

BIBLIOGRAPHIE

Cités dans De l'ancre

-Albert de Monaco, « La pêche à la sardine sur les côtes d'Espagne », *Revue scientifique (revue rose)*, 3^e série t.13, n° 17, 23 avril 1887, p.513-519,

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k215108b/f516.item>

et l'industrie de la sardine sur les côtes de la Galice, Paris, Bureau des deux revues, 1887, 21 p.

-Albert de Monaco, « Un grain (extrait d'un travail en préparation) (inédit) », *Le téléphone de l'Université sténographique de France, Journal Littéraire bimensuel*, 9^e a., 1^{er} janvier 1888 p.2 daté du 28 novembre 1887, publié dans le fascicule du 1^{er} janvier 1888.

-Albert de Monaco, lettre du 1^{er} octobre 1887, dans Georges Cloué, *Le filage de l'huile. Son action sur les brisants de la mer : aperçu historique, expérience, mode d'emploi*, 3^e édition, Paris, Gauthier-Villars, 1887, p. 102-105.

-Albert de Monaco, « A propos d'un cyclone », *Revue des deux mondes*, 58^e a., 3^e période, t. 87, 1^{er} juin 1888, p. 674-684.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k87142h/f679.item>

-Albert de Monaco, « A propos d'un cyclone », *Journal de Monaco*, 31^e a, n° 1558, 12 juin 1888, p. [2-3]

<https://journaldemonaco.gouv.mc/Journaux/1888/Journal-1558>

; n° 1559, 19 juin 1888, p. [2-3].

<https://journaldemonaco.gouv.mc/Journaux/1888/Journal-1559>

-Albert de Monaco, « La Carrière d'un navigateur. Premier équipage », *Revue des deux mondes*, 59^e a., 3^e période, t. 93, 15 juin 1889, p. 762-778.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k87148k/f765.item>

Journal de Monaco, 32^e a., n° 1616, 23 juillet 1889, p. 3-4 ;

<https://journaldemonaco.gouv.mc/Journaux/1889/Journal-1616>

n° 1617, 30 juillet 1889, p. 2-4,

<https://journaldemonaco.gouv.mc/Journaux/1889/Journal-1617>

et dans le *Journal de la marine-le yacht*, n° 608, 2 novembre 1889, p. 371-372 ;

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k71213135/f7.item>

n° 609, 9 novembre 1889, p. 379-380 ;

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k7121314k/f7.item>

n° 611, 23 novembre 1889, p. 394-396.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k7121316d/f6.item>

dans le journal de la marine, plusieurs paragraphes ont été profondément modifiés et un long passage (pages 771 à 773) du texte original a été omis et remplacé par une ligne de points.

Albert I^{er} de Monaco, « The white squall », *The Sunny Hour*, vol. 3, n° 4, July, 1890, p. 8. (Version anglaise de *Un grain* publié en 1888).

-Albert I von Monaco, *Zur Erforschung der Meere und ihrer Bewohner, gesammelte Schriften des Fürsten Albert I. von Monaco aus dem Französischen von Emil von Marenzeller*, Wien, A. Holder, 1891, p. 1-19. „Im Cyklone“.

-Albert Ier de Monaco, « Les dangers d'un pont sur la Manche », Nouvelle revue, 16^e a., t.88, 1^{er} juin 1894, p. 449-455.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k359964/f447.item>

-« The proposed Channel Bridge » Fortnightly review, n° 330, new series, June 1894, p. 832-836.

-Albert Ier de Monaco, «La carrière d'un navigateur. A la chasse », Nouvelle revue, 17^e a., t. 93, 1^{er} mars 1895, p. 5-37

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k36001c/f2.item>

-« Uma caçada nas Desertas », Heraldo da Madeira, 2^a, n° 34, 7 outubro 1905-3 a, n° 624, 27 setembro 1906.

-Albert I^{er} de Monaco, «Notes sur un cachalot», *Bulletin du Museum d'histoire naturelle*, t. 1 [=1895], n° 8, 27 janvier 1896, p. 305-310.

-Albert I^{er} de Monaco, «Sur la deuxième campagne scientifique de la *Princesse-Alice* » Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des sciences, t. 121, n° 27, 30 décembre 1895, p. 1109-111.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3077p/f1109.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « Les poulpes géants », *Les sciences populaires, revue mensuelle internationale d'astronomie, de météorologie et des sciences d'observation*, 10^e a., 2^e série, n° 3, mars 1896, p. 103-104.

-Albert I^{er} de Monaco, « La carrière d'un navigateur. La mort d'un cachalot », Nouvelle revue, 18^e a., t.99, 1^{er} avril 1896, p. 449-475

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k36007f/f451.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « Oceanography of the North Atlantic », *Geographical Journal*, vol. 12, n° 5, November 1898, p. 445-469.

-Albert I^{er} de Monaco, « Sur les animaux nathypélagiques obtenus par la capture des Cétacés », dans *Verhandlungen des Siebenten Internationalen Geographen-Kongress, Berlin, 1899, 2, Theil, 1901*, p. 307-311.

-Albert I^{er} de Monaco, « Les progrès de l'océanographie », *Revue scientifique (revue rose)*, 5^e série, t.1, n° 6, 6 février 1904, p. 161-166

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k215140p/f164.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « The progress of marine biology », *Nature*, vol 70, n° 1806, 9 june 1904, p. 133-135.

<https://www.nature.com/articles/070133a0>

-„Die „Hirondelle“ um Wirbelsturm“ dans *Das Meer: geographische, naturgeschichtliche und volkswirtschaftliche Darstellung des Meeres un seiner Bedeutung in der Gegenwart, Berlin, A. Schall, [1906]*, p. 75-86.

-Albert I^{er} de Monaco, « La pêche dans les abîmes », *Revue scientifique (revue rose)*, 47^e a., n^o 9, 27 février 1909, p. 257-263.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k2151501/f257.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « A Morte d'un cachalote », dans *Album Açoriano*, n^o 27, p. 209-213, Lisboa, Antiga Casa Bertrand José Bastos, [1905]. (Traductio partielle accompagnée de cinq photographies documentaires d'Amancio Julio Cabral).

-Albert I^{er} de Monaco, « Pursuing strange ocean monsters with the Prince of Monaco », *The World Magazine*, October 16, 1921, p. 3.

-Albert I^{er} de Monaco, « Un duel qui empourpre la mer », *Marco Polo*, n^o 1, novembre 1954, p. 80-84.

-Albert I^{er} de Monaco, « La carrière d'un navigateur. L'âme d'un marin », *Nouvelle revue*, 19^e a., t.105, 15 mars 1897, p. 225-242.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k36013c/f223.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « L'âme d'un marin », *Annales politiques et littéraires*, 28 e a. 1^{er} semestre, n^o 1395, 20 mars 1910, p. 285.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5722900z/f13.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « Die Seele des Seemans », *Illustrierte Zeitung, Leipzig*, vol. 134, n^o 3484, 7. April 1910, p. 614-615.

-Albert I^{er} de Monaco, « Un sauvetage de marins », *Revue de Paris*, 6^e a., t.2, livraison du 15 avril 1899, p. 673-680.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k17448z/f677.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « Seeabenteuer », *Die Woche*, 1^{re} a., n^o 16, 1. Juli 1899, p. 637-639.

-Albert I^{er} de Monaco, « Seeabenteuer », *Die Welt auf Reisen*, n^o 16, 15. August 1901, p. 1-5.

-Albert I^{er} de Monaco, « Exploration océanographique aux régions polaires », *Bulletin du Muséum d'histoire naturelle*, t. 5, n^o 1, 27 février 1899, p. 6-14.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5528751z/f6.item>

ou

https://bibliotheques.mnhn.fr/medias/doc/EXPLOITATION/IFD/BUMHN_S001_1899_T005_N001/bulletin-du-museum-d-histoire-naturelle

-Albert I^{er} de Monaco, « Croisière dans les régions arctique », *La Grande revue*, 4^e a., n^o 7, t.14, 1^{ere} livraison, 1^{er} juillet 1900, p. 1-28 ;

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k40052713>

2^e livraison, 1^{er} août 1900, p. 356-378.

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k4005272h/f112.item>

-Albert I^{er} de Monaco, « Le dernier voyage scientifique de l'Hirondelle, *Revue scientifique (revue rose)*, 39^e a, 1^{er} semestre, 4^e série, t. 17, n° 1, 4 janvier 1902, p. 1-12 ;
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k215136m/f4.item>
n° 2, 11 janvier 1902, p. 40-49 ;
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k215136m/f43.item>
n° 5, 1^{er} février 1902, p. 138-145.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k215136m/f141.item>

Œuvres du Prince Albert I^{er}

-Albert I^{er}, prince de Monaco, *La carrière d'un navigateur*, 3^e édition illustrée par Louis Tinayre, Monaco, Palais de S.A.S. le Prince, 1913/1914.

-Albert I^{er}, prince de Monaco, *La guerre allemande et la conscience universelle*, Paris, Payot, 1919.
https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001104510172/IMG00000001

-Albert I^{er}, prince de Monaco, Recueil des travaux publiés sur ses campagnes scientifiques par le prince Albert I^{er} de Monaco, *Résultats des campagnes scientifiques accomplies sur son yacht par Albert I^{er}, prince souverain de Monaco*, (RCS), 110 volumes publiés à partir de 1889, imprimés à Monaco.

<https://bibnum.explore.psl.eu/s/psl/ark:/18469/1fdrh>

De 1885 à 1915, le prince Albert I^{er} de Monaco, lui-même navigateur et océanographe, met à disposition des scientifiques successivement ses yachts l'Hirondelle, la Princesse-Alice, la seconde Princesse-Alice et la seconde Hirondelle. Les yachts sont spécialement conçus pour des travaux océanographiques et sont de plus en plus perfectionnés. Pas moins de 28 campagnes vont ainsi se succéder, durant de 7 à 14 semaines chacune, Les expéditions ont pour objet l'étude des courants superficiels et l'exploration zoologique des fonds, jusqu'à -6035 mètres de profondeur, en Méditerranée et dans l'Atlantique nord, depuis le Cap Vert jusqu'au Spitzberg.

Les résultats des recherches sont publiés en 110 fascicules intitulés : *Résultats des campagnes scientifiques accomplies sur son yacht par Albert I^{er}, Prince Souverain de Monaco*. Édités avec soin par l'Imprimerie de Monaco, entre 1889 et 1950, ils conjuguent rigueur scientifique et qualité esthétique grâce à une illustration abondante. En règle générale, chaque volume est réservé à une étude distincte, conduite par un ou plusieurs experts du sujet.

Les 65 premiers fascicules des *Résultats des campagnes scientifiques* ont été numérisés par les différentes bibliothèques partenaires de la [Biodiversity Heritage Library](#) et mis à disposition sur les sites de la BHL et d'[Europeana](#). Les fascicules manquants, les volumes 66 à 110, ont pu être numérisés grâce à un partenariat entre l'Université PSL, l'[Institut océanographique](#) - Fondation Albert I^{er}, Prince de Monaco et le CRILOBE (PSL-EPHE-CNRS-UPVD). La collection ici présentée rassemble l'intégralité des fascicules édités, qui appartiennent aujourd'hui pleinement à l'histoire de l'océanographie et de la recherche en biologie marine dont ils constituent un apport fondamental.

-Albert I^{er}, prince de Monaco, « Les recherches sur le Gulf-Stream. Visite aux Açores », *La nature*, t.14, n°676, 15 mai 1886, p. 374-378.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bd6t51169468t/f6.item>

-Albert I^{er}, prince de Monaco, « Sur le Gulf-Stream. Recherches pour établir ses rapports avec la côte de France. Campagne de l'Hirondelle », 1885, Paris, Gauthier-Villars, 1886, 41 p.

-Albert I^{er}, prince de Monaco, « L'industrie de la sardine sur les côtes de la Galice », *La Revue scientifique*, 3e série, n° 17, 23 avril 1887.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k215108b/f516.item>

-Albert I^{er}, prince de Monaco, « Expériences de flottages sur les courants superficiels de l'Atlantique Nord », in *Compte-rendu du 4^e Congrès international des sciences géographiques tenu à Paris en 1889*, tome 1, p. 133-142.

-Albert I^{er}, prince de Monaco, « Recherche des animaux marins. Progrès réalisés sur l'Hirondelle dans l'outillage spécial » dans *Compte-rendu des séances du Congrès international de zoologie*, publié par Raphaël Blanchard, Paris, Société zoologique de France, 1889, p. 133-159.

-Albert I^{er}, « L'outillage moderne de l'océanographie », dans *La Science au XX^e siècle : nouvelle revue illustrée des sciences et de leurs applications*, 3^e a, n^o 26, 15 février 1905, p. 33-39.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k220612t/f36.item>

-Albert I^{er}, Prince de Monaco, « Océanographie – Marche des mines flottantes dans l'Atlantique nord et l'océan Glacial pendant et après la guerre. Note de S.A.S. Albert Prince Monaco. », extrait des *Comptes rendus des séances de l'Académie des sciences*, t. 167, séance du 30 décembre 1918, p. 8.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3120c/f1049.item>

NOTES PRELIMINAIRES SUR LES CROISIERES SCIENTIFIQUES

<https://bibnum.explore.psl.eu/s/psl/ark:/18469/1k2vj#?xywh=-285%2C-847%2C5680%2C8126>

-Sur une expérience entreprise pour déterminer la direction des courants de l'Atlantique (1885)
Comptes rendus hebdomadaires de l'Académie des Sciences, Séance du 16 novembre 1885.
Note de S.A. le Prince Albert de Monaco, présenté par M. Paul Bert. P. 1029-1031
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30574/f1029.item>

-Sur une expérience entreprise pour déterminer la direction des courants de l'Atlantique Nord.
Deuxième campagne de l'Hirondelle (1886)
Comptes rendus hebdomadaires de l'Académie des Sciences, séance du 20 décembre 1886.
Note de S.A. le Prince Albert de Monaco, présenté par M. Bouquet de la Grye. P. 1285-1287
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3059r/f1287.item>

-Sur la troisième campagne de l'*Hirondelle* (1887)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 24 octobre 1887, p. 730-733
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3061j/f730.item>

-Sur la troisième campagne de l'*Hirondelle* (1887)
Compte rendu séances de la Société de Biologie de Paris, 22 octobre 1887, p.579-580
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k64624796/f651.item>

-Voyages scientifiques. Sur la quatrième campagne de l'*Hirondelle* (1888)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 26 novembre 1888. p. 856-858
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30635/f923.item>

-Sur les premières campagnes scientifiques de la *Princesse Alice* (1892-1894)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 7 janvier 1895, p. 20-24
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3076c/f20.item>

Un résumé du même article a été publié dans les C.R. de la Société de Biologie, séance du 12 janvier 1895, p. 23-25, sous le titre : Campagnes scientifiques de la Princesse-Alice (1892-1894) par Albert I^{er}, prince de Monaco.

