

Direction  
Régionale  
de l'Équipement  
Midi-Pyrénées

routes  
et  
sécurité routière



## Observatoire régional des trafics routiers en Midi-Pyrénées

# Itinéraire **E 9** BRIVE - TOULOUSE - PUYMORENS

A20 - A62 - A61 - A66 - RN20

Evolutions 1999 - 2003



Direction  
Régionale  
de l'Équipement  
Midi-Pyrénées

Division Routes et Sécurité Routière

Cité Administrative

Boulevard Armand Duportal

31074 Toulouse Cedex

Tél : 05 61 58 53 10

Fax : 05 61 23 99 21

E-mail : routes-et-sr.dre-midi-pyr@equipement.gouv.fr

www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr

Conception / réalisation : DRE Midi-Pyrénées / DRSR / Christian GABOLDE - Imprimerie : ReproCobor 31



DECEMBRE 2004



## PRESENTATION

Élément du réseau routier structurant à l'échelon européen et national, l'itinéraire E9 assure la liaison entre Paris, Toulouse, Foix et la frontière espagnole.

A l'échelle de la région Midi-Pyrénées, cet axe participe à la politique d'aménagement du territoire en développant et facilitant les déplacements de et vers Toulouse. Il permet en particulier l'essor du tourisme en proposant un accès privilégié vers une partie des Pyrénées, l'Andorre et l'Espagne.

Suite aux mises en service successives, l'infrastructure est désormais entièrement autoroutière au nord de Toulouse (A20 et A 62). Au sud l'itinéraire emprunte l'A61 et l'A66, avant de s'engager sur la RN 20 entre Pamiers et l'Espagne ; le parti d'aménagement à terme est à 2x2 voies jusqu'à Ax-les-thermes.

La présente étude concerne l'évolution des trafics sur cet itinéraire E9 en Midi-Pyrénées, sur la période 1999-2003.

## RESUME

L'évolution des trafics se traduit par une augmentation moyenne de 6000 véh/j au nord de Toulouse et 4000 véh/j au sud sur l'itinéraire entre 1999 et 2003, avec une hausse jusqu'à 17 000 véh/j pour la rocade de Toulouse.

L'analyse des trafics confirme les deux fonctions de l'itinéraire E9, avec au nord de Toulouse, une grande liaison nord-sud qui permet notamment de relier deux pôles essentiels de l'économie nationale et au sud une liaison d'aménagement du territoire à vocation plus touristique.

L'étude décrit le report de trafic (VL, PL) de la RN 20 vers l'itinéraire E9, quand ces infrastructures sont « parallèles ». La qualité de service de l'itinéraire s'en trouve bien sûr améliorée et cela participe aussi à l'amélioration du cadre de vie des agglomérations traversées par la RN 20.

## AVERTISSEMENTS

Les données trafics fournies par les gestionnaires (DDE, ASF) ont été arrondies pour tenir compte des caractéristiques des dispositifs de recueil et de leurs marges d'erreurs (de l'ordre de 1 à 5 %). Sur certaines sections, la mise en œuvre de travaux explique la discontinuité dans le recueil de données.

Pour faciliter la lecture des graphes, une couleur a été affectée aux différentes voies : **bleu** pour les autoroutes et **rouge** pour les RN.

## ABREVIATIONS

- TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel
- TMJM : Trafic Moyen Journalier Mensuel
- TV : Tous Véhicules
- PL : Poids Lourds
- VL : Véhicules Légers

## RN 20 Arignac

### Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Sur la période 1999 - 2003, les évolutions annuelles du TMJA se situent entre +3% et +8% quand l'indice national sur routes nationales évolue en moyenne de +1.6%/an.

### Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



Comme précédemment, on voit l'influence du trafic touristique sur les évolutions des TMJM de la RN. Le trafic PL évolue entre 500 PL/J (décembre) et 750 PL/J (juillet) pour les 2 années.

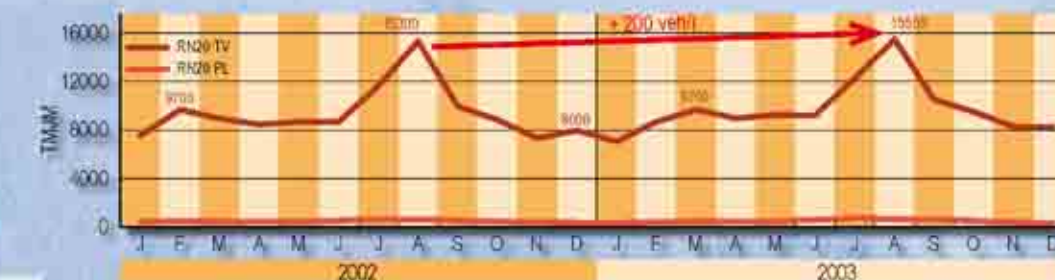
## RN 20 Perles et Castelet

### Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Les évolutions annuelles du TMJA varient sur la période 1999-2003 de +1% à +6% (2002/2001). Le trafic PL est passé de 450 PL/J en 1999 à 500 PL/J.

### Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



Les points d'été sont très proches de celles enregistrées au tunnel de Foix : celle d'hiver nettement plus faible, une partie du trafic ayant déjà quitté la RN 20 à destination des stations de sports d'hiver.

## RN 20 L'Hospitalet

### Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



On note des évolutions annuelles du TMJA de 0 à +5% (2002/2001). Le trafic PL passe de 350 PL/J en 1999 à 400 PL/J en 2003.

### Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



## Tunnel du Puymorens

### Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Les évolutions annuelles du TMJA oscillent de +1% à +10%.

### Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003

Une fréquentation hivernale marquée et les traditionnelles pointes d'été.



