HEBDOMADAIRE DE LA MARINE FRANÇAISE

N° 973
0 F 70

Fondé en 1945 par P.-E. LUCAS
Redacteur en chef : CLAUDE CHAMBARD

Cols bleus

ABONNEMENTS : C.C.P. Paris 180-93

Spécial SALON NAUTIQUE 24 pages

De A... ...à Z... : le plus grand Salon Nautique du monde...

(pages 6 à 17)

*

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 24)

*

Un « cameton » qui prend bien le vent dans sa voile de tergal...

PRISE DE COMMANDEMENT A NOUMÉA

Le C.A. Gouttier, commandant en chef dans le Pacifique

Le 20 décembre dernier, le contre-amiral Gouttier a pris les fonctions de commandant en chef dans le Pacifique, commandant supérieur des Forces Armées dans le Pacifique, au cours d'une prise d'armes, rassemblant des détachements de la Marine et de l'armée de Terre, qui était dédiée à Brazzaville, à la mémoire du Général Chadeld. (Suite page.)

Assistaient en particulier à cette cérémonie le général Gaisot, commandant supérieur des troupes du Groupe du Pacifique, le médecin général Orsini, les capitaines de frégate Gelet, chef d'état-major, et Donal, commandant la Marine en Polynésie française en Nouvelle-Calédonie.

LE « TARTU » EN YOUGOSLAVIE

SPLIT

Trésors archéologiques et sympathie humaine

Ce matin du 12 décembre, aux environs de 8 heures, nous arrivons en vue de Split. Le ciel est clair et, malgré un soleil naissant, il fait froid sur les ponts. Ce sont les traditionnelles salves au canon échangées entre le bord et la terre, puis nous accostons rapidement. Nous sommes dans un port marchand. Quelques cargos nous entourent, ainsi que des transports de passagers qui immobilisent à des quais et font le trafic entre les îles. Sur le quai, quelques curieux venant à la rencontre.

La ville nous apparaît uniforme et étendue. Quelques clochers dominent. Nous apercevons de vieux remparts que l'on nous dit être les murailles du palais de Dioclétien, empereur romain du IIIe siècle.

Dès le début de l'après-midi, un autocar est à notre disposition et nous amène à travers la ville, puis sur la colline Marjan (Marjanne) qui s'élève de 177 m à l'ouest. De cette hauteur, nous avons un superbe panorama de la ville. Autour du port, et mêlées à l'activité des navires de vieux palais, les toits de tuiles rouges rassemblent une entité apparent, chacun d'une hauteur et d'une orientation différentes. De fait ainsi prenant à de vieux villages italiens ou provençaux. La mer vive-orange rappelle la Provence : le bord de mer vocalisée, les bateaux de pêche, les voyageurs et ses vignes, ses oliviers, cerisiers, figuiers, amandiers... Le guide utilise avec bonheur cette comparaison : l'oranger, bordée de palmiers, qui longe les quais devient la promenade des Anglais de Nice ; le palais de Dioclétien, c'est Hérac ; les arènes à la sortie nord de la ville, c'est Arles ; le petit aqueduc, vieux de mille six cent cinquante ans, qui alimente encore Split en eau potable, c'est le pont du Gard. La place de la République, quant à elle, évoque la place Saint-Marc à Venise. Il y a même des pigeons...

Ces comparaisons qui nous amènent bientôt voir combien la Croatie aime son pays. Il possède des monuments qui cependant n'ont pas beaucoup, car il y a des raisons pour qui sont l'archéologie. Nous visitons, profondes, toutes émerveillés par toutes ces constructions et sculptures, si anciennes et pourtant si bien conservées.

Du palais de Dioclétien, vieux de dix-neuf siècles, il reste les remparts au sud, à l'est et au nord. Au sud, les souterrains de la « porte de bronze » sont un fait de toutes salles qui étaient destinées à élever les appartements impériaux, construits au-dessus, en palmes plus que la voûte du palais. La mausolée de Tempeur est transformé en église orthodoxe. On y a ajouté, au XIIIe siècle, un clocher superbe de style roman. La période du palais, sorte de cour intérieure de colonnes venues de Grèce, de sphinx d'Egypte, est encore pratiquement intact. Le vestibule, varié architectonique et circulaire à l'intérieur, est orné, mais malheureusement dépouillé des statues qui garnissaient ses niches. Le temple de Jupiter, transformé en baptistère, offre à notre admiration un plafond voûté, ses parois sculptées en quadrillage.

On pourrait regarder des mélanges de genres, une confusion de styles antique, romain, gothique, renaissance, baroque et parfois moderne : un Christ de Mestrovic (élève de Rodin) ressuscite un sarcophage romain dans le temple romain de Jupiter. Des groupes de statues vénérées en gothique dans un bandeau romain transformé en église romane... Mais le premier moment de surprise passé, on se range plus qu'à admirer séparément les œuvres qui révèlent nous nos pays.

Vers le sud et l'est, de grands monumentés viennent gâcher l'harmonie de cette vieille ville. Case la rampe du progrès, le nord vient l'arrêter. Tuffé à côté du chaos. Ces constructions modernes sont le prix nous rappelle que Split est 15 jour après tout un tourisme. Ses nombreuses usines de ciment et son chantiers navals en font un centre industriel. Les pierres de l'île Brac sont utilisées partout dans le monde. Ce sont elles qui ont été employées à la construction de la « Maison Blanche » à Washington. Des ciné et Japonais sont produits en abondance dans la région. Enfin, sur la côte Marjan se bâtit l'institut oceanographique, le troisième de la Méditerranée après Monaco et Naples.

Trois mois a tout bouleversé. Il 23 km au nord-ouest de Split, c'est un île solid au continent par un petit pont. La ville, très ancienne elle aussi, est réelle à peine longue de deux milles, est incontestablement ensemble. Une cathédrale gothique se détache cependant à

DANS LE HAUT COMMANDEMENT

[illegible]

NOUVELLES MARITIMES

Escadres et groupes indépendants

[illegible]

Grandes traversées

[illegible]

Manche et Atlantique Nord

[illegible]

Méditerranée

[illegible]

LA PARTICIPATION DE LA MARINE NATIONALE AU 6e SALON INTERNATIONAL DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

[illegible]

[illegible] Pacifique le 24 janvier dans la piste.

● L'escadrille [illegible] a [illegible] à [illegible] le 22 janvier [illegible] 22 janvier.

● Le dragueur de mines « Lorient » a appareillé de Papeete le 22 janvier pour effectuer [illegible] et [illegible] le 23 janvier. [illegible] 23 et 24 janvier, [illegible] « Tricot » est parti le 22 janvier.

Atlantique Sud

● L'escadrille [illegible] a [illegible] à appareillé de Dakar [illegible] le 22 janvier. [illegible] Port Gentil [illegible] le 23 et 24 janvier et [illegible] Dakar le 27 janvier.

Antilles

● Le dragueur « [illegible] » [illegible] de Fort-de-France le 8 janvier pour une [illegible] de [illegible] aux Saintes et à l'île de Marie-Galante. [illegible] de retour à Fort-de-France le 9 janvier.

Océan Indien

● L'escadrille [illegible] a [illegible] à appareillé de Diego-Suarez le 8 janvier pour une [illegible] de [illegible] avec Madagascar. [illegible] le 9 janvier. [illegible] le 10 janvier.

● L'escadrille [illegible] a [illegible] qui [illegible] à Diego-Suarez le 8 janvier, [illegible] le 12 janvier.

Pacifique

● Le dragueur « La Dunkerquoise », [illegible] de la Nouvelle-Calédonie, a appareillé de Nouméa le 8 janvier, [illegible] [illegible] de Bora.

[illegible] Port-Vila le 20 janvier.

[illegible] « Bougainville » [illegible] « Tonkin » [illegible] le 8 janvier [illegible] « Pic du Midi » [illegible] le 1er janvier.

● Le [illegible] « Bougainville » [illegible] par le [illegible] de Nouméa, d'Efaté, [illegible] « Tonkin » dans le courant du 2 janvier, [illegible] [illegible] de l'île de la Grande Bourde, [illegible] [illegible] [illegible] de l'île des [illegible] et des [illegible].

● La « Frégate » est [illegible] à Port-Vila le 4 janvier, [illegible] que le dragueur [illegible] pour la [illegible] et l'[illegible] [illegible] le 20 janvier.

[illegible] « Tonkin » [illegible] le 20 janvier.

Pacifique

● Le dragueur « La Dunkerquoise », [illegible] de la Nouvelle-Calédonie, a appareillé de Nouméa le 8 janvier, [illegible] [illegible] de Bora.

[illegible] Port-Vila le 20 janvier.

[illegible] « Bougainville » [illegible] « Tonkin » [illegible] le 8 janvier [illegible] « Pic du Midi » [illegible] le 1er janvier.

● Le [illegible] « Bougainville » [illegible] par le [illegible] de Nouméa, d'Efaté, [illegible] « Tonkin » dans le courant du 2 janvier, [illegible] [illegible] de l'île de la Grande Bourde, [illegible] [illegible] [illegible] de l'île des [illegible] et des [illegible].

● La « Frégate » est [illegible] à Port-Vila le 4 janvier, [illegible] que le dragueur [illegible] pour la [illegible] et l'[illegible] [illegible] le 20 janvier.

[illegible] « Tonkin » [illegible] le 20 janvier.

OU SONT NOS BATIMENTS

● [illegible] :

— [illegible] : [illegible] Le Chevalier, [illegible] le 5.

— [illegible] : [illegible] Diana, Mameluk et l'escadrille [illegible] le 5.

— [illegible] : [illegible] le 5.

— [illegible] : [illegible] le 5.

● [illegible] :

— [illegible] : [illegible] le 5, l'escadrille [illegible] le Bonaparte le 5.

— [illegible] : [illegible] le 5.

● OUEST-MER :

[illegible] Commandant-Bivier venant de Fort-de-France est arrivé à Dakar le 5.

[illegible] Jeanne-d'Arc et l'escadrille [illegible] sont appareillés de Valparaiso vers Antofagasta le 6.

[illegible] Tahiti venant de Libreville est arrivé à Papeete le 6.

Le L. [illegible] a appareillé de Dakar vers Rufisque le 6.

L'escadrille [illegible] venant de Lillas est arrivée à Pointe-à-Pitre.

L'escadrille [illegible] a appareillé de Gibraltar vers Paris le 6.

[illegible] Bonaparte a appareillé de Gibraltar vers Brest le 6.

[illegible] Rouen est arrivé à Port-Vila le 6.

[illegible] Commandant-Bivier venant de Fort-de-France est arrivé à Dakar le 6.

[illegible] Jeanne-d'Arc et l'escadrille [illegible] sont appareillés de Valparaiso vers Antofagasta le 6.

[illegible] Tahiti venant de Libreville est arrivé à Papeete le 6.

Le L. [illegible] a appareillé de Dakar vers Rufisque le 6.

L'escadrille [illegible] venant de Lillas est arrivée à Pointe-à-Pitre.

L'escadrille [illegible] a appareillé de Gibraltar vers Paris le 6.

[illegible] Bonaparte a appareillé de Gibraltar vers Brest le 6.

[illegible] Rouen est arrivé à Port-Vila le 6.

Le « TAHTI »

(Suite du texte page 7.)

côté de la moitié et moitié de magnifiques peintures et sculptures.

Un mot rappelle que la Yougoslavie est composée de six républiques : Slovénie, Bosnie-Herzégovine, Serbie, Croatie, Monténégro et Macédoine. Quatre langues officielles : le slovène, le serbe et le croate (qui se ressemblent beaucoup), le monténégrin. Notre nomme sur la côte dalmate de la Croatie : « La perle sur cette Dan ». Aussi se trouvent villes des gens sont parmi gais, heureux de vivre, à la fois conservateurs et diserts. Très affairés, ils pratiquent la journée continue de 7 heures à 15 heures. Les gens que l'on croise sont développé pour curiosité et cherchent à de toutes « bonjour ». Nous avons vite appris à dire « Dobardan », mais d'un côté comme de l'autre les discours se sont pas plus longs. Peu d'entre eux parlent le français et savoir de temps en connaît le prisme. Nous arrivons cependant à nous tirer d'affaire, dans les magasins, en employant un langage franco-italo-anglo-germanique fortement nuancé de « [illegible] », « [illegible] » ou « [illegible] ».

Lorsque nous approchons le 15 décembre à 20 heures, nous atteignons le sommet d'une ville aux vieilles pierres pleines de charme et celui de gens sensibles, serviables, fiers d'appartenir à ce pays marqué par les occupations successives de puissances étrangères, maintenant tout entier tendu vers l'avenir. Nous n'avons qu'un contact superficiel avec les habitants du fait des difficultés linguistiques, mais nous sentons, à travers leurs sourires, la sympathie que nous leur inspirons. Une sympathie réciproque, se serait-ce que par contagion. Cette escale en Yougoslavie fut des plus intéressantes et a rapporté nos spécialistes [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

CMI [illegible]
Jean-François BILLION

LES SPORTS DANS LE PACIFIQUE

Les succès de la Marine en Nouvelle-Calédonie

On est sportif, à la Marine et à l'Aéronavale, en Nouvelle-Calédonie que commande le capitaine de frégate Duval.

L'équipe de basket-ball du cuirassé « Jean-Bart » remporte et conserve les coupes Quintas, Pepin-Cola et Raine, au cours de l'année 1956.

Même chose pour le rugby, où l'équipe de la Marine est toujours en tête du classement.

Cette équipe a obtenu la médaille d'argent.

(Photo D.A.P. Footcarte.)

Debout, de gauche à droite : Jacquet, Chevalier, Bonnery, Rabat, Parent.

Accroupis, de gauche à droite : Cordet, Moine, Lonzo, Rangerne.

Les jeunes Chevalier, Rangerne et Jacquet ont été sélectionnés dans l'équipe représentant la Nouvelle-Calédonie sur 27 jours du Pacifique Sud.

LA MISSION DU «DE GRASSE» DANS LE PACIFIQUE

par le Commissaire Principal J. LAZENNEC. *(suite)*

MOUROUROA, 4 juin. — Après un bref séjour à Papeete, au départ [illegible] [illegible] [illegible], nous avons pris à dépasser le prochain atoll-laboratoire.

La « De Grasse » n'est plus un laboratoire flottant : le plus proche Centre, dans de Paris par avions à prix le [illegible] [illegible] du Pacifique Sud (C.E.P.S.), comprenant deux [illegible] [illegible] [illegible]

L'heure du dégage...

Sourire aux Marins

Ce double sourire est... entier et publicitaire. Ces jeunes personnes, photographiées sur le quai de la Tournelle, en vue de l'abbaye de Notre-Dame, sont des hôtesses du Publitar International. Air Unaz portant la nouvelle uniforme, à la fois moderne et traditionnel, conçu avec la collaboration de Pierre Cardin.

LES MEUBLES
Jean RICHOU

Médaille d'or de la qualité BF
1961
1962
1963

Médaille d'or de la qualité BF
1964
1965
1966

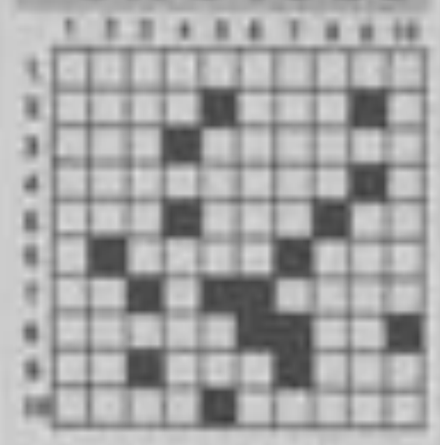
4 magasins à
BREST - MORLAIX - QUIMPER

CONDITIONS SPÉCIALES RÉSERVÉES A LA MARINE
PRÉSENTEZ-VOUS AU E. A. M.

Livraison et Installation gratuites dans toute la France par notre Personnel

Meubles répondant au « MEILLEUR MARCHÉ DE FRANCE »

MOTS CROISÉS



PROBLÈME N° 324

Horizontalement

1. Image pieuse. — 2. Rétrograde et adverbe. — 3. Ensemble des chaînes de montagnes. — 4. Ancienne monnaie. — 5. Un vice par deux. Ton du Maître de ballet. — 6. Ne faire rien. — 7. Mettre d'une chose. — 8. Mettre en ordre. — 9. Mettre en valeur. — 10. Ennemi. — 11. Ensemble. — 12. Ville de Belgique. — 13. Ancien produit de chasse.

Verticalement

1. Chanteur de Chanson. — 2. Monsieur d'Arlaine du Tour. Bonjour. — 3. Le cerveau lève sur les accusations. — 4. Fin de [illegible]. — 5. Ville du Midi de la France. — 6. Ensemble des chaînes. Ne dépasser [illegible] de pensée. — 7. Mettre [illegible]. Adhéré toujours tout. — 8. Tapissant. — 9. Ensemble. [illegible]. — 10. Ne supprimer [illegible]. — 11. Fin de participe.

SOLUTIONS DU PROBLÈME N° 323

Horizontalement. — 1. Fréjorgues. — 2. Pitre. Mêlée. — 3. Crypte. — 4. U.R. [illegible]. — 5. Ara. — 6. Cape. Lance. — 7. Ses. — 8. Cafés. — 9. Ex. Jeune. — 10. Ecole. Nous. — 11. Rigole. Rase.

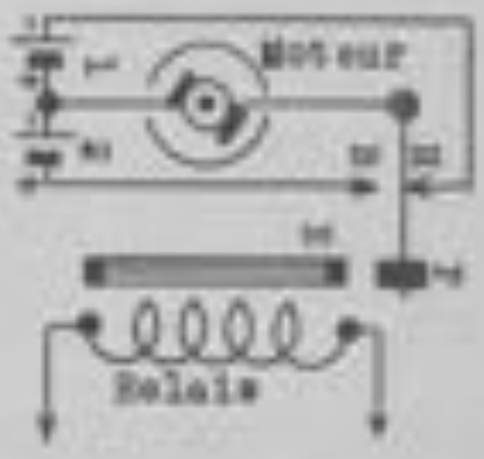
Verticalement. — 1. Kilômètre. — 2. U.R. Alexandre. Rase. — 3. Ercrant. Ou. L. C. — 4. Ouvre. Pelle. — 5. Rêvée. — 6. Rampé. — 7. Mêlée. Ange. — 8. Ebre. Ex. Ex. — 9. Ex. Tuéres. — 10. Ennui. Ses.

A VENDRE
Coupé RSI Sport Prise 1964
Parfait état
se renseigner 14, r. Colbert, BREST

MODÉLISME

par Géo-mousseron

Retour sur la "proportionnelle"



[illegible]

Rapport des polarités

[illegible]

La fonctionnement

[illegible]

ÉLOGES ET CRITIQUES

[illegible]

Pierre FERIAC.

Sourire pour la « Jeanne-d'Arc »

Mlle Jeanne Chollet, du Saint-Maurice de Trouch, Toulouse, pensionnaire au Lycée Jeanne d'Arc, a été à son tour adoptée le quatrième matelot Yves Gros.

Un repas du soleil pour l'escale au Pérou et la traversée Callao-Balboa [illegible]

● ÉCRAN

« Vivre »

Atteint d'un mal incurable, un homme-orchestre, Kenji Watanabe, décide de bouleverser son mode d'existence. Pendant des années, il s'est contenté d'exercer scrupuleusement un travail de routine et de chère sans horizon. Il vient enfin consulter, à quelques mois de la mort que lui a prédite son médecin, une sommité du pays. C'est alors que, guidé par un ami, il commencé son apprentissage d'homme « évolué ». Mais son univers se révèle alors une vaste mosaïque de jeux, mal connaîtra, aux apparences mystérieuses. Il n'est plus le moindre jour et se renouvelle sans cesse et dégoûté, au fil consommera les quelques mois de délais qui le rattachent au monde à une heure telle : le dîner au point d'un parc pour enfants qui vers inaugurer le jour de sa mort.

Ce film du meilleur et subtile japonais Akira Kurosawa est toute tendresse. Il est interprété avec la sensibilité qui convient par Takashi Shimura.

P. F.

OLLA

LE 6e SALON INTERNATIONAL DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

le plus grand salon nautique du monde

du 13 au 23 janvier 1967

PALAIS DU CNIT Esplanade de la Défense, Paris

Le plus grand salon hospitalier du Monde a ouvert ses portes. Du 13 au 23 janvier, 180 constructeurs français et étrangers y présentent plus de 2 700 bateaux de tous types, sous les voûtes du C.N.I.T., au nord-ouest de la Défense. En six années, le Salon de Paris a conquis et maintenu un titre que les autres considèrent comme hors-cadre de la navigation de plaisance ou la contestent plus.