-Sur la deuxième campagne scientifique de la *Princesse Alice* (1895)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 30 décembre 1895, p. 1109-1113
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3077p/f1109.item>

-Sur la troisième campagne scientifique de la *Princesse Alice* (1896)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 14 décembre 1896, p. 1043-1046
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30799/f1043.item>

-Sur la quatrième campagne de la *Princesse Alice* (1897)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 24 janvier 1898, p. 311-314
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3082d/f311.item>

-Première campagne de la *Princesse Alice II* (1898)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 23 janvier 1899, p. 212-214
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30841/f212.item>

-Sur la deuxième campagne de la *Princesse Alice II* (1899)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 5 février 1900, p. 304-306
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3086n/f304.item>

-S.A.S. le Prince Albert I^{er} de Monaco, Deuxième voyage au Spitsberg, extrait du Bulletin du Muséum d'histoire naturelle 1900, n° 1, p. 7, Paris, Imprimerie nationale, 1900, 7p. Fig., 8°.

M

150866

DEUXIÈME VOYAGE

AU SPITSBERG

PAR

S. A. S. LE PRINCE ALBERT I^{er}

DE MONACO

Extrait du Bulletin du Muséum d'histoire naturelle. — 1900, n° 1, p. 7.



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

MDCCGG

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001103494907

Volume de format in-8 de 11pp Edité en 1900 par IMPRIMERIE NATIONALE

-Sur la troisième campagne de la *Princesse Alice II* (1901)

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 28 avril 1902, p. 961-964

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30902/f961.item>

41169 -
41765
INSTITUT DE FRANCE.

ACADÉMIE DES SCIENCES.

Extrait des *Comptes rendus des séances de l'Académie des Sciences*,
t. CXXXIV, p. 961 (séance du 28 avril 1903).

Sur la troisième campagne de la Princesse Alice II;

PAR S. A. S. LE PRINCE ALBERT I^{er} DE MONACO.

« En 1902 j'ai conduit la *Princesse Alice* aux régions tropicales de l'Atlantique nord; les opérations ont eu lieu entre Gibraltar et 12°5' de latitude nord; dans les îles Canaries, du Cap-Vert, de Madère, et jusqu'à 960 milles de la côte brésilienne; quelques-unes dans la Méditerranée (*).
« Les opérations scientifiques ont eu lieu entre le 18 février et le 22 mai dans la Méditerranée; du 9 juillet au 13 septembre dans l'Atlantique. Elles comptent 56 sondages de 52^m à 6035^m; 28 coups de chalut entre ces mêmes profondeurs; 14 descentes de nasses entre 12^m et 6010^m; 4 descentes d'hameçons jusqu'à 3970^m; 3 descentes de filet bathypélagique jus-

(* Les savants du laboratoire étaient MM. Charles Richet, professeur à la Faculté de Médecine de Paris; Thoulet, professeur à la Faculté des Sciences de Nancy; Jules Richard, directeur du Musée de Monaco; Portier, préparateur au Laboratoire de Physiologie de la Sorbonne; le docteur Neveu Lemaire; ils étaient secondés par M. Marius Borrel, artiste peintre.

M.

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001104498386/IMG00000003

-Sur la quatrième campagne de la *Princesse Alice II* (1902)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 26 janvier 1903, p.211-215
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3091c/f211.item>

-Sur la cinquième campagne scientifique de la *Princesse Alice II* (1903)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 6 juin 1904, p. 1398-1400
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3092p/f1488.item>

-Sur la (sixième) campagne de la *Princesse Alice II* (1904)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 22 mai 1905, p. 1373-1376
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30949/f1457.item>

-Sur la septième campagne scientifique de la *Princesse Alice II* (1905)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 12 mars 1906, p. 621-625
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3096x/f621.item>

-Sur la huitième campagne de la *Princesse Alice II* (1906)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 14 janvier 1907, p. 58-61
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3098j/f58.item>

-Sur une mission du commandant Chaves en Afrique
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 21 janvier 1907, p. 119-121
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3098j/f119.item>

- Sur la neuvième campagne de la *Princesse Alice II* (1907)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 15 juin 1908, p. 1244-1246
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3100t/f1246.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 124, 15 octobre 1908.
- Sur la dixième campagne de la *Princesse Alice II* (1908)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 25 janvier 1909, p. 212-213
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3102f/f212.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 185, 28 novembre 1910.
- Sur la onzième campagne de la *Princesse Alice II* (1909)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 30 mai 1910, p. 1396-1399
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6294301v/f18.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 186, 29 novembre 1910.
- Sur la douzième campagne de la *Princesse Alice II* (1910)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 3 avril 1911, p. 944-947
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3105c/f944.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 208, 5 mai 1911.
- Sur la première campagne de l'*Hirondelle II*, (24^e campagne de la série complète). (1911)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 13 mai 1912, p. 1271-1274
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k31070/f1349.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 234, 12 juin 1912.
- Carte bathymétrique des océans, Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 10 juin 1912
note se S.A.S le Prince de Monaco, p. 1272-1273
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k31070/f1668.item>
- Vingt-cinquième campagne scientifique (*Hirondelle II*) (1912)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 9 juin 1913, p. 1724-1727
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3109m/f1726.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 268, 1^{er} juillet 1913.
- Vingt-sixième campagne scientifique (*Hirondelle II*) (1913)
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 25 mai 1914, p. 1474-1478
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3111d/f1478.item>
et Bull. Inst. Océan, n° 297, 30 juin 1914.
- Vingt-septième campagne scientifique (*Hirondelle II*) (1914)
- Exploration océanographique aux régions polaires (1898) Bulletin du Muséum d'histoire naturelle, 1899, n° 1, p.6-17.
- Deuxième voyage au Spitzberg (1899) Bulletin du Muséum d'histoire naturelle, 1900, n° 1, p.7-11.

-Croisière dans les régions arctiques (1898) La Grande Revue, 1^{er} Juillet 1900, p. 1-28 et 1^{er} août 1900, p. 356-378.

TRAVAUX RELATIFS A L'ETUDE DU GULF-STREAM

-Sur une expérience entreprise pour déterminer la direction des courants de l'Atlantique (1885) Note de S.A. le Prince Albert de Monaco, présentée par M. Paul Bert, Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 16 novembre 1885. (Bis) p. 1029-1032
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30574/f1029.item>

-Sur une expérience entreprise pour déterminer la direction des courants de l'Atlantique Nord. Deuxième campagne de l'*Hirondelle* (1886) Note du prince Albert de Monaco, présentée par M. Bouquet de la Grye. Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 20 décembre 1886. (Bis) p. 1285-1287
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3059r/f1287.item>

-La deuxième campagne scientifique de l'*Hirondelle*. Draguage dans le Golfe de Gascogne (1886). Extrait d'une lettre adressée à M. G. Pouchet. Assoc. Franç. pour l'Avancement des Sciences, Congrès de Nancy, séance du 18 août 1886, p. 597.
<https://www.afas.fr/actes-des-congres/>

-Sur le Gulf-Stream – Recherches pour établir ses rapports avec la côte de France (Campagne de l'*Hirondelle* 1885) brochure publiée chez Gauthier-Villars, Paris 1886.

150853

SUR LE GULF-STREAM.



RECHERCHES

POUR ÉTABLIR

SES RAPPORTS AVEC LA CÔTE DE FRANCE.

CAMPAGNE DE L'HIRONDELLE 1885,

PAR

S. A. le Prince ALBERT DE MONACO.



PARIS,

GAUTHIER-VILLARS, IMPRIMEUR-LIBRAIRE
DU BUREAU DES LONGITUDES, DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE.

Quai des Augustins, 55.

1886

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001103494832

-Sur les résultats partiels des deux premières expériences pour déterminer la direction des courants de l'Atlantique Nord Compte rendu de l'Académie des Sciences, t. 104, Séance du 10 janvier 1887. Note du Prince Albert de Monaco, présentée par M. Bouquet de la Grye, P. 130-133

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30607/f130.item>

-Deuxième campagne scientifique de l'*Hirondelle* dans l'Atlantique Nord, Bulletin de la Société de Géographie de Paris, p.1-16, séance du 6 mai 1887. P. 530-546, plus une carte en fin d'ouvrage

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k37726w/f539.item>

-Sur la troisième campagne scientifique de l'*Hirondelle* (1887) Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 24 octobre 1887. P. 730-733

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3061j/f730.item>

-Sur les courants superficiels de l'Atlantique Nord

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 3 juin 1889.p. 1151-1154

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3064g/f1151.item>

-Expérience de flottage sur les courants superficiels de l'Atlantique Nord, Congrès international des Sciences géographiques, Paris 1890, vol I, p. 133-142.

S.A.S. le Prince Albert de Monaco, Expériences de flottage sur les courants superficiels de l'Atlantique Nord, Paris, Société d'éditions scientifiques, 4, rue Antoine-Dubois, Place de l'Ecole-de-Médecine, 1890, 14 p. 8°

2 /

150857

CONGRÈS INTERNATIONAL DES SCIENCES GÉOGRAPHIQUES
EN 1889

EXPÉRIENCES DE FLOTTAGE

SUR

LES COURANTS SUPERFICIELS

DE L'ATLANTIQUE NORD

PAR

S. A. S. le Prince ALBERT DE MONACO

PARIS

SOCIÉTÉ D'ÉDITIONS SCIENTIFIQUES

4, RUE ANTOINE-DUBOIS, 4

Place de l'École-de-Médecine

1890

-Sur une nouvelle carte des courants de l'Atlantique Nord
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 8 février 1892, p.264-268
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3070h/f264.item>

-A new chart of the currents of the North Atlantic, The Scottish Geographical Magazine for
October 1892, p. 528-531.
https://journals.scholarsportal.info/details/00369225/v08i0010/528_ancotcotna.xml

and for five months, owing to the perils of the Rotang Pass, the valley rarely has any communication with the lower world.

So fascinating is Kylang that I camped there for three weeks, till the harvest was brought home with joy and revelry, and the flush of autumn faded, and the first snows of winter gave an added majesty to the glorious valley. I spent five weeks on the descent to the Panjāb, journeying through Upper Kulu, and the interesting native States of Mandi, Sukket, Bilaspur, and Baghat, and early in November reached the amenities and restraints of the civilisation of Simla *en route* for Persia and Khurdistan.

A NEW CHART OF THE CURRENTS OF THE NORTH ATLANTIC.

(Read at Meeting of British Association, 1892.)

BY H.S.H. ALBERT, PRINCE OF MONACO.

(With a Chart.)

DURING the years 1885, 1886, and 1887, I made several series of experiments upon the superficial currents of the Atlantic in my sailing yacht *Hirondelle*. In 1885, as a preliminary trial, 169 floats were launched at intervals along a line 170 miles long, in the direction of N. 14° W., from a point situated 110 miles NW. from Corvo, one of the Azores. These floats were of three different types—wooden casks, copper globes, and glass bottles. They were all weighted in a manner to prevent any part of their bulk emerging from the water and catching the wind. This first experiment having given some useful results, a further experiment was made on a larger scale in the following year. On that occasion 510 floats were launched at intervals along a line nearly on the meridian of 17° 40' west of Greenwich, 510 miles long, between 42° 34' and 50° N. latitude. The object aimed at by these experiments having been largely attained, I made a third and much more extended set of observations during the year 1887. This time 931 floats of thick glass, covered with copper, with an intermediate coat of pitch, were launched along a line extending from the Azores to the Grand Banks of Newfoundland. On returning from this voyage, a little group of floats was again launched on a length of 128 miles between the two following points, viz., lat. 49° 31' N., long. 29° 7' W.; and lat. 48° 58' N., long. 26° 7' W. Each float contained a document printed in nine languages, which invited anybody who might find one of the floats to deliver it into the hands of the nearest maritime authorities, to be sent to me with detailed indications of the place and date of finding it.

Of the floats which had been thus launched in four different parts of the North Atlantic, 227 were sent back to me, and I have carefully studied their history. This has furnished me with valuable indications, not only of the direction, but also of the speed of the current, and I have already laid successively several accounts of them before the Academy of

It is apparent that circulation is more active on the western half-circle of the vortex than on the eastern one; and this is explained by the combined action of various causes, as the trade-winds, the equatorial currents, and the Gulf Stream, also the powerful evaporation which in the Tropics stimulates the circulation of the waters, as by the increase of density it always tends to re-establish equilibrium. It would now be of great importance to renew these experiments at different seasons.

METEOROLOGICAL OBSERVATORIES IN THE ATLANTIC OCEAN.

(Read at Meeting of British Association, 1892.)

BY H.S.H. ALBERT, PRINCE OF MONACO.

ATTENTIVE observation of the progress made by Meteorology in the last fifty years, along with the reflections suggested by my own work in the field of Oceanography, have led me to conceive a plan which, if carried out, will, I feel convinced, have a very great effect in furthering the advancement of these sister sciences.