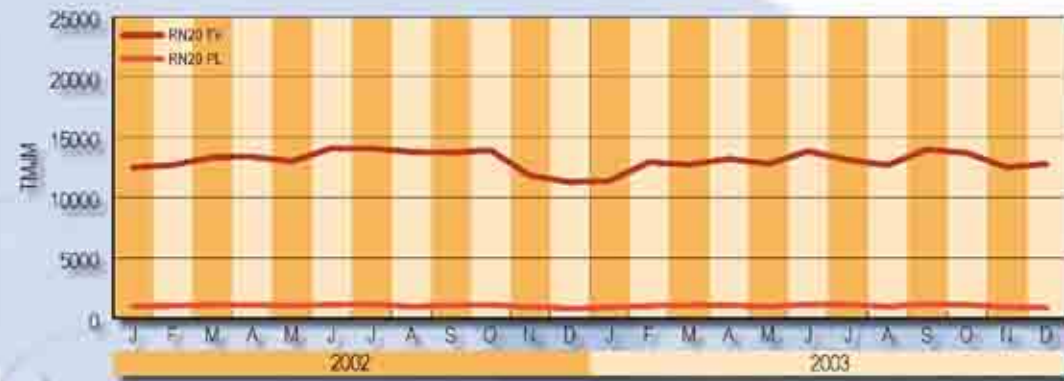
## RN 20 entrée Nord de Foix "Labarre"

Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



La RN 2020 emprunte le tracé de l'ancienne RN 20 dans la traversée de Foix.  
En 2001, on constate une chute du TMJA sur cette section urbaine de la RN 20 de -32% conséquence de l'ouverture du tunnel de FOIX le 1<sup>er</sup> février 2001. Les autres années ne connaissent quasiment pas d'évolution.

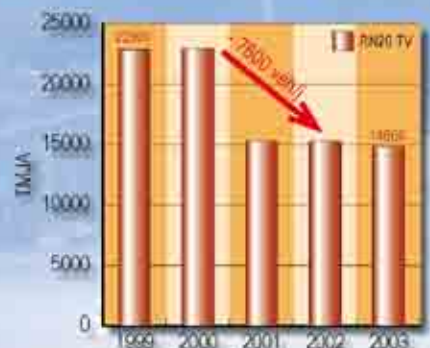
Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



Les poids lourds sont interdits dans le tunnel d'où l'existence d'un trafic PL d'environ 8% dans la traverse de l'agglomération (environ 1000 PL/J).

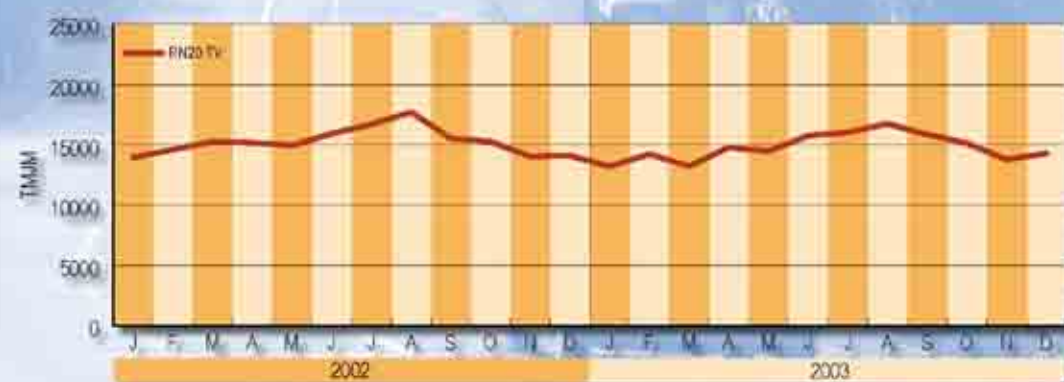
## RN 20 entrée Sud de Foix "Bouychères"

Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Comme la section précédente, il s'agit là aussi de l'ancienne RN 20 dans sa partie sud de l'agglomération de FOIX. De la même façon, le TMJA y a chuté de -33% suite à l'ouverture du Tunnel.

Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



## RN 20 Foix tunnel

Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



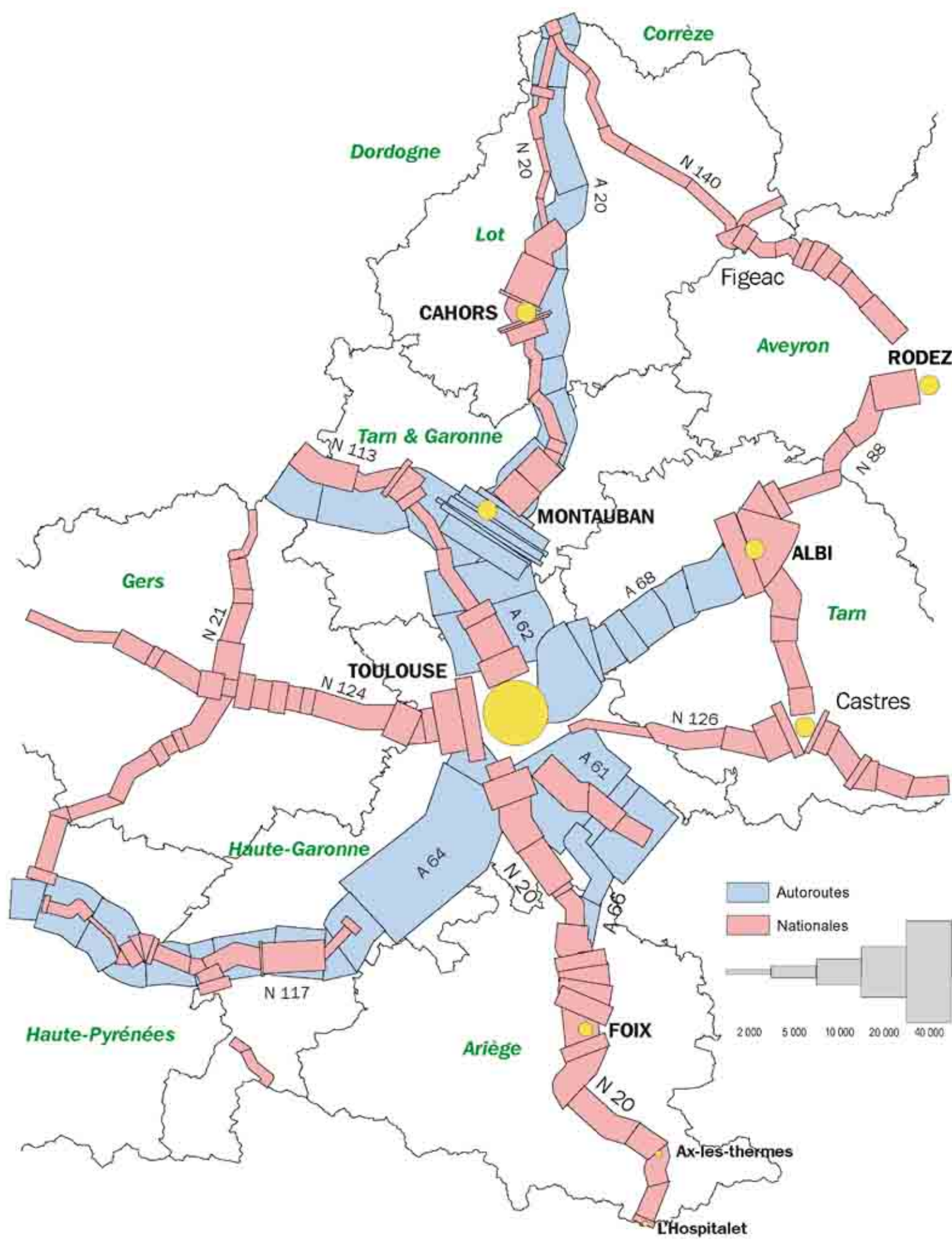
Dans sa première année, le tunnel a capté environ un tiers du trafic qui passait par l'ancienne RN. De 2001 à 2002, avec en plus l'ouverture d'A 66 et donc des temps de parcours nettement améliorés dans l'accès en Andorre, Espagne et les stations de sports d'hiver, le TMJA y augmentait de +65%. De 2002 à 2003 l'évolution est de +8%.

Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003

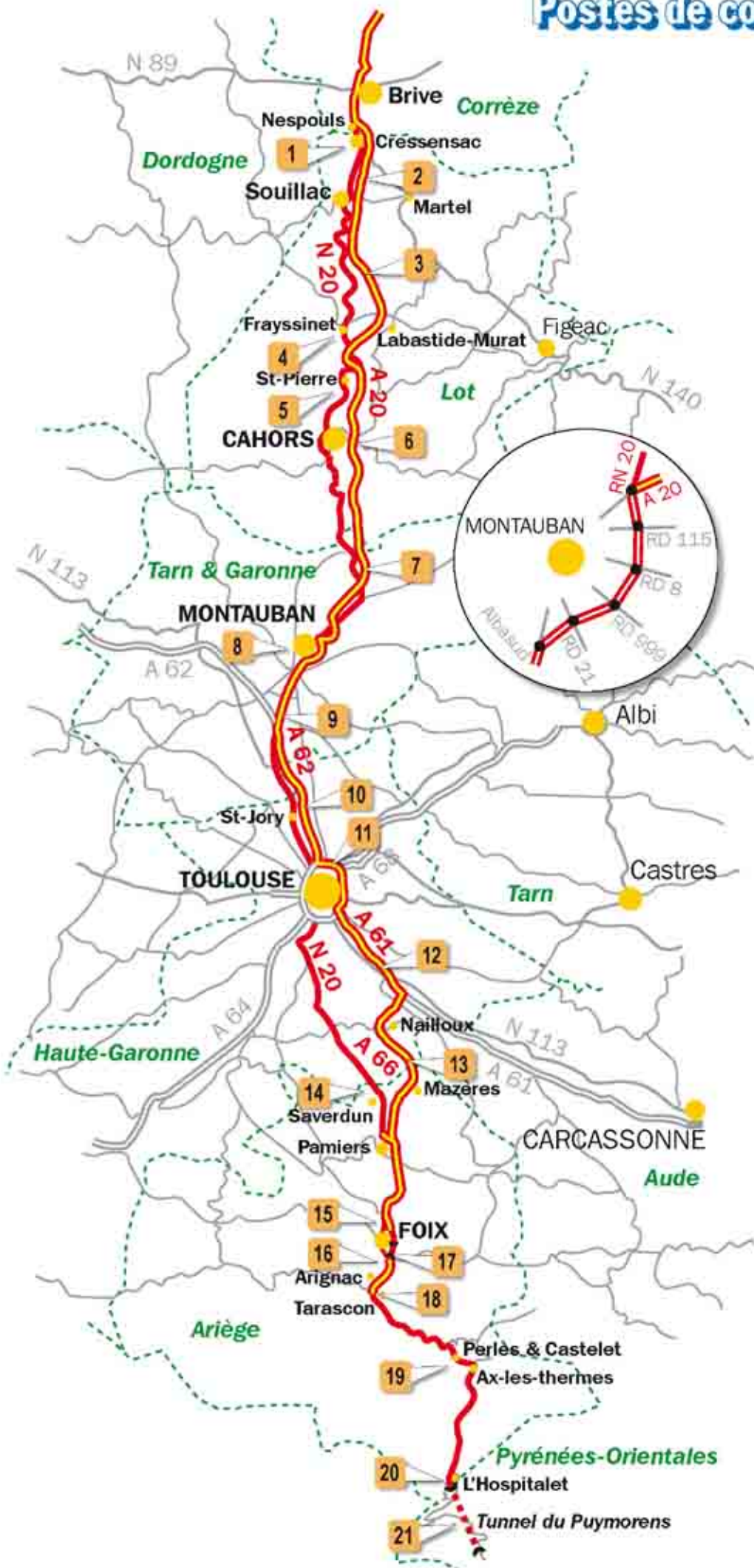


Le suivi des TMJM dans le tunnel permet de constater l'importance des flux saisonniers liés aux activités touristiques. Hormis la pointe d'été, on note les hausses correspondantes aux périodes de fréquentation des stations de ski : février, mars, décembre.