Faire du bateau n'est plus un luxe exclusivement réservé à une minorité aisée. En une quinzaine d'années, la pratique de la navigation de plaisance s'est vulgarisée, chez nous, à tous les échelons de la société, et les constructeurs se sont efforcés de satisfaire les goûts les plus variés dans la limite des moyens financiers dont disposent les acheteurs en puissance.

Tous les plaisanciers sont issus, tout au moins de cœur, cependant la pratique du dériveur (petit voilier non lest) demande des qualités spécifiques. Il est plus d'agilité que de force pure. Dans ce domaine, à côté des séries connues on voit au Salon quelques nouveautés intéressantes. Le « Mustang », un petit pur sang, léger, rapide et vif, par exemple. Il est construit en bois moulé par Aviv-Formaplex, à La Rochelle, mesure 3,70 m de long, pèse 90 kg et porte 13 m2 de voilure. Son prix : 2 350 F.

La vedette Gracieuse, de Le Boat, séduit par sorti à sa gamme Simcan. Là encore, il s'agit d'un dériveur rapide proposé pour un prix modéré.

Pour la régate en solitaire, Mirvin lance un petit catboat (une seule voile, sur mât quartier) doublé par mât jumeau bâbord. Longueur 2,70 m, chez le même constructeur, un « solitaire » intermédiaire pour ceux qui refusent le Finn trop athlétique.

Tous les Français pourront-ils bientôt faire régater sur l'eau ? On peut se poser la question car c'est dans la catégorie des voiliers habitables que les nouveautés sont les plus nombreuses.

Chez Jouët, le satellite du Grand, croiseur de 6,50 m, ne s'est pas démenti en cours d'une carrière de près de sept ans. Celui du Régent lancé au cours de l'été dernier aussi solide. Offrant un volume habitable important dans une coque aux lignes sportives, le Régent mesure 8,30 m de long, 2,50 m de largeur. Déplace 1 700 kg et porte 32 m2 de voilure.

La mode est au mini. Après le mini-car et la mini-jupe, voici le mini-yacht présenté par S.E.B. Marine, long 7,10 m, largeur 2,07 m, voilure 28,40 m2. Comme un grand, le mini-yacht offre la hauteur debout dans la cabine.

Destiné pour le croiseur aux handicaps, mais à la fois assez et croisière rapide et confortable, Caravelle nous vient de Hollande. Son architecte et constructeur F. Maas, a conçu et diffusée par chantier Fanck à La Trinité-sur-Mer. Longueur : 8,88 m, largeur 2,80 m, voilure : 32 m2.

Encore un dessin hollandais, cette fois de l'architecte Van de Stadt, Le Sirion, construit par Jeanneau aux Herbiers, mesure 8,50 m de long, six couchettes.

Tandis que le polyester continue son offensive, l'acier et l'alliage léger font aussi de nouveaux adeptes. Sur un plan de P. Lemaire, architecte des Pin-sur-Bord, déjà célèbres, les Constructions métalliques de Normandie présentent un yacht de 13 mètres en acier. L'ACRAM expose Fabius, voilier en alliage léger de 11 m dessiné par Dhéquevilly. L'Elizabeth II a déjà conquis en Angleterre un palmarès célèbre. H. Wauquiez expose un bateau de ce type construit dans ses chantiers de Mitsonneni (Nord).

Quant aux bateaux à moteur, chaque année, les constructeurs rivalisent en améliorant leur gamme. La tendance générale est à l'accroissement du confort sur les cabines-cruiser et croiseurs-moteurs, tandis que les coques ouvertes du promenade ou de sport bénéficient directement des enseignements de la compétition. La carène en V se généralise, les lignes s'affinent et les constructeurs peuvent généralement plus à exploiter au mieux les possibilités croissantes des moteurs dont la dépense qu'à surcharger leurs coques de chromes et de quelques confortes c'était le cas il y a quelques années.

Des coques directement issues de la compétition sont proposées au public, telles les 14 et 18 pieds Bernard Lavé, qui se sont illustrées maintes fois sur les circuits.

Les mécaniques progressent également, en bord bord, la course à la puissance conduit plusieurs marques à proposer des modèles jusqu'à 150 CV. Le moteur Vee à transmission Z drive gagne du terrain. L'Accord Mercury-Renault s'inscrit dans le cadre de cette progression et la firme américaine se charge de l'adaptation des moteurs Renault 18 produits en France par la régie.

Les chantiers italiens restent les maîtres dans le domaine de la construction automatique de grand luxe. On voit cette année les vénérables Riva, ces canots inimitables construits dans les règles les plus rigoureuses de l'Ebénisterie d'art, les Bis, équipés du moteur Rolls-Royce.

Baglietto et Picchiotti présentent leurs cadres de rêve, véritables palaces flottants. Pour 600 000 F environ (ou plus si on aime les allures pompeuses) on peut acquérir un de ces yachts longs de 18 m.

Au Salon, il n'est pas interdit de rêver.

JEAN DE LA VARENNE, auteur du tout de livres succès, faisait partie d'une famille de marins.

Il fut élevé, par son grand-père, publiciste maritime du Havre. N'ayant pas été officier de Marine (faiblesse de la vue), il ne connaît pendant plusieurs années un inaptitudinaire. Il réalise néanmoins quelques deux, cette compétition de marins dont la plus grande partie se trouve dans la dynastie familiale, le château de Chambéliac, près du Bouquet, que La Varenne conserve avec tant de soin et d'amour.

Ces inaptitudes ne sont pas seulement des représentations pelicans. Elles sont également plusieurs chansons dans ses radios, particulièrement qui donnent à l'ensemble, un ensemble profond, humide humanitaire, tantôt philosophique. L'auteur du « Comédie humaine » (on sait dès des-humiliées « 14-18 »), de l'homme de lettres à la vaste culture nouvelle l'œuvre de l'admirable artiste qu'était notre La Varenne.

Cette collection, qui exposée à Paris pour la première fois depuis plus de trente ans, l'est à Rio de La Varenne et à la campagne « Tolet » qu'on le dit. Qu'ils en soient remerciés. Les Italiens du Salon nautique bénéficieront de d'une exposition d'un intérêt prodigieux et inestimable.

DE A... A Z... LE PLUS GRAND

LISTE DES EXPOSANTS

Note : **La lettre N indique le niveau (ou étage) et la lettre S le stand.**

- **ACCAM S.A.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ACCASTILLAGE [illegible]**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ACCASTILLAGE C.E.L.I. [illegible] GANFARD et Fils.**
  N 1 - S [illegible]
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **S.C.M.** (Chantier naval).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **S.C.N.A.M.** (Ateliers de Construction Navales et d'Applications Mécaniques).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ADAM Roger.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **S.D.A.M. MONREAL.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **A.D.O.M.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AEROPONNAIT** (Association Nationale pour le Développement des Sports Nautiques).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AERATUL.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AGENCE DE LA MARINERIE.**
  [illegible]
  N 1

- **AILEMAGNE.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AIR CUCHERET TRANSMARINE.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AIL-MER.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AMIOT-NAVEL.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **S.I. LANGEVINERIE & FILS DES VIERS.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ANNUAIRE DU NAUTISME.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **APPLITS.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AQUA-SUCE.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ARCHAMBAULT** frères.
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ARÉNA-COUACH.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ARZE et Cie.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ARCUN.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **A.M.F. AMEL** (Ateliers Mécaniques de Fécamp).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUTOMOBILES M. BERLIET.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUTO-JOURNAL.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUTOMOBILE** (U.T.).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUXILIAIRES NAUTIQUES DES ASSURANCES.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AYRILO & FILS.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BANQUE NATIONALE DE PARIS.**
  [illegible]
  N 1

- **BARAT.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BENETEAU** (Constructions Navales).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BERNARD** frères.
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BETEX** (Ateliers Texa).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BLADE DU CEC** (Chantier naval).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

Le bateau X-77 construit aux ateliers d'Aix-en-Provence.

- **ACTIC.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ARTE** (Bas).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ATELIERS ET CHANTIERS NAVALS DE FLANDRE.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ATELIERS D'ISSOUDUN.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ATELIERS MARITIMES CROISICAIS.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUTOMOBILE** et FILS (Section 2).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ATLANTIQUE PLASTIQUE.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **ATLAS** Électronique.
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUBEN** (Constructions Navales André et Paul).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **AUXILIAIRE** et FILS (Section 2).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BARBAREL FRANCK.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BATEAU ECOLE DE BASSIN D'ÉCLUSE FACHETTE DE ARAMIS.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BATEAU ECOLE MARCEL FERRIER.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BATAIS DE L'ÉCOLES DE VILLE.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BEAUDOUIN** (Vitamoto - « Bagne-Beds »).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BLOUIEL LA BAUGERY S.A.** [illegible]
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BORDAS** (Chantier naval J.).
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BOURGEOIS NANCIER.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

- **BRAUMES-BURKET ITALIE S.A.**
  [illegible]
  N 1 - S [illegible]

SALON NAUTIQUE DU MONDE...

- **BOUCHAUDON S.A.** (Construction navales 2).
  Rue Jean-Charcot, Arles (13). Tél. : 49-[illegible].
  Spécialisé depuis longtemps dans la construction classique des vedettes de croisière, présente cette année le « Clémence », Falco-Filly de 12 m, et « La Fréchère » en deux versions de 8 m et 5 m 80.
  N 1 - S 111

- **BRANDLY** (Bois).
  B.P. St Denis (93). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 108

- **BRAUARD** Valerie.
  12, rue Delcéd-Pérl, Barbezieux (16). Tél. : 80-[illegible].
  Voileria et gréement.
  N 1 - S 300 C

- **BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES MARITIMES.**
  27, rue Pasquier, Paris-8e (8). Tél. : 580-[illegible].
  N 1 - S 300

- **CADOUX** (Bois).
  8, rue de Passy, Paris-16e (75). Tél. : 704-[illegible].
  N 1 - S 101

- **CADRES DE LA MER ET DE HAUTE MONTAGNE.**
  48, rue de Varenne, Paris-7e (75). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 401

- **CARRERE DU YACHTING** (Voiles).
  82, bd Haussmann, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 300

- **C.A.M.E.** (Comité à l'effet de matériel d'équipement).
  8, bd des Capucines, Paris-9e. Tél. : 742-[illegible].
  Etablissement financier (crédit sur bateaux de plaisance).
  N 1 - S 101

- **CANOTS RAYARD « LAFOY ».**
  46 bis, bd de la Mission-Marchand, Courbevoie (Seine). Tél. : [illegible].
  Fabrication de canots et barques démontables, dinghies, dériveurs légers, moteurs hors-bord, accessoires marins, réparations, gardiennage.
  N 1 - S 400

- **CARNETS-FRANCE.**
  37, bd Malesherbes, Paris-8e. Tél. : 522-[illegible].
  Importateur exclusif des toiles Vinyle. Importation des bâches italiennes de tout Groupe Radice.
  N 1 - S 300

- **CARDOOF** (Moteurs).
  Rémalard-Longuère (61). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 401

- **CARRUCCIO & Cie.**
  Ateliers et Chantiers Maritimes, avenue de l'Abbé-Bhéreyniers, Angles (06). Tél. : 35-[illegible].
  N 1 - S 11

- **CAYE** (Constructeur navigateur).
  [illegible], quai d'Arbois, La Pointe-du-Chêne (Ile). Tél. : [illegible].
  Trente années d'expérience dans la construction des voiliers hauts. Dériveur lourd de croisière « Rivier » et dériveur « Mistral ».
  N 1

LES VOILES « BIG BOY »
LOUIS MARC
Tous les types par poids Rabat à la pièce — Toiles horizontales et Voile de Cave
« 1er Grand Prix National » (Cannes 1962)
Etablissement [illegible]
MARCIT SARTROUVILLE
55 r. Anatole-France - 39[illegible]
Tél. : 44-[illegible]

- **C.E.S.E.**
  11, bd de la Chapelle, Paris-18e. Tél. : 701[illegible].
  Importateur de matériel d'équipement nautique et de peintures marines, laques et vernis. Epoxyes, polyuréthanes, polyesters. Vernis, laques Des Haas, w.-s. marine et pompe de cales Gross, bateau à rames, sangles, passerelles, tableau de coupée.
  N 1 - S 400

- **CENTRE NAUTIQUE DE LAMBERSART (C.N.A.).**
  Ile d'Y, L'Ancienne.
  Ecole de voile avec entraînement pendant toutes les vacances par périodes de deux semaines. Compétitions sur place d'une classe.
  N 1 - S 110

- **CENTRE INTERNATIONAL DE VOILE.**
  Cercle Kimberly, Hennebont (56). Tél. : 70-[illegible].
  Ecole de voile.
  N 1 - S 110

- **CENTRE NAUTIQUE DE BONIFACIO.**
  [illegible], rue Hennemann, Paris-8e (75). Tél. : 622-[illegible].
  N 1 - S 100

- **CENTRE NAUTIQUE INTERNATIONAL DE TUNGER.**
  [illegible], rue [illegible], Bruxelles-[illegible], Belgique. Tél. : [illegible].

- **CENTRE NAUTIQUE MEDITERRANEEN.**
  Anse du Pharo, Marseille-7e (13). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 11

- **CENTRE SUBAQUATIQUE FRANÇAIS.**
  [illegible], bd de la Villette, Paris-19e. Tél. : [illegible].
  Ecole de plongée sous-marine agréée par le ministère de l'Education nationale. Formation, stages sous-marins.
  N 1 - S 110

- **CENTRE DE VOILE HAUTE MER.**
  [illegible], bd Haussmann, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 300 bis

- **C.E.S.A.**
  [illegible], av. de la République, Paris-11e. Tél. : [illegible].
  Agent de marques de bateaux à moteur rigides et pneumatiques.
  N 1 - S 111

- **C.E.T.E.L.E.M.**
  [illegible], av. Kléber, Paris-16e. Tél. : [illegible].
  Organisme de crédit, pour bateaux et accessoires.
  N 1 - S 100

- **CHAI** Maurice, Voilier.
  [illegible], rue Dufay, Saint-Etienne (42). Tél. : [illegible].
  Voiles et agrès compétition pour tout type de bateau. Le plus fort producteur actuelle de dériveurs. Livraison immédiate sur stock. Gaulmes, ponchos, sac-couchage, tentes, vêtements pluie et voyage. Tentes canoës pneumatiques pour 400 Bertrand, photo-gravures, etc.
  N 1 - S 110

- **CHAMBRE SYNDICALE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE DE BASSE-NORMANDIE.**
  Suite page 1, Caen-ville (14).

- **CHAMBRE SYNDICALE MEDITERRANEENNE DU COMMERCE ET DES INDUSTRIES NAUTIQUES.**
  4, bd, av. du Pharo-Sporting, Marseille-8e (13). Tél. : 71-[illegible] et 18.
  N 1 - S 00

- **CHANTIERS ET ATELIERS DE LA FERMETTE.**
  Port du pêche, Lorient (56). Tél. : 84-[illegible].
  Construction de voiliers en ACI 1 : « Fermette », voilier rapide de croisière, « Lorette », voilier à quille, « La Rochelle », canot à voile.
  N 01 - S 16, 30

- **CHANTIER DU WINDY.**
  Saint-Egrève (38). Tél. : 09-[illegible].
  N 1 - S 401

- **CHANTIER NAVAL DES BALCK.**
  Beaucé-sur-Mer (35). Tél. : [illegible].

- **CHANTIERS DE BRETAGNE.**
  Cancale, par Port-en-Bessin (14). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 11

- **CHANTIER KENNONG.**
  Vannes (14). Tél. : 40.
  N 1 - S 100

- **CHANTIERS NAVALS DE LA COTE DE NACRE - PORTEL & Cie.**
  Courseulles (14). Tél. : 45-[illegible].
  N 1 - S 100

- **CHANTIER NAVAL L. DE BRAM.**
  Route de Millau, Ladrère (34). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 11

- **CHANTIERS NAVALS DE L'ILE DE RE.**
  Saint-Martin-de-Ré (17). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 101

- **CHANTIER NAVAL DE KENTELOIE.**
  La Trinité-sur-Mer (56). Gardiennage, mécanique, équilibrage de plaisance, vente de bateaux neufs et d'occasion, du dériveur au cruiser (2). Agent des chantiers Jeanneau.
  N 1 - S 110

- **CHANTIER NAVAL DE LA RESERVE.**
  [illegible], bd de Stalingrad, Nice (06). Tél. : 80-[illegible].
  Constructeur du « Paris-Nice ».

- **CHANTIER NAVAL MEDITERRANEE MARINE DU TOKA.**
  [illegible], bd Jean-Pierre-Fouquet, Cagnes-sur-Mer (06). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 30

- **CHANTIER NAVAL G. TRAPANI.**
  Quai des Moulins, Cannes (06). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 11

- **CHANTIERS NAVALS DE LA TRINITE & SAINT-PHILIBERT.**
  Anse du Mont Dréo, B.P. [illegible], St-Philibert (56). Tél. : [illegible].
  Tous les problèmes de l'après-vente. Agent des bateaux Jouët, Jeanneau, Bénéteau, Aquilon, Dauphine Wharf, Florians, Westsailor, Ford, Marshall, Antrex, Nautique Maine.
  Agents exclusifs pour le Finist : Triomphe, Nomad, Rash, Chantiers Blanc, Dubaudo, Tina, Tadfoto, Fréchet, Capella.
  N 1 - S 100

- **CHAUMEYRE** (Bois).
  La Gravelle (37). Tél. : [illegible] à Bréhémont.
  N 1 - S 110

- **CHAUSSEVENT** (Construction navales).
  [illegible], rue de la Pépinière, Lorient (56). Tél. : [illegible].
  Spécialiste du bateaux en bois massif. Frêne, [illegible], [illegible] à moteur, dériveurs, pêche et plaisance.
  N 1 - S 107

- **CHOUET** (Voiliers).
  [illegible], impasse Lénard, Châtillon-sur-Seine (21). Tél. : [illegible].
  Voiles compétition. Spécialiste Kyphoïdant : contrôle, mise à l'abrivent, gants, bottillons, gilets, ceintures de coupée, [illegible].
  N 1 - S 11

- **CHRETIEN SERCA AUTOMOBILES.**
  [illegible], av. Paul-Doumer, Paris-16e. Tél. : [illegible].
  Importateur et distributeur exclusif des moteurs marins Chrysler, moteurs hors de 110 à 400 CV et Z. Drive de 220 à 300 CV.
  N 1 - S 300

- **C.O.F.L.C.M.A.**
  [illegible], rue D.-Chaudun, Paris-7e. Tél. : [illegible].
  Centre pour l'achat en la construction des bateaux de plaisance.
  N 1 - S 110

- **COGEFRANCE.**
  [illegible], rue Cambacérès, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 100

- **COGEPARC MARINE.**
  [illegible], bd V.-Hugo, Neuilly-sur-Seine. Tél. : [illegible].
  Importateur exclusif des moteurs marins Johnson, Evinrude, Dragoflex : Cadet, croiseur Omega (U.S.A.), Aixer (Norvège), Balcraft (Italie), Aeroboat (Hollande).
  N 1 - S 11

- **COMITE DEPARTEMENTAL DU TOURISME DU FINISTERE.**
  [illegible], rue René-Madec, Quimper (29). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 110 bis

- **COMPAGNIE PARISIENNE DE GARANTIE.**
  [illegible], rue Paul-Lelong, Paris-2e. Tél. : [illegible].
  Compagnie d'assurances multiples, assurance des bateaux de plaisance.
  N 1 - S 110

- **COMPAGNIE PETROLIER** [illegible], av. du Saint-Mandé, Paris-12e. Tél. : [illegible].
  Construction d'embarcations légères en pétrolier. Dériveur « Flying », « Dagbert » et « Carvel », Canoë « Mirigan », « Mistville », « Mirigan ».
  N 1 - S 41

- **COMPAGNONS DE LA MER (LEN).**
  [illegible], route de Vaudémont, Bois-Guillaume (76). Tél. : [illegible].
  Association éducative de jeunesse spécialisée par le nautisme côtier.
  N 1 - S 110

- **CONSTRUCTIONS MARITIMES EDOUARD DE CHARIS.**
  Le Port, Marennes (17). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 200

- **CONSTRUCTIONS MECANIQUES DE NORMANDIE.**
  [illegible], rue Dom-Pedro, Cherbourg (50). Tél. : [illegible].
  Constructeur du « Super Mercy », du « Bizet », du « Tribo », du « Cabaret Jig », du « Nordet », du « Mousquetaire », bain mobile et contrepoids.
  N 1 - S 11

- **CONSTRUCTIONS NAUTIQUES DE NEUFCHATEL.**
  Zone industrielle, Lavilla, Neufchâtel (47). Tél. : [illegible].
  Construction de bateaux à fond de vallée Epoxyde. Dériveur et voilier à cabine.
  N 1 - S 200

- **CONSTRUCTIONS NAVALES DE LA LOUTEUT.**
  Grande-Rue, Lauvely (38 R). Tél. : 184.
  Tout bateau en bois, voile et moteur (Lauvely, Dorade, Bénéte et Super Bénéte), gardiennage et réparation Rigaux. Un nouveau modèle : le « Téléscopé », de 6.50 m.
  N 1 - S 300

- **COPRAM.**
  [illegible], av. George-V, Paris-8e. Tél. : [illegible].
  Agent de la firme Jos Weyer, de Friedrichshafen (RFA) qui fabrique en bois précieux et en qualité professionnelle des pièces mécaniques permettant l'application sans bruit du moteur de plaisance et sportive.
  N 1 - S 400

- **CORBERIE H. LANCELIN S.A.**
  [illegible], rue du Général-Pochet, Rivoli (03). Tél. : [illegible].
  N 1 - S 400

- **CORDERIE NATIONALE MOUSQUETON.**
  [illegible], rue Voltaire, Montreuil (40). Tél. : [illegible].
  Fabrique de cordages : [illegible], chanvre, sisal, acrylique, polyéthylène. Cordes avec âme et gaînées. Etale et contrôle de sécurité. Inventeur pour parking.
  N 1 - S 111

- **CORDIERES DE LA SEINE.**
  [illegible], rue de Madrid, Paris-8e. Tél. : [illegible].
  Tous les cordages en fibre synthétique et naturelle pour le parking.
  N 1 - S 111

- **CORMEILLES** (Chaudière de).
  [illegible], bd Georges-Clemenceau, Cormeilles-en-Parisis (78). Tél. : [illegible].
  Construction et vente de chaudières pour « S.E.E. » et « Cirta 141 ».
  N 1 - S 111

- **CORMORANT** (Chaudière gonflable).
  Route de Lyon, Bâtons (71). Tél. : [illegible].
  Construction de bateaux de pêche et de plaisance en polyester, cabine-cockpit, dinghies, canots.
  N 1 - S 100

- **CORNETT FRANCE.**
  [illegible] bis, bd V.-Hugo, Neuilly-sur-Seine (92). Tél. : [illegible].
  Importateur exclusif de la marque « Cornett » : Chalutiers, cabinés-cruisers de 32, 36 et 37.
  N 1 - S 10

- **CORNE** Villa, G.T. GOUGEOTTE.
  [illegible], rue Damrémont, Paris-8e. Tél. : [illegible].
  Vente de terrains viabilisés et villas au bord de la mer au Cap.
  N 1 - S 100

- **COUVETTE WEEK-END.**
  [illegible], rue de Lorraine, Aix (13). Tél. : [illegible].

