



MA VILLE

LE MAG DE CHERBOURG-EN-COTENTIN

C L'ÉCONOMIE

Le nouveau visage
du port

P.8

C LA SANTÉ

La campagne
de vaccination

P.25

C SOLIDAIRE

Mobilisation pour
les étudiant.e.s

P.26

PAGES 18 À 23

REPENSER LA VILLE ET LES MOBILITÉS

*Transports en commun réorganisés, pistes cyclables sécurisées
et étendues, cheminements piétons remaniés...
Les nouvelles mobilités organisées par l'Agglomération du Cotentin
font entrer notre ville dans une nouvelle ère.*



© SCE et ses Ateliers UP - BRIN DEPIKEL

P.31

ENFANCE

Inscriptions scolaires,
c'est parti !

P.38

SPORTS

Le complexe Chantereyne
sera rénové

CHERBOURG
en Cotentin



© Bertrand Duquenne

MIRANDA DANS LA LÉGENDE

Elle l'a fait ! Miranda Merron, 51 ans, a bouclé mi-février le Vendée Globe. La navigatrice anglaise basée à Port Chantereyne devient ainsi la 9^e femme de l'histoire à réaliser ce tour du monde mythique en solitaire. À bord de son bon vieux monocoque Campagne de France, elle a tourné autour de la terre en 101 jours, en faisant preuve d'un flegme et d'un sens marin à toute épreuve. Chapeau bas.

www.mabiremerron.com



LE SERVICE PUBLIC SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

La Ville de Cherbourg-en-Cotentin regroupe plus de 250 métiers. Vingt-quatre d'entre eux sont mis en avant, à travers l'exposition itinérante Des agents à votre service. Après Cherbourg-Octeville et La Glacière, ces portraits sont désormais visibles à Querqueville, dans les jardins de la mairie déléguée et la cour de la Rocambole.



ON N'OUBLIE PAS NOS AÎNÉS

En février, la Maison Française Giroud lançait une initiative solidaire en soutien aux résidents de l'EHPAD l'Ermitage, confinés en raison de la Covid-19. Petits mots, dessins, messages audio ou vidéo : le quartier s'est mobilisé, à l'image de cette classe du lycée Tocqueville qui leur a envoyé un clip de soutien.



DES TOTEMS HAUTS EN COULEURS

Cet hiver à la médiathèque Louis Lansonneur, les visiteurs ont joué les explorateurs, plongés au cœur de la jungle des Totems réalisés par les ateliers Art Terre : une découverte pédagogique et artistique de la biodiversité haute en couleurs.



ÉDITORIAL

BENOÎT ARRIVÉ

Maire de Cherbourg-en-Cotentin

Notre ville prépare sa mue

Après le coup d'envoi en février de la réfection du complexe Chantereyne et de plusieurs autres équipements sportifs - parmi lesquels les 8 nouveaux courts de tennis de la Polle que nous inaugurerons bientôt -, nous lançons ce mois-ci l'ambitieux programme du bus nouvelle génération. La Communauté d'agglomération a voté le 6 avril en faveur de ce projet qui va progressivement redessiner notre cité autour des nouveaux modes de déplacement.

Le plan mobilité, ce ne sont pas uniquement des bus plus rapides, plus fréquents, mieux connectés qui desservent mieux la ville, plus tôt le matin et plus tard le soir, c'est aussi une place accrue donnée aux vélos et aux piétons. Une ville apaisée, moins bruyante, plus attractive, plus commerçante aussi.

Les quais, la gare et la rue du Val de Saire en seront une bonne illustration. À terme, ces secteurs doivent retrouver l'agrément et la fluidité qu'ils avaient perdus.

L'année 2021 permettra de mener à leur terme les dernières études pour entamer les travaux début 2022. Et fin 2023-début 2024, Cherbourg-en-Cotentin aura fait sa mue. Ou plutôt entamé sa mue car le bus nouvelle génération et l'évolution de la voirie qui va de pair s'accompagneront d'une modernisation des rues piétonnes et de la requalification des espaces publics.

Notre ville va, comme d'autres l'ont déjà fait, s'inscrire dans son temps. Certains s'interrogent sur ces changements, s'inquiètent parfois. Je souhaite que l'on puisse répondre aux questions, apaiser certaines peurs et rétablir aussi certaines vérités. Mais la Communauté d'agglomération et la Ville mèneront ce projet à son terme. Parce que c'est le sens de l'histoire et que le regain économique que nous connaissons doit être accompagné et maîtrisé. Parce que notre cité doit continuer d'évoluer de façon équilibrée, responsable et solidaire. ■



En raison de l'épidémie de Covid-19, les manifestations et événements annoncés dans ce magazine sont susceptibles d'être modifiés, reportés voire annulés.

C UN QUESTIONNAIRE EN LIGNE

Conseils de quartiers : exprimez-vous

À l'automne 2021, la Ville souhaite mettre en place des conseils de quartiers à l'échelle du territoire de Cherbourg-en-Cotentin. Vos attentes, vos questions, vos envies : la Ville vous invite à exprimer vos souhaits concernant ces futures instances citoyennes via le questionnaire en ligne sur <https://enquetes.cherbourg.fr/index.php/519663?lang=fr>, ou en scannant le QR code au dos de ce magazine. Ce questionnaire sera également disponible dans vos équipements de quartier.



C LE BON GESTE

Bureau de vote recherche assesseurs

À l'occasion des élections départementales et régionales qui se dérouleront les 13 et 20 juin, la Ville recherche 400 assesseurs. Leur rôle est primordial : assister le président du bureau de vote, contrôler l'identité des électeurs et leur inscription sur la liste électorale, participer au dépouillement... **Vous êtes intéressé-e ? Contactez le service élections au 02 33 08 27 27.**



LE CHIFFRE

8



Les beaux jours invitent au jardinage ! Sur tout le territoire de Cherbourg-en-Cotentin, la municipalité proposera (sous réserve de l'évolution du contexte sanitaire) huit lieux de distribution gratuite de plantes utiles au jardin, le dimanche 30 mai.
Plus d'infos sur [f](https://www.facebook.com/cherbourg) cherbourg



VOTRE MAIRIE

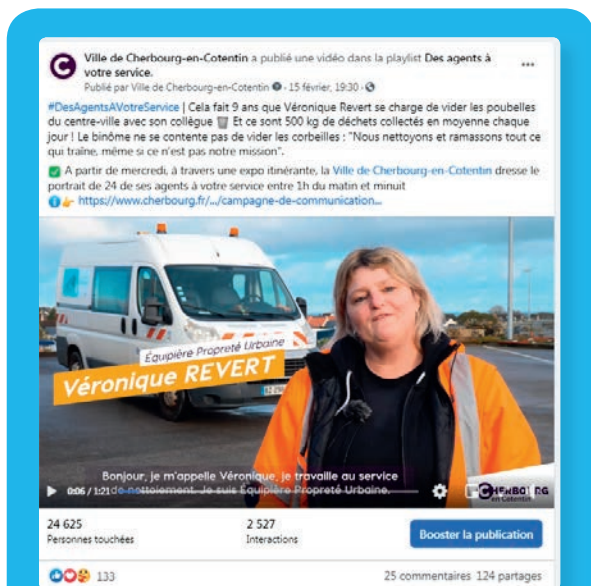
10 Place Napoléon – BP 808
50108 Cherbourg-en-Cotentin Cedex
Tél. : 02 33 08 26 00 - www.cherbourg.fr

• **PERMANENCES DE « CHERBOURG-EN-COTENTIN À VOTRE ÉCOUTE »** : en raison du contexte sanitaire, Nouredine Boussemame, adjoint au maire en charge de la proximité et des relations aux usagers, reçoit uniquement sur rendez-vous.
Tél. : 02 33 08 28 12.

ABONNEZ-VOUS

Le magazine municipal n'est pas la seule source d'information sur la vie de votre ville. Chaque jour, suivez nos actualités en temps réel sur notre site web www.cherbourg.fr et nos réseaux sociaux.

Rejoignez nos communautés de **22 000** abonnés Facebook, **5 000** twittos sur Twitter, **8 900** igers sur Instagram, **600** spectateurs YouTube et **1 900** professionnels sur LinkedIn.

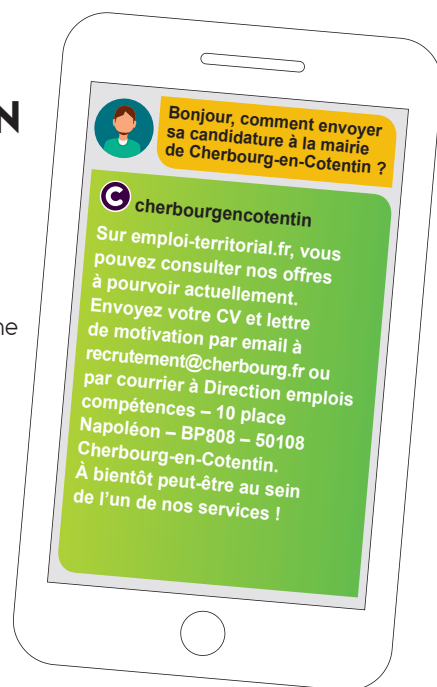


LE TOP POST FACEBOOK

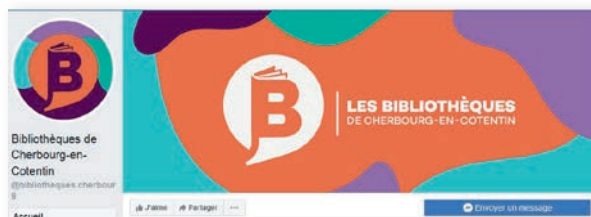
Au lancement de notre exposition *Des agents à votre service*, nous avons partagé le portrait de Véronique, aussi énergique qu'investie dans sa mission quotidienne de service public. Et sa bonne humeur ne vous a pas laissés insensibles. 😊

LA QUESTION DU MOMENT

Chaque jour, vous nous adressez vos questions ou vos signalements sur nos réseaux sociaux. En écho à notre campagne de communication sur le service public, vous êtes nombreux à nous demander comment postuler à l'un des 256 métiers que compte la mairie. ■



LA PAGE À SUIVRE



Les bibliothèques de Cherbourg-en-Cotentin
Depuis 2019, les 3 bibliothèques municipales de Cherbourg-en-Cotentin fonctionnent en réseau et partagent leurs actus sur une seule et même page Facebook. ■
➤➤➤ Abonnez-vous pour ne rien manquer de leurs coups de cœur et animations.



L'INSTANT INSTA

Lumières nocturnes, néons fluo... Comme une ambiance de boîte de nuit sur les quais de Cherbourg. Un écho à la vie d'avant qui nous manque tant et pour preuve : en début d'année, vous avez adoré cette photo de @thom4801 😊

➤➤➤ Rejoignez la communauté Instagram des #igerscherbourg en partageant vos photos de Cherbourg-en-Cotentin avec le hashtag #MyCherbourg.

LA MYTHIQUE FASTNET MARQUERA L'ÉTÉ CHERBOURGEOIS

COURSE AU LARGE Environ 400 bateaux attendus et une semaine d'animations du 7 au 15 août. L'arrivée à Cherbourg-en-Cotentin de la mythique Rolex Fastnet Race sera l'événement de l'été prochain.



Après le spectaculaire départ de la Drheam Cup l'an passé (photo), l'arrivée de la Rolex Fastnet Race à Cherbourg sera l'événement de la planète voile cet été.

Sous réserve de l'évolution sanitaire, Cherbourg-en-Cotentin sera la capitale européenne de la planète voile, du 7 au 15 août prochain. Organisée depuis près d'un siècle par le très vénérable Royal Ocean Racing Club, la Fastnet est un mythe de la voile qui, pour la première fois de son histoire, s'achèvera ailleurs qu'en Angleterre. « *Cherbourg-en-Cotentin accueillera les éditions 2021 et 2023, et c'est historique* », insiste le maire, Benoit Arrivé.

Grands noms de la voile

L'accueil d'un tel événement est le fruit d'un travail en commun mené par la Ville, la Communauté d'agglomération, le Département et la Région. La course cette année promet environ 400 navires de toutes classes, des

Ultime recordmen de vitesse autour du monde, aux IMOCA du Vendée Globe, en passant par les Class40 et les IRC (bateaux de course-croisière de toutes tailles). Les grands noms de la voile sont attendus. Pour les plus connus, on annonce déjà Franck Cammas, Charles Caudrelier, Charlie Dalin... Côté skippers manchois, ils seront tous là ou presque : Maxime Mesnil, Alexis Loison, Louis-Marie Dusière, Clara Fortin, Emmanuel Bunel, Jean-Baptiste Crépin, Nicolas Jossier...

De la Plage verte au quai Alexandre III

Les organisateurs travaillent à construire une programmation compatible avec le contexte sanitaire. Du 7 au 15 août, le village de la course

s'installera sur la Plage verte, et l'événement débordera jusqu'au quai Alexandre III, les bateaux stationnant à Port-Chantereigne, dans le bassin du commerce, et même dans la rade, pour les plus grosses unités.

Côté programme, encore un peu de patience pour les détails. Dès le dimanche 8 août, le départ sera retransmis sur écran géant et commenté en direct du village. Sur la Plage verte, nombreux stands et animations sont prévus toute la semaine : présentation des skippers, concerts, cinéma en plein air, cirque, jeux et ateliers pour toute la famille, exposition...

Sur le quai Alexandre III, démonstrations de glisse, visites de bateaux et patrimoine maritime sont d'ores et déjà prévus. D'autres animations sont au programme.

L'événement génère également des projets culturels et éducatifs sur le territoire, à l'image de la reconstitution par le plasticien Tony Durand du rocher du Fastnet en matériaux de récupération. Un travail prolongé dès ce printemps par une sensibilisation aux déchets marins impliquant notamment les écoles. ■

[rolexfastnetrace.com](https://www.rolexfastnetrace.com)

Rolex Fastnet Race Cherbourg

rolexfastnetracecherbourg

PAROLES DE SKIPPERS



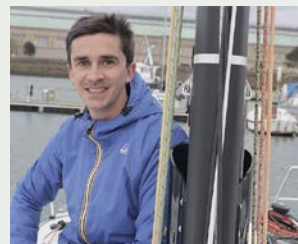
© aprim

« C'est motivant »

A bord de son JOD 35, Emmanuel Bunel va enfin vivre sa première Fastnet, « *une course que je n'ai pas pu faire en 2019 suite à une avarie.* » Ce conducteur de train, membre du Yacht Club de Cherbourg, s'en délecte déjà. « *A bord, j'embarque Jean-Yves Furic, ex-vainqueur de la course, et qui nous raconte ses histoires de régates. C'est motivant.* » Emmanuel mènera un équipage qu'il connaît bien, sur un bateau qu'il maîtrise. De quoi nourrir des ambitions : « *voir cette course mythique anglaise arriver chez nous, c'est un rêve, sourit-il. Ça aurait été dommage de rater ça.* »

« Une course de prestige »

Numéro 3 mondial et numéro 1 français en Match-Racing Open, Maxime Mesnil passe à la course au large à l'occasion de la Rolex Fastnet Race, à la barre du J99 de la société Axe-Sail. « *L'arrivée de la Fastnet sur mes terres me motive encore plus* », dit-il en bon compétiteur. Argument de poids, il embarquera l'équipage avec lequel il court (et gagne) en Match-Racing. « *Quand on est Cherbourgeois, on a la course au large dans le sang, et la Fastnet en est une des plus prestigieuses.* »



© aprim

LA BASE NAUTIQUE DE COLLIGNON BIENTÔT ACCESSIBLE À TOUS

TRAVAUX Au terme d'un grand chantier en cours, la base devient accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR).

Fréquentée à l'année par les adhérents du club Voile et Vent de Tourlaville et par les plongeurs du Pôle Plongée Normand, la base nautique de Collignon est aussi un lieu d'accueil pour de nombreuses classes et colonies de vacances. Géré par la Ligue de l'Enseignement de Normandie, l'équipement accueille des publics venus de toute la France. Il est doté d'une partie dédiée à la restauration utilisée à l'année par les résidents mais aussi les étudiants d'Intechmer et les agents de Cherbourg-en-Cotentin, ainsi que d'une centaine de places d'hébergement.

Ascenseur extérieur

Les travaux lancés en janvier 2021 rendront le site complètement accessible aux usagers en situation de handicap. « L'élément principal de ce chantier consiste en la mise en place d'une cage d'ascenseur extérieure, avec bardage bois, pour permettre l'accès au premier étage dont deux chambres qui seront aménagées avec douche et sanitaire PMR », indique Claudine Sourisse, adjointe aux sports. Des modifications de menuiseries ainsi qu'une extension



La mise aux normes PMR de la base de Collignon s'accompagne d'un relookage de la façade, qui accueillera désormais un ascenseur habillé d'un bardage bois.

sont nécessaires pour permettre la pose de cet ascenseur. L'accueil du rez-de-chaussée sera mis aux normes pour un meilleur confort d'usage. Côté école de voile et pôle plongée, deux sanitaires seront mis aux normes. À l'extérieur, les accès et le parking seront aussi réaménagés (4 places PMR, cheminement et mise en place d'un éclairage adapté). » Le chantier a été organisé

pour ne pas perturber l'accueil des premiers séjours au printemps.

L'Atelier d'Architectes de la Touques coordonne ces travaux, qui devraient durer jusque fin mai 2021, sous réserve de l'évolution des conditions sanitaires. Coût total de l'opération : 334 330 € (études et travaux) financés par la Ville de Cherbourg-en-Cotentin. ■

© DR



L'armature de la nouvelle digue a été posée. Fin des travaux prévu au printemps.

PORT DE QUERQUEVILLE : LA NOUVELLE DIGUE SE PROFILE

Rallongée de 18 mètres, la digue de la jetée du Génie du port de Querqueville prend sa nouvelle forme. Le chantier, destiné à rétablir son rôle de protection face à la houle d'est, a démarré en fin 2020. Prévu au départ jusqu'en mars, il a été retardé d'environ six semaines, le temps de réaliser des études complémentaires avant de poser les structures.

Après la mise en place de cette armature, il restait début mars à réaliser le caisson extérieur, le comblement de l'intérieur, le dalage piétonnier et un musoir (pointe de la digue).

Coût total : 500 000 € HT, co-financé par la Ville de Cherbourg-en-Cotentin, la Communauté d'agglomération du Cotentin et la Région Normandie. ■

UNE AIDE SUPPLÉMENTAIRE POUR LA SNSM

SÉCURITÉ MARITIME Cherbourg-en-Cotentin va aider financièrement trois stations SNSM proches qui réalisent une quarantaine d'opérations de sauvetage chaque année, ainsi que l'antenne SNSM locale de formation des nageurs-sauveteurs.