Maury's researches on the laws of the winds furnished information of so practical a nature regarding the best track for sailing ships, that navigators were able at once to save half of the time that had been formerly required to make the passage from the United States to the Equator. Since then, and principally owing to the labours of Fitzroy, Leverrier and others, a network of observatories, which now covers all Europe, has been developed, and informs us of the simultaneous variations in the state of the atmosphere, thus enabling us to advance a certain distance in forecasting the weather. Similar observations, collected at the Weather Bureau in Washington, enable us at times to be warned of great atmospheric disturbances advancing towards us. Information, collected by the same office, from the multitude of ships which enter the ports of the United States, enables it to publish each month a *Pilot Chart*, of the greatest interest alike to mariners and meteorologists, which gives the position of the icebergs, cyclones, and wrecks met with at sea during the preceding month. It does not, however, confine itself to recording past events. By the skilful use of the large amount of material brought together, it indicates for the current month the probable limits of the fogs in certain regions of the Atlantic, and of the ice in the neighbourhood of the North American coasts; it shows also the probable direction of the winds on the whole Atlantic.

But the Atlantic is too vast a region for it to be possible to predicate what is going on in its centre from observations made on its borders; and observations made at sea, which sailors bring home, often arrive too late to be of use for forecasting. We are therefore at present very imperfectly warned of what the sea is preparing for us.

If we consider this question more closely, remembering how great

observations on Ben Nevis justify the confident expectation that similar high-level observations in the middle of the Atlantic would give results of equal, and probably much greater, importance for useful and timeous weather-forecasting.

It is with great satisfaction that I find myself able to inform the British Association that the French Submarine Telegraph Company, the contractors for the line between the Azores and Europe, are bound by the terms of their concession to transmit daily three free telegrams of ten words each from the Azores to Europe, and in the opposite direction, and a like number between the Azores and North America.

I propose that next winter delegates chosen by the nations interested should meet at Monaco to discuss this important question, each of them bringing the help of his experience.

THE TRIBES OF MASHONALAND AND THEIR ORIGIN.

(Read at Meeting of British Association, 1892.)

BY J. THEODORE BENT.

THE inhabitants of the newly-opened-out country in South Africa, which has somehow or other got the name of Mashonaland, are an oppressed and impoverished race of Kaffirs, raided upon by Zulus, on the one hand under Lobengulu, and on the other hand under Gungunyana.

They now dwell amongst the rocks and crannies of the mountains, whither they flee at the approach of the enemy, and look down upon the destruction of their homesteads and the robbery of their cattle. They are obviously a race which has seen better days, retaining amongst them traces of a higher civilisation in their skill in smelting iron, their carvings and ornamentations, their musical instruments, and many other kindred points.

During our stay amongst them last year for a period of seven months we had an opportunity of closely studying their characteristics, the chief points of which I propose to place before you in this paper.

From the Lundi river on the south, and indefinitely northwards towards the Zambesi, the inhabitants, though of different tribes, all call themselves by one race-name, and this name is *Makalanga*. "You will find many Makalanga there," was the encouraging reply to inquiries when we started off on our trip to the Sabi river, an unexplored region. "A Makalanga is buried there," and phrases such as this are common to the countries ruled over by Chibi, Guto, Gambidji, and Mtigeza, where they are all known as Makalanga, the probable derivation of which name is *Ma-ka-langa*, an Abantu word signifying "children of the sun." This name did not convey much to me until, on my return to civilisation, I read the works of early Portuguese travellers, and in the account of Dos Santos, written 300 years ago, who, by the way, is almost the only Portuguese writer on the subject of this country who does not indulge in extravagant exaggerations, I found, to my astonishment, the following

-Marche des mines flottantes dans l'Atlantique Nord et l'Océan Glacial pendant et après la guerre

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 23 décembre 1918, p. 1049-1053 (avec carte)

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3120c/f1049.item>

et Bull. Inst. Océan, n° 357, 5 août 1919.

-Présentation du premier volume des Travaux d'océanographie et de biologie marine de l'Institut océanographique de Madrid, séance du 21 juillet 1919, p. 129-130

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k31220/f129.item>

-Les mines errantes sur l'Atlantique Nord (Note de 1919)

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 29 septembre 1919, p. 562-566 (avec carte)

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k31220/f562.item>

Sur l'étude océanographique de la Méditerranée, séance du 1er décembre 1919, p. 1011-1012

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k31220/f1011.item>

-Les mines errantes sur l'Atlantique Nord (Note de 1920)

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 29 mars 1920, p. 778- 782(avec carte)

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k31239/f778.item>

MÉTÉOROLOGIE MARINE

-Sur des courbes barométriques enregistrées pendant la troisième campagne scientifique de l'*Hirondelle*

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 16 janvier 1888.

-Sur le filage de l'huile pour calmer la mer, lettre adressée à l'amiral Cloué qui l'a reproduite dans son ouvrage Le filage de l'huile, etc., 3^e édition, chez Gauthier-Villars, Paris, 1887, p. 102-105.

-Projet d'observatoires météorologiques sur l'Océan Atlantique.

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 18 juillet 1892.

-Meteorological observatories in the Atlantic Ocean, The Scottish Geographical Magazine, vol.VIII, p. 531-534, Edinburgh 1892.

https://journals.scholarsportal.info/details/00369225/v08i0010/528_ancotcotna.xml

-Sur les observatoires météorologiques de l'Océan Atlantique

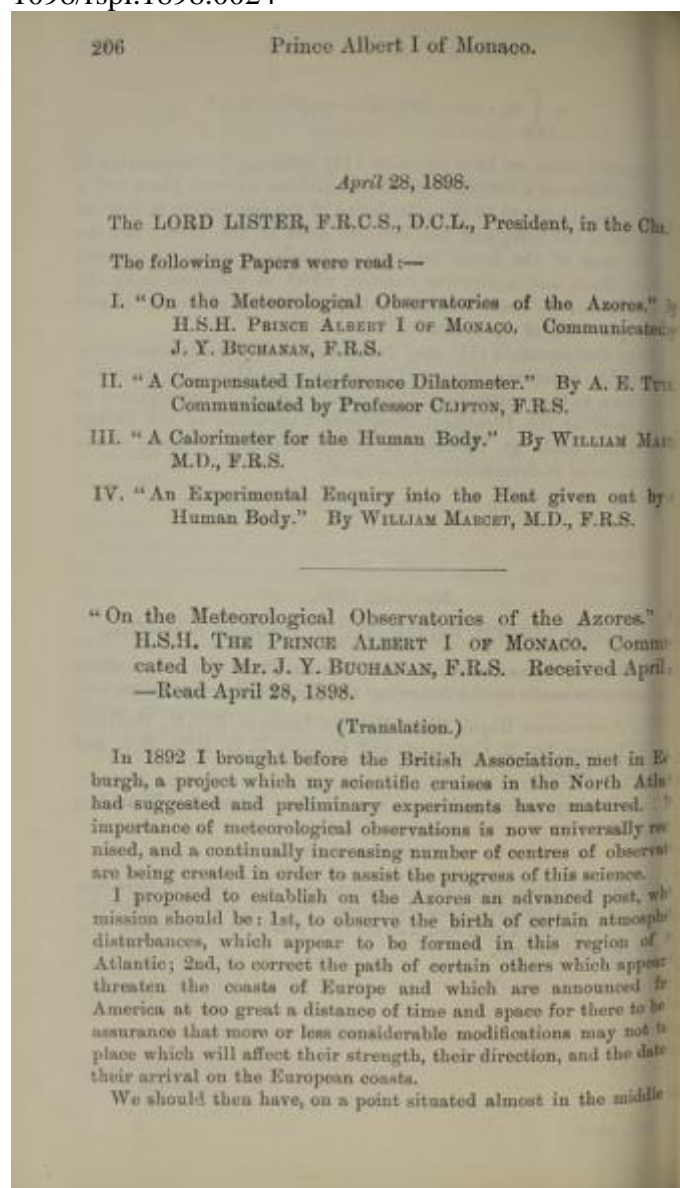
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 31 janvier 1898, p. 373-375

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3082d/f373.item>

-On the meteorological observatories of the Azores, Proceeding of the Royal Society, vol. 63, p. 206-208. Communicated by Mr J. Y. Buchanan, F.R.S. Received April 19 – Read April 28, 1898 (Translation).

chrome-

extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://royalsocietypublishing.org/doi/pdf/10.1098/rspl.1898.0024



to Atlantic, an observatory, the work of which would also include the study of seismic phenomena, and this with great advantage, because, in certain circumstances, the earthquakes felt in Europe are, in the first instance, affected the volcanic *massif* of the Azores.

It is hardly necessary to say that those interested in the study of terrestrial magnetism will view with pleasure the opening of an observatory which is to render useful services in this department of science. Many countries will profit directly by the observations made on the Azores, because they interest all branches of the nautical profession as well as the populations of all the western parts of Europe. The navigator approaching the end of a long voyage in a sailing vessel will here find the means of regulating his chronometers at the time when it is most wanted, namely, before reaching the continental land.

Since the first mention of my project in 1892, an event, which I awaited with much impatience, has arrived to help it, namely, the geographic connection of the Azores with Europe. Soon afterwards the Portuguese Government gave effect to my views by creating on the Island of St. Miguel, and under the direction of Captain Chaves, a regular meteorological station, although fitted with the most modest means.

Finally, last year Captain Chaves was commissioned to establish on the Island of Flores, the most westerly of the Azores, a second meteorological station, the observations at which will be most useful in supplementing those of San Miguel. Unfortunately, its means are even more modest than those of the preceding one, and the telegraph cable has not yet reached it.

In spite of the insufficient means of observation actually existing on the Azores, the results which they already furnish towards establishing the paths of the depressions which cross the Atlantic, enable a sentiment to be formed of the part which they will play when their outfit is more complete.

In order that science may the sooner profit by the advantages promised by the observatory of the Azores; and in order to guarantee it against all the dangers which might cause an interruption of its functions, I propose to give it a constitution founded on the principle of an international guarantee, which would be secured by the pecuniary contributions of the countries interested. It is principally to expose this idea that I have come to-day to speak of these observatories to the Royal Society.

Portugal, accepting the principle of the international régime, has commissioned Captain Chaves to invite the maritime nations interested to give their adhesion to my project and to associate themselves in the organisation of the above-mentioned meteorological service.

It may therefore be hoped that in the near future an understanding will be arrived at on the importance of the development given to the observatory of the Azores, and I ask the Royal Society whose influence is so great in the domain of science, to support, by its concurrence, the accession of England to the ideas which I put forward for the common interest.

"A Compensated Interference Dilatometer." By A. E. TUTTON. Assoc. R.C.S. Communicated by Captain ABNEY, C. F.R.S. Received March 8.—Read April 28, 1898.

(Abstract.)

The author describes a form of Fizeau interference dilatometer which he considers combines the best features of the apparatus described by Benoit, and belonging to the Bureau International des Poids et Mesures, in Paris,* and that described by Pulfrich† constructed according to the modifications introduced into the method by Abbe. Moreover, besides other improvements, a new principle of compensation for the expansion of the screws of the Fizeau tripod which supports the object, is introduced, which enhances the sensitiveness of the method so highly as to render it applicable to the determination of the expansion of crystals in general, including those of chemical preparations. Hitherto the application of the Fizeau method has been confined to such crystals as could be obtained large enough to furnish a homogeneous block at least a centimetre thick. A block only 5 mm. thick is ample for use with the author's compensated dilatometer. The principle of the compensation depends upon the fact that aluminium expands 2.6 times as much as platinum-iridium for the same increment of temperature. The author therefore employs, like Fizeau and Benoit, a tripod of platinum-iridium, and places upon its transverse table, through which pass the three screws, a disc of aluminium whose thickness is $1/2.6$ th of the length of the screws. The space between the lower surface of the glass plate which is laid upon the upper ends of the screws assist in producing the interference, and the upper surface of the aluminium, then remains constant for all temperatures under observation, and if a crystal is laid upon the aluminium compensator the whole amount of its expansion by rise of temperature is available for measurement by the interference method. Hence the method is no longer a merely relative one, affording the difference of expansion between the tripod and the substance investigated, but affords directly absolute measurements of the expansion.

* 'Trav. et Mémoires,' 1881, p. 1.

† 'Zeits. für Instrumen.,' 1893, p. 365.

-Sur les lancements de ballons sondes et de ballons pilotes au-dessus des océans
Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 11 septembre 1905 et Bulletin du Musée Océanographique de Monaco n° 47, 1905.

-Meteorological researches in the high atmosphere. An address delivered before the Society in Edinburgh on January 17. The Scottish Geographical Magazine for March 1907. Edinburgh, p. 113-122.

OUTILLAGE OcéANOGRAPHIQUE

-Sur les filets fins de profondeur employés à bord de l'*Hirondelle*
Compte rendu de la Société de Biologie. Huitième série, Tome IV. Séance du 12 novembre 1887. P. 661-664

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k64624796/f731.item>

-Le dynamomètre à ressorts emboîtés de l'*Hirondelle*
Compte rendu des séances de la Société de Géographie, n° 4. 1889.

EXTRAIT

DU COMPTE RENDU DES SÉANCES DE LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE

N° 4. 1889.

Le dynamomètre à ressorts emboîtés de l'Hirondelle,

Par S. A. S. le prince Albert de Monaco.

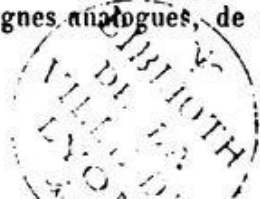
Cet appareil se compose en principe de deux anneaux CC' (fig. 1) en acier forgé qui servent, l'un pour relier l'instrument à son point d'appui, et l'autre pour transmettre à deux puissants ressorts en spirale de même pas et d'inclinaison contraire, emboîtés l'un dans l'autre, la tension du câble. Cette disposition, en même temps qu'elle est une sauvegarde pour la solidité, s'oppose à toute flexion latérale au moment de la compression.

La force de ces ressorts en acier est telle que sous l'action de charges variant jusqu'à 3000 kilogrammes, ils se compriment d'une quantité déterminée, proportionnelle avec l'effort de traction exercé sur le câble.

L'anneau C' (fig. 1) transmet la traction par deux tirants T en acier, à la plaque A qui se rapproche de la plaque A' en coulisant sur les tirants T' , et dans son mouvement elle entraîne l'aiguille M qui indique sur une règle graduée expérimentalement, l'effort exercé.