ENGINS SPÉCIAUX
AVIATION - ARMEMENT
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE D'AVIATION
LATÉCOÈRE
SIÈGE SOCIAL : 79, av. Marceau - 75-PARIS-16e - 723-01-01 et 01-04
USINE : 110, rue de Périole - 31-TOULOUSE 42-43-82 et la suite

DE A... A Z... LE PLUS GRAND

- **COGACE** (Société des ...)
  [illegible] Paris. Tél. : [illegible]
  Moteurs marins dans l'hotel et ...
  N 1 - [illegible]

- **COHEN Fabien**
  [illegible] rue Alfred-Bonnaire, Villeurbanne (69). Tél. : [illegible] à Villeurbanne, [illegible] et [illegible] à Caluire.
  Fabrique de vêtements, ciré, ...
  N 4 - [illegible]

- **CRAFT & Cie**
  [illegible] Paris. Tél. : [illegible]
  Depuis l'étude à la réalisation [illegible] ...
  N 4 - [illegible]

- **CREDIT UNIVERSEL** (Lot)
  [illegible] rue Caumartin, Paris-9e. Tél. : [illegible]
  Société de crédit, financement de ventes, ...
  N 4 - [illegible]

- **DAMARE-SORTIER**
  Route d'Ile, Villeneuve (06). Tél. : [illegible] à Fréjus.
  Fabrique de vêtements ...
  N 4 - [illegible]

- **DARRAGE** (Bateaux)
  [illegible] rue Jules-Dumont, Le Pradigues (43).
  Location de bateaux.
  N 1 - [illegible]

- **DE AMOR N.V. SCHEEPSWERF**
  Dordrecht, Hollande. Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **DELAS-BOUNIN** (Chantier)
  [illegible] rue de la Martinique, Bordeaux (33). Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **DELCACHERIE** - Division Delta-Marine
  Usine des Français, Villeneuve-la-Garenne (92). Tél. : [illegible]
  Un des tout premiers fabricants français de plastique en polyester pour usage industriel. La division marine fabrique actuellement des coques en polyester stratifié : vedettes-[illegible], dinghies, dériveurs, canots, etc.
  N 1 - [illegible]

- **DEUX OUEST**
  Rotterdam, Hollande. Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **DEPITRE** (Chantiers)
  [illegible] rue A.-Briand, Paris-Gennevilliers (92). Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **DE FOUGERE & Cie**
  Quai Rabier, Saint-Servan (35). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **DERRIAR**
  [illegible] quai Gailleton, Lyon-2e (69). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **DESCHAMPS Père et Fils**
  [illegible] Saint-Denis (93). Tél. : [illegible]
  Construction de dériveur ... plastique « Panam », le seul voilier équipé d'un mât en aluminium de polyester 5 m 22 × 1 m 98, 180 kg.
  N 1 - [illegible]

- **DETEL S.A.**
  [illegible] quai d'Asnières, Villeneuve-la-Garenne (92). Tél. : [illegible]
  Agent général et exclusif pour la France des moteurs Diesel Mercedes-Benz et Maybach Mercedes-Benz.
  N 1 - [illegible]

- **DEUONA**
  [illegible] av. Georges-V, Paris-8e. Tél. : [illegible]
  Ameublement, financier « vente à crédit » de voilure, coques, moteurs diesel, hamac, lavabo, vêtements, accastillage.
  N 1 - [illegible]

- **DIRECTION DES DOCKS**
  [illegible] rue du Havre, Paris-8e. Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **DUNLOP-AERO**
  [illegible] rue de la Pte-Saint-Ouen (92). Tél. : [illegible]
  Cuves pneumatiques de sauvetage.
  N 1 - [illegible]

- **DUPUY-CHAUTARD Sauvages S.A.**
  [illegible] rue Château-Landon, Paris-10e. Tél. : [illegible]
  Construction spécialisée dans la fabrication de pièces mécaniques en acrylic de polyester. Décorations, lignes et barques de pêche : « Cadet Duo », « Pinnet », « Fox », « D.Prince ».
  N 1 - [illegible]

- **DUREF Raoul**
  Construction navigant du Cabots-de-Vel. Lanches (1). Tél. : [illegible]
  Fabrication de Motoscyclettes « Moto Europe », « Mosper » (bois et plastique), « Chevron » (bois et plastique), « Pirelli » - Construction exclusif du « Dauer » à moteur léger type américain Le Dart.
  N 1 - [illegible]

- **E.F.A.** (Bateaux)
  [illegible] avenue d'Argenteuil, Asnières (92). Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **EDES** Fabien, Constructeur
  Ateliers de Grand Large, Rue Fénelon-Farlet, Villeneuve (06). Tél. : [illegible]
  Construction modèles en polyester grande série. Voiture, dériveurs, Mistraunque, voilure à cabine, voilure de croisière « Grand Large ».
  N 1 - [illegible]

- **EDITIONS DE CHARMOIL**
  [illegible] rue de Grenelle, Paris-7e (75). Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **EDITIONS MARITIMES ET FLUVIALES-BERR**
  [illegible] rue Jacob, Paris-6e. Tél. : [illegible]
  Ouvrages français et étrangers sur la marine, yachting, pêche, voile et régatages, construction, plans, cartes marines et documents nautiques, dictionnaires, [illegible] maritime.
  N 1 - [illegible]

- **ELECTRON NAVA**
  Usines de l'Horloge, Le Chesnay-Rocquencourt (78). Tél. : [illegible]
  Fabrication de [illegible] ...
  N 1 - [illegible]

- **E.M.A.N.I.**
  [illegible] Passy, Paris (8e). Tél. : [illegible]
  Importateur de matériel électronique et d'équipements.
  N 1 - [illegible]

- **ENCIPE** (Chantier)
  [illegible] Montmartre, Paris-18e. Tél. : [illegible]
  La spécialité du sport et du plaisir sur ...
  N 1 - [illegible]

- **ERRAT**
  [illegible] rue de Flandre, Paris-19e. Tél. : [illegible]
  Fabricant de pièces d'accastillage en inox, alliage léger, bronze et matériel [illegible] ...
  N 4 - [illegible]

- **ESCOFFIER**
  [illegible] rue Perrot, Paris-19e. Tél. : [illegible]
  Importateur des Cabots-Vedettes, Runabouts et Dingues, Chris-Craft. Travaux [illegible].
  N 1 - [illegible]

- **ESCORBIER**
  Avenue des Arbres, Cannes (06). Tél. : [illegible]
  Importateur du Chris-Craft (U.S.A.), Cabots-Cruisers et Runabouts, moteurs, accastillage, équipements, gardiennage.
  N 1 - [illegible]

- **ETUDES ET REALISATIONS**
  [illegible] square Monsoreau, Paris-15e. Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **ETUDES IMMOBILIERES ET GENERAL**
  [illegible] rue Ste-Catherine, Bordeaux (33). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **EUGENIER** (Entreprise Générale)
  [illegible] rue de la République, Bologne (92). Tél. : [illegible]
  Importateur-distributeur exclusif des marques Burns, Craft et B.P.O. (U.S.A.), Arcangeli (Italie). Vente, accastillage, accessoires pour bateaux, gîtes de stationnement.
  N 1 - [illegible]

- **EUROMATEL-LOCATION**
  [illegible] Saint-Honoré, Paris-1er. Tél. : [illegible]
  Importateur de Kemps Bateaux (U.S.A.). Vedettes habitables à coque de pont.
  N 1 - [illegible]

- **EUROP VACHING**
  [illegible] rue Rollinger, Neuilly-sur-Seine (92). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **EUROPEEN-IMPORT** (Bateau Wheeler)
  [illegible] rue Georges-Mandel, Saint-Germain-en-Laye. Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **EUSO-VOILES**
  Port de la Plage, Toulon (83). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **EVIAN-LES-BAINS** (Office du Tourisme)
  [illegible] (74). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **EVINRUDE** (Moteur - hors-bord)
  [illegible] rue P.-Taittinger, Levallois-Perret. Tél. : [illegible]
  La plus ancienne marque française spécialisée dans l'importation, la distribution et la réparation de moteurs hors-bord.
  N 1 - [illegible]

- **FABERPORT**
  [illegible] rue Pétrel, Paris (8e). Tél. : [illegible]
  Maison d'importation de matériel industriel, navigant et agricole. Allen Jurvis (U.S.A.). Cribbon Dardoise (U.S.A.). Mel-Marine (U.S.A.).
  N 4 - [illegible]

- **FABRAGE S.A.**
  [illegible] rue Jean-Perrin, Annecy (74). Tél. : [illegible]
  Manufacture de vêtements de sport, spécialisée dans les vêtements de parking. Utilisé en mariage.
  N 4 - [illegible]

- **FEDERATION FRANCAISE DE TAUREAU A VOILE**
  [illegible] rue Saint-Lazare, Paris (9e). Tél. : [illegible]
  Activités nationales régissant en France le yachting de plaisance et de compétition. A pour but du développer le goût du navigation à voile dans toutes ses formes. Bureau d'information au service du public.
  N 1 - [illegible]

- **FENWICK JOHNSON**
  [illegible] rue Pierre, Paris-17e (Tél. Tél. [illegible]).
  Moteur hors-bord 2 litres.
  N 1 - [illegible]

- **FIBOCOR N.V.**
  Industrieweg, 3, Sluipen (Hollande). T. : [illegible]
  Ateliers de creuse fibreglass en polyester.
  N 1 - [illegible]

- **FILATURES DE SAINT-DAMIEN** (Lot)
  Saint-Damien (46). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **F.I.R. FRANCE INTERNATIONAL REPRESENTATION.**
  [illegible] av. A.-Maginot, Vincennes (94). Tél. : [illegible]
  Importation et distribution de matériel et accessoires d'équipements pour la plaisance.
  N 4 - [illegible]

- **FISHING CLUB DE FRANCE**
  [illegible] rue St-Honoré, Paris-1er (75). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **FORD-FRANCE**
  [illegible] av. A.-Briand, Asnières (92). Tél. : [illegible]
  Importation et distribution pour la France du bateau en plastique Cabin-Cruiser Fjord (Norvège).
  N 1 - [illegible]

- **FLOTA**
  [illegible] B.V., Rijnstraat, [illegible], Rotterdam (Hollande).
  N 1 - [illegible]

- **FLOVRAM S.A.**
  [illegible] rue Fondary, Paris-15e (75). Tél. : [illegible]
  N 4 - [illegible]

- **FLOTTE FRANCAISE** (A ... G. BRANET & FILS)
  [illegible] rue de la Bastille, Paris-4e (75). Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **FORGES ET LANIERES DE BRETAGNE**
  [illegible] Saint-Servan, B.P. [illegible], Saint-Malo (35).
  Anciens type F.O.B.
  N 4 - [illegible]

- **FUMEBRABLE**
  [illegible] av. des Champs-Elysées, Paris-8e. Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **FUCHTEN** Pierre, Constructeur navalm
  [illegible] rue de la Gare, Cogolin-Mistral (83). Tél. : [illegible]
  Construction de navires en bois de 5 à 30 m. Fournisseur de la marine nationale et marine marchande. Chantiers-Chaumes. Agence Bénéteau-Marine.
  N 1 - [illegible]

- **FRANCE-FLAMANCE**
  [illegible] rue de Bellevue, Fontainebleau (77).
  Voilerie de compétition. Aménagement intérieur et voilure de promenade. Matériel.
  N 1 - [illegible]

- **FRANKEL-ROSETTE**
  [illegible] rue du Chemin-Vert, Lagny (77). Tél. : [illegible].
  Etude, fabrication d'engrenages à manipulation, fixes, [illegible] et autres accessoires pour construction.
  N 1 - [illegible]

- **FRANSEN**
  Département Marine, [illegible] av. G.-Clemenceau, Puteaux (92). Tél. : [illegible].
  Distributeur des marques Bulto, Columbus, spécialiste en équipements électriques navals : électricité, [illegible], pompes, [illegible], pompes de cale automatiques, [illegible], [illegible].
  N 4 - [illegible]

- **FRAPOOR**
  [illegible] rue Gaillon, Courbevoie (92). Tél. : [illegible].
  Spécialiste du travail de l'acier inoxydable sous toutes ses formes. Décoration, Cuisine, Plage, Décoration, Meubles Argos. Tous ces travaux exécutés sont en acier inoxydable. Accastillage, balcons, vasques, étalage, etc.
  N 4 - [illegible]

- **FREBE**
  [illegible] rue Rivoli, Paris (4e). Tél. : [illegible].
  Horlogerie de marine. Montres, chronos et mouvements. Compteur de régates Bipex.
  N 4 - [illegible]

- **FUMERIE** (Chantier)
  Arcachon-sur-Leche (33). Tél. : [illegible].
  Construction tout en polyester de Cabin-Cruisers, Dingues, Pilotines, Voiturettes, canots et barques de rivière, dériveurs.
  N 1 - [illegible]

- **GENDARMERIE NATIONALE**
  [illegible] rue de Lalane-Mézières, Paris-7e. Tél. : [illegible].
  N 1 - [illegible]

- **GENERAL MARINE**
  [illegible] rue de la Manufacture, Paris-15e. Tél. : [illegible].
  Accastillage général. Mâts, [illegible], étalage léger. Mâts rigides modernes. Nouveau Superfix du Hong-Kong et conservatoires. Compact et Michelmat's.
  N 1 - [illegible] et N 4 - [illegible]

- **S. A. GENERALE DES MACHINES**
  [illegible] avenue de Fontainebleau, Vincennes (94). Tél. : [illegible].
  N 4 - [illegible]

- **GENERAL MOTORS** (Moteur)
  [illegible] av. Louis-Roche, Gennevilliers (92). Tél. : [illegible].
  Moteurs Diesel marins.
  N 1 - [illegible]

- **GEITETTER S.A.**
  [illegible] rue Vauban-Grenelle, Paris (6e). Tél. : [illegible].
  Distributeur de produits d'entretien de bateaux, peinture Brasil et Offset, [illegible], peinture, [illegible] à la disposition des usagers.
  N 1 - [illegible]

- **GERTE DEPARTEMENTAL DU TOURISME DE LA GIRONDE.**
  Préfecture de la Gironde, Bordeaux (33). Tél. : [illegible].
  N 4 - [illegible]

- **GIULIANI** (Fils)
  [illegible] rue de la Grande, Puteaux-Courbevoie (92). Tél. : [illegible]
  N 1 - [illegible]

- **GOODYEAR MARINE S.A.**
  [illegible] quai du Rhône, Gennevilliers (92). Tél. : [illegible].
  Importateur et distributeur pour la France des bateaux Johnson et Evinrude (moteurs d'exposition, [illegible]

HALL MÉDITERRANÉE
200 BATEAUX exposés !
[illegible] rue d'Alésia : [illegible]
Base sur Eau : [illegible]

SALON NAUTIQUE DU MONDE...

Jaugeurs, matériel et vêtements d'agrément. Seule liste de France.

N 1 - 3 23-66

● **GIROT** (Société des ventes)
28, rue du Frère-Louis, Nice (44). Tél. : 72-08-26.
Accastillage et équipement en allège légère. Hublots, sifflets, guidonnes, dibond à coulisses, etc. Moteurs hors-bord 3 CV 5, 5 CV, 10 CV. Matériel pour l'artisan et l'amateur plombier.

N 4 - 5 448

● **GOUBERT Réseau.**
[illegible] rue Marcadet, Paris (18e). Tél. : 606-21-16.
Tableaux de la mer.

N 4 - 5 448

● **GOUGET**, ingénieur constructeur.
4, rue d'Astorg, Paris (18e). Tél. : 266-27-24.
Ingénieur constructeur spécialisé depuis 1945 dans la construction des coques en allège légère, spécialisé à la grande plaisance en alliage légère, équipées à la voile et au moteur pour la promenade et le sport, transportables sur toit des voitures. MOTOR-SAIL.

N 4 - 5 448 et N 1 - 3 21 bis

● **GOUTERON S.A.**
Avenue des Hélices, La Baule (44). Tél. : 60-20-43 et 60-20-13.
Construction bois et plastique de voiture, accastillage, moteurs, remorques, [illegible], gardiennage, entretien. Vedettes hydrofoils Supermarine à quille 5 m à 7 m 50 et 1 500 kg ; yachts 5 m 50 à 7 m 50 et 650 kg. Livraison légère.

N 4 - 5 448

● **GRAND GARAGE CANNOISE.**
B.P. 38, 06-175, av. Francis-Tonner, Cannes-La Bocca (06). Tél. : 39-42-07.

N 1 - 3 30

● **CENTRE NAUTIQUE DE GRANVILLE À PORT DE GRANVILLE.**
50, rue Jeanne-Lepan, Granville (50). Tél. : 38.

N 4 - 5 448

● **CHATEAU A. & Cie.**
48, avenue du Général-de-Gaulle, Champigny-sur-Marne (94). Tél. : 280-40-48.
Voiles pentes bois et Dacron. Tissus coloriés à gris, gris [illegible]. Blanchissage à conditionnement rapide à domicile, etc.

N 4 - 5 448

● **CIRCUIT INTERNATIONAL DE CHERBOURG.**
36, avenue de Bretagne, Vincennes (94). Tél. : DAR. 11-46.
Si vous aimez la navigation à voile, vous apprécierez les croisières côtières et hauturières à bord de Frégates, Corsaires, Aréagnaux, etc. Même [illegible] que les vacances à l'hôtel, ces croisières apportent la détente que la vie moderne rend nécessaire.

N 1 - 3 117

● **GREUX** (Mme M.)
30 bis, rue Pasteur, La Madeleine-de-Lille (59). Tél. : [illegible]

N 4 - 5 447

● **HALL MEDITERRANEE.**
3, rue d'Anvers, Lorgnon-Pierre (60). Tél. : [illegible]
78, avenue des Ternes, Paris (17e). Tél. : 425-24-88.
Bons sur l'eau : 10, bord, Vieil-Boulet, Neuilly-sur-Seine. Tél. : [illegible].
Vente, achat, échange de bons bateaux et voiliers. Le seul spécialiste de l'occasion. Réparation. Service après-vente assuré. Permis mer et voiles.