© Thierry Hinget



Benoît Arrivé,
maire de
Cherbourg-
en-Cotentin

Prêts à intervenir en mer 24h/24, les stations SNSM et leurs bénévoles sont très régulièrement mobilisés par les autorités maritimes pour porter assistance en mer. Plaisanciers, marins-pêcheurs, nageurs, plongeurs... Les personnes secourues sur la plage comme au large se comptent par centaines chaque année sur les côtes de la Manche. Port Chantereyne soutient depuis de nombreuses années l'association, à travers une aide annuelle de 2 100 € et facilite l'accueil au port en cas de nécessité. Pour amplifier la solidarité, la Ville de

Cherbourg-en-Cotentin versera désormais une subvention complémentaire de 7 500 €, directement destinée aux stations SNSM de Goury, Fermanville et Urville-Nacqueville, les plus proches de Cherbourg-en-Cotentin, qui ont secouru plus de 300 personnes depuis 2015. L'antenne locale de formation des nageurs-sauveteurs,



© SNSM

Plus de 300 personnes secourues depuis 2015 par les stations SNSM proches de Cherbourg-en-Cotentin.

créée en 2018, bénéficiera également de cette subvention (lire aussi en encadré).

« Ces structures ont besoin de moyens pour former les bénévoles, entretenir le matériel et s'équiper, résume le maire, Benoît Arrivé. Pour contribuer à la sécurité dans notre espace maritime proche, nous nous devons d'être plus présents à leurs côtés. » ■

📍 cfi-manche.snsm.org



Inscriptions aux formations nageurs-sauveteurs

Les jeunes Cherbourgeois intéressés par une formation de nageurs sauveteurs peuvent contacter Dominique Thorat, à l'antenne locale de formation du CFI de la Manche.
06 83 38 69 44 ou
dd-adjoint-ns.manche@snsm.org

UNE FILIÈRE D'ENTRAÎNEMENT POUR VALORISER LA RADE

© Jean-Paul de Poilvin



La rade, lieu idéal pour la régates et la course au large.

La rade de Cherbourg est un stade nautique d'exception. Mais n'est-elle pas sous-utilisée ? Pour accélérer la dynamique autour du site, le Yacht Club de Cherbourg (YCC), avec l'association Normandie Course au Large

et la Ville, veulent développer une filière d'entraînement à la régates et à la course au large.

La Ville vient de financer le recrutement par le Yacht Club du régatier Maxime Mesnil, 32 ans, sportif de haut niveau, champion de France de match racing et 3^e mondial. Sa mission : structurer une offre très concrète

de préparation à la régates et à la course au large, notamment pour les propriétaires et équipages de voiliers typés course-croisière. « Nous disposons d'ores et déjà d'une flotte de monotypes (J80, J70 et Melges) pour

des sessions d'entraînement dans la rade à destination des clubs d'ici et d'ailleurs, explique-t-il. Dès 2022, nous aimerions relancer les régates d'entreprises. À terme, nous voulons étoffer le catalogue, avec des stages de formation à la navigation sportive ou des cours à terre axés stratégie, météo, etc. »

L'objectif est de profiter à plein des atouts exceptionnels de la rade. « Même si elle accueille des régates tous les mardis et jeudis soirs, elle reste sous-utilisée, estime Olivier Gosselin, le président du Yacht Club de Cherbourg. Avec Port Chantereyne, son plateau technique et ses infrastructures, l'ensemble offre un potentiel incroyable, pour devenir un pôle d'entraînement labellisé. » ■

ÉNERGIES RENOUVELABLES :

L'émergence des Énergies marines renouvelables (EMR) transforme le port de commerce. Après l'extension des terre-pleins sur 39 hectares et la construction de l'usine de pales LM Wind Power, la zone de 100 hectares, gérée par Ports de Normandie, se remplit. L'aménagement des futurs parcs éoliens offshore a besoin de place. Sur la carte, les différents sites déjà occupés et ceux qui sont encore disponibles.

Un site pour un prototype

Une autorisation reste accordée pour qu'un prototype d'éolienne puisse être installé à cet endroit. Le terrain reste disponible pour tout industriel qui voudrait y tester une machine.

10 hectares de terrains

Cette vaste zone en bleu de 10 hectares est réservée aux entreprises qui ont besoin de la proximité de l'eau.

De la place pour les matières dangereuses

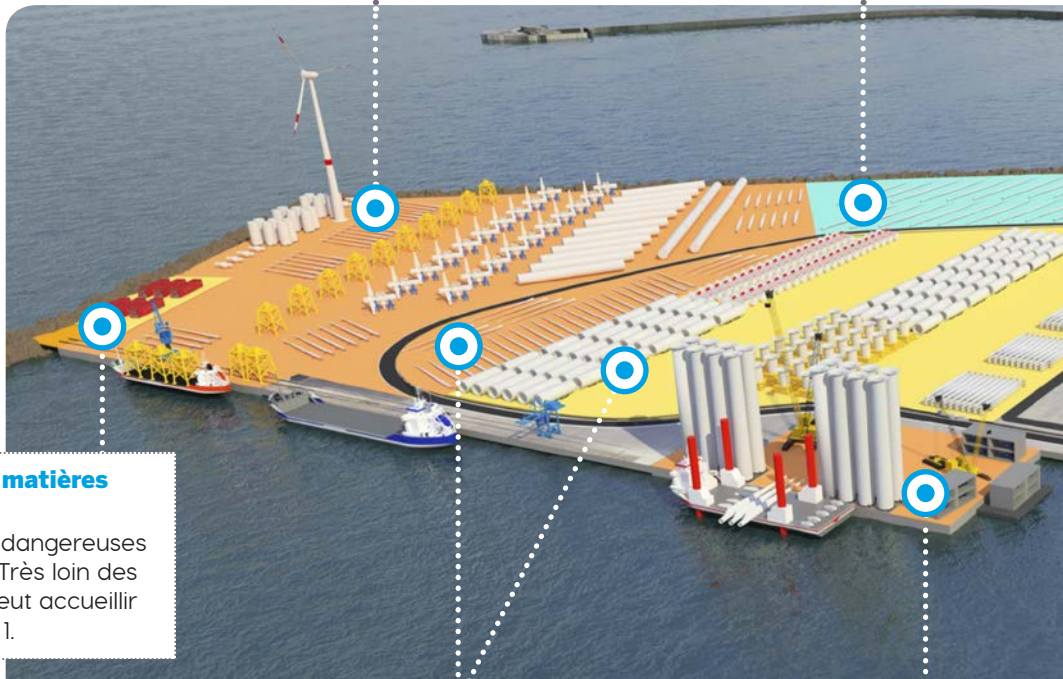
Le trafic de matières dangereuses est prévu sur le port. Très loin des habitations, la zone peut accueillir des explosifs de type 1.

Des hubs logistiques pour les parcs éoliens en mer

- **La partie jaune** est un hub logistique, c'est-à-dire une zone d'assemblage à disposition des énergéticiens ou des développeurs de parcs éoliens. Y sont entreposées les pièces détachées des parcs éoliens (nacelles, pales, mâts...).
- **Sur la partie orange** de 20 hectares, la logistique se poursuit. Sodranord, filiale française de Van Oord, a déjà pris position sur environ 5 hectares pour 20 mois depuis le 1^{er} février 2021. L'entreprise assurera une partie de la logistique des fondations du parc offshore de Saint-Brieuc. Les ancrages des fondations seront acheminés par voie maritime sur le port, stockés puis livrés au navire d'installation qui les posera. Environ 80 escales sont prévues.

Un quai pour les objets lourds

Dans la perspective du développement des énergies marines renouvelables (parcs éoliens ou hydroliens), Ports de Normandie a aménagé un quai d'une portance de 15 tonnes par m² afin qu'il puisse accueillir des objets lourds destinés à être chargés sur des bateaux pour l'équipement de ces parcs.



© Ports de Normandie

LE NOUVEAU VISAGE DU PORT

Les produits de la mer déjà installés

Les deux zones en violet sont déjà occupées par des entreprises liées aux produits de la mer (Saumon de France, Manche Marée...).

Collignon Sud/La Croix Morel : de nouveaux terrains disponibles

Le développement du port nécessite le développement de l'hinterland pour la sous-traitance d'activités industrialo-portuaires ou de logistique. Sur 17 hectares, le secteur de Collignon Sud, à Tourlaville, a été identifié comme site structurant. Pour créer cette zone d'activités économiques, une concertation publique s'est déroulée du 27 janvier au 2 mars dernier.

Orano dans l'ex-bâtiment Naval Group

Pour 18 mois, Orano a loué le bâtiment Open Hydro afin d'étudier la faisabilité technique d'un nouveau procédé de fabrication d'emballages nucléaires de nouvelle génération, testé au travers d'essais réalisés dans ce bâtiment à partir du printemps 2021.

L'usine LM Wind Power en pleine activité

Installé sur un terrain de plus de 11 hectares depuis novembre 2019, l'immense bâtiment de 30 000 m² de l'industriel LM Wind Power continue de recruter. Cette année, l'entreprise passera à 800 salariés. Son carnet de commandes de la plus longue pale du monde (107 mètres) est bien chargé avec 900 pales à réaliser.

Une emprise réservée pour LM Wind Power

A côté de son emprise actuelle, un terrain est réservé pour l'industriel pour une nouvelle extension.

Sur 4 hectares, un terre-plein à imaginer

Cette zone grisée n'existe pas aujourd'hui. Face au développement des activités, Ports de Normandie* a imaginé une potentielle extension, qui si besoin s'en faisait sentir, pourrait voir le jour.

* Propriétaire et gestionnaire du port de Cherbourg, Ports de Normandie (Région Normandie, départements de la Manche, du Calvados et de Seine-Maritime, agglomérations du Cotentin, de Caen la mer et de Dieppe), a investi 100 millions d'euros pour l'extension de 39 hectares sur la mer et l'aménagement d'un quai pour objets lourds.

SECONDE MAIN, PREMIER CHOIX

Plus écologique, plus économique, plus solidaire : le marché de l'occasion et de la réparation attire de plus en plus de monde. À Cherbourg-en-Cotentin, certains en ont fait leur marque de fabrique, comme l'Atelier du vélo, le Vent des livres ou Livermore.

Surconsommation, obsolescence programmée : les « consomm'acteurs » disent stop. Résultat, le marché de l'occasion progresse dans tous les domaines : habillement, électroménager, mobilier. En 2020, plus d'un Français sur deux a acheté un produit de seconde main : trois fois plus qu'il y a 15 ans*. Si les grandes plateformes de vente de produits d'occasion sur internet en ont démocratisé le principe, commerçants et artisans se lancent aussi sur le marché. Exemples à Cherbourg-en-Cotentin, avec trois d'entre eux. ■

* (Source : Credoc / Obsoco mars 2020)



L'ATELIER DU VÉLO ROULE POUR VOUS

Avec son camion-atelier, Sébastien Houtteville sillonne les rues de la ville et des alentours depuis novembre 2020 pour réparer les vélos au domicile de leurs propriétaires. Pour cet amateur de cyclos, le constat était simple. « Tout le monde a dans son garage un vélo avec un dérailleur ou un pneu à changer, mais il n'est pas toujours simple de le transporter pour le faire réparer ». Réactivité, rapidité : en un coup de fil, le mécanicien se déplace et répare sur place. « Et quand ce n'est pas possible, j'emmène le vélo dans mon atelier avant de le ramener à son propriétaire ». Entre le regain pour le vélo et le coup de pouce de l'État pour les réparations (www.coupdepoucevelo.fr), son agenda ne désemplit pas. Sébastien Houtteville espère que la tendance ne va pas se dégonfler ! ■

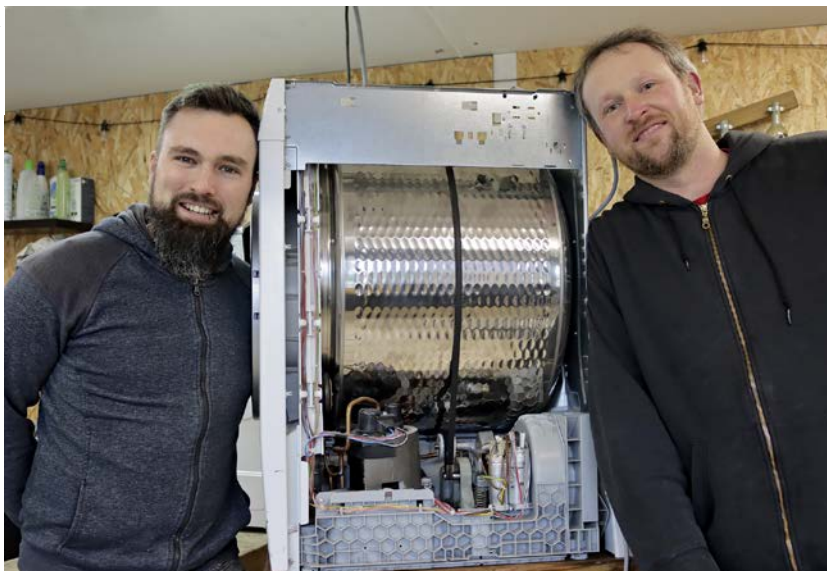
 Sur rendez-vous. **06 87 39 23 50**
 @latelierduvelo/latelierduvelo@gmail.com



LE VENT DES LIVRES OFFRE UN SECOND SOUFFLE À VOS LECTURES

Ancien approvisionneur dans une entreprise d'électricité et lecteur passionné, Claude Lepoittevin a eu l'idée d'ouvrir avec sa sœur Dominique une « bouquinerie » à Tourlaville en voyant celles qui peuplent encore le Nord-Pas-de-Calais. « Il y a une vraie tendance, une conscience chez les consommateurs qui ne veulent plus acheter du neuf. D'autant que quand on est un gros lecteur, cela peut vite revenir cher ». Romans, polars, philosophie, BD, livres pour enfants : sur 200 m², le Vent des Livres propose, depuis février 2020, pas moins de 30 000 ouvrages. Pour se fournir, pas besoin d'aller loin. « Je rachète à mes clients leurs livres contre un bon d'achat à dépenser dans la boutique ». Malgré la crise sanitaire, la bouquinerie a trouvé sa clientèle. Claude Lepoittevin espère désormais pouvoir rouvrir rapidement la partie salon de thé où s'organisent aussi des expositions, des ateliers, des animations. « Le Vent des Livres n'est pas qu'un dépôt-vente. C'est aussi un lieu de partage, d'échanges, de rencontres... » ■

 Le Vent des Livres - 120 rue du Général
Leclerc - **02 33 54 33 14**
bouquinerie-cherbourg.fr
 @le.Vent.Des.Livres



LIVERMORE LUTTE CONTRE L'OBSOLESCENCE PROGRAMMÉE

Chirurgien pour objets du quotidien, Damien Cottebrune ouvre, repère, répare et redonne vie aux petits et gros appareils électroménagers (sauf frigos) comme aux machines à coudre. Face à la demande, il a déménagé l'an passé son atelier de la rue au Blé pour un nouveau local à Tourlaville... qui ne désemplit pas non plus ! En 2020, il a « sauvé », avec ses collègues Gabriel et Jean-Luc, pas moins de 2 300 appareils de la mise au rebut. « Les clients en ont ras-le-bol d'entendre qu'il vaut mieux racheter du neuf que de réparer », constate-t-il. Il poursuivra cette année sa croisade contre l'accumulation des

déchets avec un camion-atelier siglé Livermore qui se rendra dans les écoles et sur les marchés pour apprendre à ceux qui le souhaitent à entretenir et réparer leurs appareils. Damien Cottebrune travaille aussi sur un projet de recyclage des plastiques récupérés sur des appareils hors d'usage. Ils seront transformés en bobine de fil plastique, pour alimenter une imprimante 3D et fabriquer des pièces de rechange... La boucle est bouclée ! ■

1 rue Gambetta (Tourlaville).
09 52 99 32 46 - www.livermore.fr
@Boutique.Atelier.Livermore

ET AUSSI...

Cherbourg-en-Cotentin compte aussi de nombreuses boutiques de seconde main parmi lesquelles :

- * **Culture Seconde**, 55-57 rue au Blé. Julie Vigier, sa créatrice, vient d'ouvrir un second point de vente, baptisé La Friperie Cherbourgeoise, au 12 rue au Blé, pour hommes, femmes et enfants.
@cultureseconde/
@lafriperiecherbourgeoise
- * **La Péninsule**, 11 rue Noël. Brocante qui propose des meubles, objets déco et d'art, d'occasion et restaurés.
www.la-peninsule.com
@La Péninsule Brocante
- * **La Vesti'boutique de la Croix-Rouge**, au 31 impasse Notre-Dame. Les vêtements achetés dans cette boutique ouverte à tous financent les actions locales de l'association.
@CRFManche / 02 33 72 56 00
- * **Fil et Terre**, 5 B rue Paul Doumer. Les vêtements sont triés et valorisés dans la recyclerie (chantier d'insertion) de l'association et revendus dans cette boutique solidaire à petits prix.
@filetierre
- * **Un air d'Emmaüs**, 21 place de la Révolution. Ici vous trouverez des vêtements mais aussi des livres, des bibelots, de la vaisselle, du mobilier... 02 33 08 00 71
- * **Auchan, La Glacerie**. Depuis janvier, l'hyper propose un rayon seconde main en prêt-à-porter.



LES NOUVEAUX COMMERCES

Au Local. Déjà à la tête d'un snack local et 100 % produits frais locaux et de saison à Tourlaville, ArnaudASSE a ouvert une nouvelle adresse au 20 avenue Poincaré.

Fleurs et saveurs. Fleurs et épicerie fine : ce concept store a ouvert un 2^e point de vente place de la Fontaine.

Nama Japan. Restauration rapide japonaise installée rue Albert Mahieu.

Domino's Pizza. Une pizzeria rue Gambetta à Équeurdreville-Hainneville, à la place de la boucherie Rouspard.

Dreamaway. Une salle de réalité virtuelle à découvrir au 1^{er} étage de la Scène des Halles, place Centrale.

Petit Jean. Une boulangerie sandwicherie place Jean Moulin.

Génération Arcade. Le spécialiste de la borne de jeux vidéo a déménagé rue Boël-Meslin à Cherbourg.

Ô Mamma Mia. Traiteur et épicerie fine, qui propose de la cuisine italienne à emporter, rue Christine.

BILAN DE L'OPÉRATION CHÈQUES-CADEAUX

Afin d'aider les commerçants du centre-ville, la Ville a lancé fin 2020 une opération chèques cadeaux : pour un chèque acheté, la Ville offrait 25 % du montant en plus. Elle s'est clôturée en janvier avec 35 630 € de chèques cadeaux achetés et 7 185 € abondés par la Ville... Soit 42 815 € au total dépensés dans les commerces cherbourgeois !

DÉBAT D'ORIENTATION BUDGÉTAIRE 2021

UN INVESTISSEMENT SOUTENU

Le prochain budget de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin prévoit un programme d'investissement supérieur à 45 M€, avec un effort particulier sur les équipements sportifs, scolaires, mais aussi en faveur des nouvelles mobilités (bus nouvelle génération, vélo...), de la réhabilitation du cœur de ville ou encore de la culture. Le tout sans hausse d'impôts grâce à une situation financière saine de la Ville.

© Thierry Hoyet



Gilbert Lepoittevin,
adjoint aux
finances
et au budget

Le débat d'orientation budgétaire (DOB), première étape avant le vote du budget le 31 mars, révèle les grands choix de la nouvelle municipalité que l'on peut résumer en deux mots : investir et protéger. « *La crise sanitaire qui se poursuit a coûté près de 4 millions d'euros à la collectivité (achat de masques et de protection, chèques alimentaires, aides aux associations, aux commerçants, remise de loyers, gratuité du stationnement...),* précise le maire, Benoît Arrivé. *Nous continuons aujourd'hui à apporter des réponses concrètes pour accompagner et protéger les habitants* ».

