gerbal à Port Vendres», *Revue archéologique de Narbonnaise*, 1, 263-269.
- CHEVALIER, Y. et LIOU, B., 1974 A, «Sauver l'épave antique de Port Vendres», *Arch*, n° 70, 49-51.
- CHEVALIER, Y. et LIOU, B., 1974 B, «Récupération de l'épave romaine de Port Vendres», *Arch*, n° 73, 66-67.
- CHEVALIER, Y. et SANTAMARIA, C., 1971, «L'épave de l'Anse Gerbal à Port Vendres», *REL*, 27, 7-32 (aussi: *HFB*, 91-116).
- CHOLLOT, M., 1973, «Perspectives d'archéologie sous-marine au Liban», *CAS*, 2, 147-156.
- CHOLLOT, M., 1975, «Etudes de deux modèles de barque en terre cuite pêchées en mer», *CAS*, 4, 83-89.
- CHRISTENSEN, A.J., 1973, «Lucien Basch: Ancient wrecks and the archaeology of ships. A comment», *IJNA*, 2, 137-145.
- CLAUSETTI, E., 1932, «Navi e simboli marittimi sulle monete dell'antica Roma», *Rivista Marittima*, 5-45.
- CLERC, J.P., et NEGREL, J.C., 1973, «Premiers résultats de la fouille 1971 sur l'épave B de la pointe de la Luque», *CAS*, 2, 61-71.
- CLERGUES, J.H., 1972, «Extrait du fichier d'archéologie sous-marine du secteur d'Antibes: l'Anse Saint-Roch», *CAS*, 1, 53-64.
- CLERGUES, J.H., 1973, «Extraits du fichier d'archéologie sous-marine du secteur d'Antibes, suite, zones 2 à 12», *CAS*, 2, 113-122.
- CLOWES, G.S., 1951-52, *Sailing ships*. Londres.
- COARELLI, F., 1968, «Navalia, Tarentum e la topografia del campo marzio meridionale», *Studi di Topografia Romana (Quaderni dell'Istituto di Topografia antica dell'Università di Roma, V)*.
- COCO, T., 1954, «Sulla cosiddetta «ruota di manovra» della nave romana di Albenga», *REL*, 20, 55-58.
- COETLOGON WILLIAMS, P.F. de, 1976, «Roman harbours», *IJNA*, 5, 73-79.
- COHEN, L., 1936, «Aegean and Mediterranean ships of the early Minoan period: a discussion of the stem and the stern», *AJA*, 40, 127.
- COHEN, L., 1938, «Evidence for the ram in the Minoan period», *AJA*, 42, 486-494.
- COMPANY, F., 1971, «Nuevo yacimiento submarino en aguas de Ibiza», *IIIe Congrès*, 87-90.
- CONFALONIERI, G., 1977, «L'ultimo lavoro del Professore Lamboglia», *Mondo Sommerso* (12 février), 110.
- CONTENAU, G., 1920, «Mission archéologique à Sidon-1914», *Syria*, 1, 35-35.
- CONTRUCCI, J., 1975, «Quand Marseille dialogue avec Massilia», *Le Monde* (16 décembre).
- CONTRUCCI, J., 1979, «L'épave antique de la Bourse va être lyophilisée sur place», *Le Monde* (11 avril).
- CONTRUCCI, J., 1980, «Un réfrigérateur géant pour un bateau antique», *Le Monde* (12 février).
- COOK, A.B., 1931, chapitre «Ships» dans: L. Whibley, *A. Companion to Greek Studies*, 567-588.
- COOK, A.B. et RICHARDSON, W., 1905, «Triremes», *Classical Review*, 19, 371-377.
- COOMBS, D., 1975, «The Dover harbour bronze find – a bronze age wreck?», *Archaeologia Atlantica*, 1, 193-195.
- CORAZZINI, F., 1885-1903, *Atlante della marina militare italiana* (vol. I, Turin 1885; vol. II, Florence 1903).
- CORAZZINI, F., 1892-94, *Storia della marina antica. Documenti*.
- CORAZZINI, F., 1896-1909, *Storia della marina militare e commerciale del popolo italiano*. Florence.
- COSMA, V., 1967, «Arheologie submarina», *Orizont Stiintific*, 9. Bucarest.
- COSMA, V., 1970, «A+B, Antike Wracks an der rumanischen Schwarzmeerküste», *Poseidon* (R.D.A.), 11.
- COSMA, V., 1971, «Arheologie submarina», *Almanahul Stiinta si Tehnica*. Bucarest.



- COSMA, V., 1972, «Anchors from Tomis», *IJNA*, 1, 235-241.
- COSMA, V., 1973, «Amphoras from Callatis (Romania)», *IJNA*, 2, 51-58.
- COSMA, V., 1975, «Anchors from Tomis-2», *IJNA*, 4, 21-26.
- COUCHOUD, P.L. et SVORONOS, J., 1921, «Le monument dit «des Taureaux» et le culte du navire sacré», *BCH*, 45, 270-294.
- COUPRY, J., 1973, «Autour d'une trière», *BCH, Supplément 1, Etudes déliennes*, 147-156.
- COURBIN, P., 1957, «Une tombe géométrique d'Argos», *BCH*, 81 (sur des chenêts en forme de navires: 370-385).
- COURTOIS, Chr., 1939, «Les politiques navales de l'empire romain», *Revue Historique*, 186, 17-47 et 225-259.
- COUSTEAU, J.Y., 1954, «Fish men discover 2200 year old Greek ship», *NGM*, 105, 1-36.
- CRESTON, R.Y., 1956, «Considérations techniques sur la flotte des Venètes et des Romains», *Annales de Bretagne*, 93 et s.
- CRESTON, R.Y., 1961, «Les navires des Venètes», *Ile Congrès*, 369-380.
- CROUS, J.W., 1940, «Ein antiker Fries bei Sebastiano del Piombo», *RM*, 55, 65-67.
- CYBELSKI, S., 1900, *Die griechischen und römischen Schiffe*. Leipzig.
- DAMSTE, P.H., 1915, «De remi actione», *Mnemosyne*, 43, 238-244.
- DARESSY, G., 1895, «Une flottille phénicienne d'après une peinture récente», *RA*, 286-292.
- DAVIES, N., de G. et FAULKNER, R.O., 1947, «A Syrian trading venture to Egypt», *Journal of Egyptian Archaeology*, 33, 40-46.
- DAVISON, J.A., 1947, «The first Greek triremes», *Classical Quarterly*, 41, 18-24.
- DECHELETTE, J., 1909, «Le culte du soleil aux temps préhistoriques», *RA*, 13, 305-357 et 14, 94-123.
- DEGRASSI, A., 1962, «I porti romani dell'Istria», *Scritti vari di Antichità*, 2, 821-870.
- DELL'ORCO, P., 1978, «Remote origini della vela latina», *Rivista Marittima*, 77-84.
- DELORME, J., 1978, «Deux notes sur la bataille de Salamine», *BCH*, 102, 87-96.
- DE LUCCA, D.V., 1971, «The ship of Odysseus: a comment», *Antiquity*, 45, 53-54.
- DEMANGEL, R., 1950, «Fouilles et recherches sous-marines en Grèce», *BCH*, 74, 271-273.
- DEMARGNE, P., 1939, «Le Maître des Animaux sur une gemme crétoise du MM I», *Mélanges syriens offerts à R. Dussaud*, Paris, 1, 121-129.
- DENHAM, H.M., 1929, «Caligula's galleys», *MM*, 15, 347-350.
- DE NICOLAS, J.C., 1973, «Etat actuel de l'archéologie sous-marine à Minorque», *CAS*, 2, 167-174.
- DEONNA, W., 1938, *Le mobilier délien (Exploration Archéologique de Délos, XVIII)*: «Navigation et pêche», 197-199.
- DEONNA, W., 1959, «Haches, broches et chenêts dans une tombe géométrique d'Argos», *BCH*, 83, 247-253.
- DEROY, L., 1963, «Les noms du marin et du pilote en mycénien», *L'Antiquité Classique*, 32, 429-445.
- DESLANDES, H.F.B., 1768, *Essai sur la marine des Anciens et particulièrement sur leurs vaisseaux de guerre*. Paris.
- DE VRIES, K., 1972, «Greek, Etruscan and Phoenician ships and shipping», *Bass*, 38-49.
- DE WIT, J., 1959, *Die Miniaturen des Vergilius Vaticanus*. Amsterdam.
- DIELS, H., 1915, «Das Aphlaston des antiken Schiffe», *Zeitschrift der Vereins für Volkskunde*, 125, 61-80.
- DIGLEY, A., 1954, chapitre «Boats and ships», dans: E. Singer, *Oxford history of technology*, I, 730-743.
- DIMITROV, B., 1977, «Anchors from the ancient ports of Sozopol», *IJNA*, 6, 156-163.
- DIMITROV, B., et NICOLOVIC, C., 1976, «Stone anchors from Sozopol Bay», *IJNA*, 5, 81-83.
- DIOLE, P., 1952, *4000 ans sous la mer*. Paris.
- DION, R., 1954, «Itinéraires maritimes occidentaux dans l'antiquité», *Bulletin de l'association des géographes français*, n° 243-244, 128-135.
- DIRINGER, D., 1934, *Le iscrizioni antico-ebraiche palestinesi*. Florence.
- DOPEL, G., 1937, *Die attische Flotte im peloponnesischen Kriege*. Thèse, Iéna.
- DOLETUS, S., 1537, *De re navali ad Lazarum Bayfium*. Leiden.
- DOLLEY, M., 1971, «A neglected medieval sidelight on the Greek trireme», *Classical Quarterly*, 21, 285-287.
- DOLLEY, R.H., 1948, «The warships of the later Roman empire», *Journal of Roman Studies*, 38, 47-53.
- DOLLEY, R.H., 1949, «The origin of the ram», *MM*, 35, 152.
- DOLLEY, R.H., 1952, «Nefs or corbitae», *MM*, 38, 143.
- DOLLEY, R.H., 1953, «Naval tactics in the heyday of the Byzantine thalassocracy», *Atti dell'VIII congresso di studi bizantini*, 1, 324-339.
- DOLLEY, R.H., 1954, «A piece of metallic evidence for a shift of emphasis in the Roman concept in thalassocracy», *MM*, 40, 312.
- DONNADIEU, A., 1935, *Fréjus, le port militaire du Forum Iulii*. Paris.
- DOUMAS, Chr., 1965, «Korphi t'Aroniou», *Archaiologikon Deltion*, 20, 41-64.
- DOUMAS, Chr., 1970, «Remarques sur la forme du bateau égéen à l'âge du bronze ancien», *Actes du symposium international d'art préhistorique (Valcamonica Symposium, 1968)*, Capo di Monte, 285-290.
- DOVE, C.E., 1971, «The first British navy», *Antiquity*, 45, 15-20.
- DRAGATZES, I. et DÖRPFELD, W., 1885, (fouilles des loges de trières au Pirée), *Praktika tes Archaiologikes Hetaireias*, 63-68.
- DROYSEN, 1889, chapitre «Die griechischen Kriegsschiffe», dans: *Heerwesen und Kriegführung der Griechen*. Fribourg.
- DUBOIS, Chr., 1976, «Remarque sur les quilles des navires romains», *Revue archéologique de Narbonnaise*, 9, 155-175.
- DUFOUR, 1842, *Mémoire sur les vaisseaux de guerre des Anciens*. Genève.
- DUMAS, F., 1964, *Epaves antiques*. Paris.
- DUMAS, F., 1965, «Underwater work and archaeological problems», *MA*, 15-23.
- DUMAS, F., 1972 A, «Ancient wrecks», *UNESCO*, 27-34.
- DUMAS, F., 1972 B, «Problems of wreck excavations», *UNESCO*, 155-159.
- DUMONT, J., 1976-77, «La pêche du thon à l'époque hellénistique», *Revue des études anciennes*, 78-79, 96-116.
- DUNBAR, J.H., 1941, *The rock-pictures of Lower Nubia*. Le Caire.
- DURO, 1877, *Naves antiquas*. Madrid.
- DUVAL, B., 1961, «La galerie des phénomènes. Les géants», *Revue Maritime*, 271-283.
- DUVAL, P.M., 1947, «Proues de navires de Paris», *Gallia*, V, 1, 123-142.
- DUVAL, P.M., 1949 A, «La forme des navires romains d'après la

- mosaïque d'Althiburus», *Mélanges d'archéologie et d'histoire de l'Ecole Française de Rome*, 61, 119-149.
- DUVAL, P.M., 1949 B, «Du navire grec au navire romain», *Mélanges d'archéologie et d'histoire offerts à Charles Picard*, 338-351.
- DUVAL, P.M., 1949 C, «Monnaies au navire de l'Europe occidentale», *Hommages à J. Bidez et à F. Cumont, Collection Latomus* (Bruxelles), 91-96.
- DUVAL, P.M., 1952, «Les barques gallo-romaines en bronze de Blessey (Côte d'Or) et de Cerveau (Saône et Loire)», *Revue archéologique de l'Est et du Centre-Est*, 3, 233-243.
- DUVAL, P.M., 1962, chapitre «Panneau de dépouilles navales» dans R. Amy, *L'Arc d'Orange, Supplément à Gallia*, 15, 94-106.
- EBERT, M., 1919-20, «Die Bootfahrt in Jenseits», *Prähistorische Zeitschrift*, 11-12, 179-196.
- EBERT, M., 1927-28, article «Schiff», *Reallexikon der Vorgeschichte*, XI, 234-254.
- EDDY, S.K., 1968, «Athen's peacetime navy in the age of Perikles», *Greek, Roman and Byzantine Studies*, 9, 141-156.
- EGLOFF, M., 1974, «La barque de Bevaix, épave gallo-romaine du lac de Neuchâtel», *Helvetica Archaeologica*, 19-20, 82-91.
- EINS, 1896, *Das Rudern bei den Alten*. Danzig.
- EISEMAN, C.J., 1975, «The Porticello shipwreck», *American Institute of Nautical Archaeology*, 2, 1-4.
- EISMAN, M.M., 1968, «L. Canoleios and the trireme problem», *AJA*, 72, 165.
- ELLMERS, D., 1973, «Rheinschiffe der Römerzeit», *Beiträge zur Rheinkunde*, 2. Folge, 25, 25-41.
- ELLMERS, D., 1974, «Vor und frühgeschichtliche Schifffahrt am Nordrand der Alpen», *Helvetica archaeologica*, 19-20, 94-103.
- ELLMERS, D., 1975, «Reconstitution de la barque gallo-romaine trouvée à Yverdon et datée de la seconde moitié du 1er siècle de notre ère», *Eburodunum*, 1, 167 et suiv.
- EMANUELE, P.D., 1977, «Ancient square rigging, with and without lifts», *IJNA*, 6, 181-185.
- ENGELBRECHT, A., 1898, «Das homerische Floss des Odysseus», *Wiener Studien*, 20, 150-156.
- ENGELMAYER, R., 1965, *Die Felsgravierungen im Distrikt Sayala-Nubien (Oesterreichische Akademie der Wissenschaften, philosophisch-historische Klasse, Denkschriften, 90)*. Vienne.
- ERICSSON, Chr. H., 1973, «A marble relief fragment from Terracina, the Volscian Anxur», *IJNA*, 2, 183-184.
- ERMETI, A.L., 1976, «La nave geometrica di Pithecusa», *Archeologia Classica*, 28, 206-215.
- ERMETI, A.L., et STUCCHI, A., 1978, «Il rilievo navale di Lindos. Definizione di hemiolia e trihemiolia», *Accademia Nazionale dei Lincei, Rendiconti*, Serie VIII, vol. XXXIII, fasc. 3-4, 1-24.
- EUZENNAT, M., 1976, «Les fouilles de la Bourse à Marseille», *CRAI*, 529-552.
- EUZENNAT, M., et SALVIAT, F., 1968, «Marseille retrouve ses murs et son port», *Arch*, n° 21, 5-17.
- EVAN, G., 1973, «Recent coastal sedimentation», *CP*, 89-112.
- EVANS, A., 1925, «The early Nilotic, Libyan and Egyptian relations with Minoan Crete», *Journal of the Royal Anthropological Institute*, 55, 199-228.
- EVANS, J.D., 1977, «Island archaeology in the Mediterranean: problems and opportunities», *World Archaeology*, 9, 12-26.
- FABRETTI, R., 1683, *De Columna Trajana Syntagma (V: de remorum ordinibus in veterum triremibus et aliis multiremibus navigiis)*. Rome.
- FAULKNER, R.O., «Egyptian seagoing ships», *Journal of Egyptian Archaeology*, 26, 3-9.
- FAURE, P., 1968, «Toponymes créto-mycéniens dans une liste d'Amenophis III», *Kadmos*, 7, 138-149.
- FAURE, P., 1973, *La vie quotidienne en Crète au temps de Minos (1500 av. J.-C.)* (surtout: chap. V, 230-261, «La Vie en mer»). Paris.
- FAURE, P., 1975, *La vie quotidienne en Grèce au temps de la guerre de Troie*, (surtout: chap. V: «Gens de mer»). Paris.
- FAURE, P., 1978, «Chronique des cavernes crétoises (1972-1977)», *BCH*, 102, 629-640.
- FAVA, L., 1967-71, «Maquettisme et archéologie», *Le Modèle Réduit de Bateau*, n° 138, 144 à 150 et 156 à 158.
- FEHR, W.L., 1965, «Ships and sea fighting in the Peloponnesian war», *The Classical Bulletin*, 41, 81-85.
- FERRANDI, R., 1971, «La campana baticopica della nave «Daino»», *Ille Congrès*, 351-355.
- FEVRIER, J.G., 1935, «Les origines de la marine phénicienne», *Revue d'histoire de la philosophie et d'histoire de la civilisation*, 97-125.
- FEVRIER, J.G., 1949-50, «L'ancienne marine phénicienne et les découvertes récentes», *La Nouvelle Clio*, 1-2, 128-143.
- FINCATI, L., 1881, *Le Triremi* (2e éd.). Rome. Traduction française en appendice de Serre, P., 1885, 154-208.
- FIORAVANTI, A. et FERRI-RICCHI, L., 1970, «Naufrage à l'île d'Elbe», *Atlas*, n° 44, 76-83.
- FIORI, P., 1972, «Etude de l'épave de la Garoupe, dite des Dolia», *CAS*, 1, 35-44.
- FIORI, P., 1974, «Le mouillage antique du cap Gros», *CAS*, 3, 81-102.
- FIORI, P., 1976, «L'épave de la Tradelière: topographie et stratigraphie», *CAS*, 5, 59-62.
- FIORI, P., et JONCHERAY, J.P., 1973, «Mobilier métallique (outils, pièces de grément, armes) provenant de fouilles sous-marines», *CAS*, 2, 73-94.
- FIORI, P., et JONCHERAY, J.P., 1975, «Premiers résultats de la campagne de fouilles sur l'épave de la Tradelière», *CAS*, 4, 59-70.
- FLEMMING, N.C., 1959, «Underwater adventure in Apollonia», *Geographical Magazine*, 31, 497-508.
- FLEMMING, N.C., 1961, «Apollonia revisited», *Geographical Magazine*, 33, 522-530.
- FLEMMING, N.C., 1962, chapitre «Sunken cities and forgotten wrecks» dans: *Oceans* (General editor: G.E.R. Deacon), Londres.
- FLEMMING, N.C., 1968, «Archaeological evidence for sea level changes in the Mediterranean», *Underwater Association Report*, 9-13.
- FLEMMING, N.C., CZARTORYSKA, N.M.G. et HUNTER, P.M., 1973, «Archaeological evidence for eustatic and tectonic components of relative sea level change in the South Aegean», *CP*, 1-63.
- FOLZER, E., 1911, «Ein Neumagener Schiff, neu ergänzt», *Bonner Jahrbücher*, 120, 236-250.
- FOERSTER, F. et PASCUAL, R., 1967-71, «La nave romana de «Sa Nave Perduda» (Cabo Gabur - Gerona)», *HFB*, 45-78.
- FOERSTER LAURES, F., 1964, «Un cepo de ancla de piedra pizarra ante el puerto de Estartit», *Forma Maris Antiqui, REL*, 30, 306-308.