N 1 - 3 108

● **HALL DE LA PORTE-DORÉE.**
[illegible] avenue Fontenay, Paris (12e). Tél. : [illegible].
Voile, achat, entretien, gardiennage. Bateaux tous types. Moteurs tous types.

N 1 - 3 31

● **HENNO-MARINE.**
[illegible] avenue du Mont, Guéthary (64). Tél. : [illegible].
Importateur des voiliers Polyteu et Polyflash (Hollande). Gardiennage. Entretien.

N 1 - 3 48

● **HERFONT.**
[illegible] rue de Bercagne, Paris (9e). Tél. : [illegible].
Equipements pour le navigation de plaisance, matériel radiogonio, électrique et électronique. Instruments de navigation. Radio [illegible].

N 4 - 5 448

● **HERGERERT S.A.**
Rue Chateaubriand, Le Havre (76). Tél. : [illegible].
Vêtements légers en laine [illegible] pour [illegible].

N 4 - 5 448

● **HOLT TRIDUCTS.**
Ateliers [illegible], Paris, Tél. : [illegible] par Lam (43). Tél. : [illegible].

N 4 - 5 448

● **HUON S.A.**
[illegible], rue de Montreuil, Paris (11). Tél. : [illegible].
Pièce moteurs.

N 4 - 5 448

● **HURTIET** (Constructeur navigant).
[illegible], rue Pierre-Lévé, Châtenay-Malabry (92).
Construction plastique des

DE LA MARINE AU PLANCHER DES VACHES

La construction individuelle désormais accessible grâce à l'industrialisation

A la suite de notre récent article publié dans le numéro 392 du 5 novembre dernier et pour répondre à la demande de nombreux lecteurs, nous avons reçu une nouvelle visite au BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES, réalisateur, qui a bien voulu nous communiquer une documentation complémentaire sur ses réalisations.

Indépendamment du Type ARDENNES, déjà connu, nous trouvons ci-contre trois nouveaux types spécialement étudiés : BRETAGNE, SAVOIE et COLONIAL, ou MEDITERRANÉ dont les variétés de style doivent satisfaction à tous.

La rapidité de construction reliée n'a rien de comparable avec la préfabrication courante et la résistance des matériaux employés est au moins égale à celle des constructions traditionnelles. Grâce à une rationalisation des méthodes de travail, le pressage intégral de la main-d'œuvre de chantier plus ou moins improductive (manœuvres, déplacements...) et ne dépassant pas sur place de moyens industriels à haut rendement, a été supprimée, réduisant ainsi les prix de revient de moitié. La différence est encore plus sensible dans le cadre de constructions groupées dans une même région.

Toutes ces réalisations étant couvertes par les assurances décennales spécialisées au même titre que les autres constructions présentant toutes les garanties souhaitables.

Prochainement, nous publierons une coupe panoramique ainsi que deux plans types s'adaptant à tous les modèles.

B.E.T.

des

PROCÉDÉS MODERNES

en constructions

- Etudes de toutes constructions industrialisées

- Etudes complètes de lotissements

- V.R.D. - Coordination

Exécution par Groupements d'Entreprises sélectionnées dans toutes régions, tous pays

DIRECTION TECHNIQUE :

47, rue Guersant - PARIS (17e) - Tél. : 756 87-48

DE A... A Z... LE PLUS GRAND

[illegible] Japan « Simmons », « Kiley »

N 4 - S [illegible]

● **[illegible] SERVICE.**
[illegible] rue de Charenton, Aubervilliers (93). Tél. : [illegible].
Vente, réparation, entretien et gérance du matériel [illegible] Gilbert du Rhin et Delta-Cruisers. Agents de [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **[illegible] SAUVETEURS BREVONS.**
[illegible] rue de l'Ourcq, [illegible] (93). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **[illegible]**
[illegible], avenue des Champs-Élysées, Paris-8e. Tél. : [illegible].
Bateaux et matériel pneumatiques.

N 4 - C [illegible]

● **INDUSTRIES NAUTIQUES.**
[illegible] rue de Grenelle, Paris-7e. Tél. : [illegible] et [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **[illegible].**
[illegible] rue de Vienne, Paris-8e. Tél. : [illegible].
Spécialité dans le petit matériel électrique en plastique, présente une petite [illegible] très légère en polyéthylène, le « Spartjet ».

N 1 - S [illegible]

● **« INTERNATIONAL ».**
(Société des peintures)
[illegible] rue Raymond-Losserand, Montrouge près de Rungis (75). Tél. : [illegible] et [illegible].
Peinture spéciale pour yacht.

N 4 - S [illegible]

● **ITALIA MÉD. MARE.**
[illegible] Vito Bianco Editore, Via la Arcipete 72, Bari, Italie. Tél. : [illegible], I. 3.

N 1 - S [illegible]

● **JACUZZI DOUCHE NORDLAND.**
[illegible]weg 30, Glinder (Hollande). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **JANCOURT BLEECKER.**
[illegible] rue Michel-le-Comte, Paris-3e. Tél. : [illegible].
Accastillage et accessoires en chaînage pour bateaux de plaisance. Poulies, lanterns, [illegible], etc., [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **JARGER (S.A. des Ets Bd.).**
[illegible] rue Dandin, Levallois-Perret (92). Tél. : [illegible].
Horlogerie et instruments de précision. Appareils de bord et de contrôle pour moteur. Indicateurs.

N 3 - S [illegible]

● **JEUNESSE ET MAISON.**
[illegible] rue de Penthièvre-Saint-Honoré, Paris-8e. Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

CHOISISSEZ
[illegible]
INGÉNIEUR
TECHNICO COMMERCIAL
[illegible]
[illegible]
[illegible]

● **JOBMANN FRANCE.**
[illegible] rue Pasteur, Paris-15e. Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **JOURNET & Cie.**
[illegible] rue Molière, Levallois (92). Tél. : [illegible].
Vente [illegible] marque « La Tradition ».

N 1 - S [illegible]

● **F. JOUET & Cie.**
[illegible] rue Cambronne, Paris-8e.
Présentent une gamme complète de bateaux à voile et à moteur (neufs), en matériel [illegible] dans cette gamme comme le « Pirabrab », le « Tibarine » et le « Quick » — pneumatiques [illegible] — [illegible] dans le gréement : le « Mignet », 4,80 m, à coque [illegible], [illegible] par un [illegible] et la sécurité de ses flotteurs. Pour les bateaux à moteur, une petite vedette de 4,80 m, le « Cadet », [illegible] tant par sa ligne que par son prix.

N 1 - S [illegible] et N 3

● **KENO (Agence).**
Port de Saint-Raphaël, 76, rue Jean-Aicard, Saint-Raphaël (83). Tél. : [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **KENZE (Construction navale).**
Zone de La Rochelle, Les Salines-d'Hyères (83). Tél. : [illegible].
Construction bois et polyester. Dériveurs, cabin-cruisers de 2 m à 6,20 m, marque Orkan. Vedettes de pêche et promenade.

N 1 - S 72 et N 3 - S [illegible]

● **KLEPPER-SERA.**
[illegible] km, route de la Fin à Saint-Brice (34). Tél. : [illegible] et [illegible].
Canoës démontables, monotons, voiles.

N 1 - S [illegible]

● **KOVAREX.**
[illegible] rue Saint-Sauveur, Paris-2e. Tél. : [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **LA HAULE (Syndicat d'Initiative).**
Place de la Victoire, La Baule (44). Tél. : [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **LA COOCOORE (Compagnie d'assurances).**
[illegible] rue de Londres, Paris-8e. Tél. : [illegible].
L'assurance tous risques des bateaux de plaisance.

N 3 - S [illegible]

● **LA LECTURE A LA PORTE DE TOUS.**
[illegible], boulevard Saint-Michel, Paris-6e. Tél. : [illegible].
Publications « Lecture » et ouvrages de documentation.

N 3 - S [illegible]

● **LANAVERRE Lucien S.A.**
[illegible], quai de la Seine, Saint-Denis-Pantin (93). Tél. : [illegible] et [illegible].
Cabines démontables, monotons, voiles.

N 1 - S [illegible]

● **LANDELLE (Bateaux).**
Route nationale, Pontchateau (44). Tél. : [illegible] à Donnelle-le-Château.
Fabrication de monotypes pneumatiques et camping, [illegible] spéciales.

N 1 - S [illegible]

● **LA PIRAGUE (Société M.M.C.).**
[illegible], avenue de Montfleury, Cité d'Hyères (83). Tél. : [illegible].
Construit dans vos départements vacances des embarcations de grande diffusion, monotons, [illegible] « Sud » (4 places [illegible] voiles d'occasion [illegible]), le « Cupid-Pirabrab », le « Pirabrab » et le « Mistral » (pneumatiques).

N 1 - S [illegible]

● **LE GUEN & HERRIF S.A.**
[illegible] rue André-Citroën, Le Bourget (93). Tél. : [illegible].
Bureau d'études et réalisations mécaniques, électriques, hydrauliques et électroniques. Vedettes en allège bois.

N 1 - S [illegible]

● **LELAND MARINE (Electronique).**
[illegible], rue de la Convention, Paris-15e. Tél. : [illegible].
Importation d'appareils électroniques et instruments de navigation.

N 4 - S [illegible]

● **LELLUCH & Cie.**
[illegible], rue de Malte, Paris-11e. Tél. : [illegible].
Agent exclusif des Ets Kiwey de Joigny de Gravenpas (Hollande). Voiles Bergant, pneumatiques et Neptune Dam.

N 1 - S [illegible]

● **LE MARREC.**
[illegible], avenue de la Grande-Jatte, Neuilly (92). Tél. : [illegible].
Constructeur de bateaux en allège bois. Fondeur. Moulage en plastique. Fabricant d'accastillage en cuivre et bronze non ferreux.
Construction du catamaran Fibrex 90 en polyester. Tube « CM » (Société du compétition extra internationale).

N 4 - S [illegible] bis et N 4 - S [illegible]

● **LEROUX (Voilerie).**
[illegible], avenue du Dr-Pierre-Ch[illegible] Clichy-sous-Bois (93). Tél. : [illegible].
Voilerie de pêche et de compétition (dériveur, croiseur). Pneumatiques gréement pour yachts.

N 4 - S [illegible]

● **LEROUX S.A. (Philippe S.A.).**
[illegible], rue de la Bollerie, Saint-Aubin (76). Tél. : [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **L'HELICE.**
[illegible], rue de Vaugirard, Paris-6e. Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **LIBRAIRIE NAUTIQUE.**
[illegible], bd de la Plage, Arcachon (33). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **LES ARTS PROTECTEURS (Assurances).**
[illegible], rue de la Chaussée-d'Antin, Paris-9e. Tél. : [illegible].

N 3 - S [illegible]

● **LINTER & Cie.**
[illegible], bd Charles-de-Gaulle, Charenton (94). Tél. : [illegible].

N 3 - S [illegible]

● **LIXIER.**
[illegible], rue Jouve, Villeurbanne (69). Tél. : [illegible].
Importateur et constructeur modèles Kiwi, voiliers de plaisir. Gréement, accessoires, accastillage.

N 1 - S [illegible]

● **LOCABATO.**
Kervel, Concarneau (29 S). Tél. : [illegible].
Location de bateaux habitables à partir du Concarneau, La Trinité, Étaples, Saint-Malo. Location de vedettes légère en tout point du côte de Bretagne. Stationnage de bateaux et caravanes.

N 1 - S [illegible]

● **LOCATOILE FLORENCE.**
Kerpaul (56), Mariaux (29 N). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **LOCAREX.**
[illegible], rue Saint-Martin, Paris-4e. Tél. : [illegible].
L'activité de cette société est centrée sur le Cap d'Agde, à Grau-d'Agde et Arcachon. Leur ai voilé des bateaux en gérance des chantiers Mallard de La Rochelle.

N 1 - S [illegible]

● **LOISEAUX.**
[illegible], rue du Maréchal-de-Gaulle-de-Thomigny, Maisons-Laffitte (78). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **LOISIRS MARINE SHIP-SERVICES.**
[illegible], rue du Dome, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **[illegible] LUNE.**
Quai [illegible], Courseulles-sur-Mer (14). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **LUMINA NAUTIQUE.**
Mailly-Rivas (76). Tél. : [illegible] à Rouen.
Importateur et agent exclusif pour la France des skis nautiques et vêtements de pêche Freyrie-Lilly Aaron-Paul. Le spécialiste du ski nautique.

N 4 - S [illegible]

Fibarfer, dériveur de promenade et de régate en polyester conforme au Tour de rêve. (Le Fabre.)

● **LUX BOATS « BEPA ».**
[illegible], rue [illegible], Meaux (Seine-et-Marne). Tél. : [illegible] et [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **MACTRON (Chantier naval de la Rance).**
[illegible], quai des Marnes, Mauny (71). Tél. : [illegible] et [illegible].
Dériveur polyvalent avec [illegible]. Coque en V. Dériveur de sport ou de plaisance, de pêche, de croisière, de randonnée.

N 1 - S [illegible]

● **MALLARD BOURN (Chantier naval).**
Rue des Chantiers, La Rochelle (17). Tél. : [illegible].
Construction de bateaux de plaisance en contre-plaqué et polyester. Rénovation, gréement, magasin d'accastillage. Concessionnaire de la Frégate et du Brick. Présente le Cognelord, sloop de course [illegible], classe III et [illegible], monotons longs [illegible], dériveur pour [illegible].

N 3 - S [illegible]

● **MALLET « MALATEX ».**
[illegible], avenue Claude-Vellefaux, Paris-10e (75). Tél. : [illegible].
Matelas en mousse latex et mousse plastique, coussins flottants.

N 4 - S [illegible]

● **MARCO POLO. Matériel naval.**
[illegible], rue Fondary, Paris-15e (75). Tél. : [illegible].
Mats et espars en allège bois pour voiliers lestés [illegible]. Accastillage. Plexiglass. Radiogoniomètres, [illegible], visserie, etc.

N 4 - S [illegible]

● **MARIFA. Groupement Chantiers Centenaire.**
Rue du Pont-Neuf, Auray (56). Tél. : [illegible] à Paris.

N 1 - S [illegible]

● **MARINE NATIONALE.**
Service Presse Information, [illegible], rue Royale, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **MARINE FLAMANDE.**
Villa [illegible], [illegible] de la Liberté, Gretz-Tore (94). Tél. : [illegible].

N 1 - S [illegible]

● **MARSOLE (Voilerie A.).**
[illegible], quai Du-Chesnay, Asnières (92). Tél. : [illegible]. Voiliers de compétition et de croisière. Gréement, accastillage, engins de sauvetage.

N 4 - S [illegible]

● **MARLOW ROPES LIMITED.**
Lloyds Avenue, Londres EC 3 (Angleterre). Tél. : [illegible].
Cordages.

N 4 - S [illegible]

● **MATOUNAT (Société des Constructions [illegible] Pierre).**
[illegible], bd de la Plage, Arcachon. Tél. : [illegible].
Voilerie « Matoupat » 5 à [illegible] m. Dériveur à [illegible]. Voilerie légère. Vêtement polyester [illegible]. Chaussures [illegible] en [illegible] polyester. Mélange bois-bande [illegible].

N 4 - S [illegible] et N 4 - S [illegible]

● **MAUGERET EDS.**
Route de la Chapelle, B.P. [illegible], Les Herbiers (85). Tél. : [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **VEN MAURA MARINE.**
Vieux [illegible], quai du Bourgon, Boulogne-sur-Seine (92). Tél. : [illegible].

N 4 - S [illegible]

● **M.E.R. (Société Maritime d'Études et de Réalisations).**
[illegible], rue Cambon, Paris-1er (75). Tél. : [illegible].
Architecture navale et pneumatique, balises de plaisance et de service. Pneumatique de voiler « Sprint » à gréement Dinan.

N 3 - S [illegible]

● **MERCURES (Dominique).**
[illegible], quai Albert-1er, Saint-Raphaël (83). Tél. : [illegible].
Importateur des Bateaux et Dingbies « Rigida » et « Bestimbi » (Italie), agent de Jacket Gerthomagg, vêtements, bottes, [illegible].

N 1 - S [illegible]

SALON NAUTIQUE DU MONDE...

- **MERCURY MOTORS.**
  [illegible] Paris-8e (7E). Tél. : [illegible]. Importateur exclusif hors-bord « Mercury » et « Jeunesse Mercyclone ». Station service et pièces détachées.
  N 1 - S [illegible]

- **METAFER S.A.**
  [illegible] rue Saint-Antoine, Paris-4e (7E). Tél. : [illegible]. Accastillage, matériels d'armement et d'équipement en cuivre, galvanisés, bronze, pompes m.-c. inox.
  N 4 - S [illegible]

- **METEOROLOGIE NATIONALE.**
  1, quai Branly, Paris-7e (7E). Tél. : [illegible]. Service ayant dans ses attributions le fonctionnement du réseau météorologique français métropolitain et, notamment, de prévisions destinées aux navigateurs maritimes.
  N 1 - S [illegible]

- **METTEKER FRANCE.**
  [illegible] avenue Marbeau, Paris-8e (7E).
  N 4 - S [illegible]

- **MAISON MEYER SANDRIEUX.**
  [illegible] rue Vieille-Forge, Montreuil (93). Tél. : [illegible].
  N 4 - S [illegible]

- **MOTEURS INTERMEDIAIRES POUR L'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LITTORAL DU LANGUEDOC-ROUSSILLON.**
  1, avenue Charles-Floquet, Paris-7e (7E).
  N 4 - S [illegible]

- **MORIN (Constructeur Pierre-Jean).**
  [illegible] avenue du Général-Leclerc, Fontenay (Ile). Tél. : [illegible]. Construction bois et polyester « Lynx » « Corsaire », « 470 », « Flying Dutchman », « Mouna » : « [illegible] m. ».
  N 1 - S [illegible]

- **MOTOREGLAGE WIKING.**
  [illegible] rue Marcadet, Paris (7E). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **G. MOURAY.** Construction nautique.
  [illegible] rue de la Pointe-Du, Villeneuve-Saint-Georges (94). Tél. : [illegible] et [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **M. N.-M. DIESEL FRANCE.**
  [illegible] rue de Tilsitt, Paris-8e (7E). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **NAUTA NAUTIQUE.**
  [illegible] rue de la Mairie, Paris-8e (7E). Tél. : [illegible]. Importateur d'accastillage et d'équipements nautiques et automatiques. Extincteur spécial moteur M.I.N. Pneus de bord, de marine, Balises bank, tube et mark contacts, avertisseur sonore, pompe de cale automatique T.A.T., etc.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTA PLAISANCE.**
  [illegible] rue d'Aguesseau, Boulogne (92). Tél. : [illegible]. Fabrication de matériel et accessoires nautiques et bateaux pneumatiques.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTECAMP.**
  [illegible] avenue de la Grande-Armée, Paris-8e. Tél. : [illegible]. Tentes et dépliés pliants Bouillard. Sacs de couchage et sacs-matelas. Hamacs. Cabanes nautiques. Hamacs. Clichés d'accastille pour ski nautique.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTIC MODERNE.**
  [illegible] Grande-Rue, Asnières (92). Tél. : [illegible] et [illegible]. Fournisseurs de tout ce qui concerne le nautisme, dériveur spécialisé, bateaux-doris.
  N 1 - S [illegible]

- **NAUTI-HALL.**
  Place [illegible], quai Carnot, Saint-Cloud. Tél. : [illegible] et [illegible]. Vente de bateaux, moteurs H.B. et hors-bord, remorques, accastillage et accessoires. Hivernage. Dépannage.
  N 1 - S [illegible] et N 4 - S [illegible]