Un programme d'investissement ambitieux

La bonne santé financière de Cherbourg-en-Cotentin et sa bonne gestion permettent à la Ville d'engager un programme élevé d'investissements, capable de transformer la ville en modernisant ses équipements, en améliorant le cadre de vie et en renforçant ses services solidaires.

*« 6 M€ pour le
développement et la
modernisation des
équipements sportifs »*

Gilbert Lepoittevin

Le développement et la modernisation des équipements sportifs font ainsi partie des priorités. « *Au programme, la transformation de l'espace Chantereyne en un véritable palais des sports en cœur de ville (lire article page 38), les réhabilitations des gymnases et salles de sports dont le complexe de la Saillanderie, la fin de la rénovation de la salle Nordez, la mise en accessibilité de la base nautique de Collignon, la création et la rénovation de terrains multisports ainsi que la modernisation des équipements des*

piscines de la Saline et de Collignon, soit un total de plus de 6 M€ pour l'ensemble de ces chantiers », explique Gilbert Lepoittevin, adjoint aux finances qui rappelle aussi l'inauguration en avril du nouveau complexe de tennis de la Polle (lire page 39).

La culture à l'honneur

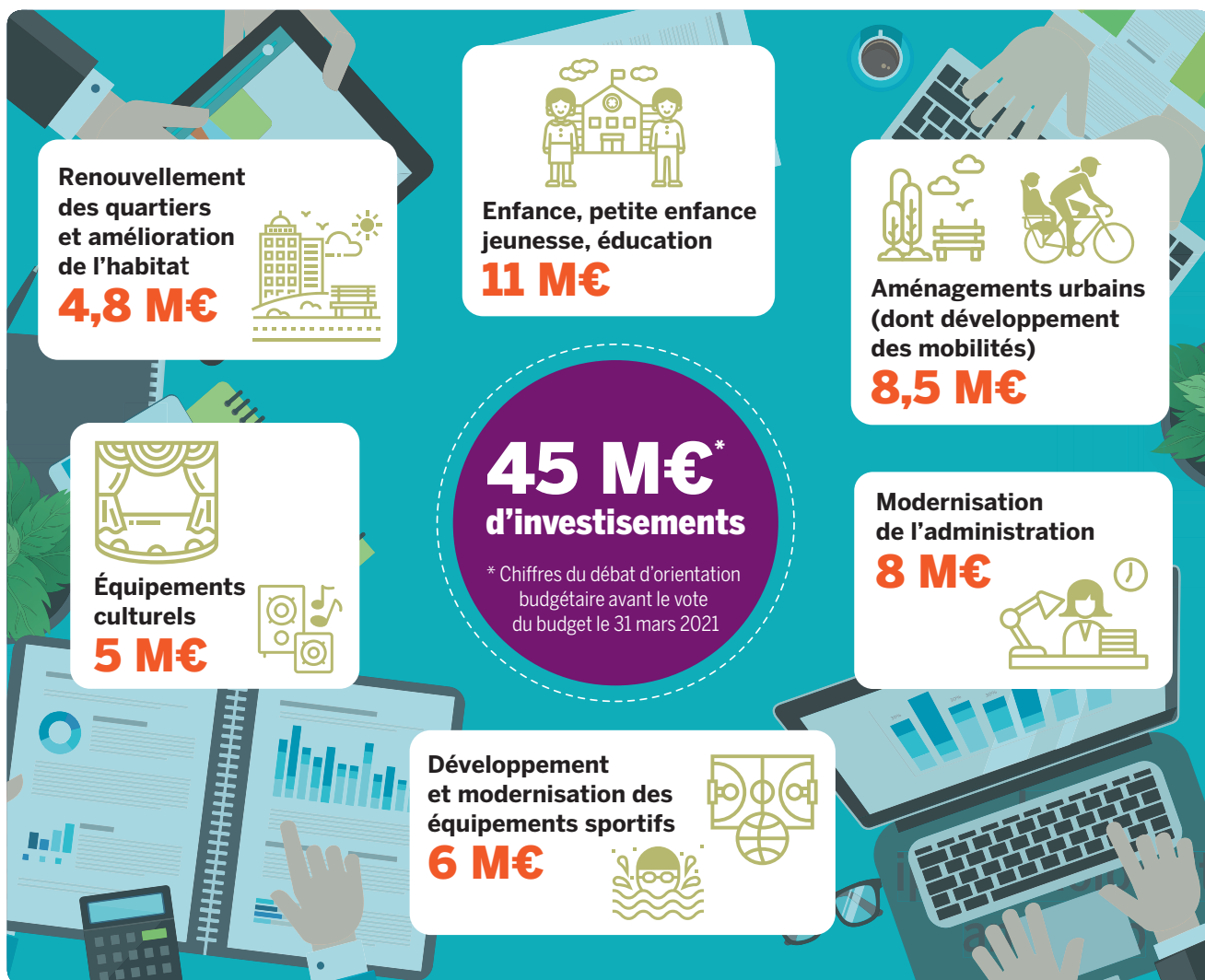
Dans la nouvelle organisation municipale, la culture devient un pôle à part entière avec des directions dédiées aux grands équipements, au monde associatif, au patrimoine ou encore au spectacle vivant. L'occasion de piloter les grands chantiers où 5 millions d'euros seront inscrits notamment pour la réhabilitation de la salle Imagin'Arts, l'achèvement de la réfection de la façade du théâtre à l'Italienne, la mise aux normes du théâtre de la Butte, l'entretien des théâtres et salles de spectacle... ou encore pour l'étude d'un nouveau conservatoire adossé à une salle de spectacle.

30 à 40 millions d'euros investis dans les écoles sur une décennie

Les secteurs de l'enfance, de la petite enfance, de la jeunesse et de l'éducation bénéficieront en 2021 d'une enveloppe proche de 11 millions d'euros. Cette année seront achevés la construction du pôle petite enfance et l'aménagement d'une nouvelle cuisine centrale au sein de l'espace René Le Bas, capable de fournir 3 500 repas de qualité à l'ensemble des groupes scolaires de la ville. « *Parallèlement, 3 millions d'euros seront affectés à la modernisation des écoles : classes, bâtiments, cours. À terme, nous aurons investi entre 30 et 40 millions d'euros dans les écoles de Cherbourg-en-Cotentin* », poursuit Gilbert Lepoittevin.

Bus nouvelle génération, vélo et piétonnisation

Les nouvelles mobilités sont désormais au cœur de l'action des villes. Cherbourg-en-Cotentin



entend donner plus de place aux vélos, sécuriser les pistes, piétonniser plus largement l'hyper-centre, valoriser des secteurs comme le bord de mer de Querqueville et de Collignon ou encore le quai Lawton-Collins. « Cette nouvelle façon de vivre la ville s'accompagne évidemment de chantiers importants qui vont transformer la ville et ses usages, a expliqué le maire dans son discours introductif au débat d'orientation budgétaire en février. Les travaux de bus nouvelle génération débiteront réellement en 2022. Nous aurons le temps, d'ici là, de lancer d'autres chantiers urbains comme ceux de la place

« Des chantiers importants qui vont transformer la ville et ses usages »

Benoît Arrivé

Jean Moulin, ou encore de la voie ferrée du Homet pour en faire un axe majeur des déplacements doux en cœur de ville. 7,3 millions d'euros y seront consacrés cette année ».

Stabilité de la fiscalité

Cette relance portée par un plan d'investissement ambitieux pose évidemment la question de son

financement. « Le niveau élevé de notre épargne et notre faible endettement nous autorisent un recours maîtrisé à l'emprunt », explique Gilbert Lepoittevin. Tout cela sans augmentation d'impôts, ni hausse des tarifs des services publics municipaux. « Ce qui se traduira pour les habitants par une baisse très nette de la pression fiscale puisque la suppression de la taxe d'habitation concerne désormais une très large proportion d'habitants de notre ville. Et d'ici 3 ans, tous en seront exonérés », conclut l'adjoint aux finances. ■



Des études vont être menées pour envisager le devenir de l'immeuble Ratti, dans le cadre du programme Action Cœur de Ville.

LE CENTRE-VILLE EN PLEINE RECONQUÊTE

ATTRACTIVITÉ Soutenue dans le cadre du dispositif national Action Cœur de Ville, la revitalisation du centre-ville est en marche. Des changements sont déjà visibles. D'autres sont à venir.

© Thierry Hoyet



Sébastien Fagnen, maire délégué de Cherbourg-Octeville, adjoint en charge de l'Action Cœur de Ville

En quoi consiste le programme Action Cœur de Ville ?

Les villes de taille moyenne subissent une baisse de leur population depuis une trentaine d'années, avec pour conséquence une augmentation du nombre de logements et commerces vacants. En 2018, l'État a lancé un appel à projets. Cherbourg-en-Cotentin, comme 221 autres villes, a été retenue. Pour la période 2018-2024, nous pouvons bénéficier de 2,4 millions d'euros pour tout projet destiné à améliorer l'offre de logements en centre-ville, favoriser un développement économique et commercial équilibré, encourager la mobilité, valoriser les espaces publics et faciliter l'accès aux équipements ou services publics.

Quelles avancées a-t-il permis depuis 2018 ?

Ce dispositif est un vrai soutien à l'ambitieux projet de revitalisation lancé par la Ville, avec ses partenaires, il y a déjà quelques années. Plusieurs actions ont déjà connu un réel succès. L'opération Ma boutique à l'essai, par exemple, a permis de pérenniser cinq nouvelles boutiques dans le centre-ville. En 2020, 17 commerces et cafés/restaurants sur l'ensemble du territoire de

Cherbourg-en-Cotentin ont aussi reçu une aide pour mettre en valeur leur vitrine ou remplacer le mobilier de leur terrasse, pour un montant total de 40 575 €.

Action Cœur de Ville a aussi aidé à la rénovation de deux immeubles en friche, rue Tour Carrée (*lire ci-contre*, p. 15), ainsi qu'à la réfection de la toiture et de la façade du théâtre. Ces fonds permettront aussi de financer les travaux d'accessibilité de la mairie déléguée de Cherbourg-Octeville. Les travaux vont démarrer avant l'été.

Quels sont les projets à venir ?

La restauration de l'ancien cinéma Omnia est toujours à l'ordre du jour. Nous sommes aussi en contact avec les propriétaires de l'immeuble Ratti. Des études seront menées pour envisager le devenir de ce fleuron du patrimoine commercial de la ville. Des étudiants des écoles d'architecture de Rouen et de Paris La Villette ont également nourri notre réflexion sur le traitement des espaces publics notamment. Nous allons continuer de mener de front tout ce travail de reconquête de notre cœur de ville. ■

LA VILLE AU CHEVET DE PLUSIEURS IMMEUBLES DU CENTRE

Pas question de laisser le visage de la ville se dégrader. Depuis plusieurs années, Cherbourg-en-Cotentin fait la chasse aux immeubles qui se détériorent sous l'effet du temps, souvent laissés à l'abandon par leurs propriétaires. D'autant que ces bâtiments, vides, représentent un important potentiel de logements, dans un contexte immobilier tendu... La Ville mène pour cela une politique à la fois incitative, via une Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat (OPAH) qui, depuis 2016, permet aux propriétaires de bénéficier d'aides à la rénovation, mais aussi plus coercitive, dans le cadre d'opérations de Résorption de l'Habitat Insalubre (RHI) et du Traitement de l'habitat insalubre réparable ou dangereux et opérations de restauration immobilière (THIRORI). Une action qui porte aujourd'hui ses fruits, avec plusieurs opérations qui sortent de terre.

44-48, rue Tour Carré

Cet immeuble, qui appartenait à un propriétaire privé, a pu être racheté en février 2018 par Presqu'île Habitat. Le bailleur social mène ici une opération de reconstruction de 8 logements sociaux (dont 3 duplex) en plein centre-ville. Après la démolition des anciens bâtiments, à l'été 2019, les travaux de construction ont débuté en février, pour une



livraison attendue en juin 2022. Un chantier qui induit d'ailleurs des restrictions de circulation dans la rue Tour Carrée jusqu'en novembre prochain. L'opération, d'un montant total de 1 920 525 €, est menée avec l'aide de la Ville à hauteur de 56 000 €, d'Action Logement (332 360 €) et de l'ANAH (262 265 €).

53, rue Tour Carré

Ici, la Ville de Cherbourg-en-Cotentin a trouvé un accord avec le propriétaire, qui a lancé une opération de rénovation du bâtiment grâce à des aides de l'ANAH (Agence Nationale pour l'Amélioration de l'Habitat), et d'Action Logement. Il comprendra à terme 4 logements et des commerces en rez-de-chaussée.

12-18, place de la Révolution

La Ville a commencé l'acquisition des

lots de cette copropriété qui s'inscrit dans le centre historique. Plusieurs lots restent encore à acheter afin de mener une opération de requalification lourde de ces bâtiments et créer des logements.

Immeuble Havet

Après une longue procédure qui vient de s'achever, la Ville

devrait faire l'acquisition de cet immeuble dans le courant de l'année. Elle lancera alors un appel à projets en direction des promoteurs, privés et publics, pour y mener une vaste opération de restauration du bâtiment qui pourrait comprendre plusieurs logements et des commerces en rez-de-chaussée. Celle-ci pourrait débuter en 2022.

16, 16 bis et 16 ter, rue de la Paix

Cet immeuble qui jouxte l'Omnia, pourrait être intégré à l'opération qui vise à redonner à l'ancienne salle de cinéma et de théâtre une nouvelle vocation tertiaire, culturelle ou de loisirs. Le projet avait été sélectionné à l'appel à projets « Réinventons nos cœurs de ville », dans le cadre du programme Action Cœur de Ville. La réflexion est en cours. ■

DEUX QUESTIONS À

Sébastien Fagnen, adjoint à l'habitat, au logement, à l'Action Cœur de Ville.

Plusieurs opérations sont en cours. Est-ce à dire que la politique de la Ville en matière d'habitat dégradé commence à porter ses fruits ?

C'est une action qui s'inscrit sur le long terme. Après plusieurs années d'un travail sans relâche, nous en voyons aujourd'hui les premiers résultats avec des rénovations d'ampleur ou la démolition-reconstruction de nouveaux immeubles, à l'image de celui de la rue Tour Carrée, symbole de notre ambition de lutte contre l'habitat insalubre.

Ces opérations sont essentielles. Elles contribuent à améliorer l'image du cœur de ville et son attractivité.

Est-ce aussi un moyen de proposer du logement neuf, dans un contexte de tension immobilière, sans consommer de foncier ?

L'avantage est en effet double et s'inscrit dans notre philosophie : construire de nouveaux logements sur des friches auparavant à l'abandon depuis de longues années. Nous évitons ainsi la consommation de terres naturelles et agricoles en périphérie, tout en proposant des logements de qualité et à proximité de tous les services et commerces qu'offre le cœur de ville. ■

PLUS DE 12 M€ POUR MODERNISER LA VOIRIE

TRAVAUX La Ville lance un nouveau programme ambitieux pour rénover et aménager sa voirie.



© Thierry Hozyet



Patrice Martin, adjoint en charge de la voirie

La Ville lance un nouveau programme de travaux de voirie pour la période 2021-2025. Adopté par le conseil municipal le 31 mars, il prévoit une enveloppe de 12 à 15 M€ pour moderniser les espaces routiers publics gérés par la commune. « Cela représente un effort supplémentaire de 1 million d'euros par rapport aux années précédentes », souligne Patrice Martin, adjoint en charge de la voirie.

Une cinquantaine d'opérations a été planifiée sur l'ensemble de Cherbourg-en-Cotentin, dont la désimperméabilisation de certains parkings pour lutter contre les inondations ou la rénovation de ponts, de murs de soutènement ou de passerelles. « Nous avons travaillé en concertation avec les maires délégués », poursuit l' élu.

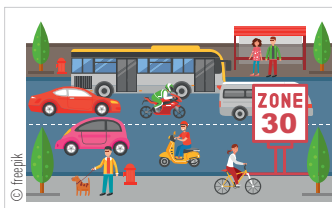
Sur la base d'un diagnostic réalisé en 2015, la priorité a été donnée aux axes les plus vétustes où

sont également prévus des travaux sur les réseaux du cycle de l'eau, d'électricité, de gaz, de téléphonie ou de fibre optique. À Querqueville (la Marche), Équeurdreville-Hainneville (Cité Sellier) et Tourlaville (la Bouteillerie), les travaux permettront aussi de séparer les réseaux des eaux usées et pluviales pour désengorger la station d'épuration.

« Faciliter le partage d'un espace commun à tous »

« Aujourd'hui, nous avons une approche globale de la voirie qui doit intégrer les nouveaux usages comme les déplacements doux, note Patrice Martin. Chacun doit y trouver sa place. » À Équeurdreville-Hainneville, la rue Surcouf fera partie des prochains chantiers pour anticiper le passage du bus nouvelle génération. « La réglementation a évolué pour faciliter le partage d'un espace commun à tous : création de trottoirs accessibles, végétalisation et mise en place de zones 30 ou de zones de rencontre pour augmenter la sécurité de tous », précise Laurent Pestre, responsable voirie.

Au fur et à mesure de l'avancée du programme, chaque chantier fera l'objet d'études et d'une concertation avec les riverains et les conseillers de quartier concernés. ■



ZONES DE RENCONTRES

Il s'agit d'espaces délimités (une rue, une place...) où les piétons sont prioritaires. Les autres usagers (cyclistes, automobilistes...) y sont autorisés mais leur vitesse limitée.

COUP D'ACCÉLÉRATEUR SUR LA FIBRE OPTIQUE

TRÈS HAUT DÉBIT Porté par Manche Numérique, le déploiement de la fibre optique va s'intensifier à Cherbourg-en-Cotentin, notamment sur le secteur centre-ville. Déjà réalisé à près de 50 %, il devrait être achevé en 2023.

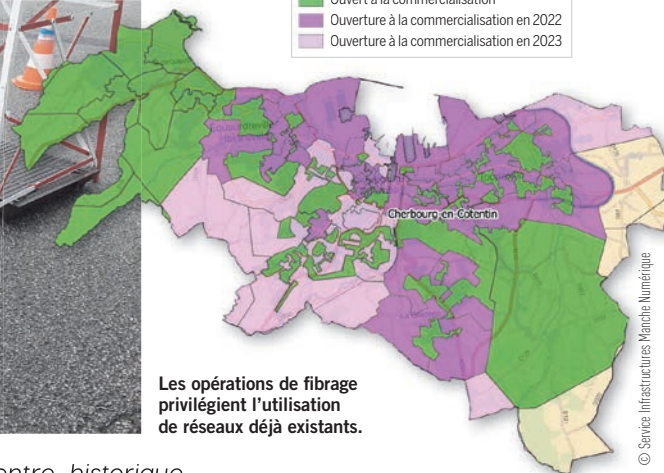
© Manche Numérique



Les opérations de fibrage privilégient l'utilisation de réseaux déjà existants.