- FOERSTER LAURES, F., et PASCUAL GUASCH, R., 1971, «Yacimientos arqueológicos en Punta Salina», *IIIe Congrès*, 127-139.
- FOHALLE, R., 1930, «Sur le vocabulaire maritime des Romains», *Mélanges Paul Thomas* (Bruges), 271-279.
- FONQUERLE, D., 1972, «Illustrated check list of ancient wrecks and some underwater sites of France», *UNESCO*, 53-63.
- FONQUERLE, D., 1973, «Découverte d'un curieux dispositif et signalisation de navigation antique», *Arch*, n° 64, 64-70.
- FORDE, C.D., 1927, *Ancient mariners*. Londres.
- FOTHERINGHAM, J.K., 1927, «On the thalassocracies in Eusebius», *JHS*, 27, 76-89.
- FOUCHER, L., 1957, *Navires et barques figurés sur des mosaïques découvertes à Sousse et aux environs* (Institut National d'archéologie et des arts, Musée Alaoui, Notes et documents, XV). Tunis.
- FOUCHER, L., 1958, «Navires romains figurés sur des mosaïques», *Neptunia*, 51, 2-6.
- FOUCHER, L., 1961, «Quelques remarques sur la navigation antique: interprétation de documents figurés provenant de la région de Sousse», *Ile Congrès*, 358-363.
- FOUCHER, L., 1967, «Un voilier antique», *Antiquités africaines*, 1, 83-98.
- FOURNIER, G., 1643, *Hydrographie contenant la théorie et la pratique de toutes les parties de la navigation*. Paris (2e éd.: 1667; 3e éd.: Grenoble 1973).
- FREY, D.A., 1973, «Shallow-water instrumental searching», *CP*, 181-183.
- FRONDEVILLE, G. de, 1956, *Les visiteurs de la mer*.
- FRONDEVILLE, G. de, 1965, «Mahdia», *MA*, 39-53.
- FROST, H., 1960, «Two Carian wrecks», *Antiquity*, 34, 216.
- FROST, H., 1963 A, *Under the Mediterranean*. Londres.
- FROST, H., 1963 B, «From rope to chain. On the developments of anchors in the Mediterranean», *MM*, 49, 1-20.
- FROST, H., 1963 C, «Egyptian anchors», *MM*, 49, 242.
- FROST, H., 1964, «Rouad, ses récifs et mouillages», *Annales archéologiques de Syrie*, 14, 67-74.
- FROST, H., 1966, «The Arwad plans 1964. A photogrammetric survey of marine installations», *Annales archéologiques de Syrie*, 16, 13-28.
- FROST, H., 1969 A, *The Mortar Wreck in Mellieha Bay*. Londres.
- FROST, H., 1969 B, «On the plotting of vast and partly submerged harbour works from aerial and underwater photographs» (chapitre III de: P. Throckmorton (et al.), *Surveying in archaeology under water. Colt Monograph*, V, Londres).
- FROST, H., 1969 C, «The stone-anchors of Ugarit», *Ugaritica*, 6, 235-245.
- FROST, H., 1969 D, «The stone-anchors of Byblos», *Mélanges de l'Université de Saint-Joseph*, Beyrouth, 45, 423-442.
- FROST, H., 1970 A, «Bronze age stone-anchors from the Eastern Mediterranean», *MM*, 56, 377-394.
- FROST, H., 1970 B, «The case for a bronze age dating for the submerged harbour works at Arwad», *8e Colloque*, 63-71.
- FROST, H., 1970 C, «Stone-anchors as indications of early trade routes», *8e Colloque*, 55-61.
- FROST, H., 1970 D, «Some Cypriot stone-anchors from land sites and from the sea», *Report of the Department of Antiquities, Nicosie* (Chypre), 14-23.
- FROST, H., 1971 A, «Segreti dello Stagnone: canali e relitti perduti interno a Mozia», *Sicilia Archeologica*, 13, 5-12.
- FROST, H., 1971 B, «Recent observations on the submerged harbourworks at Tyre», *Bulletin du Musée de Beyrouth*, 24, 103-111.
- FROST, H., 1972 A, «Ancient harbours and anchorages in the Eastern Mediterranean», *UNESCO*, 95-114.
- FROST, H., 1972 B, «The discovery of a Punic ship», *IJNA*, 1, 113-117.
- FROST, H., 1972 C, «Une épave punique au large de la Sicile», *Arch*, n° 48, 28-32.
- FROST, H., 1972 D, «Marsala (Trapani). Relitto di una nave punica del III sec. a. C. al largo dell'Isola Lunga. La prima campagna di scavi 1971», *Atti della Accademia Nazionale dei Lincei, Notizie degli scavi di Antichità*, 8e s., 26, 651-671.
- FROST, H., 1973 A, «Notes sur la coque d'un navire punique (campagne 1971-1972)», *CAS*, 2, 97-111.
- FROST, H., 1973 B, «Anchors, the potsherds of marine archaeology: on the recording of pierced stones from the Mediterranean», *CP*, 397-406.
- FROST, H., 1973 C, «First season of excavation on the Punic wreck in Sicily», *IJNA*, 2, 33-49.
- FROST, H., 1973 D, «The offshore island harbour at Sidon and other Phoenician sites in the light of new dating evidence», *IJNA*, 2, 75-94.
- FROST, H., 1973 E, «The Punic wreck off Sicily; results of the 2nd campaign of excavation», *MM*, 59, 230-232.
- FROST, H., 1973 F, «An ancient Roman «yacht» from a dispersed cargo», *MM*, 59, 334.
- FROST, H., 1974 A, «Mediterranean harbours and ports of call in the bronze and iron ages», *Les grandes escales, Recueils de la Société Jean Bodin*, 32, 35-41.
- FROST, H., 1974 B, «The Punic wreck in Sicily, second season of excavation», *IJNA*, 3, 35-41.
- FROST, H., 1974 C, «The third campaign of excavation on the Punic ship, Marsala, Sicily», *MM*, 60, 265-266.
- FROST, H., 1975 A, «Discovery of a Punic ram», *MM*, 61, 23-25.
- FROST, H., 1975 B, «The Pharos site, Alexandria, Egypt», *IJNA*, 4, 126-130.
- FROST, H., 1975 C, «The Punic ship «mini-museum», Sicily», *IJNA*, 4, 150-153.
- FROST, H., 1976, «When is a wreck not a wreck?», *IJNA*, 4, 150-153.
- FROST, H., 1977 A, «Progressing towards the reconstruction of the Punic ship», *MM*, 63, 33-34.
- FROST, H., 1977 B, «Warships and lead sheathing: a reply», *MM*, 64, 142-144.
- FROST, H., 1978, «Seul bateau de guerre connu de l'antiquité méditerranéenne: le navire punique de Marsala», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 53-61.
- FROST, H., 1979 A, «The Punic warship is re-erected in Marsala», *MM*, 65, 37-38.
- FROST, H., 1979 B, «Egypt and stone anchors: some recent discoveries», *MM*, 65, 137-161.
- FROST, H., 1980, «Excavation and reconstruction of a Punic warship», *Illustrated London News*, vol. 268, mai, 62-65.
- FROST, H. et BASCH, L., 1975, «Another Punic wreck in Sicily: its ram; 2. The ram from Marsala», *IJNA*, 4, 219-228.
- FROST, H. et CURTIS, J., 1973, «La seconde campagne de fouilles de l'épave punique de Sicile», *Arch*, n° 61, 21-29.

- FRYER, J., 1973, «The harbour installations of roman Britain», *CP*, 261-273.
- GAHEIS, A., 1939, «Hatte das Floss des Odysseus ein Verdeck?», *Jahreshefte des Oesterreichischen Arch. Instituts*, 31, 28-32.
- GALLET DE SANTERRE, H., 1961, «Recherches le long du littoral languedocien et roussillonnois», *Ile Congrès*, 199-218.
- GARDNER, P., 1890, «A stele commemorating a victory in a boat race», *JHS*, 10, 146-150.
- GARDNER, P., 1891 A, «Boat-races among the Greeks», *JHS*, 11, 90-97.
- GARDNER, P., 1891 B, «Boat-races at Athens», *JHS*, 11, 315-317.
- GARGALLO, P.N., 1961, «Anchors of antiquity», *Archaeology*, 14, 31-35.
- GARGALLO, DI CASTELLO LENTINI, P., 1970, «The ports of ancient Syracuse», *Archaeology*, 23, 312-317.
- GARGALLO DI CASTELLO LENTINI, P., 1972, «An ancient Roman yacht», *MM*, 58, 443-446.
- GARLAN, Y., 1972, «Les esclaves grecs en temps de guerre», *Actes du colloque d'histoire sociale, 1970=Annales littéraires de l'Université de Besançon*. Sur les esclaves dans la marine: 40-50.
- GARRETT, 1864, «On ancient galleys», *Dublin Quarterly Journal*.
- GASSEND, J.M., 1975 A, «A Marseille, découverte d'une épave antique», *Arch*, n° 79, 72.
- GASSEND, J.M., 1975 B, «Le navire de la place de la Bourse à Marseille», *Rencontre d'archéologie sous-marine de Fréjus-Saint-Raphaël*, 8.12.1974. Fréjus.
- GASSEND, J.M., 1978, «L'architecte et l'archéologie sous-marine», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 30-45.
- GASTER, T.H., 1938, «A Phoenician naval gazette. New light on Homer's Catalogue of Ships», *Palestine Exploration Quarterly*, 105-112.
- GAUCKLER, P., 1905, «Un catalogue figuré de la batellerie gréco-romaine. Les mosaïques d'Althiburus», *Monuments et mémoires de l'Académie des Inscriptions et Belles Lettres. Fondation Eugène Piot (Monuments Piot) XII*, 113-154.
- GAUCKLER, P., Articles «hoia», «myoparo», «paro», «placida», «prosumia», «ratis» et «stlatta», *DA*.
- GEORGIADIS, A., 1907, *Les ports de la Grèce dans l'antiquité*, Athènes.
- GIANFROTTA, P.A., 1975, «Le ancore votive di Sostrato di Egina e di Faillò di Crotona», *La Parola del Passato*, CLXIII, 311-318.
- GIANFROTTA, P.A., 1977, «First elements for the dating of stone anchors stocks», *IJNA*, 6, 285-292.
- GIBSON, Ch., 1947, «The origin of the ram», *MM*, 33, 164-169.
- GILLE, P.A., 1957, «La marine des Anciens», *Neptunia*, n° 46, 2-7.
- GILLE, P.A., 1965, «Les navires à rames de l'antiquité», *Journal des Savants*, 36-72.
- GILLI, F., 1890, «Zum salertinaner Schiffsrelief», *JdAI*, 5, 180-185.
- GILLMER, T.C., 1975, «The Thera ship», *MM*, 61, 321-327.
- GILLMER, T.C., 1978, «The Thera ships – a re-analysis», *MM*, 64, 125-133.
- GIRAULT, Y., 1965, «Grand Congloué», *MA*, 66-76.
- GIUSTOLISI, V., 1975, «Le nave romane di Terrasini e l'avventura di Amilcare sul Monte Heirkte», *Sicilia archeologica che scompare*, 3.
- GLADIGOW, B., 1969, «Trimballast bei antiken Schiffe?», *Wiener Studien*, 82, N.F. 3, 37-48.
- GLOTIN, P., 1862, *Essai sur les navires à rangs de rames des Anciens*, Bordeaux.
- GÖTTLICHER, A., 1967-68, «Der vorgeschichtliche Schiffbau Kretas», *Das Logbuch*, 3, 5-6 et 4, 3-4.
- GÖTTLICHER, A., 1971, «Anmerkung zum Modell einer phönikischen Bireme», *Das Logbuch*, 7, 29-30.
- GÖTTLICHER, A., 1976, «Naves longae, Bewaffnung und Einsatz römischer Kriegsschiffe», *Antike Welt*, 7, 49-55.
- GÖTTLICHER, A., 1977 A, «Die Schiffe der Kykladenpfannen», *Das Logbuch*, 13.4, 113-114.
- GÖTTLICHER, A., 1977 B, «Naves onerariae, Bau und Einsatz römischer Handelsschiffe», *Antike Welt*, 8, 47-54.
- GÖTTLICHER, A., 1978, *Materialien für ein Corpus der Schiffsmodelle im Altertum*, Mainz am Rhein.
- GOMME, A.W., 1933, «A forgotten factor of Greek naval strategy», *JHS*, 53, 16-24.
- GOODCHILD, R., 1956, chapitre «Harbours, dock and lighthouses», dans: E. Singer et al., *Oxford history of technology*, II, 516-524.
- GRAEFE, F., 1917, «Karthagische Seestrategie im Jahre 406 v. Chr.», *Hermes*, 52, 317-320.
- GRAEFE, F., 1919, «Taktische Flottenmanöver im Altertum», *Hermes*, 54, 219-224.
- GRAEFE, F., 1922, «Kleine Studien zur Marinegeschichte des Altertums, I. Die Verwendung von Brandern, II. Die Sperrung von Hafenanlagen und Flussmündungen», *Hermes*, 57, 430-449.
- GRAHAM, A.J., 1958, «The date of the Greek penetration of the Black Sea», *Bulletin of the Institute of Classical Studies of the University of London*, 5, 25-42.
- GRANIER, J., 1965, «Trouvailles fortuites et «glanes» archéologiques sur le littoral gardois», *REL*, 31, 253-300.
- GRAS, M., 1972, «A propos de la bataille d'Alalia», *Latomus*, 31, 698-716.
- GRAS, M., 1976, «La piraterie tyrrhénienne en mer Egée: mythe ou réalité?», *Mélanges J. Heurgon*, 341-370.
- GRAS, M., 1977, «Les Etrusques et la mer; une piraterie au long cours», *Dossiers de l'archéologie*, 24, 45-49.
- GRASER, B., 1864 A, *De veterum re navali*. Berlin.
- GRASER, B., 1864 B, «Das Trierenrelief der Akropolis», *Berliner Arch. Zeitung*.
- GRASER, B., 1866, *Das Modell eines athenischen Fünfreihenschiffes, Penteres aus der Zeit Alexanders der Grossen im Königlichen Museums zu Berlin*. Berlin.
- GRASER, B., 1867 A, *Die Gemmen des Königlichen Museums zu Berlin mit Darstellung antiker Schiffe*. Berlin.
- GRASER, B., 1867 B, «Untersuchungen ueber das Seewesen des Altertums», *Philologus*, Suppl. III, Heft 2, 133-284.
- GRASER, B., 1870, *Die ältesten Schiffsdarstellungen auf antiken Münzen, namentlich die altpersischen und phoenicischen im Vergleich mit dem griechischen und römischen Darstellungen*. Berlin.
- GRASER, B., 1872, «Meine Messungen in den altathenischen Kriegshafen», *Philologus*, 31, 1-65.
- GRASER, B., 1874-75, «Antike Darstellung eines griechischen Dreireiherschiffes», *Archäologische Zeitung*, 33, 71-80.
- GRASHOF, K.H.F., 1834, «Das Schiff bei Homer und Hesiod», *Jahresbericht*, Königliche Gymnasium zu Düsseldorf.
- GRAY, D., 1974, *Seewesen (Archaeologica Homerica, G)*. Göttingen.
- GREEN, J.N., 1973, «An underwater archaeological survey of Cape Andreas, Cyprus 1969-70, a preliminary report», *CP*, 141-178.