Deux timbres avertisseurs (fig. 2), de son différent, appliqués sur un tableau, juste au-dessus du dynamomètre, et qui fonctionnent par le déclenchement d'un petit levier, que deux fils (F, f), arbitrairement mesurés relient à l'aiguille, indiquent les tensions successives du câble.

Ce dynamomètre présente sur les appareils précédemment employés pour des campagnes analogues, de sérieux avantages; les



https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001103494857

-Le sondeur à clef de l'*Hirondelle*

Compte rendu des séances de la Société de Géographie, n° 4. 1889.

-Sur un appareil nouveau pour les recherches zoologiques et biologiques dans des profondeurs déterminées de la mer

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 1^{er} juillet 1889. P. 17-20

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k3065s/f19.item>

-Sur un appareil nouveau pour la recherche des organismes pélagiques à des profondeurs déterminées

Compte rendu des séances de la Société de Biologie, séance du 29 juin 1889.5p., 3 fig. 8°

ll

150859

Extrait des comptes rendus des séances de la Société de Biologie

Séance du 29 juin 1889.

SUR UN APPAREIL NOUVEAU POUR LA RECHERCHE DES ORGANISMES PÉLAGIQUES
A DES PROFONDEURS DÉTERMINÉES,

par le Prince ALBERT DE MONACO.

Plusieurs communications ont déjà été faites à la Société de Biologie (1) sur cette question difficile des explorations pélagiques restreintes à des profondeurs déterminées, sans confusion des matériaux recueillis, avec ceux qui se tiennent en suspension dans les milieux traversés par le filet, soit à la descente, soit à la montée. La solution de ce problème intéresse directement notre Société, puisqu'elle mettra dans nos mains des organismes à peu près ignorés, avec la connaissance précise des régions d'où ils viennent, c'est-à-dire des conditions de lumière, de température, de densité, de pression, auxquelles ils se sont adaptés, en même temps qu'elle nous instruira sur leur distribution bathymétrique et leurs migrations verticales. Il s'agit d'avoir un appareil qui descende fermé à la profondeur voulue, s'ouvre en y arrivant, y travaille par le traînage et se referme ensuite avant d'être remonté.

Parmi les systèmes employés jusqu'ici, je n'en sais aucun dont la construction permette de compter absolument sur la pureté des résultats obtenus. Les filets du « Challenger » étaient entièrement ouverts avant comme après leur travail; le filet Palumbo, qui servait à l'expédition du « Vettor Pisani », se refermait incomplètement, et ses dérivés n'inspirent pas une plus grande confiance; les filets De Guerne et Dumaige fonctionnent avec assez peu de régularité pour que l'on ne puisse jamais être certain qu'ils se sont ouverts ou fermés au moment voulu; l'appareil Sigsbee, employé jadis sur le « Blake », explorait un volume d'eau insuffisant et l'explorait verticalement; un nouveau type, que M. William E. Hoyle vient de présenter à la Société biologique de Liverpool (2)

(1) *Soc. Biologie*, séances du 29 octobre et du 12 novembre 1887.

(2) *Proceedings of the Liverpool biological Society*, vol. III, 1889.



https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001103494865

-Sur l'emploi de nasses pour des recherches zoologiques en eau profonde
Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des Sciences, séance du 9 juillet
1888. Note de M. le prince Albert de Monaco, présentée par M. Milne-Edwards, p. 126-129
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30635/f126.item>

Actes du IXe congrès de zoologie tenu à Monaco du 25 au 30 mars 1913 Rennes imprimerie
Oberthür 1914
<https://digital.nli.ie/Record/vtls000480093>

<https://archive.org/details/b28109363/mode/2up>

RECHERCHE DES ANIMAUX MARINS

-Progrès réalisés sur l'*Hirondelle* dans l'outillage spécial
Compte rendu des séances du Congrès international de Zoologie de Paris, 1889, p. 133-159.
https://books.google.com/books?id=FtdLAAAYAAJ&printsec=frontcover&hl=fr&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false
Plus dossier scann

6/ 150861

EXTRAIT
DU
COMPTE-RENDU
DES SÉANCES
DU
CONGRÈS INTERNATIONAL DE ZOOLOGIE

RECHERCHE DES ANIMAUX MARINS
PROGRÈS RÉALISÉS
SUR L'HIRONDELLE DANS L'OUTILLAGE SPÉCIAL
par le Prince ALBERT DE MONACO



PARIS

AU SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ ZOOLOGIQUE DE FRANCE
7, Rue des Grands-Augustins, 7

—
1889

-A new ship for the study of the sea

Read July 15th, 1891. Proceeding of the Royal Society of Edinburgh, Vol. XVIII November 1890 to July 1891, 1891, p. 295-302

<https://www.biodiversitylibrary.org/item/192267#page/1/mode/1up>

plus scan

-L'outillage moderne de l'Océanographie

Conférence faite à Paris pour l'ouverture du cours d'Océanographie créé par le Prince. Bulletin du Musée océanographique de Monaco n° 25, 15 mars 1905, et La Science au XXe siècle, 15 février 1905, p. 33-39.

-Les progrès de l'Océanographie

Bulletin du Musée océanographique de Monaco, n° 6, 20 février 1904. (Conférence faite à la Sorbonne, le 14 janvier 1904, pour la Société des Amis de l'Université et publiée dans la *Revue Scientifique* du 6 février 1904). Les cahiers de l'Université populaire, t. 1, 10 février 1906, p. 49-57.

-Der Fortschritt der Meereskunde

Conférence faite le 12 novembre 1907 à Munich : publiée comme *Beilage zur « Allgemeinen Zeitung »* et aussi dans la revue *Umschau* 1908 Nos 14 et 15, avec 6 fig.

-Voyages scientifiques du yacht *Princesse Alice*

Communicated by M. J.Y. Buchanan, Report of the Sixth International Geographical Congress held in London 1895. 1896 London : John Murray, Albermarle Street. Berlin: Dietrich Reimer. Paris: Hachette et Cie, p. 437-441.

https://books.google.com/books?id=glw5AQAAIAAJ&printsec=frontcover&hl=fr&source=gs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false

plus scan

-La pêche dans les abîmes

Conférence faite à l'Institut Océanographique, le 12 décembre 1903. Bulletin de l'Institut Océanographique n° 137 30 mars 1909 et *Revue scientifique*, 27 février 1909.

-Oceanography of the North Atlantic

Paper read at the Royal Geographical Society, April 25, 1898. *The Geographical Journal*, vol. XII, n° 5, nov. 1898, p. 445-469, (9 fig.).

<https://archive.org/details/geographicaljou33britgoog/page/n480/mode/2up>

-Some results of my researches on oceanography

Nature, Vol. 58 issue 1496, June 30, 1898, p. 200-204, 6.fig.

<https://www.nature.com/articles/058200e0>

plus photocopies

BIOLOGIE ET ZOOLOGIE MARINES

-Sur les recherches zoologiques poursuivies durant la seconde campagne scientifique de l'*Hirondelle*, 1886

Comptes rendus hebdomadaires de l'Académie des Sciences, Séance du 14 février 1887. Note du Prince Albert de Monaco, présenté par M. A. Milne-Edwards. t. 104, Paris, 1887, Gauthier-Villars. 452-454

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30607/f451.item>

-Sur la faune des eaux profondes de la Méditerranée, au large de Monaco

l'Hirondelle, 1886

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 9 juin 1890.

-Sur un cachalot des Açores

l'Hirondelle, 1886

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 3 décembre 1888. Note du Prince Albert de Monaco, présentée par M.A. Milne-Edwards, p. 923-926

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30635/f923.item>

-Notes sur un cachalot

Bulletin du Muséum d'histoire naturelle, 1895, n° 8. 24 décembre 1895, p. 305-310

<https://www.biodiversitylibrary.org/item/27187#page/313/mode/1up>

-Sur le développement des Tortues (*T. caretta*)

Compte rendu de la Société de Biologie, séance du 8 janvier 1898.

-Poissons lune (*Orthogoriscus mola*) capturés pendant deux campagnes de *l'Hirondelle*

Bulletin de la Société Zoologique de France, T. XIV, séance du 8 janvier 1889, p. 16.

3p., III, 8°

150862

EXTRAIT DU BULLETIN
DE LA
SOCIÉTÉ ZOOLOGIQUE
DE FRANCE
POUR L'ANNÉE 1889

POISSONS LUNE (*ORTHAGORISCUS MOLA*)

CAPTURÉS PENDANT DEUX CAMPAGNES DE L'HIRONDELLE

Par le PRINCE ALBERT DE MONACO



PARIS
AU SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ
7, rue des Grands-Augustins, 7

1889

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001103494881

-L'industrie de la sardine sur les côtes de la Galice

Revue scientifique, Paris, 23 avril 1887, sous le titre La pêche de la sardine sur les côtes de la Galice.

-Sur les animaux pélagiques obtenus par la capture des cétacés

Verhandl. Siebenten Internat. Geographen-Kongress Berlin 1899, Zweiter Theil, p. 307-311. Berlin 1901.

<https://archive.org/details/verhandlungende19unkngoog/page/306/mode/2up>

-Sur l'alimentation des naufragés en pleine mer

Compte rendu de l'Académie des Sciences, séance du 17 décembre 1888. Note du Prince Albert de Monaco, p. 980-982

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30635/f923.item>

ALBERT DE MONACO., S.A. LE PRINCE

Sur l'alimentation des naufragés en pleine mer.

lyn58601

(Paris, Gauthier-Villars et fils, 1888). 4to. In contemporary black boards. Stamps to front board, verso of front board and first leaf of text. Boards with tears. Text miscoloured. 3 pp.

-Notes de Géographie Biologique Marine, Communication faite au VII Congrès international de Géographie à Berlin en 1899, par S.A.S Albert I prince de Monaco (*Sonderabdruck aus den verhandlungen des VII. Internationalen Geographen-Kongress in Berlin, 1899*) Berlin 1900, Druck von Wilhelm Greve, 11p. 8°

13

159863

NOTES
DE
GÉOGRAPHIE BIOLOGIQUE MARINE

COMMUNIFICATION
FAITE AU VII^{ème} CONGRÈS INTERNATIONAL DE GÉOGRAPHIE
À BERLIN EN 1899

PAR

S. A. S. ALBERT I.
PRINCE DE MONACO



(SONDERABDRUCK AUS DEN VERHANDLUNGEN DES VII. INTERNATIONALEN
GEOGRAPHEN-KONGRESSES IN BERLIN, 1899.)

BERLIN 1900.
DRUCK VON WILHELM GREVE.

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001103494915

-Notes de géographie biologique marine

Verhandl. Siebenten Internat. Geographen-Kongress Berlin 1899, Zweiter Theil, p. 312-322.
Berlin 1901.

<https://archive.org/details/verhandlungende19unkngoog/page/312/mode/2up>

-Sur la distribution bathymétrique de certaines espèces d'animaux marins

Volume jubilaire du cinquantenaire de la Société de Biologie, Paris, 1899, p. 55-56

<https://www.biodiversitylibrary.org/item/100723#page/79/mode/1up>

SUR

LA DISTRIBUTION BATHYMÉTRIQUE

DE

CERTAINES ESPÈCES D'ANIMAUX MARINS

par ALBERT, prince de Monaco.

Mes recherches dans les eaux profondes de la mer fournissent déjà les éléments nécessaires pour reconnaître que certaines espèces animales ont un habitat déterminé par la température beaucoup plus que par la pression ou par la densité du milieu.

Ainsi, dans l'Atlantique Nord, j'ai trouvé un poisson, *Simenchelys parasiticus*, à 26 stations différentes situées entre les profondeurs de 758 et de 2.620 mètres où la température variait de $+ 10$ degrés à $+ 3^{\circ},8$, et la pression de 72 à 262 atmosphères. Il arrivait mort à la surface où la température était de 20 à 22 degrés. Parfois il présentait encore des contractions qui lui donnaient une apparence de vie bientôt disparue, s'il ne remontait pas de plus bas que 1.400 mètres.

Dans la Méditerranée, j'ai trouvé un autre poisson, *Centrophorus squamosus*, depuis la profondeur de 1.650 mètres jusqu'à celle de 2.765 mètres, par conséquent entre les pressions de 163 et de 276 atmosphères et dans une température constante de $13^{\circ}4$. Il est toujours remonté vivant jusqu'à la surface où la température était de $14^{\circ}2$ à $14^{\circ}8$.

C'est de la profondeur de 2.230 mètres que les *Centrophorus* me sont revenus en plus grand nombre : 89 dans une nasse. C'est de 1.260 mètres, où la température était de $+ 6$ degrés, que j'ai obtenu le plus grand nombre de *Simenchelys* : 1.176 individus dans une nasse également.

Plusieurs espèces de crustacés ont suivi les *Centrophorus* dans leur résistance à la décompression, mais tous présentaient des cas de paralysie partielle. Il est vrai que les crustacés offrent plus de résistance que les autres groupes à l'action, quelle qu'elle soit, qui tue les animaux pendant leur ascension depuis une grande profondeur.

On savait déjà que plusieurs espèces animales connues des grands fonds

de l'Océan se retrouvent dans la zone des marées aux régions arctiques. Moi-même, en 1898, j'ai ramené avec une nasse descendue à 4.095 mètres, près des îles Lofoten, et dans une température de $- 0^{\circ},8$, *Pseudalibrotus littoralis*, précédemment trouvé près de la surface au Spitsberg. Il est vrai que sur la côte de ce dernier pays, et pendant l'été, la température de la mer ne s'élève pas plus haut que quelques degrés.

Je citerai ici un fait que M. Sluiter vient de relever en faisant l'étude de mes Géphyriens des grandes profondeurs. Ce savant a trouvé parmi eux *Bonellia viridis* que j'avais ramenée d'une profondeur de 600 mètres, et colorée d'un vert aussi foncé que celui des exemplaires obtenus des petites profondeurs. Koren et Danielssen l'avaient déjà trouvée à 200 mètres; mais jusqu'à cette profondeur, la lumière peut encore pénétrer, quoique faiblement, dans l'eau. On est fondé à dire que l'influence de la lumière à une profondeur de 600 mètres est presque nulle, et, par conséquent, on ne saurait attribuer à la bonelline aucune fonction nutritive dépendant de la lumière.