- **NAUTILUS A. DENIS.**
  Les Landes-Genusson (85). Tél. : [illegible].
  Dériveurs et canoës habitables en polyester.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTIC SAINTONGE.**
  Rive de la Cathédrale, Saintes (17). Tél. : [illegible].
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTIQUE SPORTIVE (LA).**
  [illegible] rue Pradier, Paris-19e (7E). Tél. : [illegible].
  Fabricant de bateaux pneumatiques « Dauphin » et en bateaux plastic « Star-Boat ».
  Dériveur pneumatique Discoport. Matelas pneumatique M. 3. Kayaks plastic Star-Boat.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTILUS** (Le tube monobactéri).
  [illegible] lot. Grande-Rue, Gennevilliers (94). Tél. : [illegible].
  Aéroplane, chaloupe, pneumatiques, supports de bateaux.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTINOR.**
  Importateur de Moteurs S.A., [illegible] rue Montmartre, Asnières (92). Tél. : [illegible].
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTIQUE SPORTIVE (LA).**
  [illegible] rue Pradier, Paris-19e (7E). Tél. : [illegible].
  Fabricant de bateaux pneumatiques « Dauphin » et en bateaux plastic « Star-Boat ».
  Dériveur pneumatique Discoport. Matelas pneumatique M. 3. Kayaks plastic Star-Boat.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTILUS** (Le tube monobactéri).
  [illegible] lot. Grande-Rue, Gennevilliers (94). Tél. : [illegible].
  Aéroplane, chaloupe, pneumatiques, supports de bateaux.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTINOR.**
  Importateur de Moteurs S.A., [illegible] rue Montmartre, Asnières (92). Tél. : [illegible].
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTIQUE SPORTIVE (LA).**
  [illegible] rue Pradier, Paris-19e (7E). Tél. : [illegible].
  Fabricant de bateaux pneumatiques « Dauphin » et en bateaux plastic « Star-Boat ».
  Dériveur pneumatique Discoport. Matelas pneumatique M. 3. Kayaks plastic Star-Boat.
  N 4 - S [illegible]

- **NAUTIQUE - ILB - FR - FRANCE.**
  [illegible] lot. avenue de la Libération, Clamart (92). Tél. : [illegible].
  N 4 - S [illegible]

- **NAVAICO S.A.** (Chantiers Navals de Bretagne).
  Quai Amiral-Le Léyat, [illegible], lot. de la Tour-d'Auvergne, [illegible] Saint-Brieuc. Tél. : [illegible]. Construction et réparations de bateaux en bois et métal. Vente de remorques « Aubert ».
  N 1 - S [illegible]

- **NAVICA.**
  [illegible] rue de Vitry, Malakoff-Alfort (94). Tél. : [illegible]. Importateur exclusif des chaudières hollandaises Vulcano et remorques en polyester « Hangar », « Cabinet », « Bellfleur ».
  N 1 - S [illegible]

- **NAVIGAIR.**
  [illegible] lot Mirabeau, Paris-8e (7E). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **NAVIGATOR S.A.**
  [illegible] rue Anatole-[illegible], Meudon (Yvelines). Tél. : [illegible]. Agence générale des chaudières Italiaine Ernesti, agence Turbo-Craft, pour Midlands. Transactions sur bateaux de seconde main, spécialement yachts de croisière et bateaux secrets de grande croisière.
  N 1 - S [illegible]

- **NAVIRINO.**
  [illegible] rue [illegible], Paris (4e). Tél. : [illegible].
  Du « Lutin » à la « Corvette », du dériveur d'initiation à la régate en passant par le cruiser du croisière côtière, la « Mirabelle », la « Mistinguett », le dériveur lourd pour trois équipiers en petite croisière, le « Chamade », dériveur habitable de camping et de régate.
  N 1 - S [illegible]

- **NAVELE.**
  Lamonzie-Montastruc (77). Tél. : [illegible]. Construction et vente d'un dingly rapide en polyester de conception révolutionnaire.
  N 1 - S [illegible]

- **NAVERCE S.A.R.L.**
  [illegible] rue Pierre-Charron, Paris-8e (7E). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **NAVI-PLAISANCE.**
  [illegible] rue de Prony, Paris-8e (7E). Tél. : [illegible]. Importateur des Fiberglass « Elvi » Italie.
  N 1 - S [illegible]

- **NEPTUNE - G.M.A.F.**
  Route d'Avignon, Cavaillon (84). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **NOUVELLES EDITIONS FRANCIENNES.**
  [illegible] rue Saint-Georges, Paris-9e (7E). Tél. : [illegible]. Livres encyclopédiques et livres d'art.
  N 1 - S [illegible]

- **OCEANEYRAT.** Gros. Chaussures navales.
  [illegible] - Châtenay - Châtenay, Ile-d'Oléron (17). Tél. : [illegible]. La Châtenay.
  Chaussures de pêche et pneumatiques en polyester. Tricot [illegible] et [illegible] 2,20 - à - 4,70 à [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **OFFICE DEPARTEMENTAL DE TOURISME DE LA MANCHE.**
  Préfecture de Saint-Lô (Manche). Tél. [illegible], poste [illegible].
  Propagande touristique.
  N 1 - S [illegible]

- **OFFICE NATIONAL NEERLANDAIS DU TOURISME.**
  [illegible] place de l'Opéra, Paris-9e. Tél. : [illegible].
  Propagande touristique.
  N 1 - S [illegible]

- **PRAYER & Cie (Ets).**
  [illegible] avenue d'Antibes, Cannes (06). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **OUTBOARD MARINE BELGIUM S.A.**
  [illegible] Puitsbronnen, Bruxelles (Belgique). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **PARIS - YACHT CHANDLERS.**
  Pavillon [illegible] quai Carnot, à Saint-Cloud (92). Tél. : [illegible]. Fournisseur général pour [illegible] Kit Guidel. Marine Corsica Air Guidel.
  N 4 - S [illegible]

- **PARRAT Michel.**
  [illegible] rue Pierre-Curie, Fontenay-aux-Roses. Tél. : [illegible]. Moth Cruiser - Innovation - « Elan Quest » 18 long 12 m, 50 kg, 170 m. 2 coulisses sur rocker. Barque polyvalente [illegible] « Le Flotteur » 4 modèles, dignes, stables, manœuvrables et longueur [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **P.C.C.**
  [illegible] rue Villard-de-Lesseps, Paris (17e) (7E). Tél. : [illegible]. Manufacture de caoutchouc et matières plastiques pour bateaux, bases gonflables. Bouées diverses, cabines de bains, parapets. Cabines d'essaye. Porte-cuts. Bottaches.
  N 1 - S [illegible]

- **PENNEL ET FLIPPO S.A.**
  [illegible] rue de Charbonnière, Rueil-Malmaison (92). Tél. : [illegible]. Moteurs et matériel pneumatique pour marque Lotus. Glace de sauvetage. Accastillage.
  N 4 - S [illegible]

- **PERKINS MOTEURS S.A.**
  [illegible] lot. Jeanne, Saint-Denis (93). Tél. : [illegible]. Moteurs Diesel pour le plaisance de [illegible] CV. Pour la pêche et les applications utilitaires de [illegible] CV.
  N 1 - S [illegible]

- **PERRIER-BATEAU.** Mer et Rivière.
  [illegible] bd du Cinéma, Paris-8e. Tél. : [illegible].
  Organisme agréé par l'Inspection de la navigation pour la préparation aux permis de conduire sur et civiers, le port et vaisseau pont du la Concorde. Cours de navigation.
  N 4 - S [illegible]

- **PIEL (SOCIETE INDUSTRIELLE DES ETABLISSEMENTS).**
  [illegible] rue des Belles-Croix, Gennevilliers (92). Tél. : [illegible] et [illegible].
  Fabricant de vibreurs de plongée monocoques et sports nautiques marque Bertelet.
  N 1 - S [illegible]

- **PLAISANCE** (Bureau de la).
  [illegible] place du Parlement, Paris-7e (7E). Tél. : [illegible].
  N 1 - S [illegible]

- **PLAISANCE PARIS-COTE D'AZUR.**
  [illegible] place de la Tribune, Gif-sur-Yvette (91). Tél. : [illegible]. [illegible] rue du Parlement, Paris-8e (7E). Tél. : [illegible]. Chantier naval. Achats, ventes, réparations, location, gardiennage, [illegible], prêt sur le port, stages, [illegible]. Importateur exclusif du Superstiff (Ding-Boat LTD).
  N 1 - S [illegible]

- **PLANER DE FRANCE.**
  [illegible] rue Saint-Georges, Paris-9e (7E).
  N 1 - S [illegible]

COMPAGNIE AUXILIAIRE DE NAVIGATION

TRANSPORTS MARITIMES DE PÉTROLE

48, rue La Bruyère, 48 — PARIS-IXe

Téléphone : [illegible]

DE A... A Z... LE PLUS GRAND

● **FLAMAN.**
Route d'Arles, Andrezieux-Bouthéon (42). Tél. : 474.
Gilets Pull-Air « Bouchoff », « Etoile du Velin » et « Chaudière » : sports en mousse cellulosique à cellules fermées. Réservoir d'air gonflables en caoutchouc de polyvinyle, pour tous usages.
N 4 - 8 410

● **FLASTICIQUE.** Ets Ch. QUERMALE.
5, rue Tiers, Montreuil-sous-Bois (93). Tél. : 287-23-78.
Fabrique de vernis et laques plastiques. Tissus caoutchoutés Flastique-Grip.
N 4 - 8 410

● **FLASTIMO.**
Boul. du Hâvre, Lorient (56). Tél. : 84-10-02.
Fabricants d'engins de sauvetage et de matériel de protection, pour la marine et la plaisance.
N 4 - 8 411 - 412 - 413

● **FLASTYRAME.**
Uzerche-le-Désert (56). Tél. : 31.
Construction de bateaux pneumat. Dingbies bord-bord 4 et 5. Chasse bordage 5 et 10. Pneuma 2 et 10 doubles coques, canots et dingbies à moteur bord-bord.
N 1 - 8 00

● **FOLAMS HEUSDEN N.V.**
Infrakkiesweg.
Heusden (Hollande). Tél. : 3442-221.
N 1 - 8 77

● **FORT DE FLAMANDE DE TOULON.**
Avenue de l'Infanterie-de-Marine, Toulon (83). Tél. : 92-02-20 et 21-46.
N 1 - 8 00

● **FORTAFLOT (Mat).**
Thiolay (41). Tél. : 28 et 46.
N 4 - 8 [illegible]

● **FORT D'ATTACHE.**
Bernaville-Mirecourt (88).
N 4 - 8 [illegible]

● **FOUYNRIAU** (Chantier construction navales).
Vie (85). Tél. : 18.
Spécialiste du « Bassin », construction classique du « Tigre » en bois moulé, et du 7 « Outrière », en contreplaqué.
N 1 - 8 [illegible]

● **F.P.R.** (Dist.)
[illegible], bd Saint-Denis, Courbevoie (92). Tél. : [illegible].
N 4 - 8 [illegible] bis

● **FRANCESIN PIERRO.**
[illegible], rue Jeanne-d'Arc, Saint-Ouen (93). Tél. : [illegible].
Gel-coats sensibles pour protéger spiroïds etc. Produits de polissage et cires pour le nettoyage des bateaux. Trousses de réparations pour stratifiés polyester.
N 4 - 8 [illegible]

● **FRIGOTECHNIE GERARD.**
[illegible], rue du Bourgo, Le Havre-Graville (76). Tél. : [illegible].
Fabrication d'engins pour techniques du sauvetage et de signalisation à usage aérien, maritime et terrestre. Lance-amarre, fusées de détresse, feux marins, fumigènes, cuisines, style bord-de-mer.
N 4 - 8 [illegible] bis

● **GUERFEN** (Chambre de commerce et d'industrie).
28, boulevard du Kempinski, Quimper (29 E). Tél. 3-21-2-11.
N 4 - 8 [illegible]

● **GADEO-MARITIME.**
[illegible], rue Lecomte, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].
Equipement de navires radio-électronique, de radiomesures, de radiocommunications à bord des navires, de canneurs du plaisance et de pêche.
N 4 - 8 [illegible]

● **GADEO-OCEAN.**
[illegible], rue [illegible], Paris-8e. Tél. : [illegible].
Fabrication, installation et service après-vente de tous équipements électroniques pour la marine marchande, la pêche et la plaisance.
N 4 - 8 [illegible]

● **GAMBERT FENEAC - TRICOMER.**
[illegible], boul. Gambetta, Fécamp (76). Tél. : 70-29-34.
N 4 - 8 [illegible]

● **GEALITER.**
[illegible], rue Saint-Georges, Paris-9e (75). Tél. : LAM [illegible].
Utilisation de verrage du bois et revêtements de collection.
N 1 - 8 [illegible]

● **GEFLEX.**
[illegible], rue de l'Industrie, Bagneux (92).
Fabrication et vente du skin caoutchouc et accessoires.
N 4 - 8 [illegible]

● **GEOPHOTON SATELLITE.**
Parc Industriel, Fresnes (93). Tél. : [illegible].
Sonoscope, porte-bateaux. Chaise à voile. Sonoscope le gilet rampant.
N 4 - 8 [illegible]

● **GENAUD & Cie.**
B.P. 126, Saint-Denis (93). Tél. : [illegible], 85, av. de la République, Paris-11e. Tél. : [illegible].
Produits d'entretien, dérivés du mer, décapants, [illegible].
N 4 - 8 [illegible]

● **GENAULT MARINE.**
[illegible], av. [illegible], Villeneuve (Seine). Tél. : [illegible].
Fabrication de groupes moteur essence et diesel.
N 4 - 8 [illegible]

● **GEPETTO.**
Place Henri-Bergès, Cholet (49). Tél. : [illegible].
Construction aéronautique. Fonderie. Entreprise polyvalente.
N 1 - 8 [illegible]

● **GEVUE BATEAUX.** Bureaux de Cannes.
[illegible], rue Pasteur, Paris-2e (75). Tél. : [illegible].
N 1 - 8 [illegible]

● **GIBONE VERNE** (Mat).
Chemin du Pont-de-Lorge, Gron, Avignon (84). Tél. : [illegible].
N 1 - 8 [illegible]

● **GEPOLIN GEORGES.**
[illegible], place de Valois, Paris-1er. Tél. : [illegible].
Fabricant du poinçons et vernis marins.
N 4 - 8 [illegible]

● **GOCCA.** Chantiers Navals.
[illegible], rue Gambetta, Villeneuve-Loubet (06). Tél. : [illegible].
Constructeur polyvalent de canoëmis, dingbies, radeau et canoës.
N 1 - 8 [illegible]

● **GOGUES & LEUDET.**
Les Sablons-de-Eau (R.-et-O.). Tél. : [illegible] Le Perray.
Importateur des moteurs hors-bord Parsid, Obertrodus Rudder.
N 4 - 8 [illegible]

● **GOYAN.**
Mail de Pierre, Pierre (17). Tél. : [illegible].
N 4 - 8 [illegible]

● **GUNABOUT SERVICE ALBERS.**
[illegible], boul. Haussmann, La Garenne (92). Tél. : [illegible].
— Arlina 475, moteur [illegible] 7 [illegible], prêts à [illegible] [illegible] + AE + [illegible].
— Wisner Arlina 300, moteur [illegible] [illegible] à [illegible].
— Wisner Dallas 270 avec 20 CV Renault Marine et [illegible] à [illegible].
— Accastillage [illegible] [illegible] et [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] et [illegible].
N 1 - 8 [illegible]

● **HEFLEX** (Mât aluminium).
[illegible], rue de l'Industrie, Bourgoin (38). Tél. : [illegible].
N 4 - 8 [illegible]

● **HITTERMEIER MARINE.**
[illegible], avenue J.-Baptiste-Clément, Boulogne-sur-Seine (92). Tél. : [illegible].
N 4 - 8 [illegible]

● **HOUBARE S.A.** (Moteur).
[illegible], boul. Richard-Lenoir, Paris-11e (75). Tél. : [illegible].
N 4 - 8 [illegible]

● **HAPPA DIVISION MARINE.**
[illegible], rue du Président, Paris-8e (75). Tél. : [illegible].
N - 8 [illegible]

● **H.L.A.N. CONTANTINE.**
Saint-Philibert, près Le Tréport - sur - Mer (Morbihan). Tél. : [illegible].
Chantier de construction, d'entretien et de réparation de bateaux de plaisance, de course d'initiation et de compétition, bateaux de croisière et de [illegible].
N 1 - 8 [illegible]

● **H.L.A.N.T. ARTE CRUSERRA.**
S.A. Internationale de Navigation touristique, rue de l'Aqueduc, Bonnes-Tréport (76). Tél. : [illegible].
N 1 - 8 [illegible]

EAUX DE COLOGNE
DE GRANDE CLASSE
VIOLE DE JOUR - CHAMPAGNE
SITEA-VIOLLE - EAU DE LAVANDE ET EAU DE BOUGAINVILLE
CRÉATIONS D'ABANCE
[illegible], bd des Dames - [illegible]

ÉCOLE VIOLET

RECONNUE PAR L'ETAT (Décret du 9 janvier 1922)

Electricité, Electronique Mécanique Industrielles

SECTION ELEVES INGENIEURS. — Examen officiel d'admission en 1re année : 2e année supprimée.

SECTION SPECIALE SUPERIEURE accessible aux candidats issus des classes terminales (préparation aux concours d'admission au Section Supérieure) Mention de Mathématiques Supérieures et enseignement technique pratique.

SECTION SPECIALE PREPARATOIRE. — Préparation au Baccalauréat Technique. Elèves non admis en classe terminale.

ADMISSION EN 1re ANNEE TECHNICIENS (Limite d'âge 18 ans) Elèves diplômés du B.E.I. et du 1er Technique Industrielle.

SECTION PREPARATOIRE. — Admission après [illegible]

INTERNAT - EXTERNAT - DEMI-PENSION

70, rue du Théâtre et 173, avenue Emile-Zola
PARIS (15e) Téléphone : 734 [illegible]

SALON NAUTIQUE DU MONDE...

Safari Mark IV, pour le pêche et la plaisance, 4,70 m, moteur 40 ch.

...Alpes. (Hte-Savoie.)

● **S.A.R.L.A.** (Société Anonyme de Recherches du Matériel Aquatique).
Salon - Vallier - sur - Rhône (26). Tél. : 2.12 à 2.16.
Matériel d'équipement et de gréement. Câbles et bachages pour équipés. Cordelerie sèche d'eau.
N 4 - S 478

● **SAUTEE.**
2 bis, rue Alsacien, Paris-13e (75). Tél. : DIDO. 44-15.
Accastillage bateau, bronze, inox ; vélivoles. Câbles inox. Manchons, cosses en glace anodisées.
N 4 - S 435

● **SAYOIS.** Artisanat de renommée.
35, rue du Javel, Paris-15e. Tél. : 828-00-83/86/88.
Artisanat et accessoires pour remorquage R.D.
N 4 - S 409

● **S.N.R.L.** (Société Nouvelle des Rois Industriels).
Villeneuve-sur-Bellac. Tél. : 18-01.
Construction bois et polyester. Mobilier, vedettes de croisière dessinés par Marbelet. Tiki, dériveur sport.
N 4 - S 730

● **SCHLOMER S.A.**
89 Pelleriau. Tél. : 57-60-00 et 57-60-16.
Centrale et lisage du marque et application de ses produits spécialisés dans la navigation de plaisance. Cirage, enduits de rapport et de tirage, vernis de ski sur-lignes, barrage de sécurité.
N 4 - S 431

● **SCIENCE ET VIE.**
5, rue de la Baume, Paris-8e. Tél. : ELY. 14-05.
Revue.
N 4 - S 132

● **S.E.D. MARINE.** (Société pour l'Exploitation du Fumier A.D.N. de Cannes-La Bocca).
22, rue Saint-Honoré, Paris-1er (75). Tél. : CENT. 42-48.
Conception et construction de balises de plaisance à voiles et à moteur. Gamme non uniforme. Zinc anodisé. Matériel Schaeffer. Impulseur des balises « Cello Pirelli ».
N 4 - S 444

● **S.E.R.A.**
38 bis, quai de la Fin, Saint-Mars (Sc). T. : 1214. 16.75 et 1770. 32-82.
Importation des canots pneumatiques « Avon » et « Dunlop » pour sécurité et sauvetage de les canots démontables « Klepper » à voiles et à moteur.
N 1 - S 31

● **S.E.D.P.A. MARINE.**
B.P. 48, Sargnier (Ain). Tél. : 27-18-15.
Voiliers. Spécialiste. Tissus. Vêtements de yachting, barrage de sécurité, mât aluminium.
N 4 - S 478

● **SEGUR ETS.**
2, place Gustave-Toudouze, 75 - Paris (9e). Tél. : TRU. 19-25.
N 4 - S 401

● **SEMAPOR S.A.**
Route du Thiers, 48 - Saint-Yzan. Tél. 41.
N 4 - S 344

● **SEMPLAX.**
Département Plastique Perpetuelle de l'Etat, 5, avenue de l'Opéra-Louis-Lumet, 75 - Paris (1er). Tél. 073-00-14.
N 1 - S 31

● **S.E.P.O.**
27-29, bis, rue Denis-Papin, 38 - Grenoble. Tél. : 403-39-00.
N 4 - S 448

● **SERRA.**
Pointe port, du Mazeau, Cannes-Ouest (Alt). T. : 69-33-41.
Représentant, fournisseur pièces, location, gardiennage, entretien.
N 4 - S 500

● **SERVACE YACHTING.**
11, Ad. de Paris, 13 - Marseille. Tél. 33-08-36.
N 4 - S 474

● **S.E.V. MARCHAL.**
28, rue du Port, Boulogne-Billancourt (92). Tél. : 604-97-60.
Appareillage électrique Marchal et électronique Mulsanne pour bateaux d'entraînement, projecteurs, sirènes, régulateurs, etc.
N 1 - S 300 bis

● **SETLER** Aimé (Ste G.L.).
1, 3 et 5, quai d'Arcole, La Garenne (92). Tél. : 324-09-20/21/22.
Le chantier est outillé tôlerie et construction bois, dans le bord : il réalise toute la gamme des bateaux placés à Lacanau « ainsi que les réfections et refaites neuves. D'autre part, ces dernières sont opérés sur Paris et le nord de la France de la grande forme flottante (5 pale et flottante) pour les bateaux plastiques. Le chantier se charge du tout (entretien et de gardiennage à flot et à sec.
N 1 - S 75 bis

● **SEUL** (Cie Générale).
128, rue du Landy, 93 - Saint-Ouen. Tél. 258-24-28.
N 4 - S 484

● **S.E.E.N.**
12, rue du Moulin-de-la-Pointe, 75 - Paris (13e). Tél. GOB. 18-08.
N 4 - S 440

● **SILLINGER FR.**
75, bd Dubois, Paris (12e).
Matériel nautique, spécialité du pneumatique, agent général des marques : Pirelli (Italie), Cadman (Ang) (U.R.S.S.).
N 1 - S 90

● **SILVANT.** Construction navale.
Place Rousseau, Conflans-Sainte-Honorine (78). Tél. : 961-01-40.
Construction bois et polyester. Voilerie de croisière « D.C.V. 30 » et « D.C. 35 » en polyester. Voilerie de sport à quille « Tahiti » Dériveur handicap et école de voile « Mistral » Bateau-cabine et cabinet. Développement figure.
N 4 - S 500

● **S.I.M.** (Société Industrielle des Mangers).
Chevilly - sur - Mirage (44). Tél. : 28.
Chaudronnerie plastique. Cuves à voile « Ultra » et « Tria Gb ». Construction démontables en polyester.
N 4 - S 404

● **SNI FRANCE.**
21, rue Robert-Giraudineau, Vincennes (Seine). Tél. : DAU. 34-44.
Fabrique de petit matériel et nouvelle voilerie. Bâtir nautique.