Programme de déploiement de la fibre

- Ouvert à la commercialisation
- Ouverture à la commercialisation en 2022
- Ouverture à la commercialisation en 2023



© Service Infrastructures Manche Numérique

Lancé en 2010, le réseau de fibre optique n'a pas été réalisé avec la même intensité selon les secteurs (voir carte). Sur le centre-ville, où le déploiement apparaît morcelé, une nouvelle phase de travaux démarre, sous la maîtrise d'ouvrage de Manche Numérique, et avec un nouveau marché confié à la société Altitude Infrastructure Construction.

Relance des chantiers

C'est Manche Numérique qui a la charge de raccorder les foyers manchois d'ici fin 2025, soit 320 000 prises (115 000 foyers et entreprises déjà desservies). « Il n'y a pas eu de

travaux dans le centre historique depuis les années 2010-2012. À l'époque, ils avaient été réalisés par Manche Telecom, filiale de SFR », rappelle Grégory Mendez, directeur infrastructures chez Manche Numérique. Depuis 2018, Manche Numérique reprend en main les opérations sur cette partie du réseau. Après une importante phase d'études, les chantiers peuvent redémarrer en ce début 2021. Entre 2019 et 2020, d'autres secteurs de Cherbourg-en-Cotentin ont toutefois déjà pu être en partie raccordés à la fibre optique : Équeurdreville-Hainneville, La Glacrie, Querqueville et Tourlaville.

EN CHIFFRES

21 026

LE NOMBRE DE PRISES DÉJÀ CONSTRUITES SUR CHERBOURG-EN-COTENTIN, SOIT UN TAUX DE COUVERTURE PROCHE DES 50 %.

2 SUR 5

LA PROPORTION DE CHERBOURGEOIS « RACCORDABLES » DÉJÀ ABONNÉS À LA FIBRE.

514 M€

LE COÛT TOTAL DU DÉPLOIEMENT DE LA FIBRE DANS LA MANCHE.

Un programme financé par Manche Numérique (Département et intercommunalités de la Manche), la Région, l'État et des partenaires privés.

Sur les 46 000 prises programmées au total sur la commune nouvelle, il en reste 25 000 à réaliser. Au menu, des travaux de remise à niveau de réseaux, mais aussi de constructions : tranchées, câblages, poteaux, armoires. « En 2023, les travaux seront réalisés à 98 %, annonce Grégory Mendez. Resteront notamment deux extrémités (très peu peuplées) au sud de La Glacrie et à l'Est de Tourlaville, achevées entre 2024 et 2026. » ■

❶ Pour suivre les travaux, tester son éligibilité et préparer son raccordement : www.manchenumerique.fr

© Thierry Houjel



EN DEUX MOTS

Noureddine Bouselmame, adjoint à l'innovation et au numérique

« Un investissement pour l'avenir »

« Le très haut débit est attendu par de nombreux habitants.

Sa nécessité a été amplifiée par la crise sanitaire, où l'usage du numérique s'est développé, jusqu'à devenir parfois incontournable, pour les visioconférences et le travail ou la formation à distance par exemple. Les travaux de fibrage sont donc un véritable investissement pour l'avenir.

Encore un peu de patience, le rythme des travaux va s'accélérer. Pour limiter les désagréments, les services de la Ville resteront en contact avec Manche Numérique, notamment pour bien choisir les implantations des poteaux et armoires. Nous serons également vigilants à la qualité visuelle des installations, surtout près des bâtiments patrimoniaux. »



Demain, le développement de toutes les mobilités sera au cœur des enjeux des villes. Cherbourg-en-Cotentin va modifier ses grands axes de circulation pour intégrer vélos, piétons, voitures et les futures lignes du bus nouvelle génération.

MOBILITÉS

UNE VILLE NOUVELLE GÉNÉRATION

Transports en commun réorganisés, pistes cyclables réaménagées, cheminements piétons remaniés... À de multiples endroits de la commune, les nouvelles mobilités obligent à repenser les espaces publics et urbains. Comme d'autres villes en France, Cherbourg-en-Cotentin se transforme et change même de génération.



Arnaud Catherine,
vice-président de
l'Agglomération
du Cotentin,
en charge
des mobilités



Faire cohabiter de multiples modes de déplacement, tel est l'enjeu des villes d'aujourd'hui. Bus, piétons, voitures, vélos doivent tous avoir accès aux espaces publics sans s'opposer les uns aux autres. Pour cela, il devient nécessaire, utile, urgent de repenser la ville. Ce projet en est une formidable occasion pour Cherbourg-en-Cotentin. « *Il n'est pas question de chasser la voiture mais de donner de l'espace à ceux qui n'en ont pas, c'est-à-dire aux piétons et aux cyclistes. En différents points de la ville, l'arrivée du bus nouvelle génération, projet porté par l'Agglomération, permettra cela, tout en requalifiant et modernisant l'espace urbain* », explique Arnaud Catherine, vice-président de l'Agglomération du Cotentin en charge des mobilités. À certains endroits, les futurs bus bénéficieront de voies qui

leur seront réservées, à d'autres, ils partageront l'espace avec les voitures. Pour cela, pistes cyclables et cheminements piétons seront revus et aménagés pour mieux se déplacer. Des axes en site propre leur seront ainsi dédiés pour leur accorder plus de place et pacifier la circulation.

Des travaux à partir de 2022

« *Avec l'élaboration du schéma directeur vélo et mobilité active, menée en concertation avec des représentants d'associations d'usagers, les habitants... sur toute l'année 2021, nous allons franchir un pas supplémentaire dans l'aménagement cyclable de la ville* », poursuit l'élu. Si les travaux ne commenceront qu'en 2022 (jusqu'en 2024), des esquisses des futurs aménagements (à découvrir ci-contre mais aussi pages 21 et 23) ont déjà été réalisées pour mieux se rendre compte

LES FUTURS AMÉNAGEMENTS

© SFE et ses Ateliers UP+ / Brin de Pixel



APRÈS

Gare SNCF : une nouvelle entrée de ville

C'est l'endroit central, là où convergent trains mais aussi voitures, taxis, bus, cars, vélos, piétons. C'est là où chacun peut changer son moyen de transport : sortir du train et partir à vélo, en voiture, en taxi ou à pied, arriver en bus ou en car et prendre un train... Toutes les combinaisons sont possibles. On parle d'un pôle d'échanges multimodal. L'idée du projet est de rendre l'endroit plus agréable. Demain, le parvis piéton sera beaucoup plus important (sur 3 000 m²), organisant les parcours piétonniers de façon continue vers les entrées de la gare et vers les différents lieux d'attente et de dépose des transports en commun. Le parking dépose-minute et l'accès des taxis seront préservés. Pour le grand parking (dont les terrains n'appartiennent pas à la commune), le long des voies, la volonté de la ville est de le traiter en stationnement longue durée. La nouvelle voie du Homet (accessible vélos et piétons) partira de là et formera une boucle reliée aux voies cyclables du bus nouvelle génération.



AVANT

© SFE et ses Ateliers UP+ / Brin de Pixel



APRÈS

Devant la porte de l'Arsenal (Naval Group), une circulation plus douce

Aujourd'hui, l'avenue est large et entièrement dédiée à la voiture. Le carrefour de la rue de l'Abbaye (face à l'entrée de Naval Group et à la porte de l'Arsenal) est très routier avec 2 voies de chaque côté avec, dans le sens ouest-est, un tourne à gauche vers le site industriel, et, dans le sens est-ouest, une voie de tourne à gauche et une voie de sortie vers l'usine. Demain, une voie de circulation sera gardée dans chaque sens (avec des voies d'accès vers Naval Group). Au centre, une station d'arrêt de bus sera marquée par une surélévation des quais. Des arbres d'alignement viendront renforcer le caractère d'entrée de ville.



AVANT



Symbole de la nouvelle place du vélo en ville, le pont tournant. Demain, une bande cyclable sera réservée aux cyclistes.

Au cœur du futur réseau urbain, le bus nouvelle génération

de ce que deviendra la ville. Du parvis de la gare SNCF à la porte de l'Arsenal, du quai Alexandre III à la place Napoléon, du quai Caligny à la station Northeim à Tourlaville, les images montrent comment les différents modes de transport vont cohabiter et permettre de redessiner la ville.

En fait, c'est tout le projet des mobilités porté par l'Agglomération du Cotentin qui va se déployer progressivement. Au-delà de Cherbourg-en-Cotentin, il vise à tisser une toile

d'araignée sur l'ensemble du Cotentin afin d'établir un réseau de transport et de déplacement plus fluide et plus simple. Pour son propre réseau urbain qui comprend l'arrivée de ce bus nouvelle génération, la Ville travaille main dans la main avec l'Agglomération. « *Au sein du comité de pilotage commun, nous travaillons sur les aménagements qui permettront au bus nouvelle génération de s'extraire de la circulation là où ça bloque pour rendre le réseau plus fluide et rapide* », précise Arnaud Catherine. Les avantages seront nombreux avec des fréquences plus élevées et des amplitudes horaires allant de 5h30 à 22h en semaine et jusqu'à minuit du jeudi au samedi (9h-22h le dimanche).

Suite p.22

DÉPLACEMENTS

AGGLOMÉRATION DU COTENTIN : LA RÉVOLUTION EST EN ROUTE



À compter du 1^{er} septembre 2021, un nouveau réseau de transports sera progressivement mis en œuvre par la Communauté d'agglomération du Cotentin à l'échelle de l'ensemble de son territoire. De nouveaux services innovants (pass mobilité, outils numériques interactifs...), accessibles et réactifs, permettront de répondre aux

besoins de chacun. Une seule délégation de service public (DSP) s'appliquera d'ici peu à tous les transports du Cotentin avec une tarification unifiée (1 € le trajet ou 4 €/24h) et solidaire (tarifs dégressifs et gratuité en fonction du quotient familial).

À l'horizon 2024, une offre complète de mobilité sera alors disponible : la desserte de 129 communes grâce à

un service de transport à la demande nouvelle génération ; un réseau de lignes régulières augmentées desservant les principales communes et pôles d'emploi ; enfin, un réseau urbain sur Cherbourg-en-Cotentin plus performant grâce aux aménagements du bus nouvelle génération et du futur pôle d'échanges multimodal de la gare de Cherbourg.

LES FUTURS AMÉNAGEMENTS

© SCE et ses Ateliers IP+ / Brin de Pivert



APRÈS

Quai Caligny : un nouveau visage

Le quai Caligny longe les restaurants et les pontons et offre un point de vue remarquable. Bien connus, les feux de la place de Bricqueville gèrent les flux de voitures (sur deux voies dans le sens nord-sud et sur une voie dans l'autre sens). Demain, deux voies seront réservées aux voitures au lieu de trois. Sous la voûte des luminaires Kersalé, une piste cyclable sera aménagée sur l'ensemble du quai, les piétons continuant de se promener en bordure de quai, tandis que l'ensemble de la place sera requalifié jusqu'aux façades des rues de la Marine et du Port. Une concertation va être menée avec les commerçants. Les terrasses seront restituées sur une surface équivalente.



AVANT

© SCE et ses Ateliers IP+ / Brin de Pivert



APRÈS



AVANT

Un nouvel arrêt Northeim à Tourlaville

Aujourd'hui, sur la commune déléguée de Tourlaville, c'est un carrefour très routier avec une voie de tourne à gauche sur la rue Gambetta (dans le sens est-ouest). Demain, une nouvelle station de bus dite intermodale, c'est-à-dire permettant à tous les modes de transport de s'y retrouver (nouveaux stationnement vélos et voitures) pour passer d'un moyen de locomotion à un autre. Deux quais mutualisés (pour le bus nouvelle génération et les lignes interurbaines) seront aménagés sur la rue Gambetta mais aussi une station supplémentaire pour d'autres lignes de bus sur l'avenue des Prairies. Le parc sera requalifié en partie nord afin d'améliorer la connexion des modes doux entre les deux stations. Northeim sera l'une des trois stations intermodales prévues avec un parking à proximité.

© ajpm



Dans le respect de la biodiversité, la voie du Homet permettra aux piétons et aux cyclistes de relier la gare SNCF (en contrebas de la photo) jusqu'à la porte de l'Arsenal.

VOIE DU HOMET : DANS LE RESPECT DE LA BIODIVERSITÉ

Nouveau mobilier urbain et végétation entièrement repensée participeront au renouveau de la Ville. Illustration de ce changement avec le pont tournant. Point noir des vélos, il sera réaménagé. Seuls deux axes de circulation seront réservés aux voitures (contre trois aujourd'hui), laissant la place à une bande cyclable. De chaque côté du pont, des aménagements seront réalisés avec un mini-giratoire à la liaison avec les quais Caligny et Alexandre III, remplaçant le carrefour à feux. « Cela va nous permettre de mieux connecter l'est et l'ouest de la ville pour une continuité tant attendue. Plus largement, toute cette réflexion nous amène à repenser la façon dont on va irriguer le centre-ville. Tout cela va entraîner des changements d'habitude et faire entrer la ville dans une nouvelle génération », conclut l'élu. ■

D'ici quelques jours, les rails et traverses qui parcourent la voie du Homet devraient enfin être démontés. L'aménagement de ce site exceptionnel en pleine ville pourra donc commencer pour être transformé en une voie verte pour piétons et cyclistes sur plus de 4 km, entre la gare SNCF et la porte de l'Arsenal. Mais avant les travaux, un inventaire de la biodiversité sera réalisé pour respecter la présence de batraciens et amphibiens de cette zone humide. « Le projet est compatible avec la conservation de la biodiversité », rassure Arnaud Catherine. Le futur axe clé pour les circulations douces et la trame verte de la ville sera bel et bien biocompatible.

© BR



Sur son drôle de vélo, Jean Ledru a sillonné les rues de Cherbourg.

ZOOM

« Le pont tournant, voilà un point noir »

Il connaît les rues par cœur, les pistes cyclables comme sa poche même si, parfois, il ne peut pas les emprunter. Spécialisé dans le transport des personnes, Jean Ledru est désormais un personnage connu des habitants et son drôle de véhicule encore plus. À l'aise sur son « Tuk Tuk », il sillonne la ville de long en large. Grâce à sa petite assistance électrique mais surtout à la force

de ses mollets, il enchaîne les kilomètres (2 000 km en 2019). Sur les difficultés de la circulation rencontrées par un cycliste, il maîtrise le sujet. « Pour aller jusqu'à la Saline, ça va mais le pont tournant voilà un point noir, comme le quai Caligny. De même, pour aller au Becquet, le passage n'est pas facile », analyse le professionnel.

LES FUTURS AMÉNAGEMENTS

© SFE et ses Ateliers IP+ / Bin de Pirel



APRÈS

Le quai Alexandre III réaménagé

Sur ce quai à trois voies et à sens unique, bordée par du stationnement des deux côtés (en épis côté bassins), la reconfiguration sera totale. Le futur bus nouvelle génération circulera en site propre dans les deux sens.

Une seule voie sera réservée aux voitures (deux voies à partir de l'avenue Delaville), à côté d'une voie de stationnement le long des commerces.

Le long du bassin, un trottoir sera réservé aux piétons, tandis que, sous la voûte des luminaires Kersalé, une piste cyclable bidirectionnelle large de 3 mètres permettra aux vélos de circuler tranquillement. De plus, des aménagements urbains (une banquette en bois, en illustration ci-contre), le long du quai, participeront à la protection contre la submersion marine.

AVANT

APRÈS

© SFE et ses Ateliers IP+ / Bin de Pirel



APRÈS

La place Napoléon va mieux respirer

Aujourd'hui, le trafic automobile domine sur cet axe (2x2 voies). Demain, un plateau piéton fera face à la statue de Napoléon. Les quais des futurs arrêts seront positionnés sur un large plateau surélevé au centre des voies (une voie pour les voitures dans chaque sens). Une large promenade avec piste cyclable permettra de se déplacer en toute sécurité. Un parc paysager s'ouvrira vers la Plage verte.

Dans un second temps, la place de la République sera, elle aussi, réaménagée.

AVANT

BRÈS-CROIZAT

UN AN ET DE NOUVEAUX RECRUTEMENTS

Ouvert pour contribuer au besoin de médecins sur le territoire, le centre de santé fait le plein de patients. Un poste d'assistante médicale a été créé et de nouveaux médecins sont attendus.



Lydie Le Poittevin,
adjointe à
la santé



Le centre renforce encore son équipe.

Les carnets de rendez-vous sont pleins. Un an après son ouverture, en mars 2020, le centre de Santé Brès-Croizat (*lire l'encadré*), ne désemplit pas. « *Son objectif était justement de permettre aux personnes sans médecin traitant sur le territoire d'accéder à un praticien* », rappelle Coline Lecanu, sa directrice administrative. En un an, 800 personnes ont retrouvé un généraliste et plus de 600 femmes et enfants ont pu consulter la pédiatre et la sage-femme du centre. « *Le rôle pris par le centre durant la crise sanitaire et sa montée en puissance ces derniers mois confirment que sa création répondait à un besoin réel de notre ville* », se réjouit Lydie Le Poittevin, adjointe à la santé.

Quatre généralistes au total en 2022

Face à une démographie médicale toujours à la peine (8 départs à la retraite de médecins prévus cette année à Cherbourg-en-Cotentin), le centre compte encore renforcer son équipe avec 4 généralistes à temps plein d'ici à 2022 et des horaires d'ouverture étendus. En attendant, le centre a recruté une assistante médicale en

février, en partenariat avec la CPAM de la Manche qui finance le poste de façon dégressive durant 5 ans. Coralie Paquiry (*lire ci-dessous*) sera en contact direct avec les patients pour préparer les consultations (assistance, prise de constantes, etc.) et les accompagner dans les démarches administratives (ouverture du Dossier Médical Partagé, par exemple). « *Ce poste doit leur libérer du temps médical pour leur permettre de consacrer à leurs patients* », souligne Coline Lecanu. La nouvelle assistante médicale sera aussi chargée de développer la prévention, en particulier auprès des publics en rupture de soins. Un autre volet prioritaire de l'action du centre Brès-Croizat. ■

i CENTRE DE SANTÉ BRÈS-CROIZAT :

31 place Louis Darinot - **02 58 24 00 30**

+ infos : **cdsbrescroizat.fr**

f @centredesantebresccroizatcherbourg



LE PREMIER CENTRE DE MÉDECINS SALARIÉS DE LA MANCHE

Structure sanitaire de proximité, ouverte à tous et pratiquant le tiers payant intégral, le centre Brès-Croizat a vu le jour grâce à l'association de 12 partenaires, dont la Ville de Cherbourg-en-Cotentin (400 000 € mobilisés). Ici, les praticiens (actuellement deux généralistes, une sage-femme et une pédiatre) sont tous salariés, pour leur permettre de se concentrer sur leur activité de soins et de prévention. Un argument de taille, pour recruter de nouveaux médecins.