- GREEN, J.N., HALL, E.T. et KATZEV, M., 1967, «Survey of a Greek shipwreck off Kyrenia, Cyprus», *Archaeometry*, 10, 47-49.
- GREENHALGH, P.A.L., 1973, *Early Greek warfare*. Cambridge.
- GRENIER, A., 1934, *Manuel d'archéologie gallo-romaine*, II. Chapitres: XIII. Le personnel de navigation. XIV. Ports fluviaux et canaux. XV. Le matériel de navigation. Les types de bateaux. XVI. Le matériel de navigation. Les amphores.
- GRICOURT, J., 1969, «A propos du filage de l'huile dans l'antiquité», *Latomus*, 28, 189-191.
- GSELL, S., 1920, *Histoire ancienne de l'Afrique du Nord*, II, chap. 4: la marine de guerre.
- GUARDUCCI, M., 1953, «Alba Fucens-Graffiti nell'antico tempio sul colle di S. Pietro», *Atti della Accademia Nazionale dei Lincei, Notizie degli Scavi*, S. 8, VII, 117-125.
- GUEY, J. et DUVAL, P.M., 1960, «Les mosaïques de la Grange du Bief», *Gallia*, 83-102.
- GUGLIELMI, M., 1971, «Sulla navigazione in età micenea», *La Parola del Passato*, 26, 418-435.
- GUGLIELMOTTI, P.A., 1874, «Delle due navi scolpite sul bassorilievo portuense del Principe Torlonia», *Rivista Marittima*, 7, fasc. 1, 69-115; fasc. 2, 271-325.
- GUILLIERME, J., 1961, «Comment les Anciens gouvernaient les navires», *La Nature*, n° 3313.
- GUILLERME, J., 1971, «Sur la rame-gouvernail d'un modèle de navire antique du Metropolitan Museum, IIIe Congrès», 419-423.
- GUNTHER, R.T., 1903 A, «The submerged Greek and Roman foreshore near Naples», *Archaeologia*, 58, 499-560.
- GUNTHER, R.T., 1903 B, «Earth movements in the Bay of Naples», *Geographical Journal*, 22, 121-149 et 269-289.
- GUY, M., 1955, «Les ports antiques de Narbonne», *REL*, 21, 213-240.
- GYRALDUS, L.G., 1540, *De re nautica libellus*. Bâle.
- HAACK, R., 1895, «Über attische Trieren», *Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure*, 39, 167 et s.
- HAGUE, D.B., 1973, «Lighthouses», *CP*, 293-314.
- HALL, E.T., 1972, «Wreck prospecting by magnetometer», *UNESCO*, 285-293.
- HAMMOND, N.G.L., 1956, «The battle of Salamis», *JHS*, 76, 32-54.
- HAMPE, R., 1936, *Frühe griechische Sagenbilder in Bötien*. Athènes.
- HARTMANN, R., «Hypozomata», *RE, Suppl.* IV.
- HAUBEN, H., 1974, «An Athenian naval victory in 321 B.C.», *Zeitschrift für Papyrologie und Epigraphik*, 13, 61-64.
- HEIDENREICH, R., 1936, «Zum Biremenrelief aus Preneste», *RM*, 51, 337-346.
- HELCK, W., 1962, *Die Beziehungen Ägyptens zu Vorderasiens im 3. und 2. Jahrtausend v. Chr.* Wiesbaden.
- HENCKEN, H., 1968 A, *Tarquinia, Villanovans and early Etruscans*. Cambridge (USA).
- HENCKEN, H., 1968 B, *Tarquinia and Etruscan origins*. Londres.
- HENNIG, R., 1928, *Abhandlungen zur Geschichte der Schifffahrt*.
- HENNINGSEN, H., 1962, «Squareriggers in Roman times?», *MM*, 48, 315-316.
- HENZEN, G., 1861, «Intorno ad un bassorilievo ateniese rappresentante una triere», *Annali dell'Istituto di corrispondenza archeologica*, 33, 327-330.
- HERON DE VILLEFOSSE, article «classis», *DA*.
- HEURGON, J., 1969, *Rome et la Méditerranée occidentale jusqu'aux guerres puniques*. Paris.
- HILL, G.F., 1910, *Catalogue of the Greek coins of Phoenicia in the British Museum*. Londres.
- HOCKMANN, O., 1967, «Frühe Schifffahrt im adriatischen Meer», *Atti e memorie del 1° congresso internazionale di micenologia*, III, 1176-1178. Rome.
- HOFFELDER, R.L., 1976, «The ports of Roman Baetica: a preliminary reconnaissance», *Journal of Field Archaeology*, 3, 465-468.
- HONEA, K., 1975, «Prehistoric remains on the island of Kythnos», *AJA*, 79, 277-279.
- HOOD, R.G., 1967, «A geometric oenochoe with ship scene in Hobarth», *AJA*, 71, 82-87.
- HOOD, S., 1975, «Primitive rock engravings in Crete», *The J. Paul Getty Museum (Malibu, California)*, 1, 101-109.
- HOPE SIMPSON, R. et LAZENBY, J.F., 1970, *The Catalogue of Ships in Homer's Iliad*. Oxford.
- HOW, W.W., 1923, «Arms, tactics and strategy in the Persian war», *JHS*, 43, 128-132.
- HOWELL, J., 1826, *An essay on the war galleys of the Ancients*. Edimbourg.
- HUMPHREYS, S.C., 1974, «The Jerusalem ship. Analysis and dating», *IJNA*, 3, 309.
- HUMPHREYS, S.C., 1978, «Artist's mistakes», *IJNA*, 7, 78-79.
- HURST, H., 1975, «Excavations at Carthage, 1974. First interim report», *The Antiquaries Journal*, 55, 12 et suiv.
- HUTCHINSON, R.W., 1963, *Prehistoric Crete*. Londres.
- HYDE, W.W., 1947, *Ancient Greek mariners*. New York.
- IACOPI, G., 1940, «Scavi e scoperte presso il porto fluviale di S. Paolo», *Bullettino della commissione archeologica del governatorato di Roma*, 68, 97-107.
- IJSENWIJN, J., 1969, «Le topos littéraire de l'huile jetée sur les flots pendant la tempête», *Latomus*, 28, 485-486.
- INGLIERI, R., 1957, «Genova. Ceppo di ancora antica trovato nel porto della città», *Notizie degli scavi di Antichità*, 8e s., 11, 209-211.
- ISSERLIN, B.S.J., 1971, «New light on the cothon at Motya», *Antiquity*, 45, 178-186.
- JAL, A., 1840, *Archéologie navale*. Paris.
- JAL, A., 1848, *Glossaire nautique*. Paris.
- JAL, A., 1861, *La flotte de César. Le xystron naumachon d'Homère. Virgilius nauticus. Etudes sur la marine antique*. Paris.
- JOHNSTONE, P., 1973, «Stern first in the stone age?», *IJNA*, 2, 3-11.
- JOHNSTONE, P., 1980, *The sea-craft of prehistory*. Londres.
- JOHNSTONE, W., 1977, «Biblical Hebrew Wāwīm in the light of new Phoenician evidence», *Palestine Exploration Quarterly*, 95-102.
- JONCHERAY, J.P., 1971, *Essai de classification des amphores découvertes lors de fouilles sous-marines*. Fréjus.
- JONCHERAY, J.P., 1972 A, «Contribution à l'étude de l'épave Dramont D d'après les travaux du G.E.S.M.R.», *CAS*, 1, 11-34.
- JONCHERAY, J.P., 1972 B, «La recherche archéologique subaquatique», *Arch*, n° 48, 8-15.
- JONCHERAY, J.P., 1973 A, «L'épave «C» de la Chrétienne», *Arch*, n° 61, 30-35.
- JONCHERAY, J.P., 1973 B, «Contribution à l'étude de l'épave Dramont D (campagnes 1970-71)», *CAS*, 2, 9-47.
- JONCHERAY, J.P., 1974, «Etude de l'épave Dramont D (campagne 1972)», *CAS*, 3, 21-48.

- JONCHERAY, J.P., 1975 A, *L'épave "C" de la Chrétienne* (1er supplément aux CAS). Fréjus.
- JONCHERAY, J.P., 1975 B, «Le plus ancien navire de Provence», *Rencontre d'archéologie sous-marine de Fréjus - Saint-Raphaël*, 8.12.1974. Fréjus.
- JONCHERAY, J.P., 1975 C, «Etude de l'épave Dramont D: IV, les objets métalliques», *CAS*, 4, 5-18.
- JONCHERAY, J.P., 1975 D, «Une épave du Bas Empire, Dramont «F», *CAS*, 4, 91-140.
- JONCHERAY, J.P., 1975 E, «L'épave "E" du cap Dramont, sigillée claire D et amphores rescapées du pillage», *CAS*, 4, 141-146.
- JONCHERAY, J.P., 1976 A, «L'épave grecque, ou étrusque, de Bon-Porté», *CAS*, 5, 5-36.
- JONCHERAY, J.P., 1976 B, «Mediterranean hulls compared. 1: La Roche Fouras», *IJNA*, 5, 107-114.
- JONCHERAY, J.P., 1977, «Mediterranean hulls compared. 2: Wreck F from Cape Dramont (Var)», *IJNA*, 6, 3-7.
- JONCHERAY, J.P., 1978, «Une épave grecque ou étrusque au large de Saint-Tropez», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 62-70.
- JONCHERAY, J.P., et FIORI, P., 1973, «Etude préliminaire de la coque de l'épave Chrétienne "C"», *CAS*, 2, 123-131.
- JONCHERAY, J.P., et ROCHIER, R., 1976, «L'épave de la Roche Fouras. Coque du navire, estampilles sur amphores», *CAS*, 5, 167-180.
- JONDET, G., 1916, *Les ports submergés de l'ancienne île de Pharos (Mémoires de l'Institut égyptien, 9)*.
- JORDAN, B., 1971, «The sacred ships of Athens», *AJA*, 75, 205.
- JORDAN, B., 1975, *The Athenian navy in the classical period. A study of Athenian naval administration and military organization in the fifth and fourth centuries B.C. (University of California Publications: Classical studies, 13)*.
- JÜCKER, I., 1950, «Eine neue Odysseedarstellung», *Mitteilungen des Deutschen Archäologischen Instituts*, III, 135-138.
- JURIEN DE LA GRAVIERE, J.P.E., 1880, *La marine des Anciens*. Paris. 2e éd. en 1886.
- JURIEN DE LA GRAVIERE, J.P.E., 1885, *La marine des Ptolémées et la marine des Romains*. Paris.
- KAEYL, G.P., 1956, «The lateen sail», *MM*, 42, 154.
- KAPERA, Z.J., 1970, «Terakotowy model barki morskiej», *Rozprawy I sprawozdania Museum Narodowego w Krakowie*, X, 39-51.
- KAPITÁN, G., 1961, «Schiffsfrachten antiker Baugesteine und Architekturteile vor den Küsten Ostsiziliens», *Klio*, 39, 300-302.
- KAPITÁN, G., 1967, «Ein wichtiger Fund in Syrakus. Die Blei Füllung einer hölzernen Ankerstocks aus dem grossen Hafen geborgen», *Delphin* (Hambourg), 14, 6-21.
- KAPITÁN, G., 1967-68, «Sul Lakkios, porto piccolo di Siracusa del periodo greco», *Archivio storico siracusano*, 13-14, 167-180.
- KAPITÁN, G., 1968 A, «Der Ankerfund von Syrakus. Zur Frage der Datierung der bleigefüllten hölzernen Ankerstocks aus dem grossen Hafen von Syrakus», *Delphin* (Hambourg), 15, 14 et 32.
- KAPITÁN, G., 1968 B, «A new type of ancient anchor», *Archaeology*, 21, 63.
- KAPITÁN, G., 1969 A, «The Church wreck of Marzamemi», *Archaeology*, 22, 122-123.
- KAPITÁN, G., 1969 B, «Un hallazgo arqueológico importante en Siracusa», *Rivista de la Mar*, 120, 26.
- KAPITÁN, G., 1969-71, «Ancient anchors and lead plummets», *Sefunim*, 3, 51-61.
- KAPITÁN, G., 1970, «Relitti antichi davanti all'isola Lunga», *Sicilia Archeologica*, 3, 5-12.
- KAPITÁN, G., 1971 A, «New evidence for ancient anchors», *Archaeology*, 24, 52-53.
- KAPITÁN, G., 1971 B, «Esplorazioni su alcuni carichi di marmo e pezzi architettonici davanti alle coste della Sicilia orientale», *IIIe Congrès*, 296-309.
- KAPITÁN, G., 1972, «A bibliography of underwater archaeology», *IJNA*, 1, 245.
- KAPITÁN, G., 1973 A, «A Corinthian shipwreck at Savelletri (Brindisi, Apulia, Italy)», *IJNA*, 2, 185.
- KAPITÁN, G., 1973 B, «An ancient Roman «yacht»?», *MM*, 59, 229-230.
- KAPITÁN, G., 1973 C, «Greco-Roman anchors and the evidence for the one-armed wooden anchor in antiquity», *CP*, 383-394.
- KAPITÁN, G., 1974, «A Roman 3rd century AD shipwreck at Cape Ognina (Siracusa, Sicily)», *IJNA*, 3, 150-151.
- KAPITÁN, G., 1976 A, «Anchor with wooden remains from Haifa and the technique of junction of wooden anchors», *Sefunim*, 5, 33-41.
- KAPITÁN, G., 1976 B, «Il relitto corinzio di Stentinello nella Baia di Panagia (Siracusa); Ricerche 1974 e 1975 e osservazioni sulla formazione del relitto», *Sicilia Archeologica*, 9, 87-103.
- KAPITÁN, G., 1977, «I relitti di Capo Graziano (Filicudi): scoperte della spedizione NACSAC nel 1968», *Sicilia Archeologica*, 10, 40-53.
- KAPITÁN, G., 1978, «Exploration at Cape Graziano, Filicudi, Aeolian Islands, 1977. Results with annotations on the typology of ancient anchors», *IJNA*, 7, 269-277.
- KAPITÁN, G., 1979, «Louteria from the sea», *IJNA*, 8, 97-120.
- KARAGEORGHIS, V., 1958, «Myth and epic in Mycenaean vase painting», *AJA*, 62, 383-387.
- KARAGEORGHIS, V., 1963, «Une tombe de guerrier à Palaepaphos», *BCH*, 87, 277-291.
- KARAGEORGHIS, V., 1964 (sur le modèle de Kazaphani), *BCH*, 88, 336-337.
- KARAGEORGHIS, V., et DES GAGNIERS, J., 1974, *La céramique chypriote de type figuré: âge du fer (1050-500 av. J.-C.)*. Rome.
- KARO, G., 1948, «Art salvaged from the sea», *Antiquity*, 179-185.
- KARO, G., 1965, «Antikythera», *MA*, 35-39.
- KATZEV, M.L., 1968, «Survey of the Cyprus coast for submerged wrecks», *Underwater Association Report*, 13.
- KATZEV, M.L., 1969, «The Kyrenia shipwreck», *Expedition*, 11, 55-59.
- KATZEV, M.L., 1970 A, «Kyrenia 1969. A Greek ship is raised», *Expedition*, 12, 6-14.
- KATZEV, M.L., 1970 B, «Resurrecting the oldest known ship», *NGM*, 137, 840-847.
- KATZEV, M.L., 1972, «The Kyrenia ship», *Bass*, 50-52.
- KATZEV, M.L., 1974, «2.300-year old ship reaches port at last», *NGM*, 146, 618-625.
- KATZEV, M.L., et S.W., 1968, «The search below», *Expedition*, 10, 11-14.
- KEHNSCHERPER, G., 1973, *Kreta, Mykene, Santorin*, (Urania Verlag), Leipzig, Léna, Berlin.
- KENNEDY, D.H., 1976, «Cable reinforcement of the Athenian trireme», *MM*, 62, 159-168.
- KENNEDY, D.H., 1978, «A further note on the Thera ships», *MM*, 64, 135-137.
- KENNY, E.J.A., 1947, «The ancient docks on the promontory of Sunion», *BSA*, 42, 194-200.

- KIENAST, D., 1966, *Untersuchungen zu der Kriegsflotten der römischen Kaiserszeit*. Bonn.
- KIESSLING, E., 1935, article «Nauarchos», *RE*, XVI, 2, 1890-1896.
- KIMMIG, W., 1964, «Seevölkerbewegung und Urnenfelderkultur», *Studien aus Alteuropa*, I, 220-283.
- KINDLER, A., 1966, «Maritime emblems on ancient Jewish coins», *Sefunim*, 1, 15-20.
- KIRK, G.S., 1949, «Ships on geometric vases», *BSA*, 44, 93-153.
- KIRK, G.S., 1951, «The ship-rhyton in Boston», *AJA*, 55, 339-343.
- KNOBLAUCH, P., 1969, «Neuere Untersuchungen an den Häfen von Ägina», *Bonner Jahrbücher*, 169, 104-116.
- KÖSTER, A., 1923, *Das antike Seewesen*. Berlin.
- KÖSTER, A., 1924, *Schiffahrt und Handelsverkehr des östlichen Mittelmeers in 3. und 2. Jahrtausend v. Chr.* Leipzig.
- KÖSTER, D., 1934, *Studien zur Geschichte des antiken Seewesens (Klio, Beiheft 32)*.
- KOHLER, U., 1879, «Eine attische Marineurkunde», *AM*, 4, 79-89.
- KOHLER, U., 1883, «Aus den attischen Marineinschriften», *AM*, 8, 165-180.
- KOHLHAUER, E., 1903, *Die griechischen und römischen Schiffe*. Leipzig.
- KOLBE, W., 1899, «De Atheniensum re navali quaestiones selectae», *Philologus*, 12, 503-552.
- KOLBE, W., 1901, «Zur athenischen Marineverwaltung», *AM*, 26, 377-418.
- KOPCKE, G., 1967, «Neue Holzfund von Samos», *AM*, 82, «Votivschiffe», 145-147.
- KOPECKY, J., 1890, *Die attische Triere*. Leipzig.
- KOSSACK, G., 1954, *Studien zum Symbolgut der Urnenfelder – und Halstattzeit Mitteleuropas (Römisch – Germanische Forschungen, 20)*.
- KRAUSS, F., 1944, «Die Prora an der Tiberinsel in Rom», *RM*, 59, 159-172.
- KREBS, W., 1965, «Einige Transportprobleme der antiken Schiffahrt», *Altertum*, 2, 86-101.
- KROLL, W., 1921, A, article «Schiffahrt», *RE*, Suppl. II, A, 1, 407-422.
- KROLL, W., 1921, B, article «Seeraub», *RE*, Suppl. II, A, 1, 1036-1042.
- KROMAYER, J., 1897, «Die Entwicklung der römischen Flotte», *Philologus*, 10, 426-491.
- KROMAYER, J., et VEITH, G., 1928, *Heerwesen und Kriegführung der Griechen und Römer*. Munich. («Das Seekriegwesen bei den Griechen»: 163-208; «Das Seekriegwesen bei den Römer»: 609-626).
- LABARBE, J., 1952, «Chiffres et répartition de la flotte grecque à l'Artémision et à Salamine», *BCH*, 76, 384-441.
- LABARBE, J., 1957, *La loi navale de Thémistocle*. Paris.
- LABAREE, J., 1957, «How the Greeks sailed into the Black Sea», *AJA*, 61, 29-33.
- LACOSTE-MESSELIÈRE, P. de, 1936, *Au Musée de Delphes*. Paris.
- LAMAND, L., 1937, «Note sur le gouvernail antique», *Revue de Philologie*, 131-132.
- LAMBOGLIA, N., 1952, «La nave romana d'Albenga», *REL*, 18, 131-236.
- LAMBOGLIA, N., 1955, «Mise au point sur l'archéologie sous-marine en Ligurie italienne», *REL*, 21, 162-169.
- LAMBOGLIA, N., 1959 A, «L'attività del centro sperimentale di archeologia sottomarina nel 1959», *Forma Maris Antiqui*, II, *REL*, 25, 294-316.
- LAMBOGLIA, N., 1959 B, «L'organizzazione e l'attrezzatura della nave «Daino» per le ricerche archeologiche sottomarine», *REL*, 25, 285-293.
- LAMBOGLIA, N., 1961 A, «Rilievi e ricuperi archeologici intorno all'isola Gallinaria», *Ile Congrès*, 132-142.
- LAMBOGLIA, N., 1961 B, «La nave romana di Spargi (La Maddalena)–Campagna di scavo», *Ile Congrès*, 143-166.
- LAMBOGLIA, N., 1962-64, «La campagna 1962 sul relitto di Punta Scaletta all' isola di Giannutri», *Forma Maris Antiqui*, *REI*, 219-228.
- LAMBOGLIA, N., 1964 A, «Il primo saggio di scavo sulla nave romana di Albenga», *Forma Maris Antiqui*, *REL*, 30, 219-228.
- LAMBOGLIA, N., 1964 B, «Il saccheggio della nave romana di Spargi (La Maddalena, Sardegna)», *Forma Maris Antiqui*, *REL*, 30, 258-266.
- LAMBOGLIA, N., 1965 A, «Una nave del III o II secolo a.C. nelle acque di Porto Venere?», *REL*, 31, 243-252.
- LAMBOGLIA, N., 1965 B, «Albenga», *MA*, 53-56.
- LAMBOGLIA, N., 1971 A, «Il rilievo totale della nave romana di Albenga», *Ille Congrès*, 176-192.
- LAMBOGLIA, N., 1971 B, «Ricerche e scoperte d'archeologia sottomarina in Liguria dal 1959 al 1961», *Ille Congrès*, 176-192.
- LAMBOGLIA, N., 1971 C, «La seconda campagna di scavo sulla nave romana di Spargi», *Ille Congrès*, 205-214.
- LAMBOGLIA, N., 1971 D, «Inizio dell'esplorazione di Baia sommersa (1959-1960)», *Ille Congrès*, 225-250.
- LAMBOGLIA, N., 1971 E, «L'organizzazione del centro sperimentale di archeologia sottomarina e la nave Daino», *Ille Congrès*, 356-363.
- LAMBOGLIA, N., 1971 F, «Cronologia relativa dei relitti romani nel Mediterraneo occidentale», *Ille Congrès*, 371-383.
- LAMBRECHTS, P., 1953, «A propos de la barque romaine de Blessey (Côte d'Or)», *Revue archéologique de l'Est et du Centre-Est*, 34, 302-307.
- LANCIANI, R., 1897, *Ruins and excavations of ancient Rome* («section VIII: The harbour of Rome and the commercial quarters on the left bank of the Tiber: 509-531»). Londres et New York.
- LANDSTRÖM, B., 1961, *The Ship*. Londres.
- LANDSTRÖM, B., 1969, *Histoire du voilier*. Paris.
- LANDSTRÖM, B., 1970, *Ships of the Pharaohs*. Londres.
- LANDSTRÖM, B., 1977, «Schiffsbilder aus Thera (200 v. Chr.)», *Cahiers européens*, 4, 12-21.
- LANE, F.C., 1963, «From biremes to triremes at Venice», *MM*, 49, 48.
- LANGUEDOC, Le P. de, 1721, *Dissertation sur les trirèmes ou vaisseaux de guerre des Anciens*. Paris.
- LAPORTE, J., 1953, «Mare clausum dans Fortunat», *Revue des études latines*, 31, 110-111.
- LA ROERIE, L.G., 1933, «The oar-holes of the Samothrace Victory», *MM*, 19, 238.
- LA ROERIE, L.G., 1938, «Histoire du gouvernail», *Revue Maritime*, 309-333.
- LA ROERIE, L.G., 1956 A, «Fore and aft sails in the ancient world», *MM*, 42, 23-239.
- LA ROERIE, L.G., 1956 B, «A Roman bowline», *MM*, 42, 248-249.
- LA ROERIE, L.G., 1957 A, «The lateen sail», *MM*, 43, 76-77.
- LA ROERIE, L.G., 1957 B, «The Sidon carving», *MM*, 43, 236-237.