Albert
Prince de Monaco

-Progrès de la biologie marine

Conférence faite à la *Royal Institution* de Londres, le 27 mai 1904, publiée en anglais dans *Nature* n° 1806, vol. ? 70, p. 133-135, sous le titre : *The progress of marine biology*, et *Bulletin du Musée Océanographique de Monaco* n° 14, 25 juin 1904.

-Considérations sur la biologie marine

Conférence faite le 26 octobre 1905, à la société de l'Internat des Hôpitaux de Paris, *Bull. Soc. Internat Hôpi. Paris*, n° du 23 nov. 1905, p. 1-9.

DIVERS, CONFÉRENCES, DISCOURS

Société de géographie de l'Aisne. Océanographie. Conférence de S.A.S. le prince de Monaco, faite à Laon... le... 19 janvier 1899 (1899), Albert Ier (prince de Monaco, 1848-1922), Laon, imp. du 'Journal de l'Aisne', 1899. In-8°. Pièce

-Conférence de Madrid. Les progrès de l'Océanographie

Conférence faite, en janvier 1912, en espagnol devant la Société royale de Géographie de Madrid, en présence de LL. MM. le Roi et la Reine d'Espagne.

-Conférence de Bruxelles. Les progrès de l'Océanographie

Conférence faite en 1910 à Bruxelles, en présence de LL. MM. le Roi et la Reine de Belgique.

-Conférence de Rome. Les progrès de l'Océanographie

Conférence faite à Rome, au Collegio Romano, le 27 avril 1910, en présence de LL. MM. le Roi et la Reine d'Italie.

-Conférence de Vienne. Les progrès de l'Océanographie

Conférence faite à Vienne en 1912

-Discours sur l'Océan, à Washington

Traduit de l'anglais. Discours prononcé par S.A.S. le Prince Albert Ier, le 25 avril 1921, à l'Académie nationale des Sciences de Washington. Voir aussi sous le même titre, *Revue Scientifique* du 27 août 1921, p. 449-457. Discours reproduit en partie dans <https://www.jstor.org/stable/6725>

The Scientist Monthly, **Vol. 13, No. 2, Aug., 1921** sous le titre *Studies of the Ocean* sous le nom du Prince, p. 171-185.

<https://www.jstor.org/stable/6725>

Voir aussi *Bulletin de l'Institut Océanographique de Monaco*, n° 392, 25 juin 1921.

-Lettre de S. A. S. le Prince de Monaco à M. le Ministre de l'Instruction Publique.

Lettre par laquelle le Prince Albert fonde l'Institut Océanographique.

-Discours de S.A.S. le Prince Albert Ier à l'inauguration du Musée Océanographique de Monaco, 29 mars 1910.

Extrait d'une plaquette éditée à l'occasion des fêtes d'inauguration du Musée.

-Toast de S. A.S. le Prince de Monaco au banquet d'inauguration du Musée Océanographique de Monaco, 30 mars 1910

-Discours de S. A. S. le Prince Albert Ier à l'inauguration de l'Institut Océanographique de Paris, 23 janvier 1921

INSTITUT DE FRANCE.

ACADÉMIE DES SCIENCES.

Extrait des *Comptes rendus des séances de l'Académie des Sciences*,
t. CXL, p. 1311 (séance du 15 mai 1905).

Expériences d'enlèvement d'un hélicoptère ;

PAR S. A. S. LE PRINCE ALBERT I^{er} DE MONACO.

L'appareil expérimenté est un hélicoptère construit par M. M. Léger, ingénieur à Monaco. Il a deux hélices coaxiales, superposées et tournant en sens inverse. L'axe commun de ces hélices, vertical dans la position de montée, s'incline vers l'avant pour obtenir la translation horizontale ou oblique, ce qui dispense de l'emploi de toute autre hélice. La charnière du gouvernail étant oblique, on peut, au moyen de celui-ci, orienter l'appareil aussi bien pendant la montée ou la descente que pendant la marche horizontale ou oblique.

Ces expériences ont été faites dans l'une des grandes salles du Musée océanographique de Monaco.

L'appareil expérimenté est une réduction en demi-grandeur de celui qui doit enlever une personne. Les hélices mesurent 6^m, 25 de diamètre et 1^m, 75 de largeur, dans leur partie la plus large. Elles sont construites en tôle d'aluminium contreventées et offrent une rigidité parfaite. Chacune d'elles pèse 21^{kg}. L'appareil complet, comprenant les hélices et leurs axes,



BIENŒU, du Palais des A.

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001104498410/IMG00000002

AUTRES

-*A propos d'un cyclone*, Revue des Deux-Mondes, n° du 15 juin 1888, p. 674-684

-La Carrière d'un navigateur volume in-16, 1902, Paris, Librairie Plon, Plon-Nourrit & Cie, Imprimeurs-Editeurs, 396 p., 2 cartes (édition originale)

-La Carrière d'un navigateur, volume in-16 (20x13), 1905, Monaco Imprimerie de Monaco, VIII + 406 p. (Lavagna : 407 p.) et 2 cartes. (2^e édition)

-La Carrière d'un navigateur, in-8, 1913, Monaco, Palais de S.A.S le Prince, Imprimerie Nationale, édition illustrée de 150 dessins de Louis Tinayre, gravés sur bois par Eugène Froment, Ernest. Florian, Duplessis, L. Perrichon, Boileau, Pierre Gusman, 351 p., 2 cartes.

-La Carrière d'un navigateur, in-8, 1914 Paris, Hachette, édition illustrée de 150 dessins de Louis Tinayre, gravés sur bois par Eugène Froment, Ernest. Florian, Duplessis, Perrichon, Boileau, Pierre Gusman, 351 p., 2 cartes¹.

-La Carrière d'un navigateur, édition de 1951 (édition commémorative décalée du Centenaire de la naissance du prince Albert I^{er} 1848-1958), préface de Paul Portier Membre de l'Institut de France Illustration de Luis V. Molné. Cinquième édition. (2à,5 16), 330 p. plus une carte (1951). (Monaco), Editions de l'Imprimerie Nationale.

-La Carrière d'un navigateur, édition de 1951 (édition commémorative décalée du Centenaire de la naissance du prince Albert I^{er} 1848-1958), préface de Paul Portier Membre de l'Institut de France Illustration de Luis V. Molné. 100 ex. bul I à C sur papier à la main des moulins Richar de Bas filigrané aux armes des Grimaldi, 400 ex. num. 1 à 400 sur papier à la forme des papeteries du Marais, 100 ex. marqués HC 1 à HC100 (26 x 21) 345 p. (1951). Monaco. Editions de l'imprimerie Nationale de Monaco.

-La Carrière d'un navigateur, édition de 1966, Précédée d'un texte inédit du Comandant J.Y. Cousteau, préfaces du commandant J. Rouch et du Professeur P. Portier, postface du Commandant J. Rouch, édition réalisée par les Archives du Palais de Monaco, Imprimerie Nationale, Monaco 1966, à l'occasion du Ier Congrès International d'histoire de l'Océanographie réuni au Musée océanographique de Monaco du 12 au 17 décembre 1966 sous le Haut patronage de SAS le prince Rainier III et avec le concours de l'Unesco et de l'Union Internationale d'histoire et de Philosophie des sciences, 238p. Illustrations de Louis Tinayre mais semble-t-il avec des reproductions des dessins gouachés initiaux, et non pas des dessins gravés de la première édition illustrée.

-Le mémoires d'un navigateur, présentation de S.A.S le Prince Albert II, mars 2006, Presses de la Renaissance Paris, broché, couverture imprimée ; petit in-4, 336 pp.

-La carrière d'un navigateur, réédition commémorative, 2022, Institut océanographique, Fondation Albert I^{er} 2022, préface de SAS le prince Albert II de Monaco, « fac similé » de l'édition illustrée de 1914. Huitième édition française.

Le décor de couverture, les pages intérieures et la mise en page reproduisent fidèlement, avec sa reliure d'éditeur, la version parue chez Hachette en 1913-1914, qui avait été supervisée

¹ Carte itinéraire des deux dernières croisières de l'*Hirondelle I* et la première croisière de la *Princesse-Alice* aux Açores et carte itinéraire de la première croisière de la *Princesse-Alice II* aux régions arctiques.

personnellement par le prince et illustrée par Louis Tinayre (1861). Afin de restituer le caractère singulier de la typographie traditionnelle sur plomb, une police spécifique a été créée.

Cette édition a été tirée à 1410 exemplaires, dont 30 en coffret d'exception, numérotés de 1 à 30, en coffret d'exception hors commerce, 150 en coffret de prestige, numérotés de 1 à 150, 700 exemplaires de qualité courante en français et 500 exemplaires de qualité courante en anglais.

Traductions étrangères :

Allemande

-*Eine Seemans-Laufbahn*, traduction allemande par A. Fried, Berlin 1903. Cette édition comprend une adresse au Kaiser Guillaume II.

-*Eine Seemanns-Laufbahn*, traduction allemande par A. Fried Berlin : Verlag Volk und Welt, 1991. – 320 pages.

Italienne

-*La Carriera di un Navigatore*, traduction italienne par Matilde Serao, Napoli, 1910, 391 p

-*La carriera di un navigatore*. traduzione di Matilde Serao, Introduzione di Jacqueline Carpine-Lancre [traduzione di Leonardo Saviano], Napoli : Fratelli Ferraro, 1993. – XVII-297 pages, portrait.

Anglaise

-*A mariner Life*, édition commémorative approuvée par SAS le prince Albert II, 2022, Institut océanographique, Fondation Albert I^{er} 2022, préface de SAS le prince Albert II de Monaco, les textes en langue anglaise, approuvés par le prince Albert I^{er} avaient initialement été publiés en 1909-1910, dans le périodique *The Continental Weekly*, diffusé sur la Riviera à destination des touristes anglophones. Cette traduction originale a servi de base. Les passages bien connus à ce jour en raison des lacunes dans les collections conservées de ce périodique ont été traduits par Marie Hermet, en s'inspirant du vocabulaire et du style de l'époque. Fac similé de l'édition de 1914 pour les illustrations de Louis Tinayre.

Portugaise

-*Uma Caçada nas Desertas* (Une excursion aux Iles Désertes) extrait du Chapitre V de la Carrière d'un navigateur paraît sous forme de feuilleton en 21 épisodes dans le périodique *Heraldo da Madeira* : I – n° 340 – 7 octobre 1905 ; II – n° 343 – 11 octobre 1905 ; III – n° 349 – 18 octobre 1905 ; IV – n° 361 – 1^{er} novembre 1905 ; V – n° 363 – 4 novembre 1905 ; VI – n° 367 – 9 novembre 1905 ; VII – n° 368 – 10 novembre 1905 ; VIII – n° 374 – 17 novembre 1905 ; IX – n° 385 – 30 novembre 1905 ; [X – inexistant] ; XI – n° 403 – 22 décembre 1905 ; XII – n° 514 – 13 mai 1906 ; XIII – n° 528 – 31 mai 1906 ; XIV – n° 542 – 20 juin 1906 ; XV – n° 553 – 5 juillet 1906 ; XVI – n° 557 – 10 juillet 1906 ; XVII – n° 561 – 14 juillet 1906 ; XVIII – n° 577 – 2 août 1906 ; XIX – n° 583 – 9 août 1906 ; XX – n° 595 – 24 août 1906 ; XXI – n° 606 – 6 septembre 1906 ; XXII – n° 624 – 27 septembre 1906.

-Albert I^{er}, prince de Monaco, *La guerre allemande et la conscience universelle*, Paris, Payot & Cie, 1919. (en fait le 1^{er} tirage de 1.550 exemplaires date de décembre 1918, un 2^e tirage de 3.000 exemplaires intervient en avril 1919).

419 419702

ALBERT, PRINCE DE MONACO

MEMBRE ASSOCIÉ DE L'INSTITUT DE FRANCE

LA
GUERRE ALLEMANDE
ET LA
CONSCIENCE UNIVERSELLE



PAYOT & C^{ie}, PARIS

106, BOULEVARD SAINT-GERMAIN, 106

—
1919

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001104510172

https://numelyo.bm-lyon.fr/f_view/BML:BML_00GOO0100137001104510180

-Lettre-préface de S.A.S. le Prince de Monaco (p. 1-2), H. Bourée, De la surface aux abîmes, Paris, 1912 Librairie Ch. Delagrave, 15 rue Soufflot, 140 pages

H. BOURÉE

Lieutenant de vaisseau

Aide de camp et chef du Cabinet scientifique de S. A. S. le Prince de Monaco

L'OCÉANOGRAPHIE VULGARISÉE

De la Surface
aux Abîmes



Préface de S. A. S. le Prince de Monaco

111 gravures dans le texte
Quatre planches hors texte en couleurs
(Photographies de l'auteur)



PARIS

LIBRAIRIE CH. DELAGRAVE

15, RUE SOUFFLOT, 15

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k63607690/f1.item>

BIBLIO

de Monaco et la mer Méditerranée. Documents des Archives de l'Institut Océanographique, préparés par Serge Bertino. Illustrations de Ch. Roux. (26 x 19), 30 p., photographies. [1960]. (Monaco), Institut Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Carrière d'un navigateur. 1^{re} édition. (20 x 13), 407 p., h.t. (1905). (Monaco), Imprimerie de Monaco.

Albert I, Prince de Monaco. — Carrière d'un navigateur. Précédé de son portrait en texte inédit du C^{te} J.-Y. de la Roche. Préfaces du C^{te} J. Rouch et du C^{te} P. Portier. Postface du C^{te} J. de la Roche, Ill. de Louis Tinayre. Edition spéciale à l'occasion du 1^{er} Congrès international d'histoire de l'océanographie, réuni au Musée océanographique de Monaco du 12 au 17 septembre 1966..2400 ex. dont 400 sur papier pur fil de Renage et 2000 papier velin. Ill. {21 x 15), 241 p. (Monaco), Editions des Archives du Palais Princier.