CORALIE PAQUIRY, NOUVELLE ASSISTANTE MÉDICALE

La nouvelle assistante médicale connaît bien le centre puisqu'elle y travaillait depuis août 2020 en tant que secrétaire médicale. Arrivée en 2017 à Cherbourg, Coralie Paquiry a officié pour le ministère des Armées en tant qu'auxiliaire de santé et travaillé au sein de différents établissements de santé. Une solide expérience qui lui permettra de remplir les différentes missions qui lui sont confiées : libérer du temps médical, améliorer la qualité et la coordination des soins, favoriser le travail d'équipe, développer la prévention. « *J'aime être au plus près des patients et j'ai envie de participer pleinement à l'objectif du centre qui est de permettre à la population d'avoir accès à des soins de qualité* », souligne-t-elle. ■

VACCINATION : LA VILLE ACCOMPAGNE SES AÎNÉS

Dans un contexte difficile pour obtenir un rendez-vous de vaccination et avec une population âgée quelquefois isolée et démunie face à la technologie, la Ville a mobilisé les équipes des lieux de proximité pour accompagner ses aînés.



Les structures de proximité, comme le Cétici, apportent leur soutien dans la campagne en cours.

La campagne de vaccination sur Cherbourg-en-Cotentin a commencé le 18 janvier pour les plus de 75 ans vivant à domicile et les personnes vulnérables sur prescription médicale.

Mais obtenir un rendez-vous via la plateforme téléphonique ou les sites internet dédiés est non seulement difficile en raison du manque de doses disponibles, mais aussi quelquefois compliqué pour les personnes les plus âgées qui ne maîtrisent pas le numérique. Dans ce contexte, la Ville a mobilisé ses équipes des centres sociaux, espaces numériques et autres structures de proximité pour renseigner, accompagner, voire obtenir des rendez-vous.

« La plateforme téléphonique mise en place par l'État étant rapidement saturée, les personnes sont venues nous voir ou nous ont téléphoné afin de les aider à s'inscrire sur les plateformes internet, explique Émilie Constantin, agent d'accueil au centre social Le Cétici (Équeurdreville-Hainneville). Pour de nombreuses personnes, les démarches se sont révélées compliquées puisque les rendez-vous ne pouvaient s'obtenir sans une adresse mail, et un numéro de téléphone portable où sont confirmés les rendez-vous et les annulations ».

Du soutien technique au soutien moral

Très rapidement, accompagnement technique et information se transforment en soutien moral. « Avant de réaliser les démarches à leur place, nous essayons d'identifier si les personnes ne peuvent pas s'appuyer sur un proche, en leur expliquant qu'il est bien de garder le contact avec les siens et qu'il est normal de demander de l'aide. » Mais Émilie et ses collègues du Cétici notent que les personnes viennent aussi pour se rassurer et « quelquefois passer leur colère face à une situation qui les angoisse. Nous faisons de notre mieux pour les rassurer en leur précisant de continuer à venir nous voir pour leur proposer notre écoute. » ■

VACCINATIONS : POINT D'ÉTAPE

- Aujourd'hui, plus de 5 000 personnes ont été vaccinées à la salle des fêtes.
- Un deuxième centre de vaccination a été ouvert en mars à la salle Montécot. 400 personnes y sont vaccinées par jour.
- Avec ces deux centres de vaccination, 4 200 personnes sont vaccinées chaque semaine à Cherbourg-en-Cotentin.



LES ESPACES DE PROXIMITÉ À DISPOSITION DU PUBLIC

- **L'Espace Public Numérique (EPN) de Tourlaville**
Bibliothèque Boris Vian,
370 rue des Colverts.
- **La Mosaïque, La Glacière**
Rue des Poètes.
- **La Maison Françoise Giroud, Cherbourg-Octeville**
1 rue du Neufbourg.
- **La Maison Flora Tristan, Cherbourg-Octeville**
33 rue de Bougainville.
- **La Maison Olympe de Gouges, Cherbourg-Octeville**
Rue de Île de France.
- **Le Village Numérique, Cherbourg-Octeville**
108 avenue de Normandie.
- **Le Puzzle, Équeurdreville-Hainneville**
25 rue Jean Moulin.
- **Le Totem, Équeurdreville-Hainneville**
50 rue des Hauts Varengs.
- **Le Cétici, Équeurdreville-Hainneville**
36 avenue de Tourville.
- **Le CCAS de Querqueville**
3 avenue de Couville.

ÉTUDIANTS EN DIFFICULTÉ

UN PLAN D'AIDE EXCEPTIONNEL DE LA VILLE

La crise sanitaire impacte durement les jeunes. La Ville se mobilise et met en place un plan d'aide exceptionnel aux étudiants en difficulté qui comporte 4 volets : financier, social, santé et emploi.



LA VILLE SE MOBILISE POUR LES STAGES ET LES EMPLOIS ÉTUDIANTS

© Thierry Haugel



Agnès Tavard,
adjointe aux
ressources
humaines

La Ville, en collaboration avec l'assistance sociale du CROUS, va donner la priorité aux étudiants dans son recrutement estival de saisonniers. « Chaque été, 270 jeunes sont embauchés par la Ville. Cette année, nous ouvrirons ces postes en priorité aux étudiants en difficulté, qui aujourd'hui ont du mal à trouver des jobs d'appoint pour financer leurs études et vivre dignement » précise Agnès Tavard, adjointe aux ressources humaines.

La Ville continue aussi d'intégrer des stagiaires : 138 sont actuellement accueillis. « L'enveloppe de la Ville à destination des stagiaires a été doublée cette année pour atteindre 30 000 €, celle dédiée aux apprentis atteint 43 000 € », poursuit

l'élue. Ces stages et apprentissages sont indispensables pour valider une année ou un cursus. « Nous maintenons nos stages et nos services se mobilisent – en tenant compte des conditions sanitaires et du télétravail – pour accueillir ces jeunes ».

De plus, la Ville s'inscrit dans le dispositif régional « Jeunes diplômés 2020 », en partenariat avec ADEN Formation, qui propose un contrat de 17 semaines en entreprise et cinq en formation. « La collectivité a ciblé des offres d'emplois dédiées aux étudiants, sources de revenu pour financer des études et compatibles avec la poursuite de celles-ci. Sept sont en cours de validation » ajoute le maire, Benoît Arrivé. ■



Chaque été, la Ville de Cherbourg-en Cotentin emploie des saisonniers, qui assurent des missions très diversifiées : animation et encadrement des enfants, entretien des espaces verts, etc. Ils sont aussi employés dans les bibliothèques municipales ou dans les espaces des expositions estivales (château des Ravalet, abbaye du Vœu). Cette année, la municipalité a souhaité aussi concrétiser son soutien aux étudiants par le biais de ces emplois saisonniers.



DEVENEZ PARRAIN/ MARRAINE D'UN JEUNE

« Il s'agit de mettre en lien les étudiants en difficulté avec des habitants volontaires, pour les accompagner de différentes façons en cette période compliquée » poursuit le maire. Les étudiants seront identifiés avec l'aide du CROUS et des autres établissements d'études supérieures. Habitants et étudiants intéressés par ce dispositif pourront se manifester via un formulaire en ligne : <https://forms.gle/PK2ejNoiVxLnW8Bx9>.

L'aide apportée se traduira de plusieurs façons selon les souhaits exprimés par les futurs parrains/marraines : aide financière, plats cuisinés ou paniers de première nécessité, aide dans les démarches professionnelles, etc. ■

© Thierry Harnel



Valérie Varenne, adjointe aux solidarités et vice-présidente du CCAS.

« Une aide d'urgence de 100 000 € »

« Cherbourg-en-Cotentin compte environ 1 700 étudiants : près de 60 % d'entre eux seraient en difficulté selon le CROUS* de Normandie. Nous avons souhaité nous mobiliser pour soutenir les jeunes qui étudient à Cherbourg-en-Cotentin, directement impactés par les effets de la crise sanitaire. La distribution des chèques d'accompagnement personnalisé (CAP) d'un montant de 100 € représente une enveloppe de 100 000 €. Cette dernière a été votée lors d'un conseil d'administration extraordinaire du CCAS, réuni le 15 mars dernier, afin que l'aide puisse être versée le plus rapidement possible aux étudiants en difficulté ». ■

* Centre Régional des Œuvres Universitaires et Scolaires



100 000 € DE CHÈQUES ALIMENTAIRES

La Ville distribue, sur les lieux d'enseignement, des chèques d'accompagnement personnalisé (CAP) de 100 € pour l'achat de produits alimentaires de première nécessité. Accordés sur présentation d'un justificatif d'inscription dans un établissement de Cherbourg-en-Cotentin, ils sont destinés aux jeunes inscrits dans les établissements post-bac (Intechmer, Esam, IUT, prépa, BTS, école d'ingénieurs...). Et pour répondre aux demandes urgentes (paiement de factures, aides alimentaires), l'assistance sociale du CROUS (Centre régional des Œuvres Universitaires et Scolaires) oriente les jeunes en difficulté vers le CCAS (Centre Communal d'Action Sociale) de la Ville. ■

PROTECTIONS PÉRIODIQUES GRATUITES

Suite à un recensement effectué par le CROUS auprès des étudiantes, le service santé de la Ville a acheté des culottes, des cups menstruelles et des protections périodiques bio, distribuées via l'épicerie solidaire étudiante Épi'Étu. « Cette mesure couvrira les besoins jusqu'à septembre 2021, puisqu'à cette date le gouvernement a annoncé prendre en charge les protections des étudiantes », note Lydie Le Poittevin, adjointe à la santé.

 Epi'Étu

AU SERVICE DES PLUS FRAGILES

Pendant la crise sanitaire, des agents municipaux se sont portés volontaires pour travailler dans d'autres services ou structures qui en avaient besoin. Une expérience forte. Ils témoignent.



« AUTANT ÊTRE UTILE »

GUILLAUME PESET

Régisseur lumière au Théâtre des Miroirs (La Glacerie)

« Au moment du premier confinement, je me suis porté volontaire pour travailler à la résidence autonomie La Chancelière. Au théâtre, nous n'avions pas d'activité et pas la possibilité de télétravailler... donc autant être utile ! J'ai découvert un autre monde et j'ai rencontré une équipe impliquée et des personnes âgées qui ont plein d'histoires à raconter. Depuis décembre, j'y travaille encore chaque semaine, dont un week-end sur deux. Je prends les rendez-vous avec les familles qui souhaitent venir voir leurs proches. Le protocole est assez strict, pour protéger les résidents... Au théâtre, l'activité a repris peu à peu, avec l'accueil d'une nouvelle résidence d'une compagnie de cirque en février, dans le cadre du festival Spring. Mais cette expérience à la Chancelière a été très enrichissante, car faite de rencontres humaines. » ■



« RASSURER LES RÉSIDENTS »

STÉPHANIE DELACOUR

Agent technique à l'Agora (Équeurdreville-Hainneville)

« Pour nous, tout s'est arrêté : plus de spectacles, de réceptions, de locations de salles... J'avais envie d'aider, j'ai donc prêté main forte à l'EHPAD Bérégovoy, pour la désinfection des locaux. Il y avait aussi un important travail humain à faire, car les résidents avaient besoin d'être rassurés. J'y ai travaillé deux mois au printemps, puis j'y suis retournée en novembre. J'assiste les visites des familles : il faut veiller au respect des consignes sanitaires, désinfecter la pièce après chaque passage. J'ai découvert des métiers où l'échange est très important. Le contact avec les résidents m'a touchée, surtout dans ce contexte où ils ont besoin de nous, de voir du monde. C'est une belle expérience et j'ai le sentiment d'avoir été utile. » ■



« UNE RÉVÉLATION »

HAROLD LECOSTEY

Agent caisse et vestiaires à la piscine de la Butte (Octeville)

« Face à la première vague de COVID, je ne me voyais pas rester sans rien faire quand d'autres avaient besoin de nous. J'avais déjà dans l'idée de me reconverter dans un métier du social, je me suis donc porté volontaire pour travailler à l'EHPAD La Sérénité à Tourlaville. D'abord en mai, pour préparer les chambres, aider les résidents à manger et de nouveau en décembre. On fait tout pour qu'ils se sentent bien, car la situation est difficile à vivre pour eux. Cette expérience a été une révélation ! Je vais débiter une formation d'aide-soignant en septembre prochain. La Ville m'accompagne dans cette démarche car si je change de métier, je continuerai à travailler dans une structure municipale... et pourquoi pas en EHPAD. » ■

L'ENVIRONNEMENT, UN JEU D'ENFANT

Avec la Charte Nationale des Centres A`ere, les accueils de loisirs gérés par les Francas à Cherbourg-en-Cotentin s'engagent à renforcer leurs actions d'éducation à l'environnement et au développement durable.



« Plante ton slip » : une opération ludique pour comprendre comment les déchets se dégradent dans les sols.



Dominique Hébert,
adjoint délégué
à l'enfance et
à l'éducation.

Biodiversité, gaspillage alimentaire, réduction des déchets... Les enfants et les jeunes qui fréquentent les accueils de loisirs de Querqueville, La Glacrie, Cherbourg-Octeville et Équeurdreville-Hainneville participeront bientôt à de nouvelles activités ludiques et pédagogiques autour de ces thèmes !

Le 13 janvier dernier, la Ville de Cherbourg-en-Cotentin et l'association départementale des Francas ont en effet signé la Charte nationale des Centre A`ere (Éducation Relative à l'Environnement). Ce dispositif, mis en place au plan national par l'association vise à renforcer les actions d'éducation à l'environnement et au développement durable dans ses structures. « En signant elles aussi cette charte, nos équipes s'engagent à en faire une priorité, souligne Jean-Karl Deschamps, directeur départemental des Francas

de la Manche. Elles vont désormais travailler sur la mise en œuvre d'actions concrètes et adaptées à leur site : on ne mettra pas en place les mêmes initiatives au Fort des Couplets qu'à La Mosaique... »

Opération « Plante ton slip » !

C'est justement là, dans les jardins partagés du centre socioculturel de La Glacrie, que les enfants qui fréquentent l'accueil de loisirs ont d'ores et déjà participé au défi « Plante ton slip », initié par l'ADEME*. Ils ont été invités par les animateurs à enterrer sous terre six slips en coton bio, qui seront déterrés au fur et à mesure jusqu'à fin avril et comparés avec des « slips témoins ». Objectif : leur faire découvrir la vie sous terre et en particulier le travail des organismes présents dans les sols, aujourd'hui menacés par la pollution et la bétonisation.

Une opération qui devrait être étendue au cours de l'année à tous les accueils de loisirs des Francas de Cherbourg-en-Cotentin. « De petites actions qui sont grandes par leur portée, estime Dominique Hébert, adjoint délégué à l'enfance et à l'éducation. Elles visent à donner à nos enfants et à nos jeunes des clés de compréhension afin qu'ils soient conscients des raisons qui doivent nous pousser à être plus respectueux de l'environnement ». ■

* Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie.

LES FRANCAS À CHERBOURG-EN-COTENTIN

L'association d'éducation populaire les Francas gère, dans le cadre d'un marché public, les accueils de loisirs (temps périscolaires et vacances) de Querqueville, La Glacrie, Cherbourg-Octeville et Équeurdreville-Hainneville*. Cela représente pas moins 70 sites (écoles, centre de loisirs, centre socio-culturels, etc.) et 2 700 enfants (sur les temps périscolaires du midi) sur le territoire de la commune nouvelle.

* À Tourlaville, les accueils périscolaires et extra-scolaires sont gérés par le CLT. À Cherbourg-Octeville, les vacances scolaires sont gérées par l'OCLVO.

LA CRÈCHE FAMILIALE, UN MODE D'ACCUEIL QUI VA SE DÉVELOPPER

Considérées comme idéales pour les jeunes enfants par bon nombre de spécialistes, les crèches familiales constituent un mode d'accueil original, à la fois individuel et collectif.



Valérie Vasselín exerce à la crèche familiale de l'ouest.



© Thierry Hanjuel

Nadège Plaineau,
adjointe à la
petite enfance

« À mi-chemin entre l'assistant maternel agréé indépendant et la crèche collective, la crèche familiale est un compromis entre la collectivité et la nounou. Ce mode d'accueil peu répandu consiste à confier son enfant à un ou une assistante maternelle qui exerce pour partie à son domicile, pour partie dans des locaux dédiés en présence d'autres enfants, explique Nadège Plaineau, adjointe à la petite enfance. Cherbourg-en-Cotentin dispose de deux crèches familiales alors qu'il n'y en a que trois au niveau départemental. »
« Avec la construction du Pôle Petite Enfance pour la fin 2021, nous étendrons ce mode d'accueil à l'ensemble des communes du territoire

en passant de 120 agréments à 137 » souligne le maire, Benoît Arrivé.

Temps collectifs partagés

La crèche familiale cumule les avantages de la crèche collective et de l'assistant maternel agréé par le Conseil départemental. En effet, les enfants sont accueillis au domicile de l'assistant maternel, en présence de trois autres enfants au maximum. Cet effectif restreint est un gage de calme, qui permet de mieux s'adapter au rythme de chaque enfant. Le tarif est défini en fonction du quotient familial. Les parents n'ont pas de relation d'argent avec l'assistant maternel et n'effectuent pas les démarches administratives inhérentes au statut de particulier employeur. Une à deux fois par semaine, l'assistant maternel et les enfants dont il a la garde participent à des temps collectifs encadrés par des éducatrices de jeunes enfants dans les locaux de la crèche familiale. Ces temps collectifs permettent aux enfants de se socialiser et constituent pour les assistants maternels un moment de professionnalisation. De plus, des visites sont rendues régulièrement au domicile des assistants maternels par l'équipe pluridisciplinaire (puéricultrices, éducatrices de jeunes enfants). En cas de congés, la crèche familiale propose une solution de remplacement aux familles. ■

i CRÈCHE FAMILIALE CENTRE EST :
02 33 53 64 02
CRÈCHE FAMILIALE CENTRE OUEST :
02 33 01 01 76

DES TRAVAUX DANS LES ÉCOLES PENDANT LES VACANCES SCOLAIRES

L'école maternelle des Tournesols, dans le quartier des Provinces, va faire l'objet d'une vaste opération de réhabilitation. Les bâtiments, qui datent des années 1970, vont subir une cure de jouvence avec rénovation thermique et mise aux normes des installations notamment en matière d'accessibilité, ou encore remplacement des clôtures. Le budget prévi-

sionnel des travaux s'élève à plus de 650 000 € TTC, financés avec le soutien de la Région. Pour ne pas gêner la scolarité des élèves, les travaux, qui débuteront ce mois-ci, seront réalisés pendant les vacances scolaires sur les 18 prochains mois. Les enfants devraient retrouver une école comme neuve à la rentrée 2022. À l'école Dujardin, les travaux débute-

ront cet été. La toiture des bâtiments sera entièrement rénovée, les menuiseries extérieures remplacées et les combles isolés. Coût de l'opération : 280 000 € TTC. Des travaux d'amélioration de l'accessibilité seront menés dans un second temps. ■

INSCRIPTIONS SCOLAIRES : C'EST PARTI !

Les inscriptions scolaires ont débuté le 6 avril. Vous avez jusqu'à fin juin pour inscrire votre enfant à l'école. Qui est concerné ? Quelles sont les modalités d'inscription ? C MA VILLE fait le point.

Qui est concerné ?