- LA ROERIE, L.G., 1957 C, «Fore and aft sails in the ancient world», *MM*, 43, 329.
- LATIMER, E., 1971, «La ruota di piombo del Museo Navale Romano di Albenga», *Ille Congrès*, 412-418.
- LAURAND, L., 1937, «Note sur le gouvernail antique», *Revue de Philologie*, 3e s., 11, 131-132.
- LA VARENDE, J. de, 1952, *La navigation sentimentale*. Paris.
- LA VILLE DE MIRMONT, H. de, 1895, «Le navire Argo et la science nautique d' Apollonios de Rhodes», *Revue internationale de l'enseignement*, 30, 230-285.
- LAVIOSA, C., 1969/70, «La marina micenea», *Annuario della Scuola archeologica di Atene*, 47-48, 7-40.
- LAWLER, L.B., 1944, «The dance of the ancient mariners», *Transactions and Proceedings of the American Philosophical Society*, 75, 20-33.
- LAWRENCE, M., 1962, «Ships, monsters and Jonah», *AJA*, 66, 289-296.
- LEDROIT, J., 1930, «Die Römische Schifffahrt im Stromgebiet des Rheines», *Kulturgeschichtlicher Wegweiser durch das Römisch-Germanische Zentralmuseum* (Mainz), 12.
- LEFEBVRE DES NOËTTES, 1932, «L'invention du gouvernail», *La Nature*, 15 juillet.
- LEFEBVRE DES NOËTTES, 1934, «Le gouvernail», *Mémoires de la Société des Antiquaires de France*, 24-34.
- LEFEBVRE DES NOËTTES, 1935, *De la marine antique à la marine moderne*. Paris.
- LEFRANC, G., 1939, «Les Origines d'Isidore de Séville», dans: *En naviguant dans le passé et le présent*, V, 97-124. Paris.
- LE GALL, J., 1949, «Un modèle réduit de navire marchand romain», *Mélanges d'archéologie et d'histoire offerts à Charles Picard*, 607-617.
- LE GALL, J., 1953, *Recherches sur le culte du Tibre*. Paris.
- LE GALL, J., 1953, *Le Tibre, fleuve de Rome, dans l'antiquité* (surtout pp. 216-231). Paris.
- LE GALL, J., 1955, «Graffites navals du Palatin et de Pompéi», *Mémoires de la Société Nationale des Antiquaires de France*, 9e s., III, 41-52.
- LEHMANN, L. Th., 1969, «Nautische termen bij Apollonius Rhodius», *Hermeneus*, 41, 49-68.
- LEHMANN, L. Th., 1978, «The mystery of the Graeco-Roman steering-oar», *IJNA*, 7, 95-98.
- LEHMANN, Ph. et LEHMANN, K., 1973, *Samothean reflections*. Princeton.
- LEHMANN-HARTLEBEN, K., 1923, *Die antiken Hafenanlagen des Mittelmeeres* (Klio, Beiheft 14).
- LEHMANN-HARTLEBEN, K., 1926, article «Limen», *RE*.
- LEIGH, D., 1973, «Reasons for preservation and methods of conservation», *CP*, 203-212.
- LEMAITRE, R., 1883, «De la disposition des rameurs sur la trière antique», *RA*, 89-99 et 133-156.
- LEQUEMENT, R., 1976 «Une épave du Bas-Empire dans la baie de Pampelonne», *Revue Archéologique de Narbonnaise*, 9, 177-188.
- LEQUEMENT, R. et LIOU, B., 1975, «Les épaves de la côte de Transalpine», *Cahiers Ligures de Préhistoire et d'Archéologie*, 24, 76-82.
- LE ROY, J.L., 1777, *La marine des Anciens, expliquée et considérée par rapport aux lumières qu'on peut en tirer pour perfectionner la marine moderne*. Paris.
- LE ROY, J.L., 1783, *Les Navires des Anciens, considérés par rapport à leurs voiles et l'usage qu'on pourrait en faire dans notre marine*. Paris.
- LE ROY, J.L., 1786, *Nouvelles recherches sur le vaisseau long des Anciens, sur les voiles latines et sur les moyens de diminuer les dangers que courent les navigateurs*. Paris.
- LE ROY, J.L., 1802, *Des navires employés par les Anciens. Et de l'usage qu'on pourrait en faire dans notre marine*. Paris.
- LESKY, A., 1947, *Thalatta. Der Weg der Griechen zum Meer*.
- LETHBRIDGE, T.C., 1952, *Boats and boatmen*.
- LEWIS, J.D., 1973, «Cosa: an early Roman harbour», *CP*, 233-258.
- LINDER, E., 1967, «La ville phénicienne d'Athlit a-t-elle eu l'un des plus anciens ports artificiels de la Méditerranée?», *Arch*, n° 17, 25-29.
- LINDER, E., 1970, *The maritime texts of Ugarit. A study in late bronze age shipping* (Ph. D. thesis, Brandeis University).
- LINDER, E., 1972, «A seafaring merchant smith from Ugarit and the Cape Gelidonya wreck», *IJNA*, 1, 163-164.
- LINDER, E., 1973, «Naval warfare in the Amarna age», *CP*, 317-322.
- LIPPART, A., 1963, «Die Schiffe der Vorgeschichte im Mittelmeerraum und in der Ostsee», *Mitteilungen der österreichischen Arbeitsgemeinschaft für Ur- und Frühgeschichte* (Vienne), 14, fasc. 3/4.
- LIQU, B., 1974 A, «L'épave romaine de l'Anse Gerbal à Port Vendres», *CRAI*, 414-433.
- LIQU, B., 1974 B, «Note provisoire sur deux gisements gréco-étrusques», *CAS*, 3, 7-19.
- LIQU, B., 1975, «Informations archéologiques. Direction des recherches archéologiques sous-marines», *Gallia*, 33, 571-605.
- LLOYD, A.B., 1972 A, «Triremes and the Saite Navy», *Journal of Egyptian Archaeology*, 58, 268-279.
- LLOYD, A.B., 1972 B, «The so-called galleys of Necho», *Journal of Egyptian Archaeology*, 58, 307-308.
- LLOYD, A.B., 1975, «Were Necho's triremes Phoenician?», *JHS*, 95, 45-61.
- LLOYD, A.B., 1977, «Necho and the Red Sea: some considerations», *Journal of Egyptian Archaeology*, 63, 142-155.
- LLOYD, A.B., 1978, «Two figured ostraca from North Saqqara», *Journal of Egyptian Archaeology*, 64, 107-112.
- LOESCHKE, S., 1926, «Der zweite Tierkopf zum Neumagener Moselschiff», *Trierer Zeitschrift*, 1, 105-120.
- LONG, Ch. R., 1974, *The Aya Triadha sarcophagus (Studies in Mediterranean Archaeology, 41)*. Göteborg.
- LOPPEL, S., 1977, «Ricerche subacquee. Da Capa Testa alla Maddalena, un itinerario archeologico», *Mondo Archeologico*, 11, 51-56.
- LUCE, J.V., 1976, «Asteris and the twin harbours», *JHS*, 96, 157-159.
- LUCHT, A.C., 1841, *Abhandlung über das Schiff der Odyssee*.
- LUEBECK, E., 1890, *Das Seewesen der Griechen und Römer*. Hamburg.
- LUEBECK, E., 1897, article «Biremis», *RE*.
- LUGLI, G. et FILIBECK, G., 1935, *Il porto di Roma imperiale e l'agro portuense*. Rome.
- LUNDIN, E., 1972, «Determining the position of objects located beneath a water surface», *IJNA*, 2, 371-378.
- LUPI, 1875, *Il remeggio delle navi antiche*.
- LYMAN, J., 1957, «Spritsails in the ancient world», *MM*, 43, 63.



- LYMAN, J., 1977, «Thera ships parallels with Burma and Egypt», *MM*, 63, 96.
- MCCANN, A.M., 1972, «A 4th century shipwreck near Taranto», *Archaeology*, 25, 180-188.
- MCCANN, A.M. et LEWIS, J.D., 1970, «The ancient port of Cosa», *Archaeology*, 23, 201-211.
- MCDONALD-WALBANK, F.W., 1969, «The treaty of Apamea (188 B.C.): the naval clauses», *Journal of Roman Studies*, 59, 30-39.
- Mc GRAIL, S., 1977, «The high speed capabilities of ancient boats», *IJNA*, 6, 352-353.
- MACLAURIN, E.C.B., 1978, «The Phoenician ship from Tyre described in Ezekiel 27», *IJNA*, 7, 80-82.
- MAIURI, A., 1958 A, «Navalia Pompeiana», *Rendiconti dell'Accademia di Archeologia, Lettere e Belle Arti (Naples) N.S.*, 33, 7-34.
- MAIURI, A., 1958 B, «L'esplorazione archeologica sottomarina di Baia», *Ile Congrès*, 108-112.
- MARCADE, J., 1946, «Sur une base lindienne en forme de proue», *RA*, 6e s., 25, 147-152.
- MARCEKO, I.D., 1957, «A propos de navires commerciaux du Bosphore» (en russe), *Sovietskaia Archeologia*, 1, 232-237.
- MARINATOS, S., 1933, «La marine créto-mycénienne», *BCH*, 57, 170-235.
- MARINATOS, S., 1973 A, «Andron Heron Theios Stolos» (Apolonios, Argon., A 970), *Athens Annals of Archaeology*, 6, 289-292.
- MARINATOS, S., 1973 B, «From the miniature fresco of Thera: a detail of the body shield», *Athens Annals of Archaeology*, 6, 494-497.
- MARINATOS, S., 1973 C, «Die Ausgrabungen auf Thera und ihre Probleme», *Österreichische Akademie der Wissenschaften, Philosophisch-historische Klasse, Sitzungsberichte*, 287. 1. *Abhandlung*.
- MARINATOS, S., 1974 A, *Excavations at Thera*, VI. Athènes.
- MARINATOS, S., 1974 B, «Das Schiffsfresko von Thera», dans: GRAY, D. (1974).
- MARKS, 1900, «Nero's great canal, with some remarks on Roman war galleys», *Transactions of the Royal Society of Literature*.
- MARSDEN, P., 1963 A, «A Roman transom stern», *MM*, 49, 143-144.
- MARSDEN, P., 1963 B, «Ancient ships in London», *MM*, 49, 144-145.
- MARSDEN, P., 1963 C, «Square-riggers in Roman times», *MM*, 49, 148.
- MARSDEN, P., 1964, «Warships on Roman coins», *MM*, 50, 260.
- MARSDEN, P., 1965 A, «The luck coin in ships», *MM*, 51, 33-34.
- MARSDEN, P., 1965 B, «The County Hall ship and a boat of the Roman period discovered on the site of the New Guy's House, Bermondsey, 1958», *Transactions of the London and Middlesex Archaeological Society*, 21, 2.
- MARSDEN, P., 1966, *A Roman ship from Blackfriars*. London (Guildhall Museum).
- MARSDEN, P., 1972, «Ships of the Roman period and after in Britain», *Bass*, 113-124.
- MARSDEN, P., 1974, «The County Hall ship», *IJNA*, 3, 55-65.
- MARSTRAND, W., 1922, *Arsenalet I Piraeus og Oldtidens Byggeregler*. Copenhague.
- MARTIN, A., article «Hippagogi», dans *DA*.
- MARTIN-BAGNAUDEZ, J., 1977, «L'archéologie sous-marine en question», *Arch*, 106, 74-76.
- MARWITZ, H., 1961, «Ein attisch-geometrisches Krater in New York», *Antike Kunst*, 39-48.
- MARX, E., 1948, «The origin of the ram», *MM*, 34, 118-119.
- MAS, J., 1969-70, «La nave romana de Punta de Algas», *Noticiario Arqueologico Hispanico*, 13-14, 402-427.
- MASCARO PASARIUS, J., 1971, «El tráfico marítimo en Mallorca en la antigüedad clásica», *Ile Congrès*, 69-86.
- MASSON, P., 1938, *Les galères de France (1481-1781)*. Paris.
- MAYER, M., 1910, «Altapulische Terrakotten», *JdAI*, 25, 176-192.
- MAXIMOVA, M., 1959, «Das kurze Seeweg über das Schwarze Meer im Altertum», *Klio*, 37, 101-118.
- MEIBOM, M., 1671, *De fabrica triremium*. Amsterdam.
- MEIGGS, R., 1960, *Roman Ostia* (surtout pp. 289-298). Oxford.
- MEIRAT, J., 1964, *Marines antiques de la Méditerranée*. Paris.
- MELLAART, J., 1959, «The Royal treasure of Dorak», *The Illustrated London News*, 28 novembre.
- MELVILLE, 1782, «On the rowers in ancient galleys» (dans: Pownall, *Treatise on the study of antiquities*. Londres).
- MERCIER, D., 1972, «L'épave gréco-massaliote de la pointe Bacon, au Cap d'Antibes», *CAS*, 1, 45-52.
- MERRITT, B.D., 1927, «An Athenian naval catalogue», *AJA*, 31, 462-470.
- MERLIN, A., 1912, «Lingots et ancres trouvés en mer près de Mahdia», *Mélanges Cagnat*, 383 et s.
- MERLIN, A., et POINSSOT, L., 1933, «Epotides de bronze trouvées en mer près de Mahdia», *5e Congrès international d'archéologie. Alger, 14-16 avril 1930*, 227-241.
- MERKER, I.L., 1958, *Studies in sea-power in the Eastern Mediterranean in the Eastern Mediterranean in the century following the death of Alexander* (Ph. D. Thesis, Princeton).
- MERKER, I.L., 1960, «The silver coinage of Antigonos Gonatas», *American Numismatic Society, Museum Notes*, 9).
- MERRILLEES, R.S., 1968, *The Cypriote age pottery found in Egypt (Studies in Mediterranean archaeology)*, 18). Lund.
- MERRY, W.W., et RIDDEL, J., 1886, «The Homeric ship», dans: *Homer's Odyssey*, I, 2, Appendix I.
- MERZAGORA, M., 1929, «La navigazione in Egitto nell'età greco-romana», *Aegyptus*, 105-148.
- MESHORER, Y., 1966, «Coins of the city of Gadara struck in commemoration of a local naumachia», *Sefunim*, 1, 28-31.
- MESHORER, Y., (et al.), 1975, *Ships and parts of ships on ancient coins* (National Maritime Museum, Haifa).
- MILAN, A., 1976, «Ricerche sulla marineria romana arcaica, I, II periodo etrusco», *Critica Storica*, 13, 585-609.
- MILOSA, S., 1938, «Intorno alle navi imperiali di Nemi», *Rivista di Cultura Marina*, 13, 554-576.
- MILTNER, F., 1929 A, «Das praenestische Biremenrelief», *Jahreshefte des Oesterreichischen arch. Instituts*, 24, 88-111.
- MILTNER, F., 1929 B, «Eine Steuerruderdarstellung aus dem pisdischen Antiochia», *Jahreshefte der Oesterreichischen arch. Instituts*, 25, 120.
- MILTNER, F., 1931 A, article «Seekrieg», dans *RE*, suppl. V.
- MILTNER, F., 1931 B, article «Seewesen», dans *RE*, suppl. V.
- MILTNER, F., 1935, «Die Meerfrage in der griechischen Geschichte», *Klio*, 28, 1-15.
- MILTNER, F., 1939, article «Trieres», dans *RE*, suppl. VIII, A, 1.
- MILTNER, F., 1948, «Ueber die Herkunft der etruskischer Schiffe», *Jahreshefte der Oesterreichischen arch. Instituts*, 37, Beiblatt