● **SILVATRIM.**
Rif. du Bord-de-Mer-Fontvieille, Monaco (Principauté). Tél. : 30-42-08.
N 4 - S 477

● **S.I.P.A.V.**
34, avenue Foch, 75 - La Garenne. Tél. 49-02-75.
N 4 - S 470

● **SOCATEX S.A.**
56, rue Fontenelle, 92 - Puteaux-sur-Marque. T. 78-24-01.
N 4 - S 444 bis

● **SOCIETE CENTRALE DE SAUVETAGE DES NAUFRAGES.**
7, rue A.-Bineau, Paris-17e. Tél. : 15V. 70-07.
Société reconnue d'utilité publique fondée en 1865 pour coordonner et organiser le sauvetage des vies humaines sur les côtes de France (surveillance et d'intervention, prévention) ; M. le vice-amiral d'Harcourt.
N 4 - S 334 bis

● **SOCIETE COMMERCIALE DE MOTEURS U.L.M.**
75, avenue de la Grande-Armée, 75 - Paris (16e). Tél. : 727-20-00.
N 4 - S 300 bis

● **SOCIETE FRANÇAISE D'ENTREPRISES MARITIMES.**
142, bd Haussmann, 75 - Paris (8e). Tél. : 225-23-40 et 225-23-50.
N 4 - S 330

● **SOCIETE FRANÇAISE DE PRESSE ILLUSTRÉE.**
41, rue Bassano, 75 - Paris. Tél. PASC. 91-83.
N 4 - S 400

● **SOCIETE NOUVELLE INTERNATIONALE DE CANOTS ET BATEAUX DE PLAISANCE (S.N.I.P.P.).**
164, avenue de Neuilly, 92 - Neuilly-sur-Seine. Tél. : 637-18-40.
N 4 - S 500

TIMIDITÉ et TRAC
vaincus à distance en six jours
Pour tous renseignements
écrire à :
L. C. THOMAS
Poste restante
Bureau 110 - 94002 (94)

420 TRAPÈZE MODERNE ENTIÈREMENT PLASTIQUE
5.000 unités en service
505 FINN - MOTH 590
630 TRAPÈZE LISTE VIES MARIN A 4 COUCHETTES
12 voiles - 2 mâts - 1 Gland
490
390
TOUS EN PLASTIQUE
de
S.A. Lucien LANAVERRE
32 à 36, quai de la Souye
BORDEAUX BASTIDE
Tél. : 92-10-20 - 92-08-82 - 92-06-82
UNE QUALITÉ QUI A FAIT SES PREUVES

DE A... A Z... LE PLUS GRAND

Dériveur Caprivarre Mistral Sports

● **SOCIETE DU NOUVEAU LITTRE « La Rabelais »**
18, rue Saint-Anne, 75 - Paris (2e). Tél. 742-76-42.
N 1 - S 500

● **SOCIETE DE TOURISME NAUTIQUE.**
3, rue Christophe-Colomb, 75 - Paris (8e). Tél. 359-42-37.
N 1 - S 550

● **SOCIETE CENTRALE NAUTIQUE.**
35, rue Barbès-Rochechouart, Levallois-Perret (92). Tél. : 270-39-00

● **SOCIETE INDUSTRIELLE DE STRATIFIER.**
56, rue Ernest, Zaporaze (31). Tél. : 5-13. Direction commerciale : 251, rue Saint-Honoré, Paris-1er.
Spécialiste dans la fabrication de coques de polyester et dans la stratification polyester. Appareillages Bateaux.
N 1 - S 500

● **SOLOFLAME.**
Saint - Ouen (93). Tél. 38-48-28.
Enduits de finition et revêtements pour la construction navale en polyester et époxy de coque.
N 1 - S 600

● **S.O.P.A.**
106, bd. Gambetta-Bordeaux, La Rochelle (17). Tél. : 28-43-24.
Constructions bois en polyester. Bénéfices, revêtements et coques spéciales, en polyester avant. Vaches de coque et cirées « Rochelaise ».
N 1 - S 600

● **S.O.R.E.P.C.O. GAZON**
42, boulevard Haussmann, 75 - Paris (9e). Tél. 265-23-05
N 1 - S 600

● **SOUDEPEY Ateliers S.A.**
10, rue Pernelle, 92 Rueil - sous - Bois. Tél. 238-05-47
N 1

● **SPIROTECHNIQUE (LA)**
17, rue Trébois, 92 - Levallois-Perret. Tél. 739-76-76
N 1 - S 350

● **SPIROPCO-GAZON**
45, bd Malesherbes, Paris-8e. Tél. : 265-23-05
Importateur distributeur exclusif des fabrications américaines Gazon-Deck : tissu plastifié spécial pour revêtement du sol de bateaux de plaisance.
N 4 - S 400

● **STRATOTECHNIQUE (LA)**
27, rue Trébois, Levallois-Perret (92). Tél. : 739-76-76
Fabrication de matériel aéronautique, télémesure, électronique, antennes, Hommages photographiques. Caméras de reconnaissance. Photos cinéma, télévision, matériel du photographe. Coulisses-Gaynes.
N 1 - S 350

● **STAFLER, Chantiers.**
46 bis, rue du Général-de-Gaulle, Bagneux - les - Pantins (93). Tél. : 864-14-07.
Entretien, réparation et gréage de bateaux de plaisance, importateur du « SEAS Bourgin Robust » (Belgique).
N 1 - S 400

● **TAMALET.**
Constructions navales.
1, avenue du Général, Villeneuve-la-Garenne (92).
Construction de canots en matière en acajou, métal.
N 1 - S 400

● **STEPHAN et LE BONE.**
Chantier naval.
4, bd Rouquetville, Cannes (06). Tél. : 4.38.
Constructions bois du sloop de croisière « Mousquetaire » et des dériveurs d'Amiral « Cannelle » et « Olympic » du renom des Glénans.
N 1 - S 300

● **SUBER.**
12, rue Henri-Tarnier, Argenteuil (95). Tél. : 962-30-44.
Bouées, balises et signalisations de marine, radiomarine, radiogoniométrie et électricité. Prêt de navigation de plaisance : cordages, pilotes automatiques, radios, gaines électriques.
N 4 - S 400

● **SYNDICAT D'INITIATIVE REGIONAL DE BREST.**
Place de la Liberté, Brest (29). Tél. : 44-24-24.
N 4 - S 400

● **TAKKEN SADA FRANCE.**
2, rue Léo, La Rochelle (17). Tél. : 28-42-47.
Tolerie de compétition et de série.
N 1 - S 400

● **TECHNIR.**
38, rue d'Annel, Paris-8e (75). Tél. : 522-73-42.
Chantier à Saint-Maurice, construction en matériaux polyester du voilier de compétition « Rôle » de 5 m 50. Dépannages et gardiennage.
N 1 - S 200

● **TOURING CLUB DE FRANCE.**
65, avenue de la Grande-Armée, Paris-16e (75). Tél. : 723-33-90

● **TRIMAN FRANCE.**
17, rue de la Glacière, Paris-5e (75). Tél. : 707-23-15.
Importation et vente de vêtements de Trimaran-Sport (U.S.A.) de 14 à 42 pieds.
N 1 - S 50

● **COMITE DE PROMOTION DOCKSTOCK DES VOILES BRETONNES ET DES CANAUX DU MIDI.**
T.C.P.
42, avenue de la Grande-Armée, Paris-16e (75). Tél. : 727-26-00
N 4 - S 400 bis

● **TECHNICAP.**
28, rue Perronet, Clichy (92). Tél. : 93-39-42.
N 4 - S 400

● **TOUQUET (LE). Syndicat d'initiative.**
Hôtel de Ville, Le Touquet (62). Tél. 400.
N 4 - S 400

● **TOURING CLUB DE FRANCE.**
65, avenue de la Grande-Armée, Paris-16e (75). Tél. : 723-33-90.
N 1 - S 300 et N 4 - S 400

● **TRAPETTE & RENAUD.**
28, rue Jean-Jaurès-Bagneux, Paris-17e (75). Tél. : 600-51-40
N 4 - S 400

● **U.C.P.A.**
Union Nationale des Centres de Plein Air.
65, rue de la Glacière, Paris-13e (75). Tél. : 588-05-20.
N 1

● **UNION DEPARTEMENTALE DES SYNDICATS D'INITIATIVE.**
27, r. Saint-Guillaume, Saint-Brieuc (22). Tél. : 33-12-50
N 4 - S 400

● **UNION NATIONALE DES CROISIERES.**
66, bd Haussmann, Paris-8e (75).
N 1 - S 300 bis

● **UNION DES PLAISANCIERS FRANCAIS.**
42, bd Haussmann, Paris-8e (75).
N 1 - S 300 bis

● **U.T.A.C.**
180, rue Rennes, Boulogne Bateleurs du nouveau à bateaux, moteurs de manœuvres pour bateaux.
N 1 - S 400

● **SOCIETE INDUSTRIELLE DE STRATIFIER.**
56, rue Ernest, Zaporaze (31). Tél. : 5-13. Direction commerciale : 251, rue Saint-Honoré, Paris-1er.
Spécialiste dans la fabrication de coques de polyester et dans la stratification polyester. Appareillages Bateaux.
N 1 - S 500

● **SOLOFLAME.**
Saint - Ouen (93). Tél. 38-48-28.
Enduits de finition et revêtements pour la construction navale en polyester et époxy de coque.
N 1 - S 600

● **S.O.P.A.**
106, bd. Gambetta-Bordeaux, La Rochelle (17). Tél. : 28-43-24.
Constructions bois en polyester. Bénéfices, revêtements et coques spéciales, en polyester avant. Vaches de coque et cirées « Rochelaise ».
N 1 - S 600

● **S.O.R.E.P.C.O. GAZON**
42, boulevard Haussmann, 75 - Paris (9e). Tél. 265-23-05
N 1 - S 600

● **SOUDEPEY Ateliers S.A.**
10, rue Pernelle, 92 Rueil - sous - Bois. Tél. 238-05-47
N 1

● **SPIROTECHNIQUE (LA)**
27, rue Trébois, 92 - Levallois-Perret. Tél. 739-76-76
N 1 - S 350

● **SPIROPCO-GAZON**
45, bd Malesherbes, Paris-8e. Tél. : 265-23-05
Importateur distributeur exclusif des fabrications américaines Gazon-Deck : tissu plastifié spécial pour revêtement du sol de bateaux de plaisance.
N 4 - S 400

● **STRATOTECHNIQUE (LA)**
27, rue Trébois, Levallois-Perret (92). Tél. : 739-76-76
Fabrication de matériel aéronautique, télémesure, électronique, antennes, Hommages photographiques. Caméras de reconnaissance. Photos cinéma, télévision, matériel du photographe. Coulisses-Gaynes.
N 1 - S 350

● **STAFLER, Chantiers.**
46 bis, rue du Général-de-Gaulle, Bagneux - les - Pantins (93). Tél. : 864-14-07.
Entretien, réparation et gréage de bateaux de plaisance, importateur du « SEAS Bourgin Robust » (Belgique).
N 1 - S 400

● **TAMALET.**
Constructions navales.
1, avenue du Général, Villeneuve-la-Garenne (92).
Construction de canots en matière en acajou, métal.
N 1 - S 400

● **STEPHAN et LE BONE.**
Chantier naval.
4, bd Rouquetville, Cannes (06). Tél. : 4.38.
Constructions bois du sloop de croisière « Mousquetaire » et des dériveurs d'Amiral « Cannelle » et « Olympic » du renom des Glénans.
N 1 - S 300

● **SUBER.**
12, rue Henri-Tarnier, Argenteuil (95). Tél. : 962-30-44.
Bouées, balises et signalisations de marine, radiomarine, radiogoniométrie et électricité. Prêt de navigation de plaisance : cordages, pilotes automatiques, radios, gaines électriques.
N 4 - S 400

● **SYNDICAT D'INITIATIVE REGIONAL DE BREST.**
Place de la Liberté, Brest (29). Tél. : 44-24-24.
N 4 - S 400

● **TAKKEN SADA FRANCE.**
2, rue Léo, La Rochelle (17). Tél. : 28-42-47.
Tolerie de compétition et de série.
N 1 - S 400

● **TECHNIR.**
28, rue d'Annel, Paris-8e (75). Tél. : 522-73-42.
Chantier à Saint-Maurice, construction en matériaux polyester du voilier de compétition « Rôle » de 5 m 50. Dépannages et gardiennage.
N 1 - S 200

● **TOURING CLUB DE FRANCE.**
65, avenue de la Grande-Armée, Paris-16e (75). Tél. : 723-33-90

● **TRIMAN FRANCE.**
17, rue de la Glacière, Paris-5e (75). Tél. : 707-23-15.
Importation et vente de vêtements de Trimaran-Sport (U.S.A.) de 14 à 42 pieds.
N 1 - S 50

● **COMITE DE PROMOTION DOCKSTOCK DES VOILES BRETONNES ET DES CANAUX DU MIDI.**
T.C.P.
42, avenue de la Grande-Armée, Paris-16e (75). Tél. : 727-26-00
N 4 - S 400 bis

● **TECHNICAP.**
28, rue Perronet, Clichy (92). Tél. : 93-39-42.
N 4 - S 400

● **TOUQUET (LE). Syndicat d'initiative.**
Hôtel de Ville, Le Touquet (62). Tél. 400.
N 4 - S 400

● **TOURING CLUB DE FRANCE.**
65, avenue de la Grande-Armée, Paris-16e (75). Tél. : 723-33-90
N 1 - S 300 et N 4 - S 400

● **TRAPETTE & RENAUD.**
28, rue Jean-Jaurès-Bagneux, Paris-17e (75). Tél. : 600-51-40
N 4 - S 400

● **U.C.P.A.**
Union Nationale des Centres de Plein Air.
65, rue de la Glacière, Paris-13e (75). Tél. : 588-05-20.
N 1

● **UNION DEPARTEMENTALE DES SYNDICATS D'INITIATIVE.**
27, r. Saint-Guillaume, Saint-Brieuc (22). Tél. : 33-12-50
N 4 - S 400

● **UNION NATIONALE DES CROISIERES.**
66, bd Haussmann, Paris-8e (75).
N 1 - S 300 bis

● **UNION DES PLAISANCIERS FRANCAIS.**
42, bd Haussmann, Paris-8e (75).
N 1 - S 300 bis

● **U.T.A.C.**
180, rue Rennes, Boulogne Bateleurs du nouveau à bateaux, moteurs de manœuvres pour bateaux.
N 1 - S 400

AGENDA MARINE 67

[illegible]

Sans équilibre infinitésimale l'agenda n'est définitif

[illegible]

PRIX DE L'AGENDA

Modèle normal (couverture plastique bleu-marine)	3.50
Modèle luxe — tranche et coins dorés, coupe bibliothèque, couverture plastique chaud-cuir (toute année, cuir)	4.50
Modèle grand luxe — couverture cuir — partie de la couture — fermeture spécialement — partie-mine (toute bleu foncé, cuir)	12.50

SALON NAUTIQUE DU MONDE...

- UNION AUSSENHANDELS-[illegible] [illegible]
- VALENTINE [illegible]
- VERRE TEXTILE [illegible]
- VEGE INDUSTRIE [illegible]
- VION [illegible]
- VOILERIE RICHARD [illegible]
- VOLVO BOLINDERS S.A. [illegible]
- VERNEUIL [illegible]
- VERNEUIL [illegible]
- VINCENT [illegible]
- VOISES [illegible]
- WAGNER AVIATION [illegible]
- WAUQUIEZ [illegible]
- YACHT AZUR [illegible]
- YACHT CLUB DE CAR[illegible] [illegible]
- YACHT CLUB DES [illegible] [illegible]
- YACHT CLUB DE FRANCE [illegible]

UN DÉPLIANT « SPORTS NAUTIQUES »

[illegible]

[illegible]

[illegible]

VOUS SAVEZ
VOUS PEIGNER...

[illegible]

FIGARO

[illegible]

DE A... A Z... LE PLUS GRAND

Cavalier de la Marche, équipé en série du groupe Sanvil-Marine 35 ch « Fléche ».

Pour d'une sécurité totale aux grandes questions, faites les assurer systématiquement à la

L'UNION - VIE

Pour toutes informations complémentaires, vous pourrez vous adresser à la cette de notre Filiale au 16, boulevard Haussmann, Paris 9e, à l'INTERCOURTAGE Maritime, 16, rue Pierre-Le-Grand, Paris 8e, ou à la Représentation les plus proche.

Demandez notre offre. Expédition sur simple note à :

L'ORGANISATION EXTERIEURE DE LA PRODUCTION

140, rue Saint-Honoré - Paris - 1er

Nom

Adresse

Besoins exprimés

Offre ordonnée sans tenir aux informations de base d'ordre sur surtout économique d'engagement, d'un montant, dans le cadre de notre choix, Paris sur remboursement, 10 francs, 10 et 20, 1972 au pourvoir.

UNE RUBRIQUE « PLAISANCE »

« Cois Bleus » présentera prochainement à ses lecteurs une rubrique régulière « Plaisance ».

Un numéro spécial sera d'autre part consacré à la navigation de plaisance et au nautisme au printemps.

AU SALON NAUTIQUE DE LONDRES

Le salon à réunis avec [illegible] deux parachutistes [illegible] l'Atlantique. Alors l'un des stands du Salon nautique international d'Earls Court à Londres, qui s'est tenu du 5 au 15 janvier.

On a pu voir également au Salon le Mitsubaqiko, qu'on dit être un semi-marin de silvers. Dans son dîner de plexiglas, deux personnes peuvent prendre place et avoir une vue réduite du monde semi-marin. En cas d'urgence, le bateau fait surface automatiquement.

Près de quatre cents exposants participaient au Salon. Les articles exposés montraient la tendance actuelle des constructeurs à magnifier la fibre de verre pour les coques et les superstructures.

● **YACHTING.**
[illegible]

● **YACHTING SERVICE A. DAUBERT.**
[illegible]

● **YANMAR FRANCE.**
[illegible]

● **YACHT (LE).**
[illegible]

● **YACHT AZUR. Jacques LAMBERT & Cie.**
[illegible]

● **YACHT CLUB DE CARNAC.**
[illegible]

DEVENEZ

ÉCRIVAIN

ou

RÉALISATEUR

[illegible]

Agence Littéraire de Cinéma

[illegible]

SALON NAUTIQUE DU MONDE...