Albert I, Prince de Monaco. — Carrière d'un navigateur. Préface de Prof. Portier. Ill. de Luis V. Molné. Cinquième Edition. (20,5 x 13), 330 p. plus 1 carte h.t. (1951). (Monaco), Editions de l'Imprimerie Nationale. ALBERT I, Prince de Monaco. — Carrière d'un navigateur. Préface de Prof. Portier. Lithographies originales de Luis V. Molné. 100 ex. num. [à C sur papier à la main des Moulins Richard de Bas filigrané aux armes des Grimaldi, 400 ex. Num. | a 400 sur papier à la forme des papeteries du Marais, 100 ex. Marqués HC I 4 HC 100. (26 x 21) 345 p- (1951). (Monaco), Editions de l'imprimerie Nationale de Monaco. ALBERT I, Prince de Monaco. — Considérations sur la biologie marine. {Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 56 — 25 décembre 1905). (Monaco), Musée Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Discours sur l'Océan. (Bulletin de l'Institut Océanographique n° 392 — 25 juin 1921) (Monaco), Musée Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Discours sur l'Océan prononcé le 25 avril 1921 à l'Académie des Sciences de Washington (Edition Bilingue: français-anglais) (23 x 16), 36 p. (1972). (Monaco), Commission Nationale pour l'U.N.E.S.C.O.

Albert I, Prince de Monaco. — Lettres du Prince Albert au D^{uc} Richard. (Les Amis du Musée Océanographique n° 8 — Octobre 1948). {Monaco}, Musée Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Marches des mines flottantes dans l'Atlantique Nord et l'Océan Glacial pendant et après la guerre. {Bulletin de l'Institut Océanographique. n° 357 - 5 Août 1919). (Monaco), Musée Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Le Naufrage du «Blue and White». (Les Amis du Musée Océanographique ne 7 - Juillet 1948). [Monaco}, Musée Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Note sur la campagne de la «Princesse Alice», (Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 39 - 5 Juin 1905). [Monaco}, Musée Océanographique.

Albert I, Prince de Monaco. — Note sur la cinquième campagne scientifique de la «Princesse-Alice II». (Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 13 — 20 Juin 1904). (Monaco), Imprimerie de Monaco.

ALBERT I", Prince de Monaco. — Note sur la septième campagne scientifique de la «Princesse-Alice» {Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 69 — 25 Mars 1906}. (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT Is, Prince de Monaco. — Note sur les lancements de ballons sondes et ballons pilotes au-dessus des océans. (Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 47 — 16 octobre 1905) (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT Ie, Prince de Monaco. — L'Outillage moderne de l'Océanographie. (Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 25 - 15 mars 1905). {Monaco}, Musée Océanographique.

ALBERT I«, Prince de Monaco. — La Pêche dans les abîmes. (Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 137 - 30 Mars 1909). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT It, Prince de Monaco. — La Pêche maritime. (Les Amis du Musée Océanographique de Monaco. n= 15 et 16 - 1950). {Monaco}, Musée Océanographique.

ALBERT Ie, Prince de Monaco. — Pensées. {Les Amis du Musée Océanographique, n° 8 — Octobre 1948}. {Monaco}, Musée Océanographique.

ALBERT I", Prince de Monaco. — Les Progrès de l'Océanographie. {Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 6 — 20 février 1904}. (Monaco), Imprimerie de Monaco.

ALBERT Ir, Prince de Monaco. — Progrès de la biologie marine. (Bulletin du Musée Océanographique de Monaco, n° 14 - 25 Juin 1904). {Monaco}, Imprimerie de Monaco.

ALBERT Ie, Prince de Monaco. — Recueil des travaux publiés sur ses campagnes scientifiques. (Coll. des «Résultats des Campagnes scientifiques accomplies sur son yacht par Albert Ie, Prince Souverain de Monaco», fascicule LXXXIV} (36 x 28), 369 p., 11 pls dont 4 doubles, 1 carte en coul. (1932). (Monaco), Imprimerie de Monaco.

ALBERT I, Prince de Monaco, — Résultats des Campagnes scientifiques accomplies sur son yacht par Albert I«, Prince Souverain de Monaco. Publiés sous sa direction avec le concours du Baron Jules de Guerne, puis de M. Jules Richard. (36 x 28), CX fascicules. (1889-1950). (Monaco), Imprimerie de Monaco.

ALBERT I=, Prince de Monaco. — Station zoologique de Monaco. {Les Amis du Musée Océanographique de Monaco, n° 13 — Janvier 1950}. {Monaco}, Musée Océanographique.

ALBERT Ie, Prince de Monaco. — Sur l'alimentation des naufragés en pleine mer. (Les Amis du Musée Océanographique n° 9 - Janvier 1949). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I«, Prince de Monaco. — Sur la première campagne de «l'Hi-rondelle II» (24° campagne de la série complète). [Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 234 — 12 Juin 1912]. (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I«, Prince de Monaco. — Sur la huitième campagne de la «Princesse-Alice II». {Bulletin de l'Institut Océanographique n° 45 — 22 Février 1907}. (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I^e, Prince de Monaco. — Sur la neuvième campagne de la «Princesse-Alice II» (Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 124 — 15 Octobre 1908). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I, Prince de Monaco. — Sur la dixième campagne de la «Princesse-Alice II». (Bulletin de

ALBERT I^e - ALLARD

l'Institut Océanographique, n° 185 — 28 Novembre 1910}. (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I^e, Prince de Monaco. — Sur la onzième campagne de la «Princesse-Alice II». (Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 186 — 29 Novembre 1910). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I^e, Prince de Monaco. — Sur la douzième campagne de la «Princesse-Alice II». (Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 208 - 5 Mai 1911]. (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I^e, Prince de Monaco. — Sur les animaux bathypélagiques obtenus par la capture des cétacés. (Les Amis du Musée Océanographique de Monaco, n° 38 - Avril 1956). {Monaco}, Musée Océanographique.

ALBERT I^e, Prince de Monaco. — Sur les travaux océanographiques du Musée de Monaco. (Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 187 — 30 Novembre 1910). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I, Prince de Monaco. — Un grain. Un récit inédit du Prince Albert. (Les Amis du Musée Océanographique de Monaco, n° 7 - Juillet 1948). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I^e, Prince de Monaco. — Vingt-cinquième campagne scientifique {Hirondelle II.} (Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 268 — le Juillet 1913). (Monaco), Musée Océanographique.

ALBERT I, Prince de Monaco. — Vingt-sixième campagne scientifique {Hirondelle II} (26^e de la série complète) Note. {Bulletin de l'Institut Océanographique, n° 297 - 30 Juin 1914} [Monaco], Musée Océanographique.

ALBERT I, Prince de Monaco. — Voir Recueil de travaux relatifs aux Campagnes du Prince Albert I^e: de Monaco.

ALBERT I, Prince de Monaco et EIFFEL (G.). - Lettres du Prince Albert et de M. G. Eiffel au sujet d'un projet de tunnel sous la Manche. (Les Amis du Musée Océanographique de Monaco, n° 14 — Avril 1950). (Monaco), Musée Océanographique.

IZARD Edmond, Recueil des principaux discours et allocutions prononcés par S.A.S. le Prince Albert I^{er} depuis son avènement (1889) Monaco 1907
Fonds régional *M 392

- Lt Batt Alpines Nice(1897), Dr SceFoncier(1908), Commissaire Gvt Monégasque et Consul Gal Portugal

Auguste Jean Edmond IZARD

- Born May 31, 1869 - Castres
- Deceased December 21, 1928 - Principauté de Monaco, aged 59 years old

25 presses en 1932 et préparé par le docteur Jules RICHARD.

-1886 a Les recherches sur le Gulf-Stream. Visite aux Açores. *La nature*, 14^o année, 1^{er} semestre, n^o 676 (15 mai 1886), pp. 374-378.

-1887 a {Récit de la traversée de retour de Terre-Neuve en France, faite à bord de l'Hirondelle, lettre du Prince Albert à l'Amiral Cloué, Marchais, le 1^{er} octobre 1887}, in : Le filage de l'huile. Son action sur les brisants de la mer. Aperçu historique, expériences, mode d'emploi, par le vice-amiral G. Cloué, pp. 102-105. — 3^o édition. — Paris : Gauthier-Villars.

-1889 a [Accueil du Président de la République française et de Madame Sadi Carnot au Pavillon de Monaco, a l'Exposition universelle de Paris]. *Journal de Monaco*, 32^o année, n^o 1613 (2 juillet 1889), p. 1, col. a-b.

-1889 b Recherche des animaux marins. - Progrès réalisés sur « l'Hirondelle - dans l'outillage spécial. Compte rendu / Association française pour l'avancement des sciences, 18^o session (Paris, 1889), 1^{er} partie, p. 310.

-1889 c Recherche des animaux marins. Progrès réalisés sur l'Hirondelle dans l'outillage spécial, in : Compte- rendu des séances du Congrès international de zoo- logie, publiée par Raphaël Blanchard, pp. 133-159. - Paris : Société zoologique de France.

-1890 a Expériences de flottage sur les courants superficiels de l'Atlantique Nord, in : Compte rendu / IV Congrès international des sciences géographiques tenu à Paris en 1889, tome 1, pp. 133-142.

-1895 a Sur les premières campagnes scientifiques de la « Princesse-Alice ». Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des sciences, tome 120, n^o 1 (7 janvier 1895), pp. 20-24.

-1895 b Campagnes scientifiques de la Princesse Alice (1892- 1894). Comptes rendus hebdomadaires des séances et mémoires de la Société de biologie, 10^o série, tome 2 [= tome 47], n^o 1 (12 janvier 1895), pp. 23-25.

- 1896 a Voyages scientifiques du yacht « Princesse Alice », in : Report of the Sixth International Geographical Congress, held in London, 1895, pp. 437-441. - London : J. Murray.

-1898 a Sur la quatrième campagne de la Princesse-Alice. Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des sciences, tome 126, n^o 4 (24 janvier 1898), pp. 311-314.

-1898 b Sur les observatoires météorologiques de l'océan Atlantique. Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des sciences, tome 126, n^o 5 (31 janvier 1898), pp. 373-374.

- 1899 a Océanographie. Conférence de S.A.S. le Prince de Monaco. Bulletin de la Société de géographie de l'Aisne, n° 37 (janvier-mars 1899), pp. 1272-1302.
- 1899 b Exploration océanographique aux régions polaires. Bulletin du Muséum d'histoire naturelle, tome 5 n° 1, pp. 6-14.
- 1901 a Un observatoire météorologique aux Açores, in : Compte rendu des travaux du Congrès maritime international tenu au Muséum océanographique de Monaco du 12 au 15 avril 1901, pp. 147-149. - Paris : Association internationale de la marine ; Monaco : Imprimerie de Monaco.
- 1902 a [Discours au banquet du XI^e Congrès universel de la paix]. Journal de Monaco, 45^e année, n° 2283 (8 avril 1902), p. 6, col. b-c.
- 1902 b {Allocution au diner offert aux membres de la Conférence internationale des délégués de la presse médicale}. Journal de Monaco, 45^e année, n° 2284 (15 avril 1902), p. 2, col. c.
- 1902 c [Allocution du Prince Albert précédant la conférence du Professeur Thoulet, devant la Société de géographie commerciale de Bordeaux et la Société d'océanographie du golfe de Gascogne]. Bulletin de la Société de géographie commerciale de Bordeaux, 28^e année, n° 13-14 (7-21 juillet 1902), pp. 234-237.
- 1902 d [Toast au banquet offert par la Société de géographie commerciale de Bordeaux et la Société d'océanographie du golfe de Gascogne]. Bulletin de la Société de géographie commerciale de Bordeaux, 28^e année, n° 13-14 (7-21 juillet 1902), p. 255.
- 1903 a Conférences sur l'océanographie données au Conservatoire national des arts et métiers. Discours d'ouverture de S.A.S. le Prince de Monaco. Journal de Monaco, 46^e année, n° 2323 (13 janvier 1903), p. 2, col. a-c.
- 1903 b [Discours à la séance d'ouverture du 12^e Congrès international de la paix à Rouen]. Journal de Monaco, 46^e année, n° 2360 (29 septembre 1903), p. 1, col. a-b.
- 1904 a [Océanographie, conférence de Marseille]. Journal de Monaco, 47^e année, n° 2386 (29 mars 1904), p. 1, col. a-c.
- 1904 b {Allocution lors de l'inauguration de l'Avenida Principe de Monaco, à Ponta Delgada}. Journal de Monaco, 47^e année, n° 2412 (27 septembre 1904), p. 1, col. b.
- 1905 a L'outillage moderne de l'océanographie. La science au xx^e siècle, 3^e année, n° 26 (15 février 1905), pp. 33-39.
- 1905 b Expériences d'enlèvement d'un hélicoptère. Comptes rendus hebdomadaires des séances de l'Académie des sciences, tome 140, n° 20 (15 mai 1905), pp. 1311-1312.
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k30949/f1391.item>
- 1905 c Considérations sur la biologie marine. Bulletin de la Société de l'internat des hôpitaux de Paris, 3^e année, n° 1 (23 novembre 1905), pp. 1-9.
- 1906 a [Discours à la séance d'ouverture de la 13^e session du Congrès international d'anthropologie et d'archéologie préhistoriques]. Journal de Monaco, 49^e année, n° 2493 (17 avril 1906), p. 1, col. b-c ; p. 2, col. a.