- 111-122.
- MILTNER, F., 1955, «Ethnische Element antiker Schiffsformen», *Gymnasium*, 62, 18-28.
- MINGAZZINI, P., 1956-57, «La datazione del rilievo da Praeneste al Vaticano rappresentante una bireme», *Atti della Pontificia Accademia di Archeologia. Rendiconti*, 29, 63-68.
- MINGAZZINI, P., 1973, «Lo sbarco di Claudio in Britannia», *RM*, 80, 283-284.
- MINTO, A., 1960, *Il vaso François (Accademia Toscana di Scienze e Lettere «La Columbaria», Studi, VI)*.
- MINUTOLI, H.H. von, 1835, «Ueber das Seeverkehr und das Schiffswesen der Alter», *Zeitschrift für Kunst, Wissenschaft und Geschichte des Krieges*.
- MITTEN, D.G., 1961, *Terracotta figurines from the Isthmian sanctuary of Poseidon* (Ph. D. thesis, Harvard) («terracotta boats»: 116-124).
- MOHLER, S., 1948, «Sails in the Aeneid», *Transactions and Proceedings of the American Philological Association*, 79, 46-62.
- MOLL, F., 1927, «The history of the anchor», *MM*, 13, 293-327.
- MOLL, F., 1929, *Das Schiff in der bildenden Kunst vom Altertum bis zum Ausgang des Mittelalters*. Bonn.
- MOLL, F., 1930, «Der Schiffbauer in der bildenden Kunst», *Deutsches Museum, Handlungen und Berichte*, II, 6. Berlin.
- MOMIGLIANO, A., 1944, «Sea-power in Greek thought», *Classical Review*, 1-7.
- MONTET, P., 1939, «Le roi Sahuré et la princesse lointaine», *Mélanges syriens offerts à R. Dussaud*, I, 191-195.
- MOORE, A., 1911, «A ship from Carthage», *MM*, 1, 280-281.
- MOORE, A., 1957, «For this relief», *MM*, 43, 241.
- MORETTI, M., 1960, «La Tomba della Nave», *Bollettino d'arte del Ministero della Pubblica Istruzione*, 346-352.
- MORETTI, M., 1961, *La Tomba della Nave*. Milan.
- MORGAN BROWN, L., 1979, «The ship procession in the miniature fresco», *Thera and the Aegean world I, Papers presented at the Second International Scientific Congress, Santorini, Greece, August 1978* (Editor: Chr. Dumas), Londres, 629-644.
- MORRISON, J.S., 1941, «The Greek trireme», *MM*, 27, 14-44.
- MORRISON, J.S., 1947, «Notes on certain Greek nautical terms and on three passages in I.G., 2, 1632», *Classical Quarterly*, 41, 122-135.
- MORRISON, J.S., 1963, Recension de: Anderson, R.C., 1962: *MM*, 49, 79-80.
- MORRISON, J.S., 1972, Recension de: Casson, L., 1971: *IJNA*, 1, 230-233.
- MORRISON, J.S., 1974, «Greek naval tactics in the 5th century B.C.», *IJNA*, 3, 21-26.
- MORRISON, J.S., 1976, chapitre «The classical tradition», dans: Greenhill, B., *Archaeology of the ship*, 155-173. Londres.
- MORRISON, J.S., 1978, «Note on I.G. 2, II, 1604, 1.56. Thranitidon touton apophainéi ho dokimastes zugias D», *IJNA*, 7, 151-152.
- MORRISON, J.S., 1979, «The first triremes», *MM*, 65, 53-63.
- MORRISON, J.S., 1980 A, «A note on M. Lucien Basch's Phoenician and Roman triremes», *MM*, 66, 66-67.
- MORRISON, J.S., 1980 B, «Hemiolia, trihemioia», *IJNA*, 9, 121-126.
- MORRISON, J.S., 1980 C, *Long ships and round ships*. Greenwich.
- MORRISON, J.S., et WILLIAMS, R.T., 1968, *Greek oared ships 900-322 B.C.* Cambridge.
- MOUCHOT, D., 1967-71, «Pièces d'ancre, organeaux et ornements en plomb antiques découverts entre Antibes et Monaco», *HFB*, 79-90.
- MOUCHOT, D., 1968-69, «Epave romaine «A» du port de Monaco», *Bulletin du Musée d'Anthropologie préhistorique de Monaco*, 15, 159-201.
- MOUCHOT, D., 1978, «Un bateau romain dans le port de Monaco», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 81-82.
- MOUTERDE, P.R., 1951, «Les ports anciens de la Méditerranée orientale», dans: Poidebard et Lauffray, 1951.
- MUCKELROY, K., 1978, *Maritime archaeology*. Cambridge.
- MUHLY, J.D., 1970, «Homer and the Phoenicians», *Berytus*, 19, 19-64.
- MULLER, L., 1874, *Numismatique de l'Afrique ancienne. Supplément*. Copenhague.
- MYRES, J.L., 1906, «On the list of thalassocracies in Eusebius», *JHS*, 26, 84-130.
- MYRES, J.L., 1907, «The "List of thalassocracies" in Eusebius: a reply», *JHS*, 27, 123-130.
- NANCE, R.M., 1957, «The Sidon carving», *MM*, 43, 238.
- NEGREL, J.C., 1973, «Une coque du Bas Empire dans la rade de Marseille», *Arch*, n° 55, 59-65.
- NEGREL, J.C. et CLERC, J.P., 1973, «Relevé photogrammétrique d'une coque du Bas Empire», *CAS*, 2, 189-205.
- NELSON, H.H., 1943, «The naval battle pictured at Medinet Habu», *Journal of Near Eastern Studies*, 2, 40-45.
- NESTEROFF, W.D., 1972, «Geological aspects of marine sites», *UNESCO*, 175-183.
- NEUMANN, K., 1898, «Die byzantinische Marine», *Historische Zeitschrift*, 45, 1-23.
- NEWELL, E.T., 1921, *The octobols of Histiaea* (Numismatic Notes and Monographs, New York).
- NEWELL, E.T., 1927, *The coinages of Demetrius Poliorcetes*. Oxford.
- NEWHALL STILLWELL, A., 1952, chapitre «Boats», dans: *Corinth, Results of excavations conducted by the American School of Classical Studies at Athens, XV, 2, The potters' quarter, The Terracottas*.
- NEWMAN, Ph.K., 1906, «Triremes», *Classical Review*, 20, 280.
- NEWMAN, Ph.K., 1915, «Ancient sea galleys, with remarks on the method of propulsion of the Greek trireme», *Transactions of the Royal Society of Literature*, 2nd ser., 33, 205-231.
- NIBBI, A., 1975 A, *The Sea Peoples and Egypt*. Park Ridge (Etats-Unis).
- NIBBI, B., 1975 B, «Egyptian anchors», *Journal of Egyptian Archaeology*, 61, 38-41.
- NIBBI, A., 1979, «Some remarks on the assumption of ancient Egyptian sea-going», *MM*, 65, 201-208.
- NICHOLLS, R.V., 1970-71, «The Trinity College collection and other recent loans», *Archaeological Reports*, 85.
- NORDMANN, P., P., 1938, «Note sur le gouvernail antique», *Revue de Philologie, d'Histoire et de Littérature anciennes*, 330-332.
- NOUGAYROL, J., 1960, «Nouveaux textes accadiens de Ras Shamra», *CRAI*, 164-167.
- OHLY, D., 1953, «Holz», *AM*, 68, 77-126.
- OLIVA, M.T., et DOMENECH, J., 1971, «Localizaciones arqueológicas en el litoral submarino Tarraconense», *IIIe Congrès*, 100-104.
- OLIVA PRAT, M., 1961, «Arqueologia submarina en la Costa Brava», *Ile Congrès*, 221-245.

- ORMEROD, H.A., 1924, *Piracy in the ancient world*. Liverpool.
- OVADIA, A., 1966, «Funeral stele of a seaman of the Roman period», *Sefunim*, 1, 32-34.
- OWEN, D.I., 1970, «Picking up the pieces: the salvage of a fifth century B.C. shipwreck in the straits of Messina», *Expedition*, 13, 35 et s.
- OWEN, D.I., 1971 A, «Excavating a classical shipwreck», *Archaeology*, 24, 118-129.
- OWEN, D.I., 1971 B, «University Museum excavations on a looted fifth century art carrying shipwreck in the Straits of Messina», *AJA*, 75, 210.
- OWEN, D.I., 1973, «Ausgrabung eines Schiffswracks aus dem 5. Jahrhundert v. Chr. in der Strasse von Messina». *Antike Welt*, 4,1 et s.
- PACINI, E., 1844, *La Marine*. Paris.
- PAGENSTECHER, R., 1911, «Due barchette di terracotta», *Symbolae litterariae in honorem Julii di Petra* (Naples), 62-72.
- PAGLIERI, S., 1960, «Origine e diffusione delle navi etrusco-italiche», *Studi Etruschi*, 28, 209-231.
- PALLARES, F., 1971 A, «Il centro di raccolta della «Forma maris antiqua», *Ille Congrès*, 364-367.
- PALLARES, F., 1971 B, «Tipologia y cronologia preliminar de las anclas antiguas», *Ille Congrès*, 364-367.
- PALLARES SALVADOR, F., 1964, «Prospecciones con la nave «Daino» en aguas catalanas», *Forma Maris Antiqui*, REL, 30, 295-301.
- PANCIERA, S., 1956, «Liburna», *Epigraphica*, 18, 130-156.
- PARIS, J., 1915, «Contributions à l'étude des ports antiques du monde grec, I, Lechaëum», *BCH*, 39, 5-16.
- PARIS, J., 1916, «Contributions à l'étude des ports antiques du monde grec, II, Les établissements maritimes de Délos», *BCH*, 40, 5-71.
- PARIS P., 1951, «Note sur deux passages de Strabon et de Pline dont l'intérêt n'est pas seulement nautique», *Journal asiatique*, 239, 13-27.
- PARKER, A.J., 1973, «The evidence provided by underwater archaeology for Roman trade in the Western Mediterranean», *CP*, 361-379.
- PARKER, A.J., 1974 A, «Lead ingots from a Roman ship at Ses Salines, Majorca», *IJNA*, 3, 147-150.
- PARKER, A.J., 1974 B, «Two wrecks of the Augustan period found near Brindisi», *IJNA*, 3, 147.
- PARKER, A.J., 1976 A, «V. International Congress of Underwater Archaeology», *IJNA*, 5, 347-348.
- PARKER, A.J., 1976 B, «Il relitto romano delle colonne a Camarina», *Sicilia Archeologica*, 30, 25-29.
- PARKER, A.J. et PAINTER, J.M., 1979, «A computer-based index of ancient shipwrecks», *IJNA*, 8, 69-70.
- PARKER, A.J. et SQUIRE, D.M., 1974, «A wreck of the later 2nd century A.D. at Terrazza (Siracusa, Sicily)», *IJNA*, 2, 107-119.
- PASCUAL GUASCH, R., 1973, «Underwater archaeology in Andalusia (Almeria and Granada)», *IJNA*, 2, 107-119.
- PASCUAL GUASCH, R., et ESTEVA, L., 1971, «Materiales de procedencia submarina depositados en el Museo Municipal de San Feliu de Guixols», *Ille Congrès*, 105-116.
- PAVLOVIC, L., 1966, «Une lampe romaine en forme de navire», *Starinar*, 17.
- PEDERZINI, A., 1961, «Primi rilievi e fotografie della nave romana di Albenga», *Ille Congrès*, 124-131.
- PEDERZINI, A. (et al.), 1965, «Underwater surveys», *MA*, 141-159.
- PEDERZINI, A., 1971, «Rinvenimenti e ricuperi archeologici all'isola d'Elba», *Ille Congrès*, 193-204.
- PEEK, W., 1939, «Ein Seegefecht aus den Perserkriegen», *Klio* (N.F.), 14, 289-306.
- PEKARY, I., 1978, «Typologische Bemerkungen zu einem Relief mit Schiffdarstellungen aus Bithynien», *Studien zum Religion und Kultur Kleinasiens, Festschrift für Friedrich Karl Dörner*. Leiden.
- PELAGATTI, P., 1976, «Nuove ricerche lungo la costa di Camarina e alla foce dell'Ippari», *Sicilia Archeologica*, 9, 15-23.
- PEMSEL, H., 1979, «Ein Rätsel um die Thera-Schiffsfresken?», *Marine – Gestern, Heute* (Vienne), 6, 28-31.
- PENN, C.R.H., 1963, «Triremes», *MM*, 49, 57.
- PENSABENE, P., 1978, «A cargo of marble shipwrecked at Punta Scifo near Crotona (Italy)», *IJNA*, 7, 105-118.
- PERELS, K.U., 1899, *Ueber Schifffahrt und Marinewesen in den homerischen Heldengesängen*.
- PERNICE, E., 1892, «Ueber die Schiffsbilder auf den Dipylonvasen», *AM*, 17, 285-306.
- PERNICE, E., 1900, «Geometrische Vase mit Schiffsdarstellung», *JdAI*, 15, 92-96.
- PERPILLOU, J.L., 1968, «La tablette PY 724 et la flotte pylienne», *Minos*, 9, 205-218.
- PERSSON, A.W., 1935, «Die hellenistische Schiffbaukunst und die Nemischiffe», *Opuscula Archaeologica*, I, fasc. 2 (Instituti Romani Regni Sueciae, IV, 2) 129-163.
- PETERSON, B. et WINDBLADH, M.L., 1976, «A selection of some recent acquisitions», *Medelhavsmuseet* (Stockholm), 11, 65-73 (sur un relief romain représentant le transfert d'amphores d'un cargo sur une allège).
- PEZARD, A., 1947, «Gravis artemo», *Revue des Etudes Latines*, 25, 215-235.
- PFUHL, E., 1937, «Sepulcrale Bilder von Segelschiffe», *Archäologikè Ephemeris*, 92-96.
- PICARD, Ch., 1952, «Sur quelques représentations nouvelles du Phare d'Alexandrie et sur l'origine des paysages portuaires», *BCH*, 76, 61-95.
- PICARD, Ch., 1958, «Pouzzoles et le paysage portuaire», *Latomus*, 48, 23-51.
- PICARD, Ch., 1962, «Lampes d'Isis Pelagia et Euploia: à Délos et ailleurs», *RA*, 228-230.
- PIETRANGELI, C., 1939, «Frammento di trabeazione romana nel Cemeterio di Giordani», *Bullettino della commissione archeologica del governatorato di Roma*, 67, 31-36.
- PLINER, M., 1966, «The sailing ship of Bet Shearim», *Sefunim*, 1, 25-27.
- POIDEBARD, A., 1939, *Un grand port disparu: Tyr. Recherches aériennes et sous-marines, 1934-36* (Bibliothèque archéologique et historique, 29). Paris.
- POIDEBARD, A. et LAUFFRAY, J., 1951, *Sidon. Aménagements antiques du port de Saida. Etudes aériennes, au sol et sous-marines, 1946-50*. Beyrouth.
- POLLINO, A., 1975, «L'épave de la Fourmigue, dans le Golfe Juan», *CAS*, 4, 71-81.
- POMEY, P., 1973 A, «L'architecture navale romaine et les fouilles sous-marines», *Centre de recherches d'histoire et de philologie de la IVe section de l'Ecole pratique des Hautes Etudes, III, Hautes Etudes du Monde gréco-romain*, 5, *Recherches d'archéologie celtique et gallo-romaine*, 37-51.