Un accord de distribution des moteurs marins Indenor-Peugeot et Renault-Marins

A partir du 1er janvier 1967, Renault-Marins et la Société commerciale de moteurs C.I.M. (dépositaire des moteurs marins Indenor-Peugeot) sont associés pour la distribution en France de leurs moteurs marins par les deux réseaux de spécialistes de mécanique navale mis en commun.

Les productions des deux firmes ont en effet complété, maintenant et comprennent actuellement la gamme complète suivante, répartie entre les puissances de 10 et 65 ch :

Renault-Marins, essence, « pilote », 10 ch à 2 000 tr/mn ;
Renault-Marins, essence, « sportif », 15 ch à 4 000 tr/mn ;
Renault-Marins, Diesel, type 101, 20 ch à 4 000 tr/mn ;
Indenor-Peugeot, Diesel, XD 88 B, 25 ch à 4 000 tr/mn ;
Renault-Marins, Diesel, type 101, 40 ch à 4 000 tr/mn ;
Indenor-Peugeot, Diesel, XD 88, 40 ch à 4 000 tr/mn ;
Indenor-Peugeot, Diesel, XD 88, 50 ch à 4 000 tr/mn ;
Indenor-Peugeot, Diesel, XD 88, 65 ch à 4 000 tr/mn.

La gamme des moteurs ainsi offerts par un réseau commun dans les principaux ports de pêche et de plaisance permettra de répondre à la plus grande partie des besoins des utilisateurs.

Cet accord entre les départements « Marines » des deux sociétés s'inscrit tout naturellement dans le cadre de l'association Renault-Peugeot.

- **YACHT CLUB DES ÉTÉNES.**
  Les Étaines, par Le Perray (SE). Tél. : 96-80-42 à 45.
  L'un des Étaines vaut à sa dépendance de tous les plaisanciers : son port avec ses installations modernes, pour ceux qui recherchent 300 bateaux, son chantier naval flottant de 70 tonnes, atelier de réparation, son yacht club qui organise sur ses plan d'eau un programme sportif important.

- **YACHTING.**
  33 bis, av. du Maréchal-Maud'huy, Meudon-Bellevue (92). Tél. : MAE 56-08.
  Importateur spécialisé dans l'aménagement et le gréement, fournisseur et conseil du chantier à voile et moteur légère.

- **YAN JEAN - Ets A. LECLERC.**
  2, rue Cambrin, Rouen (76). Tél. : 70-63-42.
  Importation et distribution exclusive des moteurs Diesel de la Yan Mar. Un Cherbourg (Japon).

- **ZEGLER Frères.**
  2, quai du Maréchal, Dunkerque (59). Tél. : 66-70-44.
  Shop du constructeur Hi-Fi distribué par Yan de Hoch (Japon) en construction, pont-coque en polyester.

- **ZODIAC.**
  38, rue V.-Hugo, Courbevoie (92). Tél. : 1.REP 42-46.
  Le « Zodiac » est incontestablement le bateau pneumatique le plus répandu dans le monde entier. Tout d'abord bateau à usage intensif, pour bateau de sauvetage (Hospitaliers Sauveteurs Bretons, C.R.S., etc.), le « Zodiac » est à l'heure actuelle un nouveau style de navigation, utilisant les moyens de transport, entraînant soi. Une gamme de prix balayant de 2 à 20 à 5 à 50 et de canots de sauvetage à gonflement automatique permet de répondre aux besoins de chacun. Parmi ces bateaux, deux nouveautés : le « ZEBRE » L 5 m 50 x 1 m 50, et l'un pour la promenade, le pêche et même le ski nautique, l'autre pour les familles nombreuses, les personnes en bande sont, la pêche en mer grâce au le radiophone nautique.

  N S - S 00

- **ZUIDER ZEE - N. V. ZAMETWERF.**
  Enkeldijk 5, Volendam (Hollande). Tél. : 20-46-21-20.
  Voiliers « Dolphin » en acier, réalisé en jet et protégé contre la corrosion avec deux. Cinq couchettes intérieures.

- **ZIEGLER FRÈRES** (Ateliers et Chantiers).
  2, quai du Maréchal, B.P. 1.203, Dunkerque (59). Tél. : 66-70-44 et 45.

  N S - S 00

- **ZODIAC (194).**
  38, rue Victor-Hugo, Courbevoie (92). Tél. : 1.REP 42-46.

  N S - S 00

Associations

- **A.S. CORSAIRE.**
  Palais des Glaces, quai Louis-Blériot, Paris-16e (75). Tél. : 1000 30-50 et 1000 30-56.

  N S - S 00

- **A.S. SPRINT.**
  5 bis, quai Gresset, Les Sables (85).

  N S - S 00

- **SEPROCA - CANEVINE.**
  2, av. Saint-Jay, Marmande-Lafitte (75). Tél. : 062-40-11.

  N S - S 00

- **ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE S.C. 30.**
  40, rue Victor-Dura, Neuilly-sur-Seine (92).

  N S - S 00

- **AUFRO MARINES Réveil.**
  Place Dunoyer, Chalon-Saône-Bourgogne (08). Tél. : 042-42-00.

  N S - S 00

- **ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE 2EF.**
  25, rue du 14-Juillet, Boulogne (92). T. : 765-06-03.

  N S - S 00

- **UNION DES PROPRIÉTAIRES DE A M 66.**
  1, rue Desnoyers, Asnières (92). Tél. : 033-20-42.

  N S - S 00

- **A.S. FEU 00.**
  4, rue Jules-Ferry, Tarascon (13).

  N S - S 00

- **LA CAFRA, Moto Sport.**
  38, avenue de la Grande-armée, Paris-17e (75). Tél. : 1772 34-32.

  N S - S 00

- **A.S. MARAUDEUR.**
  1 bis, av. du Maréchal-Leclerc, Poissy (78). Tél. : 44-41.

  N S - S 00

- **A.S. FEU NORDET.**
  46, av. de l'Observatoire, Paris-14e (75). Tél. : DAN 76-75.

  N S - S 00

- **A.S. FLYING JUNIOR ORGANISATION FRANCE.**
  146, av. de Verdun, Issy-les-Moulineaux (92).

  N S - S 00

- **ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE VOLE 196.**
  71, av. du Calvaire, Boulogne-Billancourt (92). T. : 004-40-41.

  N S - S 00

- **ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE CAP FORGE.**
  Centre nautique du T.C.F., quai de la Confrérie, Paris-6e (75). Tél. : 326-05-12.

  N S - S 00

- **ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE FN.**
  7 à 9 Butte Monceau, Avon (77). Tél. : 425-13-00.

  N S - S 00

WEIZSAEKER & CARRÈRE
HORLOGERS - OPTICIENS DE LA MARINE
FOURNISSEURS GÉNÉRALES POUR LA MARINE ET L'INDUSTRIE
31, RUE CAMBOT
DUNKERQUE
BREVETÉS DE MARINE - BREVETÉS DE MOTEURS DE CHASSE

- **ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE 4 M.**
  7 à 9, Butte Monceau, Avon (77). Tél. : 425-13-00.

  N S - S 00

- **ASCAT.**
  4 bis, La Grande-Galerie, Angoulême (16). T. : 95-61-95.

  N S - S 00

- **AGEGOCE.**
  4 bis, La Grande-Galerie, Angoulême (16). T. : 95-61-95.
  Association des propriétaires de catamarans « Tornado », « Rainet », « pulse, voiliers des championnats Français des catamarans Grade 3-1966 construit par la Société M.N.C. « La Prairie », 32, av.

COMPAGNIE FRANÇAISE DE RAFFINAGE
RAFFINERIE DE PROVENCE
MARTIGUES

- **AEFMOPLIR.**
  81, route de la Reine, Boulogne-sur-Seine (92). Tél. : VILL. 39-42.

  N S - S 00

- **UNION DES PROPRIÉTAIRES DE 420.**
  1, rue Desnoyers, Asnières (92).

  N S - S 00

- **A.S. VAUBIEN.**
  71, rue Fondary, Paris-15e (75). Tél. : SEGU. 40-75.

  N S - S 00

- **ASSOCIATION INTERNATIONALE DES PROPRIÉTAIRES DE RELAYGAS.**
  41, rue de Tinan, Vincennes-Seine (94). Tél. : 328-42-77.

  N S - S 00

- **ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES DE S 3 M.**
  46, r. Carnot, Levallois (92). Tél. : 2300 35-48.

  N S - S 00

LOUIS DREYFUS & Cie
ARMATEURS
S.A.G.E.T.
8, RUE RABELAIS, PARIS-8e
TEL. : BALZAC 70-65

SAINT-SERVAN SAINT-MALO
V. RICHARD
VOILIER
TOUTES FOURNITURES DE NAVIRES DE MARINE

ILE DE FRANCE YACHTING
SUN - CYCLONE - FLYING JUNIOR
BATEAU DE PÊCHE
BANC DE JARDIN
EN POLYESTER
Ateliers à BATTEMPS-sur-OISE
(Oise)
Tél. : 972 à Aviation

Les « Cadets de la Mer »

Au camp du Tréhard : les cuisiniers...

Le camp des « Cadets de la Mer » fut fondé en 1947 par l'abbé Delaunay, qui en prendra alors à Lille participant le Scoutisme des « pionniers » dans le camp dégé les propriétés de M. Dumont-Dumas, directeur de la Ligue maritime et coloniale, à Beaulieu, près des Andelys. Ce camp fonctionne

Traversée... Franco-Antarctique avec les « Sur Cadets ».

de 1950 à 1956, avec centres et embarcadères divers : par la Marine, pendant les vacances, en trois périodes groupant cinquante cent adolescents de plaisir.

Le camp des Cadets de la Mer, organisation privée, dont son activité est les deux mois

de l'année — et non plus seulement sur la période des vacances.

Les cadets, au départ, étaient vingt et les dépendaient de deux responsables. Aujourd'hui, à leur base permanente de Maisons-Laffitte, ils atteignent dépassent quinze cents à mille et autant, et à leur base d'été de Département seul utilisé à voile et à moteur avec tout le matériel nécessaire pour leur village de voile annexe.

Les Cadets de la Mer sont avant cadets de haute moralité : ils vivent au camp de Rhône, ils pratiquent les sports d'hiver.

Mais que sont donc les Cadets de la Mer ? Une jeunesse de jeuil à dix-huit ans, ne se contentant pas vous son carrière maritime, mais voulant démontrer qu'ils devenir des « pionniers » par les qualités et vertus de l'esprit marin : sens de la responsabilité, discipline, bonté au de vacances et confiance faite au chef.

Ils se groupent sur un mode intercontinental et international, et leur uniforme : béret marin à pompon blanc, chemisette blanche et cravate noire, blouson et pantalon bleu marine, ceinturon et gabrier blanc-bleu, sifflet d'ordre indispensable pour passer et avoir sucres des limites morale en conformité. Le programme d'activités n'emploie ni sur la terrain des obligations familiales, ni sur le terrain des obligations scolaires ou professionnelles, et comporte deux sortes d'activités : activités scolaires par cycle, toute obligatoires, et, versus, particulière à l'année, au détail de chaque trimestre.

Les Cadets ne sont point sous

Au camp du Tréhard : les cuisiniers...

toute présentation à la Marine, mais ils sont tout du compte, à l'heure actuelle, 100 du Lycée scolaire dans les deux sections, continuent. Récemment le dernier appelé « à bord » des Cadets : Mérouze et Pélaïs, Vernier et Georgette.

Outre leurs activités d'entraînement et de formation à la base permanente de Maisons-Laffitte, le camp marin apprend et nous tente ou mieux à Toulon, le camp de Noël, aux sports d'hiver, les Cadets participent à une croisière mensuelle d'application, à des voyages culturels. Ils sont jumelés avec « des Cadets » anglais, des organisations de jeunesse anglaise et allemande. Leur bulletin d'information publie un bulletin trimestriel, « L'Amour des Jeunes ».

Voici le programme type d'un dimanche à la base permanente de Maisons-Laffitte, pour 100 participants :

8 h. : messe à Paris pour les catholiques.

9 h. : départ pour Maisons-Laffitte, arrivée à la base à 9 h. 30. Cérémonie des couleurs. Nettoyage des embarcations par les gradés. Sports sur la terrain du sports pour les jeunes et moyens et les doughtes (8 et 10 ans).

11 h. 45 : déjeuner à la cantine.

13 h. : embarquement. Voile, etc., sous le direction des moniteurs.

17 h. 45 : inspection du matériel rentré à la base.

18 h. 15 : rentrée des coureurs.

20 h. 30 : retour à Paris.

Rappelons que le siège des Cadets de la Mer est à Paris, 46, rue du Vieux-Colombier (VIe).

Un Cadet de la Mer à l'honneur

Jean-Marc Schmitz, membre des Cadets de la mer a qui vient récemment le diplômes de la Mère en récompense notamment des Pélagiens courtes. Ce qui montre que les cadets de la mer sont aussi experts dans les questions de navigation sur la terre ferme et de secourisme.

Une délégation du B. B. « Morvan » reçue à Avallon

[illegible]

En 1947 : les Cadets rendent visite à le « Jeanne-d'Arc ».

A TOULON

De notre correspondant particulier

D'UN ARBRE DE NOEL...

...A L'AUTRE

CHEZ un frère principal l'autre signalée que c'est décrit l'arbre du Noël réservé aux enfants du personnel de la R.A.N. Saint-Mandrier, que commande le capitaine de frégate Rimbo.

Merry photo montre la crèche archaïque qui a longtemps agrémenté les programmes de cette et le Père Noël dans son joyeux uniforme.

L'équipage du « Jeanne-Darry », commandé par le capitaine de frégate Bénaud, a choisi le salle des fêtes du foyer Le Trident pour son arbre de Noël traditionnel. Chaque enfant de marins est venu la première partie de l'après-midi. Puis il y a eu une simple distribution de jouets et les personnes présent, tandis que les parents étaient convié à un pot central. Félicitations au comité d'organisation, notamment T.O.E. Cervoni et le B.M. Dietz.

ECHOS ET NOUVELLES

● Pendant les fêtes, le Musée naval de Toulon a reçu de nombreux visiteurs. Ce qui prouve que tout ce qui touche à la Marine attire toujours l'attention des foules.

Hélas, le Musée naval est actuellement placé sur le port. Mais il ne saurait pas d'en être autrement pour offrir les Toulonnais. Mais Rappelons que les collections seront transférées du port dès que nous aurons les grandes bâtisses.

Tel est le cas du Musée naval de Toulon.

*

● L'Association Rodiéraise Rodi, qui s'est assigné pour but de faire connaître les marins et les aides connaissant l'importance maritime et coloniale, a accueilli bon appel à notre aspirant collaborateur le commandant Bonnaud. Merle pour des conférences, auxquel à des cours maritimes et d'hygiène navales.

Mais on voulu témoigner à ce dévoué ami, qui a bien connaître l'importance maritime et l'histoire du port de Toulon, une des salles du siège de l'association Rodiéraise. Rodi partage le cas de ce jeune Commandant Bonnaud dans a.

*

● Afin de faire connaître les marins qui constituent le régiment naval, l'Opéra de Toulon donnera des marins, composés bénévolement en soirée du lundi consacrée. Ces jeunes chanteurs qui s'initient à notre art seront des prédécesseurs dignes — à la mesure des moyens — d'un tel même. De bons présages sont transmis et souhaitons à leur signalés.

Prise de Commandement sur « Le Vendéen »

« FONCTIONNAIRES »
« RETRAITES »
« Toujours à votre disposition pour vos moulins de Toulon »
« ses services spécialisés »
AC. DES CORNILLE, DEVISEUR

Succédant au capitaine de corvette Morel nommé au Groupe des Ecoles de Transmissions, le capitaine de corvette Hélias a pris le commandement de l'E.R. « Le Vendéen ». Le C.C. Hélias (notre photo) était précédemment affecté à l'EAAM. (archives ville de la Division service-presse).

CHERBOURG

De notre correspondant particulier

A LA PREFECTURE MARITIME

CE n'est pas sans regret que l'on verra le vice-amiral d'escadre Bérenx quitter bientôt Cherbourg où il commandait la 1re Région maritime et la marine. Il n'était arrivé, bientôt que Mme Bérenx, de vives et sincères sympathies dans les divers milieux de Cherbourg.

Mais la désignation de son successeur, décidée au dernier Conseil des ministres, vient un peu tôt atténuer. Le vice-amiral Bonnefoy n'est pas, en effet, inconnu à Cherbourg, où il fut affecté à deux reprises au cours de sa brillante carrière.

Pour l'instant, nous intéressons surtout que le président du groupe opérationnel du service directeur du projet « Cherbourg » soulagé tout indiqué — puisque l'ère de la marine a mené pour l'arsenal Wilfried — pour vous présenter à l'archipelagos et au Gouvernement du mouvement maritime « La Rochelle ».

L'ANNEE 1967 A L'ECOLE D'ADMINISTRATION

Cette année, deux stages de trois mois chacun sont organisés à l'intention des secrétaires administratifs des deux sexes appartenant aux services opérationnels du ministère des Armées.

Les premiers, et pour la première fois, l'Ecole d'administration de la marine avait accueilli des stagiaires des trois armes.

L'ouverture des cours de la première session 1967 a eu lieu le 2 janvier pour 40 secrétaires administratifs nouvelles par le commandant en chef Gilles, directeur de l'école, qu'entouraient ses adjoints : MM. Lagarrigue, sous-directeur de l'Ecole des officiers d'administration ; Bertaux, sous-directeur de l'Ecole des secrétaires administratifs ; Le Chartres, professeur et Pagès.

Dans son allocution du Monsieur, le directeur se bornera pas du prodiguer des encouragements aux stagiaires, auxquels il rappelle du nécessité les agréments du Cherbourg et de sa région.

Rappelons que les cours, qui comprennent 1 1 ho[illegible] dactylo « et « comptabilité » accompagnent de travaux pratiques prévoyant à compléter l'enseignement dispensé.

Un examen de contrôle est prévu à la fin des cours. Il précédé un stage pratique dans un établissement des armées.

La deuxième session 1967 s'ouvrira le 10 avril pour 44 nouveaux secrétaires.

AU SALON DE LA PLAISANCE

Les Constructeurs Mécaniques de Normandie (Usines Pélis Julien, de Cherbourg) présentent au salon du nautisme qui se déroule quelques-uns de leurs réalisations.

Le « cinq » en est actuellement en construction de la chaîne [illegible] de S.O.R.C., construit aux Chantiers des Mielles pour le compte de l'Association des équipages de course-croisière des yachts du nord et de l'est (ECCYA).

Cette belle unité participera, au cours de la prochaine saison, aux diverses compétitions organisées en Manche et dans l'Atlantique. Long de 12 m. 40, il a un tirant d'eau de 2 m. 10 et porte une voilure de 87 m2 50.

A LORIENT

De notre correspondant particulier

Sous-marin britannique en escale

DANS le cadre d'exercices franco-anglais qui se déroulent dans l'Atlantique pendant la deuxième quinzaine de mois de janvier, le sous-marin britannique « Trenchant » a fait escale à Lorient du 7 au 9 janvier. Ce bâtiment, commandé par le Lt Commander Ross, a vu effectif de 7 officiers et 65 hommes d'équipage.

En raison du caractère de sécurité inhérent de cette escale, aucune manifestation particulière n'était prévue. Le Lt Commander Ross a rendu visite au Capitaine de vaisseau Duchaunge, commandant la Marine à Lorient par intérim, le samedi 7 à 11 heures.

OR
VENDUES ET GARANTIES PAR
RENAULT
avec la garantie OR aussi tranquille qu'avec une traque
Pièces RENAULT Boulogne
Bd. Jacques F. Kennedy
BOULOGNE - Tél. 88 [illegible]

HORLOGERIE BIJOUTERIE
F. SCHMIDT
4, rue Dupuchès LORIENT
MAGASIN DE PARFUMERIE
MONTRES TOUTES MARQUES
Bijoutier de l'Association des Familles professionnelles
Conditions spéciales à la Marine et à l'Armée

MEUBLES
moysan
Pl. Jules-Ferry - Tél. (97) 642381
ENSEMBLIER - DECORATEUR

A BREST

Une opération de sauvetage bien menée

Le 1er janvier un hélicoptère Alouette 3 de l'aéronavale 22 S assurait l'alerte S.A.R. à Lanvéoc-Poulmic à sauvé de la noyade deux naufragés à l'embouchure de la Laïta au Pouldu.

Les deux hommes avaient quitté le port de Doëlan pour rejoindre le Pouldu, la mer était très agitée et, à l'embouchure de la Laïta, prise dans les rochers et la barre, leur embarcation chavira.