- 1906 b L'ouverture des cours de l'Institut océanographique. Journal de Monaco, 49° année, n° 2523 (13 novembre 1906), p. 1, col. a-b.
- 1908 a La pêche dans les abîmes. Journal de Monaco, 51° année, n° 2633 (22 décembre 1908), p. 1, col. b-c; p. 2, col. a-b.
- 1908 b La pêche dans les abîmes (suite). Journal de Monaco, 51° année, n° 2634 (29 décembre 1908), p. 1, col. b-c; p. 2, col. a-b.
- 1909 a [Lettre du Prince Albert I^{er} au Maire de Monaco, 30 décembre 1908]. Journal de Monaco, 52° année, n° 2635 (5 janvier 1909), p. 1, col. a-b.
- 1909 b [Présentation du volume consacré à la caverne d'Altamiral. Journal de Monaco, 52° année, n° 2637 (9 janvier 1909), p. 1, col. c; p. 2, col. a.
- 1909 c (Discours à la séance solennelle de la Fédération nationale de la Mutualité]. Journal de Monaco, 52° année, n° 2639 (2 février 1909), p. 1, col. c ; p. 2, col. a.
- 1909 d [Discours aux membres de la Commission communale]. Journal de Monaco, 52° année, n° 2640 (9 février 1909), p. 1, col. b-c; p. 2, col. a.
- 1909 e La pêche dans les abîmes. Revue scientifique (revue rose), 47° année, 1^{er} semestre, n° 9 (27 février 1909), pp. 257-263.
- 1909 f [Allocution au déjeuner offert au Président de la République française en visite officielle à Monaco]. Journal de Monaco, 52° année, n° 2651 (27 avril 1909), p. 2, col. b.
- 1909 g (Discours aux membres de la Commission communale et du Syndicat d'initiative]. Journal de Monaco, 52° année, n° 2660 (22 juin 1909), p. 2, col. c; p. 3, col. a.
- 1910 a [Discours à l'inauguration du Musée océanographique de Monaco]. Journal de Monaco, 53^e année, n° 2703 (29 mars 1910), p. 3, col. a-c.
- 1910 b [Lettre du Prince Albert I^{er} au Maire de Monaco, 29 juin 1910]. Journal de Monaco, 53° année, n° 2718 (5 juillet 1910), p. 1, col. b-c.
- 1910 c [Discours aux délégués monégasques]. Journal de Monaco, 53° année, n° 2738 (22 novembre 1910), p. 1, col. a-c.
- 1910 d [Lettre au Ministre français de l'Instruction publique au sujet de la fondation de l'Institut de paléontologie humaine à Paris]. Journal de Monaco, 53° année, n° 2738 (22 novembre 1910), p. 2, col. a.
- 1911 a (Discours à l'inauguration de l'Institut océanographique de Paris]. Journal de Monaco, 54° année, n° 2749 (31 janvier 1911), p. 2, col. a-c.
- 1911 b [Allocution au banquet du lancement de la seconde Hironde]. Journal de Monaco, 54° année, n° 2751 (14 février 1911), p. 1, col. c.
- 1911 c (Discours à la séance de clôture du quatrième Congrès de la Fédération mutualiste à Roubaix]. Journal de Monaco, 54° année, n° 2792 (24 octobre 1911), p. 2, col. a-c.
- 1912 a [Discours à la Fédération de la Mutualité de France]. Journal de Monaco, 55° année, n° 2828 (18 juin 1912), p. 4, col. a-b.
- 1912 b [Discours au banquet en l'honneur de Léopold Mabileau]. Journal de Monaco, 55° année, n° 2857 (31 décembre 1912), p. 1, col. a-c; p. 2, col. a.

- 1913 a (Discours à la séance d'ouverture du Congrès international de zoologie). Journal de Monaco, 56^e année, n° 2870 (1^{er} avril 1913), p. 5, col. b-c; p. 6, col. a.
- 1913 b [Discours au XI^e Congrès de la mutualité française à Montpellier]. Journal de Monaco, 56^e année, n° 2870 (1^{er} avril 1913), p. 8, col. c; p. 9, col. a-b.
- 1913 c [Discours à l'Assemblée générale de la Société des amis du Museum d'histoire naturelle]. Journal de Monaco, 56^e année, n° 2881 (10 juin 1913), p. 2, col. a.
- 1913/1914 La Carrière d'un navigateur. - Monaco : Palais de S.A.S. le Prince. [ou : Paris : Librairie Hachette].
- 1914 a (Discours à l'inauguration du buste de Massenet]. Journal de Monaco, 57^e année, n° 2919 (24 février 1914), p. 3, col. c; p. 4, col. a.
- 1914 b [Réponse du Prince Albert Ier au doyen du corps consulaire, lors des fêtes de son Jubilé]. Journal de Monaco, 57^e année, n° 2926 (14 avril 1914), p. 2, col. a.
- 1914 c (Discours à la séance d'inauguration du Congrès de thalassothérapie]. Journal de Monaco, 57^e année, n° 2927 (21 avril 1914), p. 3, col. b-c; p. 4, col. a-b.
- 1914 d [Discours au banquet de clôture du Congrès de thalassothérapie]. Journal de Monaco, 57^e année, n° 2927 (21 avril 1914), p. 4, col. b-c; p. 5, col. a-b.
- 1914 e Commission internationale de la Méditerranée. - Roma : tipografia dell'Unione editrice. ~ [2] pages. — (X Congresso internazionale di geografia, Roma — 27 marzo-3 aprile 1913).
- 1916 a [Dépêche du Prince Albert Ier au Président des États-Unis W. Wilson]. Journal de Monaco, 57^e année, n° 3033 (2 mai 1916), p. 1, col. a.
- 1919 a (Discours à la Conférence de Madrid]. Journal de Monaco, 62^e année, n° 3222 (2 décembre 1919), p. 1, col. c; p. 2, col. a-c.
- 1919 b La guerre allemande et la conscience universelle. - 2^e tirage. — Paris : Payot.
- 1920 a [Présentation des Monégasques au Duc et à la Duchesse de Valentinois]. Journal de Monaco, 63^e année, n° 3239 (23 mars 1920), p. 7, col. a.
- 1920 b [Discours à la séance d'ouverture des Congrès de Monaco]. Journal de Monaco, 63^e année, n° 3244 (24 avril 1920), p. 2, col. c ; p. 3, col. a-c.
- 1920 c [Discours à l'inauguration de l'Institut de paléontologie humaine]. Journal de Monaco, 63^e année, n° 3283 (31 décembre 1920), p. 1, col. b-c ; p. 2, col. a-c.
- 1921 a [Discours pour l'inauguration des sports d'hiver à Font-Romeu]. Journal de Monaco, 64^e année, n° 3285 (8 janvier 1921), p. 2, col. c ; p. 3, col. a.
- 1921 b Discours sur l'Océan. Journal de Monaco, 64^e année, n° 3310 (14 juin 1921), pp. 1-4.
- 1922 a [Discours à l'inauguration des conférences à l'Institut de paléontologie humaine de Paris]. Journal de Monaco, 65^e année, n° 3347 (28 février 1922), p. 1, col. b-c; p. 2, col. a.
- 1932 a Conférence de Madrid. Les progrès de l'océanographie. Résultats des campagnes scientifiques accomplies sur son yacht par Albert I, Prince Souverain de Monaco, fasc. 84 [Recueil des travaux publiés sur ses campagnes scientifiques par le Prince Albert Ier de Monaco], pp. 323-336.

Bécasses et Bécassiers de Georges Benoist, 1930, préface de S.A.S. Albert Ier, Prince de Monaco, Editeur G. Ficker, croquis de L. de Lajarrige, 250 pages,

<https://www.ocean4future.org/savetheocean/archives/42167>

Address: OCEAN4FUTURE

Email: infoocean4future@gmail.com

Il panfilo della Regia Aeronautica

24/05/2020 [Lascia un commento](#) Scritto da [gianluca bertozzi](#)



Collezione: Giorgio Parodi

"REX" - La Conquista del Nastro Azzurro - Incontro in oceano della gloriosa nave "Alice"

livello

elementare

ARGOMENTO:

STORIA

NAVALE

PERIODO:

XX

SECOLO

AREA:

OVUNQUE

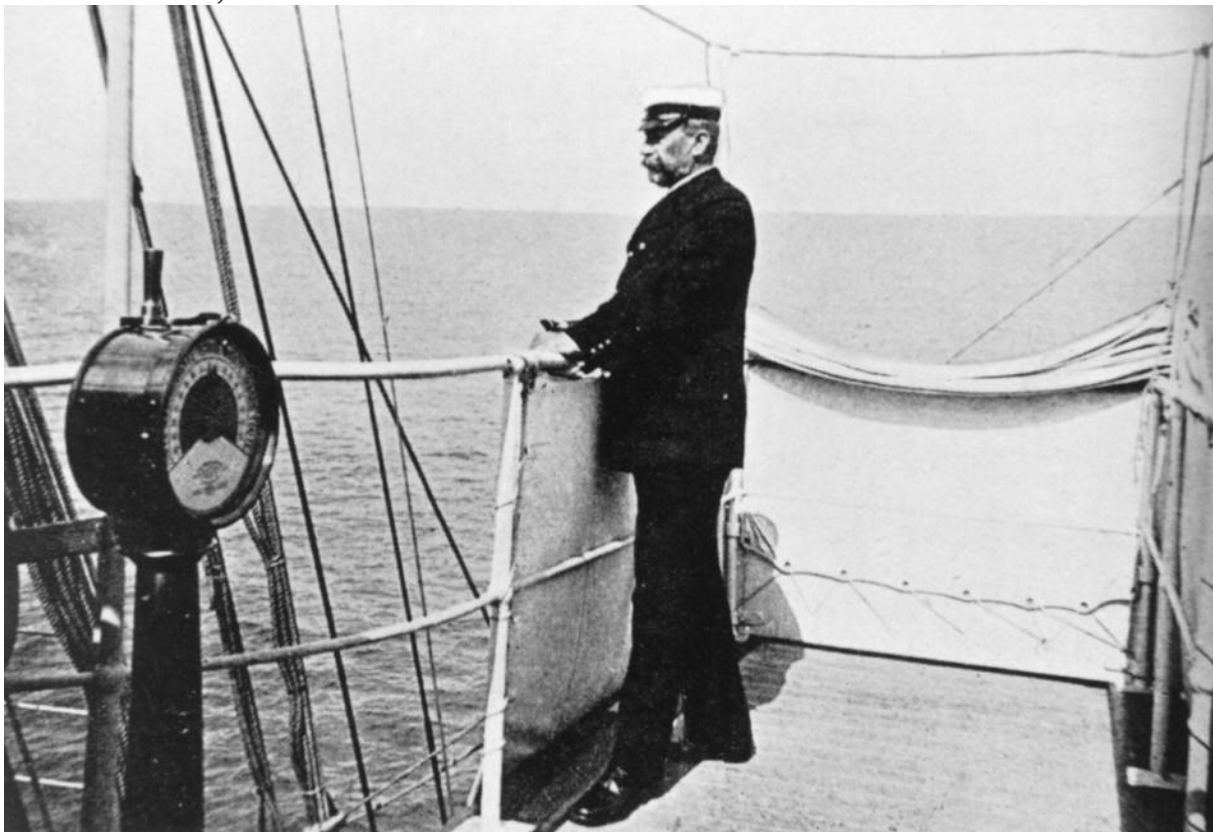
parole

chiave:

nave

ausiliaria

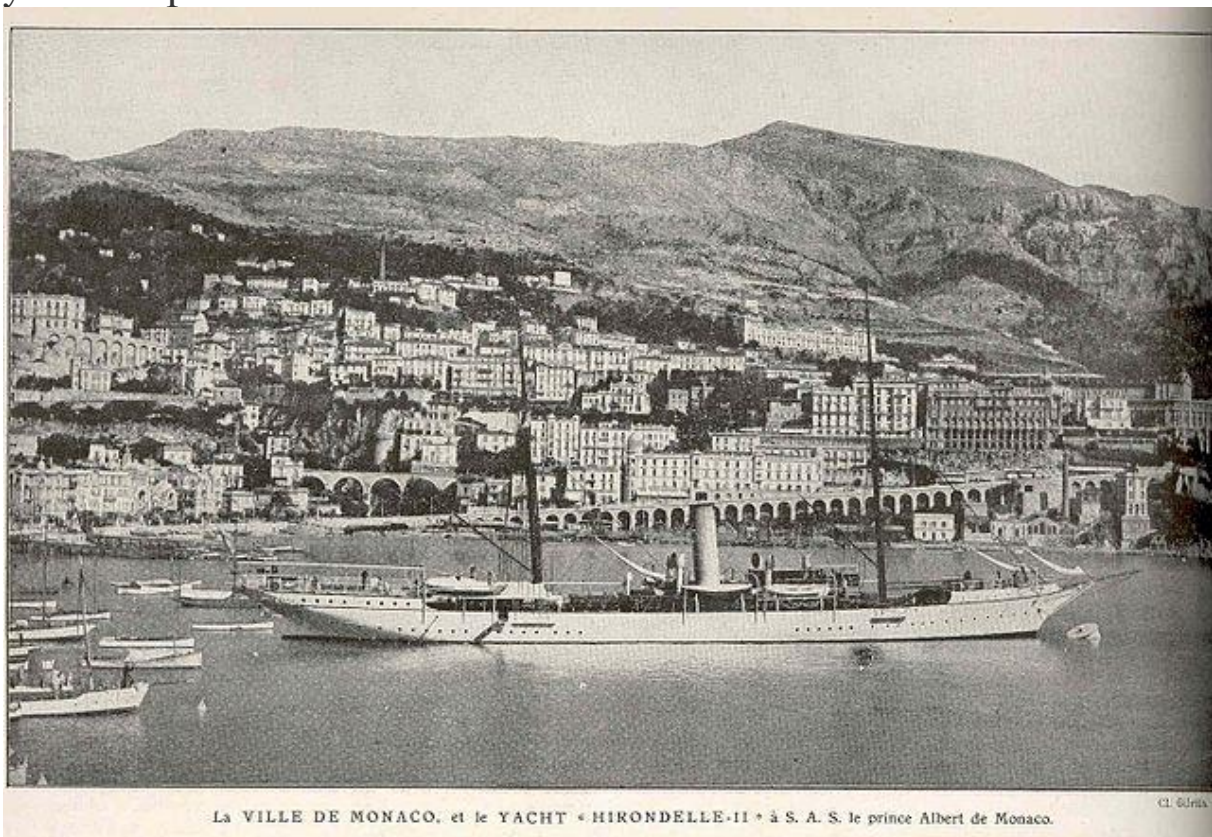
Una figura importante dell'oceanografia moderna fu il **principe Albert Honoré Charles Grimaldi (Alberto I Principe di Monaco)**, appassionato oceanografo e biologo marino. Dopo aver servito come guardiamarina nella marina spagnola, si arruolò nella marina francese nel 1868 e partecipò alla guerra franco-prussiana nel 1870. Nel 1884 Alberto I, dopo aver raccolto nel Baltico del plancton di superficie, incominciò ad interessarsi di oceanografia e biologia marina, una passione che lo portò a far installare sulla sua nave l'*Hirondelle*, una moderna attrezzatura scientifica.