- POMEY, P., 1973 B, «Plaute et Ovide architectes navals!», *Mélanges de l'Ecole Française de Rome*, 85, 483-515.
- POMEY, P., 1978 A, «Les navires de commerce romains», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 20-29.
- POMEY, P., 1978 B, «L'épave romaine de la Madrague de Giens», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 83-93.
- POMEY, P. et TCHERNIA, A., 1978, «Le tonnage maximum des navires de commerce romains», *ARN*, 2, 233-251.
- POPOVIC, M., 1978, «Scoperte archeologiche nelle acque dalmate. Una battaglia navale di 2000 anni fa», *Mondo Sommerso*, 128-129.
- POTIER, E., article «Vegeia», *DA*.
- POUJADE, J., 1946, *La route des Indes et ses navires*. Paris.
- POUJADE, J., 1958, article «Navigation» dans: *Supplément au Dictionnaire de la Bible de Vigouroux*, fasc. 31, 308-316.
- PRUVOT, G., 1972, «Un navire «étrusco-punique» au cap d'Antibes», *Arch*, n° 48, 16-19.
- PURPURA, G., 1979, «Raffigurazioni di navi in alcune grotte dei dintorni di Palermo», *Sicilia Archaeologica*, 12, 58-70.
- PYE, E. «The painted wallplaster from House H, Sidi Khrebish», *Society for Libyan Studies, 6th Annual Report*, 10-12.
- QUILICI, L., 1971, «Un' ancora del tardo bronzo alle foci del Tevere», *Archeologia Classica*, 23, 1-11.
- RABAN, G., 1966, «Attic kylix with four warships», *Sefunim*, 1, 35-39.
- RABAN, G., 1969-71, «The finds from the undersea site of Hof Hacarmel», *Sefunim*, 3, 62-69.
- RABAN, A., 1976, «The Phoenician jars from the wrecked ship off Philadelphia village», *Sefunim*, 5, 48-58.
- RABBENO, G. et SPEZIALE, G.C., 1931, «Die Forschungen im Nemi See in ihr Bedeutung für die Geschichte der Schiffbaukunst», *Schiffbautechnische Gesellschaft*, novembre.
- RADOS, C.N., 1915, *La bataille de Salamine* (spécialement: chapitre II, «Le navire de combat des guerres médiques: 53-94»). Paris.
- RAHMANI, L.Y., 1976, «Table-top of the late Second Temple period», *Sefunim*, 5, 67-71.
- RAHMANI, L.Y., 1967, «Jason's tomb», *Israël Exploration Journal*, 17, 67 et s.
- REBIKOFF, D., 1971, «Exploration sous-marine archéologique», *IIIe Congrès*, 348-350.
- REBIKOFF, D., 1972 A, «History of underwater photography», *UNESCO*, 193-203.
- REBIKOFF, D., 1972 B, «Photogrammetry in dirty water by mosaic and trip scanning», *UNESCO*, 223-230.
- REBUFFAT, R., 1976, «Une bataille navale au VIIIe siècle (Josèphe, *Antiquités judaïques*, IX, 14)», *Semitica*, 26, 71-79.
- REBUFFAT, R., 1977, «Naissance de la marine étrusque», *Dossiers de l'archéologie*, 24, 50-57.
- REINACH, S., 1922, *Répertoire des peintures grecques et romaines*. Paris.
- RENFREW, C., 1967, «Cycladic metallurgy and the Aegean early bronze age», *AJA*, 71, 1-20.
- RENFREW, C., 1972, *The emergence of civilization. The Cyclades and the Aegean in the Aegean in the third millennium B.C.* Londres.
- RESCH, W., 1967, *Die Felsbilder Nubiens*. Graz.
- REYNOLDS, C.G., 1978, «The Thera ships», *MM*, 64, 124.
- RIBERO, A., 1961, «Il primo lavoro di archeologia sottomarina realizzato in Occidente», *IIe Congrès*, 219-220.
- RICHARDSON R.W., 1937, «Actium», *Journal of Roman Studies*, 27, 153-164.
- RIDGEWAY, W., 1895 A, Recension de C. Torr, 1894: *Classical Review*, 9, 265-266.
- RIDGEWAY, W., 1895 B, «Reply to Mr Torr», 1894: *Classical Review*, 9, 378-379.
- RIS, J.P., 1948, *Les cimetières à crémation*, dans: *Hama. Fouilles et recherches de la fondation Carlsberg 1931-1938. Nationalmuseets Skrifter. Storre Beretninger*, I. Copenhagen.
- RILEY, W.E., et GOMME, L., 1912, *Ship of the Roman period discovered in the site of the New County Hall*. Londres.
- ROBERT, L., 1944, «Trihémiolles athéniennes (Hellenica, XXI)», *Revue de Philologie*, 18, 11-17.
- ROBERT, L., 1978, «Documents d'Asie Mineure», *BCH*, 102, 395-543 (marins, bois et radeaux: 415-428).
- ROBINSON, D.M., 1937, «A new fragment of the fifth century Athenian catalogue», *AJA*, 41, 292-299.
- ROBINSON, E.S.G., 1956, «Punic coins and their bearing on the Roman republican series», *Essays in Roman coinage presented to Harold Mattingly*, Oxford, 34 et s.
- ROCHIER, R., 1975, «Note sur l'un des plus gros jas d'ancre antique connu», *CAS*, 4, 149-150.
- RODGERS, W.L., 1937, *Greek and Roman naval warfare*. Annapolis.
- RODGERS, W.L., 1939, *Naval warfare under oars*. Annapolis.
- ROES, A., 1939-40, «Der Halstattvogel», *IPEK*, 13-14, 57-84.
- ROGERS, G., 1975, «Routes romaines et archéologie subaquatique», *Rencontre d'archéologie sous-marine de Fréjus - Saint-Raphaël*. Fréjus.
- ROGHI, G., 1971 A, «La nave romana di Capo Graziano», *IIIe Congrès*, 253-260.
- ROGHI, G., 1971 B, «Una nave romana a Panarea (Lipari)», *IIIe Congrès*, 262-262.
- ROGHI, G., 1971 C, «Il problema del tempio di Hera Lacinia a Capo Colonna e scoperta di un naufragio», *IIIe Congrès*, 310-315.
- RONDELET, J., 1820, *Mémoire sur la marine des Anciens et sur les navires à plusieurs rangs de rames*. Paris.
- ROPER, J., 1978, *Rapport de la Commission de la culture et de l'éducation du Conseil de l'Europe: le patrimoine culturel subaquatique*. Strasbourg.
- ROSCHACH, E., articles «Caudicariae, Celox, Corbita, Cymba», *DA*.
- ROUANET, G., 1974, «Etude de quatre pompes à eau romaines provenant de l'épave Dramont D», *CAS*, 3, 49-79.
- ROUGE, J., 1952, «La navigation hivernale sous l'empire romain», *Revue des Etudes Anciennes*, 4e s., 54, 316-325.
- ROUGE, J., 1959, «Utricularii», *Cahiers d'Histoire*, 4, 285-306.
- ROUGE, J., 1961, «Quelques aspects de la navigation en Méditerranée au Ve s. et dans la première moitié du VIe s.», *Cahiers d'Histoire*, 6, 129-154.
- ROUGE, J., 1963, «Le navire de Carpathos», *Cahiers d'Histoire*, 8, 253-268.
- ROUGE, J., 1965, «Proreus», *Revue de Philologie*, 39, 91-93.
- ROUGE, J., 1966, *Recherches sur l'organisation maritime en Méditerranée sous l'empire romain*. Paris.
- ROUGE, J., 1968 A, «Miracles maritimes dans l'oeuvre de Jean Moschos», *Cahiers d'Histoire*, 13, 231-236.
- ROUGE, J., 1968 B, «Topos et realia», *Latomus*, 27, 197-202.
- ROUGE, J., 1974, «Conceptions antiques sur la mer», *Mélanges René Dion*, 275-283.

- ROUGE, J., 1975, *La marine dans l'antiquité*. Paris.
- ROUGE, J., 1978 A, «Les ports romains de Méditerranée», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 10-19.
- ROUGE, J., 1978 B, «Ports et escales dans l'empire romain tardif», *Settimane di Studio del Centro Italiano di Studi sull'Alto Medioevo*, XXV, *La Navigazione Mediterranea nell'Alto Medioevo*, Spoleto, 14-20 aprile 1977, I, 67-124. Spolète.
- ROUGE, J., 1978 C, «Romains, grecs et navigation: le voyage de Leucippé et Clitophon de Beyrouth en Egypte», *ARN*, 2, 265-280.
- RUBIN DE CERVIN, G.B., 1954 A, «Nefs or corbitae», *MM*, 40, 183-185.
- RUBIN DE CERVIN, G.B., 1954 B, «The Roman galley of the Tiberine island», *MM*, 40, 309-311.
- RUBIN DE CERVIN, G.B., 1955 A, «Mysteries and Nemesis of the Nemi ships», *MM*, 41, 38-42.
- RUBIN DE CERVIN, G.B., 1955 B, «A problem in naval archaeology: embolon or proembolon?», *MM*, 41, 299-302.
- RUBIN DE CERVIN, G.B., 1977, «The Thera ships – other suggestions», *MM*, 63, 150-152.
- RUEGG, S.D., 1971, «Underwater survey of the Tremiti Islands, Italy, 1970», *AJA*, 75, 212.
- RUMPF, A., 1935, *Römische Fragmente*, 95 (*Winckelmann's Programme*, Berlin).
- RYVES (RIVIUS), Th., 1633, *Historia navalis antiqua*. Londres.
- SÄVE-SÖDERBERGH, T., 1946, *The navy of the eighteenth Egyptian dynasty*. Uppsala, Leipzig.
- SÄVE-SÖDERBERGH, T., 1957, *Four eighteenth dynasty tombs (Private tombs at Thebes, I)*. Oxford.
- SAGLIO, É., articles «carabus», «carchesium», «musculus», *DA*.
- SAINT-DENIS, E. de, 1934, «Le gouvernail antique, technique et vocabulaire», *Revue des Etudes Latines*, 12, 390-397.
- SAINT-DENIS, E. de, 1935 A, *Le rôle de la mer dans la poésie latine*. Lyon.
- SAINT-DENIS, E. de, 1935 B, *Le vocabulaire des manoeuvres nautiques en latin*. Macon.
- SAINT-DENIS, E. de, 1941, «La vitesse des navires anciens», *RA*, 6e s., 18, 121-138.
- SAINT-DENIS, E. de, 1946, «Une machine de guerre: le corbeau de Duilius», *Latomus*, 5 (*Mélanges Herten*), 359-369.
- SAINT-DENIS, E. de, 1947, «Mare clausum», *Revue des Etudes Latines*, 25, 196-213.
- SAINT-DENIS, E. de, 1954, «A Tarente en 212 avant J.-C.», *Latomus*, 13, 25-32.
- SAINT-DENIS, E. de, 1974 A, «Les types de navires dans l'antiquité gréco-romaine», *Revue de Philologie*, 48, 10-21.
- SAINT-DENIS, E. de, 1974 B, «Sur un voilier de Themetra», *Revue de Philologie*, 48, 21-25.
- SAKELLARIOU, A., 1971, «Scène de bataille sur un vase mycénien en pierre», *RA*, 3-14.
- SAKELLARAKIS, I.A., 1971, «Elephantinon ploion ek Mykenon», *Archaiologike Ephemeris*, 188-233.
- SALISBURY, W., 1965, «Marine and naval archaeology», *MM*, 51, 98.
- SALONEN, A., 1939, *Die Wasserfahrzeuge in Babylonien (Studia Orientalia, 8,4)*. Helsinki.
- SALONEN, A., 1942, *Nautica babiloniaca (Studia Orientalia, 11)*.
- SALVIAT, F., 1978, «Sources littéraires et construction navale antique», *ARN*, 2, 253-264.
- SANDARS, N.K., 1978, *The Sea Peoples*. Londres.
- SANLAVILLE, P., 1972, «Vermetus dating of changes in sea-level», *UNESCO*, 185-191.
- SANTAMARIA, C., 1961, «Travaux et découvertes sur l'épave «A» du Drammont à Saint-Raphaël (Var)», *Ile Congrès*, 167-174.
- SANTAMARIA, C., (et. al.), 1965, «Dramont A», *MA*, 93-103.
- SANTAMARIA, C., 1973, «Note préliminaire sur le mode de construction de la coque de l'épave romaine Dramont A», *CAS*, 2, 133-136.
- SANTAMARIA, C., 1975, «L'épave du cap Drammont (Saint-Raphaël), fouilles 1971-1974», *Revue archéologique de Narbonnaise*, 8, 185-198.
- SARGEANT, R.L., 1927, «The use of slaves by the Athenians in warfare, II: in warfare by sea», *Classical Philology*, 22, 264-279.
- SASSON, J.M., 1966, «Canaanite maritime involvements in the second millennium B.C.», *Journal of the American Oriental Society*, 86, 126-138.
- SAUMAGNE, C., 1959, «Lungamarina de la Carthago romaine», *Karthago*, 10, 157 et s.
- SAUSSURE, H. de, 1937, «De la marine antique à la marine moderne», *RA*, 10, 90-105.
- SAVILLE, L.H., 1941, «Ancient harbours», *Antiquity*, 15, 208-232.
- SCHACHERMEYER, F., 1979, «Akrotiri – first maritime republic?», *Thera and the Aegean world I, Papers presented at the Second International Scientific Congress, Santorini, Greece, August 1978* (Editor: Chr. Dourmas), Londres, 423-428.
- SCHÄFER, J., 1967, «Beobachtungen zu den Seeseitigen Mauern von Larymna in der Locris», *AA*, 82, 527-545.
- SCHAEFER, C., 1880, «Neue Seeurkundenfragmente», *AM*, 5, 85-88.
- SCHAUROTH, E.G., 1911, «The hypozomata of Greek ships», *Harvard Studies in Classical Philology*, 22, 173-179.
- SCHEFFERUS (ARGENTORATENSIS), J., 1643, *De varietate navium apud veteres*.
- SCHEFFERUS (ARGENTORATENSIS), J., 1654, *De militia navali veterum libri IV*. Uppsala.
- SCHEFFERUS, (ARGENTORATENSIS), J., 1672, (sous le nom d'OPELIUS, C.), *Epistola ad amicum de fabrica tiremium Meibomianarum Eleutheropolis*. Hambourg.
- SCHMIDT, K., 1892, «Berichte über das Seewesen im Altertum», *Bursian's Jahresberichte für klassische Altertumswissenschaft*, 73, 92-113.
- SCHMIDT, K., 1931, *Die Namen der attischen Kriegsschiffe*. Leipzig.
- SCHMIDT, M., 1899, Ueber griechische Dreireiher», *Königlicher Prinz Heinrichs-Gymnasium, IX, Jahresbericht über das Schuljahr 1898/99*.
- SCHMITT, J.-M. 1974, «Les premières tétrères à Athènes», *Revue des Etudes Grecques*, 87, 80-90.
- SCHNEIDER, R., 1907, «Das rhodische Feuerschiff», *Berliner Philologische Wochenschrift*, 28-32.
- SCHULTZE, E., 1938, «Die Seeschiffahrt der Philister», *Internationales Archiv für Ethnographie*, 35, 1-13.
- SCHWAHN, W. 1932, «Schiffspapiere», *Rheinisches Museum für Philologie*, 81, 39-44.
- SCHWEITZER, B., 1955, «Zum Krater des Aristonothos», *RM*, 62 (sur les navires: 91-96).
- SCORPAN, C., 1970, «Ancore antice descoperite pe coastele submarine ale Callat sulni» (Ancres découvertes sur les côtes de Callatis et quelques problèmes de la navigation sur la rive

- gauche du Pont), *Studi si Cercetari de Ist. Veche* (Bucarest), 21, 639 et s.
- SCOUFOPOULOS, N.C. et MCKERNAN, J.G., 1975, «Underwater survey of ancient Gythion, 1972», *IJNA*, 4, 103-116.
- SCRANTON R. et RAMAGE, E., 1967, «Investigations at Corinthian Kenchreai», *Hesperia*, 36, 124-186.
- SCRINARI, V., 1965, «Il "Portus Claudii" e i più recenti ritrovamenti nella zona di Fiumicino», *Ille Congrès*, 215-224.
- SEARS, J., 1904, «Oeniadae. The ship sheds», *AJA*, 8, 227-234.
- SEELE, K.E., 1974, «University of Chicago Oriental Institute Nubian expedition: excavations between Abu Simbel and the Sudan border, preliminary report», *Journal of Near Eastern Studies*, 91, 1-43.
- SEGRE, M., 1936, «Dedica votiva dell'equipaggio di una nave rodica», *Clara Rhodos*, 8, 225-244.
- SERRE, P., 1884, «La trière athénienne», *Mémoires de l'Académie des Sciences*, 28, 4, 1-39.
- SERRE, P., 1885-91, *Les marines de guerre de l'Antiquité et du Moyen-Age* (1er vol.: 1885; 2e vol.: 1891). Paris.
- SERRE, P., 1888, *Etudes sur l'histoire militaire et maritime des Grecs et des Romains*. Paris.
- SESTIER, J.-M., 1880, *La piraterie dans l'antiquité*. Paris.
- SEYRIG, H., 1951, «Antiquités de Beth Maré», *Syria*, 28, 101-123.
- SHAW, J., 1967, «Shallow water excavations at Kenchreai», *AJA*, 71, 223-231.
- SHAW, J., 1969, «A foundation in the inner harbour at Lechaem», *AJA*, 73, 370-372.
- SHAW, J., 1972, «Greek and Roman harbourworks», *Bass*, 87-100.
- SIX, J.P., 1877, «Observations sur les monnaies phéniciennes», *Numismatic Chronicle*, N.S. 17, 177.
- SMITH, C.D. et MORRISON, I.A., 1974, «The buried lagoon and lost port of Sipontun (Foggia, Italy)», *IJNA*, 3, 275-281.
- SMITH, J., 1848, *The voyage and shipwreck of St Paul, with dissertations on the sources of the writings of St Luke and the ships and navigations of the Ancients*. Londres.
- SMITH, J., 1953, «The ship Type», *Palestine Exploration Quarterly*, 85, 97-110.
- SNELLIUS, W., (pseudonyme de VAN ROYEN, W.), 1624, *Tiphys Batavus de navium cursibus et re navali*. Leiden.
- SOLMSEN, F., 1898, «Naukraros, Nauklaros, Naukleros», *RM*, 53, 151-158.
- SORDINAS, A., 1970, «Stone implement from N.W. Corfu, Greece», *Memphis State University Anthropological Research Center, Oc. Papers*, 4.
- SOTTAS, J., 1921, «The ship of St Paul's last voyage», *MM*, 7, 258-266.
- SOTTAS, J., 1928, «A Phoenician ship of the first century A.D.», *MM*, 14, 6-12.
- SOTTAS, J., 1929, «The Phoenician ship model», *MM*, 15, 82.
- SOTTAS, J., 1932, «Les caractéristiques de la trière athénienne», *Communications et Mémoires de l'Académie de Marine*, 11, 173-186.
- SOTTAS, J., 1933, «La Niké de Samothrace», *Le Sabord*, n° 11.
- SOTTAS, J., 1935, «A model of the Portus ship», *MM*, 21, 145-152.
- SPEZIALE, G.C., 1930, «Delle navi di Nemi e dell'archeologia navale», *Nuova Antologia*, 347 et s.
- SPEZIALE, G.C., 1931, «The Roman anchors found at Nemi», *MM*, 309-320.
- SPEZIALE, G.C., 1939, «La nave di Sulcis», *L'Ingegnere*, (Milan), n° du 15 mai.
- SPREY, K., 1949, «Triere s. Triremis», *Hermeneus*, 20, 134-137.
- SQUARCIAPINO, M.F., 1958, «I rilievi della tomba di Cartilio Poplicola», *Scavi di Ostia*, III, 194-206.
- STAGER, L.E., 1977, «Carthage 1977: the Punic and Roman harbors», *Archaeology*, 30, 198-200.
- STAHLCKER, 1897, *Ueber die verschiedenen Versuche der Rekonstruktion der attischen Trieren*. Ravensburg.
- STARR, C.C., 1940, «The ancient warship», *Classical Philology*, 35, 353-374.
- STARR, C.C., 1955, «The myth of the Minoan thalassocracy», *Historia*, 3, 282-291.
- STARR, C.C., 1960, *The Roman Imperial Navy, 31 B.C.-A.D. 324*. Cambridge.
- STARR, C.C., 1967, «Naval activity in Greek imperial issues», *Schweizerische numismatische Rundschau*, 46, 51-57.
- STEFFY, J.R., 1975, «Nautical archaeology: construction, techniques of ancient ships», *Naval Engineers Journal* (Oct.), 85-91.
- STELLA, L.A., 1930, *L'Italia antica sul mare*. Milan.
- STEWECIUS, G., 1952, *Commentatio ad Vegetii libros de re militari*. Leiden.
- STIEGLITZ, R., 1971, *Maritime activity in ancient Israël* (Ph.D. thesis, Brandeis University).
- STIEGLITZ, R., 1973, «The seal of Ma'aseyahu», *Israël Exploration Journal*, 23, 236-237.
- STIEGLITZ, R., 1959, «Herakles auf dem Amphorenfloss», *Jahreshefte Oesterreichischen arch. Instituts*, 44, 112-141.
- STRASSBURGER, H., 1939, article «Trierarchie», *RE*, Suppl. VII, A, 1, 106-116.
- STUHLFAUTH, G., 1942, «Das Schiff in der altchristlicher Kunst», *Rivista di Archeologia Cristiana*, 19, 111-141.
- SUNDWALL, J., 1910, «Eine neue Seeurkunde», *AM*, 35, 37-60.
- SUTHERLAND, C.H.V., 1937, «An unpublished naval type of Carausius», *Numismatic Chronicle*, 5e s., 66, 306-309.
- SVORONOS, J.N., 1914, «Stylides, ancras hierae, aphlasta, stoloï, akrostolia, embola, proembola et totems marins», *Journal international d'archéologie numismatique*, 16, 81-152.
- TAILLARDAT, J., 1965, «A propos d'Alcée», fr. 6, v. 1-8, *Lobel-Page*, *Revue de Philologie*, 39, 80-89.
- TAILLARDAT, J., 1968, «La trière athénienne et la guerre sur mer aux Ve et IVe siècles», dans *Problèmes de la guerre en Grèce ancienne*, publié sous la direction de J.-P. Vernant. Paris - La Haye.
- TAILLEZ, Ph., 1961, «Travaux de l'été 1958 sur l'épave du «Titan» à l'île du Levant (Toulon)», *Ille Congrès*, 175-178.
- TAILLEZ, Ph., 1965, «Titan», *MA*, 76-93.
- TAMVAKI, A., 1973, «Some unusual Mycenaean terracottas from the citadel house area, 1954-1959», *BSA*, 68, 207 et s.
- TARN, W.W., 1905, «The Greek warship», *JHS*, 25, 137-156 et 204-224.
- TARN, W.W., 1906, «Thranite, zygite and thalamite», *Classical Review*, 20, 75-77.
- TARN, W.W., 1907, «The fleets of the first Punic war», *JHS*, 27, 48-60.
- TARN, W.W., 1908, «The fleet of Xerxes», *JHS*, 28, 202-233.
- TARN, W.W., 1910, «The dedicated ship of Antigonos Gonatas», *JHS*, 30, 209-222.
- TARN, W.W., 1913, *Antigonos Gonatas*. Oxford.