## Trafics sur le réseau structurant de Midi-Pyrénées



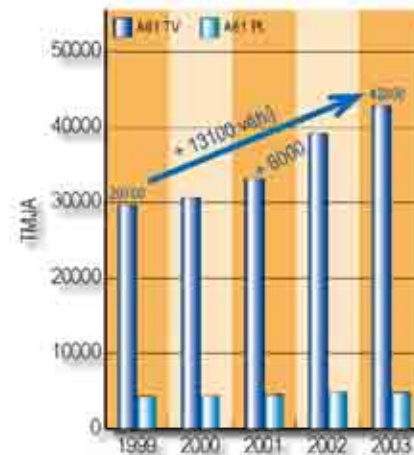
# Postes de comptages enquêtés



- 1 RN 20  
Section Corrèze - RN 140  
Compteur : Cressensac PR 3 + 400
- 2 A 20  
Section Nespouls - Martel  
Compteur : PK 286 + 60
- 3 A 20  
Section Souillac - Labastide Murat  
Compteur : PK 309 - 30
- 4 RN 20  
Section RD 2 - RD 677  
Compteur : Frayssinet PR 51 + 300
- 5 RN 20  
Section RD 677 - RD 49  
Compteur : Saint Pierre PR 71 + 0
- 6 A 20  
Section Cahors Nord - Cahors Sud  
Compteur : PK 354 + 80
- 7 A 20  
Section Lot - Causade  
Compteur : PK 384 + 000
- 8 A 20  
Contournement de Montauban  
- Section A 20 - RD 115  
Compteur : Menens PK 414 + 0  
- Section RD 21 - Albasud  
Compteur : Planques PK 421 + 0
- 9 A 20  
Section VC 5 - A 62  
Compteur : Inter-marché PK 428 + 000
- 10 A 62  
Section Jonction A20-A62 - St Jory  
Compteur : PK 208 + 000
- 11 A 61  
Section Ech. Izards - Ech. Croix Daurade  
Compteur : PK 228 + 100
- 12 A 61  
Section Palays - A 66  
Compteur : PK 243 + 200
- 13 A 66  
Section Nailloux - Mazères  
Compteur : PK 9 + 500
- 14 RN 20  
Section Haute Garonne - Saverdun  
Compteur : Saverdun Nord PR 1 + 0
- 15 RN 20  
Foix Lacaorre  
Compteur : PR 34 + 510
- 16 RN 20  
Foix Bouychères  
Compteur : PR 39 + 180
- 17 RN 20  
Tunnel de Foix
- 18 RN 20  
Section RD 117 - RD 8  
Compteur : Arignac PR 51 + 756
- 19 RN 20  
Section RD 102 - RD 613  
Compteur : Perles & Castelet PR 73 + 900
- 20 RN 20  
Section RD 322 - RN 22  
Compteur : L'Hospitalet Nord PR 97 + 100
- 21 RN 20  
Tunnel du Puymorens

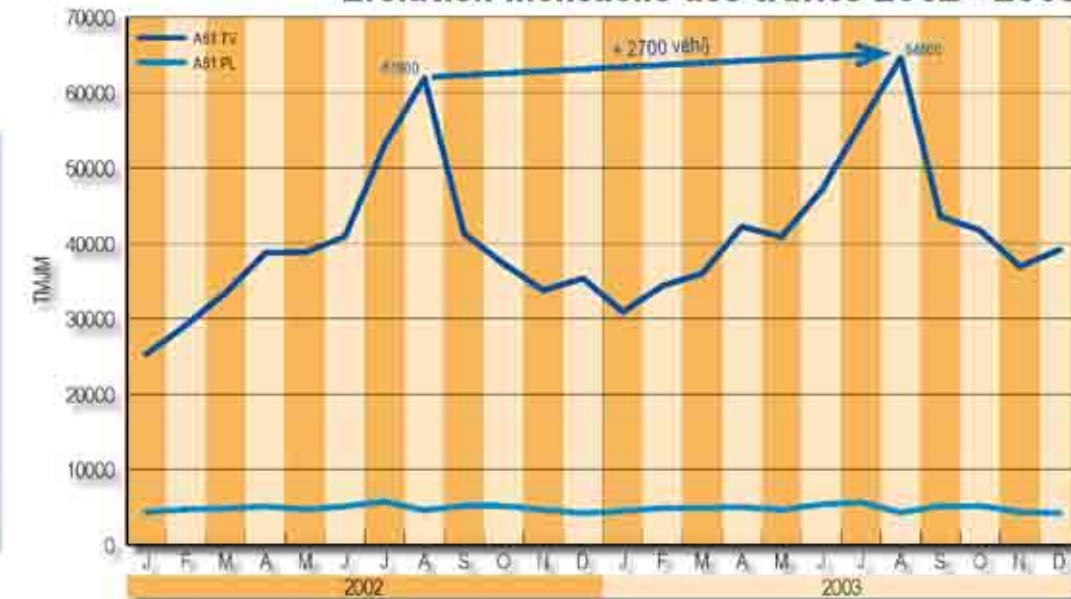
# A 61 Toulouse - bifurcation A 66

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Sur la période 1999 - 2003, les évolutions du TMJA se situent entre +3% et +18% (2002/2001). Concernant le trafic PL, les évolutions annuelles sont inférieures à +6%. On passe de 4300 PL/J en 1999 à 4800 PL/J en 2003.

## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



L'autoroute A 61 connaît un forte pointe au mois d'août avec plus de 60000 véh/j. Par rapport à l'année 2002, ce mois enregistre une progression de +4%.

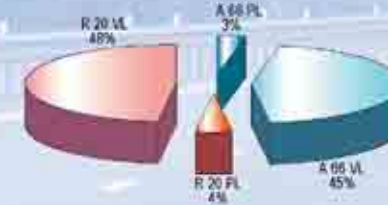
# A 66 Nailloux - Mazères et RN 20 limite Haute-Garonne - Saverdun

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Mise en service au début 2002, l'A 66 termine sa première année avec un TMJA de 6168 véh/j dont 279 PL/j. L'année 2003 connaît une progression de +18% du trafic TV et +39% du trafic PL. Le RN 20 sud, suite à cette ouverture perd -25% de sa fréquentation TV en 2002 soit environ 3000 véh/j. Le trafic PL baisse en même temps de -35% soit 300 PL/j. L'année suivante, la baisse se poursuit moins fortement cependant avec -10%.

## Répartition du trafic en 2003



## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003

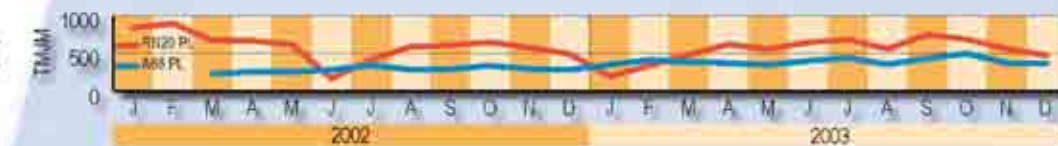
### Trafic "Tous Véhicules"

Dès le mois suivant la mise en service d'A 66, la chute de la fréquentation de la RN 20 est d'environ -3500 véh/j. Le trafic de transit se reporte sur A 66, les directions vers l'Andorre et l'Espagne par A 66 étant indiquées depuis A 62. Trafic constant au cours de l'année 2003.



### Trafic "Poids Lourds"

Le trafic PL reste plus important sur la RN 20 que sur l'A66. Un tiers du trafic PL de la RN a "basculé" sur l'autoroute.



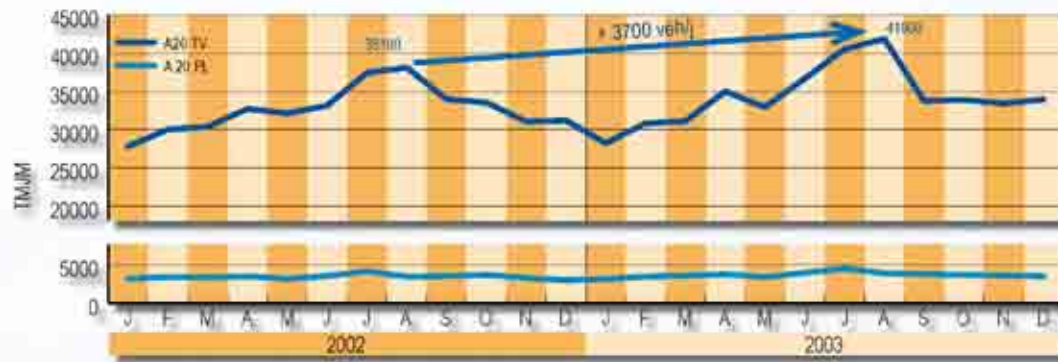
# A 20 Montauban - A 62 "Intermarché"

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Sur la période 1999 - 2003, les évolutions annuelles du TMJA se situent entre +3% et +5%. Le trafic PL connaît des évolutions annuelles entre +1% et +8% et passe ainsi de 3000 PL/J en 1999 à 3700 PL/J en 2003.

## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



Du fait de son rôle de desserte locale de zones d'activités ainsi que de la liaison avec l'A 62 et l'agglomération toulousaine, cette section connaît un trafic local prépondérant avec une légère hausse de la pointe mensuelle d'août 2003 (+10%) par rapport à août 2002.

# A 62 Montauban éch. 10 - Eurocentre éch. 10a

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Les évolutions annuelles du TMJA oscillent entre +3% et +7% pour le TV et entre +3% et +15% (2003/2002) pour les PL qui passent de 4200 PL/J en 1999 à 5200 PL/J en 2003.

## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



Les travaux de mises à 2x3 voies ne permettent pas d'avoir la continuité des données mensuelles de trafics. Néanmoins on constate une augmentation du TMJM de +20% pour juin 2003 par rapport à juin 2002 c'est à dire environ 7700 véh/j.

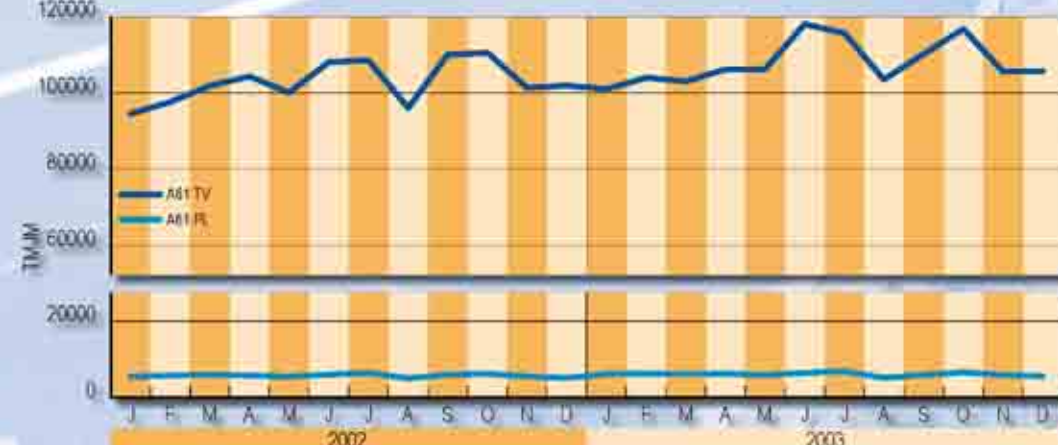
# A 61 Rocade de Toulouse éch. des Izards - éch. de Croix Daurade