Les parents dont les enfants vont entrer pour la première fois à l'école :

- Les enfants entrant en petite section (PS) de maternelle, nés en 2018.
- Les enfants entrant en toute petite section (TPS), nés en 2019 et âgés de 2 ans le jour de la rentrée scolaire (dans la limite des places disponibles).
- Les enfants qui arrivent à Cherbourg-en-Cotentin ou qui déménagent au sein de la ville.

Pour les autres niveaux, la réinscription scolaire se fait automatiquement d'une année sur l'autre.

Quelles sont les démarches à effectuer ?

Il est nécessaire, dans un premier temps, de prendre rendez-vous par téléphone, auprès de la structure qui gère les inscriptions dans la commune déléguée où vous résidez (*liste ci-contre*). Le jour du rendez-vous, présentez-vous avec les pièces justificatives demandées (*voir ci-dessous*). Dans un deuxième temps, il faudra vous munir du certificat de pré-inscription délivré par la Ville et prendre contact avec le directeur ou la directrice d'école pour confirmer l'inscription. Vous serez reçu ou aurez un entretien téléphonique avec le ou la responsable de l'établissement.

Et pour les inscriptions aux accueils périscolaires, à la restauration scolaire et aux mercredis loisirs ?

Pour les enfants scolarisés pour la première fois, ces inscriptions auront lieu en même temps que l'inscription scolaire. Afin de faciliter ces inscrip-



tions, un dossier est téléchargeable en amont ou à retirer sur place (sur lequel sont mentionnées les pièces à fournir).

Pour les enfants déjà inscrits en 2020-2021, les parents sont invités à procéder au renouvellement de ces inscriptions en ligne, sur le portail familles. ■

POUR TÉLÉCHARGER LES DIFFÉRENTS DOSSIERS, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE INTERNET DE LA VILLE

www.cherbourg.fr

ou sur le portail famille

(<https://portailfamilles.cherbourg.fr/cherbourg/espace-citoyens/DocumentsPublies>, choisir sa commune déléguée dans la colonne de gauche)

Pour les familles n'ayant pas de moyens numériques ou mal à l'aise avec l'informatique, la Ville organise des rendez-vous, suite à un appel téléphonique.

OÙ S'INSCRIRE ?

CHERBOURG-OCTEVILLE

Mairie déléguée de Cherbourg-Octeville
Place de la République
02 33 87 87 15

inscriptionsscolaireschoc@cherbourg.fr

ÉQUEURDEVILLE-HAINNEVILLE

Le Kiosque
Rue Hervé Mangon
02 33 53 96 28

secretariat.kiosque@cherbourg.fr

LA GLACERIE

Centre La Mosaïque
Rue des Poètes
02 33 43 86 86 et
02 33 43 86 90

secretariat.mosaique@cherbourg.fr

QUERQUEVILLE

Le 3-25
7 rue du Général Leclerc
02 33 08 28 15

enfance.jeunesse@cherbourg.fr

TOURLAVILLE

Mairie déléguée de Tourlaville
109 avenue des Prairies
02 33 88 15 04
periscolaire.50110@cherbourg.fr



LA LISTE DES PIÈCES À FOURNIR POUR LES INSCRIPTIONS SCOLAIRES

Livret de famille, carnet de santé de l'enfant, justificatif de domicile de moins de 3 mois. Le cas échéant : certificat de radiation de l'ancienne école, le jugement de divorce ou de séparation accompagné de la copie concernant les dispositions légales relatives à la garde de l'enfant, un certificat sur l'honneur de l'assistante maternelle, complété de son justificatif de domicile de moins de 3 mois.

ÇA GRAFFE À LA MAISON DES ARTS

Prochainement, de flamboyants animaux sauvages viendront orner l'un des murs de la Maison des Arts à La Glacerie. La classe de CM2 de l'école Bellevue s'apprête à découvrir l'art du graff, « à la manière » de Louise Moytier, artiste plasticienne cherbourgeoise.

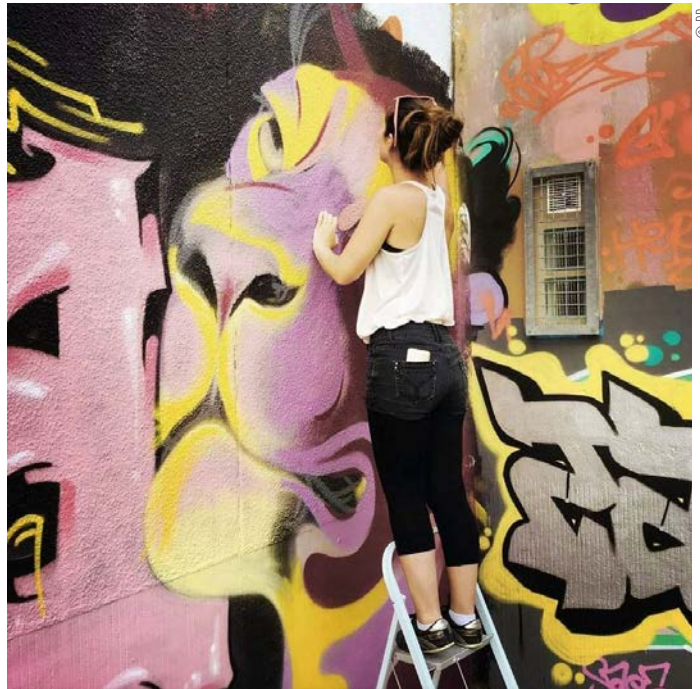


© Thierry Huvyél
Anne Ambrois,
adjointe à
la jeunesse

Le projet, initialement prévu au printemps dernier, devrait enfin voir le jour. « Chaque année, un artiste est invité à la bibliothèque et s'associe à une classe pour faire « à sa manière » explique Florence Dauré, chargée des animations et des expositions à la bibliothèque Louis Lansonneur. Mi-avril, deux journées entières seront consacrées à la réalisation du graff. Louise Moytier – qui a fait ses premières armes aux Beaux-Arts de la ville, puis à l'École Supérieure des Beaux-Arts du Mans – partagera sa passion de la bombe et son savoir-faire avec les artistes en herbe. Avec, comme support de travail, l'esquisse que l'artiste a déjà réalisée.

À la rencontre de l'Art

À l'image de son art, le graff sera extrêmement coloré, captivant le public grâce au regard animal, omniprésent. « Les couleurs seront vitaminées, poétiques, précise Florence Dauré. C'est chouette pour les enfants de pouvoir graffer un mur, et de voir son œuvre rester ici, ad vitam æternam ». Un



© DR
Louise Moytier a déjà réalisé par le passé des fresques de grand format comme celle-ci.

joli partenariat qui, au-delà de l'initiation des écoliers, permet à toute la famille de venir à la rencontre de l'Art. « Les enfants sont une passerelle : grâce à eux, les familles mettent un pied dans le bâtiment » se réjouit Anne Ambrois, maire déléguée de La Glacerie et adjointe à la jeunesse. En plus de la fresque, les plus curieux peuvent découvrir d'autres œuvres de Louise, exposées à la bibliothèque Lansonneur jusqu'au 2 juin. ■


 Louise Moytier. Page Artiste
<https://artistencielle.jimdofree.com/>

EXPOSITION DANS L'UNIVERS DU SKATEBOARD



Membre du collectif de skate cherbourgeois We run CUC, Jean-François Pain a épaulé la bibliothèque Jacques Prévert dans la mise en œuvre de cette exposition. Parole de skateur : « nous souhaitons laisser le champ libre à ceux qui font le skate cherbourgeois, et plus largement, ouvrir une fenêtre sur cet univers.

On verra notamment, dans l'espace d'expo, des photos et des vidéos de créateurs locaux, mais aussi de photographes de stature internationale (Vutheara Kham, David Manaud), des affiches illustrées par Roskö, des sculptures de Matthieu Forafo, une collection de planches... Nils Inne, rider et street-artist, réalisera une fresque en extérieur. Des projections de films et des rencontres devraient être organisées salle Paul Éluard ».

 Exposition Dans l'univers du skateboard, bibliothèque Jacques Prévert (niveau 1) du 7 mai au 28 août.

LES LUTINS DU COTENTIN INVESTISSENT LA FRATERNELLE



« Il y a de la place pour tout le monde : les créatifs comme les stratèges ».

Si on vous dit wargames, vous voyez de quoi on parle ? Jeu de figurines sur plateau, c'est plus clair ? « Le wargame est un jeu de plateau sur lequel les joueurs simulent des batailles avec des figurines dans différents univers (Star Wars, Seigneur des Anneaux, Foot US, fantastique, historique ou futuriste). Les joueurs doivent sélectionner des figurines, les assembler, les peindre, apprendre les règles liées à ces personnages et les lancer dans la bataille ! » explique Alexandre Hervé, membre actif de l'association des Lutins du Cotentin. « Ce sont des jeux qui attirent ados et adultes et où beaucoup de talents peuvent s'exprimer. Les créatifs peignent les personnages et créent les décors, les stratèges composent les armées et imaginent des scénarii. Il y a de la place pour tout le monde ».

50 membres en l'espace d'un an et demi. La Ville a mis à disposition la salle de la Fraternelle le 1^{er} vendredi de chaque mois de 16h à 22h. « L'objectif est de se rapprocher de nos adhérents cherbourgeois et de gagner de nouveaux membres ». Mais aussi de pouvoir organiser des événements importants : « les 8 et 9 mai, à la salle Chantereyne, nous organiserons l'étape Grand ouest du championnat de France Age of Sigmar, avec 10 équipes de 6 joueurs venant de Paris, Lille... et l'équipe de France ! Il y aura aussi 3 équipes cherbourgeoises engagées », annonce Alexandre Hervé. Si la réussite est au bout de cette première compétition, les Lutins du Cotentin espèrent mettre la barre encore un peu plus haut en 2022, avec la mise en place de 3 tournois nationaux sur un an. En attendant, rendez-vous à la Fraternelle... ■

Étape du championnat de France en mai

De la place, c'est ce que cherchait justement l'association, passée de 16 à

i INFOS ET CONTACTS via la page Facebook de l'association.

UNE NOUVELLE VOIX POUR L'ORCHESTRE

L'Orchestre de Cherbourg-en-Cotentin a lancé son nouveau site internet en février. L'association, qui regroupe une soixantaine de musiciens, y retrace son histoire, ses instruments et y affichera ses concerts. Le mieux est d'aller y faire un tour.

i orchestre-cherbourg.fr

IL Y A 500 ANS NAISSAIT GILLES DE GOUBERVILLE...

Né en 1521 près de Cherbourg-en-Cotentin, le seigneur de Gouberville est connu pour avoir consigné ses faits et gestes dans un journal intime... laissant une trace du monde rural de la fin de la Renaissance inestimable pour les sociologues et les historiens d'aujourd'hui. Le Comité Gilles de Gouberville célébrera cette année les 500 ans de sa naissance à travers de nombreux événements : fête au Château des Ravalet les 12 et 13 juin, pièce de théâtre, expositions, publications... Un programme aussi prolifique que les écrits qu'il nous a laissés !

i PLUS D'INFOS sur <http://www.gouberville.asso.fr/>

AVOIR 20 ANS EN 2021

La Société des Amis des Musées et Monuments de Cherbourg fête ses 20 ans cette année. Compte tenu du contexte sanitaire, l'association a décidé pour les célébrer d'étoffer son Ciné-art. Organisé cette année du 6 au 16 octobre, il prendra une ampleur toute particulière, en plus des projections habituelles au Palace, à l'Odéon et au Quasar.

i PROGRAMME COMPLET sur amidesmuseescherbourg.jimdofree.com



© Catherine Tissot

FESTIVAL URBAN SHOW

« Urban show, c'est un événement qui place sur le devant de la scène les pratiques et les cultures urbaines du moment, rappelle Anne Ambrois, adjointe à la jeunesse. Glisse, danse hip-hop, art du déplacement, rap, graff : durant les vacances d'avril, la ville vit au rythme de ces disciplines contemporaines ». La programmation des rendez-vous de l'édition 2021 est soumise à l'évolution du contexte sanitaire. ■

LEVER DE RIDEAU SUR UN THÉÂTRE RÉNOVÉ

PATRIMOINE La rénovation de la façade et des couvertures du Théâtre à l'italienne touche (presque) à sa fin. Fin des opérations attendue à l'été.



La bâche de chantier a été déposée le 9 mars dernier, dévoilant en partie la façade restaurée et ses pierres sculptées.



« Si tout se passe bien, les échafaudages auront disparu courant juin et c'est un fleuron de notre patrimoine que nous allons retrouver cet été. » Dans la foulée, a priori en juillet, apparaîtront les sas d'entrée vitrés, offrant une vue sur l'intérieur. La Ville réfléchit à un événement populaire pour ce retour de la façade du Théâtre à l'italienne dans notre paysage. « Nous pensons à un récit animé et projeté, type mapping vidéo. » Sans doute au printemps ou pour les journées du patrimoine (septembre), selon la situation sanitaire. ■



© Thierry Hangel
Catherine Gentile,
adjointe
à la culture

Ralenti par la crise sanitaire, les travaux lancés fin 2019 vivent leurs dernières semaines. « Nous venons de déposer la bâche en trompe-l'œil qui masquait les opérations », annonce l'adjointe à la culture, Catherine Gentile. Et les premiers tests de mise en lumière ont été réalisés en mars.

La réfection de la couverture du pavillon central achevée (ainsi que la restitution de deux oculi en zinc), le grand échafaudage entame sa descente progressive. C'est maintenant la toiture du pavillon ouest qui fait l'objet de gros travaux, nécessitant le déménagement d'une partie de l'équipe du Trident.

PASSEZ SOUS LA BÂCHE



Pour voir et revoir ce qui se passait sous la bâche du théâtre avant son retrait et continuer à suivre le chantier, rendez-vous sur la page Facebook de Cherbourg-en-Cotentin, pour visionner les vidéos de la série « Sous la bâche », réalisées par l'équipe communication de la Ville.

BIENVENUE ANNE CARRÉ

« Penser l'action culturelle pour et avec les publics » : une priorité pour Anne Carré, nommée Directrice Générale Adjointe de la Ville, en charge de l'action culturelle et du patrimoine. À 46 ans, cette Bretonne d'origine arrive de la mairie de Lille, où s'est exprimée toute sa polyvalence pendant 17 ans. « J'y ai été successivement en charge de la politique éducative de la Ville, administratrice du Muséum d'histoire naturelle et coordinatrice de la mission Lille capitale mondiale du design. » Motivée par les organisations en

changement, elle va trouver à Cherbourg-en-Cotentin un terrain propice à ses aspirations : « une ville qui a tout d'une grande, qui a de l'ambition, et pour qui la culture est un élément central de l'action publique. » Parmi ses priorités, « rapprocher la culture des habitants, notamment des enfants, mieux valoriser l'offre, aider au développement des associations, faire émerger des lieux... » En un mot : « que la culture imprègne le territoire. » Anne Carré occupe son nouveau poste depuis le 1^{er} mars. ■



AVRIL, LES « LIGNES CLAIRES » DE NEW YORK

À l'occasion de la 10^e Biennale du 9^e Art, le musée Thomas Henry accueille une exposition d'estampes de François Avril acquises par l'artothèque de Cherbourg-en-Cotentin entre 2002 et 2021 et complétée par quelques inédits.



© François Avril - Galerie Huberty & Breyne

François Avril se définit comme un « peintre de la bande dessinée ». L'exposition qui lui est consacrée donne une vision plus glamour et idéaliste de New York que celle proposée par Will Eisner (*lire encadré*), dont il reconnaît l'influence. « Alors que la Biennale du 9^e Art consacrée à Will Eisner au musée présentera une face sombre et sans fard de New York, il nous est apparu opportun de proposer un contrepoint à travers une quinzaine d'estampes de François Avril », explique Dominique Paysant, commissaire de l'exposition. Depuis le début des années 1990, la représentation graphique de la métropole américaine est un sujet

récurrent de l'artiste né à Paris en 1961. « Dans cette exposition, l'illustrateur nous livre une vision idéalisée et poétique de la ville qui ne dort jamais. Les ambiances de vie quotidienne et les scènes de rue qui animent les images de François Avril ne sont que prétexte à valoriser l'architecture et la monumentalité de la ville. Dans cet univers graphique, New York devient une ville accueillante et paisible ». ■

i FRANÇOIS AVRIL 2021
MANHATTAN - LA COLLECTION
DE L'ARTOTHÈQUE
Cabinet des estampes du musée
Thomas Henry
Du 28 mai au 29 août 2021

L'ESPRIT DE WILL EISNER



© Will Eisner Studios, Inc. THE SPIRIT trademark is owned by Will Eisner Studios, Inc. and is registered in the U.S. Patent and Trademark Office.

Il a donné son nom aux Eisner Awards (les Oscars de la BD). On lui attribue la paternité du *graphic novel* (roman graphique). Will Eisner sera au centre de la dixième édition de la biennale du 9^e Art au Musée Thomas Henry. À travers une centaine d'œuvres prêtées notamment par Bernard Mahé (collectionneur et galeriste parisien spécialisé dans la BD), cette exposition retrace les grandes étapes d'une carrière de plus de 70 ans de l'auteur le plus influent de la bande dessinée américaine. Will Eisner a laissé une empreinte indélébile dans la pop culture en créant *The Spirit*, une série culte qui marquera plusieurs générations d'auteurs, de l'underground des années soixante (Robert Crumb, Harvey Kurtzman, Wallace Wood) jusqu'à l'âge sombre des comics (Frank Miller, Alan Moore & Dave Gibbons, Neil Gaiman). ■

i L'ESPRIT DE WILL EISNER -
10^e BIENNALE DU 9^e ART
Musée Thomas Henry
Du 28 mai au 29 août 2021

LE MUSÉE THOMAS HENRY FAIT LE MUR... EN AUSTRALIE

La culture traverse les océans ! Lancé l'an passé en Australie, dans le quartier de North Adelaide, le Musée extérieur est un parcours artistique présentant des reproductions de tableaux du Musée Thomas Henry. Actuellement, dix nouvelles œuvres sont présentées au public australien, dans le quartier Est d'Adélaïde. ■



© DR

LA LECTURE LIVRÉE À DOMICILE

Si vous ne pouvez pas vous déplacer, la bibliothèque Jacques Prévert vient à vous. Face à la crise sanitaire, l'établissement étend son service de portage à domicile.

Livraison à 14h ! Véronique Merlin, responsable de la diversification des publics à la bibliothèque Prévert, vérifie une dernière fois la liste des livres préparés pour Thérèse et Bernard Paillaud. Des romans du terroir pour madame, des récits maritimes pour monsieur. Avec la crise sanitaire, ce couple de retraités d'Octeville, 82 ans tous les deux, restreint ses sorties. Les ouvrages leur sont donc apportés chez eux, avec toutes les précautions nécessaires. « *C'est très pratique. En plus, la bibliothèque m'apporte des ouvrages en gros caractère, pas simples à trouver* », apprécie Bernard Paillaud, qui souffre de problèmes de vue.



Véronique Merlin, responsable de la diversification des publics (à droite), vérifie la liste des livres apportés à Thérèse et Bernard Paillaud.