- TARN, W.W., 1921, chapitre «The Roman Navy», dans J. Sandys, *A Companion to Latin Studies*, Cambridge, 3e éd., 489-501.
- TARN, W.W., 1922, «Le monument dit «des Taureaux» à Délos: a note», *BCH*, 46, 473-475.
- TARN, W.W., 1930, *Hellenistic military and naval developments*. Cambridge.
- TARN, W.W., 1931, «The battle of Actium», *Journal of Roman Studies*, 21, 173-199.
- TARN, W.W., 1933 A, «The oarage of Greek warships», *MM*, 19, 52-74.
- TARN, W.W., 1933 B, «The bouanga», *MM*, 19, 455-457.
- TARN, W.W., 1933 C, «The oarage of Greek warships», *MM*, 19, 457-460.
- TARN, W.W., 1938, «Actium: a note», *Journal of Roman Studies*, 29, 165-168.
- TARN, W.W., 1939, «Alexander's plans», *JHS*, 59, 124-135.
- TARN, W.W., 1941, recension de Morrison, J.S., 1941: *Classical Review*, 89-90.
- TCHERNIA, A., 1967, «L'archéologie sous-marine française prend un nouveau départ», *Arch*, n° 19, 76-77.
- TCHERNIA, A., 1968-70, «Premiers résultats des fouilles de juin 1968 sur l'épave 3 de Planier», *Etudes Classiques*, 3, 51-82.
- TCHERNIA, A., 1969 A, «Les fouilles sous-marines du Planier (Bouches du Rhône)», *CRAI*, 292-309.
- TCHERNIA, A., 1969 B, «Informations archéologiques. Direction des recherches archéologiques sous-marines», *Gallia*, 27, 465-499.
- TCHERNIA, A., 1975, «La disposition des amphores Dr I dans l'épave de la Madrague de Giens», *Rencontre d'archéologie sous-marine de Fréjus - Saint-Raphaël*, 8.12.1974. Fréjus.
- TCHERNIA, A., POMEY, P., et al., 1978, *L'épave romaine de la Madrague de Giens (Var) (Campagnes 1972-1975)*, 34e supplément à *Gallia*. Paris.
- TENNE, A., 1915, *Kriegsschiffe zu den Zeiten der alten Griechen und Römer*. Oldenburg.
- TERROSI ZANCO, O., 1965, «Il motivo degli animali sui bordi delle navicelle sarde», *Studi Classici e Orientali*, 14, 285-290.
- TESTAGUZZA, O., 1964, «The port of Rome», *Archaeology*, 14, 285-290.
- TESTAGUZZA, O., 1970, *Portus. Illustrazione dei porto di Claudio e Traiano e della città di Porto a Fiumicino*. Rome.
- THEOCHARIS, D.A., 1958, «Iolcos, whence sailed the Argonauts», *Archaeology*, 11, 13-18.
- THIEL, J.H., 1946, *Studies on the history of Roman sea-power in republican times*. Amsterdam.
- THIEL, J.H., 1954, *A history of Roman sea-power before the second Punic war*. Amsterdam.
- THIERRY, G. de, 1938, «Schiffahrt der Phöniker», *Technik Geschichte*, 27, 123-128.
- THIERSCH, H., 1930, «Pro Samothrake», *Akademie der Wissenschaften in Wien*, philosophisch-historische Klasse, Sitzungsberichte, 212. 1, 3-65.
- THIERSCH, H., 1931, «Die Nike von Samothrake, ein rhodisches Werk und Anathem», *Nachrichten von der Gesellschaft der Wissenschaften zu Göttingen, philosophisch-historische Klasse*, 362-375.
- THROCKMORTON, P., 1960, «Thirty centuries under the sea», *NGM*, 117, 682-703.
- THROCKMORTON, P., 1962, «Oldest known shipwreck yields bronze age cargo», *NGM*, 119, 696-711.
- THROCKMORTON, P., 1964 A, *The lost ships*. New York.
- THROCKMORTON, P., 1964 B, «Roman shipwrecks and modern Aegean ships», *MM*, 50, 205-216.
- THROCKMORTON, P., 1965, chapitre «The ship», dans G. Davidson Weinberg, «The Antikythera wreck reconsidered», *Transactions of the American Philosophical Society*, N.S. 55, 3, 40-47.
- THROCKMORTON, P., 1969, «Ancient shipwreck yields new facts – and a strange cargo», *NGM*, 135, 282-300.
- THROCKMORTON, P., 1970, *Shipwrecks and archaeology*. Boston.
- THROCKMORTON, P., 1972 A, «Romans and the sea», *Bass*, 65-86.
- THROCKMORTON, P., 1972 B, «The practical of underwater photography», *UNESCO*, 205-209.
- THROCKMORTON, P., 1973, «Ships and shipwrecks: the archaeology of ships», *CP*, 493-516.
- THROCKMORTON, P., 1974, «Archaeology in old waters», dans: *Undersea treasures*, publié par la National Geographic Society (E.-U.).
- THROCKMORTON, P. et J., 1972, «The Roman wreck at Pantano Longarini», *IJNA*, 2, 243-266.
- THROCKMORTON, P. et KAPITAN, C., 1968, «An ancient shipwreck at Pantano Longarini», *Archaeology*, 21, 182-187.
- THROCKMORTON, P. et KRITZAS, Ch.B., 1971, «Exploration of a Byzantine wreck at Pelagos Island near Alonnesos», *Athens Annals of Archaeology*, 4, 176-185.
- THUREAU-DANGIN, F. et DUNAND, M., 1936, *Til Barsip*. Paris.
- THURNEYSSSEN, J., 1972, «Le problème de la trière athénienne», *Arch*, n° 48, 37-41.
- THURNEYSSSEN, J., 1974, «Réflexions sur l'amphore dite fanal de l'épave de l'Hérault», *Arch*, n° 76, 80.
- THURNEYSSSEN, J., 1978 A, «Le gouvernail antique», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 74-79.
- THURNEYSSSEN, J., 1978 B, «La navigation de Saint Paul», *Dossiers de l'archéologie*, 29, 95-99.
- TILLEY, A.F., 1969 A, «An ancient gondola», *MM*, 55, 76.
- TILLEY, A.F., 1969 B, «A Phoenician survival», *MM*, 55, 467-469.
- TILLEY, A.F., 1970 A, «L'énigme de la trière», *Arch*, n° 37, 59-65.
- TILLEY, A.F., 1970 B, «The ship of Odysseus», *Antiquity*, 44, 100-104.
- TILLEY, A.F., 1971, «An experiment under oars», *Antiquity*, 45, pls. X et XI.
- TILLEY, A.F., 1972, «Venice, Malta and the Phoenicians», *Ships Monthly*, 7, 237-241.
- TILLEY, A.F., 1973, «The survival of ancient Mediterranean boat design», *MM*, 59, 373-384.
- TILLEY, A.F., 1976 A, «Continuity of boat design», *MM*, 62, 65-66.
- TILLEY, A.F., 1976 B, «Rowing the trireme: a practical experiment in seamanship», *MM*, 62, 357-369.
- TILLEY, A.F. et FENWICK, V.H., 1973, «Rowing in the ancient Mediterranean: a new aspect», *MM*, 59, 96-99.
- TILLEY, A.F. et FENWICK, V.H., 1980, «Ours is to reason why: the iconography of ancient ships», *IJNA*, 9, 151-154.
- TILLEY, A.F. et JOHNSTONE, P., 1976, «A Minoan naval triumph», *IJNA*, 5, 285-292.
- TOBY, A.S., 1974, «Another look at the Copenhagen sarcophagus», *IJNA*, 3, 205-211.
- TOBY, A.S., 1979, «A warship from Elmali, Turkey», *IJNA*, 8, 7-12.
- TONCHEVA, G., 1974, (sur quelques découvertes sous-marines en

- Bulgarie: lingots et ancres), *IJNA*, 3, 322-323.
- TORELLI, M.R., «Tyrannoi», *Parola del Passato*, 30, 417-433.
- TORR, C., 1894 A, *Ancient ships*. Cambridge. Réédition: Chicago, 1964.
- TORR, C., 1894 B, «Les navires sur les vases du Dipylon», *RA*, 25, 14-27.
- TORR, C., 1895, «Lycurque et Niké», *RA*, 26, 160-162.
- TORR, C., 1904, article «Navis», *DA*.
- TORR, C., 1905, «Triremes», *Classical Review*, 19, 466.
- TRUMP, D.H., 1972, *Malta: an archaeological guide*. Londres.
- TURBA, L., 1954, «Graffiti con figure di navi nelle pareti di un fornice del teatro di Sabratha», *Quaderni di archeologia della Libia*, 3, 109-112.
- TURCAN-DELEANI, M., 1958, «Les monuments représentés sur la colonne Trajane. Schématisation et réalisme», *Mélanges de l'Ecole Française de Rome*, 70, 149-176.
- TURSINI, L., 1949, «Le navi nemorensi in modelli», *Rivista Marittima*, 51-58.
- TURSINI, L., 1950, «Note di architettura navale romana», dans Ucelli, 1950, 369-393.
- TURSINI, L., 1950, «Parola di guida ai ricercatori subacquei», *IIIe Congrès*, 335-341.
- TUSA, V., 1961, «Ricerche archeologiche sottomarine sulla costa nord-occidentale della Sicilia», *IIe Congrès*, 73-79.
- TUSA, V., 1967-71, «Ancore di pietra nel Museo di Palermo», *HFB*, 5-16.
- TUSA, V., 1971, «I rinvenimenti archeologici sottomarini nella Sicilia nord-occidentale tra il II e il III congresso internazionale», *IIIe Congrès*, 263-295.
- TUSA, V., 1973, «Ancore antiche nel Museo di Palermo», *CP*, 411-437.
- TYLECOTE, R.F., 1977, «Durable materials for sea water: the archaeological evidence», *IJNA*, 6, 269-283.
- UCELLI, G., 1940, *Le navi di Nemi*. Rome. 1950: 2e éd.
- VALLOIS, R., 1944, *L'architecture hellénique et hellénistique à Délos*, I (spéc. «Le Neorion du Pythion», 38-42). Paris.
- VAN COMPERNOLLE, R., 1957, «La vitesse des voiliers grecs à l'époque classique», *Bulletin de l'Institut historique belge de Rome*, 30, 5-30.
- VAN DOORNINCK, F.H., Jr, 1967 A, *The 7th century Byzantine ship at Yassi Ada: some contributions to the history of naval architecture* (Ph. D thesis, Philadelphia University).
- VAN DOORNINCK, F.H., Jr, 1967 B, «Reconstitution d'un navire byzantin du VIIIe siècle», *Arch*, n° 17, 38.
- VAN DOORNINCK, F.H., Jr, 1972, «Byzantium, mistress of the sea», *Bass*, 134-158.
- VAN DOORNINCK, F.H., Jr, 1974, «A brief note on Basch's remarks on the 7th century Byzantine wreck at Yassi Ada», *IJNA*, 5, 115-131.
- VAN DOORNINCK, F.H., Jr, 1976, «The 4th century wreck at Yassi Ada: an interim report on the hull», *IJNA*, 5, 115-131.
- VAN EFFENTERRE, H., 1970, «Un navire mycénien (?)», *8e colloque*, 43-53.
- VAN EFFENTERRE, H., 1979, «Cretan ships on seal-stones», *Thera and the Aegean world, I, Papers presented at the second international scientific Congress, Santorini, Greece, August 1978* (editor: Chr. Dumas), Londres, 105-109.
- VAN NES, D., 1963, *Die maritime Bildersprache des Aischylos*. Groningue.
- VAN NOUHUYS, J.W., 1951, «The anchor», *MM*, 37, 17-47.
- VAROQUEAUX, C., 1968-70, «L'épave du Musée des Docks à Marseille», *Etudes Classiques*, 3, 25-50.
- VARS, J., 1887, *L'art nautique dans l'antiquité*. Paris.
- VERDELIS, N., 1956, «Der Diolkos am Isthmus von Korinth», *AM*, 71, 51-59.
- VERDELIS, N., 1958, «Die Ausgrabungen des Diolkos während der Jahre 1957-59», *AM*, 73, 140-145.
- VERWEY, D., 1928, «The Phoenician ship of Dr Sottas», *MM*, 14, 388.
- VIDAL, C. et PASGUAL GUASCH, R., 1971, «El pecio de Palamos», *IIIe Congrès*, 117-126.
- VIERECK, H.D.C., 1975, *Die römische Flotte. Classis Romana*. Herford.
- VIGHI, R., 1932, «La più antica rappresentazione di nave etrusco-italica in un vaso della necropoli veiente», *Atti della Accademia Nazionale dei Lincei, Rendiconti*, 6e s., 8, 367-375.
- VILLIERS, A., 1963, «Square-riggers in Roman times», *MM*, 49, 308.
- VISQUIS, A., 1973, «Premier inventaire de l'épave des jarres», *CAS*, 2, 157-166.
- VOLLGRAFF, J.A., 1938, «Trirèmes et quinquérèmes», *Archeion*, 21, 103-105.
- VOSSIUS, I., 1685, *Varium observationum liber* (spéc.: «de trirremium et liburnicanum constructione», 95-139). Londres.
- VOUGA, P., 1911, «Gouvernail de barque romaine», *Musée Neuchâtelois*, 8, 88.
- VUILLEMOT, G., 1971, «Siga et son port fluvial», *Antiquités Africaines*, 5-39.
- WACHSMUTH, C., 1890, *Die Stadt Athen in Alterthum*, II, chap. 2: «Schiffshäuser, Zeughäuser und sonstige Anlagen für die Marine», 51-96). Leipzig.
- WACHSMUTH, D., 1965, «Alt- und neugriechischer Schiffersglaube», *Hellenika*, 2,3 et s.
- WACHSMUTH, D., 1967, *Pompimos ho daimôn, Untersuchungen zu den Sakralhandlungen bei Seereisen*. Berlin.
- WACHSMUTH, D., 1972, recension de: Casson, L, 1971 A, *Gnomon*, 44, 688-694.
- WACHSMUTH, D., 1975, articles «Seekrieg», «Seeraub», «Seewesen», «Trierarchie» et «Triere» dans *Der kleine Pauly*.
- WADE-GERY, H.T., 1933, «Note on akroteria», *JHS*, 33, 99-101.
- WALEK, T., 1924, «Les opérations navales pendant la guerre lamiaque», *Revue de Philologie*, 48, 23-30.
- WALLINGA, H.T., 1956, *The boarding bridge of the Romans*. Groningue-Djakarta.
- WALLINGA, H.T., 1964, «Nautica I. The unit of capacity of ancient ships», *Mnemosyne*, 4e s., 17, 1-40.
- WALTER, O., 1952, «Zum Lenormanschen Schiffsrelief», *Festschrift Andreas Rumpf*, Krefeld, 131-140.
- WARD, W.A., 1963-64, «Egypt and the East Mediterranean from predynastic times to the end of the Old Kingdom», *Journal of the Economic and Social History of the Orient*, 6 (1963), 1-57 et 7 (1964), 1-45 et 121-135.
- WARRE, E., 1884, «On the raft of Ulysses», *JHS*, 5, 209-219.
- WARRE, E., 1891, article «Navis», dans: Smith, *Dictionary of Greek and Roman Antiquities*, 3e éd., 208-224.
- WARREN, P., 1979, «The miniature fresco from the West House at Akrotiri, Thera, and its Aegean setting», *JHS*, 99, 115-129.
- WEBER, E., 1974, «Ein unbekannte Bezeichnung für eine wichtige Tätigkeit im Schiffbau», *Zeitschrift für Papyrologie und*