Albert I su una aletta di plancia – Fonte Richards, J. (1907) Oceanographie, Paris: Vuibert & Nony Editeurs – collezione Università di Washington [FMIB 53256 Prince de Monaco sur la passerelle.jpeg](#) – [Wikimedia Commons](#)

Nel 1891 l'*Hirondelle* fu sostituita dallo yacht a vapore ausiliario da 650 tonnellate *Princess Alice* e, nel 1898, dallo yacht **Princess Alice II**, costruito dai cantieri Laird Brothers a Birkenhead nella Mersey per il principe Alberto I di Monaco (n. costr. 631), si trattava di uno Yacht

di grandi dimensioni 1.368 o 1.420 grT, lungo 73 metri (76.5 metri fuori tutto) e largo 10.6. Varato il 27 novembre del 1897 e consegnato il 30 aprile 1898, lo yacht aveva un motore con una potenza di 1000 hp che gli consentiva una velocità di 13 nodi. Come si intuisce dal nome, fu il secondo panfilo dei Grimaldi a portare quel nome. Il principe Alberto I lo usò dal 1898 al 1910 per condurre insieme ad altri scienziati campagne oceanografiche nelle acque delle isole Spitsbergen, nel Mediterraneo e nell'Atlantico centrale fino alle coste brasiliane. Nel 1901 riuscì a raccogliere campioni biologici fino a 6.035 metri di profondità a Sud Ovest dell'arcipelago di Capo verde. Nel 1911 fu sostituito con uno yacht nuovo e più modernamente attrezzato, l' **Hirondelle II**, ma, nel 1913, venne venduto a N. Pemberton Billing, che lo portò sotto bandiera britannica, e, nel 1914, fu acquistato da un grande e appassionato yachtsman, **James Cleland Burns**, terzo barone di Inverclyde. Burns, nipote del fondatore della Cunard, lo ribattezzò BERYL, secondo yacht a riportare lo stesso nome.



Hirondelle II a Monaco, 1913 – Fonte Clerc-Rampal, G.
(1913) *Mer : la Mer Dans la Nature, la Mer et l'Homme*, Paris:
Librairie Larousse, p. 122 [FMIB 36928 Ville de Monace et le Yacht](#)

[‘Hirondelle II’ a SAS le Prince Albert de Monace.jpeg – Wikimedia Commons](#)

Nel 1911 fu sostituito con uno yacht nuovo e più modernamente attrezzato, l’ **Hirondelle II**, ma, nel 1913, venne venduto a N. Pemberton Billing, che lo portò sotto bandiera britannica, e, nel 1914, fu acquistato da un grande e appassionato yachtsman, **James Cleland Burns**, terzo barone di Inverclyde. Burns, nipote del fondatore della Cunard, lo ribattezzò BERYL, secondo yacht a riportare lo stesso nome. Come molti altri panfili di ricchi britannici frequentò il Mediterraneo ed è spesso rappresentato negli acquerelli del Golfo di Napoli da Antonio de Simone.

Una volta scoppiata la prima guerra mondiale, il Beryl venne requisito dalla Royal Navy, l’11 gennaio 1915, come hired yacht HMS Beryl (Admiralty pennant number O32) e armato con due cannoni da tre pollici (76 mm).



Le sue prime missioni, a partire dal marzo 1915, furono la ricerca covert (sotto il comando del **Captain RN Cullen**) delle basi di rifornimento clandestine degli U-Boot tedeschi che, secondo voci ricorrenti all’epoca, erano stati dislocati lungo le coste mediterranee spagnole e alle Isole Baleari. Questa presenza è confermata da

un'abbondante documentazione, conservata all'**Ufficio Storico della Marina Militare**, inviata dai consoli italiani nei vari porti iberici.

A guerra finita l'**HMS Beryl** venne restituito al proprietario il 15 marzo 1919 che, non essendo più interessato al suo possesso, nel 1920 lo vendette alla **Commercial Cable Co.** di Londra, una società commerciale che, nel 1921, lo trasformò nella nave posacavi **George Ward** per il servizio di posa dei cavi transatlantici.



Nel 1925 l'ormai anziano panfilo cambiò di nuovo proprietario e venne acquisito come nave da carico dalla ditta **Comm. Attilio Gatti Spedizioni** di La Spezia, sotto bandiera italiana con il nome di **ARDITA II**. Nel 1927 venne rivenduto all'armatore **Tito Campanella** (fu Pietro SA di Navigazione di Genova) per esser utilizzato come suo yacht privato.

L'ormai vetusto yacht riprese il nome **ALICE** in omaggio al suo illustre passato ma la sua vita, decisamente movimentata non era finita. Nel 1930 subì nuovo passaggio di proprietà a favore della **SA di Navigazione Aerea di Genova, S.A.N.A** come nave appoggio idrovolanti. Da quel momento l'ALICE inizierà la parte più clamorosa della sua lunga vita in mare.

Al servizio della Regia Aeronautica italiana

Le crociere aree atlantiche ebbero tutte un importante appoggio navale, La scorta navale per quella in Sudamerica, iniziata il 17 dicembre 1930, fu assegnata ad una divisione navale composta da otto esploratori della classe Navigatori sotto il comando dell'**Amm.**

Umberto Bucci. L’Alice fu noleggiata dalla Regia Aeronautica italiana ed inviata a Bolama nella Guinea Portoghese, una località priva di infrastrutture e non in grado di offrire assistenza tecnica per gli idrovolanti. A Bolama fu approntata una base di appoggio per lo scalo degli idrovolanti prima della traversata atlantica vera e propria.

Come scrisse **Italo Balbo** in **Stormi in volo** sull’Oceano l’appoggio dei mezzi navali fu molto importante.

“Che un certo malsano spirito di corpo avesse antecedentemente messo un po’ di malumore fra le due Armate, è naturale: l’Aeronautica ha usurpato molti compiti che da secoli spettavano alla Marina, portandole via molti uomini; finalmente ha realizzato la propria autonomia, presentandosi come una forza disposta ad entrare con la Marina in una nobile e fiera emulazione. Ma in vista di una grande impresa, cui è affidato il prestigio della Nazione, la Marina non ha esitato a mettere a nostra disposizione uomini e materiali, nonché otto tra le sue navi più moderne e veloci, ultime creazioni della mirabile ingegneria navale italiana, capaci di sviluppare una velocità di quaranta nodi all’ora. Agli ordini dell’Ammiraglio Umberto Bucci, esse portano il nome di grandi navigatori italiani: Pancaldo, Da Recco, Da Noli, Malocello, Vivaldi, Pessagno, Usodimare, Tarigo”.

Suddivisa in tre sezioni, la “**Divisione navale dell’Oceano**” assicurerà la sorveglianza sull’Atlantico dalle Canarie, dal versante africano e da quello americano. Inoltre, per il trasporto dei carburanti, verrà ingaggiato il veloce brigantino-goletta italiano, l’**Aosta**, primo veliero a motore endotermico. Il ruolo di nave sede di comando spettò proprio all’Alice che, dopo aver provveduto alla preparazione delle basi sulle coste africane, fu deputato al servizio meteorologico ed al collegamento radiotelegrafico con l’Italia.



"REX" - La Conquista del Nastro Azzurro - Incontro in oceano della gloriosa nave "Alice"

Alice in Atlantico, collezione Giorgio Parodi post-22-0-07800100-1436523272.jpg (800×534) (aidmen.it)

Il supporto navale alla **Seconda crociera atlantica** fu meno appariscente dato che si ritennero gli incrociatori e gli esploratori inadatti ad operare in acque artiche. Ma di fatto non fu meno importante dato che fu necessario assicurare la presenza di navi, come stazioni meteo lungo la rotta, unità di soccorso, radiofari e navi alloggio.

Furono inviati due sommergibili (**Balilla** e **Millelire**) e due cannoniere, **Biglieri** e **Matteucci**, ed ovviamente l'Alice, che nel frattempo era stata acquistata nel 1933 direttamente dalla Regia Aeronautica, operando alla fonderia Cartwright, quale nave comando della crociera. Vennero inoltre noleggiate sei baleniere con equipaggio inglese e comandante italiano sulle quali furono installati apparati ricetrasmittenti e radiogoniometri Marconi. I nomi delle baleniere (tra parentesi i nomi dei comandanti) erano: Bostonian (Ten. Bonifacio), Somersby (Ten. Zabatta), Wellvale (Ten. Bulian), S. Sebastiano (Magg. Marini), Malaga (Cap. Ardisson), Authorpe (Cap. Fragiaco). Per il servizio meteorologico e l'eventuale soccorso furono utilizzate quattro navi danesi, Maagen e Hvidbjornen al largo

delle coste groenlandesi, Fylla sulle coste islandesi e Jsland Falk alle isole Faroen.

Italo Balbo, nel “**La Centuria Alata**” scrisse: *“Nel mese di febbraio arrivò a Santo Stefano l’Alice. Che cosa è l’Alice? E un yacht bianco, snello e robusto che fu già a Bolama nella Crociera precedente. Apparteneva in origine al Principe di Monaco che se ne serviva per le crociere del Mediterraneo: più tardi aveva fatto servizio ausiliario per la linea aerea tra Roma e l’Egitto, gestita dalla S. A. N. A., per lo scalo di Tobruk. Nella scorsa Crociera l’Alice era stata noleggiata dal Ministero: ma è parso conveniente acquistarla: infatti la Società proprietaria ce l’ha ceduta in cambio di un aeroplano aggiungendo anche trecentomila lire. Come sono deprezzate le navi! L’Alice stazza mille tonnellate e può benissimo traversare l’Atlantico. Infatti il Ministero dell’Aria la destina ai rifornimenti e ai servizi della costa nord americana: essa attenderà il nostro arrivo a Cartwright dove funzionerà anche da albergo natante per gli equipaggi della trasvolata, i quali difficilmente potrebbero trovare alloggi nella piccola stazione del Labrador. A comandare l’Alice è stato destinato il fratello di Longo, valoroso capitano marittimo, affezionato a noi per vincoli familiari e per simpatia istintiva: egli è anche ufficiale di complemento dell’Aeronautica. Il capitano Longo ha formato il suo equipaggio imbarcando uomini nostri e dando la preferenza ai marinai di Porto Santo Stefano che si trovano da anni a quotidiano contatto con gli aviatori di Orbetello. Anche sull’Alice dunque si respira un’aria di famiglia: gli aviatori, all’indomani della prima rude fatica atlantica, avranno la sensazione di trovarsi in casa propria. A Porto Santo Stefano l’Alice ha fatto alcune esercitazioni radiogoniometriche: si è spostata nell’Arcipelago toscano, corrispondendo con gli apparecchi: ha servito tra l’altro a saggiare quanto i «terrestri» siano diventati «marini»: la prova è stata presto fatta ed ha consistito nella resistenza al mal di mare! Tutti gli allievi della Scuola di Orbetello s’imbarcarono a turno: nel febbraio il Tirreno di solito è di pessimo umore e l’Alice ha navigato col mare di traverso: tanto peggio per chi non c’è abituato... Finalmente l’Alice parte il 20 marzo. Insieme con tutto il materiale destinato alle basi americane della Crociera, s’imbarca il decano dei giornalisti aviatori, Adone Nosari. Quantunque pochi capelli adornino la sua testa da antico*

romano, e questi per giunta siano grigi, Adone mantiene il temperamento romantico della prima giovinezza. Sotto le spoglie del brillante chroiniqueur, si nasconde un animo di cacciatore di leoni. Il viaggio sull’Alice si presenta veramente comodo e signorile e tutti augurano propizio il mare al veterano dei servizi dell’aria. Ciò non toglie che Adone salga la scaletta di bordo col di chi affronta per la prima volta le colonne d’Ercole. Penso che nel cuore di ogni italiano dormicchia un piccolo Cristoforo Colombo.”

Gli ultimi anni dell’Alice

Alice venne classificata successivamente come nave scuola per l’Accademia Aeronautica e armata con due cannoni da 76. Curioso il fatto che nel 1937 il Lloyd’s 1939/40 dichiara che il suo armatore è **Balilla Longo di Genova**, mentre il **RINA (Registro Italiano Navale)** lo assegna al Ministero dell’Aeronautica, Roma, che la registrò come di 1094 grt, circa 2800 t di dislocamento. Oltre al servizio come nave scuola l’Alice tornò in Atlantico in appoggio dall’**Ala Littoria/LATI** fra 1937 e 1938. Venne infatti inviata nelle Isole di Capo Verde, all’epoca colonia portoghese, durante la costruzione di un aeroporto da impiegare come scalo tecnico agli aerei della compagnia italiana. Questi mantennero il collegamento aereo dall’Italia verso il Sud America dal dicembre 1939 al dicembre 1941.

Allo scoppio della II guerra mondiale l’Alice viene impiegata per servizi costieri e locali fino al 1943. Cade in mano tedesca a Port-de-Bouc nella notte tra l’8 e il 9 settembre 1943 e utilizzata dalla Kriegsmarine come SG 23 II (Schnell Geleitboot, nave scorta veloce) classificazione non molto adeguata per un panfilo vecchio di 45 anni, che faceva in origine al massimo 13 nodi. Come molte navi requisite dai Tedeschi ebbe un armamento esorbitante: 1x88mm, 2x37mm, 12x20mm, 2 lanciarazzi da 86mm, 2 lanciabombe di profondità. Entrò in servizio nella **Kriegsmarine** come **SG 23** nel luglio 1944 ma l’impiego effettivo fu consono alle sue caratteristiche ovvero come **nave appoggio stazionaria per una flottiglia di sedici motolance dragamine**. Il 27 agosto 1944, con l’arrivo degli Alleati, venne autoaffondato a Marsiglia nel Bassin Mirabeau insieme alla SG 24, l’ex posacavi francese **Ampere**. Nel 1946/47 l’Alice venne recuperato e quindi definitivamente demolito.

Gianluca Bertozzi