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



Sur cette section de la rocade de Toulouse, les évolutions annuelles du TMJA se situent entre +1% et +7% (2001/2000). Pour les PL, entre -4% (2003/2002) et +13% (2002/2001) soit 4400 PL/J en 1999 et 6100 PL/J en 2003.

## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



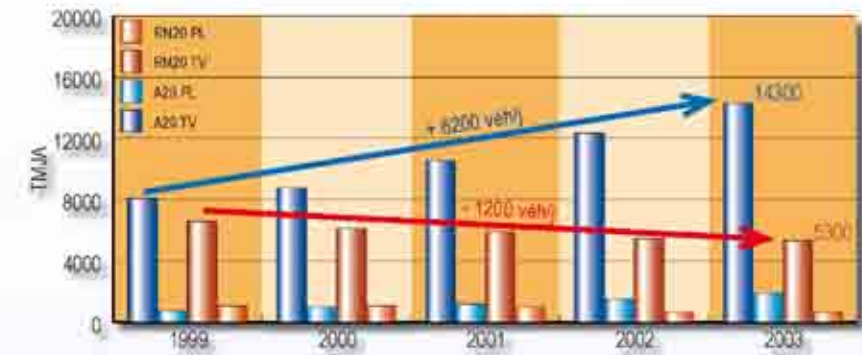
En 2002, les TMJM de trois mois se situaient sous la barre des 100 000 véhicules/jour. En 2003, les moyennes mensuelles dépassent toutes ce seuil. La chute de la fréquentation de la rocade en août correspond à une activité professionnelle réduite traditionnellement à cette période. Le mois ayant connu la plus forte progression d'une année sur l'autre est le mois de juin 2003 avec +9% soit environ 10000 véh/j de plus.

# A 20 Nespouls - Martel et RN 20 Cressensac

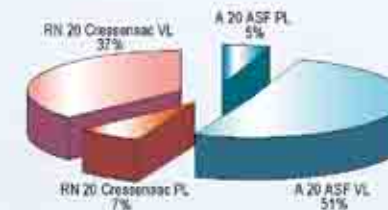
## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003

**A20** l'accroissement du TMJA se fait essentiellement sentir à partir de 2001 avec une progression de +20%. L'année 2002 connaît une augmentation de +17%. Pour 2003 la hausse est de +16%. Ceci est consécutif aux mises en services successives des sections situées plus au sud qui rendent l'itinéraire de plus en plus attractif. Le trafic PL est passé de 750 PL/J à 1900 PL/J en 5 ans. De 1999 à 2003, le TMJA augmente de +15,4%/an alors que l'indice national sur autoroute concédée est de +2,7%/an.

**RN20** : chute du TMJA de -4%/an sur la période étudiée. Le trafic PL passe de 1100 PL/J à 650 PL/J.



## Répartition du trafic en 2003

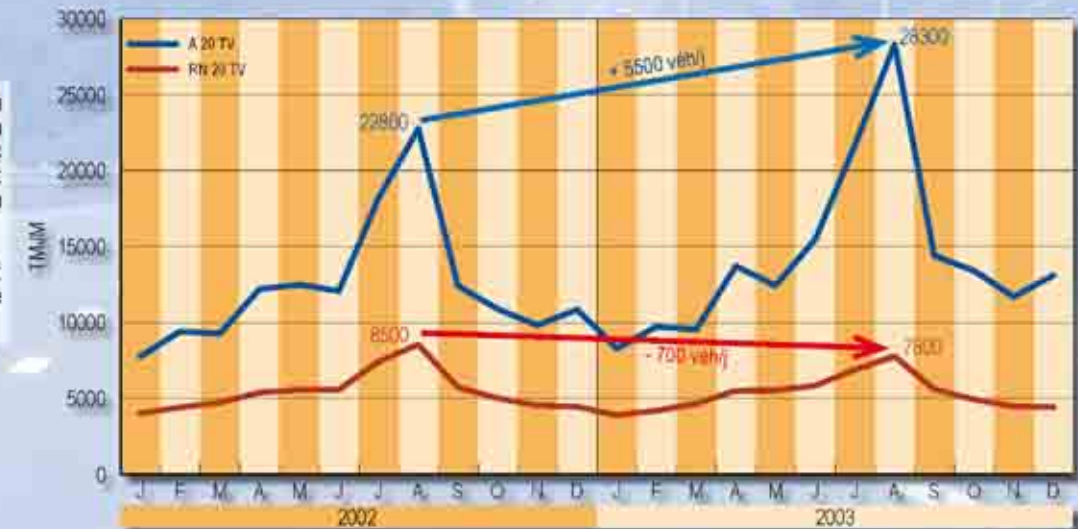


## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003

### Trafic "Tous Véhicules"

**A20** : les TMJM enregistrés montrent l'importance du trafic saisonnier d'été avec un pic au mois d'août. On remarque pour l'été 2003 une augmentation du trafic par rapport à l'été précédent avec +24% en Août 2003/Août 2002, résultat de l'ouverture de la section "Cahors nord - Cahors sud".