- Epigraphik*, 13, 118-120.
- WEBER, L., 1896, *Die Lösung der Trierenrätsels*. Danzig.
- WEIDMANN, D., et KAENEL, G., 1974, «La barque romaine d'Yverdon», *Helvetica Archaeologica*, 19/20, 66-81.
- WELTER, G., 1938, «Aeginitica XIII-XIV», *AA*, 53, 480-540 (482 et s.: loges de trières; 489 et s.: ancres).
- WERNER, W., 1970, «Nautische Denkmäler im Altertum», *Das Logbuch*, 6, 12-18.
- WERNER, W., 1972, «Das antike Schiffshaus am Kap Sounion», *Das Logbuch*, 8, 31-34.
- WERNER, W., 1973, «Schiffe in der Grotte des Tiberius», *Das Logbuch*, 9, 25-26.
- WERNER, W., 1975 A, «Schiffswaffen der Antiker», *Das Logbuch*, 11, 31-34.
- WERNER, W., 1975 B, «Nautische Denkmäler im Altertum (2)», *Das Logbuch*, 94-101.
- WHEELER, R.E.M., 1929, «The Roman lighthouses at Dover», *Archaeological Journal*, 2e s., 36, 29-45.
- WHITAKER, J.I.S., 1921, *Motya*. Londres. (Spéc.: chap. V «The cothon of Motya»).
- WICKERT, L., 1949-50, «Die Flotte der römischen Kaiserszeit», *Würzburger Jahrbücher für die Altertumswissenschaft*, 4, 100-125.
- WILCKEN, U., 1906, «Ein Sosylos Fragment in der Würzburger Papyrussammlung», *Hermes*, 41, 103-141.
- WILLIAMS, Ch.K. et FISHER, J.E., 1973, «Corinth 1972, The Forum Area», *Hesperia*, 42, 13, 14.
- WILLIAMS, J.C. 1972, «Underwater surveying by simple photogrammetry with obliques», *UNESCO*, 211-222.
- WILLIAMS, R.T., 1949-50, «Ships in Greek vase painting», *Greece and Rome*, 18, 126-137.
- WILLIAMS, R.T., 1957 A, «Notes on some Attic black figure vases with ship representations», *JHS*, 77, 315-316.
- WILLIAMS, R.T., 1957 B, «Early Greek ships», *Proceedings of the Classical Association*, 26 et s.
- WILLIAMS, R.T., 1958, «Early Greek ships of two levels», *JHS*, 78, 121-130.
- WILLIAMS, R.T., 1959, «Addenda to Greek warships of two levels», *JHS*, 79, 159-160.
- WINKLER, H.A., 1937, *Völker und Völkerbewegungen im vorgeschichtlichen Oberägypten im Lichte neuer Felsbilderrunde*. Stuttgart.
- WINKLER, H.A., 1938-39, *Rock drawings of Southern Upper Egypt*. Londres.
- WITSEN, N., 1671, *Architectura navalis et regimen nauticum ofte aaloude en hedendaagsche scheeps-bouw en bestier*. Amsterdam.
- WOLTERS, P., 1888, «Der Grabstein des Antipatros von Askalon», *AM*, 13, 310-316.
- WOOLNER, D., 1957, «Graffiti of ships at Tarxien, Malta», *Antiquity*, 31, 60-67.
- WYLDE-SWINY, H. et KATZEV, M.L., 1973, «The Kyrenia shipwreck: a fourth century B.C. Greek merchant ship», *CP*, 339-355.
- YALOURIS, N., 1967, «Grèce: bilan et perspectives de la recherche archéologique sous-marine», *Arch*, n° 17, 10-11.
- YEIVIN, S., 1960, «Did the kingdoms of Israël have a maritime policy?», *Jewish Quarterly*, 50, 193-228.
- YORKE, A., 1967, «Les ports engloutis de la Tripolitaine et de Tunisie», *Arch*, n° 17, 18-24.
- YORKE, A., et LITTLE, J.H., 1975, «Offshore survey at Carthage, Tunisia, 1973», *IJNA*, 4, 85-101.
- ZAMMIT, T., 1925, «Phoenician ring from Malta», *The Antiquarian Journal*, 5, 266-267.
- ZER-KAVOD, M., 1976, «A rare Cretan seal», *Sefunim*, 5, 59-60.

## BIBLIOGRAPHIE ADDITIONNELLE 1979 - 1984

- ARTZY, M., 1984, «Unusual late Bronze Age ship representations from Tel Akko», *MM*, 69, 59-64.
- AVIGAD, N., 1982, «A Hebrew seal depicting a sailing ship», *Bulletin of the American School of Oriental Research*, 246, 59-61.
- BARTOLONI, P., 1979 A, «Le navi di guerra di età ellenistica», *Antiqua*, 4, 19-30.
- BARTOLONI, P., 1979 B, «Le figurazioni di carrattere marino rappresentate sulle più tarde stele di Cartagine - Le imbarcazioni minori», *Rivista di Studi Fenici*, 7, 181-191.
- BASCH, L., 1980 A, «A note on outriggers and galleys *maioris et minoris formae*», *MM*, 66, 356-359.
- BASCH, L., 1980 B, «On the reliability of ancient writers in matters maritime», *MM*, 66, 356-359.
- BASCH, L., 1980 C, «M. le Professeur Lloyd et les trières: quelques remarques», *JHS*, 100, 198-199.
- BASCH, L., 1981 A, «The sewn ship of Bon-Porté», *MM*, 67, 244.
- BASCH, L., 1981 B, «Carthage and Rome: tenons and mortises», *MM*, 67, 245-250.
- BASCH, L., 1981 C, «Ex-voto marins dans l'antiquité», dans: *Ex-voto marins dans le monde de l'antiquité à nos jours*. Musée de la Marine, Paris.
- BASCH, L., 1982 A, «The Athlit ram. A preliminary introduction and report», *MM*, 68, 3-7.
- BASCH, L., 1982 B, «Some observations on the interpretation of representation of ancient ships», *M.M.*, 68, 274 et 353-355.
- BASCH, L., 1983 A, «When is a ram not a ram? The case of the Punic ship», *MM*, 69, 129-142.
- BASCH, L., 1983 B, «Quando un rostro non è un rostro? Il caso della nave punica di Marsala», *Archeologia* (Rome), XXII, 4, 9-12.
- BASCH, L., 1983 C, «The cubit as a nautical unit of measurement in antiquity», *MM*, 69, 248-249.
- BASCH, L., 1983 D, «Bow and stern appendages in the ancient Mediterranean», *MM*, 69, 395-412.
- BASCH, L., 1983 E, «A further note on ancient two-masters», *MM*, 69, 413-417.
- BLACKMANN, D.J., 1982, «Ancient harbours in the Mediterranean», *IJNA*, 11, 79-104 et 185-211 (importante bibliographie).
- BONINO, M., 1980, «Barche e navi antiche tra Aquileia e Trieste», *Antichità Altoadriatiche*, 17, 57-83.
- CASSON, L., 1980, «The oarage of Ptolemy's "forty"», *MM*, 66, 265.
- CASSON, L., 1983, «The two-masted Greek galley: some further

- observations», *MM*, 69, 413.
- COATES, J., 1983, «A Greek trireme project», *MM*, 69, 89-90.
- DAVARAS, C., 1980, «Une ancre minoenne sacrée?», *BCH*, 104, 47-71.
- DE GRAEVE, M.-C., 1981, *The ships of the ancient Near East (c. 2000-500 B.C.) (Orientalia Lovaniensia Analecta, 7)*.
- DELL'ORCO, P.G., 1981, «On himantes, ankoina, chalinos», *IJNA*, 10, 66-71.
- DELL'ORCO, P.G., 1982, «Il relitto punico di Marsala», *Archeologia (Rome)*, 21, n.s. 32-33, Agosto-Settembre, 9-12.
- ERMETI, A.L., 1981, *L'Agorà di Cirene, 3.1. Il Monumento Navale (Monografie di Archeologia Libica 16)*. Rome.
- FOERSTER, F., 1980, «A Roman wreck off Cap del Vol, Gerona, Spain», *IJNA*, 9, 245-253.
- FOERSTER LAURES, F., 1981, «Iberische Schiffe aus Christi Zeiten», *Das Logbuch*, 17, 7-10.
- FOERSTER LAURES, F., 1983, «Roman naval construction, as shown by the Palamós wreck», *IJNA*, 12, 219-228.
- FOLEY, V., et SOEDEL, W., 1981, «Ancient oared warships», *Scientific American*, 116-129.
- FOLEY, V., SOEDEL, W. et DOYLE, J., 1982, «A trireme displacement estimate», *IJNA*, 11, 305-318.
- FROST, H., 1981 A, *Lilybaeum (Marsala). The Punic ship. Final excavation report (Atti della Accademia Nazionale dei Lincei, CCCLXXIII, Notizie degli scavi di Antichità, 8e s., vol. 30 (1976) - Supplément*.
- FROST, H., 1981 B, «The Punic Ship Museum, Marsala. Its presentation and some structural observations», *MM*, 67, 65-75.
- FROST, H., 1982 A, «The Athlit ram - A Round Table Conference at the Centre for Maritime Studies, Haifa University, 2-5 December 1981», *IJNA*, 11, 59-60.
- FROST, H., 1982 B, «La reconstruction du navire punique de Marsala», *Archéologia*, n° 170, 42-50.
- FROST, H., 1982 C, «The birth of the stocked anchor and the maximum size of early ships, thoughts prompted by discoveries at Kition Bamboula, Cyprus», *M.M.*, 68, 263-273.
- FROST, H., 1982 D, «On a sacred Cypriot anchor», *Archéologie au Levant, Recueil R. Saidah. Collection de la Maison de l'Orient Méditerranéen N° 12, Série archéologique*, 9, 161-166.
- FROST, H., 1983 C, «When and whence came the stories of the kerykeion and the caduceus? Decorations on the Athlit ram», *MM*, 69, 249-250.
- GIANFROTTA, P.A., 1980, *Ancorae romanae. Nuovi materiali per lo studio dei traffici marittimi (Memoirs of the American Academy in Rome, 36)*.
- GIANFROTTA, P.A., 1981 «Commerci e pirateria: prime testimonianze archeologiche sottomarine», *Mélanges de l'Ecole Française de Rome - Antiquité*, 93, 227-242 (importante bibliographie sur la piraterie: p. 227, n. 2).
- GIANFROTTA, P.A. et POMEY, P., 1981, *Archeologia subacquea*. Milan.
- GIANFROTTA, P.A. et POMEY, P., 1981, *L'archéologie sous la mer*. Paris.
- GIESECKE, H.-E., 1983, «The Akrotiri ship fresco», *IJNA*, 12, 123-143.
- GÖTTLICHER, A., 1979, «Römische Lampen in Schiffsform», *Das Logbuch*, 15, 97-100.
- GÖTTLICHER, A., 1981, *Nautische Attribute römischer Gottheiten*. Thèse. Bremen.
- GÖTTLICHER, A., 1981, «Fortunata Gubernatrix - Das Steurruder als römisches Glückssymbol», *Antike Welt*, 12, 27-33.
- GÖTTLICHER, A., 1983, «Das Basler Totenboot», *Antike Welt*, 14, 58-59.
- GRACH, N.L., 1984, «Discovery of a new historical source in Nymphaeum», *Vestnik Drevnejstorii*, 1, 81-88 (en russe, avec un bref résumé en anglais p. 88).
- HELMS, S.W., 1980, «The Jerusalem ship, ISIS MYRIONYMOS, and the True Cross», *IJNA*, 9, 105-120.
- HÖLSCHER, T., 1979, «Beobachtungen zu römischen historischen Denkmälern», *AA*, 337-348.
- HURST, H., 1979, «Excavations at Carthage 1977-1978», *The Antiquaries Journal*, 59, 19-49.
- KAPITÄN G., 1983, «A toothed gear and water-drawing pendulum from the Mahdia wreck», *IJNA*, 12, 145-153.
- KAPITÄN, G., 1984, «Ancient anchors - technology and classification», *IJNA*, 13, 33-44.
- KYRIELEIS, H., 1980, «Archaische Holzfunde aus Samos», *AM*, 95, 87-147.
- LEHMANN, L. Th., 1982, «A trireme's tragedy», *IJNA*, 11, 145-151.
- LINDER, E. et RAMON, Y., 1981, «A bronze ram from the Sea of Athlit, Israël», *Archaeology*, 24, 62-64.
- LLOYD, A. B., 1980, «M. Basch on triremes: some observations», *JHS*, 100, 195-198.
- MACCASLIN, D.E., 1980, *Stone anchors in antiquity. Coastal settlements and maritime trade routes in the Eastern Mediterranean ca 1600-1050 B.C. (Studies in Mediterranean, 61)*. Göteborg.
- MENEGHINI, R., 1983, «An ancient navis oneraria with the myth of Odysseus represented on a late Roman sherd», *IJNA*, 12, 333-335.
- MERCANTI, M.P., 1979, *Ancorae antiquae: per una cronologia preliminare delle ancore del Mediterraneo (Studia Archeologica, 20)*. Rome.
- MORRISON, J.S., 1984, «Some problems in trireme reconstruction», *IJNA*, 13, 215-222.
- MUCKELROY, K., HASELGROVE, G., NASH, D., 1978, «A pre-Roman coin from Canterbury and the ship represented on it», *Proceedings of the Prehistoric Society*, 44, 439-444.
- MUCKELROY, K., 1980, *Archaeology under water: an atlas of the world submerged sites*, New-York, Londres.
- MULLIEZ, D., 1982, «Notes sur le transport du bois», *BCH*, 106, 107-118.
- OLESON, P.O., 1981, «A bucchero boat-shaped dish and globular aryballos in the National Maritime Museum Haifa», *Sefunim*, 6, 27-33.
- OLESON, J.P., 1983, «A Roman sheave block from the harbour of Caesarea Maritima, Israel», *IJNA*, 12, 155-170.
- PARKER, A.J., 1981, «Stratification and contamination in ancient Mediterranean shipwrecks», *IJNA*, 10, 309-335.
- PEKARY, I., 1979, «Zum Actiumrelief in Budapest», *Bulletin du Musée Hongrois des Beaux-Arts*, 52, 11-20.
- PEKARY, I. et Th. et SCHWETHEIM, E., 1979, «Kataphraktos und Zweireiher, zu einer Stele mit Schiffsdarstellung aus Mysien», *Boreas; Münstersche Beiträge zur Archäologie*, 2, 76-86.
- PICOZZI, S., 1979, «Un'ancora a tanti buchi», *Il Subacqueo*, 7, 78-9.
- POMEY, P.: voir GIANFROTTA et POMEY.
- POMEY, P., 1981, «L'épave de Bon-Porté et les bateaux cousus», *MM*, 67, 225-243.

- POMEY, P., 1982 A, «Un éperon de navire antique découvert en Israël», *Archéologia*, n° 166, 5-6.
- POMEY, P., 1982 B, «Le navire romain de la Madrague de Giens», *CRAI*, 133-154.
- POMEY, P., 1983, «Remarques à propos de l'éperon d'Athlit», *MM*, 69, 247-248.
- POURSAT, J.-C., 1980, «Les ancres du quartier Mu», *Etudes crétoises*, 26, *Fouilles exécutées à Mallia, Le quartier Mu II*, 235-238.
- POZNANSKI, L., 1979, «Encore le corvus de la terre à la mer», *Latomus*, 38, 652-661.
- PRYTULAK, M.G., 1982, «Weapons on the Thera ships?», *IJNA*, 11, 3-6.
- PURPURA, G., 1981, «Un graffito di nave in un cunicolo delle fortificazioni puniche di Lilibeo», *Sicilia Archeologica*, 13, 39-42.
- RABAN, A., 1981 A, «Recent maritime archaeological research in Israël», *IJNA*, 10, 287-308.
- RABAN, A., 1981 B, «Some archaeological evidence for ancient maritime activities at Dor», *Sefunim*, 6, 15-26.
- RABAN, A., 1984, «The Thera ships: another interpretation», *AJA*, 88, 11-19.
- REDDE, M., 1979, «La navigation au large des côtes atlantiques de la Gaule à l'époque romaine», *Mélanges de l'Ecole Française de Rome. Antiquité*, 91, 481-489.
- REDDE, M., 1980, «Galères à quatre, cinq, six rangs de rames dans l'antiquité. A propos d'un passage de Lucain (*Pharsale*, III, 529-37)», *Mélanges de l'Ecole Française de Rome, Antiquité*, 92, 1025-1037.
- RICHARD, F., 1981, «Les dieux des phares», *Sefunim*, 6, 37-45.
- ROUX, G., 1981, «Problèmes déliens: le Neôrion», *BCH*, 105, 61-71.
- RUSCITO, S., 1982, «S.O.S. Naufragio a Comacchio», *Archeologia Viva*, 1, 19-26.
- SANTA MARIA SCRINARI, V., 1979, *Le navi del porto di Claudio, Rome*.
- SCRANTON, W., SHAW, J.W., IBRAHIM, L., 1980, *Kenchreai, Eastern port of Corinth*. Leiden.
- SHAW, J.W. et BLITZER, H., 1983, «Stone weights from Kommos, Crete», *IJNA*, 12, 91-100.
- SHAW, C., 1980, «Painted "Ikria" at Mycenae?», *AJA*, 84, 167-79.
- SHAW, M.C., 1982, «Ships cabins of the Bronze Age Aegean», *IJNA*, 11, 53-58.
- SLEESWYK, A.W., 1980, «Phoenician joints, *coagmenta punicana*», *IJNA*, 9, 243-244.
- SLEESWYK, A.W., 1982 A, «A new reconstruction of the Attic trieres and bireme», *IJNA*, 11, 35-46.
- SLEESWYK, A.W., 1982 B, «The rudder of the Blussus ship», *IJNA*, 11, 153-154.
- SLEESWYK, A.W., 1982, «The prow of the Nike of Samothrace reconsidered», *IJNA*, 11, 223-243.
- STEFFY, J.R., 1983, «The Athlit ram. A preliminary investigation on its structure», *MM*, 69, 229-247.
- THURNEYSSSEN, J., 1980, «Another view of the ancient rudder», *IJNA*, 9, 3-6.
- TREZINY, H., 1980, «Navires attiques et navires corinthiens à la fin du VIIIe siècle. A propos d'un cratère géométrique de Megara Hyblea», *Mélanges de l'Ecole Française de Rome, Antiquité*, 92, 17-34.
- VAN DOORNINCK, Jr, F.H., 1982, «Protogeometric longships and the introduction of the ram», *IJNA*, 11, 277-286.
- WACHSMANN, S., 1981, «The ships of the Sea Peoples», *IJNA*, 10, 187-220.
- WACHSMANN, S., 1982, «The ships of the Sea Peoples», (*IJNA*, 10.3: 187-220): additional notes», *IJNA*, 11, 297-304.
- WACHSMANN, S. et RAVEH, K., 1980, «Israël, underwater work carried out by the Israël Department of Antiquities», *IJNA*, 9, 256-264.
- WALLINGA, H.T., 1982, «The Trireme and its crew», *Actus. Studies in honour of H.L.W. Nelson, edited by J. den Boeft and A.H.M. Kessels*, Utrecht, 463-482.
- WESTERBERG, K., 1983, *Cypriote ships from the Bronze Age to c. 500 BC*. Gothenburg.
- WILLIAMS, H., 1981, «A ship of Actium on a Roman lamp», *IJNA*, 10, 23-27.
- ZEMER, A., 1981, «Anchor stocks decorated with dolphins and astragals from the sea near Haifa», *Sefunim*, 4, 58-67.