La mer était telle aucun bateau de pêche ne pouvait sortir.

La base de Lann-Bihoué alertée par un bleuet déclenche l'alerte S.A.R. L'hélicoptère d'alerte décolle à 13 h 40 de Lanvéoc-Poulmic. A 14 h 25, les naufragés étaient repérés par l'hélicoptère S.A.R. Le plongeur était mis à l'eau.

A 14 h 35, après avoir des treuils, les deux naufragés étaient remis au médecin de la B.A.N. de Lann-Bihoué où ils recevaient tous les soins nécessaires. Dans la soirée ils purent rejoindre le Pouldu.

L'équipage d'alerte de la 22 S qui mena à bien cette opération était composé du maître Michalak, pilote, commandant d'aéronef, du maître Marière, mécanicien de bord, trouillard et du second-maître Blaye, mécanicien-sérv. plongeur.

Tout trois ont droit à des félicitations pour la rapidité de l'exécution de cette mission de sauvetage et pour son succès.

(Voyez photo : l'équipage secouristé)

*

DE NOËL A LA SAINT-SYLVESTRE

A Landévisiau

Le dimanche 13 décembre les enfants du personnel civil et des officiers mariniers ont eu de fort du port le Film Kodak dans cette salle à la B.A.N. Landévisiau. Après une arrivée très remarquée par le chef des animations, le Film Kodak a permis les différentes manifestations, un succulent goûter pris en chapeau avec les mères, un spectacle de chansons et de sketches et la traditionnelle et très attendue distribution des jouets.

Cette petite fête, chaleureusement présidée par le capitaine de vaisseau Jacquin, commandant la base, «fit tel le souvenir d'une série que nous espérons tout heureux et avec le comité dont nous souhaiterons changer souvent pour le plaisir de tous.

Au cercle naval

C'est dans une ambiance très sympathique que se sont déroulés les soirées d'affaires et leurs tombes au Cercle naval, toujours plus accueillant, pour passer successivement le dernier soirée de 1960 et les premières heures de 1961.

Un déconcertant gala de 200 participants et convives qui fait le Cercle s'était pourtant dépassé en organisation. L'orchestre de l'A.M.F., Johnny Hubert's, jeune et dynamique, a fait tourner les danseurs. Les petits de trois, quatre et cinq ans, fêtant ensemble, et chacun apprenant à nager — et à nager à l'aigrette.

Au cercle des officiers mariniers

Le mot de la haute diplomatie fut en quelle présentant d'être. Le vice-président du cercle, Marion, l'amiral du conseil d'administration, ainsi que le président Jacquemin et son comité de l'association étaient présents pour accueillir toute cette nombreuse clientèle.

Au dessert vous de minuit, après les embrassades et les grandes effusions, le maître principal Marion, les présidents Hakanyi et Jacquemin présentent les vœux du cercle et de l'association à toute l'assemblée.

Avec un énorme retard, un dîner et une tombola en vaque dans les salles du 1er étage. Et c'est avec allégresse que l'on fêtait enfin les premières heures de 1961.

Revenant du Pacifique le T.C.D. « Cavagnac » passe sous le grand pont.

L'ingénieur principal de D.T. Morin prend sa retraite

Le vendredi 30 décembre, au restaurant des Cadres de la D.C.A.N., l'ingénieur principal des Directions de travaux, Morin, offrait un pot d'adieu à l'occasion de son départ à la retraite.

Dans la nombreuse assistance on notait la présence de l'I.C.G.M. Raynaud, de l'I.P.G.M. Chéron, de l'I.P.G.M. Pérez et de nombreux I.D.T. et D.T., ainsi que de tout le personnel ayant travaillé sous les ordres de M. Morin.

L'I.D.T. Maurice, successeur de M. Morin venant chef du bureau des Armements, fit l'éloge du nouveau retraité. Ce dernier remercia, puis très ému, rappela son entrée alors passée à la D.C.A.N. de Brest au bureau des Armements.

« Cette Maison » présente à M. Morin ses vœux de longue et paisible retraite.

A VENDRE
Dauphine Rallye 1093 - 1962
Garantie, prix et mise d'essai
M. MOULIN, 14, r. Gambetta, BREST

A TERRE COMME EN MER
Bonne saison
BUVEZ « CACHET BLEU »
LE MONZE Vins - BREST

TAUNUS 12 M - 15 M - 17 M - 20 M
ANGLIA - CORTINA - CORSAIR - ZODIAC
Ventes Francs et T.T.
Ford
Spécialiste Occasion
Concessionnaire
Ets HERROU 40, rue Albert-Louppe
BREST - Tél. : 44.10.08

Nouvelles Galeries
27 et 29, rue Jean Jaurès - BREST
Travaillent moins cher
Sortent moins cher
Resteront moins cher

BONNET
4, rue de Kérangoff - BREST
Tél. : 44.06.06
VINS LE FROID
Cf. Magasins d'alimentation
Et de Dunkerque

« CHARM »
PARFUMERIE DE LUXE
Dépositaire « HERMÈS » - Cartier - Cacharel
MASLEJAC - 48, rue de Siam - BREST

A la Préfecture Maritime

Le contre-amiral Dassoll, commandant les Forces aéro-navales du Pacifique, a rendu visite à l'amiral Pérès, préfet maritime de la 2e Région le 12 décembre dernier.

*

NICE

De notre correspondant R. de MONTI

La "Royal Navy" au centenaire de Monte-Carlo

A l'occasion du centenaire de Monte-Carlo, la mondaine britannique avait tout à le méditerranéen, et après une visite du prince Philip eut mercredi monégasque, un Fort celle de l'amiral sir John Hamilton, commandant en chef des forces navales britanniques en MÉDITERRANÉE, qui avait fait escadre sur le croiseur frégate H.M.S. « Malaya », qui était accompagnée des croiseurs de même classe H.M.S. « Walker » et H.M.S. « Bedlington ».

La frégate « Malaya » est le dernier bâtiment de la Royal Navy à porter ce nom, le dernier ayant été un dreadnought construit en 1907 qui fut coulé en avril 1941 au large des côtes de Tripoli par des bombardiers italiens. Commandée par le capitaine de vaisseau Mackie, cette frégate a un équipage de 56 officiers-mariniers et 300 officiers-mariniers et marins. Pour son séjour à Monaco et comme bâtiment ancré vite (chargé) appartenant la frégate est « Royal Marines ». Mise en service en 1944, les caractéristiques principales de « Malaya » sont les suivantes : déplacement : 7 500 t. longueur 160,02 mètres, largeur 19,81 mètres ; la propulsion est assurée par une turbine Parsons développant 40 000 CV et une turbine à gaz développant 7 500 CV, la vitesse n'excédant pas 30 nœuds. Les conditions de vie à bord sont très spartiates. Mais ce n'est vraisemblement fait que cette série de sept frégates de la classe des « Tribal » est particulièrement affectée aux stations lointaines, telle que celle du golfe Persique.

L'armement comprend deux pièces de 114 mm antiaériennes, deux canons pour un service, qui vient d'être mis en service, une douzaine de petits canons de pompiers-tourelles, ce qui en fait pratiquement leur utilisation dans une zone de contamination radioactive, deux pièces de 40 mm, un système Crotal antiaérien « Indet » et un hélicoptère antisous-marin, portant du jeux complet du type Wasp, « Wasp ». L'équipement électronique est très développé : sonar paramagnétique, radar de veille de cibles, etc.

Les deux dragueurs du même chiffre « Walkerton » et « Bedlington » sont de petits bâtiments classiques du type « Bar-type Occidentale » Après d'une flotte d'autres.

La présence des navires britanniques a donné lieu à de nombreuses manifestations, le lord (vicomte) Hamilton et le commandant Mackie, entourés du capitaine de vaisseau Lemain, attaché naval à Paris, et de M. Chaix, vice-consul à Marseille, et Fleuriot, consul de Grande-Bretagne à Nice, recevaient les autorités monégasques et le colonel anglais à un dîner officiel, qui se termina par la cérémonie traditionnelle de « la Bataille » que le quai le long du bord, endroit par la musique des « Royal Marines ». Cette cérémonie devait d'abord être répétée le lendemain à midi devant le palais princier pour le plus grande satisfaction de la population monégasque. Le prince et la princesse de Monaco déjeunaient à bord du « Malaya » invités par l'amiral Hamilton.

Les trois navires de la « Royal Navy » ont appareillé le 28 décembre pour Malta.

« Les yeux fermés »
j'achète tout
108, r. J.-Jaurès
au Printemps

L'ACTIVITÉ DE LA CONSTRUCTION NAVALE FRANÇAISE

L'ANNÉE 1966 était terminée pour les chantiers français avec un jour certainement moins défavorable qu'il n'était à y a deux ans. Pendant les trois premiers trimestres, la construction navale française a pris des commandes pour un montant total de 1 270 000 tonneaux de jauge brute ; le 1er octobre dernier, il y avait sur cale ou en commande 2 394 000 tonneaux représentant 128 navires contre 1 320 000 tonneaux et 128 navires l'année précédente ; la progression, on le voit, est sensible ; il faut remonter bien en arrière pour retrouver un ordre de grandeur comparable.

Beaucoup de commandes reçues par les chantiers français ont été passées par des armateurs nationaux : les effets du plan Marie commencent à se faire sentir. Il était temps car, nombre vieux déjà, on avait majorer l'accroissement de la flotte des navires de charge, en particulier pour les transports de marchandises diverses. Aussi bien, des représentants d'armateurs étrangers, nécessaires avait que ne naient passées des commandes qui certainement, aujourd'hui, des longtemps proportionnellement prix considérablement qu'autrefois.

Telle caractéristique, dans cet ordre d'idées, est les commandes dont les chantiers navals de La Ciotat ont récemment fait part. Quelques-une avaient été, mais non ordres sur, certes, ils contrôlés officiellement en même temps que les caractéristiques des nouvelles unités étaient communiquées. C'est ainsi que La Ciotat construit pour les Chargeurs Réunis une série de four, navires cargos rapides de ligne de 10 nœuds et du type « Mulier » (vers de 11 000 tdw et cinq de 11 000 tdw) ; les trois unités de 11 000 tdw avaient été commandées en 1965. La première, l'« Ango », avait été lancée en décembre 1966 mais cette année-ci, cinq autres sont venus s'ajouter. Fidèle à une des traditions de sa compagnie, l'armateur a repris pour ces nouveaux bâtiments des noms de marins illustres qui, pour la plupart, ont déjà servi en Italie de précédentes séries et qui, tous, ont fait d'utiles carrières.

Telle caractéristique marque de l'évolution du cargo de ligne sont les trois nouvelles unités dont la Compagnie des Messageries Maritimes a passé commande à La Ciotat. Depuis plusieurs années, les Messageries Maritimes faisaient construire des cargos de 10 nœuds (12 500 CV) portant 8 000 tonnes ; celui-ci avait été le type qui constituait la classe des « Mazet », les dernières unités mises en service ayant toutefois bénéficié de diverses améliorations intervenues entre-temps dans leur équipement, notamment à partir du « Tai », livré en 1964, en ce qui concerne l'automatisation. Cette fois, il s'agit de cargos de 12 000 tdw assurant un tonnage de 16 500 CV mettant pour permettre que celui des « Mazet » [illegible] Indubitablement, nombreuses quant au type bulbe avant qu'à la coque des pointe et au diagramme des cylindres et qui, bien sûr, lorsque du fuel lourd, assurera une vitesse qui doit atteindre aux essais et en pleine charge 21,5 nœuds. Plus encore, il faut souligner les dimensions de coque, en particulier 16,45 m. Les cales et les entreponts, en effet, soit été dessinés en tenant compte de l'accroissement des grands conteneurs réalisés pour les trafics internationaux et pour permettre leur manutention rapide. De cela, ces nouveaux cargos se rapprochent des porte-conteneurs qui sont en même temps des transporteurs d'automobiles que deux armements, respectivement suédois et indien, tout construits par les Chantiers France-Gironde à Dunkerque. La première, l'« Atlantic Song », de 14 334 tdw et 20,33 m de largeur a été mis sur cale en août dernier. Il est intéressant de souligner que, pour cette formule nouvelle du transport maritime, de grands armements étrangers comme Wallenius en Suède et la Roland America Line n'ont pas hésité à confier leurs intérêts à un chantier français.

A une époque où les problèmes de manutention prennent une importance croissante, il faut souligner l'intérêt d'un petit cargo que l'on peut qualifier de « roll on, roll off » : il s'agit de l'« Eskivel », que les Chantiers de Gravelle ont livré en décembre à la Compagnie Générale Transatlantique. Du point de vue des manutentions, les navels sortent très rapidement lors de son arrivée à Marseille qui avec son quai d'attache. L'« Eskivel » complétera la flotte spécialement construite pour la desserte de la Corse. En 1966, trois paquebots-cargos ferries, les « Fred-Scamaroni » (La Seyne), « Corse » (Penhoët-Loire) et « Comte de Nice » (La Ciotat) ont été mis en service. Ils sont les uns et les autres une métropolitaine du « Napoléon », le premier de genre qui ait été lancé en France, qui fut livré par les Chantiers de La Seyne à la Compagnie Générale Transatlantique en 1966. L'« Eskivel » transportera surtout des véhicules automobiles (140) pendant la saison touristique du printemps et de l'été. La route de l'Ancône, il sera utilisé pour le service de l'Algérie. On l'a doté, pour qu'il puisse mieux [illegible] dans les plus petits ports corses et nord-africains et, grâce à ses aménagements très modernes, y réduire au minimum le temps total en assurant tout les chargements et déchargements nécessaires (voitures, conteneurs, vers de marchandises diverses). Ajoutons que l'« Eskivel » a été spécialement conçu pour faciliter au maximum tant les manutentions horizontales que les manutentions verticales et c'est en cela surtout qu'il est intéressant.

Parmi les autres commandes confiées par La Ciotat, il faut mentionner deux pétroliers : un de 150 000 tdw pour la Compagnie Nationale de Navigation, un de 80 000 tdw pour la Société Maritime des Transports Pétroliers. Ajoutons deux porteurs de gaz liquéfié, un de 22 000 m3, le « Boisbaudi », pour un consortium d'armements norvégiens, l'autre, le « Bouchelli », de 8 200 m3, pour une compagnie italienne. D'autre part, un bateau-porte d'une largeur de 38 m vient construit par France-Gironde dans son chantier de Bordeaux pour la nouvelle cale sèche géante du port de commerce de Brest et un pétrolier-vraquier a été commandé par la part nationale du Havre aux Ateliers et Chantiers du Havre.

La livraison d'un bâtiment d'un tonnage remarquable pour sa catégorie a eu lieu à la fin du mois de décembre, celle du charbonnier de 46 000 tdw « Cotra-Colombe », construit par les Chantiers de l'Atlantique (Penhoët-Loire) pour l'armement CETRAMAR.

Deux autres livraisons de navires à aux mois de décembre : celle du cargo « Ango », premier d'une série de huit, destinée à la Compagnie Maritime des Chargeurs Réunis (La Ciotat), et celle de l'« Eskivel » déjà mentionné. Pour mémoire, le « [illegible] » navire de recherches océanographiques « Korotnef » a été pris en charge par le Centre national de la Recherche scientifique. Il avait été construit par les Chantiers et Ateliers de La Perrière à Lorient.

Les lancements suivants ont eu lieu : le « Commandante Hermenegildo Capelo », second des quatre avisos-escorteurs commandés par le Portugal aux Chantiers de Nantes (Bretagne-Loire), le « Thalia », paquebot chargé de 11 700 tonnes et 30 nœuds (Chantiers de l'Atlantique-Penhoët-Loire), le transporteur de vrac « Mercure » (28 000 tdw), premier de deux navires identiques commandés par TTLM, l'un à Penhoët, le second, « Sphinx », à France-Gironde, enfin, l'hydrofoil « Thalia », de 1 400 mètres cubes, pour Genevoise (AL et Ch. du Havre).

Deux autres livraisons ont été [illegible] à mentionner, celle du cargo « Forbin », semblable à l'« Ango » (Chargeurs Réunis) et celle d'un grand bac-ferry de 200 T (Dr 5 150) pour le service de l'île de Ré (AL et Ch. de La Rochelle-Pallice).

L'activité, elle, a été considérable dans le domaine des hélicoptères de pêche. Cette activité n'est traduite par sept livraisons, sept mouvements et deux mises sur cale. La plus importante de ces unités a été le chalutier de grande pêche à propulsion diesel-électrique « Rivet », destiné à la Société Navale Caennaise (Chantiers de La Ciotat, établissement de Trélat).

Salon permanent de l'Automobile d'occasion
Vente, garantie et entretien sur de 10 véhicules toutes marques
Réunis et garantis sans prix les plus modiques
CRÉDIT SUR PLACE ET IMMÉDIAT
Ouvert tous les jours de 8 h à 19 h, pour que le dimanche reste
Auto-Garage Brestois
Concessionnaire RENAULT
14, r. Colbert, Brest - Tél. 44-57-84
(Immatriculation sur lieu sans ou 174.)

MONITEUR DE LA FLOTTE

LÉGION D'HONNEUR

Promotions à l'occasion des essais nucléaires français du Pacifique

[illegible]

AFFECTATIONS

Officiers de Marine

[illegible]

Officiers des Equipages de la Flotte

[illegible]

Corps de Santé

[illegible]

Stage d'adaptation des anciens ingénieurs de marine

[illegible]

Réserve

[illegible]

TABLEAU D'AVANCEMENT

Officiers d'Administration des Directions de Travaux

[illegible]

Tableau d'avancement pour le grade de maitre principal

[illegible]

MARINS

Ecole du Génie Civil

MARINE MARCHANDE

AFFECTATIONS

Officiers mariniers

[illegible]

FRICTION-FOUCAUD

LABORATOIRES (R.A.F.)

Lucien Hirsch

36, rue Saint-Honoré - Paris

LA FRICTION DE FOUCAUD EST VENDUE EN TOUTES PHARMACIES ET RAYONS

S.L.M., 19 rue de Laborde Paris 8e

POUR LE LAVAGE DES MAINS TRÈS SALES

SAVON PATE ARMA

ARMANDOR

[illegible]

Gendarmerie maritime

Promotion

[illegible]

AU GRADE DE MAITRE PRINCIPAL

[illegible]

AU GRADE DE PREMIER MAITRE

[illegible]

AU GRADE DE MAITRE

[illegible]

AU GRADE DE MAITRE SURVEILLANT MILITAIRE

[illegible]

AU GRADE DE GENDARME MARITIME DE 1re CLASSE

[illegible]

PERMUTATIONS

[illegible]

PETITES ANNONCES

Import. Société d'Electronique

[illegible]

Agts techniques

Electroniciens

2e échelon

[illegible]

CIT

[illegible]

VERIFICATEURS-TELEPHONISTES

[illegible]

JEUNES DEMOBILISES

CITROEN

[illegible]

MECANICIENS

[illegible]

OUTRE-MER

[illegible]

Cie FRANÇAISE DE DIFFUSION

[illegible]

GAIN MINIMUM 1800 FRANCS

[illegible]

COTE BASQUE

Laberne-Océan

[illegible]

COLS BLEUS

Toutes les nouvelles maritimes

COLS BLEUS

[illegible]

SOCIETE DES CYCLES PEUGEOT

[illegible]

E. N. P.
et titulaires de B.T. et B.T.S.

AJUSTEURS-OUTILLEURS
TOURNEURS-OUTILLEURS
P2 et P3

OS pour travaux de série

[illegible]

GROUPE INTERNATIONAL ALUMINIUM

rech. INGENIEURS DIPLOMES
GRANDES ECOLES p. ses FABRICATIONS

[illegible]

la gazette des anciens marins

ET DE TOUTES NOS AMICALES

LES OBSÈQUES DU COMMANDANT PITOIS

[illegible]

TAHITI

Assemblée générale

[illegible]

ROUEN

L'activité des sections de la région

[illegible]

MONTELIMAR

Décès

[illegible]

DREUX

[illegible]

AGDE

La réunion générale annuelle

[illegible]

GRENOBLE

Les anciens marins en deuil

[illegible]

BIARRITZ

Arbre de Noël

[illegible]

Paris-Vieille-Poste

[illegible]

LIBOURNE

« La Flotte »

[illegible]

Le reconnaîtrez-vous ?

Quel est ce bâtiment ? La photo que nous communique un de nos amis typographes de Tours-Ejcelsior Maurice, a été prise en 1932 ou 1933... Seule précision : à l'arrière-plan, le mystérieux chauffeur René Vuillemot. Qui reconnaîtra le navire ... et les membres de l'équipage qui ont posé devant le photographe ?...