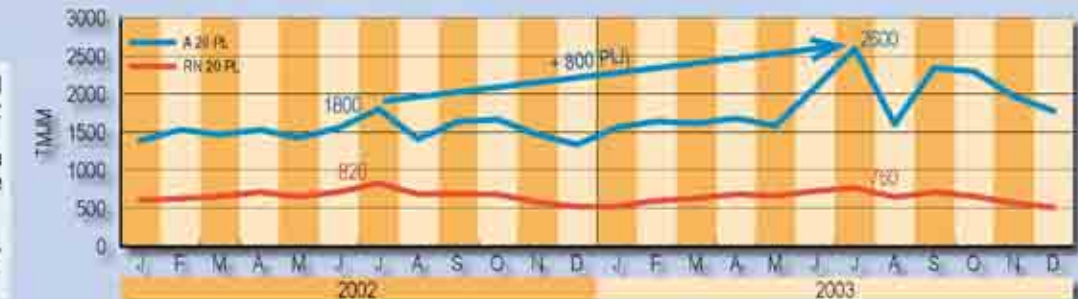
**RN20** : les trafics mensuels 2003 restent globalement stables par rapport à 2002 avec une légère baisse pour les mois de pointe estivale.



### Trafic "Poids Lourds"

**A20** : comparable au TMJM jusqu'en 2002, le TMJM 2003 augmente en juin pour connaître un pic en juillet soit +44% par rapport à juillet 2002. La baisse de trafic PL du mois d'août correspond à la traditionnelle baisse d'activité des entreprises à cette époque de l'année.

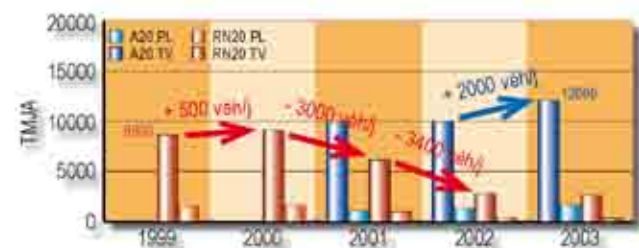
**RN20** : les trafics PL sont stabilisés d'une année sur l'autre.



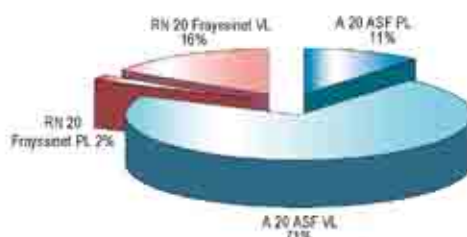
# A 20 Souillac - Labastide Murat et RN 20 Frayssinet

Cette section de l'autoroute A 20 a été mise en service en juillet 2001.

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



## Répartition du trafic en 2003



**RN20** : fin 2001, on enregistre -32% du TMJA par rapport à l'année 2000 (-40% pour les PL).

Fin 2002, cette chute était de -54% par rapport à l'année 2001 (-64% pour les PL).

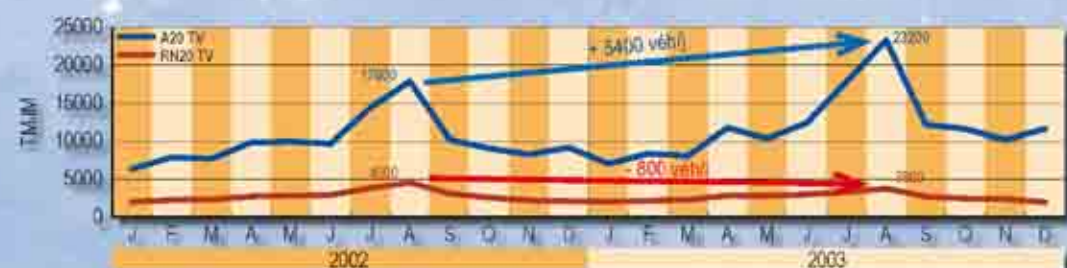
Pour 2003, on note une stabilisation du trafic.

Concernant les PL, leur nombre est passé de 1700 PL/J en 2000 à 300 PL/J en 2003.

**A20** : le TMJA stagne entre 2001 et 2002 alors qu'une baisse importante est enregistrée sur la RN20 soit un différentiel d'environ 3000 véhicules. Il semblerait que le TMJA 2001 sur cette section, du fait de son calcul sur seulement 6 mois, dont les habituels mois de pointe d'été, soit nettement sur-évalué.

En 2003, progression de +20% du trafic TV et de +23% du trafic PL.

## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



**A20** : Comme sur la section étudiée précédemment, on note la nette augmentation des TMJM depuis juin 2003 suite à l'ouverture de la section "Cahors nord - Cahors sud". Avec +30% en août 2003 par rapport à août 2002, c'est une fréquentation touristique qui s'affirme.

# A 20 Cahors nord - Cahors sud et RN 20 St Pierre

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



**A20** : cette section a été mise en service pour l'été 2003. Son TMJA (13096 véh./j) est très certainement faussé par un calcul basé sur seulement 6 mois incluant les mois de pointe d'été.

**RN20** : de 2002 à 2003, le TMJA chute de -30% soit 4000 véh./j suite à l'ouverture de la dernière section de l'autoroute.

La station de comptage de Saint Pierre ayant été mise en service en 2001, les TMJA des années 1999 et 2000 proviennent de la station de Regourd située à proximité.

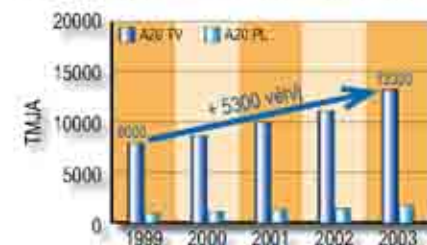
## Evolution mensuelle des trafics cumulés 2002 - 2003



En cumulant les TMJM de la RN 20 et ceux de l'autoroute A 20 et en comparant le mois d'août 2002 à Août 2003, on constate un accroissement de +28% du trafic mensuel de pointe au droit de Cahors.