Service personnalisé

Si, au Quasar, la bibliothèque Prévert a rouvert ses portes au public avec des horaires plus restreints compte tenu de la crise sanitaire (mercredi, vendredi et samedi de 13h à 18h), certaines personnes âgées ou en situation de handicap ne peuvent ou n'osent pas s'y rendre. Depuis novembre 2020, l'établissement a donc étendu son service de portage à domicile à toutes les personnes de 65 ans et plus, résidant à Cherbourg-en-Cotentin et/ou en situation de fragilité. C'est le cas d'Olivier Fontaine, 70 ans, qui vit en EHPAD. « *Je ne peux pas sortir, heureusement je peux encore lire grâce à ce service !* »

Pour en bénéficier, il suffit d'être adhérent à la bibliothèque. La carte de lecteur (elle peut être souscrite à distance si vous ne l'avez pas) permet d'emprunter gratuitement jusqu'à 25 documents (livres, CD, partitions, revues...) pour 4 semaines. « *Il suffit d'appeler le pôle portage, dont les agents ont un rôle primordial : ils doivent être à l'écoute des usagers et bien connaître leur fonds pour pouvoir proposer des ouvrages qui correspondent aux attentes* », souligne Véronique Merlin. Un service ultra personnalisé, basé sur l'échange... d'autant plus apprécié par ceux qui en sont privés par la pandémie. ■

i BIBLIOTHÈQUE PRÉVERT
02 33 23 39 40



Dominique Caudron, bibliothécaire, est en charge du service de portage à domicile.

LA CULTURE À PORTÉE DE CLIC

Le saviez-vous ? Si vous êtes inscrit dans l'une des bibliothèques de Cherbourg-en-Cotentin, vous pouvez accéder gratuitement aux services numériques de la Bibliothèque Départementale de la Manche : la presse en ligne (Cafeyn, 1 600 titres), les films et les séries de la Médiathèque numérique, les cours et formations de toutapprendre.com.

>> Créez votre compte sur biblio.manche.fr (rubrique Inscription en ligne) ou renseignez-vous auprès de votre bibliothèque !

INVENTAIRE À LA PRÉVERT

Une opération de « signalement » a été menée en février à la bibliothèque Prévert par le ministère de la Culture et Normandie Livre et Lecture. Elle a permis d'inscrire au catalogue général de la Bibliothèque Nationale de France (BNF) près de 380 manuscrits non recensés du fonds qui ne l'étaient pas encore. Des trésors patrimoniaux auxquels pourront désormais accéder chercheurs et universitaires de toute la France et même de l'étranger. Ces ouvrages seront présentés au grand public, notamment aux scolaires, au cours d'ateliers de sensibilisation.

i bibliotheques.cherbourg.fr

LE JACQUES-LOUISE BIENTÔT SAUVÉ DES EAUX

HISTOIRE MARITIME Le dernier chalutier des chantiers Bellot va bénéficier d'une cure de jouvence. La Ville souhaite lancer sa restauration.

Il est un emblème et un des points de repères dans la ville. À 61 ans, le chalutier Jacques-Louise passe sa retraite à flot dans le bassin du commerce, après 30 ans de pêche en Manche et mer du Nord. Fermé aux visiteurs en 2019, le bateau montre d'importants signes d'usure notamment au-dessus de sa ligne de flottaison. L'association Les Amis de Jacques-Louise, qui assure son entretien depuis 1995, ne peut porter seule les travaux nécessaires. Une convention sera signée au printemps avec la Ville qui va s'en porter acquéreuse pour 1€ symbolique et engager sa restauration. « Classé aux Monuments historiques, le Jacques-Louise est un témoignage vivant du patrimoine et de l'activité



© apjlm

Amarré dans le port de Cherbourg, le chalutier Jacques-Louise a besoin d'une remise en état urgente.

maritime de Cherbourg. Parallèlement au chantier, nous allons réfléchir à sa valorisation auprès des habitants et des touristes », indique Catherine Gentile, adjointe

en charge du patrimoine. L'opération de restauration sera instruite et lancée dans les prochains mois. Le chantier durera plusieurs années. ■

DE NOUVEAUX LOCAUX POUR LA CITÉ DE LA MER

La grande halle de l'ancienne gare transatlantique accueillera bientôt les futurs bureaux de La Cité de la Mer. La Ville gère les travaux pour le compte de l'Agglomération du Cotentin, maître d'ouvrage du projet.



© Cabinet Boisroux-Peeters

La conception du projet et les travaux ont été confiés à des entreprises régionales.

600 m² de locaux administratifs sont en cours d'aménagement dans la grande halle de l'ancienne gare transatlantique. Dans ce joyau du patrimoine local, classé aux Monuments historiques, et équipement touristique d'intérêt communautaire, l'Agglomération du Cotentin, la Ville, La Cité de la Mer, le cabinet Boisroux-Peeters et l'ensemble des partenaires ont veillé à la qualité architecturale et environnementale du projet. Deux blocs distincts, recouverts de panneaux recyclés, seront reliés par une passerelle transparente. « La livraison du chantier est prévue

en septembre », indique Delphine Saje, directrice des études et travaux bâtiments à la Ville, qui assure la conduite du chantier pour le compte de l'Agglomération du Cotentin, maître d'ouvrage. L'aménagement de ces nouveaux espaces, pour un montant de 1,8 million d'euros, a été accéléré par le Brexit et la mise en place des nouvelles mesures douanières dans les ports normands. Les bungalows adossés au terminal 2, et occupés pour l'heure par une partie des équipes de La Cité de la Mer doivent en effet être démolis. Les nouveaux locaux offriront des

conditions de travail qualitatives à la quarantaine de salariés regroupés désormais sur un même lieu au cœur de la grande Halle de la gare transatlantique. En 2021 et 2022, des travaux d'accessibilité et de mise en sécurité seront également réalisés sur l'ensemble du site, qui fêtera l'an prochain ses 20 ans. ■

NOUVEAUX VESTIGES DU TITANIC

En attendant sa réouverture au public, La Cité de la Mer prépare une belle surprise aux visiteurs : 53 objets extraits de l'épave du Titanic ont débarqué à Cherbourg, le 26 janvier, en provenance d'Atlanta (États-Unis). Ces trésors de la Belle-Époque (accessoires de mode, parfums...) seront présentés pour la première fois au public.



La rénovation du complexe sportif Chantereyne est lancée. Après les études, les travaux débiteront en 2023.

UN PALAIS DES SPORTS EN CŒUR DE VILLE

CHANTEREYNE Après extension, réaménagement et installation de deux grandes salles, le complexe sportif Chantereyne se transformera en Palais des sports pour accueillir le sport professionnel de haut niveau (handball et basket), les scolaires, mais aussi les associations et les grands événements sportifs.

© Thierry Hugel



Claudine Sourisse,
adjointe
aux sports

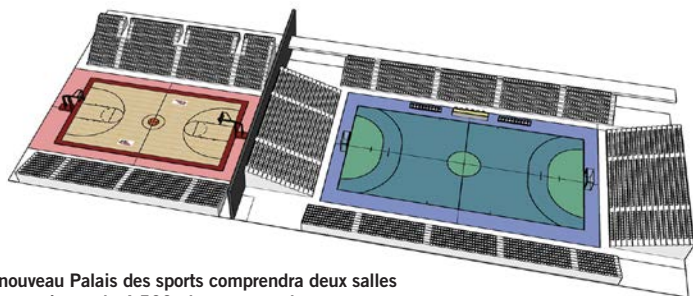
C'est parti ! Le grand projet de Palais des sports est sur les rails. La Ville de Cherbourg-en-Cotentin a lancé le concours pour sélectionner le cabinet d'architecte qui travaillera sur la rénovation du complexe Chantereyne. « Nous jetons les bases d'un Palais des sports en cœur de ville permettant d'accueillir le sport de haut niveau, de maintenir les pratiques sportives indoor des clubs et des scolaires à proximité de tous, explique le maire, Benoît Arrivé. C'est un projet architectural qualitatif, moderne et novateur qui tient compte des objectifs environnementaux. En maintenant en cœur de ville un équipement fréquenté chaque semaine par plusieurs milliers de personnes, nous

ne consommons pas de terres agricoles et nous limitons les déplacements. »

Scolaires, amateurs et professionnels

À terme, le Palais des sports comprendra une première salle multisports à dominante handball, de 2 700 à 3 000 places assises, ainsi qu'une seconde qui pourra accueillir entre 1 200 et 1 500 spectateurs, notamment pour le basket. Un vaste hall d'accueil de 250 m² comprendra une boutique pour les clubs, deux espaces bars et des espaces fonctionnels. Un bâtiment supplémentaire pour le judo et la danse, avec un dojo de 200 m², sera construit derrière le complexe sportif. « Notre volonté était de mixer les usages amateurs et professionnels, précise Claudine Sourisse, adjointe aux sports. Du haut niveau (handball, basket), des associations sportives (boxe, danse, judo...), tout en laissant une place aux scolaires (3 500 enfants par semaine) mais aussi aux événements sportifs comme le Challenger de tennis ATP, les galas de gymnastique, ou encore de boxe ».

Côté mobilité, le projet prévoit des parkings, un arrêt du bus nouvelle génération, et des liaisons et stationnements pour les 2 roues. ■



Le nouveau Palais des sports comprendra deux salles avec une jauge de 4 500 places au total.

HUIT COURTS DE TENNIS FLAMBANT NEUFS

COMPLEXE SPORTIF DE LA POLLE Cinq courts couverts dont deux en green set et trois en terre battue naturelle, trois terrains extérieurs en terre battue synthétique, un nouveau club house... Le club de tennis de l'ASCBR prendra possession fin avril du tout nouveau site de tennis de la Polle.



Débuté en septembre 2019, les travaux du complexe de tennis de la Polle en sont au stade des finitions. La livraison de ce nouvel équipement sportif de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin est programmée pour la fin du mois d'avril.

Après la fusion des deux clubs de l'AS Cherbourg Tennis et du Tennis du Blanc Ruisseau, la nouvelle entité « Association Sportive Cherbourg Blanc Ruisseau (ASCBR) Tennis » devait jongler entre deux sites séparés de quelques kilomètres, celui de la Polle et celui du Blanc Ruisseau. « Les adhérents vont désormais bénéficier d'un seul et bel outil avec ses huit courts de tennis, dont six en terre battue. De quoi conserver le label Roland-Garros, une reconnaissance nationale et un gage de qualité », précise Claudine Sourisse, adjointe aux sports. En dehors des surfaces de jeu, le

complexe de la Polle comprend un nouveau club house, ouvert sur les courts, avec une passerelle publique. Un des courts portera le nom d'Émilie Loit, cherbourgeoise de naissance et ancienne 27^e joueuse mondiale. Elle a, dès l'âge de 5 ans, donné ses premiers coups de raquette sur un court de La Polle (*lire ci-contre*).

Ce complexe tennistique qui restructure de façon cohérente l'offre locale va non seulement donner un nouveau souffle à l'ASCBR, mais aussi développer la visibilité du site de la Polle en lien direct avec le quartier Charcot-Spanel. Coût de l'opération : 2,17 millions € HT, dont 1,16 million € de subventions attendues (Région, Département, Agglomération du Cotentin). ■

1 ASCBR TENNIS

Tel : **02 33 93 17 85 - 06 84 08 86 61**

Email : ascbr.tennis@wanadoo.fr

CHERBOURG-EN-COTENTIN
VU PAR...



© Amélie Laurin FFT

Émilie Loit

Cherbourgeoise - Joueuse professionnelle de tennis de 1994 à 2009

« Un sentiment de fierté »

« Tout a commencé pour moi au club de l'AS Cherbourg. J'ai donné mes premiers coups de raquette à la Polle dès l'âge de 5 ans. Je suis très contente que le club vive aujourd'hui une véritable transformation et bénéficie d'un tout nouveau complexe. Et je suis très fière que la présidente m'ait proposé qu'un court porte mon nom, d'autant que toute ma famille vit encore sur Cherbourg-en-Cotentin. La ville et la Normandie ont toujours été dans mon cœur. Si j'ai pu faire carrière, c'est grâce au soutien sportif et financier du club et de la Région.

Ce que je retiens de la ville : son air frais, l'air marin et ses parapluies. Au-delà du film, la qualité de l'objet est en cohérence avec la qualité de la vie là-bas. J'ai un coup de cœur pour tous les paysages naturels et magnifiques qui entourent la ville. Je suis partie de Cherbourg-en-Cotentin vers l'âge de 13 ans. J'ai fréquenté le collège Bucaille-Charcot. J'y suis revenue pour une année au lycée Millet. Et si je dois citer un lieu que j'ai beaucoup fréquenté, je dirai la brasserie du Commerce ! ».

CAP VERS UN VERDISSEMENT DES CIMETIÈRES

QUARTIER D'HAINNEVILLE-HAUT À l'ouest de Cherbourg-en-Cotentin, le cimetière d'Hainneville et son extension feront l'objet de travaux. Objectif : faire de ces lieux de recueillement de véritables jardins dans la ville.



Le mur et la haie séparant les deux espaces seront supprimés avant l'été.



Bertrand Lefranc, adjoint à l'embellissement et à l'environnement

Aménagée en 2009, l'extension de 6 800 m² du cimetière d'Hainneville a été conçue comme un véritable jardin de recueillement et d'apaisement pour nos habitants. On y apprécie sa perspective sur la mer et la rade, son jardin du souvenir à l'ambiance « zen », agrémenté de galets et de graminées, et ses terrasses successives ponctuées de talus végétalisés. « La municipalité souhaite passer un nouveau cap en supprimant le mur qui le sépare de l'ancien cimetière, annonce Bertrand Lefranc, adjoint à l'embellissement et à l'environnement. L'opération vise à établir une continuité entre les deux espaces, mais aussi à ouvrir des perspectives ». La végétalisation du cimetière ancien sera retravaillée et à terme, les allées recouvertes de



gravier seront partiellement engazonnées. Une petite « révolution verte » est donc à l'œuvre dans l'aménagement de nos cimetières, ouvrant des perspectives inspirantes sur d'autres sites de Cherbourg-en-Cotentin. ■



ÉQUEURDEVILLE-HAINNEVILLE

POURSUITE DE LA VÉGÉTALISATION

Au mois de février, la municipalité a poursuivi l'embellissement de l'axe central d'Équeurdreville-Hainneville, en plantant de nouveaux végétaux dans les 6 jardinières de la rue de la Paix, entre la place Mandela et le carrefour des Terrasses. « Nous avons sollicité l'avis des habitants directement concernés par ces aménagements, expose Nouredine Bouselmame, adjoint chargé des relations aux usagers. Un courrier leur a été adressé afin qu'ils choisissent parmi un panel de 10 végétaux ». Avec ses belles feuilles pérennes et dentelées, c'est l'*Arbutus Marina* qui a reçu l'approbation de la majorité des sondés. ■

PARC BOTANIQUE DE LA ROCHE FAUCONNIÈRE LA RÉNOVATION SE POURSUIT

Le parc botanique de La Roche Fauconnière a retrouvé une seconde vie.

Propriété du Conservatoire du Littoral, le parc botanique de La Roche Fauconnière, créé en 1870 par le docteur Favier, est géré par la Ville de Cherbourg-en-Cotentin en partenariat avec l'association La Cité des Plantes. Situé sur les hauteurs de Cherbourg-Octeville, il abrite plus de 4 500 essences dont de nombreuses sont en voie de disparition ou même disparues dans leurs pays d'origine. Pour beaucoup d'amateurs, il est le plus beau parc d'Europe continentale. « *C'est un véritable Conservatoire d'espèces rares en culture* », rappelle Chantal Ronsin, conseillère déléguée. Il a son propre écosystème. *C'est un milieu unique favorable à la sauvegarde des plantes rares.* »

Depuis plus de trois ans, les équipes des espaces verts de la ville travaillent d'arrache-pied à la réhabilitation du site. « *Aujourd'hui, nous sommes une équipe de six jardiniers à intervenir un jour par semaine sur l'ensemble des 7 ha du jardin* », explique Benjamin Legigan, chef d'équipe. « *En complément de l'entretien, de la réouverture de nouveaux espaces, nous avons planté un peu plus de 800 espèces rares : arbres, arbustes, petits arbustes et vivaces.* »

De nouveaux espaces, de nouveaux spécimens

Un comité botanique détermine les plantes rares à réintroduire, notamment asiatiques et australes. « *Les implantations se veulent en parfaite cohérence avec l'esprit des fondateurs du jardin* », explique Frédéric Galbadon, responsable des serres municipales. *Mais avant la plantation, une phase importante de remise en culture est indispensable dès la réception des végétaux.* »

Ensuite, il faut trouver au cœur du jardin la bonne implantation en



Une partie de l'équipe des espaces verts entretient chaque semaine ce jardin extraordinaire.

fonction des zones, de l'ensoleillement, de la fraîcheur des sols... « *Certaines plantes vont résister par exemple au froid mais pas aux vents. Nous vérifions régulièrement la cohérence de nos choix et recherchons constamment l'équilibre entre une nature qui a repris ses droits pendant plus de 10 ans, la présence de nombreux végétaux et*

l'implantation de nouvelles espèces », ajoute Benjamin Legigan.

Et les agents des espaces verts de la Ville espèrent une réouverture rapide du site au public. « *Nous sommes impatients de faire partager notre travail, de faire découvrir les nouveaux espaces de ce jardin extraordinaire* ». ■

COMPOST : UN BAC C'EST BIEN, TROIS C'EST MIEUX

Depuis l'automne dernier, des triplettes de bacs à compost sont installées à Cherbourg-en-Cotentin.



Un geste naturel pour Angélique, qui habite à proximité du Totem.

Plusieurs fois par semaine, Angélique se rend à la maison de quartier du Totem, à Équeurdreville-Hainneville. Son chien en laisse d'une main, un contenant à compost dans l'autre. « C'est un geste naturel pour moi. À la maison, mes enfants ont pris l'habitude de jeter à part les biodéchets. Comme je suis assistante maternelle, j'essaye aussi de sensibiliser les petits dont j'ai

la garde ». Près du Totem, trois bacs attendent Angélique et les habitants du quartier. Un pour les biodéchets (épluchures, marc de café...), un 2^e pour la matière sèche (broyat de branchage) et un 3^e qui recueillera les biodéchets quand le premier sera plein. « Avec l'expérience, on s'est aperçu qu'on obtenait de meilleurs résultats avec 3 bacs au lieu d'un. Pour

un compost équilibré, il faut mélanger les matières sèches et humides. Le 3^e est un bac d'appoint, en attendant que le compost du 1^{er} arrive à maturité » explique Philippe Sauthoff, conseiller technique de l'unité de prévention des déchets et développement du recyclage à l'Agglomération du Cotentin.