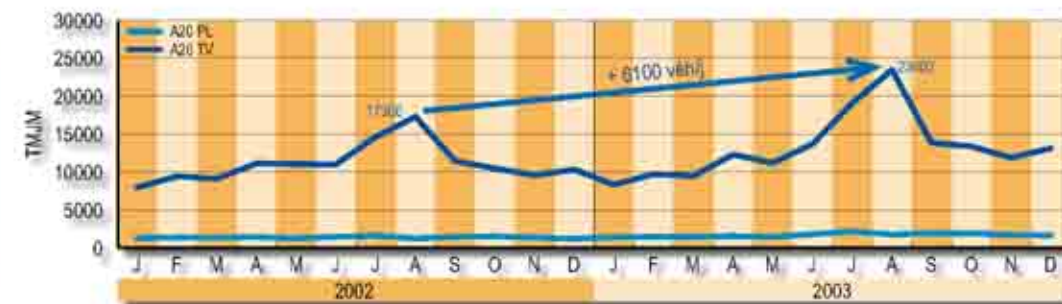
# A 20 Lot - Caussade

## Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



De 1999 à 2003, le TMJA a augmenté sur cette section de +13,4%/an alors que l'indice national sur autoroute concédée est de +2,7%/an. L'année 2003 connaît la plus forte progression avec +19% de trafic TV et +22% de trafic PL par rapport à l'année 2002.

## Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003

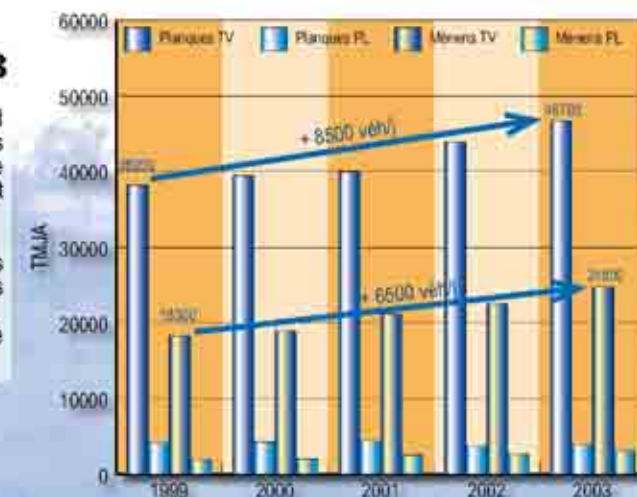


La mise en service de la liaison "Cahors nord - Cahors sud" a provoqué une augmentation de +24% à +35% des TMJM sur cette section sur les six derniers mois de l'année 2003 par rapport aux mêmes mois en 2002.

# A 20 Contournement de Montauban

## Ménens : A 20 - RD 115 et Planques : RD 21 - Albasud

### Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003



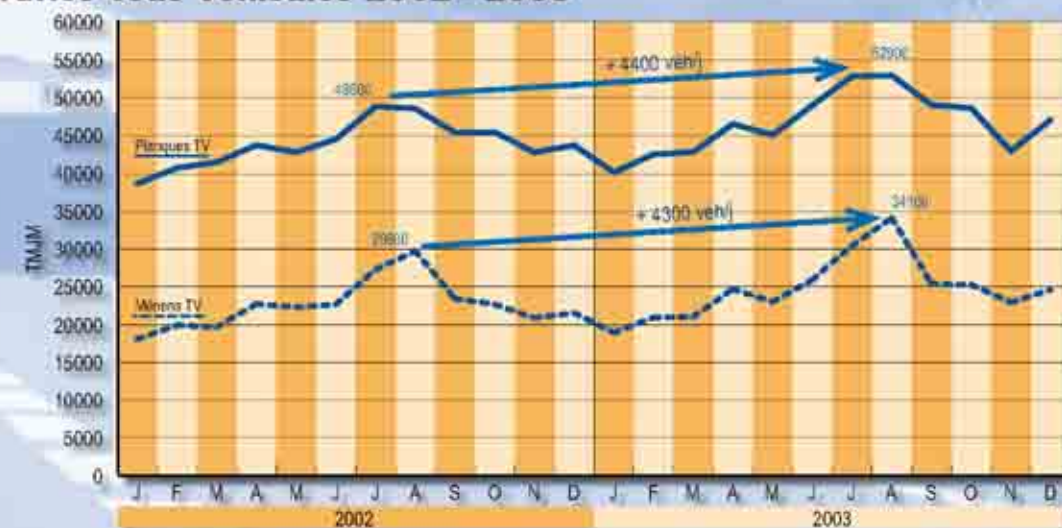
**Ménens** : Il s'agit de la section nord de la rocade de Montauban. Les évolutions du TMJA d'une année à l'autre se situent entre +3% et +12%.

**Planques** : Le TMJA a connu des évolutions annuelles échelonnées entre +1% et +10%. Le trafic poids lourds est stabilisé à la baisse.

## Evolution mensuelle des trafics Tous Véhicules 2002 - 2003

**Ménens** : En comparaison des sections situées en rase campagne, l'impact de l'ouverture de la dernière section de l'autoroute A 20 est ici atténué (+ 14% pour août 2003 par rapport à août 2002) du fait d'un trafic local important, même s'il s'agit de la section la moins "chargée" de la rocade de Montauban.

**Planques** : Cette section est la plus "chargée" de la rocade de Montauban. De fait les pointes induites par le trafic de transit saisonnier constatées sur d'autres sections sont moins marquées sur celle-ci.



## Evolution mensuelle des trafics Poids Lourds 2002 - 2003

Forte fréquentation de PL issus d'un trafic local lié à la desserte des zones d'activités de l'agglomération Montalbanaise.