Les maisons de quartier en relais

En accord avec les services de la Ville, l'Agglomération du Cotentin installe des triplettes de bacs à compost dans plusieurs quartiers. Pour l'instant, il y en a 5 : aux Églantines, au Totem, à la résidence de la Bonde, à la Mosaïque et près de la résidence Grimesnil-Foëdre. « En partenariat avec la Région Normandie, deux volontaires en service civique travaillent aussi sur ce projet, trouvent des sites, font du porte-à-porte pour expliquer et trouver des volontaires » précise Bertrand Lefranc, adjoint à l'environnement. Ensuite, les maisons de quartier prennent le relais, comme au Totem. « On était intéressé par la démarche car on informe le public sur le tri, reprend Grégoire Garel, référent familles et développement durable au Totem. Ces bacs à compost peuvent être des outils d'intégration des familles dans la vie du quartier ». Prochaine étape : organiser la distribution du compost quand il sera arrivé à maturité dans un an... ■

ICI COMMENCE LA MER : DES PLAQUES POUR SENSIBILISER

Mégots, chewing-gums, etc : sachez que tout ce que vous jetez dans une bouche d'égout ou dans le caniveau finit sa route dans l'océan. « Préserver notre patrimoine marin et notre laisse de mer est un enjeu essentiel. La protection de notre biodiversité, de notre environnement et les questions de salubrité urbaine sont les objectifs de cette nouvelle campagne de sensibilisation » explique Bertrand Lefranc, adjoint à l'environnement. Courant avril, 50 plaques et 10 pochoirs avec

l'inscription « Ici commence la mer » seront apposés le long de caniveaux et près de plaques d'égout. « L'opération sera étendue à l'ensemble de la ville tout au long du mandat ». De plus, si une école, un centre social ou toute autre structure en fait la demande, elle pourra elle aussi bénéficier d'une plaque à proximité. Et Bertrand Lefranc de se réjouir : « protéger la mer, c'est protéger notre avenir ! » ■





« Les animaux et le géocaching »

**Louis et Anna,
La Glacerie**

Frère et sœur, Louis et Anna, 7 et 5 ans, sont des habitués de Crèvecœur, qu'ils fréquentent en famille ou avec le centre socioculturel de la Mosaique, juste au-dessus. « C'est génial parce qu'on peut caresser les animaux. Mes préférés, ce sont les ânes » explique Louis. « On a même vu un petit serpent dans la forêt l'autre jour », ajoute Anna. « On a fait aussi du géocaching, il y a plein de circuits » affirme Louis, qui connaît par cœur l'échoVallée.

ÉCHOVALLÉE DE CRÈVECŒUR UN PETIT COIN DE BONHEUR

En contrebas de la côte des Rouges-Terres, l'échoVallée de Crèvecœur est un des poumons verts de la ville.

Où peut-on trouver à Cherbourg-en-Cotentin des ânes, des moutons roussins de la Hague, des chèvres, des vaches, un rucher-école, un parcours sportif, des tracés de géocaching, une forêt, des prairies, une rivière ? À l'échoVallée de Crèvecœur, sur un espace d'une quarantaine d'hectares. Le coin idéal

pour venir en famille, pique-niquer, apprendre ce qu'est l'éco-pâturage ou faire un peu de sport, dans un environnement naturel... et pourtant à un petit kilomètre du centre-ville. D'ailleurs, tous ses visiteurs sont unanimes : Crèvecœur, c'est le bonheur ! ■



« Ça donne envie »

Marielle, La Glacerie

Marielle vient régulièrement se promener en famille à Crèvecœur : « c'est juste à côté de chez moi et c'est un vrai coin de nature. C'est propre, bien entretenu, ça donne envie. J'aime bien le côté pédagogique des panneaux d'information, et la diversité des balades, grandes ou petites. Pour mes deux fils, 11 et 7 ans, traverser la forêt, ça prend des allures d'aventure ! ».



« La campagne à la ville »

**Roxanne et Pierre,
Cherbourg-Octeville**

Savoyards, venant de Lyon, Roxanne et Pierre vivent depuis 6 mois à Cherbourg-Octeville. « On cherchait un endroit pas loin du centre-ville pour prendre l'air et promener notre chien. C'est la première fois qu'on vient ici, mais on reviendra pour faire le grand tour cette fois-ci. C'est calme, c'est la campagne à la ville ».

SPORT

DE CHERBOURG À TOKYO

OCÉANE SERCIEN-UGOLIN

Dernière ligne droite avant les Jeux Olympiques de Tokyo pour Océane Sercien-Ugolin. Joueur de l'équipe de France féminine de hand, la jeune femme de 23 ans n'oublie pas Cherbourg, sa ville natale. « *Ma maman est arrivée ici, venant de Guadeloupe. Nous sommes restés un peu plus d'un an avant de partir pour la région parisienne. Je n'ai hélas pas beaucoup de souvenirs mais ma marraine y habite toujours. J'aime y retourner quand on peut. Ça fait partie intégrante de moi* », souligne celle qui occupe le poste d'arrière droit sous les couleurs tricolores. Même si le temps lui manque, l'éloignement (elle joue désormais à Ljubljana en Slovénie) ne favorise pas son retour dans sa ville d'origine. Médaillée d'argent à l'Euro 2020 au Danemark et finaliste de la Coupe de France 2016/2017 avec Issy Paris, son club d'alors, Océane aimerait participer à ses premiers JO. Qualifiées depuis leur victoire au Championnat d'Europe 2018 à domicile, les joueuses françaises n'auront que des matches amicaux à disputer (le dernier en date a été gagné 24-23 face au Danemark le 20 mars). « *Avant ce bel événement pour tous les sportifs, il reste un peu de chemin* », sourit la championne qui se bat pour être dans le groupe des 15 sélectionnées. À Cherbourg, devant sa télévision (du vendredi 23 juillet au dimanche 8 août), la marraine d'Océane n'en ratera pas une miette. ■

© FFHandball / S. Pillaud



© apim

MATERNITÉ

ILS RASSURENT LES FUTURS PAPAS

FRANÇOIS BEAUMONT ET JEAN MAZIER

« *Certains futurs papas se posent pas mal de questions à l'arrivée annoncée d'un enfant.* » Forte de ce constat, la maternité du Centre Hospitalier Public du Cotentin (CHPC) à Cherbourg a souhaité créer, en 2019, un groupe de parole qui leur soit dédié. La mise en œuvre a été confiée

à François Beaumont et Jean Mazier. Ils sont sages-femmes (on dit aussi maïeuticiens), dans une équipe de quarante professionnels. À côté des séances de préparation à la naissance, où les futurs pères sont les bienvenus, « *mais où ils n'osent pas toujours intervenir* », les deux collègues leur proposent un « *temps d'échange spécifique dans le cadre de la préparation à la parentalité* ». Pendant 1h30 à 2h, sur la base d'une séance par mois, toutes les questions du petit groupe (limité à six papas en raison de la crise sanitaire) sont abordées. « *C'est un espace d'échanges où les futurs pères se retrouvent entre hommes et où ils peuvent partager leurs craintes, joies, expériences et trouver les réponses à leurs interrogations. Nous les rassurons, leur donnons des conseils pour qu'ils accompagnent sereinement leur femme au cours de la grossesse, l'accouchement et lors du retour à domicile* », soulignent-ils. Avec une moyenne de 1 800 naissances par an, le service ne manque pas de travail. Et François et Jean de conseils à donner. ■

i CENTRE HOSPITALIER PUBLIC DU COTENTIN (CHPC) de Cherbourg
Préparation à la parentalité : inscriptions obligatoires au 02 33 20 78 45 (tarif : 10 €)

Portrait en vidéo sur notre chaîne YouTube



SOLIDARITÉ

S'ENGAGER CONTRE LA PRÉCARITÉ MENSTRUELLE

MICHELLE MOLLO

1,7 million. C'est le nombre de Françaises qui n'ont pas les moyens de se procurer des protections hygiéniques en quantité suffisante. « C'est un sujet assez tabou qui est un vrai problème pour ces femmes et qui peut entraîner des soucis de santé, explique Michelle Mollo, présidente du Centre National d'Information sur les Droits des Femmes et de la Famille (CIDFF) dans la Manche depuis 2018. L'achat de tampons, de serviettes ou de médicaments liés aux règles coûte en moyenne 8 000 € dans la vie d'une femme ». Pour soutenir les femmes, le CIDFF a organisé en février la collecte de 466 protections hygiéniques dans des supermarchés. « La crise sanitaire a mis en lumière la détresse de certaines femmes, notamment des étudiantes. Plus jeune, j'aurais moi-même aimé bénéficier d'une telle collecte, explique Michelle Mollo, sensible à ces problématiques depuis le lycée. J'ai toujours travaillé sur la question des droits des femmes. J'en ai fait mon sujet de maîtrise avant de rejoindre le CIDFF en 2016. » Et la Ville complète ce dispositif en soutenant les étudiantes, avec l'achat de culottes menstruelles et de protections périodiques bio (voir en page 31). ■

 **Portrait en vidéo sur notre chaîne YouTube**



© Valentin Leflamand

CULTURE

DES MURS À LA BD

MAXIME "MOOKIMAX" COUASNON

« J'ai toujours aimé dessiner. Quand j'étais enfant, je reproduisais les dessins en lisant Astérix, c'est un bon moyen pour apprendre. » Aujourd'hui, Maxime « Mookimax » Couasnon termine une fresque sur un vieux bâtiment de sa rue, à coup de bombe. Depuis plus de dix ans, ce natif de La Glacerie, aujourd'hui animateur jeunesse, est principalement connu pour ses graffitis, disséminés dans Caen et ses alentours. Lors du premier confinement, il crée un personnage, Gaston l'Ourson, qu'il met en scène dans des dessins humoristiques liés à l'actualité. Poussé par le succès de ses aventures, Maxime a l'idée de porter son personnage dans une bande dessinée. Après la mise en place d'un financement participatif, le projet prend vie et la sortie du premier tome est prévue pour fin avril. « Je suis fier de cette aventure. C'est un projet 100 % indépendant qui me permet de mettre en scène un personnage auquel je crois beaucoup. » Si Maxime est caennais depuis ses 19 ans, il n'oublie pas pour autant Cherbourg. Et lorsqu'on lui demande sur quel bâtiment il voudrait s'exprimer, il répond : « assurément mon ancienne école ! Le collège Émile Zola à La Glacerie. » ■



© Alain Breton

TRIBUNES

GROUPE DES ÉLU.E.S SOCIALISTES, ÉCOLOGISTES, CITOYENS ET RADICAL DE GAUCHE

Porter une ambition pour notre ville au plus proche des habitants

Au cours du mois de mars nous avons voté le premier budget de ce mandat. Il reflète les orientations politiques que nous avons portées à vos suffrages avec la liste Passion Commune. Le projet que nous avons défendu est ambitieux, mais il est à la hauteur des attentes des habitantes et des habitants.

Notre ville doit poursuivre son évolution ; nous devons opérer notre mue en matière de mobilités, de santé, de solidarité, d'accès au service public tout en continuant de vous accompagner, d'accompagner les acteurs culturels, associatifs, les étudiants et les plus vulnérables qui continuent de souffrir de la crise sanitaire.

Parce que nous avons fait Cherbourg-en-Cotentin, parce que nous avons su faire les bons choix, parce que nous pouvons aussi nous appuyer sur le travail de nos prédécesseurs, nous pouvons porter des objectifs forts et affirmer que nous nous donnons les moyens de transformer le projet en engagement.

Non seulement, Cherbourg-en-Cotentin poursuivra ses efforts pour lutter contre les effets de la pandémie mais elle s'apprête à développer un programme d'investissement de plus de 180 millions d'euros sur le mandat et à développer la solidarité en déployant des services publics au plus proche des habitants pour une ville solidaire, dynamique et respectueuse de son environnement.

Benoit Arrivé, Dominique Hébert, Anne Ambrois, Gilbert Lepoittevin, Agnès Tavad, Sébastien Fagnen, Claudine Sourisse, Odile Lefaix-Véron, Maurice Rouellé, Anna Pic, Catherine Gentile, Pierre-François Lejeune, Martine Grunewald, Emmanuel Vassal, Karine Duval, Arnaud Catherine, Nathalie Renard, Philippe Simonin, Lydie Lepoittevin, Nouredine Boussemame, Muriel Jozeau-Marigné, Bernard Berhault, Gilles Lelong, Patrice Martin, Sylvie Lainé, Philippe Baudin, Chantal Ronsin, Bertrand Lefranc, Daniel Morin, Stéphanie Coupé, Christian Bernard, Estelle Hamel, Marc Spagnol.

GROUPE DES ELUS SOCIALISTES, ÉCOLOGISTES, CITOYENS ET RADICAL DE GAUCHE

anna.pic@cherbourg.fr
06 30 25 46 23

LA GAUCHE DEBOUT

Par delà le 8 mars, pour l'égalité Femmes-Hommes

Lors de la journée internationale des droits des femmes le 8 mars dernier, chacun(e) d'entre nous participait de la mobilisation afin de dénoncer un système patriarcal qui fait encore de la domination masculine un principe de notre organisation économique et sociale. Les violences faites aux femmes, le machisme ordinaire les inégalités salariales illustrent cet état de fait.

À côté d'une nécessaire législation nationale (appliquer toutes les lois d'égalité salariale femmes-hommes rapporterait 9 milliards d'euros qui pourraient financer les retraites), notre commune doit permettre des politiques d'émancipation des femmes au plus près des réalités du terrain assurant l'égalité entre toutes et tous.

Des pistes de réflexion et d'action sont d'ores et déjà ouvertes par les élu.e.s de la Gauche debout au sein de la majorité municipale :

En direction de la petite enfance, afin que les services de Cherbourg-en-Cotentin répondent aux besoins des parents et en particulier des familles monoparentales. Le projet éducatif construit pour les plus petits est un levier pour construire l'égalité Femmes-Hommes.

Le CCAS est le lieu d'accompagnement pour les femmes en situation de précarité. En lien avec les associations, il peut proposer des solutions d'hébergement en cas de situation d'urgence. Mais il peut également être l'acteur d'actions concrètes telles que l'organisation de la distribution de protections hygiéniques en faveur des femmes les plus démunies.

Florence Amiot, Karine Hurel, Sophie Lemoigne, Nadège Plaineau, Valérie Varenne, Ralph Lejamtel, Didier Perrier et Bertrand Hulin (coordonnateur du groupe).

LA GAUCHE DEBOUT

asso.lagauchedebout@gmail.com

CERCLE DU COTENTIN

Quand volonté politique et consensus font bouger le Cotentin

Moins d'un après l'élection municipale qui a permis de remettre au débat l'avenir du projet de la voie de contournement Ouest, nous nous réjouissons de l'accord trouvé entre les présidents de la Région Normandie, du Département de la Manche, de la Communauté d'Agglomération le Cotentin et du maire de Cherbourg-en-Cotentin.

En effet, le consensus et la volonté politique permettent enfin aujourd'hui d'engager ce grand projet nécessaire au développement du Cotentin. D'ici quelques années cette

nouvelle desserte permettra d'écarter du centre de Cherbourg-en-Cotentin des milliers de voitures par jour, répondant ainsi aux exigences environnementales du XXI^e siècle.

Non seulement la nouvelle voie de contournement Ouest s'intégrera au plan de mobilité du territoire mais elle répond également aux nécessités et obligations de sécurité routière. Ainsi, tous les modes de transport se compléteront et permettront aux habitants de choisir le meilleur mode de déplacement selon le moment et leurs besoins. L'aboutissement du projet limitera notablement les risques pris par les automobilistes qui prennent des chemins de traverse pour contourner un centre-ville aujourd'hui saturé aux heures de pointe.

Guy Broquaire, Bruno Françoise, Karine Hébert (cheffe de file), Sophie Héry, Frédérick Lequibec, Camille Margueritte, David Margueritte, Eddy Saget, Sandrine Tarin.

LE CERCLE DU COTENTIN

14 rue Paul Talluau 50100 Cherbourg-en-Cotentin

09 83 76 03 75

<http://lecercleducotentin.fr>

contact@lecercleducotentin.fr

LA COOPÉRATIVE CITOYENNE

Donnons aux Cherbourgeois les moyens du changement

La crise sanitaire a changé nos habitudes de vie. Nous croisons de plus en plus de cyclistes sur nos routes et l'engouement pour nos producteurs locaux est toujours aussi prononcé. La dynamique ne s'essouffle pas. Nous nous préoccupons plus de notre santé, de notre alimentation, de notre impact écologique.

La majorité municipale, devant s'emparer de ces thématiques, met souvent en avant le projet de cuisine centrale à l'espace René Le Bas. Celui-ci est primordial si nous voulons garantir une alimentation locale de qualité dans nos cantines. Pour autant, nous l'avons récemment constaté lors d'une visite des locaux : l'absence d'une réelle légumerie, afin de laver et de transformer les légumes, empêchera la plupart de nos maraîchers d'approvisionner la cuisine centrale. C'est en l'état actuel des choses une vraie déception pour nos enfants, nos aînés mais également pour nos agriculteurs locaux que nous devons soutenir.

S'agissant de la mobilité cyclable, le projet récemment présenté de Palais des sports à Chantereyne est un symbole des plus malheureux : 15 stationnements vélo y seront proposés, contre une centaine de places de parking « VIP » !

Outre les places de parking vélos qui font défaut à notre ville, il est grand temps d'aménager des couloirs

provisaires pour cyclistes, en attendant les pistes en dur qui devront faire l'objet d'une concertation : n'attendons pas le prochain accident grave.

Mobilité, alimentation : soyons à la hauteur du changement qu'exigent les Cherbourgeois.

LA COOPÉRATIVE CITOYENNE

coopcitoyenne.fr

Barzin Viel-Bonyadi, Véronique Roger, Gérard Dufils.

CITOYENS DANS LA VILLE

Réhabilitation du complexe Chantereyne : drôle de conception de la démocratie

Lors du conseil municipal du 17 février, un débat s'est tenu sur le projet de réhabilitation du complexe Chantereyne. Or, tout au long de la semaine, les Cherbourgeois.es ont eu le droit à une communication de la part du maire se félicitant pour le projet, alors qu'aucune délibération et concertation n'avait eu lieu et qu'il était inscrit pour la première fois à l'ordre du jour du conseil municipal du 17 février, une démonstration flagrante du non-respect du processus démocratique que nous dénonçons. Le choix, par la majorité municipale, de présenter ce projet en commission 2 jours avant la date du conseil municipal, prouve cette volonté d'outrepasser l'avis des Cherbourgeois.es que nous représentons au sein du conseil municipal.

Par ailleurs, nous alertons sur les éventuelles dérives du coût financier de ce projet. Initialement, il coûtait 10 millions d'euros, ensuite, 11 à 17 millions et aujourd'hui, on annonce un coût d'environ 24 millions d'euros. Tout cela à la seule charge du contribuable cherbourgeois.

Nous suivons de près toutes les étapes et appelons à une extrême vigilance concernant les risques sur le financement. Il faut que la majorité municipale intègre les citoyens et les élus de tous bords au processus décisionnel de ce projet de réhabilitation. La coconstruction vantée par notre maire ne doit pas être sélective ni dans ses thèmes et projets ni dans ses acteurs.

CITOYENS DANS LA VILLE

Sonia Krimi, Jean-Michel Maghe
citoyensdanslaville2020@gmail.com

06 67 08 34 12

www.cherbourgencotentin2020.fr

Facebook : Cherbourg@2020!

PARTICIPATION CITOYENNE

CRÉATION DES NOUVEAUX CONSEILS DE QUARTIER



VOS ATTENTES - VOS QUESTIONS - VOS AVIS



Répondez jusqu'au 30 avril au questionnaire
via le QR Code
ou dans vos équipements de proximité

